



-TEST **CONTROLEUR**

Le contrôleur en place sur un e-Solex, équipé avec sa batterie chargée

-Fils violet , indicateur de vitesse :

En faisant tourner la roue avec la main et le contact sur marche entre le fils noir et le violet il faut une tension de 5volts

-Fils jaune, coupure moteur par les freins

En débranchant ce fils l'action sur les freins ne coupe plus le moteur

-Rouge : **positif 36v** 2.5mm²

-Noir : **négatif 36v** 2.5mm²

- Contrôle des 5 fils de la broche du moteur connectée avec le contrôleur, contact sur marche

En faisant tourner doucement à la main la roue sous contact

Entre :

Noir et rouge

5 volts

Noir et jaune

Noir et vert

Noir et bleu



entre 2.5 et 4.8 volts

si **0 volts ou 5 volts** moteur en panne

-si un des fils jaune, vert ou bleu est déconnecté de la broche, **lors du fonctionnement, un bruit important apparait.**

-Si un des deux fils rouge ou noir est débrancher **ne pas insister car le contrôleur pourrait être endommagé gravement.**

-**CONTROLE MOTEUR**

Contrôler depuis les fils Bleu, jaune, vert 2.5mm²

Contact coupé,

Il doit être facile de faire tourner la roue à la main.

Débrancher les fils. En le

La roue arrière moteur doit être freinée fortement si on la fait tourner à la main.

Si deux fils se touchant vous constaté :

Aucune résistance c'est que un circuit du moteur est endommagé.



-CONTROLE POIGNEE ACCELERATEUR

Contact sur marche

Connecter la poignée au contrôleur.

Entre les fils vert et marron **5 volts+ou- 0.5**

Entre les fils vert et gris, en position coupée **0.9/1 volts** et accéléré à fond il doit être affiché **4.2volts**

-CONTROLE COMPTEUR DE VITESSE

Le fils qui donne **l'indication de vitesse** est le fils violet sous le marche pieds, contrôlez qu'il soit raccordé. Contrôler aussi que les broches dans le guidon (les premiers modèles) et les broches au niveau du contacteur à clef.

Si tout est raccordé, et que l'indication de vitesse ne donne aucune indication, il faut vérifier qu'en faisant tourner la roue a la main, contact sur « on », qu'il sorte du contrôleur électronique par le fil violet \approx 5volts. S'assurer que tout les fils entre le contrôleur et le moteur soient bien raccordés

Les led qui indiquent la charge de batterie sont alimentées par les fils rouge et noir. S'assurer que tout est bien connecté comme au dessus et en plus que le fils rouge ou rouge/blanc après le fusible de 30A est lui aussi bien connecté.

Entre le rouge et le noir la tension doit être comprise entre :

36volts et 42volts