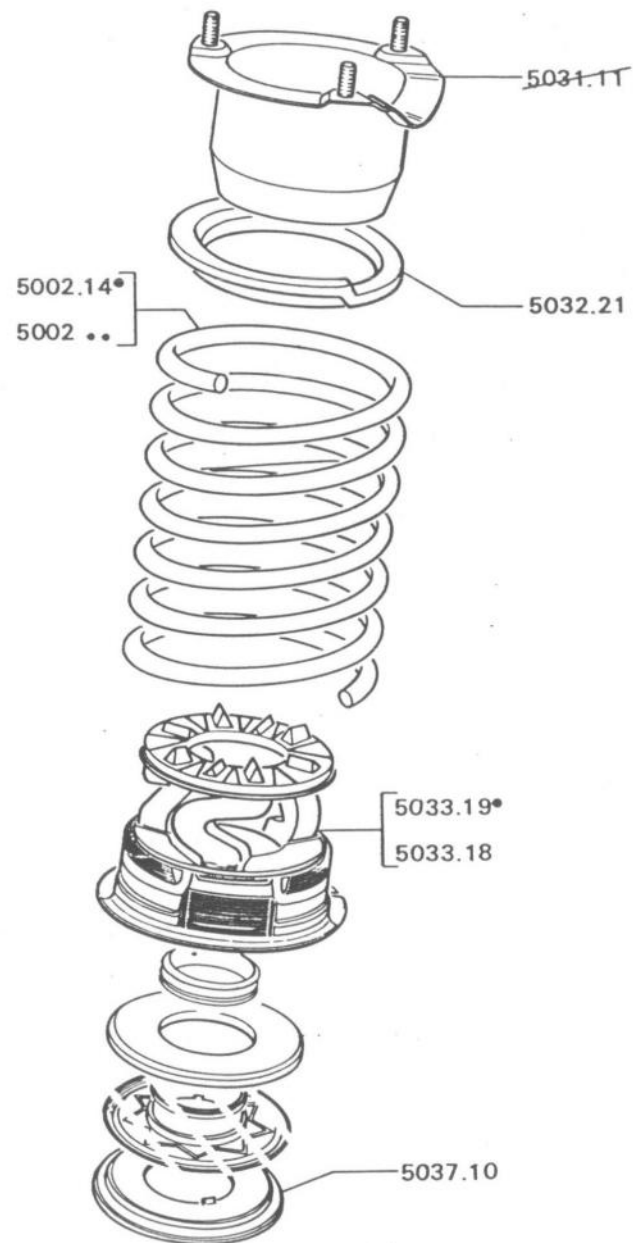


5

50	A 01	315	RESSORTS AVANT - COUPELLES	
50	A 02	316	RESSORTS AVANT - COUPELLES	
50	C 01	317	BARRE ANTI-DEVERS AVANT	
50	C 03	318	BARRE ANTI-DIVERS AVANT suite.	SAUF GL Série SPECIALE <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> I
50	C 10	319	BARRE ANTI-DEVERS AVANT suite.	BERLINE GL Série SPECIALE <input type="checkbox"/> NL <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> I
51	A 01	320	RESSORTS ARRIERE - COUPELLES	
51	G 01	321	BRAS ARRIERE.	MONTAGE Sans BARRE ANTI-DEVERS
51	G 05	322	BRAS ARRIERE.	MONTAGE Sans BARRE ANTI-DEVERS
51	G 10	323	SUPPORTS - BUTEES de TALONNAGE ARRIERE.	MONTAGE Sans BARRE ANTI-DEVERS
51	G 15	324	SUPPORTS - BRAS et BARRE ANTI-DEVERS ARRIERE.	MONTAGE avec BARRE ANTI-DEVERS
52	A 01	325	AMORTISSEURS AVANT	
52	A 05	326	AMORTISSEURS AVANT suite	
52	C 01	327	AMORTISSEURS ARRIERE	
52	C 05	328	AMPRTISSEURS ARRIERE suite	
53	A 01	329	AMORTISSEURS AVANT : DETAIL	
53	A 02	330	AMORTISSEURS AVANT : DETAIL	
54	A 01	331	TOLE 8 CREVES OVALE	
54	A 05	332	TOLE 5 CREVES.	BERLINE
54	A 10	333	TOLE 5 CREVES.	COUPE
54	A 15	334	TOLE 8 CREVES RECTANGULAIRE.	COUPE
54	B 01	335	EQUILIBRAGE de ROUES TOLE	
54	E 01	336	ALUMINIUM	
54	F 01	337	EQUILIBRAGE de ROUES ALLIAGE LEGER	
56	A 01	338	BATTERIE	
56	A 05	339	BATTERIE suite	
57	A 01	340	ALTERNATEUR : FIXATIONS - REGULATEURS - COURROIES	
57	B 01	341	ALTERNATEUR COMPLET	
58	A 01	342	DEMARREUR	
58	A 10	343	DEMARREUR.	FIXATION
58	A 11	344	DEMARREUR.	FIXATIONS
59	A 01	345	ALLUMEUR.	XV3-XV5-XV8
59	A 05	346	ALLUMEUR.	XW3-XW3S-XW5-XW7
59	A 10	347	ALLUMEUR.	XY6B-XY8-XZ5
59	B 01	348	ALLUMEUR.	DUCELLIER
59	B 02	349	ALLUMEUR.	DUCELLIER
59	B 03	350	ALLUMEUR.	DUCELLIER
59	B 04	351	ALLUMEUR.	DUCELLIER
59	B 06	352	ALLUMEUR.	DUCELLIER
59	B 07	353	ALLUMEUR.	DUCELLIER
59	B 10	354	ALLUMEUR.	DUCELLIER
59	B 11	355	ALLUMEUR.	DUCELLIER
59	B 13	356	ALLUMEUR.	DUCELLIER
59	B 14	357	ALLUMEUR.	DUCELLIER
59	B 15	358	ALLUMEUR.	DUCELLIER
59	B 17	359	ALLUMEUR.	PARIS-RHONE
59	B 18	360	ALLUMEUR.	PARIS-RHONE
59	B 20	361	ALLUMEUR.	PARIS-RHONE
59	B 22	362	ALLUMEUR.	PARIS-RHONE
59	B 23	363	ALLUMEUR.	PARIS-RHONE
59	B 24	364	ALLUMEUR.	PARIS-RHONE




59 B 25	365	ALLUMEUR.	DUCELLIER
59 B 26	366	ALLUMEUR.	PARIS-RHONE
59 B 30	367	ALLUMEUR.	DUCELLIER
59 B 31	368.	ALLUMEUR.	PARIS-RHONE
59 B 34	369	ALLUMEUR.	DUCELLIER
59 B 35	370	ALLUMEUR.	PARIS-RHONE
59 B 40	371	ALLUMEUR DUCELLIER.	ALLUMAGE TRANSISTORISE DUCELLIER
59 B 42	372	ALLUMEUR.	ALLUMAGE TRANSISTORISE BOSCH
59 B 45	373	ALLUMEUR DUCELLIER.	ALLUMAGE TRANSISTORISE DUCELLIER
59 B 50	374	ALLUMEUR : DETAIL.	DUCELLIER
59 B 52	375	ALLUMEUR : DETAIL.	DUCELLIER
59 B 55	376	ALLUMEUR : DETAIL.	DUCELLIER
59 B 57	377	ALLUMEUR BOSCH : DETAIL.	BOSCH
59 B 59	378	ALLUMEUR : DETAIL.	BOSCH
59 B 60	379	ALLUMEUR : DETAIL.	BOSCH
59 B 61	380	ALLUMEUR : DETAIL.	BOSCH
59 F 01	381	BOUGIES d'ALLUMAGE.	ELECTRODE NICKEL
59 F 10	382	BOUGIES d'ALLUMAGE.	ELECTRODE CUIVRE
59 G 01	383	BOBINE - FAISCEAU d'ALLUMAGE	
59 G 05	384	BOBINE - FAISCEAU d'ALLUMAGE ALLUMAGE CLASSIQUE	
59 G 10	385	BOBINE - FAISCEAU d'ALLUMAGE - MODULE	
59 G 15	386	BOBINE - FAISCEAU d'ALLUMAGE - MODULE	
59 J 01	387	BOBINE - MODULE D'ALLUMAGE	
59 M 01	388	PRISE DIAGNOSTIC - CAPTEUR de PROXIMITE	
59 Z 01	389	PIECES POUR INTERVENTION SUR COUPE ZS «RALLYE».	XW3S
59 Z 05	390	PIECES pour INTERVENTION sur COUPE ZS «RALLYE» GROUPE 2.	XYR

030





Montage avec Soufflet Sur amortisseur

RESSORT :

5002.01	Berline	→	MOD 77, sauf		2
5002.14	Berline	↳	MOD 77, sauf		2
5002.15	Coupé	↳	5.438.981		2

5032.21	RONDELLE caoutchouc	2
---------	---------------------	-------	---

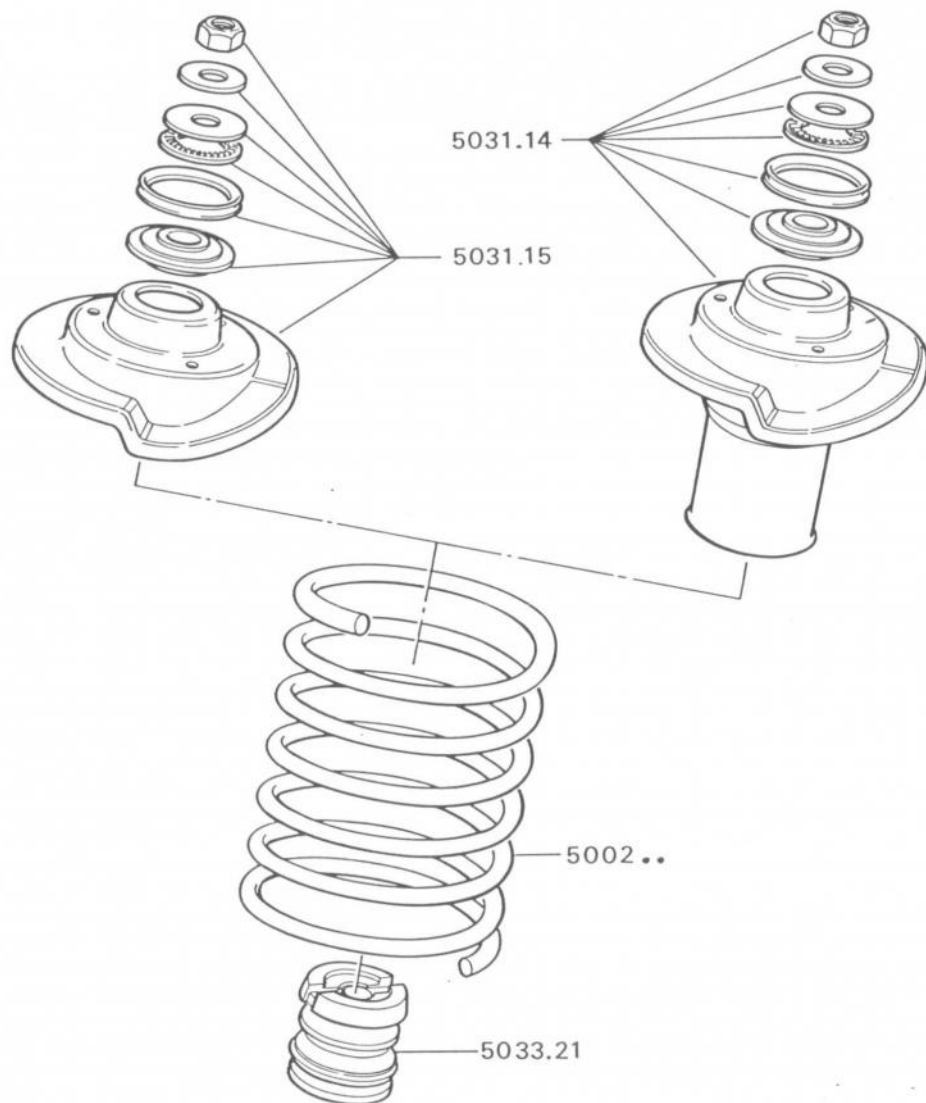
COUPELLE inférieure :

5033.18	face d'appui avec 16 bossages			
	→	5.027.425 et toutes		2
5033.19	face d'appui avec 8 bossages			
	↳	5.027.426, sauf		2

5037.10	PROJECTEUR tôle	2
---------	-----------------	-------	---

5035.14	NECESSAIRE	↳	bague de friction	2
---------	------------	---	-------------------	-------	---





4/88 104 50A01




030
040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220

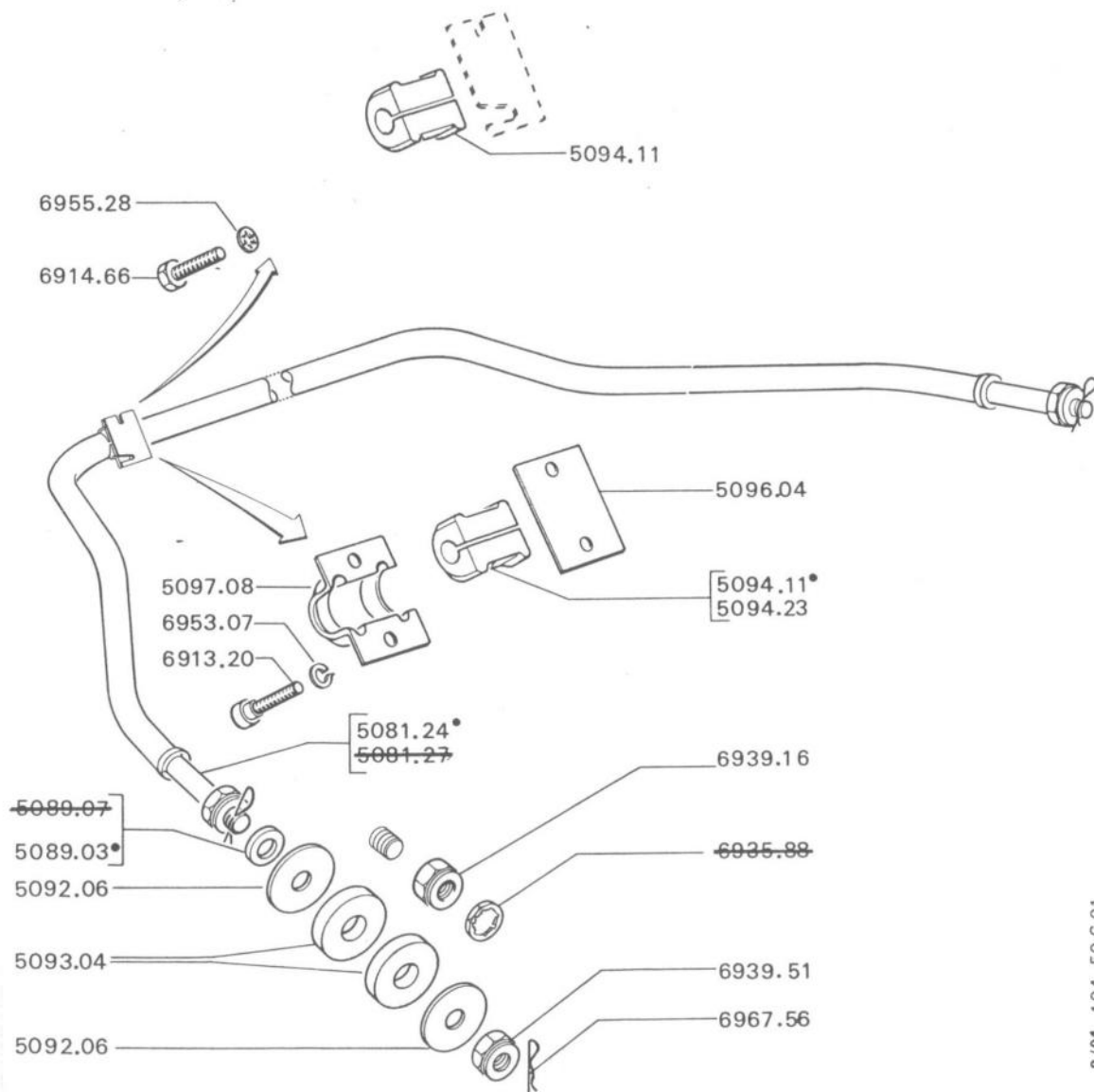
9/82 104 50 A 02
238
246

Montage Sans Soufflet Sur amortisseur

1	RESSORT A repères :	
	5002.20 2 jaune ou 1 bleu 1 jaune.....	.2
	5002.21 1 bleu 1 vert ou 1 bleu 1 blanc.....	.2
	5002.22 - 1 bleu 1 rouge.....	.2
	5002.53 2 rouge 1 bleu.....	.2
2	COUPELLE supérieure avec butée :	
	5031.14 -Berline sauf  a.....	.2
	- Coupé  5826099.....	.2
3	5031.15 - Berline .....	.2
	- Coupé  5826098.....	.2
4	5033.21 BUTEE.....	.2

a) +  5.852.671, 7.250.194 : 1 entretoise 5347.08, 1 butée 5033.21.

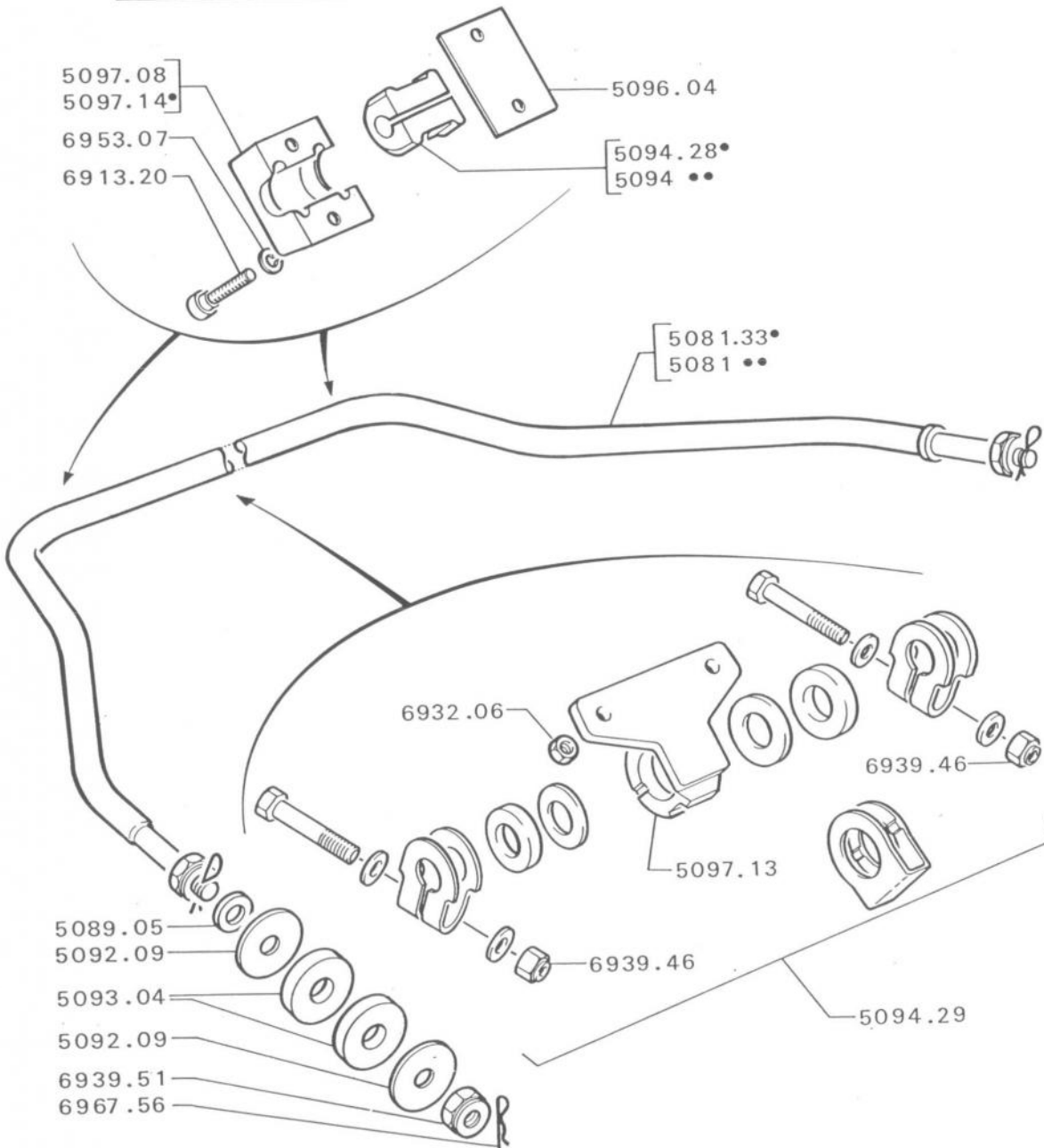
030
040
050



- Berline → MOD 77
- Coupé → ZS : 5.473.208,
ZL : 5.473.814

1	BARRE anti-dévers :	
5081.24	Ø 19, sauf ZS	1
2	RONDELLE	
5089.03	de 14,6x24x4.....	2
3	5092.06 rondelle de 14,2x50x3.....	4
4	5093.04 RONDELLE élastique de 17,5x4,8-10.....	4
5	PALIER caoutchouc :	
5094.11	sauf ZS.....	2
5094.23	ZS.....	2
6	5096.04 CALE → 2 → 5.000.498.....	2
7	5097.08 BRIDE de fixation → 5.000.498.....	2
9	6967.56 EPINGLE → 5.067.773.....	2

8/91 104 50 C 01

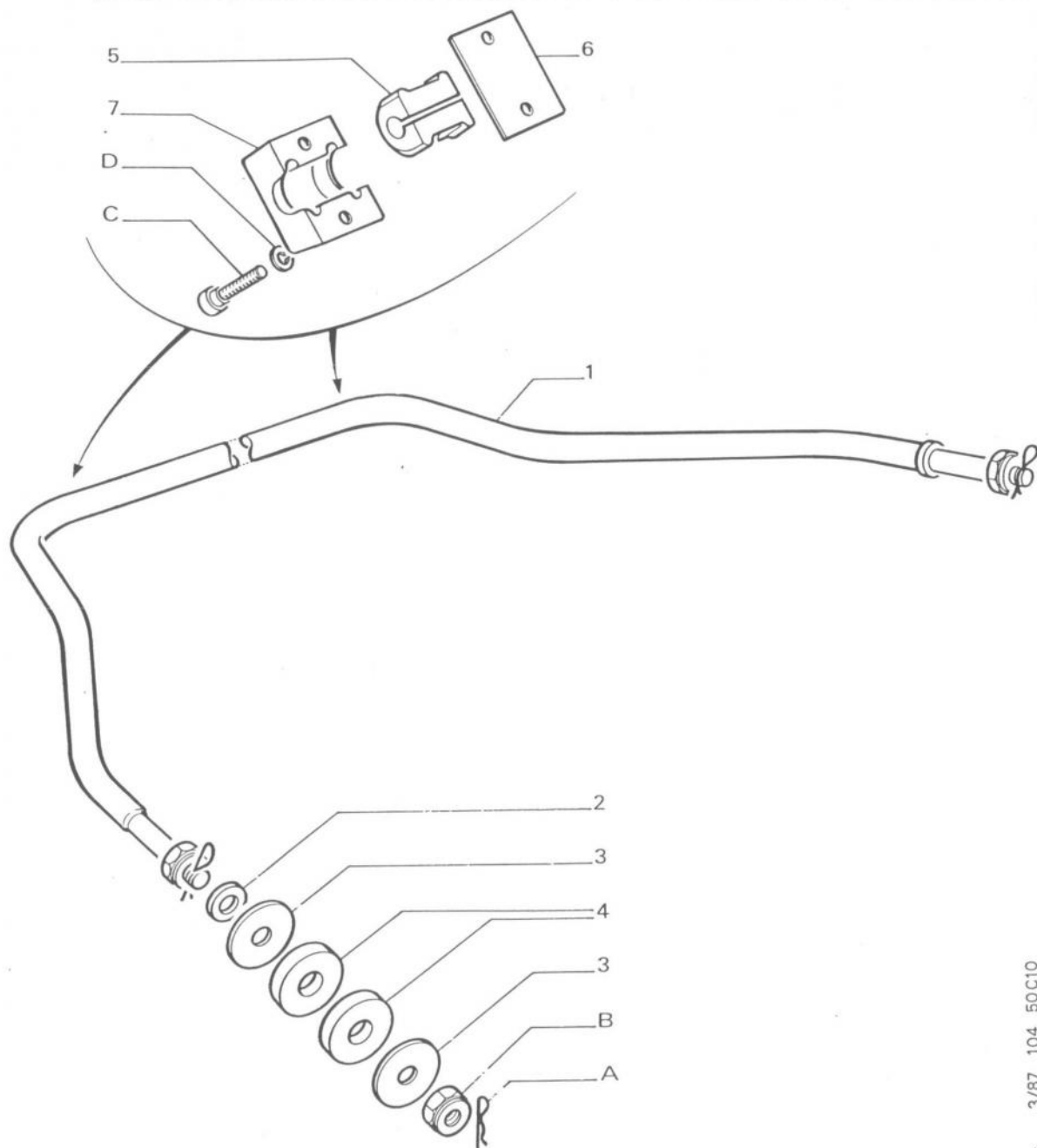


	- Berline	→	MOD 77, sauf GL série spéciale	<input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> NL			
	- Coupé	→	ZS : 5.473.209, ZL : 5.473.815 et tous ZA/ZR/Z.				
1	BARRE anti-dévers :						
5081.23	∅ 19 - Coupé Z «PLUS»	.....			1	
	- Berline	→	6.133.000, 7.254.200 et	→	MOD 85, sauf : XW3S, XY6B,	1
	- Berline	.....				1
5081.26	∅ 22 - XW3S	→	MOD 80	.....	1	
5081.33	∅ 23 - XY6B	→	MOD 80	.....	1	
5081.36	∅ 20 - Coupé, sauf XW3S, XY6B					1	
	sauf Z «PLUS»	↳	a	.....	1	
	- Berline	→	6.133.001, 7.254.201	→	MOD 85, sauf : XY6B,	1
2	RONDELLE :						
5089.05	de 14,2 x 24-4,5	.....				2
5092.09	de 14,2 x 52-3,5	.....				4
4	5093.04 RONDELLE élastique de 17,5 x 4,8-10	.....				4
5	PALIER caoutchouc :						
5094.11	pour barre ∅ 19	.....				2
5094.23	pour barre ∅ 22	.....				2
5094.28	pour barre ∅ 23	.....				2
5094.33	pour barre ∅ 20	.....				2
6	5094.29 ENSEMBLE, butée XY6B	→	MOD 80	.....	1	
7	5096.04 CALE	↔	2	.....	2	
8	BRIDE :						
5097.08	XW3S	→	MOD 80 et tous autres types	.....	2	
5097.14	XY6B	→	MOD 80	.....	2	
9	5097.13 EQUERRE de limitation, XY6B	→	MOD 80	.....	1	

a) + → MOD 82, 2 paliers 5094.33.

A:6967.56-B:6939.51-C:6939.46-D:6932.06
 E:6913.20-F:6953.07.

3/87 104 50C03



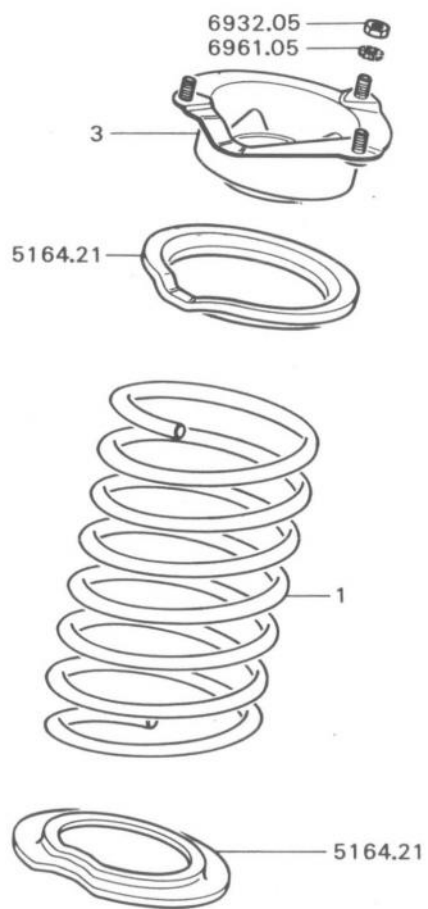
- Berline GL série spéciale
NL D A N, \triangleleft a

1	5081.23 BARRE anti-dévers \varnothing 19.....	.1
	RONDELLE :	
2	5089.05 de 14,2 x 24-4,5.....	.2
3	5092.09 de 14,2 x 52-3,5.....	.4
4	5093.04 RONDELLE élastique de 17,5 x 4,8-10.....	.4
5	5094.11 PALIER caoutchouc :.....	.2
6	5096.04 CALE \rightarrow||\leftarrow 2.....	.2
7	5097.08 BRIDE.....	.2





















3/87 104 50C10

40
230

a) Montage roues 500-B13.
 A:6967.56-B:6939.51-C:6913.20-D:695307.

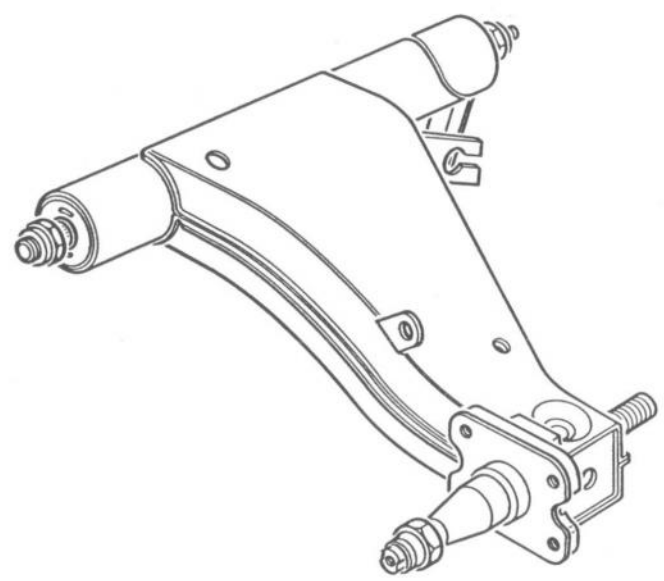


030
040
050
060

1	RESSORT Berline, sauf  :	
	5102.34 -  5.132.736  MOD 77.....	2
	- XY6B  MOD 80.....	2
	5102.40 -  MOD 77, sauf XW3S, XY6B.....	2
	- XW3S, XY6B.....	2
	- XW3S  MOD 80.....	2
	Berline  :	
	5102.14  MOD 77.....	2
	5102.43  MOD 77.....	2
	Coupé :	
	5102.42  5.434.749  MOD 85.....	2
	5102.77 -  MOD 85.....	2
	-  5.434.748.....	2
2	RONDELLE caoutchouc :	
	5164.21 -  5.534.418, 7.070.747.....	2
	-  5.534.419, 7.070.748.....	4
3	COUPELLE supérieure :	
	5165.23  A01:5.221.019, C01:5.219.874  a.....	2
	5165.24  A01:5.221.020, C01:5.219.875 et tous autres types  5.534.418, 7.070.747.....	2
	5165.25  5.534.419, 7.070.748.....	2

12/89 104 51A01

a) Eventuellement, monter 1 rondelle 5220.18.
A:6932.05-B:6961.05.



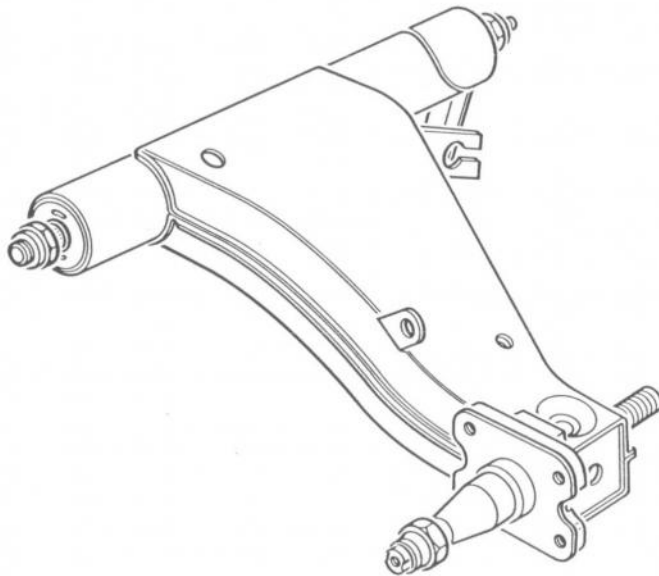
040
050

1

Sauf Berline GL série spéciale
D A N NL

BRAS :	
5130.76	◁ ▷, ↳ 5.026.621 → MOD 81..... 1
5130.78	◁ ▷, ↳ 5.026.621 → MOD 81..... 1
5175.11	◁ ▷, ↳ MOD 81 :
	- Berline ↳ 6.133.000, 7.254.200 et
	↳ MOD 85, sauf ☺..... 1
	- Berline ☺..... 1
	- Coupé ↳ MOD 82..... 1
	- Coupé Z «PLUS», «STYLE Z»..... 1
5175.13	◁ ▷, ↳, MOD 81 :
	- Berline ↳ 6.133.000, 7.254.200 et
	↳ MOD 85, sauf ☺..... 1
	- Berline ☺..... 1
	- Coupé ↳ MOD 82..... 1
	- Coupé Z «PLUS», «STYLE Z»..... 1
5175.21	◁ ▷, Coupé ↳ MOD 82, sauf Z «PLUS», sauf «STYLE Z»..... 1
5175.23	◁ ▷, Coupé ↳ MOD 82, sauf Z «PLUS», sauf «STYLE Z»..... 1
5175.27	◁ ▷, Berline ↳ 6.133.001, 7.254.201 ↳ MOD 85, sauf ☺..... 1
5175.29	◁ ▷, Berline ↳ 6.133.001, 7.254.201 ↳ MOD 85, sauf ☺..... 1

3/87 104 51G01



3/87 104 51G05

160

- Berline GL série spéciale D A N
NL, \triangleleft a

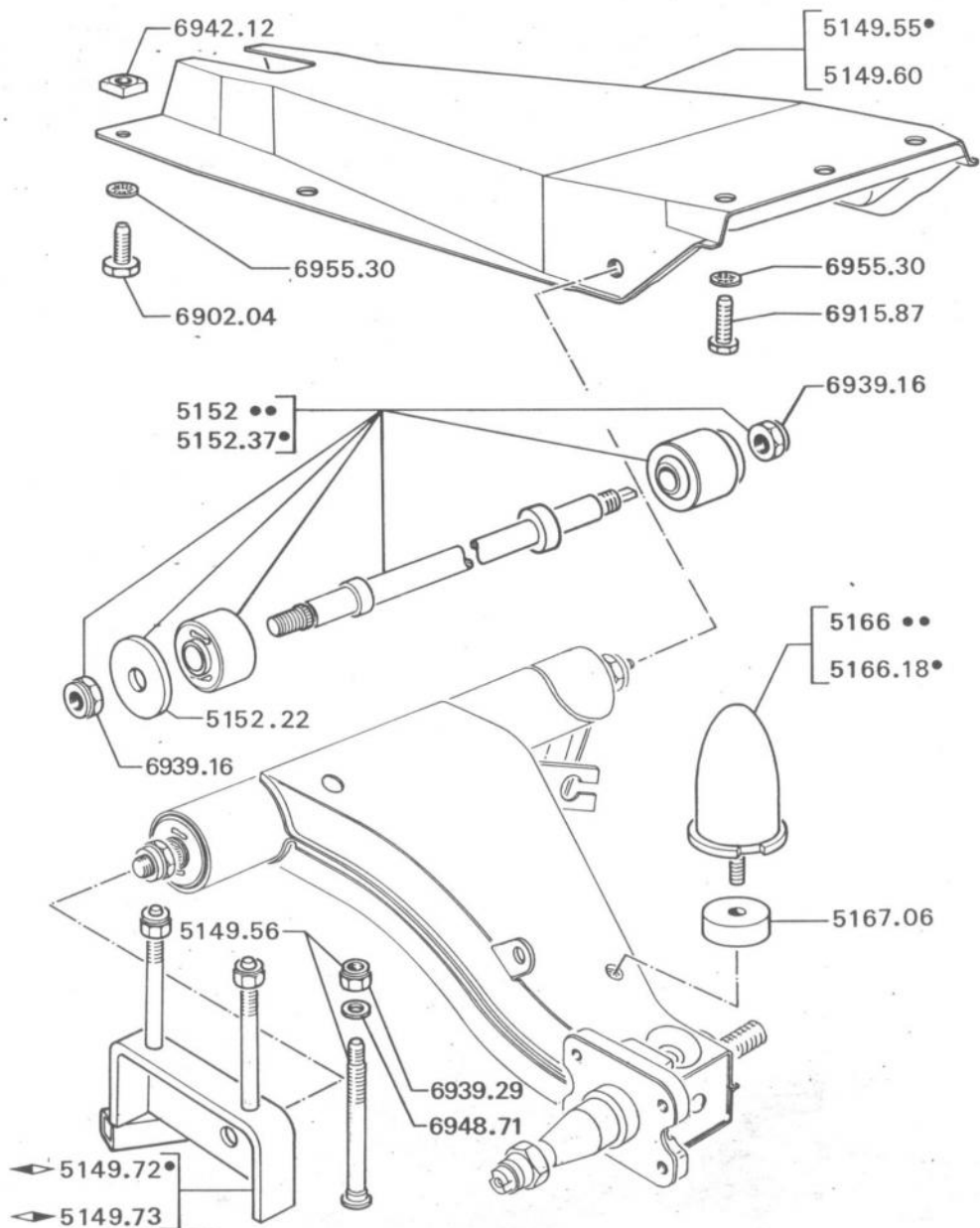
1

BRAS :

- 5175.11 \triangleleft 1
- 5175.13 \triangleleft 1

a) Montage roues 500-B13.

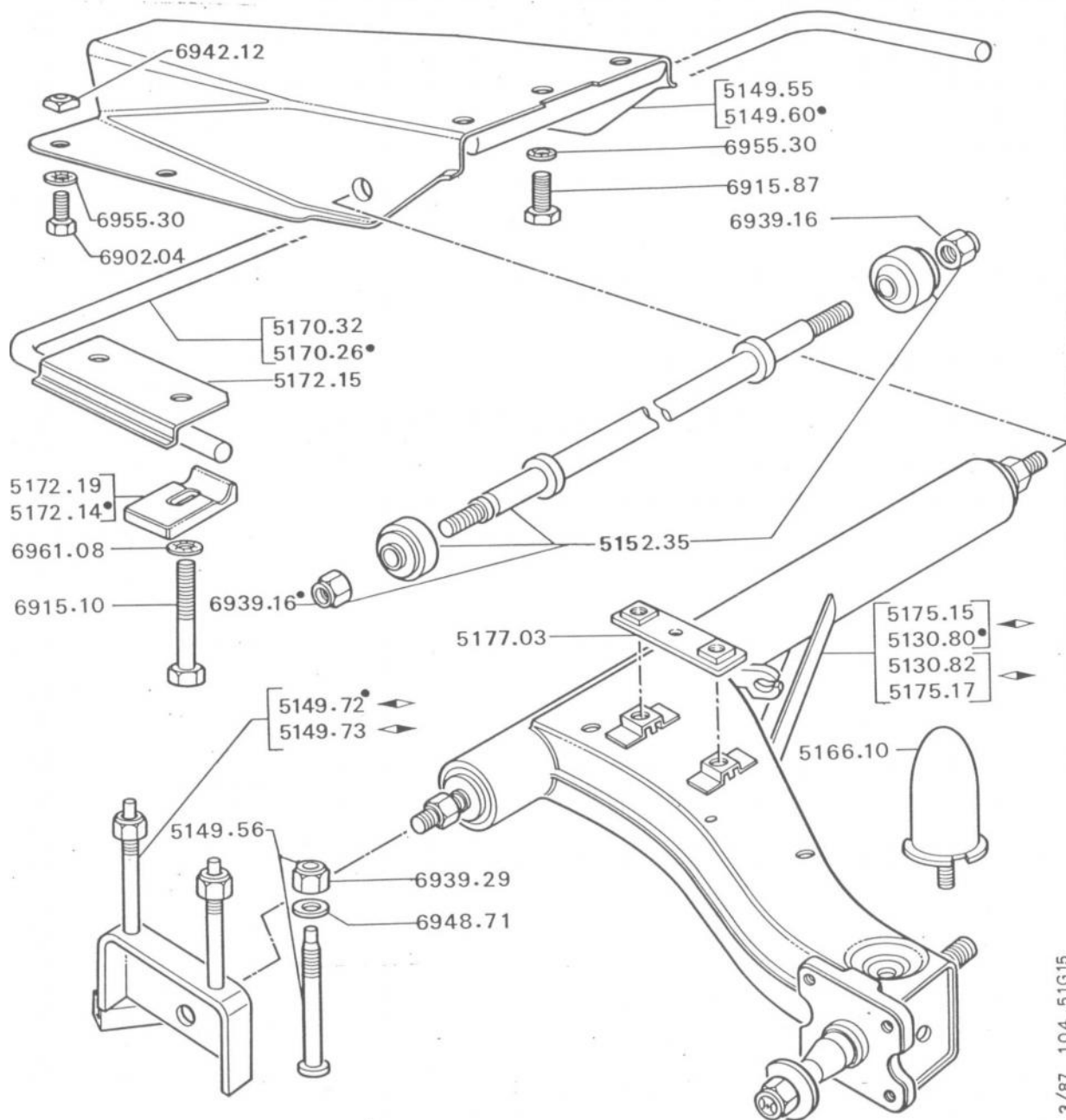
040



SUPPORT :		
5149.55	milieu, Berline.....	1
5149.60	milieu, Coupé.....	1
5149.72	◀.....	1
5149.73	▶.....	1
5149.56	VIS de 10x1,50-88 avec écrou.....	4
5152.22	RONDELLE - 17,5x54-5.....	2
BUTEE de talonnage :		
5166.10	- Berline → 6.133.000, 7.254.200 et → MOD 85, sauf ◡.....	2
	- Coupé → MOD 82.....	2
	- Coupé Z «PLUS», «STYLE Z».....	2
	- Berline GL série spéciale [D] [A] [N] [NL], ◡ a.....	2
5166.18	Berline ◡.....	2
5166.24	- Coupé → MOD 82, sauf Z «PLUS», sauf «STYLE Z».....	2
	- Berline → 6.133.001, 7.254.201 → MOD 85, sauf : ◡, série spéciale [D] [A] [N] [NL].....	2
5167.06	ENTRETOISE de butée ◡.....	2
NECESSAIRE d'articulation :		
5152.37	- Berline → 5.026.621.....	2
	- Coupé → 5.026.621 → MOD 82.....	2
	- Coupé Z «PLUS», «STYLE Z».....	2
5152.35	Coupé → MOD 82, sauf Z «PLUS», sauf «STYLE Z».....	2

SUSPENSION - SUPPORTS - BRAS et BARRE ANTI-DEVERS ARRIERE
(MONTAGE avec BARRE ANTI-DEVERS)

51 G 15



BRAS :		
5130.80	↔ MOD 81	.1
5130.82	↔ MOD 81	.1
5175.15	↔ MOD 81, ↔ a.	.1
5175.17	↔ MOD 81, ↔ a.	.1

SUPPORT :		
5149.72	↔	.1
5149.73	↔	.1
5149.55	milieu, Berline	.1
5149.60	milieu, Coupé	.1

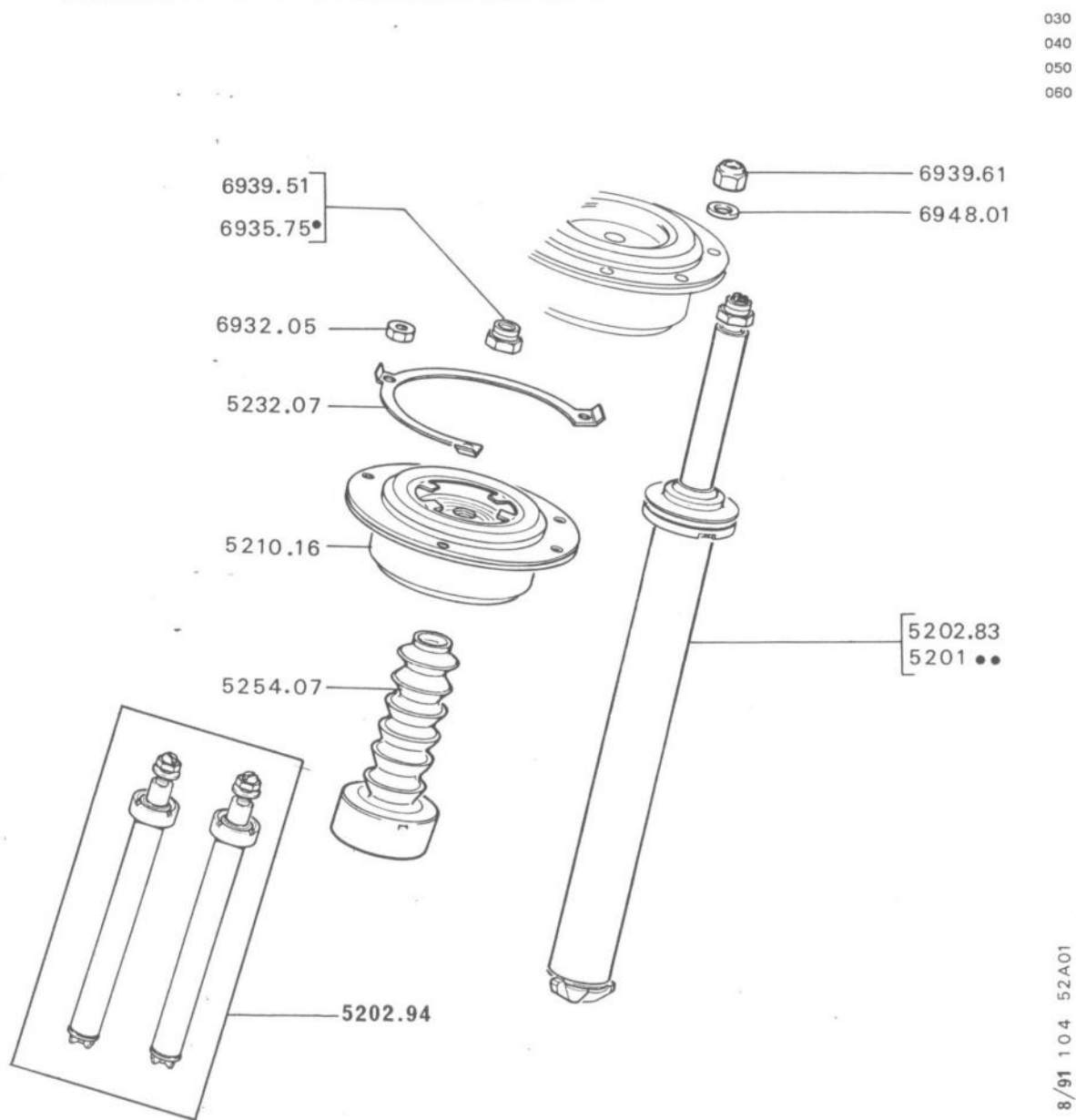
5149.56	VIS de 10 x 1,50-88 avec écrou	.4
5166.10	BUTEE de talonnage	.2

5170.26	BARRE anti-dévers Ø 15 → MOD 80	.1
5170.32	BARRE anti-dévers Ø 17 → MOD 80	.1
5172.14	BRIDE de barre anti-dévers → MOD 80	.4
5172.19	BRIDE de barre anti-dévers → MOD 80	.4

5172.15	CONTRE-BRIDE de barre anti-dévers	.2
5177.03	PLAQUETTE assemblée	.2
5152.35	NECESSAIRE d'articulation	.1

3/87 104 51G15

a) Les ZS → 5.941.540 → 5.947.143 sont équipés de bras → MOD 81.
A:6939.29-B:6948.71-C:6939.16-D:6915.10
E:6961.08-F:6902.04-G:6955.30-H:6942.12-I:6915.87.



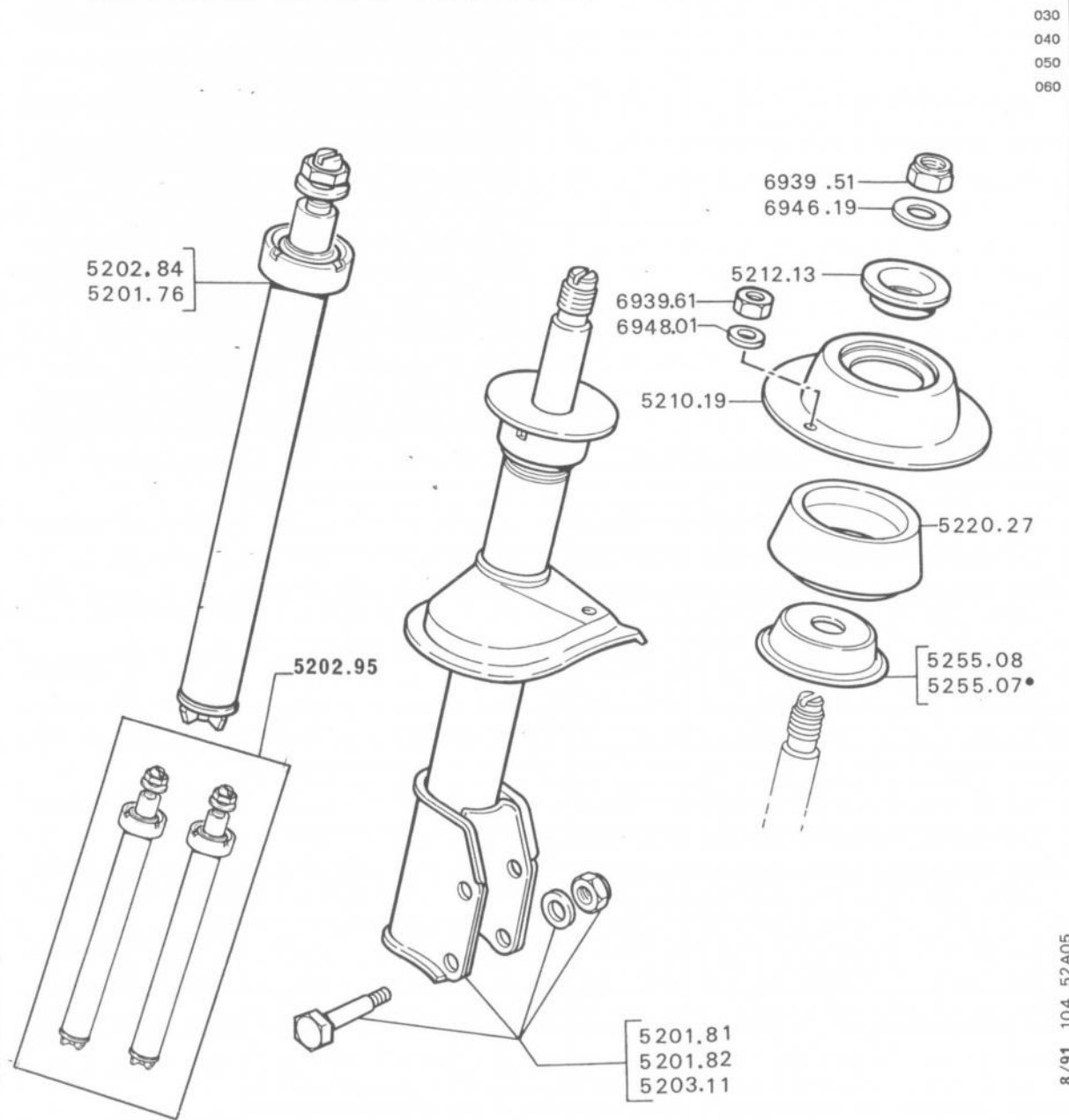
030
040
050
060

→ I GL:5.675.804; SL, GL6:7.182579;
ZL, ZA:5.684.441; ZS:5.684.067
et toute Sundgau, sauf S

ENSEMBLE de mécanisme :

5201.46	Berline → I MOD 77.....	2
5201.54	Coupé et Berline Sundgau.....	2
5202.83	Berline I → MOD 77, sauf Sundgau.....	2
5202.94	KIT PRO cartouches.....	1
5210.16	SUPPORT supérieur.....	2
5232.07	TOLE frein → I 5.320.823.....	2
5254.07	PROTECTEUR caoutchouc.....	2
ECROU :		
6932.05	de support supérieur → I 5.320.823.....	6
6939.61	de support supérieur I → 5.320.824.....	6
6935.75	à jupe - 14x1,50 fixation tige.....	2
6939.51	frein - 14x1,50 fixation tige.....	2
6948.01	RONDELLE - 7x14-1,2 I → 5.320.824.....	6

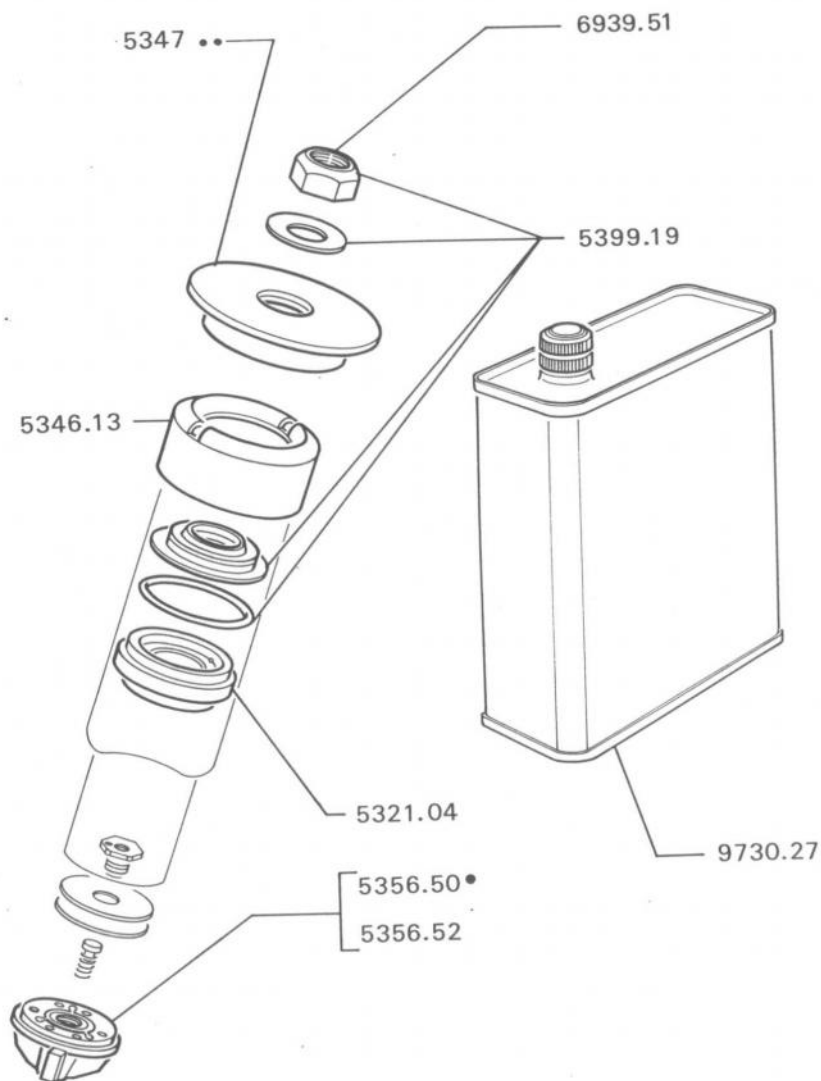
8/91 104 52A01



030
040
050
060

	↳ GL:5.675.805, SL, GL6:7.182.580, ZL,ZA:5.684.442, ZS:5.684.068, et toute S et tous autres types.	
1	ENSEMBLE de mécanisme :	
	5202.84 - Berline sauf : grande export, XW3S XY6B, GLS.....	2
	-GLS ↳ 6402.352.....	2
	5201.76 XW3S, XY6B.....	2
2	AMORTISSEUR :	
	5201.81 Coupé.....	2
	5201.82 Berline Grande Export.....	2
	5203.11 - GLS ↳ 6.402.533.....	2
	- SL, GL6 ↳ 7.236.001 ↳ 7.241.000.....	2
	5202.95 KIT PRO cartouches.....	1
3	5210.19 SUPPORT supérieur.....	2
4	5212.13 COUPELLE avec butée.....	2
5	5220.27 TAMPON.....	2
6	COUPELLE :	
	5255.07 sauf Berline Grande Export.....	2
	5255.08 Berline Grande Export.....	2

8/91 104 52A05

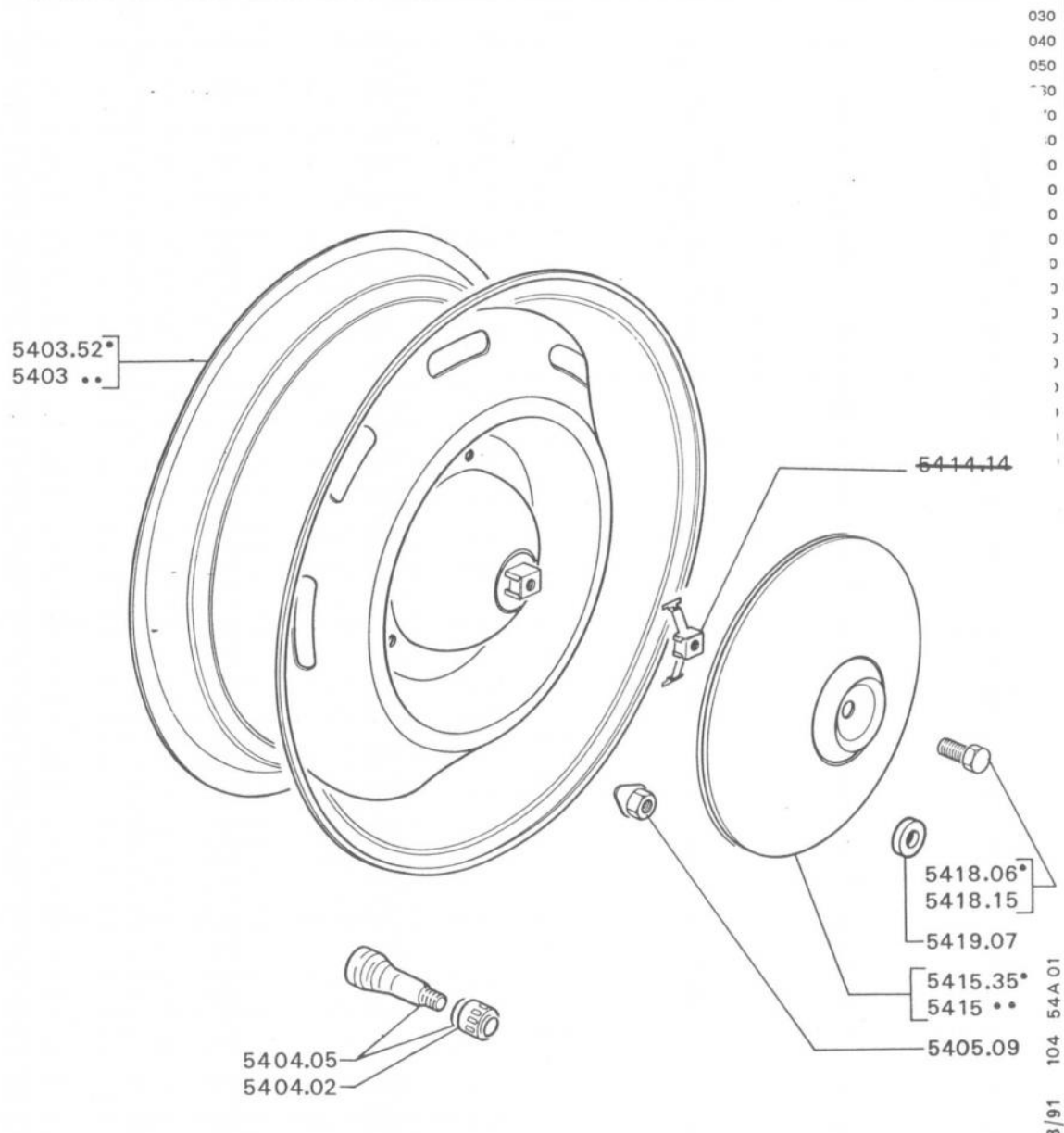


030
040

XV3 XW3
- |→ GL:5.675.805, SL, GL6:7.182.580.
et toute S et tous autres types.

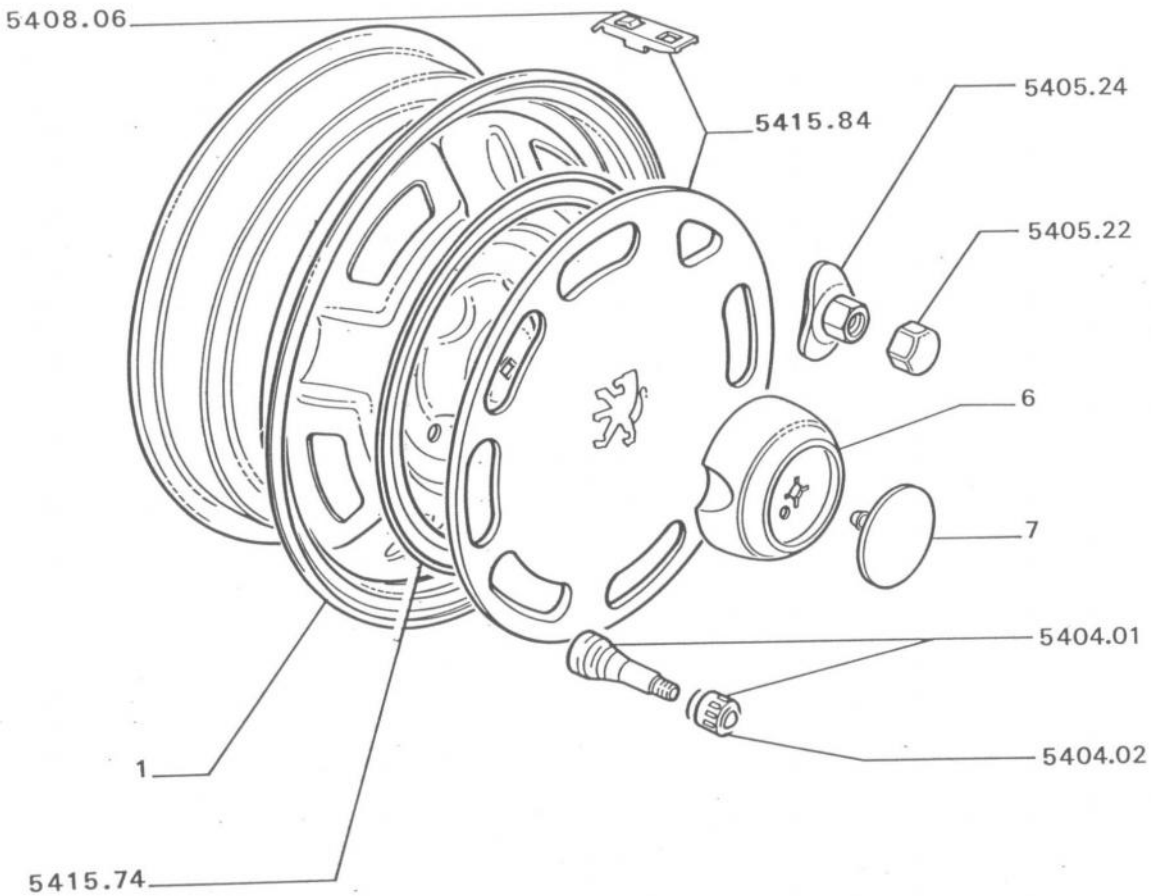
1	5321.04 PALIER supérieur, assemblé Berline.....	2
2	5346.13 ECROU de fermeture Berline.....	2
3	ENSEMBLE clapets :	
	5356.50 Berline, sauf : XW3S, XY6B.....	2
	5356.52 Berline XW3S. XY6B.....	2
4	6939.51 ECROU fixation tige - 14x1,50.....	2
5	ENTRETOISE :	
	5347.08 Berline sauf ☺.....	2
	5347.09 Berline ☺.....	2
6	9730.27 BIDON 2 litres d'huile Oléofluid 40X.....	-
7	5399.19 NECESSAIRE ☐.....	2

3/87 104 53 A 02



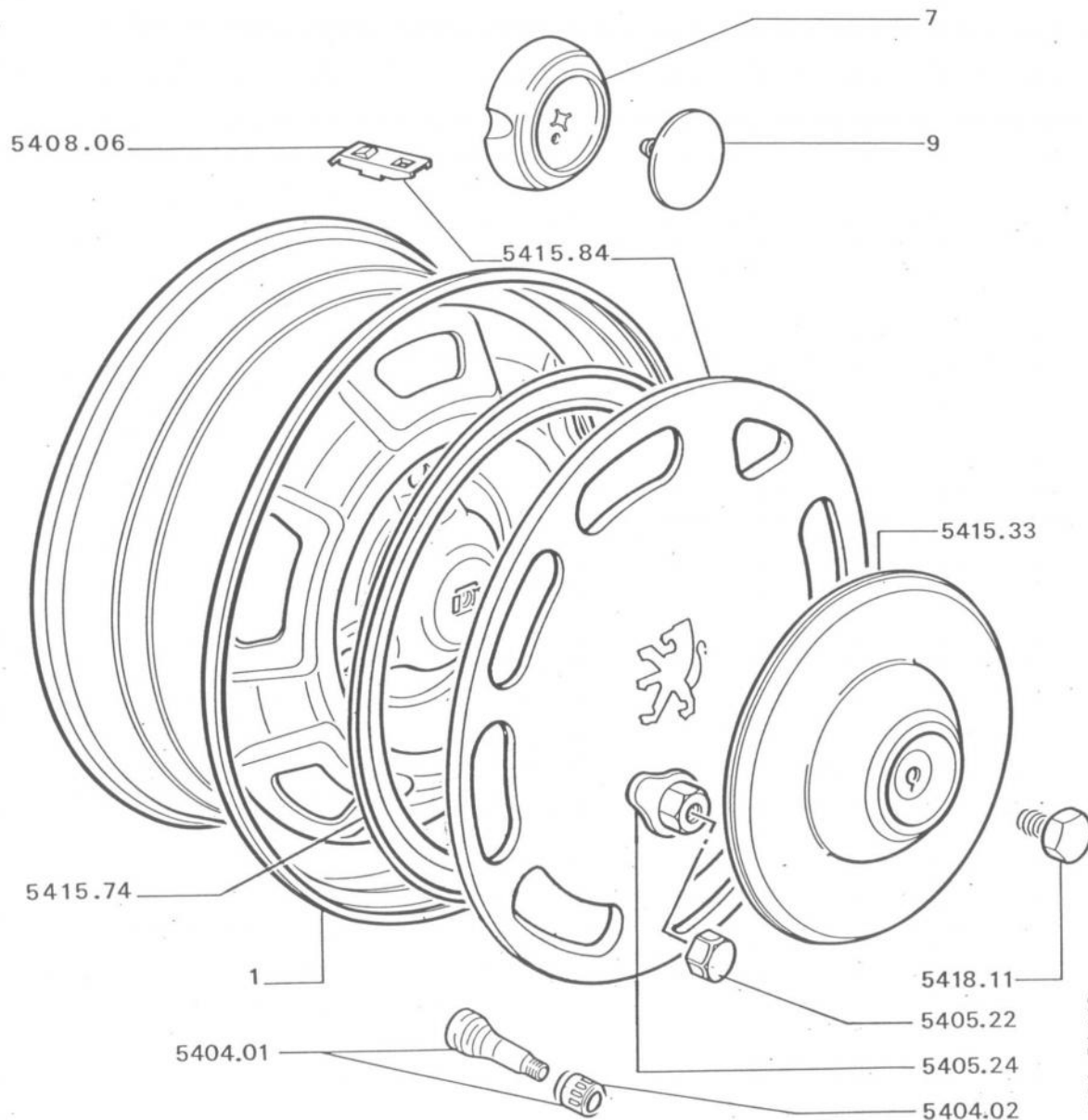
030		
040		
050		
-30		
0		
1	ROUE tôle 8 crevés ovale :	
	5403.51 450-B13, sauf montage roues aluminium.....	5
	5403.52 400-B13 → MOD 82, $\angle a$.....	5
	5403.73 345x95 type Denovo → MOD 80.....	5
	5403.69 450-B13, en secours pour montage roues aluminium.....	1
2	5404.02 BOUCHON de valve.....	5
3	5404.05 VALVE avec bouchon, roue Denovo.....	5
4	5405.09 ECROU de 12x1,25.....	-
5	ENJOLIVEUR avec joint :	
	5415.27 Berline et Coupé ZL → 5.484.712, 7.018.022.....	4
	5415.29 Coupé → MOD 76.....	4
	5415.35 → 5.484.713, 7.018.023.....	4
6	VIS chromée :	
	5418.15 Ø 12x1,75-15,5	4
	5418.06 Ø 12x1,75x14	4
8	5419.07 ENTRETOISE.....	4

030
040
050
-30
0
1
2
3
4
5
6
7
8
8/91 104 54A 01



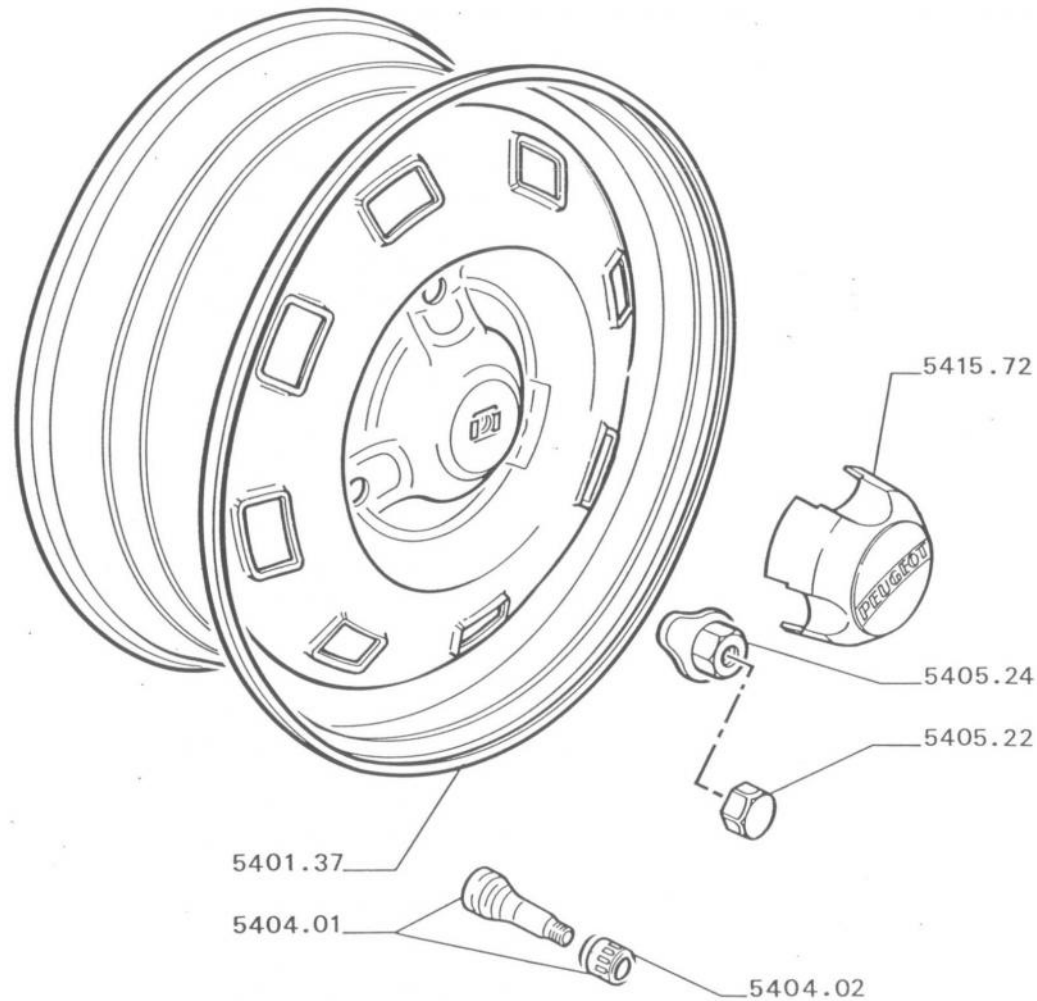
1	ROUE tôilé :	
	5403.67 grise 450-B13, 5 crevés.....	5
	5403.72 grise 500-B13 FHH29, 5 crevés, $\triangleleft a$.....	4
	5403.84 grise 400-B13, 5 crevés.....	5
2	5404.01 VALVE avec bouchon.....	5
3	5404.02 BOUCHON de valve.....	5
4	5405.22 CAPUCHON d'écrou.....	12
5	5405.24 ECROU de 12x1,25.....	-
6	ENJOLIVEUR :	
	5415.55 noir \rightarrow MOD 82 \rightarrow 6.435.000.....	4
	5415.47 noir \rightarrow MOD 82.....	4
7	CAPUCHON d'enjoliveur :	
	5415.48 noir \rightarrow MOD 82.....	4
	5415.56 noir \rightarrow MOD 82 \rightarrow 6.435.000.....	4
8	5415.84 ENJOLIVEUR \varnothing 340 GLS \rightarrow 6.435.001.....	4
9	5415.74 ANNEAU d'accrochage GLS \rightarrow 6.435.001.....	4
10	5408.06 AGRAFE GLS \rightarrow 6.435.001.....	12

3/87 104 54 A05



1	ROUE tôle, 5 crevés :	
	5403.67 450 B13.....	5
	5403.72 500 B13 FHH29, $\triangleleft a.$.....	4
	5403.84 400 B13.....	5
	5403.93 500 B13 FHH29, $\rightarrow MOD 84, \triangleleft b.$.....	4
2	5404.01 VALVE avec bouchon.....	4
3	5404.02 BOUCHON de valve.....	4
4	5405.22 CAPUCHON d'écrou.....	12
5	5405.24 ECROU de 12 x 1,25.....	-
6	5415.33 ENJOLIVEUR avec joint $\rightarrow MOD 80.$.....	4
7	ENJOLIVEUR :	
	5415.47 noir $\rightarrow MOD 80 \rightarrow MOD 82.$.....	4
	5415.55 noir $\rightarrow MOD 82 \rightarrow 6.435.000.$.....	4
8	5418.11 VIS inox de 10 x 1,50-11,5.....	4
9	CAPUCHON d'enjoliveur :	
	5415.48 noir $\rightarrow MOD 80 \rightarrow MOD 82.$.....	-
	5415.56 noir $\rightarrow MOD 82 \rightarrow 6.435.000.$.....	-
10	5415.84 ENJOLIVEUR \varnothing 340 «STYLE Z» $\rightarrow 6.435.001.$.....	-
11	5415.74 ANNEAU d'accrochage $\rightarrow 6.435.001.$.....	-
12	5408.06 AGRAFE $\rightarrow 6.435.001.$.....	-

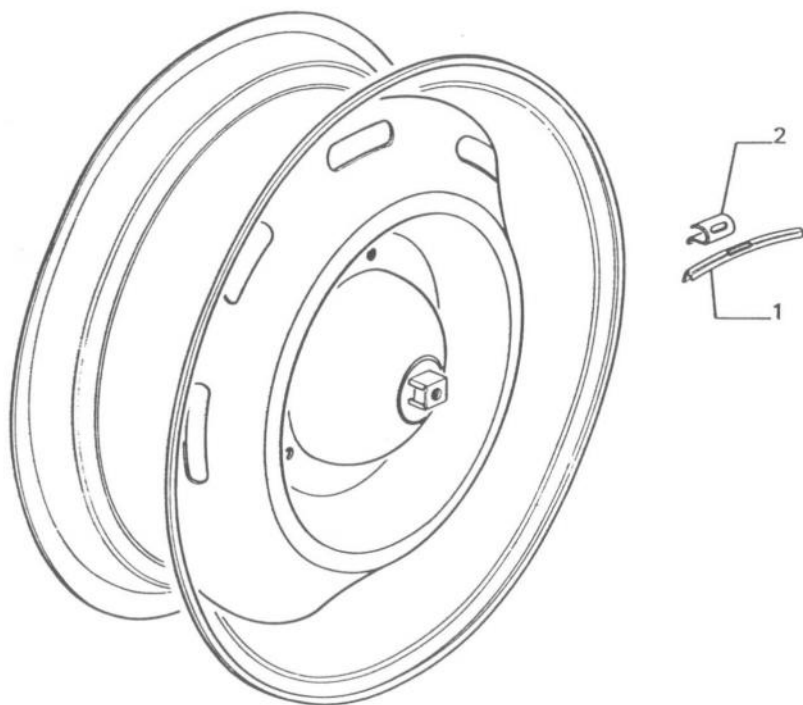
a) - livrons teinte : gris 1321
- Pour teinte 1269 la peindre à cette couleur
b) Teinte : argent



5401.37 ROUE tôle 8 crevés rectangulaire, 450-B13.....	.5
5404.01 VALVE avec bouchon.....	.4
5404.02 BOUCHON de valve.....	.4
5405.22 CAPUCHON d'écrou.....	12
5405.24 ECROU de 12 x 1,25.....	-
5415.72 ENJOLIVEUR, noir.....	.4

3/87 104 54 A15

030

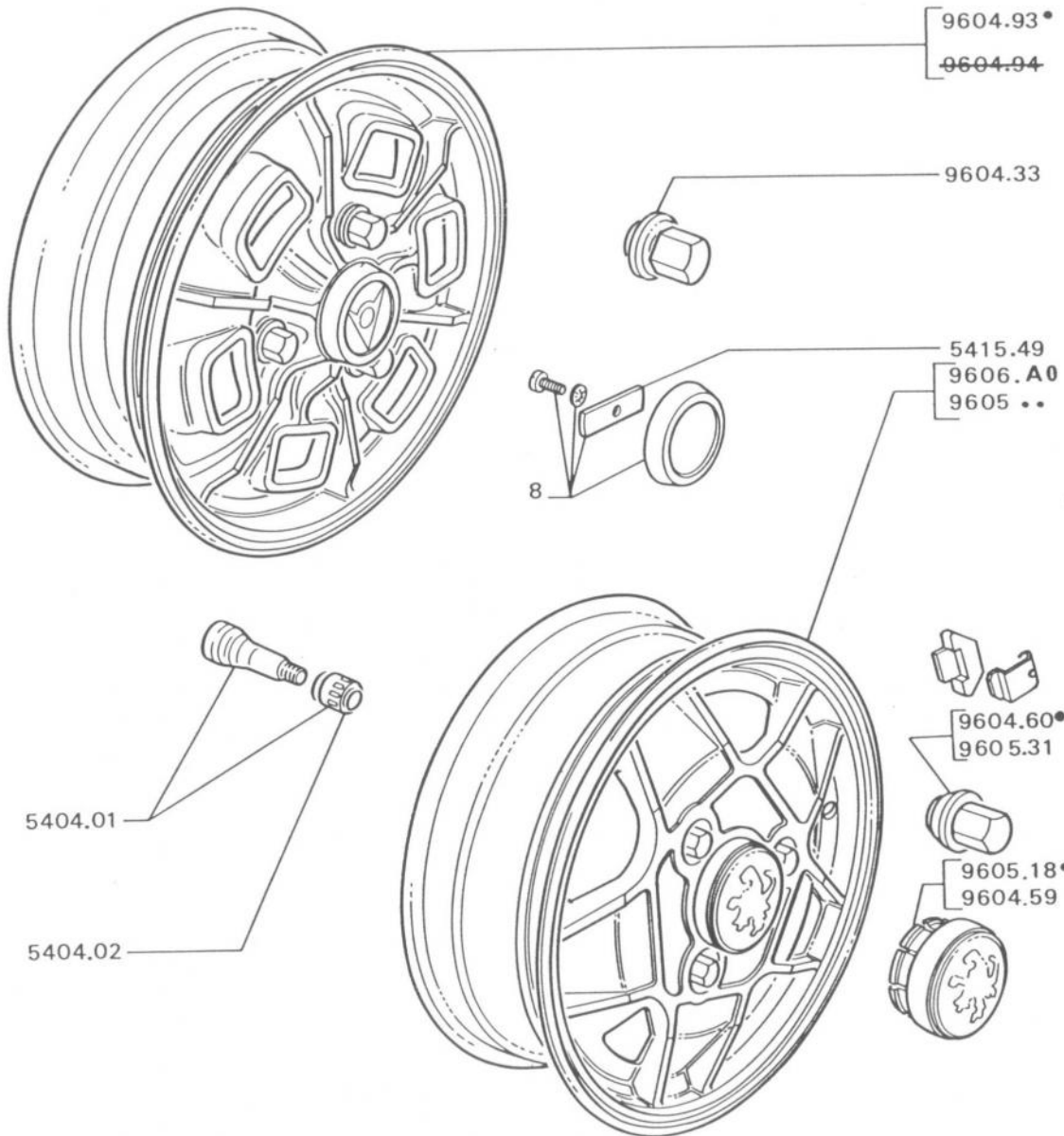


1		MASSELOTTE sans ressort :	
5435.16	10 g	.....	-
5435.82	20 g	.....	-
5435.84	30 g	.....	-
5435.86	40 g	.....	-
5435.20	50 g	.....	-
5435.21	60 g	.....	-
5435.22	70 g	.....	-
5435.23	80 g	.....	-
5435.43	90 g	.....	-
5435.81	15 g	.....	-
5435.83	25 g	.....	-
5435.85	35 g	.....	-
5435.89	55 g	.....	-
5435.40	65 g	.....	-
5435.41	75 g	.....	-
5435.42	85 g	.....	-
5435.44	95 g	.....	-
5435.87	45 g	.....	-

2		RESSORT de masselotte :	
5435.80	de 10 g		

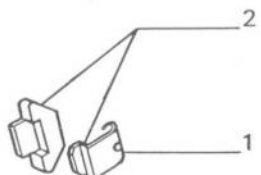
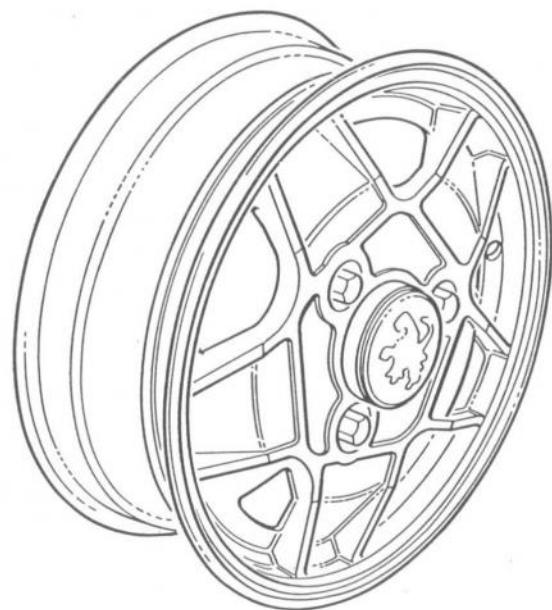
3/87 104 54B01

030



ROUE aluminium :		
1	9605.30 Amil 4,5B13 FHH35 teinte grise foncée.....	-
1	9606.C3 5B13 FHH29 teinte grise claire 1321, bord de jante non peint.....	-
1	9606.A0 5B13 FHH29 teinte grise claire 1522, bord de jante peint.....	-
2	9604.93 Dunlop 4,5B13 FHH35 teinte grise.....	-
ECROU de roue :		
3	9604.33 chromé Dunlop.....	12
4	9604.60 chromé Amil et Pédrini.....	12
4	9605.31 satiné mat, Amil et Pédrini.....	12
5	5404.01 VALVE de pneumatique avec bouchon.....	-
6	5404.02 BOUCHON de valve.....	-
7	9604.59 CABOCHON central Amil → MOD 80.....	4
7	9605.18 CABOCHON central Amil et Pédrini → MOD 80.....	4
8	9604.32 CABOCHON central Dunlop.....	4
9	5415.49 PLAQUETTE fixation cabochon Dunlop.....	4

12/88 104 54 E01



030
040

1 5437.16 RESSORT de masselotte..... -

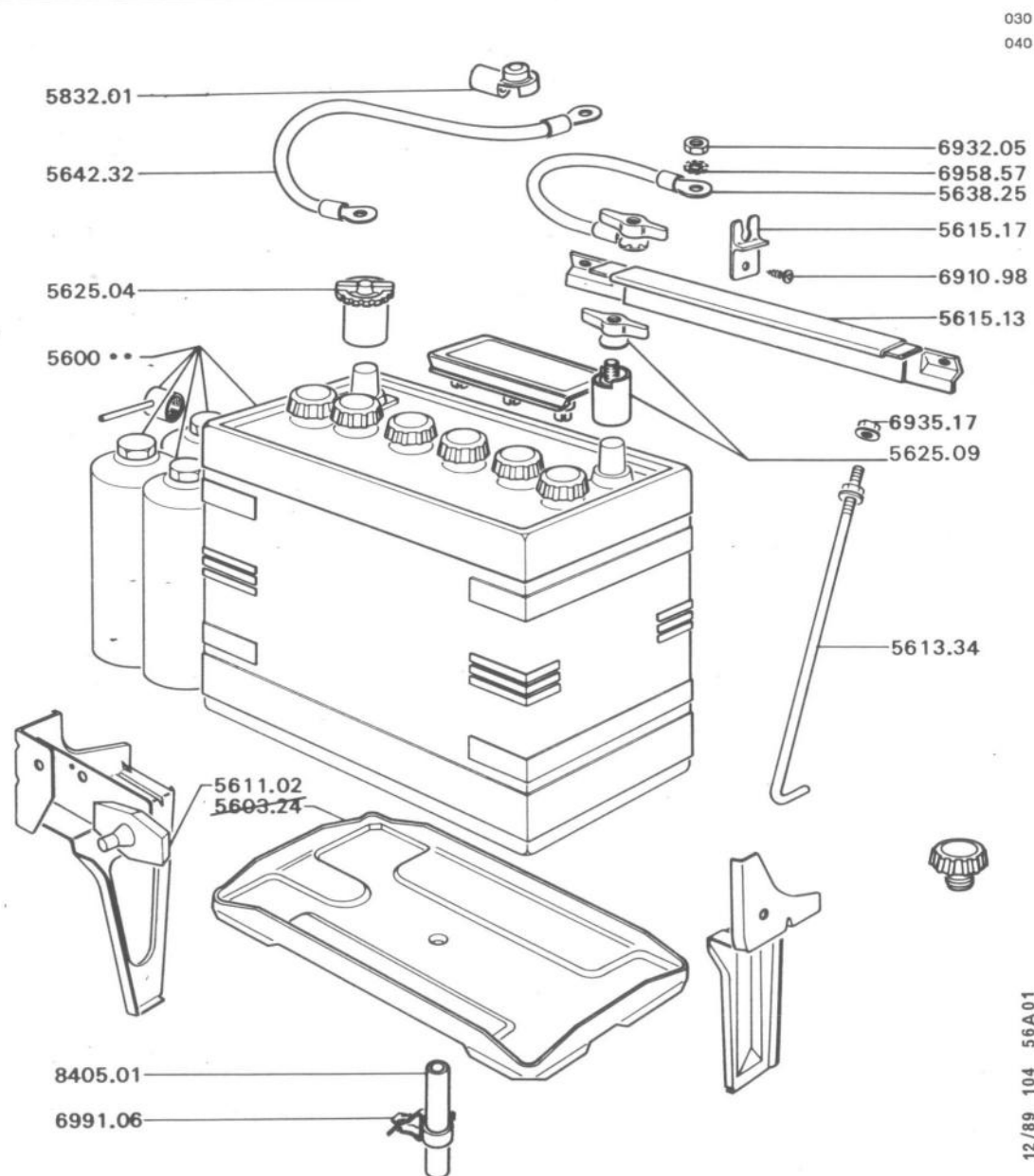
2 MASSELOTTE :

5435.55	15 g.....	-
5435.56	20 g.....	-
5435.57	25 g.....	-
5435.58	30 g.....	-
5435.59	35 g.....	-
5435.60	40 g.....	-
5435.61	45 g.....	-
5435.62	50 g.....	-
5435.63	55 g.....	-
5435.64	60 g.....	-
5435.65	10 g.....	-

3 MASSELOTTE adhésive :

9604.26	14 g.....	-
9604.27	28 g.....	-
9604.28	43 g.....	-
9604.29	57 g.....	-

3/87 104 54F01

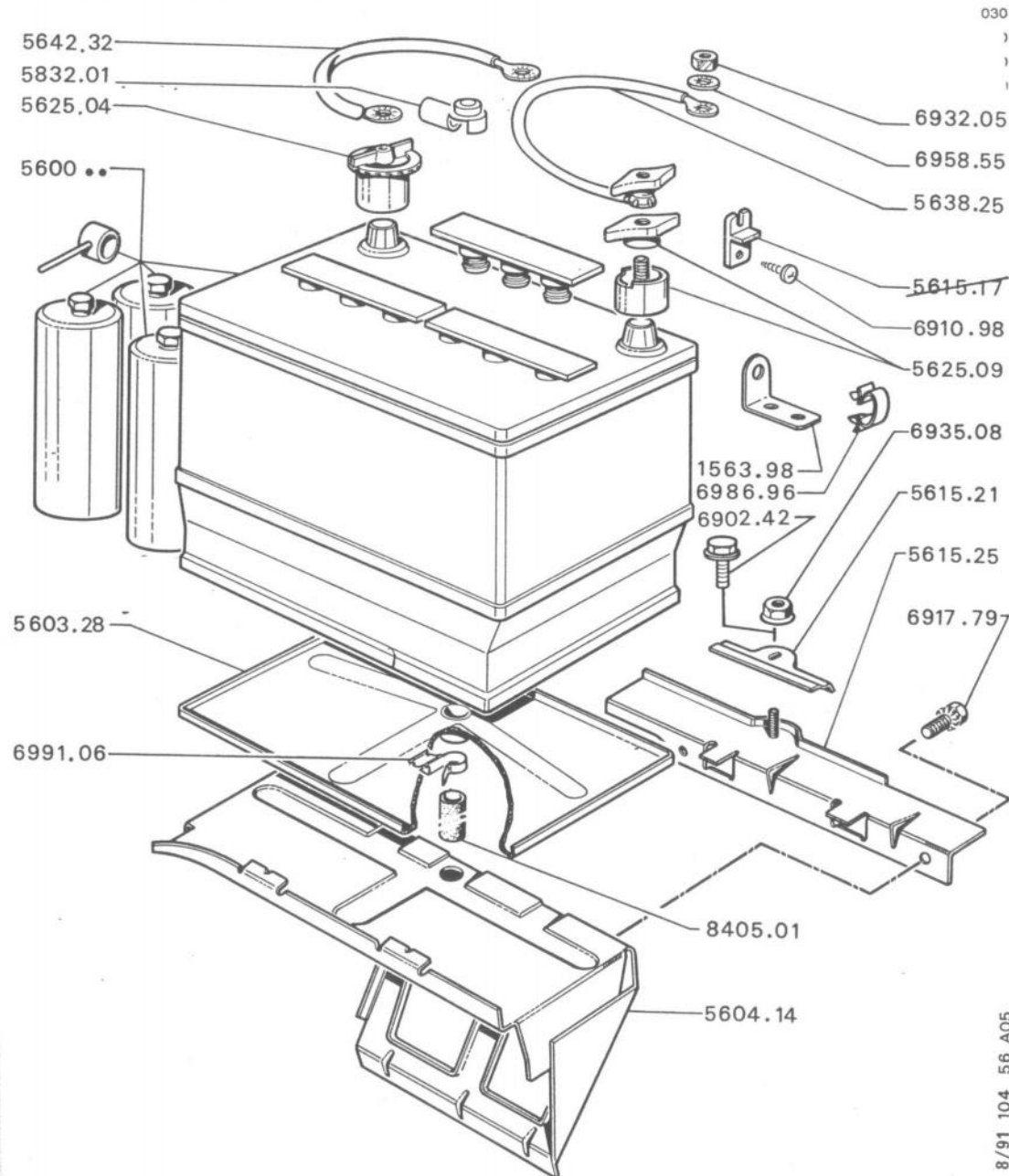


1

→ 5.284.607

BATTERIE :		
faible entretien, 12V :		
5600.14	36 Ah.....	1
5600.15	28 Ah.....	1
sans entretien, 12V :		
5600.23	28 Ah.....	1
5600.24	40 Ah.....	1
5600.25	45 Ah.....	1
5600.33	145A «GAMME PRO».....	1
5600.36	190A «GAMME PRO».....	1
5600.79	32 Ah.....	1
5611.02	BUTEE caoutchouc.....	2
8405.01	TUYAU néoprène de 13x15, ω , \times	1
5613.34	TIRANT.....	2
5615.13	CORNIERE.....	1
5625.04	BORNE positive avec protecteur rouge.....	1
5625.09	BORNE négative avec protecteur vert.....	1
5638.25	CABLE négatif, longueur 380.....	1
5639.04	ECROU papillon.....	1
5642.32	CABLE positif, longueur 560.....	1
5832.01	CAPUCHON caoutchouc sur câble positif.....	1
"GAMME PRO" :		
5600.C0	32/145 AM Fulmen.....	1
5600.E9	32/140 AM Steco.....	1
5600.C5	40/185 AM Fulmen.....	1
5600.C6	40/180 AM Steco.....	1

12/89 104 56A01



030

1

↳ 5.284.608

BATTERIE :
faible entretien 12V :

5600.14	36 Ah.....	1
5600.15	28 Ah.....	1
sans entretien, 12V :		
5600.23	28 Ah.....	1
5600.24	40 Ah.....	1
5600.79	32 Ah.....	1

5603.28	BAC.....	1
8405.01	TUYAU néoprène de 13x15,  , 	1

5604.14	SUPPORT.....	1
5615.21	BRIDE de fixation.....	1
5615.25	RALLONGE de support.....	1
1563.98	SUPPORT d'agrafe ↳ 5.544.317, 7.077.167 ↳ MOD 80.....	1

5625.04	BORNE positive avec protecteur rouge.....	1
5625.09	BORNE négative avec protecteur vert.....	1

5638.25	CABLE négatif, longueur 380.....	1
---------	----------------------------------	---

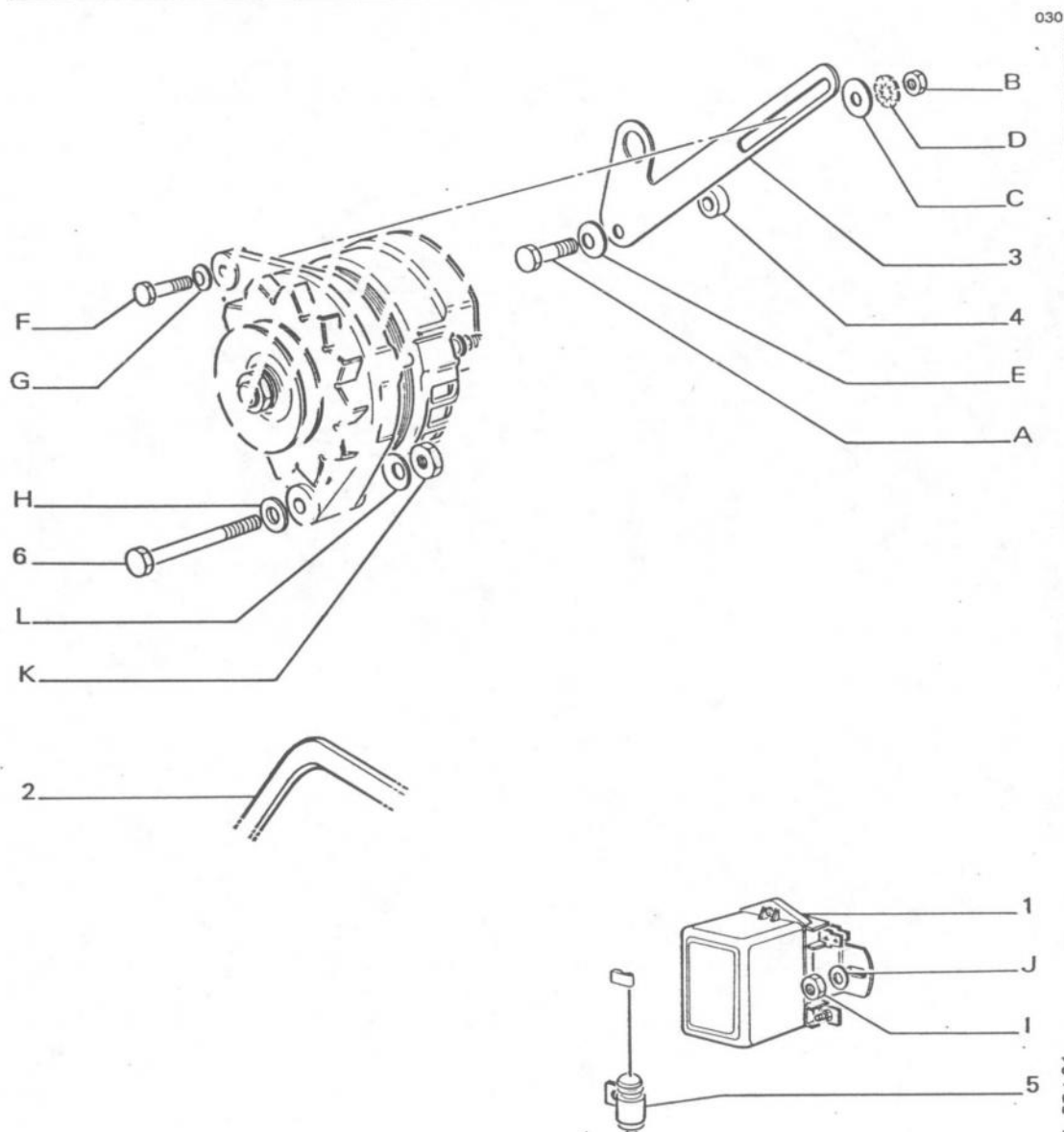
5642.32	CABLE positif, longueur 560.....	1
---------	----------------------------------	---

5832.01	CAPUCHON caoutchouc sur câble positif.....	1
---------	--	---

"GAMME PRO" :

5600.E9	32/140 AH Steco.....	1
5600.C0	32/145 AH.....	1
5600.C3	40/185 AH Fulmen.....	1
5600.C4	40/180 AH Steco.....	1

8/91 104 56 A05



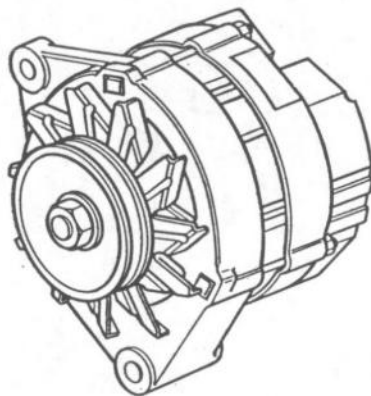
030

1	REGULATEUR :		
	5761.31	monophasé.....	1
	5761.33	triphase.....	1
2	COURROIE :		
	4003.25	-.....	1
	5749.21	«GAMME PRO».....	1
3	5755.08	PATTE à coulisse.....	1
4	5754.06	ENTRETOISE de patte.....	1
5	9708.40	CONDENSATEUR de regulateur.....	1
6	VIS :		
	5703.17	10x1,50-120.....	1
	5703.19	10x1,50-160.....	1
	6921.49	10x1,50-85.....	1
	6915.74	10x1,50-70.....	1

3/87 104 57A01

300
310
320

A:6914.62-B:6932.05-C:6948.98-D:6961.05-E:6961.06
F:6921.74-G:6962.12-H:6948.35-I:6932.04
J:6957.16-K:6932.15-L:6962.11.

030
040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360

1

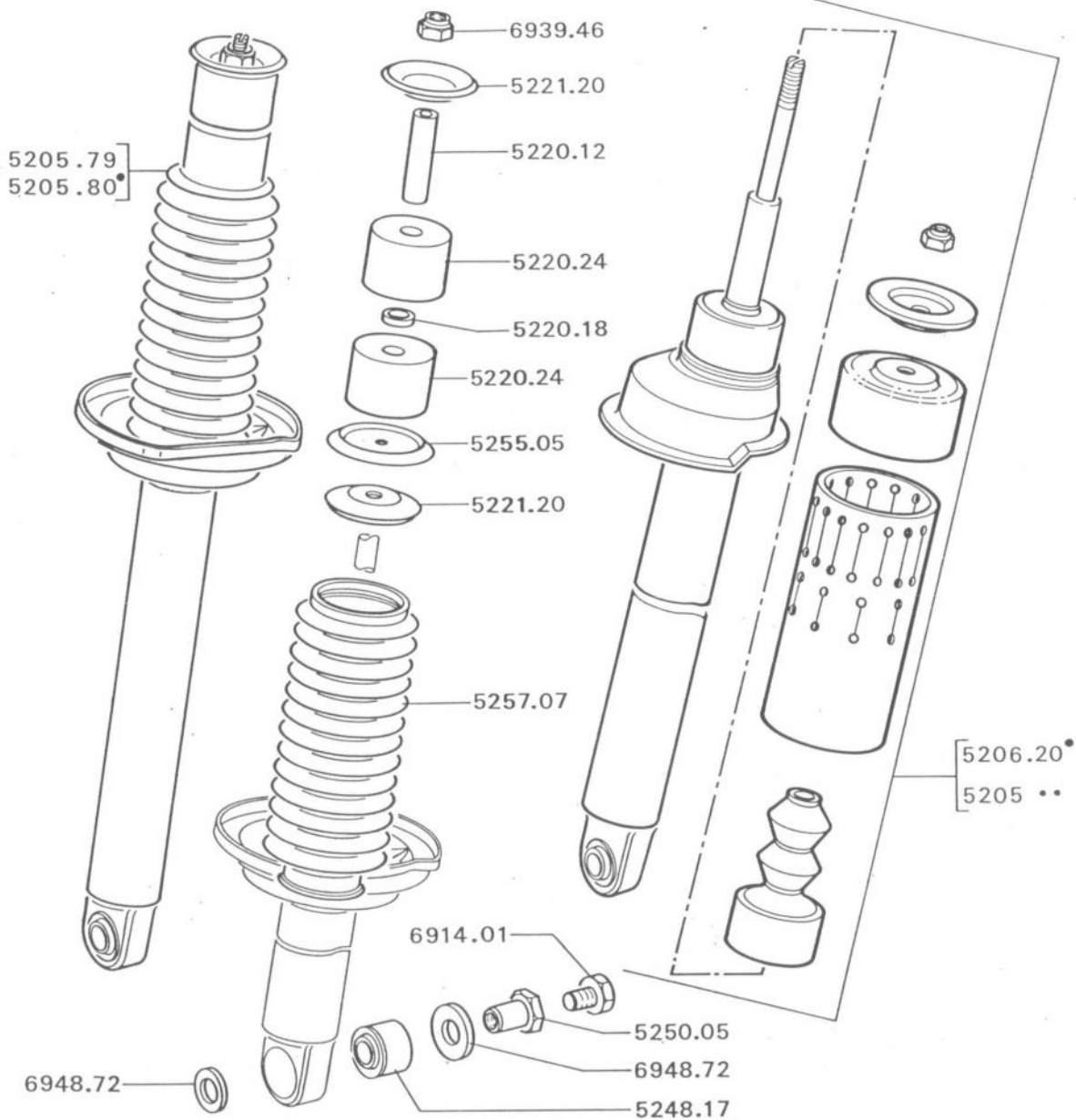
ALTERNATEUR :

5705.11	NE	1
	- Ducellier 7552A/B/D/F.....	1
	- Paris-Rhône A11M10.....	1
5705.38	Est *5705.28	
	- Ducellier 7552A/B/D/F.....	1
	- Paris-Rhône A11M10.....	1
5705.11	NE	
	- Paris-Rhône A13R124 A13R143, A12R9, A12R37, A12R53.....	1
	- Sev-Marchal 712.101.02, 712.104.02, 712.114.02, 716.355.02, \triangleleft a.....	1
	- Sev-Marchal 716.364.02.....	1
	- Ducellier 513.004A, 514.005A/B/C/D/F.....	1
	- Motorola ou Valéo 9AL2666F, 9AR2728F/G.....	1
	- Valéo 2941.097.....	1
5705.34	Est *5705.28	
	- Paris-Rhône A13R124 A13R143 A12R9.....	1
	- Sev-Marchal 712.101.02, 712.104.02, 712.114.02, 716.355.02.....	1
	- Ducellier 513.004A.....	1
	- Motorola ou Valéo 9AL2666F.....	1
5705.54	Est *5705.28	
	- Ducellier 514.005A/B/C/D/F.....	1
	- Paris-Rhône A12R37, A12R53.....	1
	- Motorola ou Valéo 9AR2728F/G.....	1
	- Sev-Marchal 716.364.02.....	1

3/87 104 57 B01

340
350
360

- a) + 1 vis 6921.49, 1 rondelle 6948.35,
1 écrou 6932.15.
*) N° Provision alternateur usagé.



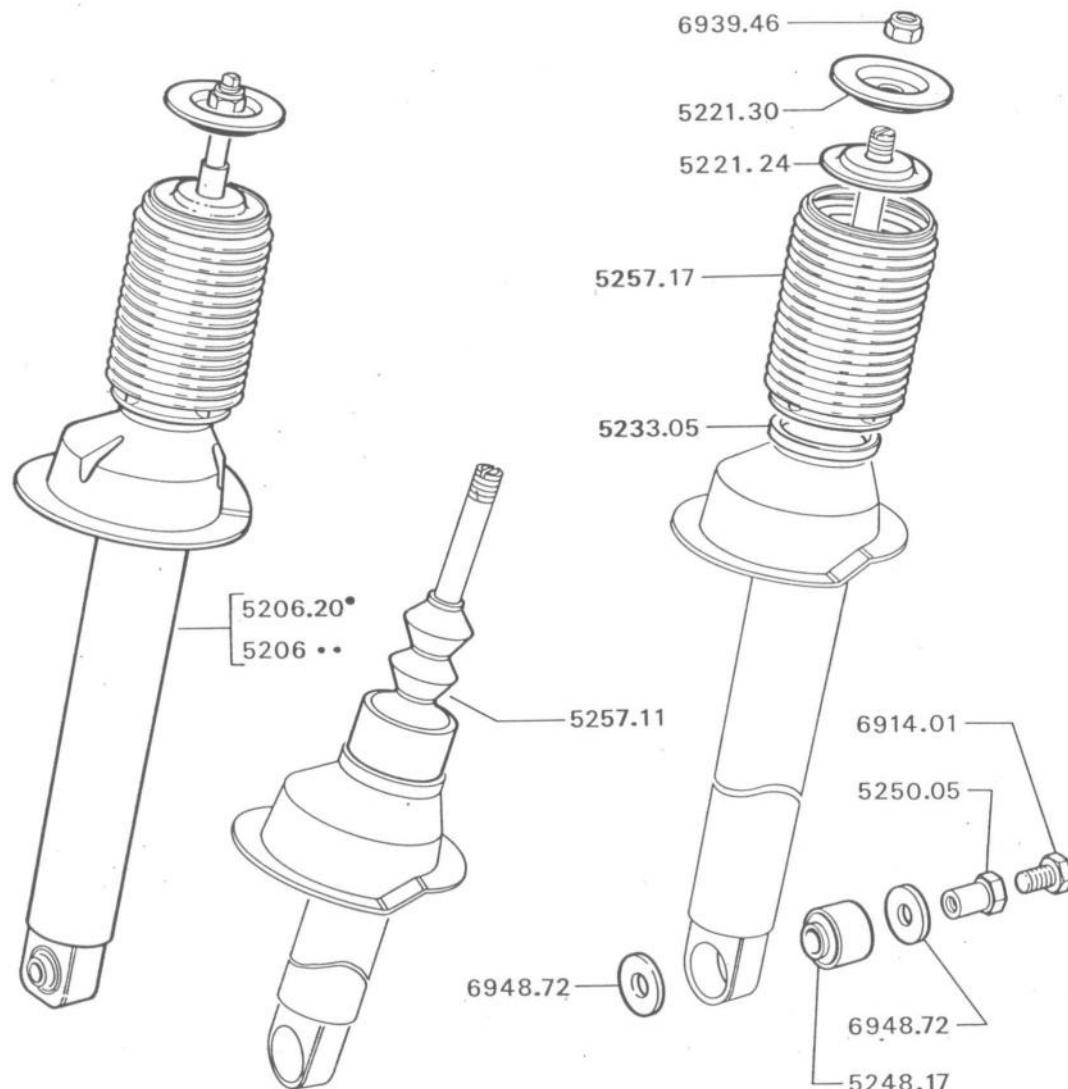
→ 5.534.418, 7.070.747

1	AMORTISSEUR, Berline, sauf ☺ :	
	5205.83 → 5.132.735, .....	.2
	5205.88 → 5.132.736 → MOD 77, .....	.2
	5206.20 → MOD 77, ☹ a, .....	.2
2	AMORTISSEUR :	
	5205.79 Coupé, .....	.2
	5205.80 Berline ☺, .....	.2
	5220.12 ENTRETOISE - 10,1 x 14-54, .....	.2
	5220.18 RONDELLE caoutchouc - 14,2 x 19,5-10, .....	.2
	5220.24 TAMPON caoutchouc, .....	.4
	5221.20 COUPELLE d'extrémité, .....	.4
	5248.17 ARTICULATION élastique, .....	.2
	5250.05 ECROU de fixation inférieure, .....	.2
	5255.05 COUPELLE de maintien, .....	.2
	5257.07 PROTECTEUR caoutchouc, .....	.2

a) + 1 rondelle 5164.21, 1 support 5165.25,
1 soufflet 5257.17, 1 coupelle 5221.30,
1 bague 5233.05.

A:6914.01-B:6948.72-C:6939.46.

3/87 104 52 C01



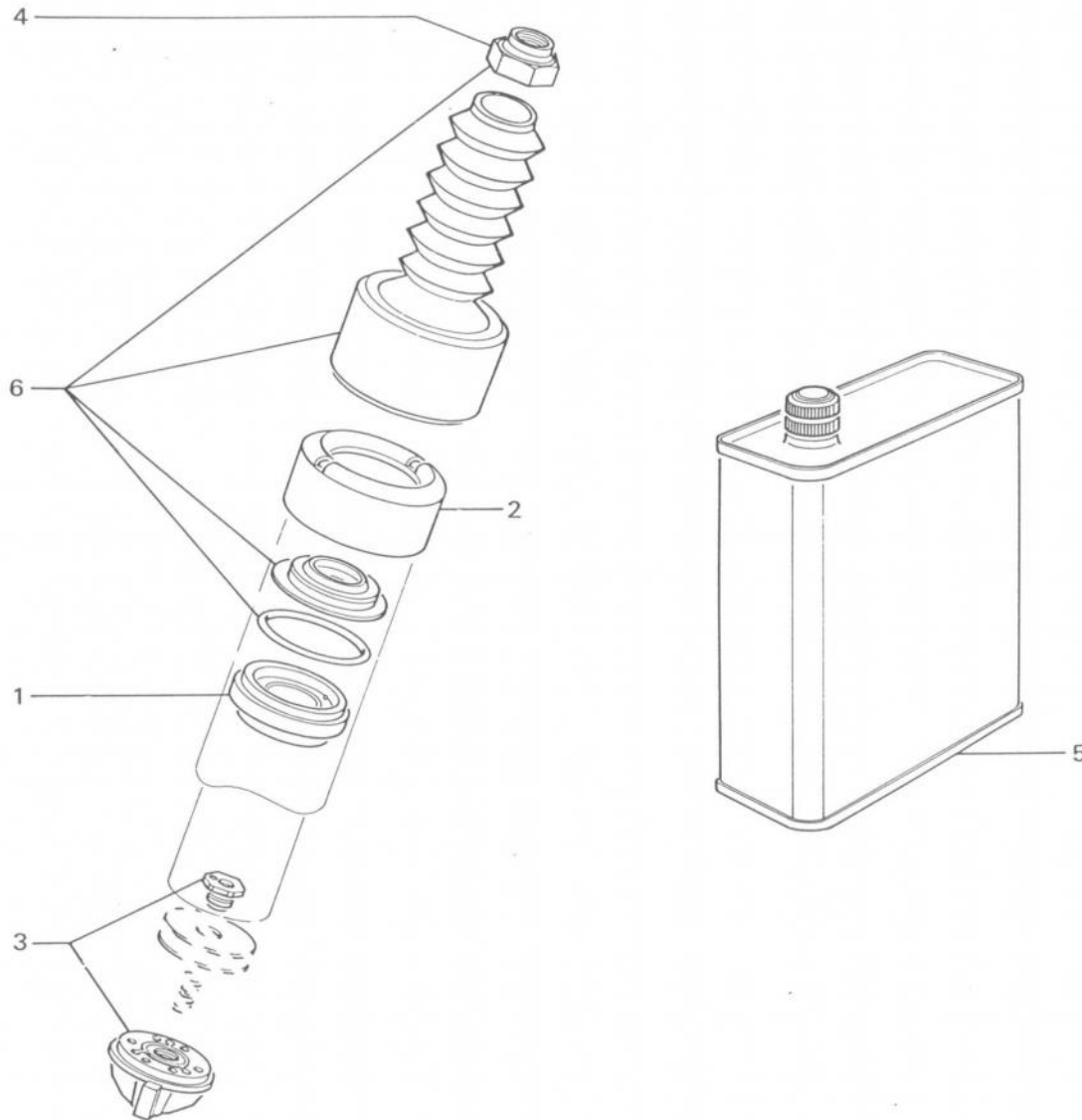
030
3/87 104 52 C05
400
410
420
430

↳ 5.534.419, 7.070.748

1	AMORTISSEUR complet :	
	5206.15 - Berline XW3S, sauf : Sundgau, ☺.....	.2
	5206.20 - Berline sauf : XY6B, XW3S, Sundgau, ☺.....	.2
	5206.24 - Berline Sundgau et toutes ☺.....	.2
	5206.26 - Berline XY6B, sauf ☺.....	.2
	5206.12 - Coupé ↳ ZL, ZA:5.684.441, ZS:5.684.067.....	.2
	5206.50 - Coupé ↳ ZL, ZA:5.684.442; ZS:5.684.068 et tous autres types.....	.2

	COUELLE supérieure :	
2	5221.24 Ø 60.....	.2
3	5221.30 Ø 75.....	.2
4	5233.05 BAGUE d'arrêt soufflet.....	.2
5	5248.17 ARTICULATION élastique.....	.2
6	5250.05 ECROU de fixation inférieure.....	.2
7	5257.11 PROTECTEUR caoutchouc.....	.2
8	5257.17 SOUFFLET protecteur, $\triangleleft a$.....	.2

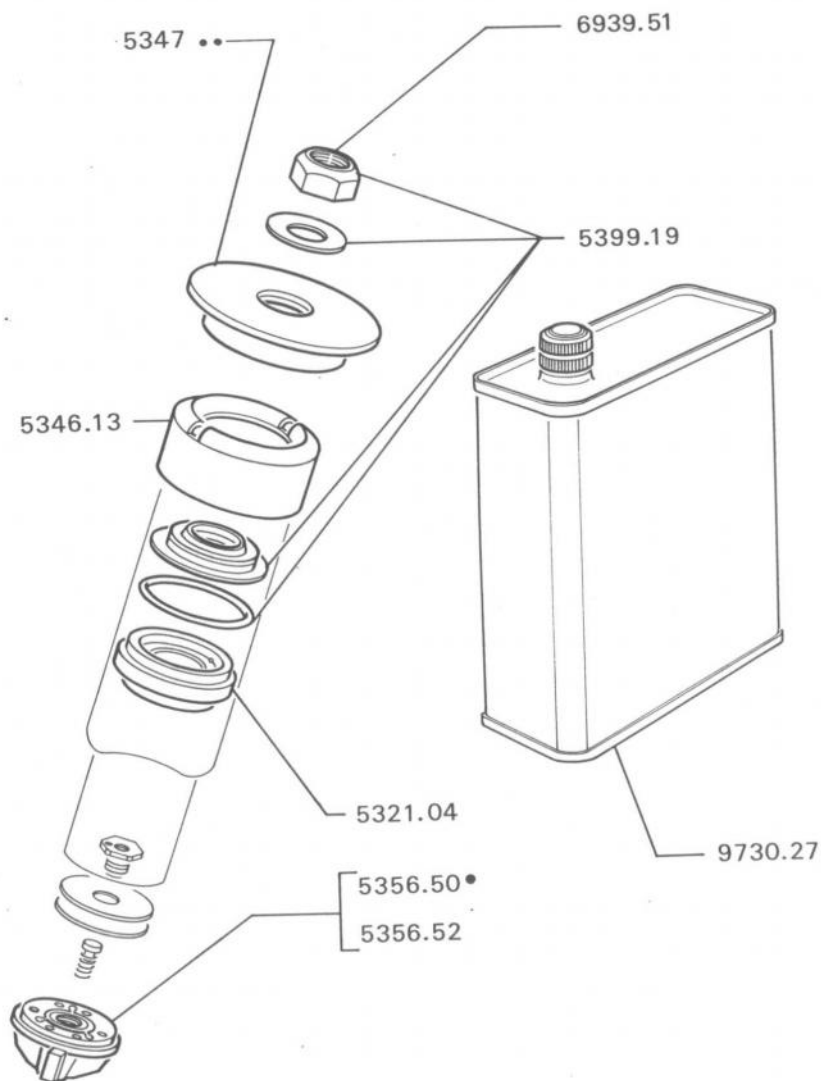
a) + ↳ Berline:6.094.657, 7.254.047;
Coupé:6.073.398, sauf ZS, Coupé ZS:6.081.396 :
1 coupelle 5221.30 et 1 bague 5233.05,
sauf Berline «France» ↳ 5.845.817
↳ 5.849.954, sauf S.
A:6914.01-B:6948.72-C:6939.46.



3/87 104 53A01

- → GL:5.675.804, SL, GL6:7.182.579,
ZL,ZA:5.684.441, ZS:5.684.067
et toute Sundgau.

1	5321.04 PALIER supérieure, assemblé.....	.2
2	5346.13 ECROU de fermeture.....	.2
3	ENSEMBLE clapets :	
	5356.44 Berline → MOD 77.....	.2
	5356.48 Berline → MOD 77, sauf Sundgau.....	.2
	5356.46 Coupé et Berline Sundgau.....	.2
4	ECROU fixation tige :	
	6935.75 à jupe - 14 x 1,50.....	.2
	6939.51 frein - 14 x 1,50.....	.2
5	9730.27 BIDON 2 litres d'huile Oléofluid 40X.....	-
6	NECESSAIRE : :	
	5399.15 avec écrou à jupe.....	.2
	5399.18 avec écrou frein.....	.2

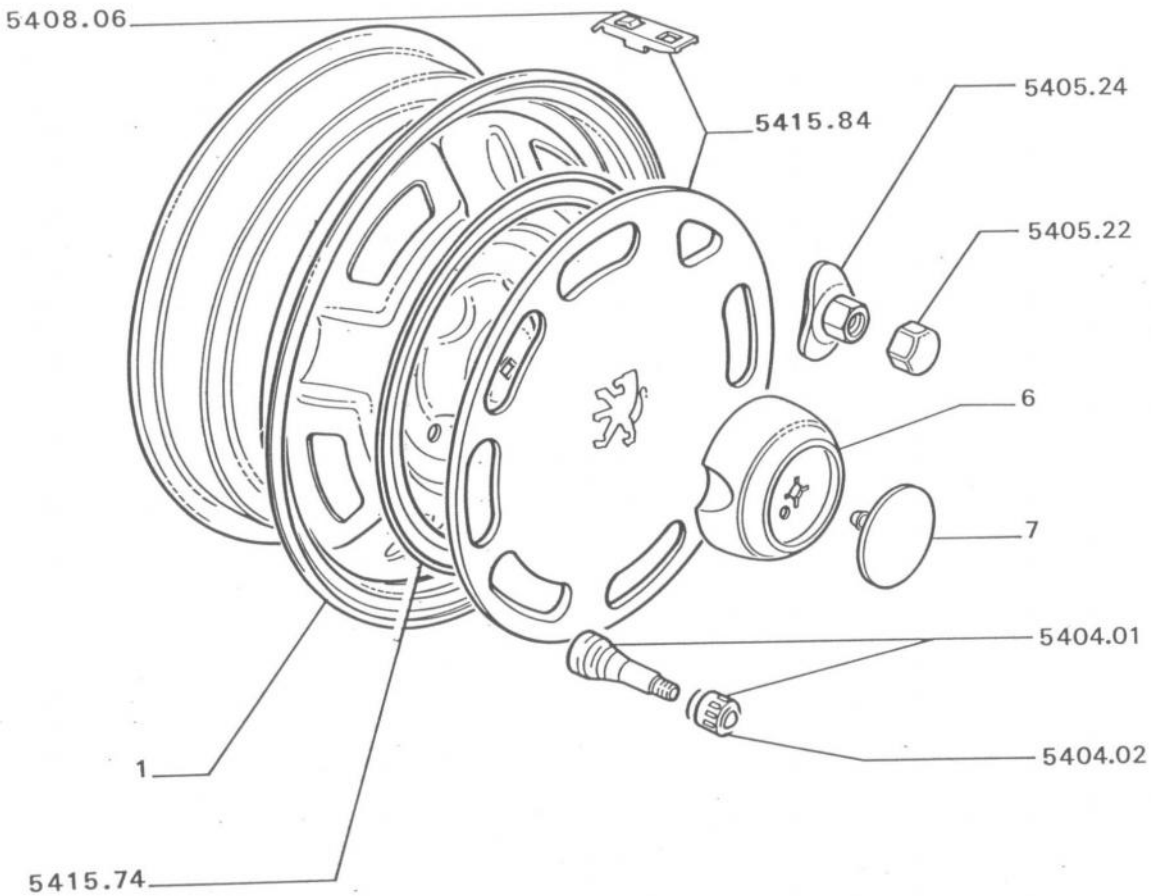


030
040

XV3 XW3
- |→ GL:5.675.805, SL, GL6:7.182.580.
et toute S et tous autres types.

1	5321.04 PALIER supérieur, assemblé Berline.....	2
2	5346.13 ECROU de fermeture Berline.....	2
3	ENSEMBLE clapets :	
	5356.50 Berline, sauf : XW3S, XY6B.....	2
	5356.52 Berline XW3S. XY6B.....	2
4	6939.51 ECROU fixation tige - 14x1,50.....	2
5	ENTRETOISE :	
	5347.08 Berline sauf ☺.....	2
	5347.09 Berline ☺.....	2
6	9730.27 BIDON 2 litres d'huile Oléofluid 40X.....	-
7	5399.19 NECESSAIRE ☐.....	2

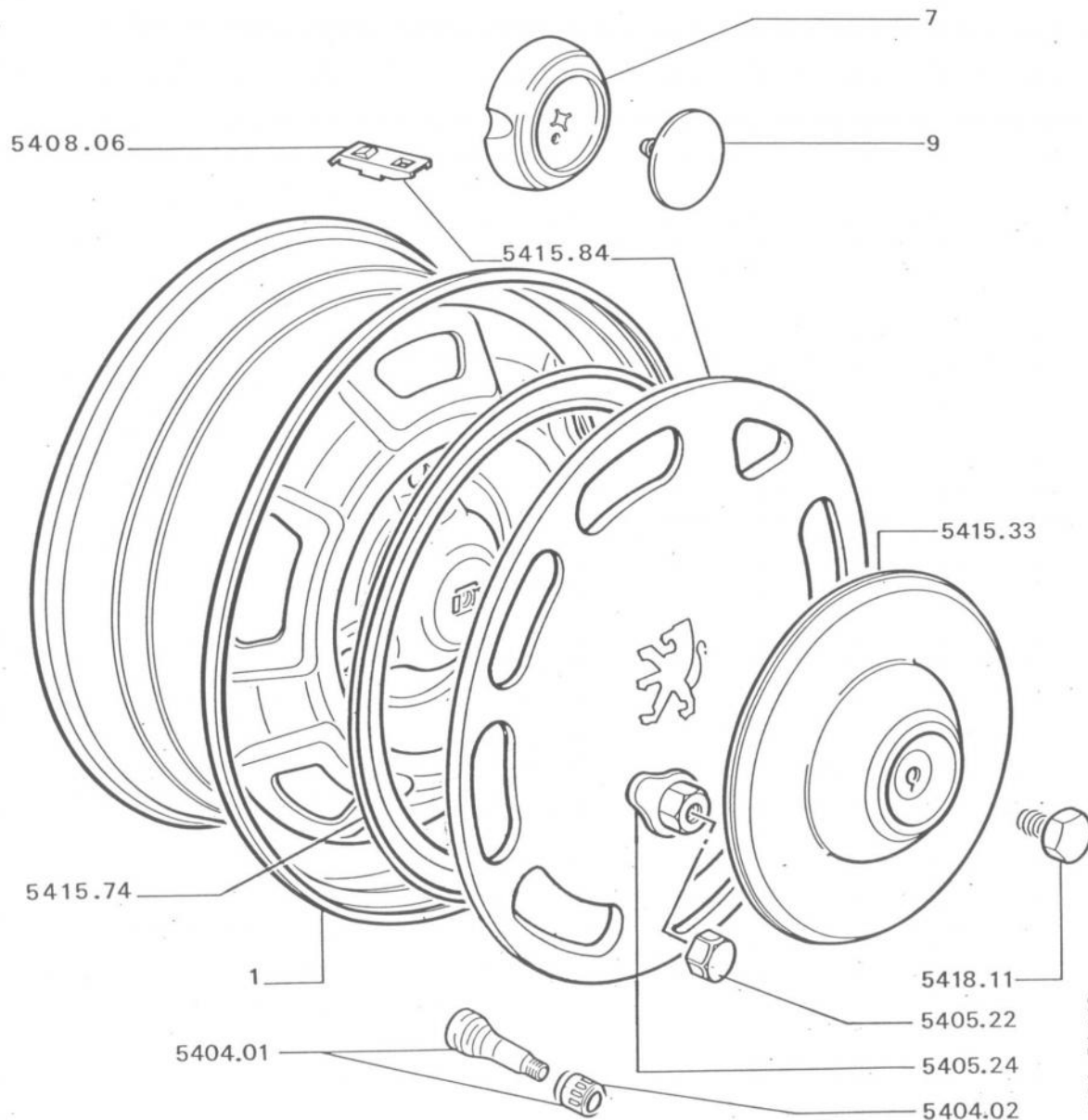
3/87 104 53 A 02



040
050

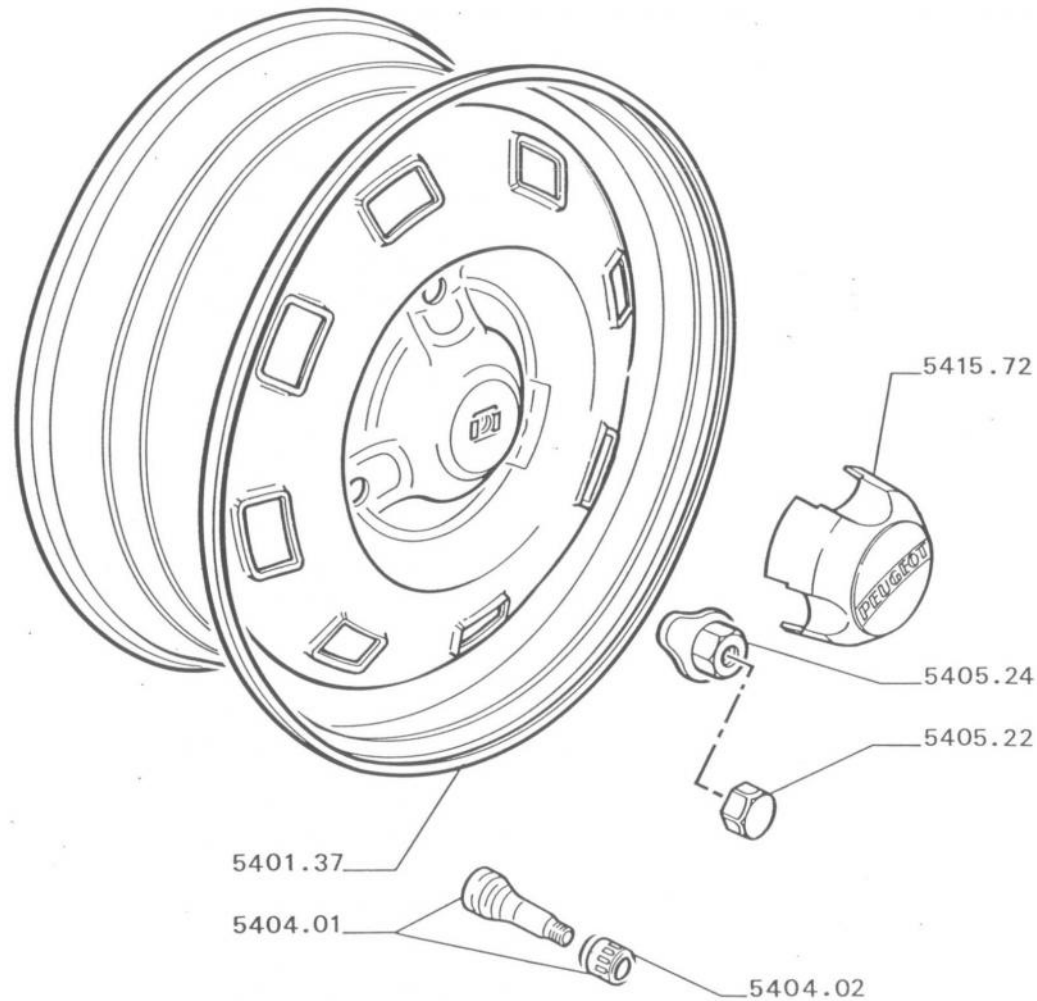
1	ROUE tôilé :	
	5403.67 grise 450-B13, 5 crevés.....	5
	5403.72 grise 500-B13 FHH29, 5 crevés, $\triangleleft a$.....	4
	5403.84 grise 400-B13, 5 crevés.....	5
2	5404.01 VALVE avec bouchon.....	5
3	5404.02 BOUCHON de valve.....	5
4	5405.22 CAPUCHON d'écrou.....	12
5	5405.24 ECROU de 12x1,25.....	-
6	ENJOLIVEUR :	
	5415.55 noir \rightarrow MOD 82 \rightarrow 6.435.000.....	4
	5415.47 noir \rightarrow MOD 82.....	4
7	CAPUCHON d'enjoliveur :	
	5415.48 noir \rightarrow MOD 82.....	4
	5415.56 noir \rightarrow MOD 82 \rightarrow 6.435.000.....	4
8	5415.84 ENJOLIVEUR \varnothing 340 GLS \rightarrow 6.435.001.....	4
9	5415.74 ANNEAU d'accrochage GLS \rightarrow 6.435.001.....	4
10	5408.06 AGRAFE GLS \rightarrow 6.435.001.....	12

3/87 104 54 A05



1	ROUE tôle, 5 crevés :	
	5403.67 450 B13.....	5
	5403.72 500 B13 FHH29, $\triangleleft a.$.....	4
	5403.84 400 B13.....	5
	5403.93 500 B13 FHH29, $\rightarrow MOD 84, \triangleleft b.$.....	4
2	5404.01 VALVE avec bouchon.....	4
3	5404.02 BOUCHON de valve.....	4
4	5405.22 CAPUCHON d'écrou.....	12
5	5405.24 ECROU de 12 x 1,25.....	-
6	5415.33 ENJOLIVEUR avec joint $\rightarrow MOD 80.$.....	4
7	ENJOLIVEUR :	
	5415.47 noir $\rightarrow MOD 80 \rightarrow MOD 82.$.....	4
	5415.55 noir $\rightarrow MOD 82 \rightarrow 6.435.000.$.....	4
8	5418.11 VIS inox de 10 x 1,50-11,5.....	4
9	CAPUCHON d'enjoliveur :	
	5415.48 noir $\rightarrow MOD 80 \rightarrow MOD 82.$.....	-
	5415.56 noir $\rightarrow MOD 82 \rightarrow 6.435.000.$.....	-
10	5415.84 ENJOLIVEUR \varnothing 340 «STYLE Z» $\rightarrow 6.435.001.$.....	-
11	5415.74 ANNEAU d'accrochage $\rightarrow 6.435.001.$.....	-
12	5408.06 AGRAFE $\rightarrow 6.435.001.$.....	-

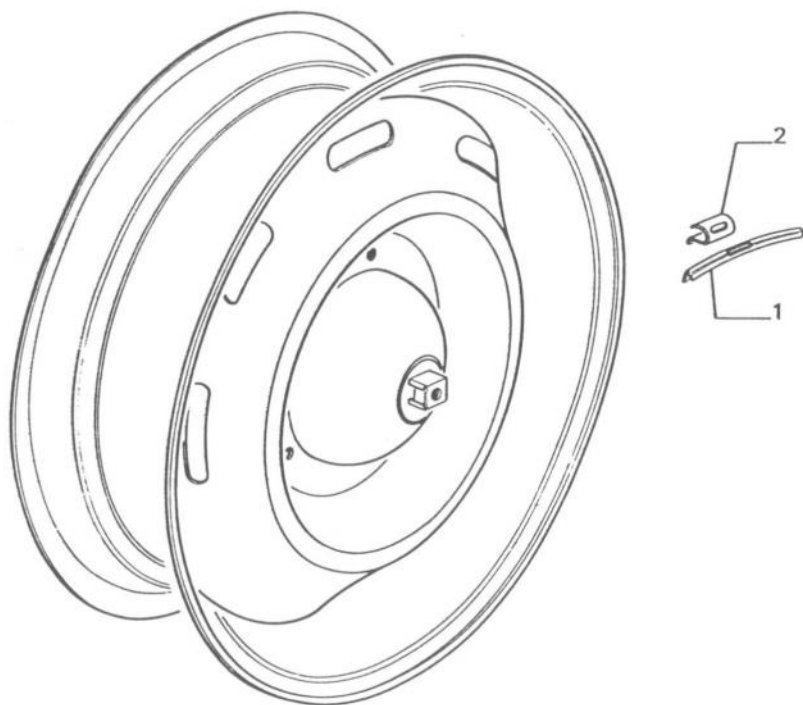
a) - livrons teinte : gris 1321
- Pour teinte 1269 la peindre à cette couleur
b) Teinte : argent



5401.37 ROUE tôle 8 crevés rectangulaire, 450-B13.....	.5
5404.01 VALVE avec bouchon.....	.4
5404.02 BOUCHON de valve.....	.4
5405.22 CAPUCHON d'écrou.....	12
5405.24 ECROU de 12 x 1,25.....	-
5415.72 ENJOLIVEUR, noir.....	.4

3/87 104 54 A15

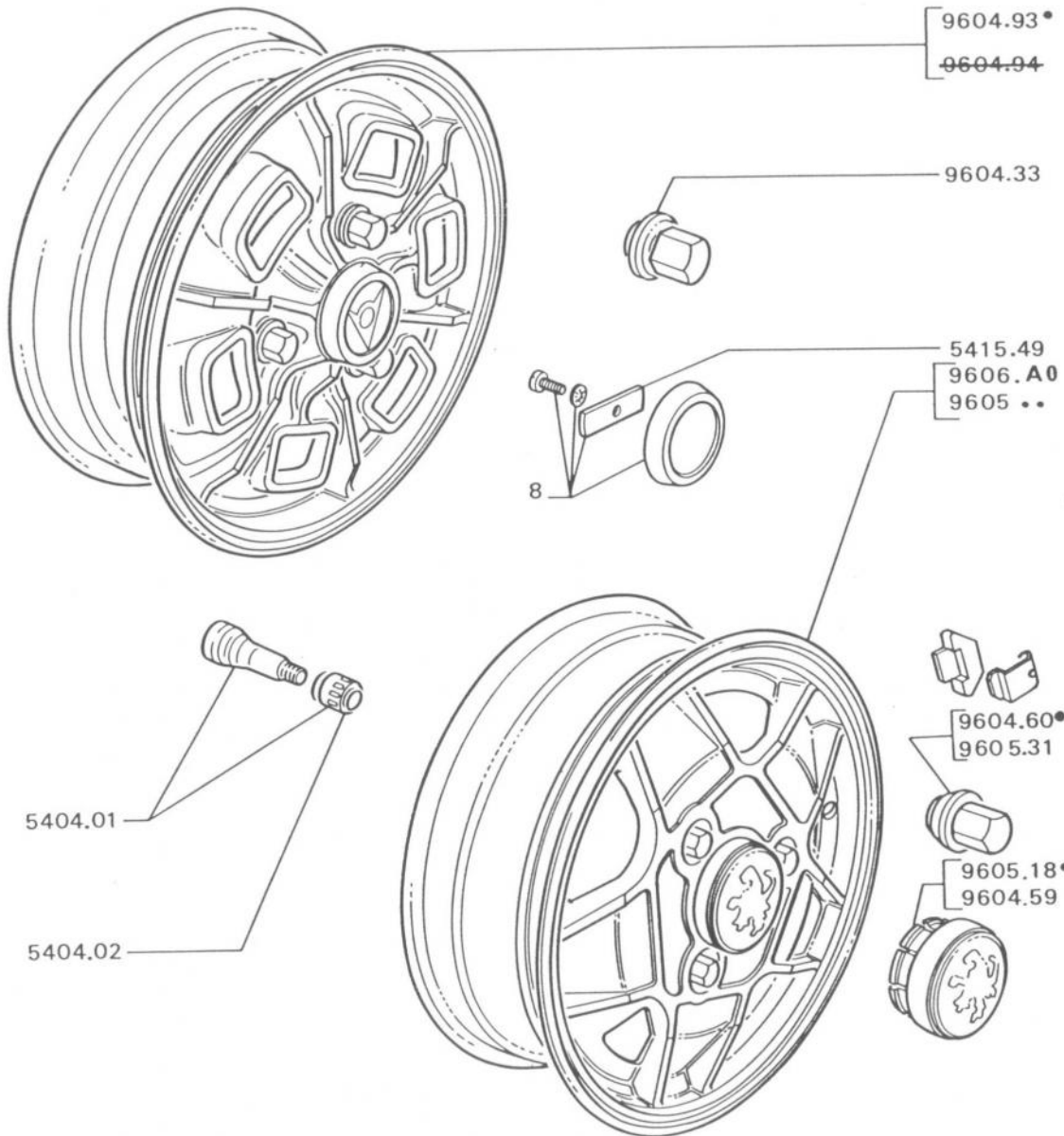
030



1	MASSELOTTE sans ressort :		
	5435.16	10 g.....	-
	5435.82	20 g.....	-
	5435.84	30 g.....	-
	5435.86	40 g.....	-
	5435.20	50 g.....	-
	5435.21	60 g.....	-
	5435.22	70 g.....	-
	5435.23	80 g.....	-
	5435.43	90 g.....	-
	5435.81	15 g.....	-
	5435.83	25 g.....	-
	5435.85	35 g.....	-
	5435.89	55 g.....	-
	5435.40	65 g.....	-
	5435.41	75 g.....	-
	5435.42	85 g.....	-
	5435.44	95 g.....	-
	5435.87	45 g.....	-
2	RESSORT de masselotte :		
	5435.80	de 10 g	-

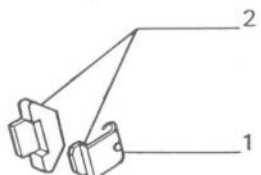
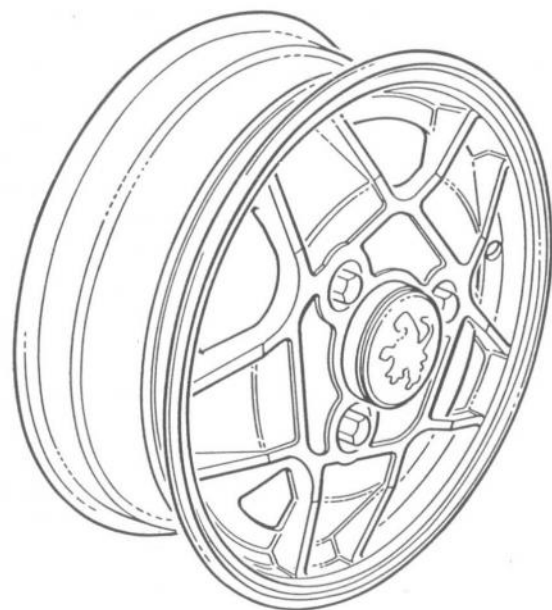
3/87 104 54B01

030



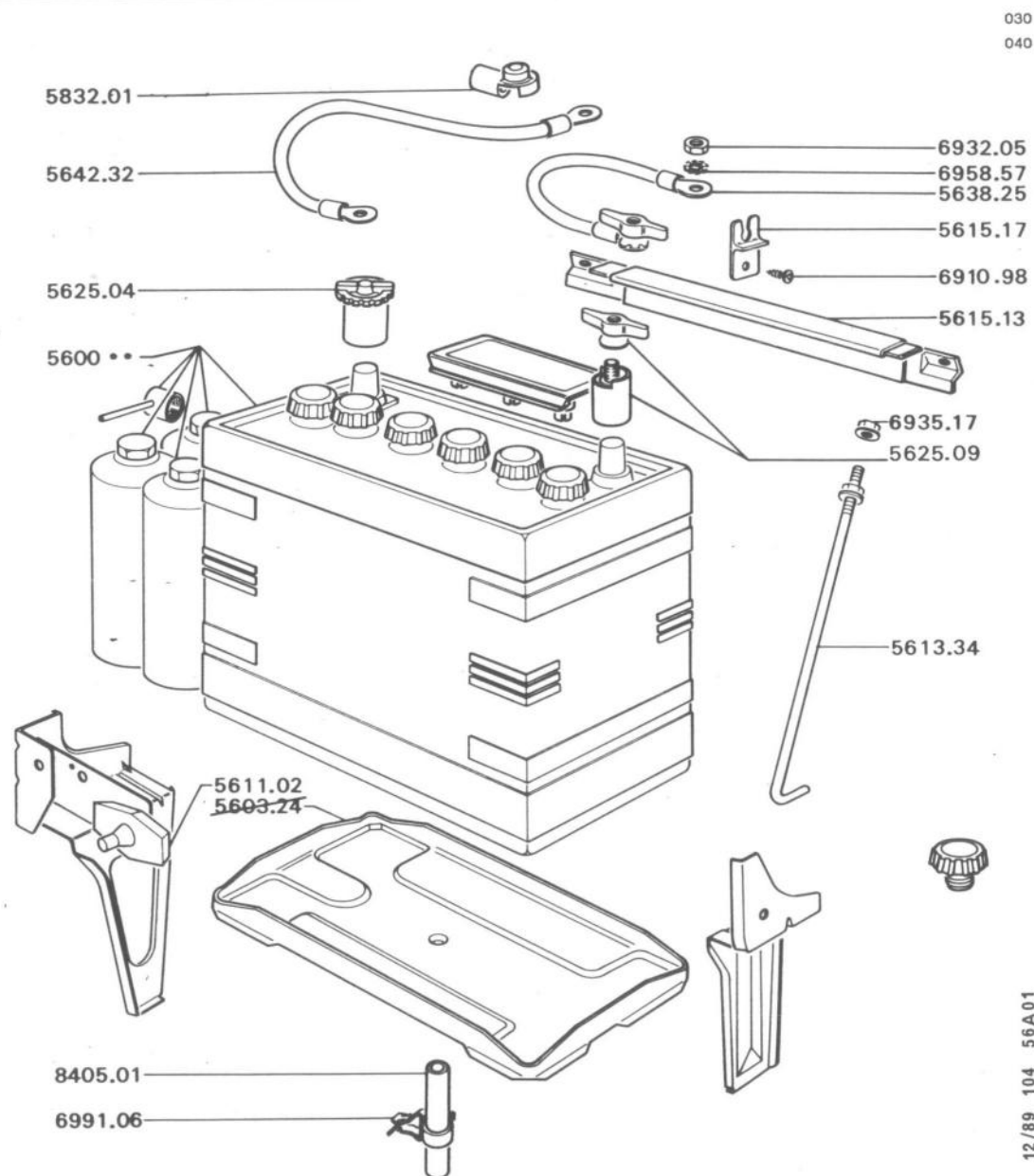
		ROUE aluminium :		
1	9605.30	Amil 4,5B13 FHH35 teinte grise foncée.....	-	
1	9606.C3	5B13 FHH29 teinte grise claire 1321, bord de jante non peint.....	-	
1	9606.A0	5B13 FHH29 teinte grise claire 1522, bord de jante peint.....	-	
2	9604.93	Dunlop 4,5B13 FHH35 teinte grise.....	-	
		ECROU de roue :		
3	9604.33	chromé Dunlop.....	12	
4	9604.60	chromé Amil et Pédrini.....	12	
4	9605.31	satiné mat, Amil et Pédrini.....	12	
5	5404.01	VALVE de pneumatique avec bouchon.....	-	
6	5404.02	BOUCHON de valve.....	-	
7	9604.59	CABOCHON central Amil → MOD 80.....	4	
7	9605.18	CABOCHON central Amil et Pédrini → MOD 80.....	4	
8	9604.32	CABOCHON central Dunlop.....	4	
9	5415.49	PLAQUETTE fixation cabochon Dunlop.....	4	

12/88 104 54 E01



3/87 104 54F01

1	5437.16 RESSORT de masselotte.....	-
2	MASSELOTTE :	
	5435.55 15 g.....	-
	5435.56 20 g.....	-
	5435.57 25 g.....	-
	5435.58 30 g.....	-
	5435.59 35 g.....	-
	5435.60 40 g.....	-
	5435.61 45 g.....	-
	5435.62 50 g.....	-
	5435.63 55 g.....	-
	5435.64 60 g.....	-
	5435.65 10 g.....	-
3	MASSELOTTE adhésive :	
	9604.26 14 g.....	-
	9604.27 28 g.....	-
	9604.28 43 g.....	-
	9604.29 57 g.....	-



1

→ 5.284.607

BATTERIE :
faible entretien, 12V :

5600.14	36 Ah.....	1
5600.15	28 Ah.....	1

sans entretien, 12V :

5600.23	28 Ah.....	1
5600.24	40 Ah.....	1
5600.25	45 Ah.....	1
5600.33	145A «GAMME PRO».....	1
5600.36	190A «GAMME PRO».....	1
5600.79	32 Ah.....	1

5611.02	BUTEE caoutchouc.....	2
8405.01	TUYAU néoprène de 13x15, ω , \times	1

5613.34	TIRANT.....	2
5615.13	CORNIERE.....	1

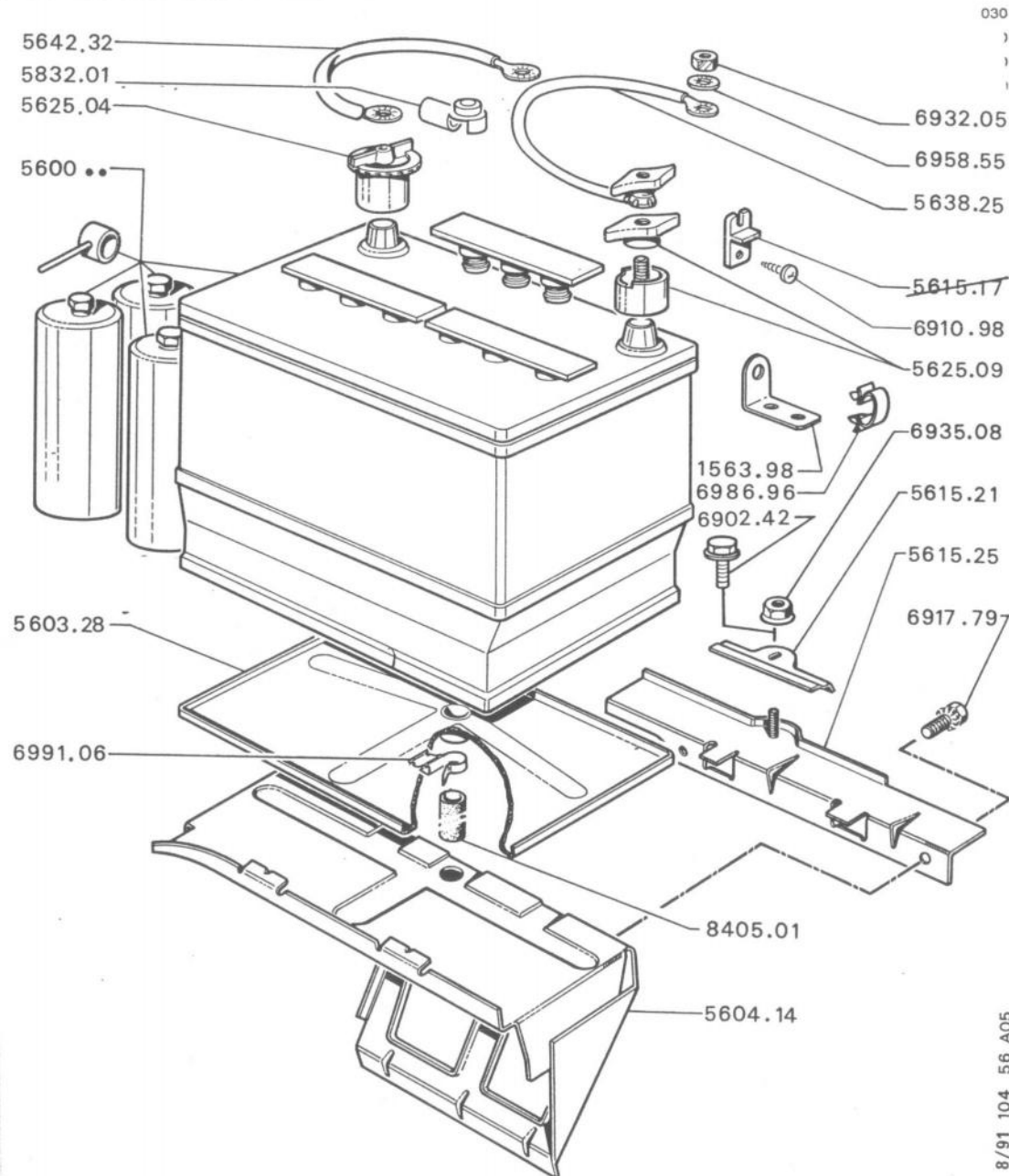
5625.04	BORNE positive avec protecteur rouge.....	1
5625.09	BORNE négative avec protecteur vert.....	1

5638.25	CABLE négatif, longueur 380.....	1
5639.04	ECROU papillon.....	1
5642.32	CABLE positif, longueur 560.....	1
5832.01	CAPUCHON caoutchouc sur câble positif.....	1

"GAMME PRO" :

5600.C0	32/145 AM Fulmen.....	1
5600.E9	32/140 AM Steco.....	1
5600.C5	40/185 AM Fulmen.....	1
5600.C6	40/180 AM Steco.....	1

12/89 104 56A01



030

1

↳ 5.284.608

BATTERIE :
faible entretien 12V :

5600.14	36 Ah.....	1
5600.15	28 Ah.....	1
sans entretien, 12V :		
5600.23	28 Ah.....	1
5600.24	40 Ah.....	1
5600.79	32 Ah.....	1

5603.28	BAC.....	1
8405.01	TUYAU néoprène de 13x15,  , 	1

5604.14	SUPPORT.....	1
5615.21	BRIDE de fixation.....	1
5615.25	RALLONGE de support.....	1
1563.98	SUPPORT d'agrafe ↳ 5.544.317, 7.077.167 ↳ MOD 80.....	1

5625.04	BORNE positive avec protecteur rouge.....	1
5625.09	BORNE négative avec protecteur vert.....	1

5638.25	CABLE négatif, longueur 380.....	1
---------	----------------------------------	---

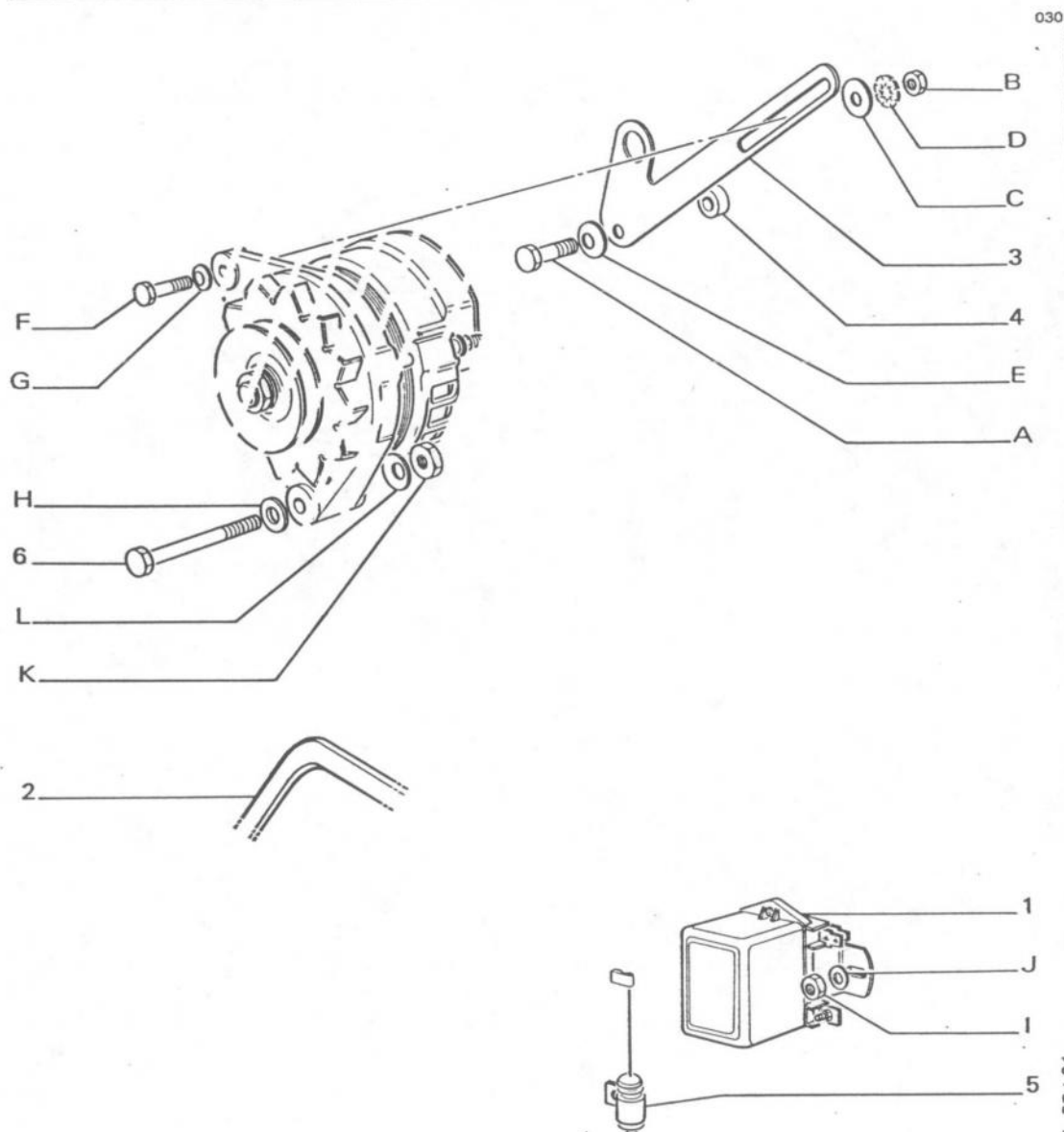
5642.32	CABLE positif, longueur 560.....	1
---------	----------------------------------	---

5832.01	CAPUCHON caoutchouc sur câble positif.....	1
---------	--	---

"GAMME PRO" :

5600.E9	32/140 AH Steco.....	1
5600.C0	32/145 AH.....	1
5600.C3	40/185 AH Fulmen.....	1
5600.C4	40/180 AH Steco.....	1

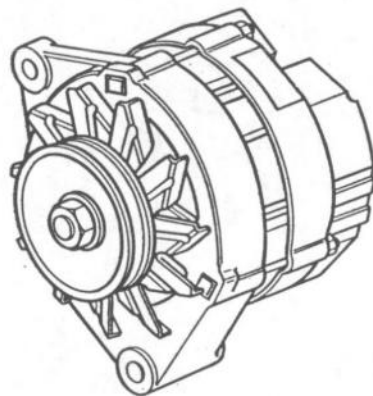
8/91 104 56 A05



1	REGULATEUR :		
	5761.31	monophasé.....	1
	5761.33	triphase.....	1
2	COURROIE :		
	4003.25	-.....	1
	5749.21	«GAMME PRO».....	1
3	5755.08	PATTE à coulisse.....	1
4	5754.06	ENTRETOISE de patte.....	1
5	9708.40	CONDENSATEUR de regulateur.....	1
6	VIS :		
	5703.17	10x1,50-120.....	1
	5703.19	10x1,50-160.....	1
	6921.49	10x1,50-85.....	1
	6915.74	10x1,50-70.....	1

3/87 104 57A01
300
310
320

A:6914.62-B:6932.05-C:6948.98-D:6961.05-E:6961.06
F:6921.74-G:6962.12-H:6948.35-I:6932.04
J:6957.16-K:6932.15-L:6962.11.



030
040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360

1

ALTERNATEUR :

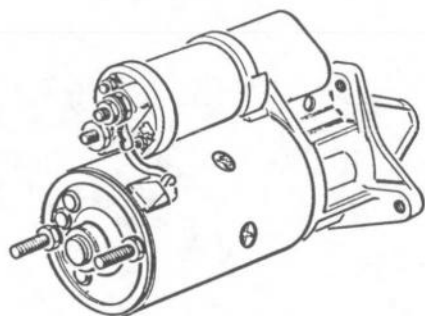
5705.11	NE	1
	- Ducellier 7552A/B/D/F.....	1
	- Paris-Rhône A11M10.....	1
5705.38	Est *5705.28	
	- Ducellier 7552A/B/D/F.....	1
	- Paris-Rhône A11M10.....	1
5705.11	NE	
	- Paris-Rhône A13R124 A13R143, A12R9, A12R37, A12R53.....	1
	- Sev-Marchal 712.101.02, 712.104.02, 712.114.02, 716.355.02, \triangleleft a.....	1
	- Sev-Marchal 716.364.02.....	1
	- Ducellier 513.004A, 514.005A/B/C/D/F.....	1
	- Motorola ou Valéo 9AL2666F, 9AR2728F/G.....	1
	- Valéo 2941.097.....	1
5705.34	Est *5705.28	
	- Paris-Rhône A13R124 A13R143 A12R9.....	1
	- Sev-Marchal 712.101.02, 712.104.02, 712.114.02, 716.355.02.....	1
	- Ducellier 513.004A.....	1
	- Motorola ou Valéo 9AL2666F.....	1
5705.54	Est *5705.28	
	- Ducellier 514.005A/B/C/D/F.....	1
	- Paris-Rhône A12R37, A12R53.....	1
	- Motorola ou Valéo 9AR2728F/G.....	1
	- Sev-Marchal 716.364.02.....	1

3/87 104 57 B01

340
350
360

- a) + 1 vis 6921.49, 1 rondelle 6948.35,
1 écrou 6932.15.
*) N° Provision alternateur usagé.

030
040
050
060



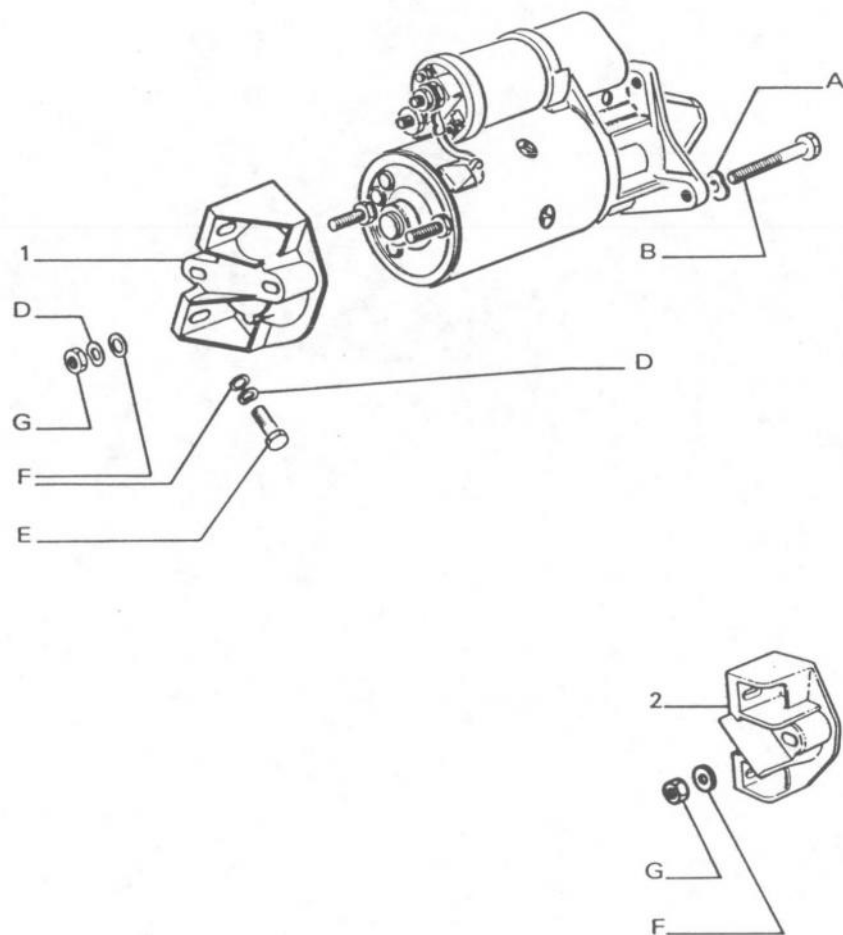
3/87 104 58A01

DEMARREUR : \varnothing a.		
5802.45	NE	
	- Ducellier 6216A/B/C.....	1
	- Paris-Rhone D8E107.....	1
5802.70	Est *5802.00	
	- Ducellier 6216A/B/C.....	1
	- Paris-Rhone D8E107.....	1
5802.25	NE	
	- Femsa M0A12.8.....	1
5802.70	Est *5802.00	
	- Femsa M0A12.8.....	1
5802.45	NE	
	- Ducellier 534.048.....	1
	- Ducellier 6220,6247.....	1
	- Ducellier 532020A/B.....	1
	- Ducellier 532014A/B.....	1
	- Paris-Rhone D9E64.....	1
	- Paris-Rhone D8E117.....	1
	- Paris-Rhone D8E151.....	1
	- Basch 000.12085.18.....	1
	- Basch 000.12082.28.....	1
	- Bosch 9000142002.....	1
5802.87	Est *5802.00	
	- Ducellier 534.048.....	1
	- Paris-Rhone D9E64.....	1
	- Bosch 000.12085.18.....	1
5802.86	Est *5802.00	
	- Ducellier 6220.....	1
	- Paris-Rhone D8E117.....	1
	- Bosch 000.12082.28.....	1
5802.70	Est *5802.00	
	- Ducellier 532020A/B.....	1
	- Femsa M0A12.13.....	1
5802.68	Est *5802.00	
	- Ducellier 532014A.B.....	1
	- Ducellier 6247.....	1
	- Paris-Rhone D8E151.....	1
	- Bosch 9000142002.....	1
5802.46	NE	
	- Paris-Rhone D9E75	

460
470

*) N° Provision démarreur usagé.
a) Montage sans support AR

040
050
060
070
080
090



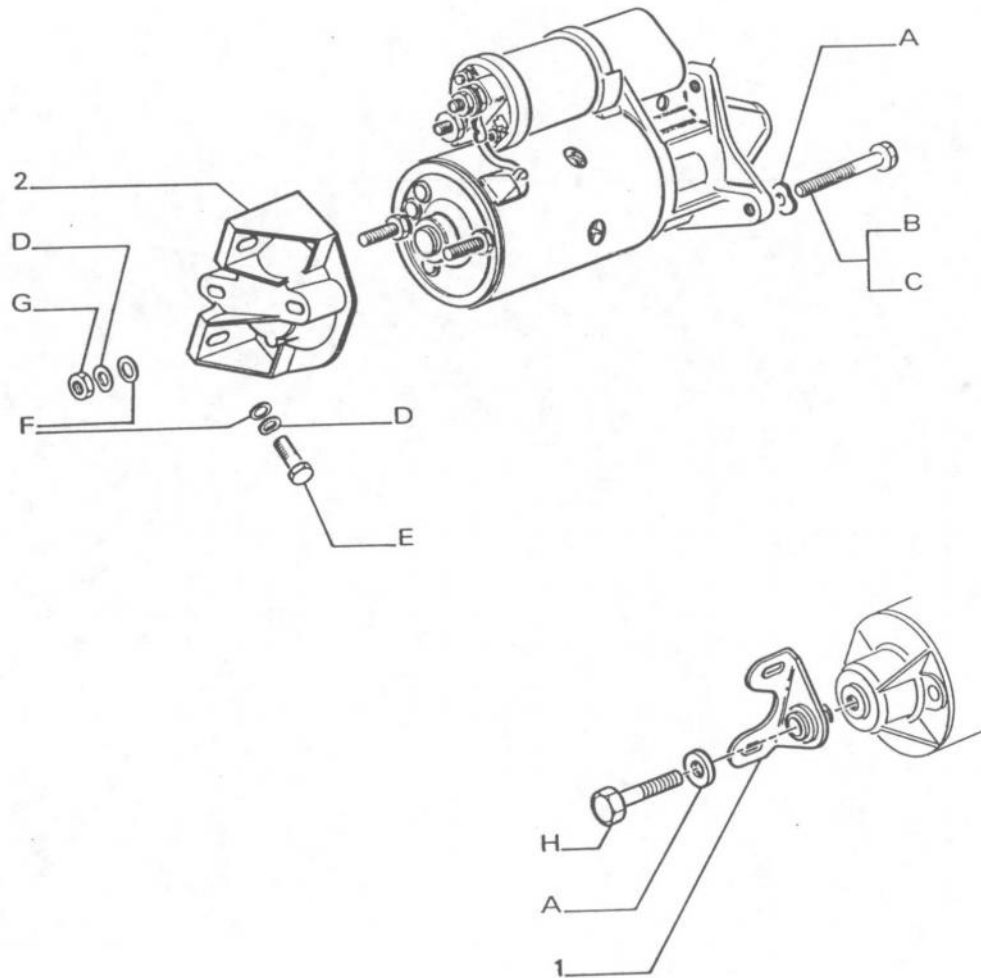
XV3, XW3, XW3S, XV5
→ 6.254.162, 7.255.000

1	SUPPORT A :		
	5803.21	→ 5.904.355 sauf	1
	5803.32	→ 5.904.356 sauf	1
	5803.22	- sauf → 5.904.355	1
		- → MOD 81	1
	5803.33	- sauf → 5.904.356	1
		- → MOD 81	1
2	5803.27	SUPPORT A pour démarreur «FEMSA»	1

12/89 104 58A10

240
250

A:6962.13-B:6917.18-D:6962.12-E:6921.72-F:6947.01
G:6932.05.



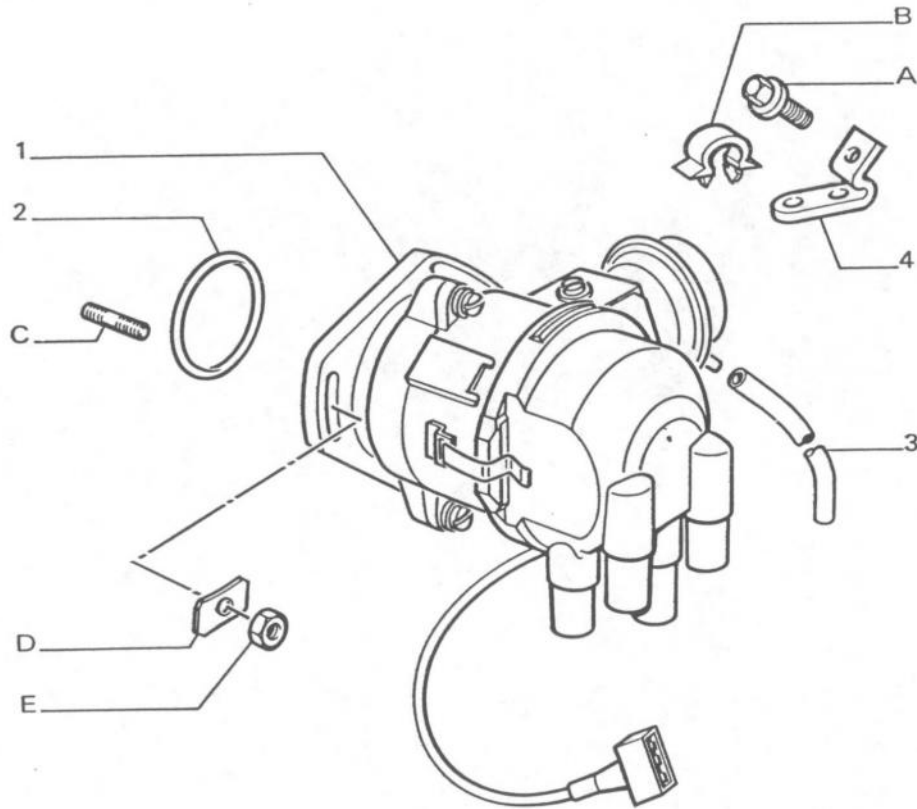
040
050

XW7,XW5,XV8
XY6B,XY7,XY8,XZ5

1	5803.30 SUPPORT A XZ5, XY6B → MOD 83 pour démarreur PARIS-RHONE, DUCELLIER ou BOSCH.....	1
2	SUPPORT A XZ5, XY6B → MOD 83 XW5,XW7,XV8,XY7,XY8 : 5803.33 pour démarreur PARIS-RHONE ou DUCELLIER..... 5824.28 pour démarreur BOSCH.....	1 1

3/87 104 58A11

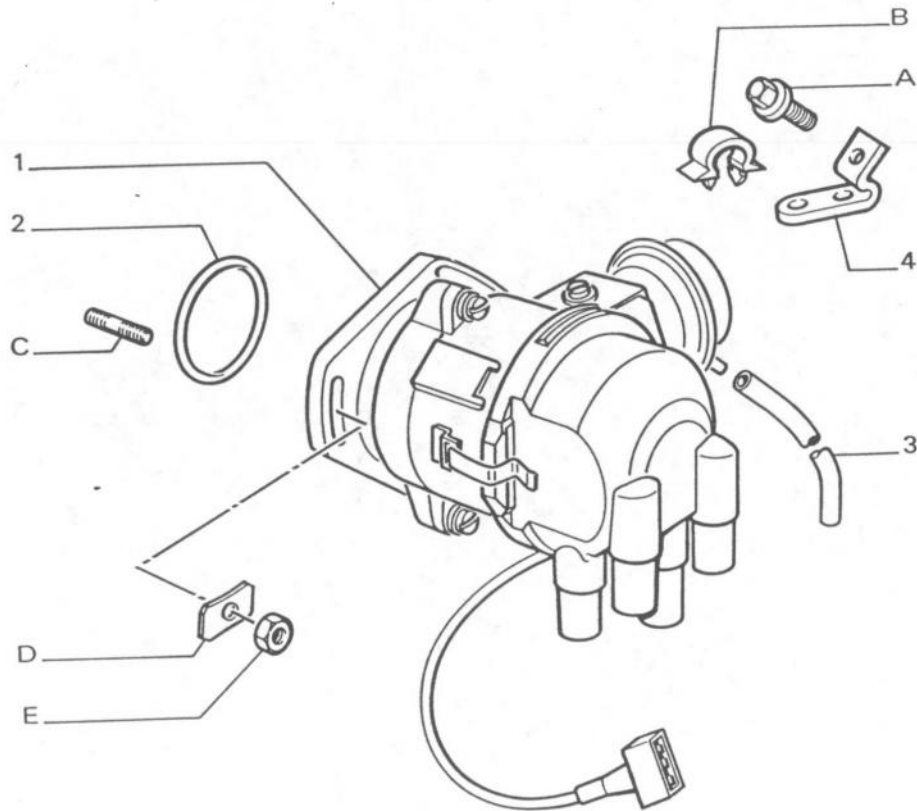
250 A:6962.13-B:6917.18-C:6918.04
260 D:6962.12-E:921.72-F:6947.01
270 G:6932.05-H:6921.83



040
050
nen

1	ALLUMEUR, $\varnothing a$:	
	5901.76 XV3 - \rightarrow MOD 77, sauf $\square S$	1
	- $\square S$ \rightarrow MOD 76.....	1
	5902.25 XV3 \rightarrow MOD 77, sauf $\square S$	1
	5902.25 XV3 $\square S$ \rightarrow MOD 76.....	1
	5902.47 XV5.....	1
	5900.54 XV8 \rightarrow 1/86 environ.....	1
	5900.88 XV8 \rightarrow 1/86 environ.....	1
2	5933.18 JOINT torique.....	1
3	5953.06 RACCORD caoutchouc de 3,5x8, \times	-
4	2123.02 PATTE fixation.....	1

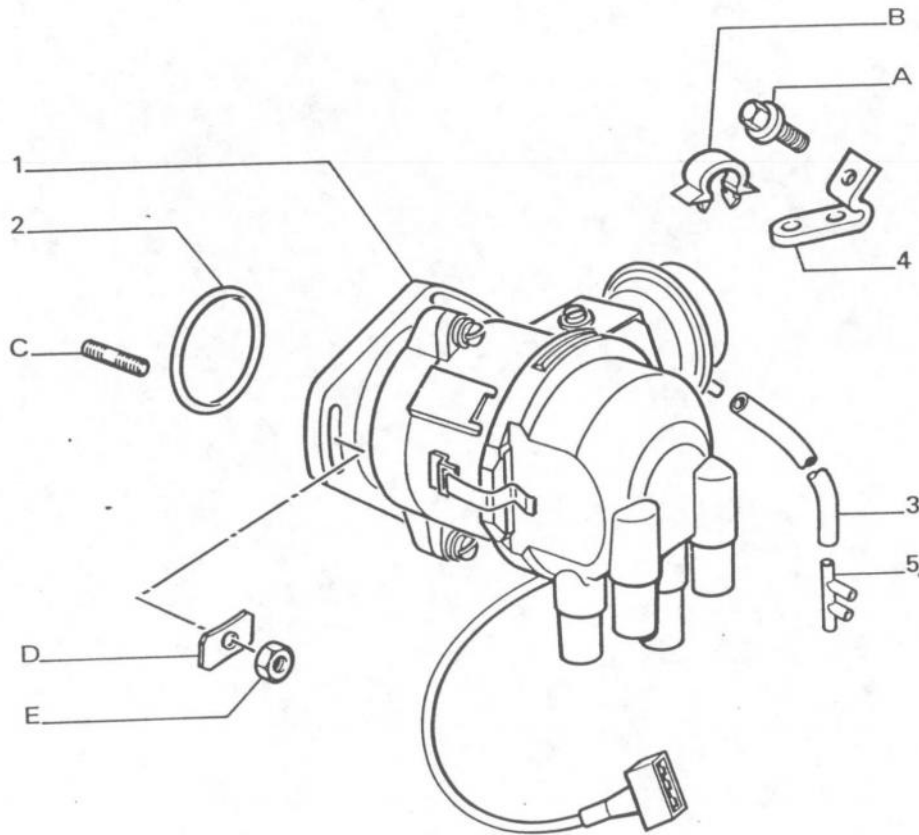
3/87 104 59A01



040
050
060

1	ALLUMEUR, $\varnothing a$:	
	5902.45 - XW3 taux normal sauf [S]	1
	- XW3S → MOD 78.....	1
	5901.76 XW3 taux réduit → MOD 77.....	1
	5902.25 XW3 taux réduit → MOD 77 → MOD 80.....	1
	5902.21 XW3S → MOD 78.....	1
	5902.25 XW3 [S]	1
	5902.59 XW7 → 6.133.005	
	5902.73 XW7 → 6.133.006 → MOD 84, sauf	
	Bosch.....	1
	5902.75 XW7 Bosch → 6.147.095 → MOD 84.....	1
	5900.55 XW7 → MOD 84 → 1/86 environ.....	1
	5900.89 XW7 → 1/86 environ.....	1
	5902.83 XW5 → MOD 84.....	1
	5900.07 XW5 → MOD 84.....	1
2	5933.18 JOINT torique.....	1
3	5953.06 RACCORD caoutchouc de 3,5x8, \times.....	-
4	2123.02 PATTE fixation.....	1

3/87 104 59 A05



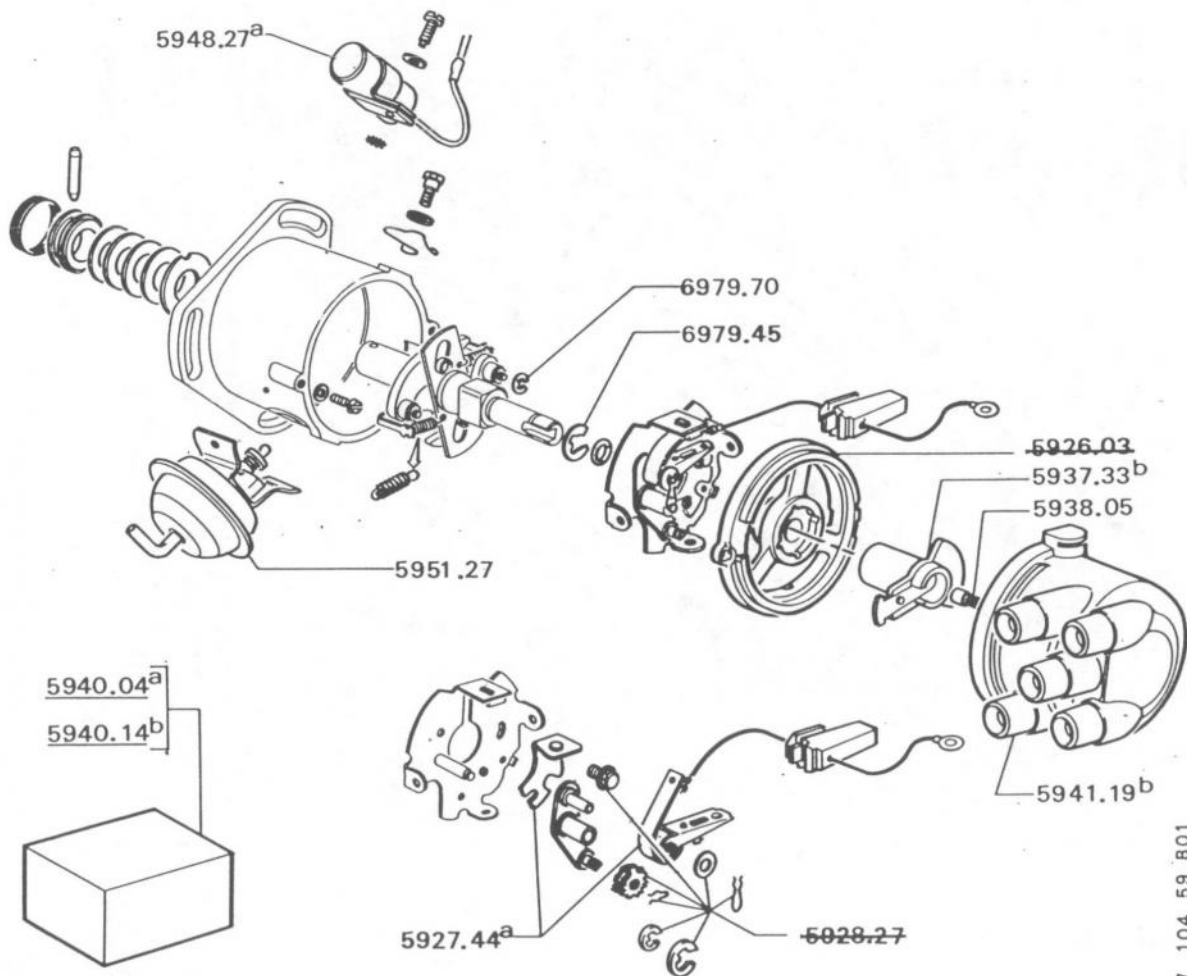
040
050

1	ALLUMEUR, $\varnothing a$:	
	5902.49 XY6B → MOD 81.....	1
	5900.57 XY6B → MOD 81 → MOD 84.....	1
	5900.57 XY6B → MOD 84.....	1
	5902.81 XY8 → MOD 84.....	1
	5900.62 XY8 → MOD 84.....	1
	5902.47 XZ5.....	1
2	5933.18 JOINT torique.....	1
3	5953.06 RACCORD caoutchouc de 3,5x8, \varnothing.....	-
4	2123.02 PATTE fixation.....	1
5	1627.02 RACCORD 4 voies, XY8, $\varnothing b$.....	1

3/87 104 59A10

240
250
260

a) + 1 joint 5933.18.
b) + 1 bouchon 1624.60.
A:6914.37-B:6986.96-C:6929.33-D:6954.03-E:6932.04.

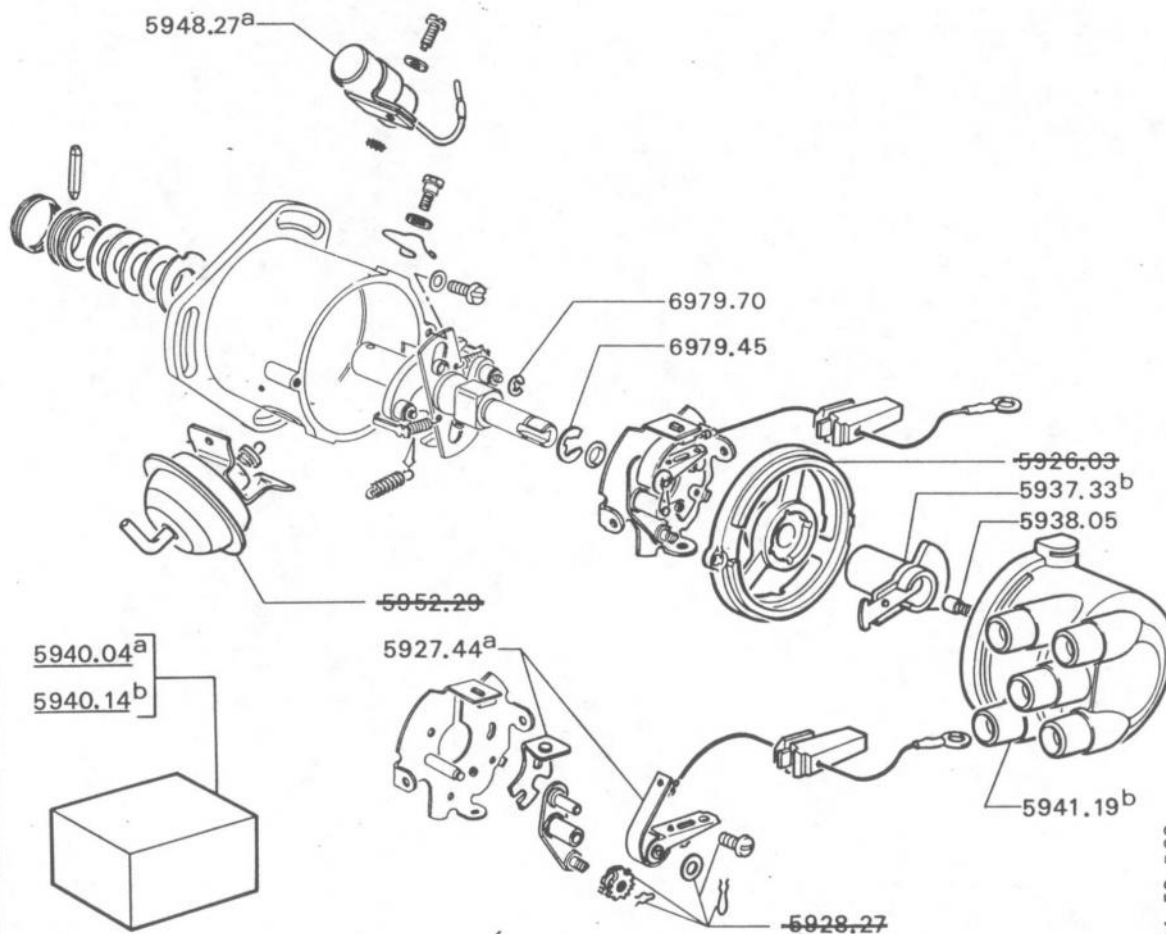


12/87 104 59 B01

XV3 → MOD 76

1	5927.44 JEU de contacts.....	.1
	5937.33 ROTOR.....	.1
	5938.05 ENSEMBLE charbon.....	.1
	5941.19 TETE d'allumeur.....	.1
	5948.27 CONDENSATEUR.....	.1
	5951.27 CAPSULE à dépression.....	.1
3	KIT :	
	5940.04 haute tension, comprenant tête et rotor allumeur.....	.1
	5940.14 basse tension, comprenant jeu de contacts et condensateur.....	.1

A:6979.45-B:6979.70.

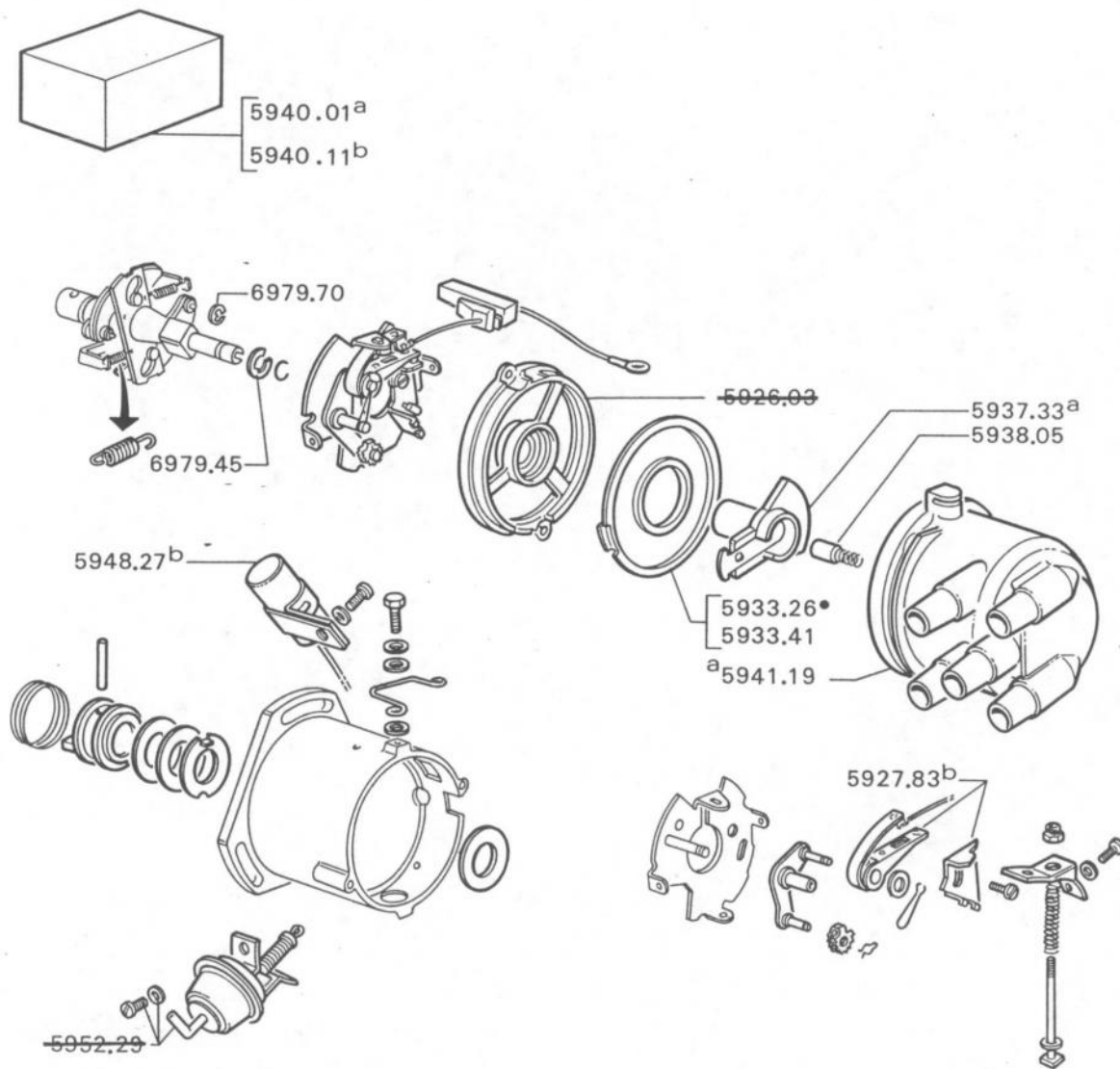


040
050
060
070

XV3 → MOD 76 et tous XW3 taux réduit.
→ XV3 : 5.618.569; XW3 : 7.141.513

1	5927.44 JEU de contacts.....	1
2	5933.41 525.009D [S]	1
	5933.26 sauf 525.009D [S]	1
3	5937.33 ROTOR.....	1
4	5938.05 ENSEMBLE charbon.....	1
5	5941.19 TETE d'allumeur.....	1
6	5948.27 CONDENSATEUR.....	1
7	5951.71 CAPSULE à dépression [S].....	1
KIT :		
8	5940.04 haute tension, comprenant tête et rotor allumeur.....	1
8	5940.14 basse tension, comprenant jeu de contacts et condensateur.....	1

8/91 104 59 B02

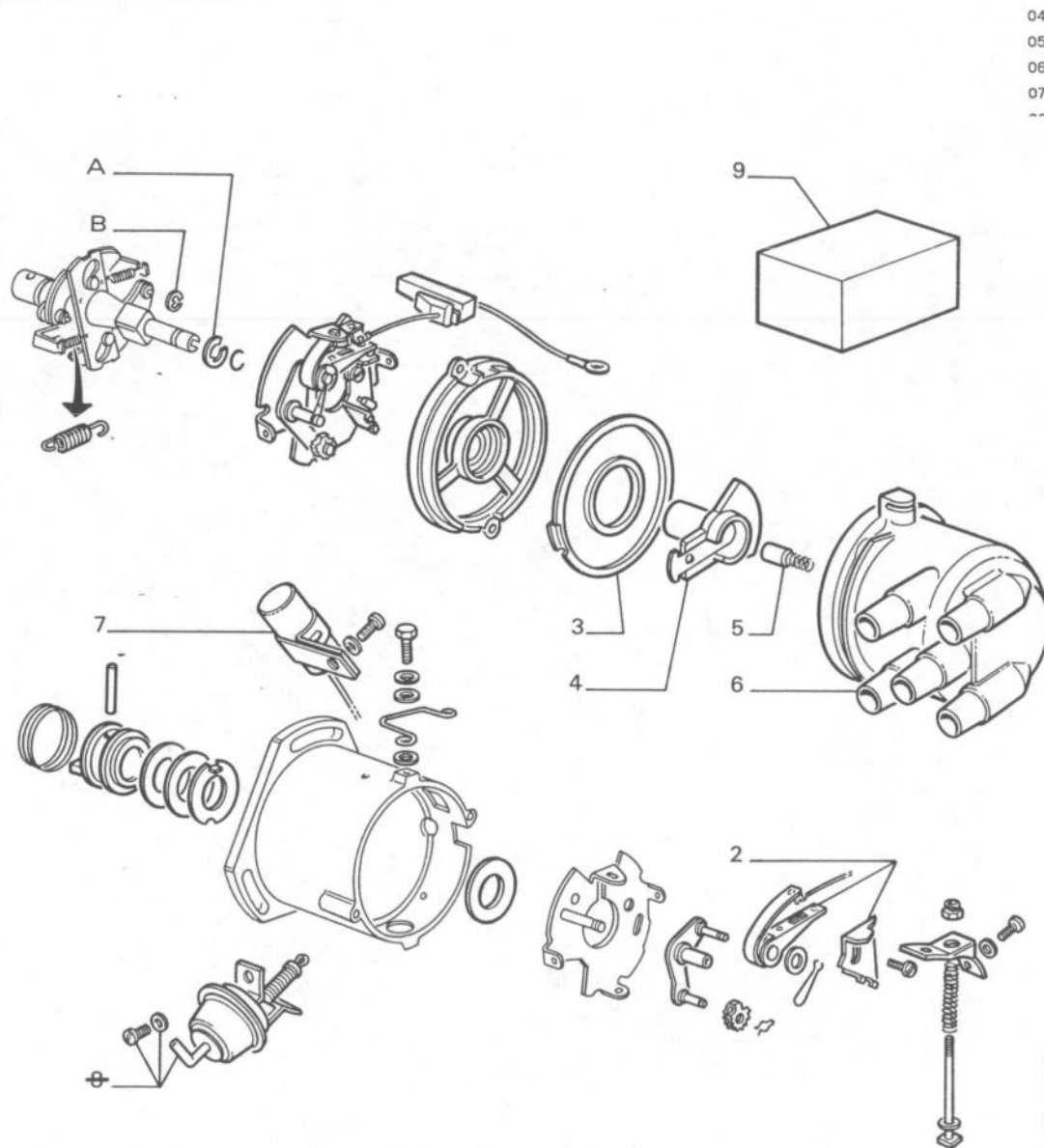


040
050

XV3, sauf S et tous XW3 taux réduit
 - XV3 |→ 5.618.570 →| 5.625.050;
 XW3 |→ 7.141.514 →| 7.154.948

1	5927.83 JEU de contacts.....	1
2	DISQUE d'étanchéité :	
	5933.41 525.167B.....	1
	5933.26 sauf 525.167B.....	1
3	5937.33 ROTOR.....	1
4	5938.05 ENSEMBLE charbon.....	1
5	5941.19 TETE.....	1
6	5948.27 CONDENSATEUR.....	1
8	KIT :	
	5940.01 haute tension comprenant tête et rotor allumeur.....	1
	5940.11 basse tension, comprenant jeu de contacts et condensateur.....	1

8/91 104 59 B03



040
050
060
070
...

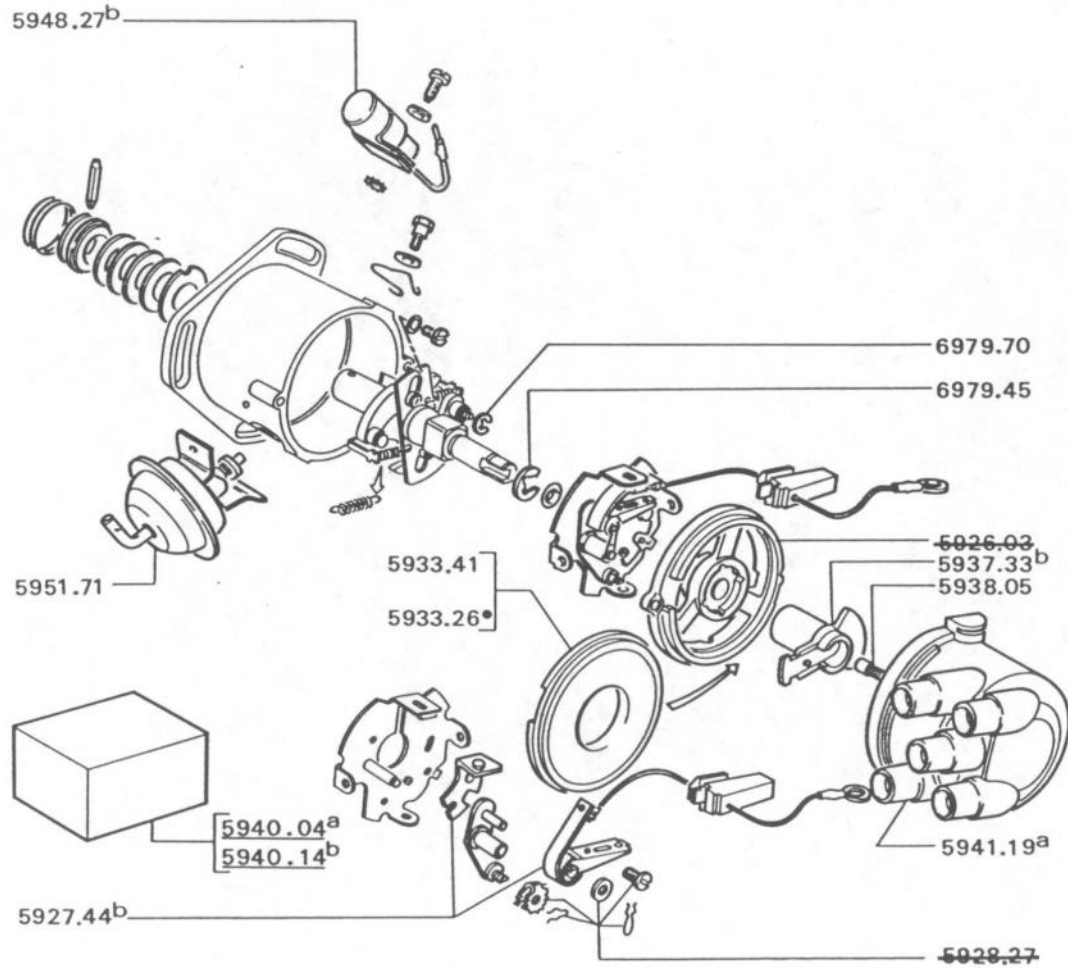
XV3, sauf S et tous XW3 taux réduit
 ↳ XV3:5.625.051; XW3:7.154.949
 → MOD 80

2	5927.83 JEU de contacts.....	1
3	DISQUE d'étanchéité :	
	5933.41 525.167B.....	1
	5933.26 sauf 525.167B.....	1
4	5937.33 ROTOR.....	1
5	5938.05 ENSEMBLE charbon.....	1
6	5941.26 TETE.....	1
7	5948.27 CONDENSATEUR.....	1
9	KIT :	
	5940.01 haute tension comprenant tête et rotor allumeur.....	1
	5940.11 basse tension, comprenant jeu de contacts et condensateur.....	1

8/91 104 59B04

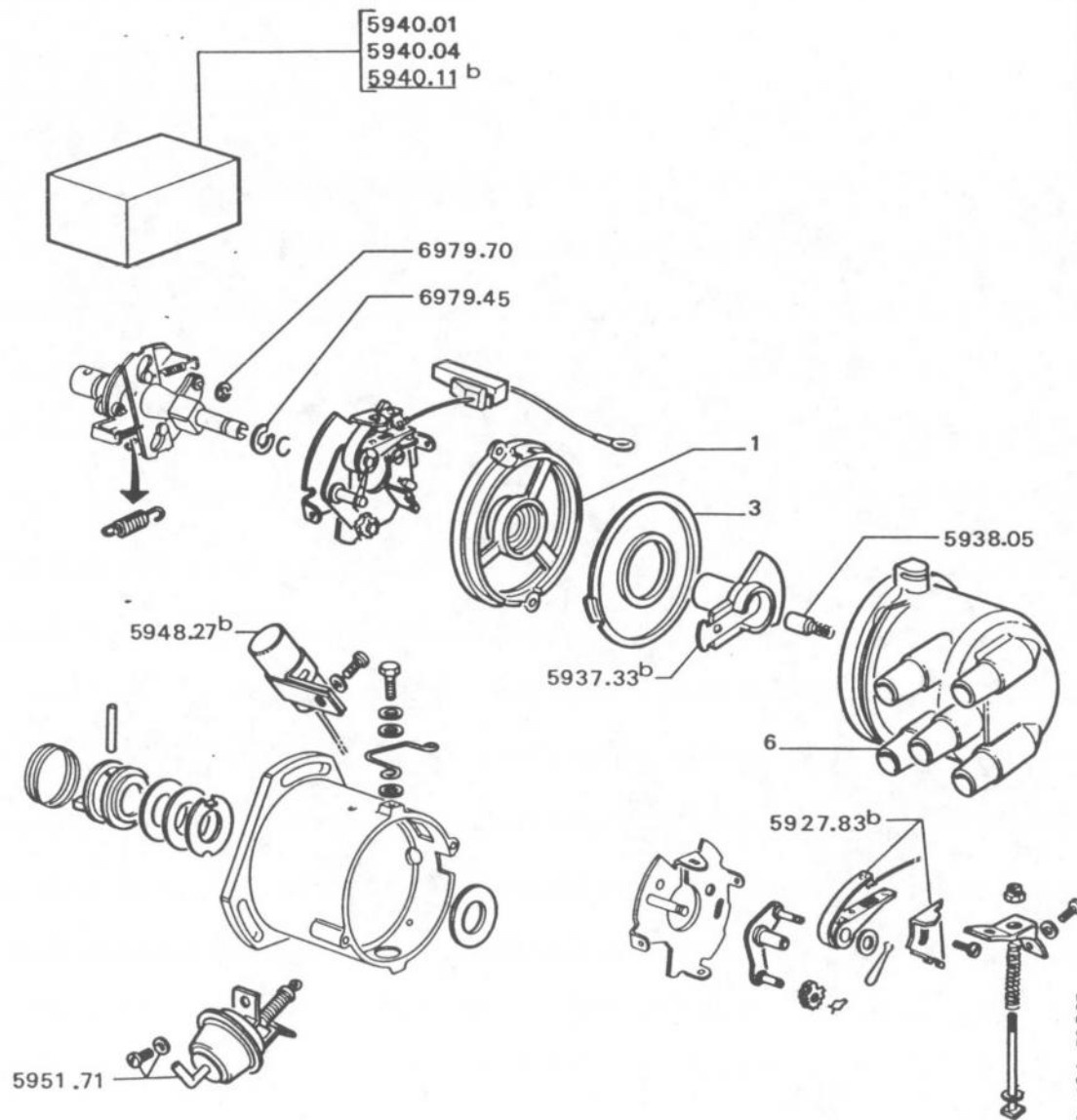
040
050
060
070

XV3 S → MOD 76
et tous XW3 S
→ XV3:5.618.569; XW3:7.141.513



1	5927.44 JEU de contacts.....	1
3	DISQUE d'étanchéité :	
	5933.41 525.009D.....	1
	5933.26 sauf 525.009D.....	1
	5937.33 ROTOR.....	1
	5938.05 ENSEMBLE charbon.....	1
	5941.19 TETE d'allumeur.....	1
	5948.27 CONDENSATEUR.....	1
	5951.71 CAPSULE à dépression.....	1
4	KIT :	
	5940.04 haute tension, comprenant tête et rotor allumeur.....	1
	5940.14 basse tension, comprenant jeu de contacts et condensateur.....	1

12/89 104 59 B06



040
050

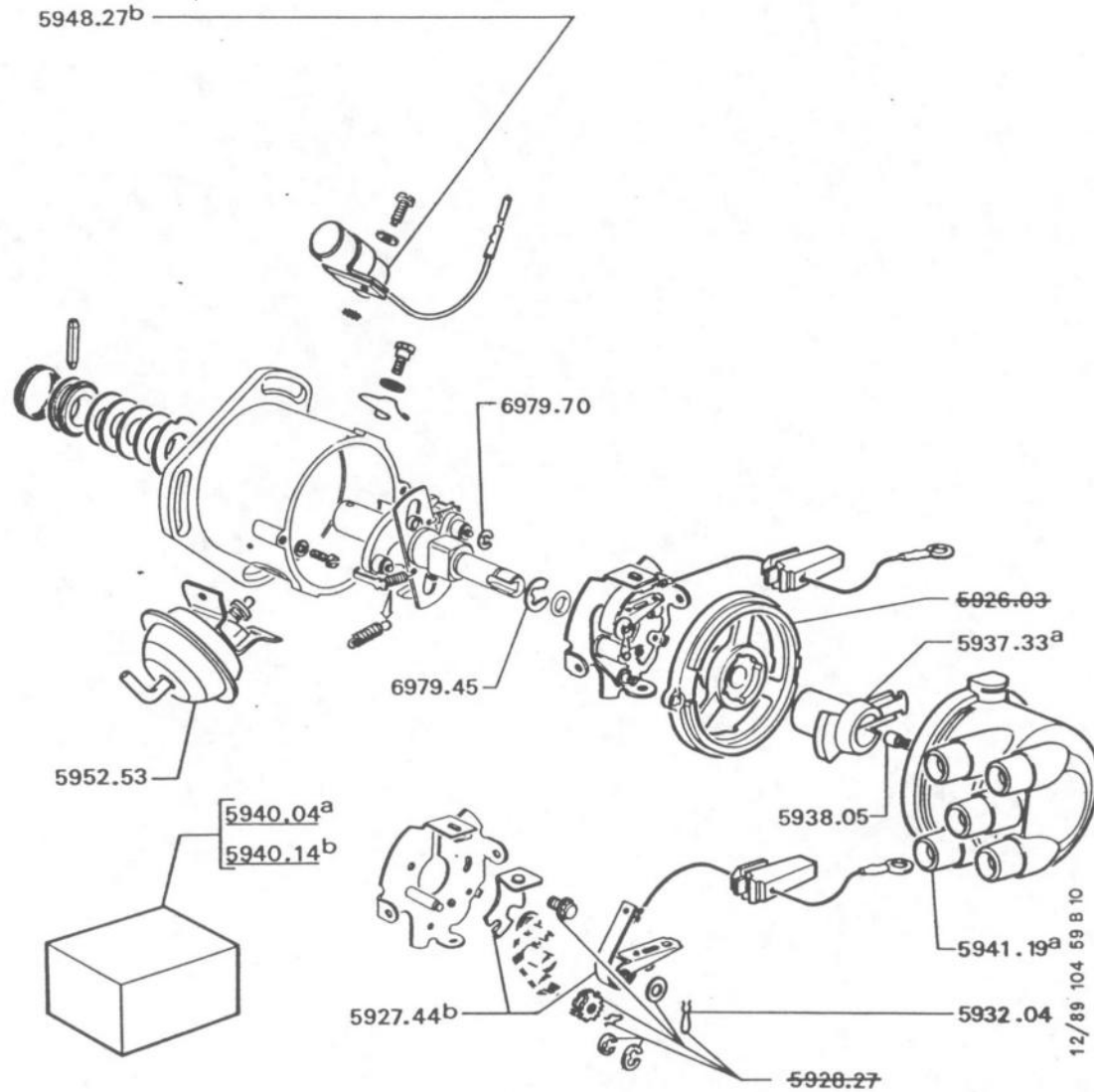
XV3 S |→ 5.618.570 →| MOD 80
XW3 S |→ 7.141.514

2	5927.83 JEU de contacts.....	1
3	DISQUE d'étanchéité :	
	5933.26 sauf 525.009B/C.....	1
	5933.41 525.009D.....	1
4	5937.33 ROTOR.....	1
5	5938.05 ENSEMBLE charbon.....	1
6	TETE d'allumeur :	
	5941.19 - 525.009B.....	1
	5941.26 - 525.009C/D.....	1
7	5948.27 CONDENSATEUR.....	1
8	5951.71 CAPSULE à dépression.....	1
9	KIT :	
	5940.01 - haute tension 525.009C/D.....	1
	5940.04 - haute tension 525.009B.....	1
	5940.11 - basse tension.....	1

12/89 104 59B07

370

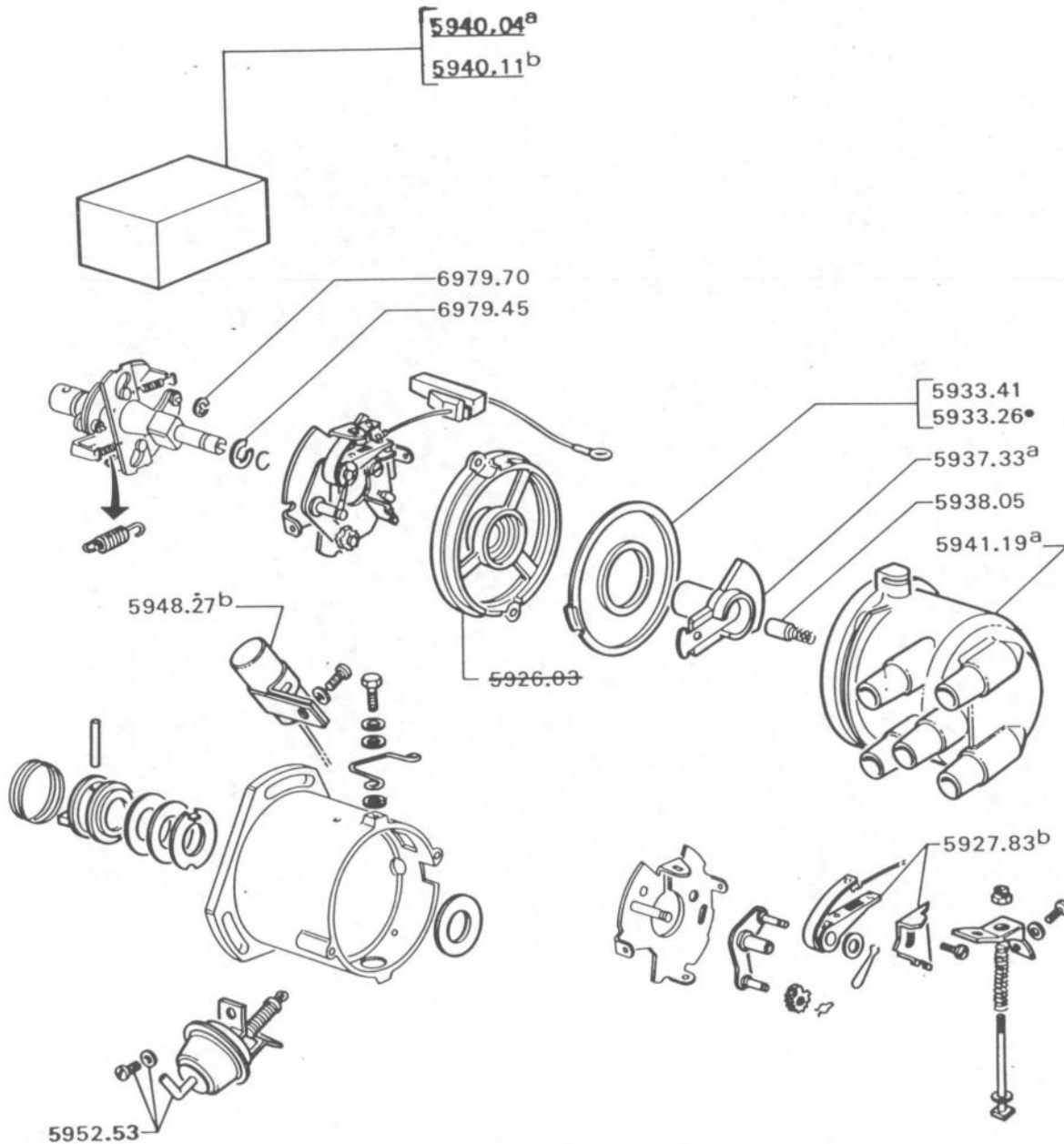
A:6979.45-B:6979.70.



040
050
060

XW3S → I 5.609.461

2	5927.44 JEU de contacts.....	1
4	5937.33 ROTOR.....	1
5	5938.05 ENSEMBLE charbon.....	1
6	5941.19 TETE d'allumeur.....	1
7	5948.27 CONDENSATEUR.....	1
8	KIT :	
	5940.04 haute tension, comprenant tête et rotor allumeur.....	1
	5940.14 basse tension, comprenant jeu de contacts et condensateur.....	1
9	5952.53 CAPSULE à dépression.....	1



XW3S → 5.609.462 → MOD 80

5927.83 JEU de contacts..... 1

DISQUE d'étanchéité :

5933.41 525.135D..... 1
5933.26 sauf 525.135D..... 1

5937.33 ROTOR..... 1
5938.05 ENSEMBLE charbon..... 1
5941.19 TETE d'allumeur..... 1

5948.27 CONDENSATEUR..... 1
5952.53 CAPSULE à dépression..... 1

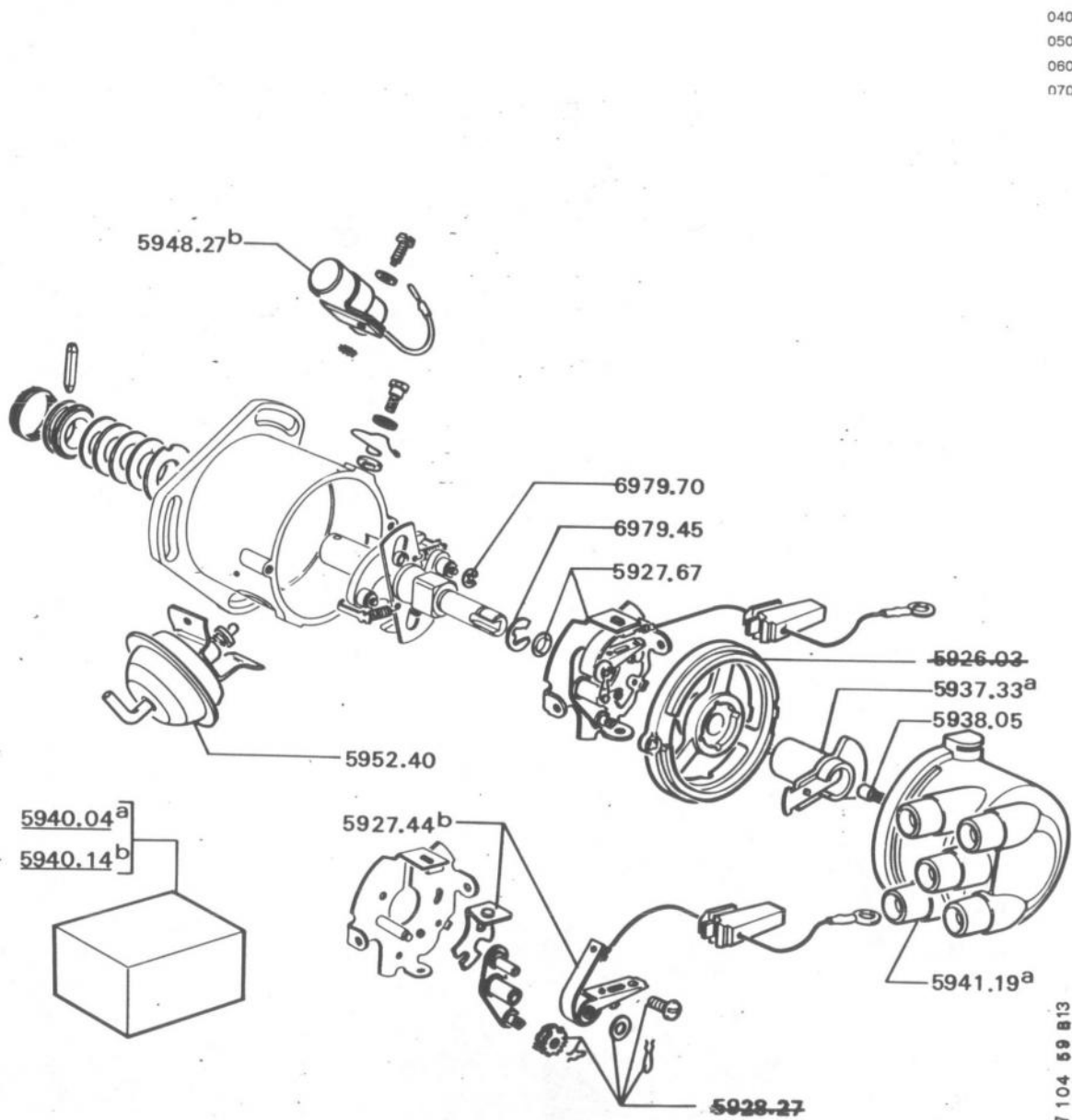
KIT :

5940.04 haute tension, comprenant tête
et rotor allumeur..... 1
5940.11 basse tension, comprenant jeu
de contacts et condensateur..... 1

12/87 104 59 B 11

95

A:6979.45-B:6979.70.

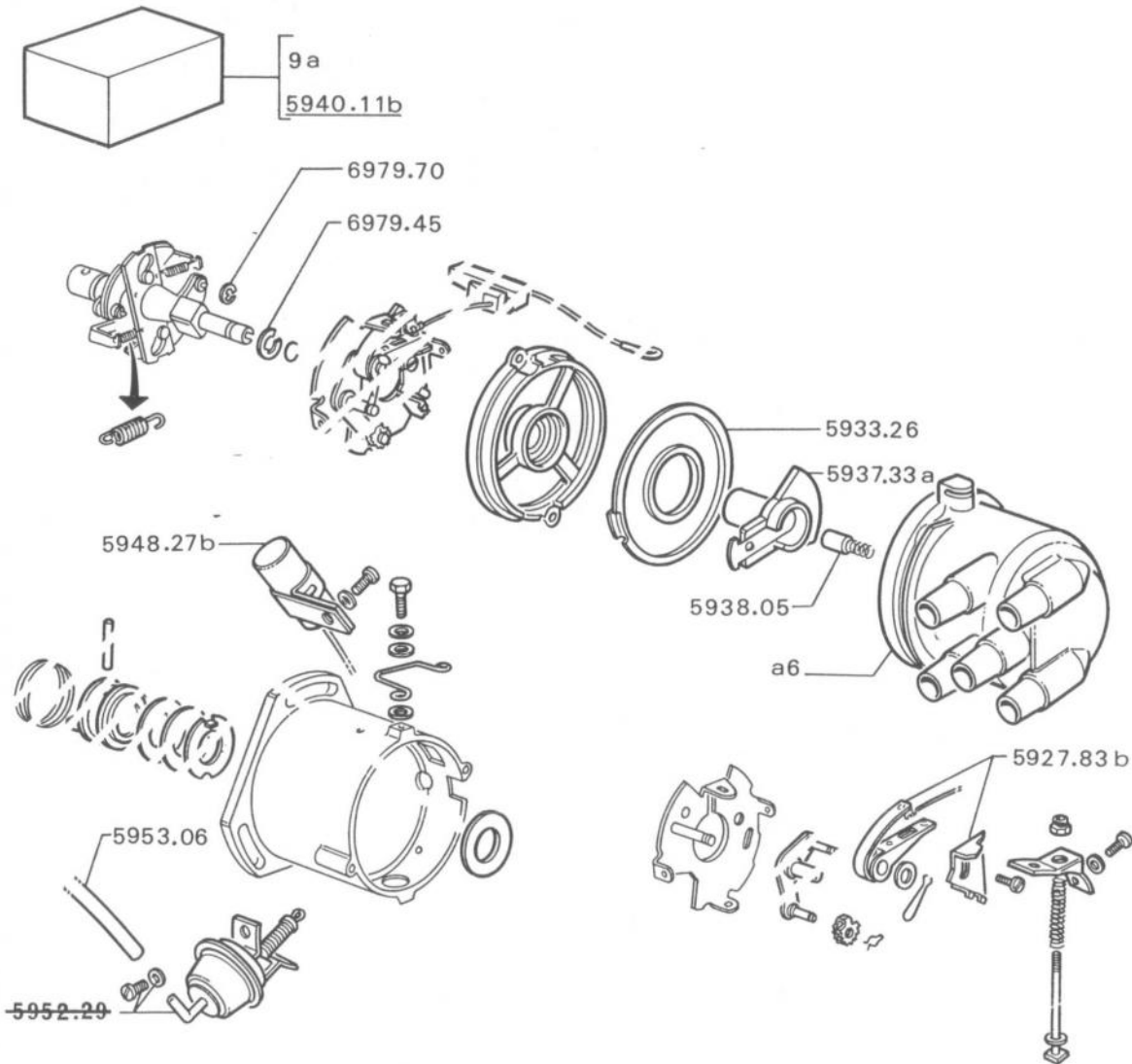


040
050
060
070

XW3 TAUX NORMAL
→ 7.141.513, sauf S

5927.44 JEU de contacts.....	1
5927.67 RUPTEUR.....	1
5937.33 ROTOR.....	1
5938.05 ENSEMBLE charbon.....	1
5941.19 TETE d'allumeur.....	1
5948.27 CONDENSATEUR.....	1
KIT :	
5940.04 haute tension, comprenant tête et rotor allumeur.....	1
5940.14 basse tension, comprenant jeu de contacts et condensateur.....	1

12/87 104 59 B13

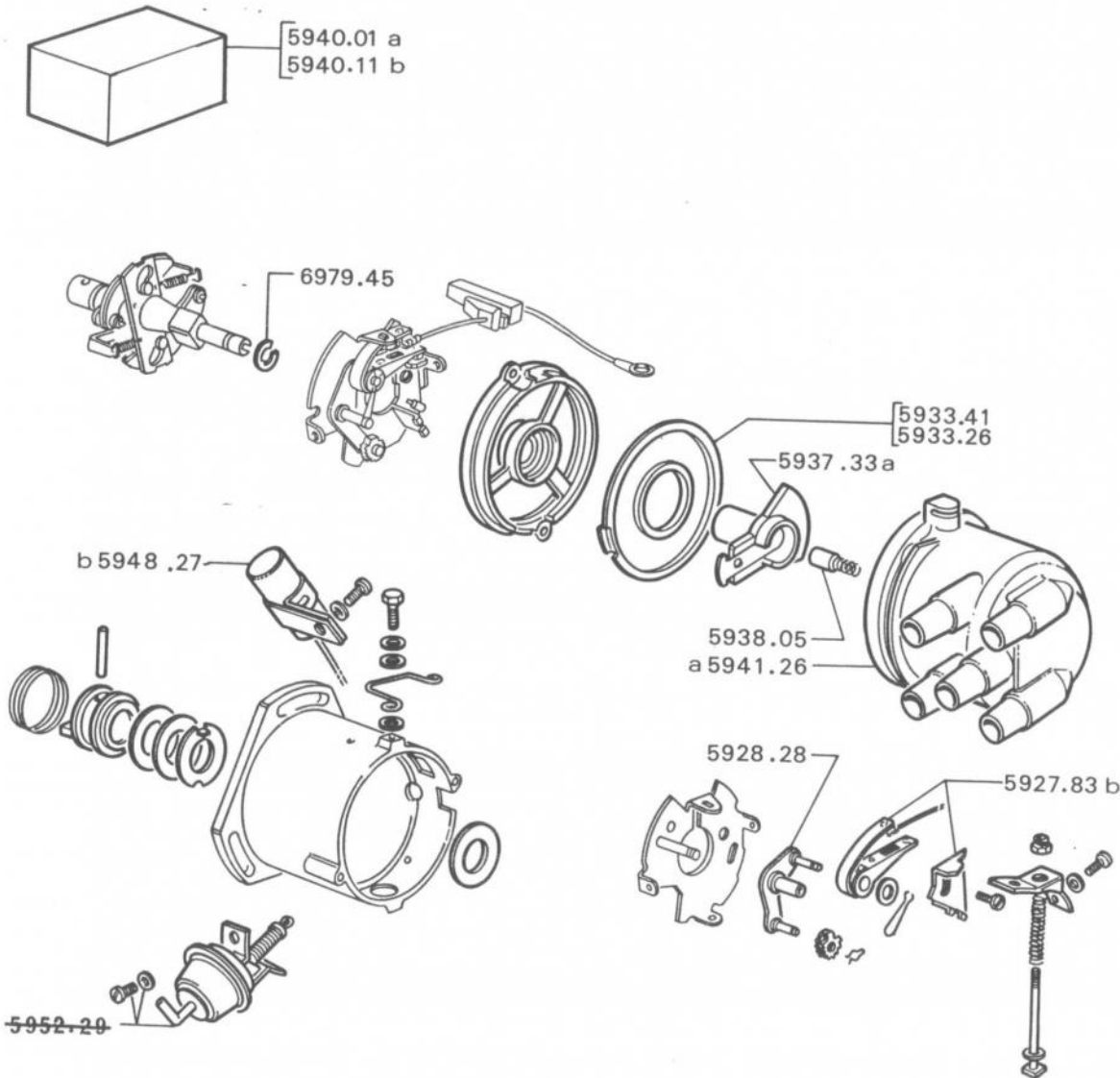


040
050
060
070

XW3 taux normal, sauf S
 ↳ 7.141.514 ↳ MOD 80

2	5927.83 JEU de contacts.....	1
3	5933.26 DISQUE d'étanchéité.....	1
4	5937.33 ROTOR.....	1
5	5938.05 ENSEMBLE charbon.....	1
6	TETE d'allumeur :	
	5941.19 - 525.072B.....	1
	5941.26 - 525.072C.....	1
7	5948.27 CONDENSATEUR.....	1
9	KIT :	
	5940.01 - haute tension 525.072C.....	1
	5940.04 - haute tension 525.072B.....	1
	5940.11 basse tension.....	1

8/91 104 59 B14



040
050

XW3 → MOD 80 → MOD 81, sauf S

Détail pour allumeur 525.258

5927.83 JEU de contacts..... 1

DISQUE d'étanchéité :

5933.41 525.258 B..... 1
5933.26 525.258 A..... 1

5937.33 ROTOR..... 1

5938.05 ENSEMBLE charbon..... 1

5941.26 TETE d'allumeur..... 1

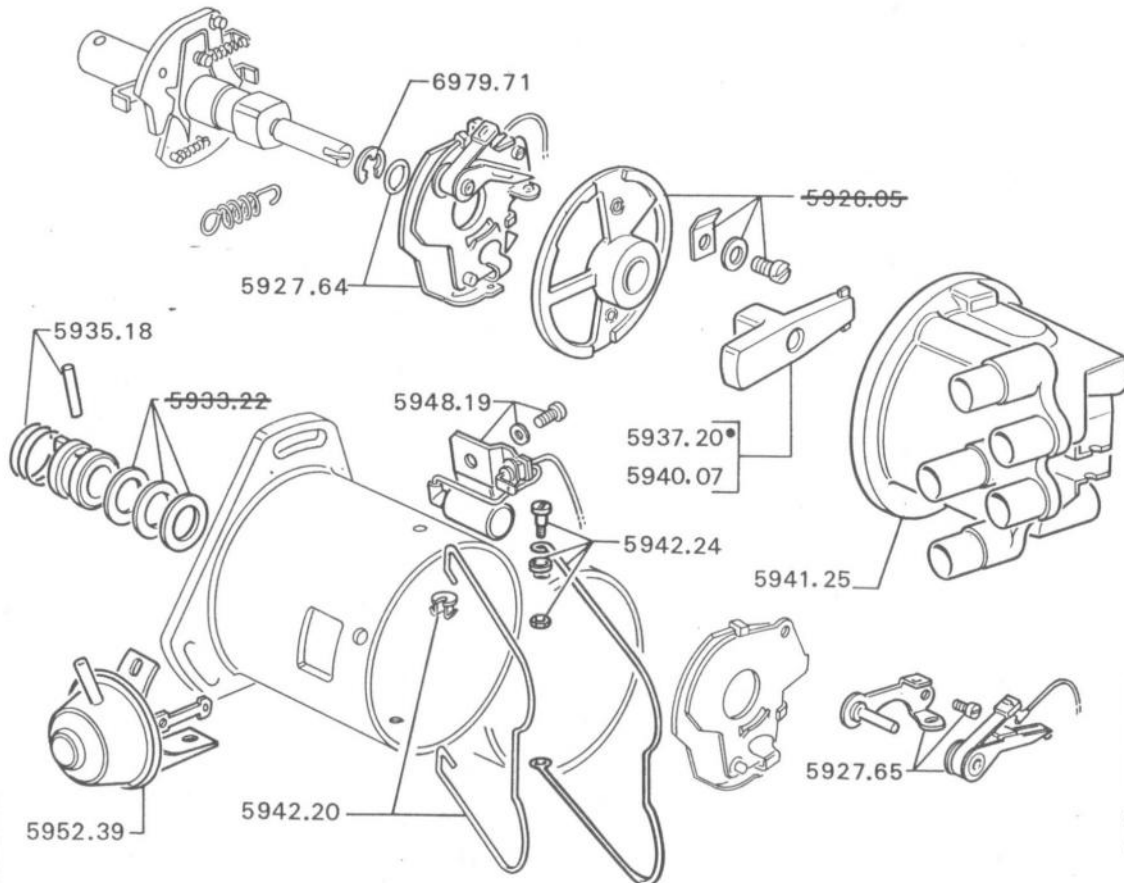
5948.27 CONDENSATEUR..... 1

KIT :

5940.01 haute tension, comprenant tête
et rotor allumeur..... 1
5940.11 basse tension, comprenant jeu
de contacts et condensateur..... 1

8/91 104 59B15

040
050
060
070
080



XV3 I → MOD 76 (sauf S)
et tous XW3 taux réduit
→ I XV3 : 5.618.569; XW3 : 7.141.513

2	5927.64 RUPTEUR.....	1
3	5927.65 JEU de contacts.....	1
6	5935.18 ENSEMBLE goupille et jonc de toc.....	1
7	ROTOR :	
	5937.20 ergot de 3, < a	1
	5940.07 ergot de 4, < b	1
9	5942.20 JEU de pièces, fixation de tête, < a	1
10	5942.24 JEU de pièces, fixation de tête, < b	1
11	5948.19 CONDENSATEUR.....	1
8	5940.07 TETE.....	1
12	5952.39 CAPSULE à dépression.....	1

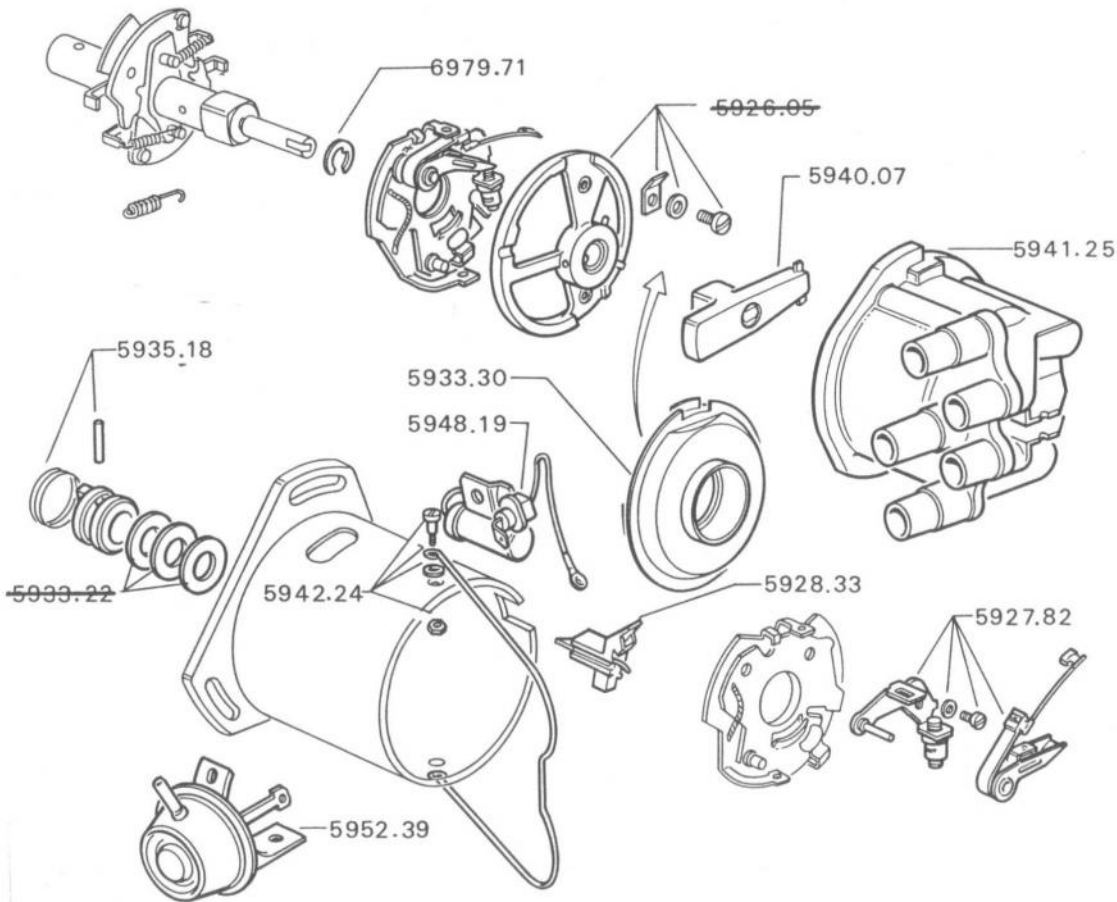
8/91 104 59 B17

340
350
360

a) Etrier de Tête, Fixé par clips.
b) Etrier de Tête, Fixé par Vis.
A:6979.71.

040
050
060
070

XV3 → 5.618.570 → MOD 80, sauf S
XW3 taux réduit → 7.141.514
→ MOD 80

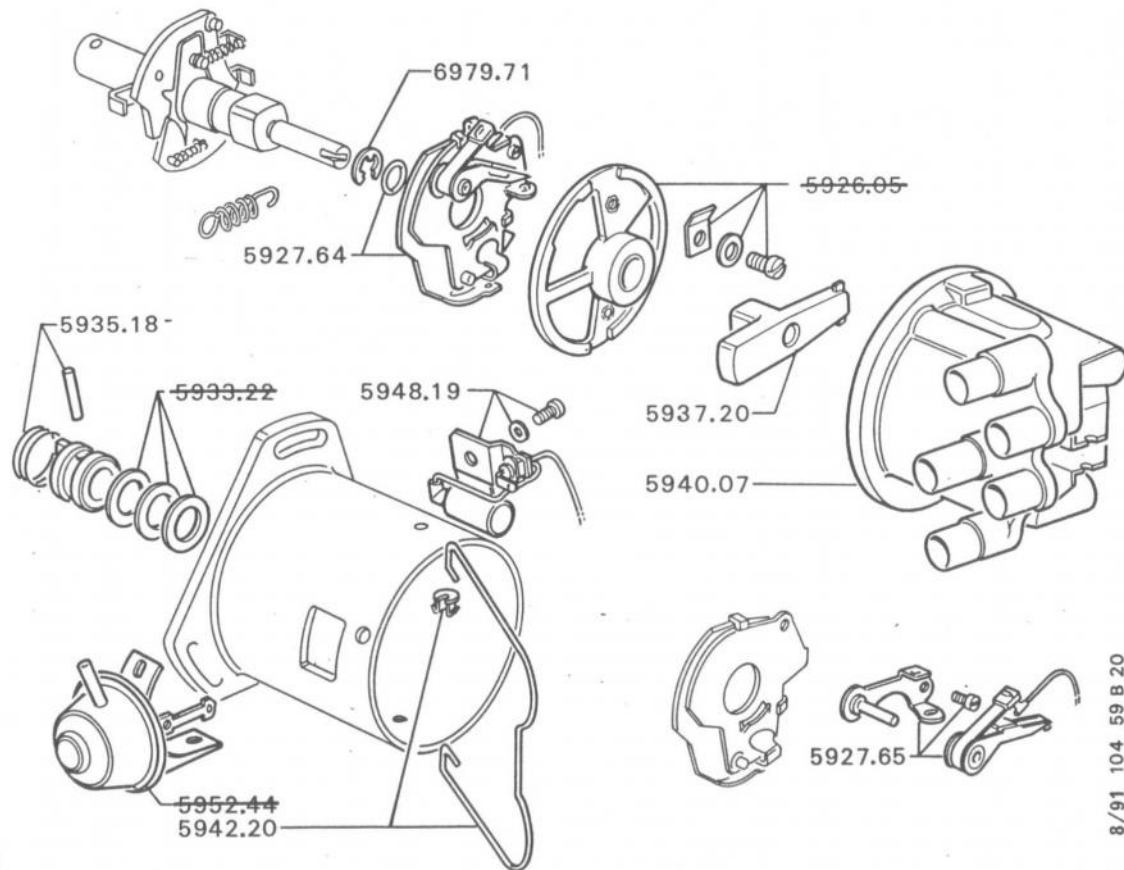


2	5927.82 JEU de contacts.....	1
3	5928.33 OBTURATEUR.....	1
6	5933.30 DISQUE d'étanchéité.....	1
7	5935.18 ENSEMBLE goupille et jonc de toc.....	1
8	5940.07 ROTOR.....	1
9	5940.07 TETE.....	1
10	5942.24 JEU de pièces, fixation tête.....	1
11	5948.19 CONDENSATEUR.....	1
12	5952.39 CAPSULE à dépression.....	1

8/91 104 59 B 18

040
050
060
070

XW3S
→I MOD 78

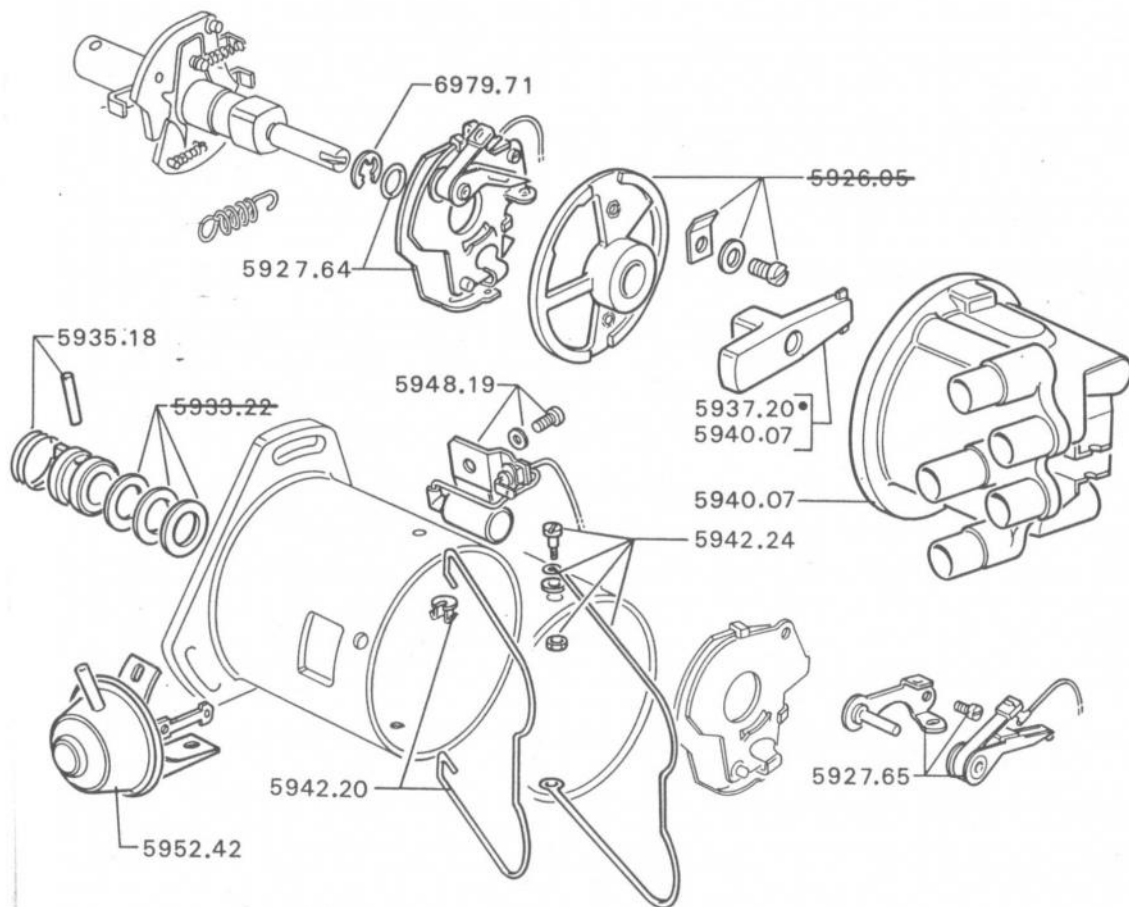


	5927.64 RUPTEUR.....	1
	JEU :	
1	5927.65 de contacts.....	1
	5935.18 ENSEMBLE goupille et jonc de toc.....	1
	5937.20 ROTOR.....	1
	5940.07 TETE d'allumeur.....	1
	5942.20 JEU de pièces fixation de tête.....	1
	5948.19 CONDENSATEUR.....	1

8/91 104 59 B 20

040
050
060
070

XW3 TAUX NORMAL
→ 7.141.513, sauf S



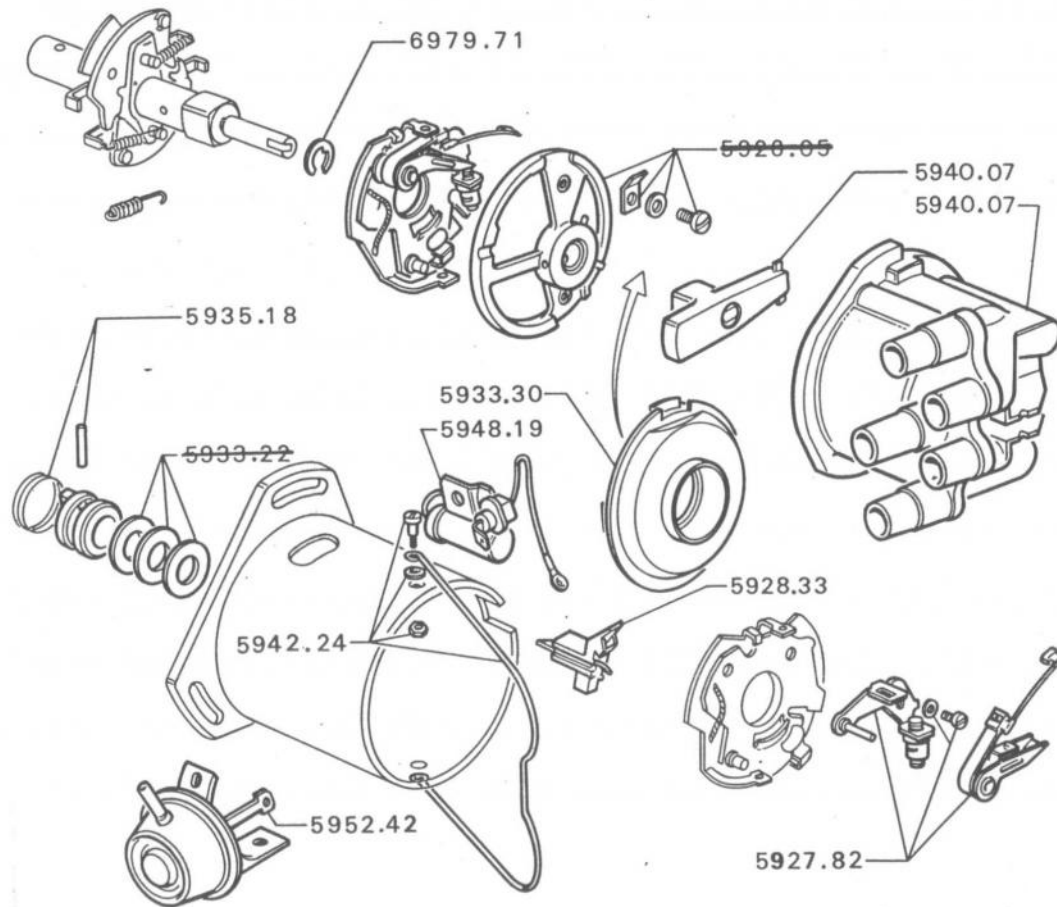
2	5927.64 RUPTEUR.....	1
JEU :		
3	5927.65 de contacts.....	1
6	5935.18 ENSEMBLE goupille et jonc de toc.....	1
ROTOR :		
7	5937.20 ergot de 3, a	1
	5940.07 ergot de 4, b	1
8	5940.07 TETE.....	1
9	5942.20 JEU de pièces fixation de tête, a	1
10	5942.24 JEU de pièces fixation de tête, b	1
11	5948.19 CONDENSATEUR.....	1
12	5952.42 CAPSULE à dépression.....	1

8/91 104 59 B 22

320
330
340

a) Etrier de tête, Fixé par clips.
b) Etrier de Tête, Fixé par Vis.
A:6979.71.

XW3 TAUX NORMAL, sauf S
 ↳ 7.141.514 ↳ MOD 80



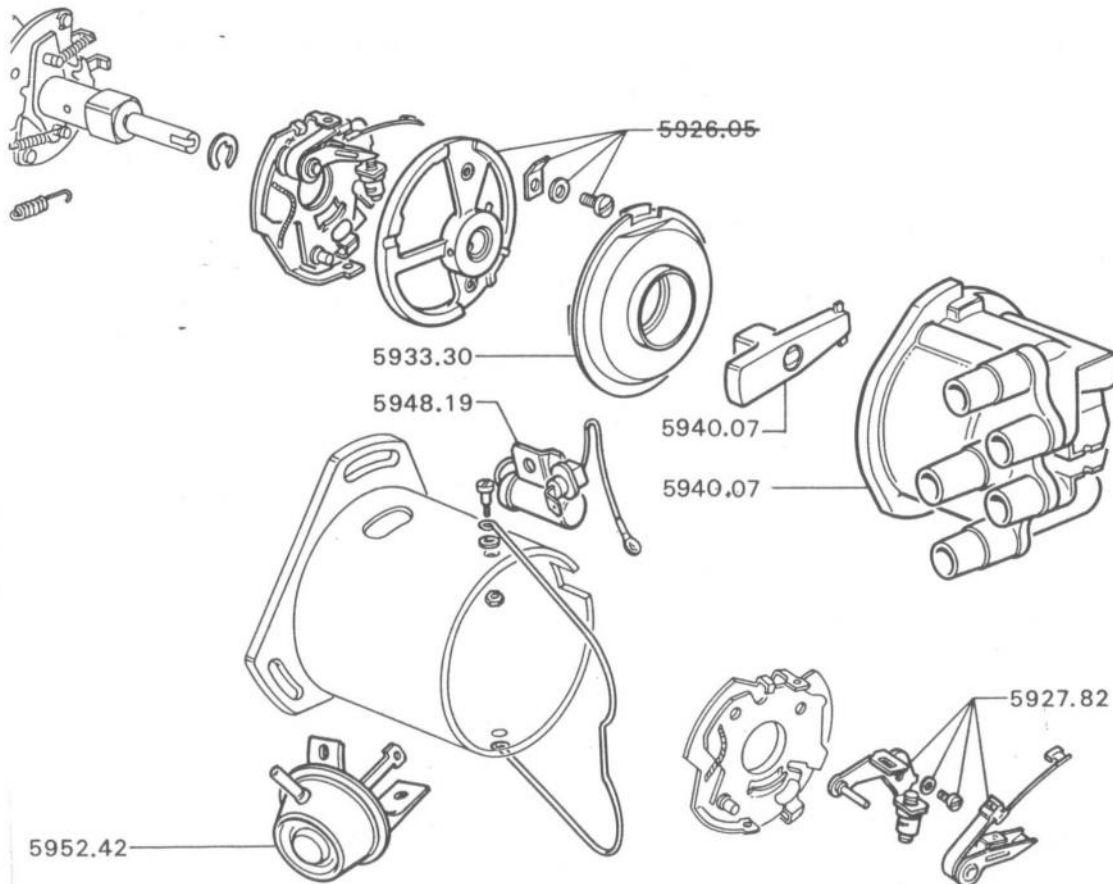
040
050
060

5927.82 JEU de contacts.....	1
5928.33 OBTURATEUR.....	1
5933.30 DISQUE d'étanchéité.....	1
5935.18 ENSEMBLE goupille et jonc de toc.....	1
5940.07 ROTOR.....	1
5940.07 TETE.....	1
5942.24 JEU de pièces, fixation tête.....	1
5948.19 CONDENSATEUR.....	1
5952.42 CAPSULE à dépression.....	1

8/91 104 59 B 23

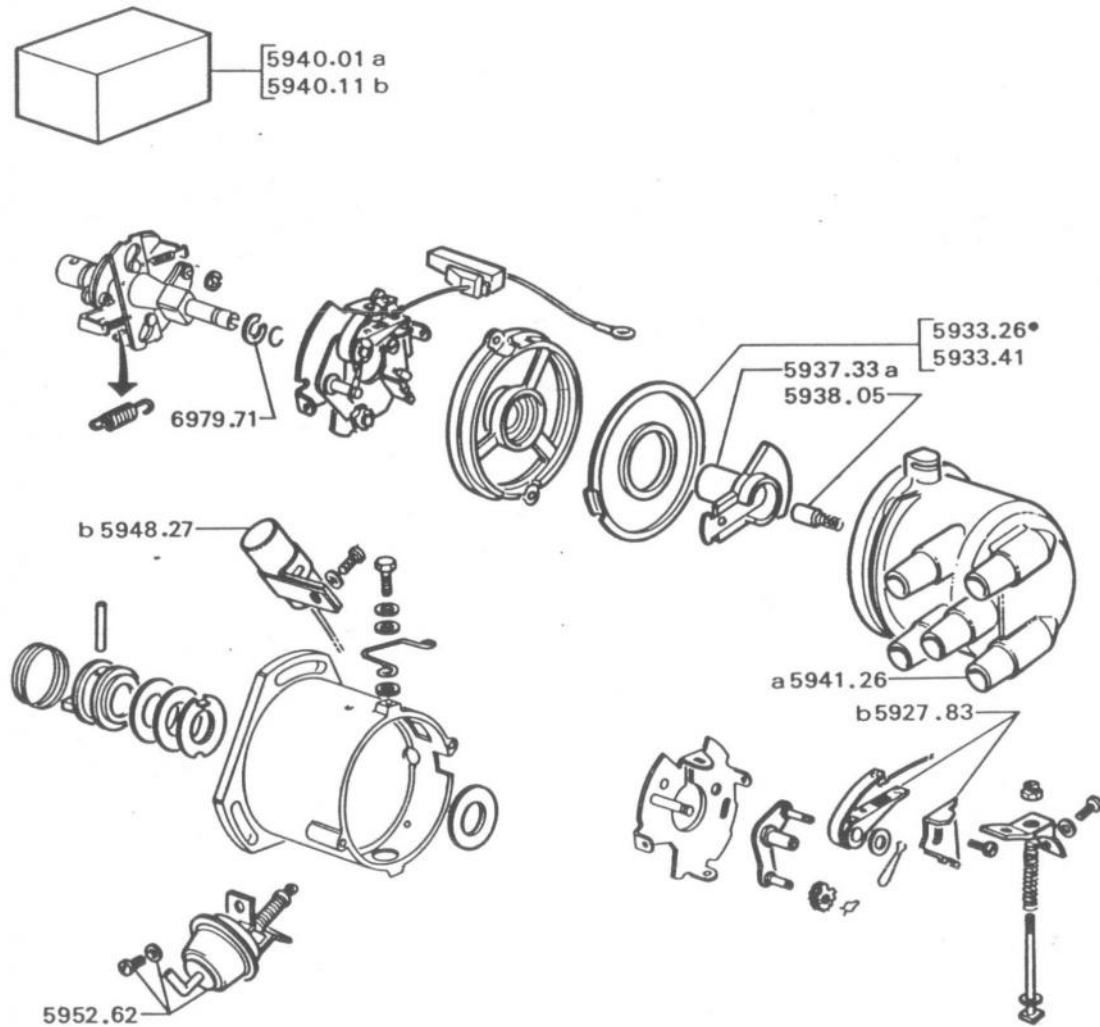
040
050

XW3 → MOD 80 → MOD 81, sauf S



5927.82 JEU de contacts.....	1
5933.30 DISQUE d'étanchéité.....	1
5940.07 ROTOR.....	1
5940.07 TETE.....	1
5948.19 CONDENSATEUR.....	1
5952.42 CAPSULE à dépression.....	1

8/91 104 59 B 24



040
050
060
070

XV5 I → MOD 80.

Détail pour allumeur 525.250

5927.83 JEU de contacts..... 1

DISQUE d'étanchéité :

5933.41 525.250 B..... 1
5933.26 525.250 A..... 1

5937.33 ROTOR..... 1
5938.05 ENSEMBLE charbon..... 1
5941.26 TETE d'allumeur..... 1
5948.27 CONDENSATEUR..... 1

5952.62 CAPSULE à dépression..... 1

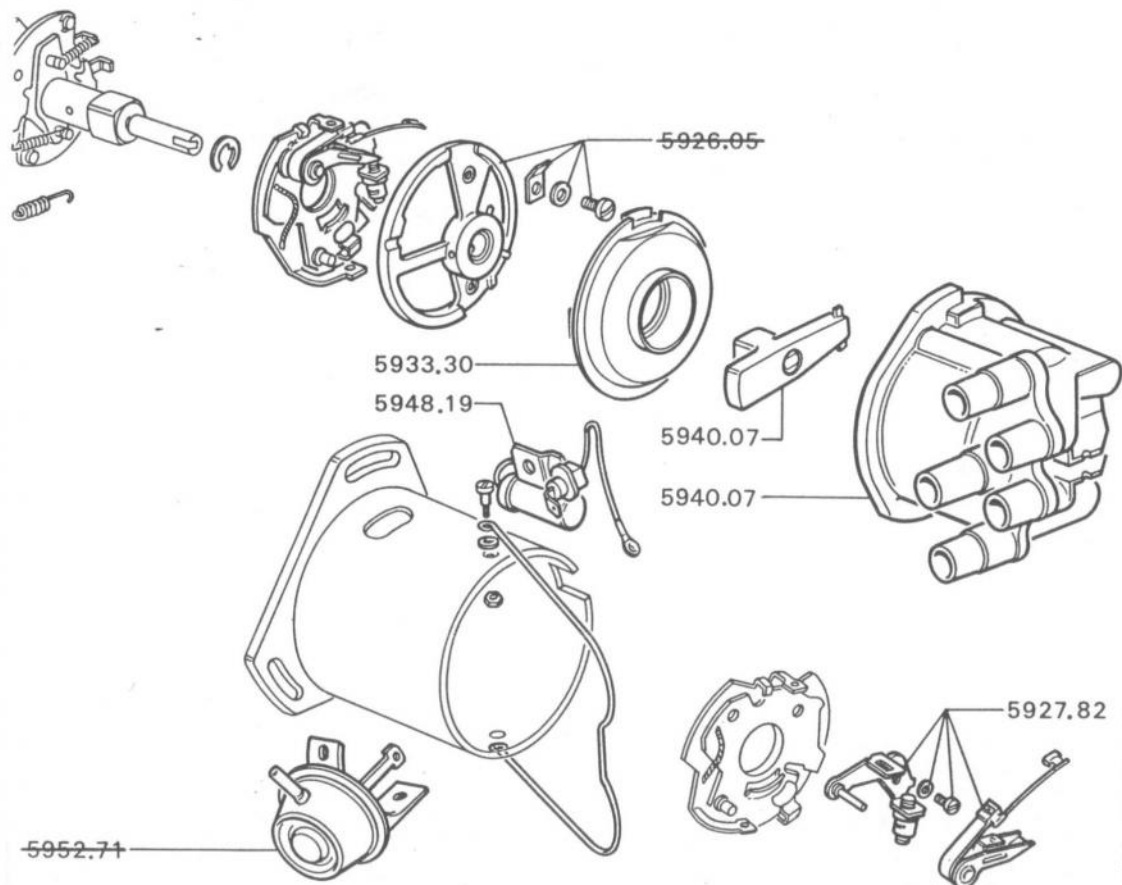
KIT :

5940.01 haute tension, comprenant tête
et rotor allumeur..... 1
5940.11 basse tension, comprenant jeu
de contacts et condensateur..... 1

12/89 104 59 B 25

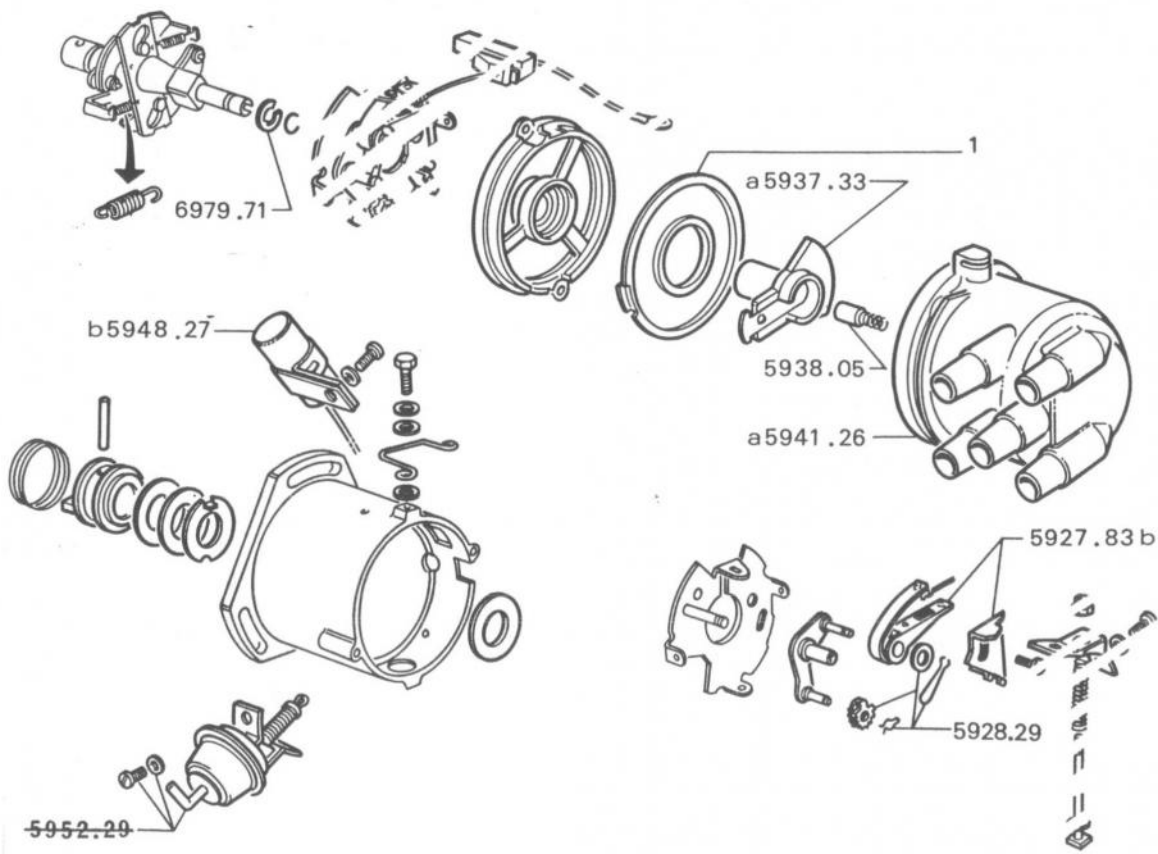
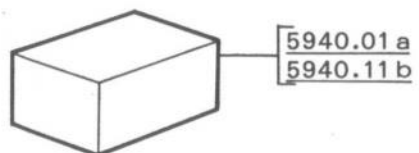
040
050
060

XV5 → MOD 80



5927.82 JEU de contacts.....	1
5933.30 DISQUE d'étanchéité.....	1
5940.07 ROTOR.....	1
5940.07 TETE.....	1
5948.19 CONDENSATEUR.....	1

8/91 104 59 B 26



040
050

XZ5 I → MOD 80

Détail pour allumeur 525.257

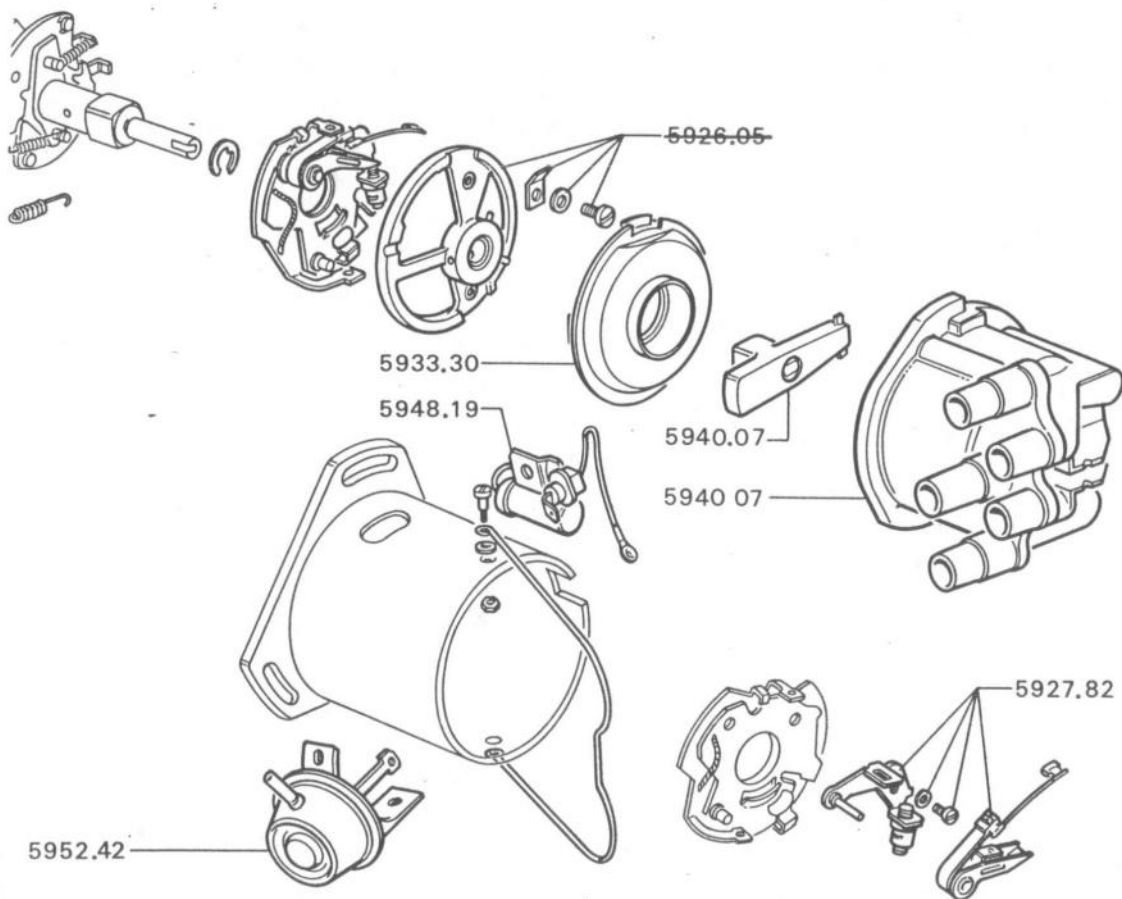
KIT :

5940.01	haute tension, comprenant tête et rotor allumeur.....	1
5940.11	basse tension, comprenant jeu de contacts et condensateur.....	1
5927.83	JEU de contacts.....	1
1	DISQUE d'étanchéité :	
5933.26	525.257A.....	1
5933.41	525.257B.....	1
5937.33	ROTOR.....	1
5938.05	ENSEMBLE charbon.....	1
5941.26	TETE d'allumeur.....	1
5948.27	CONDENSATEUR.....	1

8/91 104 59B30

040
050
060
070

XZ5 I → MOD 80

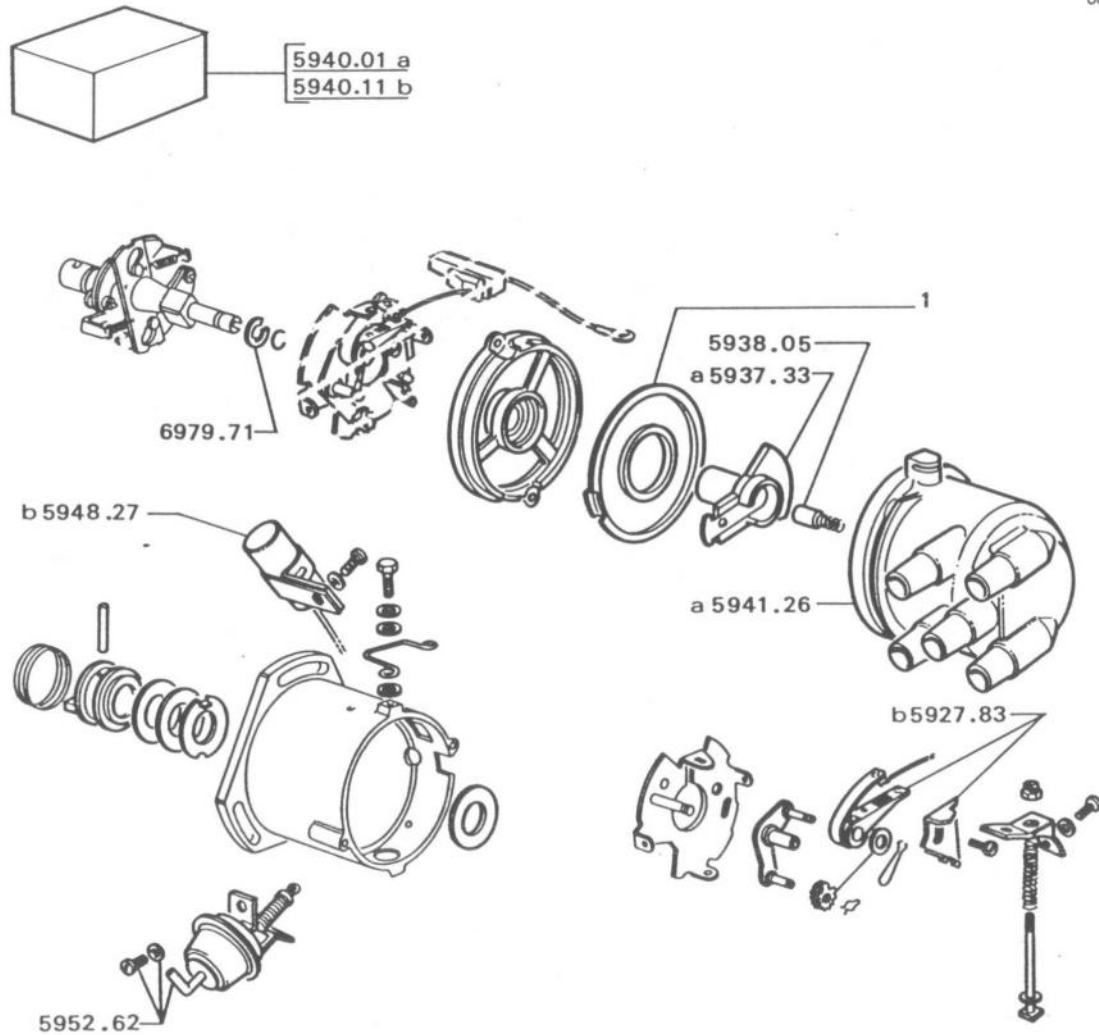


5927.82	JEU de contacts.....	1
5933.30	DISQUE d'étanchéité.....	1
5940.07	ROTOR.....	1
5940.07	TETE.....	1
5948.19	CONDENSATEUR.....	1
5952.42	CAPSULE à dépression.....	1

8/91 104 59 B 31

XY6B → MOD 80 → MOD 81

Détail pour allumeur 525.251



040
050
060
070
080

1

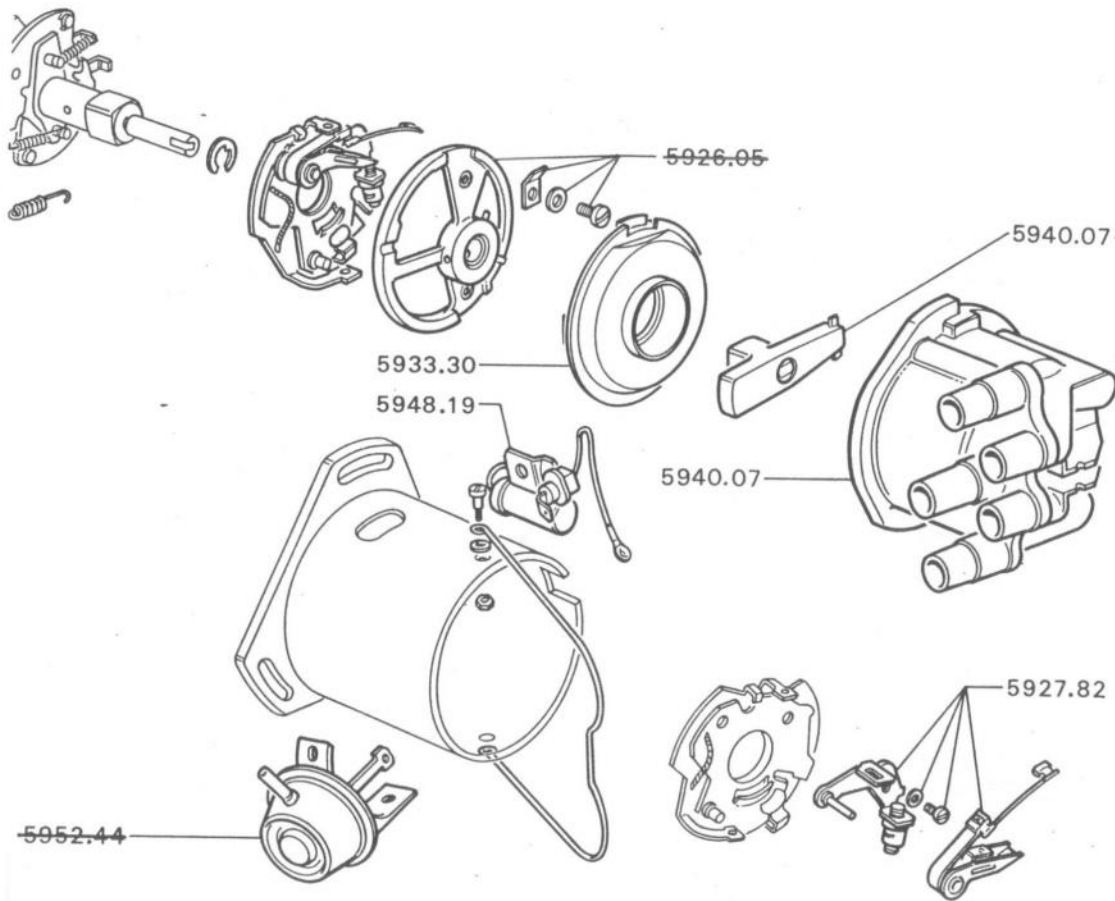
5927.83	JEU de contacts.....	1
DISQUE d'étanchéité :		
5933.26	525.251 A.....	1
5933.41	525.251 B.....	1
5937.33	ROTOR.....	1
5938.05	ENSEMBLE charbon.....	1
5941.26	TETE d'allumeur.....	1
5948.27	CONDENSATEUR.....	1
5952.62	CAPSULE à dépression.....	1
KIT :		
5940.01	haute tension, comprenant tête et rotor allumeur.....	1
5940.11	basse tension, comprenant jeu de contacts et condensateur.....	1

12/89 104 59 B 34

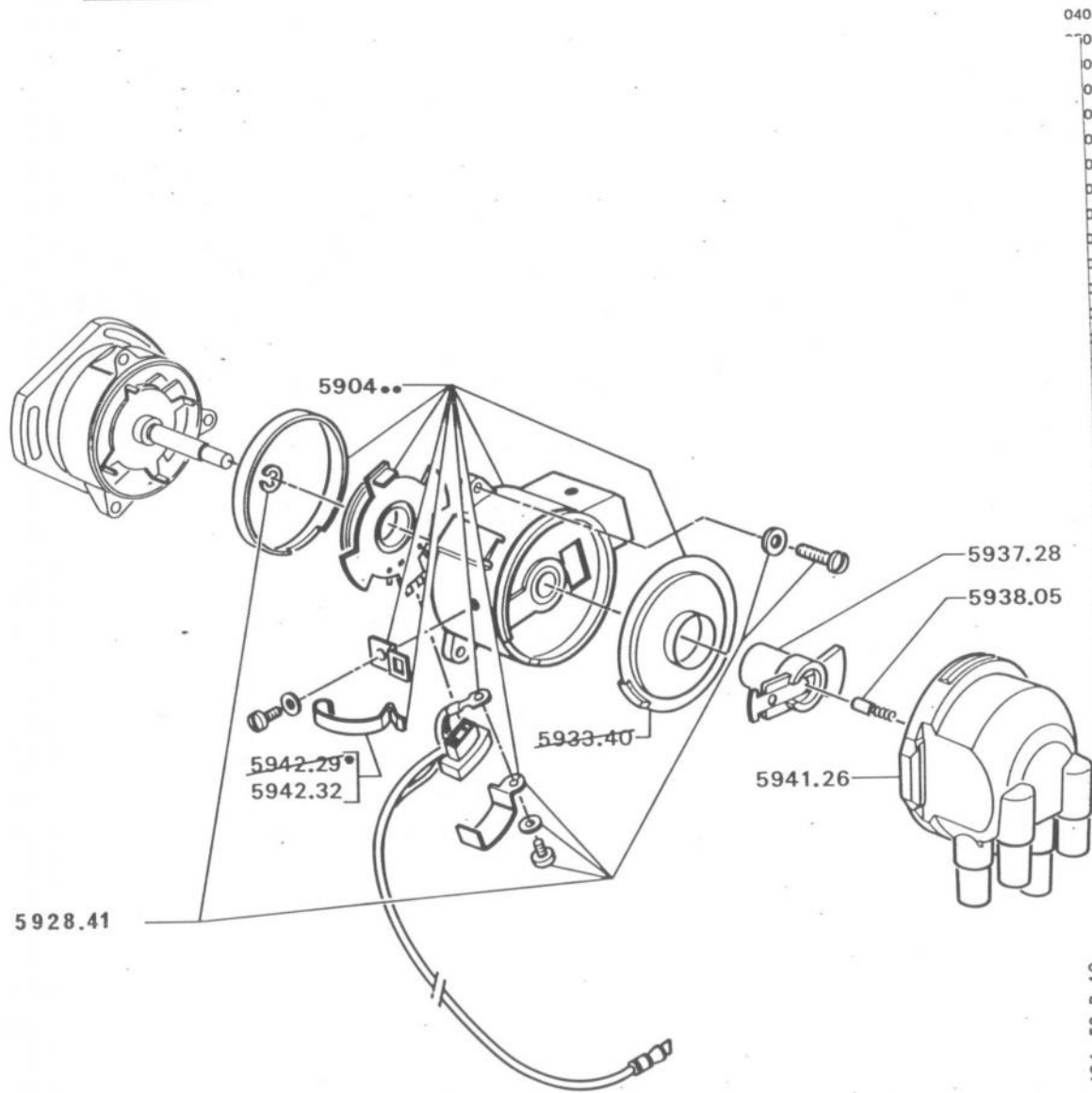
040
050
060
070
...

XY6B I → MOD 80 → I MOD 81

5927.82 JEU de contacts.....	1
5933.30 DISQUE d'étanchéité.....	1
5940.07 ROTOR.....	1
5940.07 TETE.....	1
5948.19 CONDENSATEUR.....	1

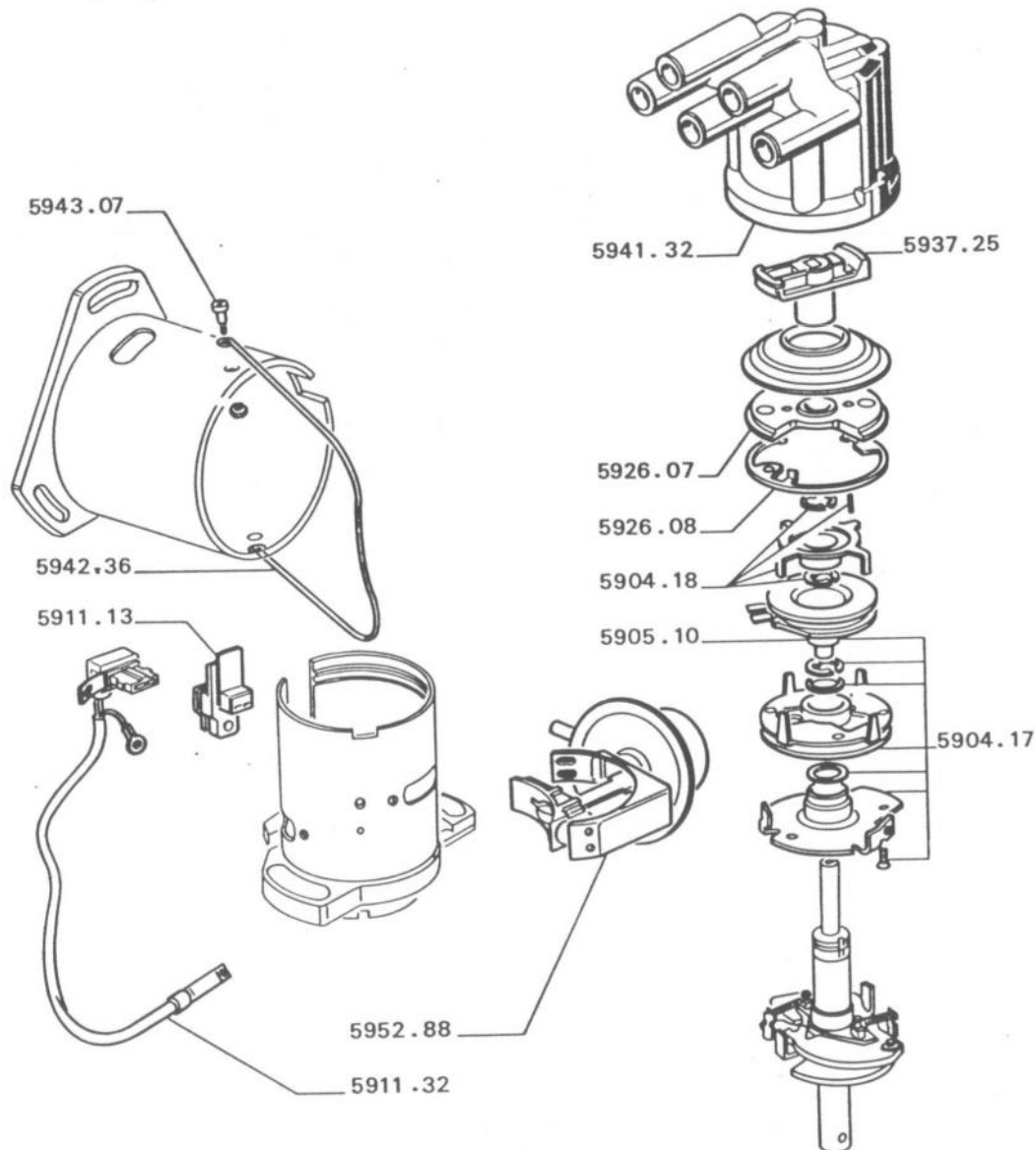


8/91 104 59 B 35



DETAIL pour allumeur :
 - 525.282A/B
 - 525.337B
 - 525.408A

1	MODULE générateur d'impulsions :	
	5904.24 - 525.408 A.....	1
	5904.11 - 525.282 A/B.....	1
	5904.16 - 525.337 B.....	1
2	5928.41 JEU de pièces montage.....	1
4	5937.28 ROTOR.....	1
5	5938.05 ENSEMBLE charbon.....	1
6	5941.26 TETE allumeur.....	1
7	5940.29 KIT haute tension.....	1
8	5942.32 PATTE de fixation sauf 525.282 A.....	1



040
050
060

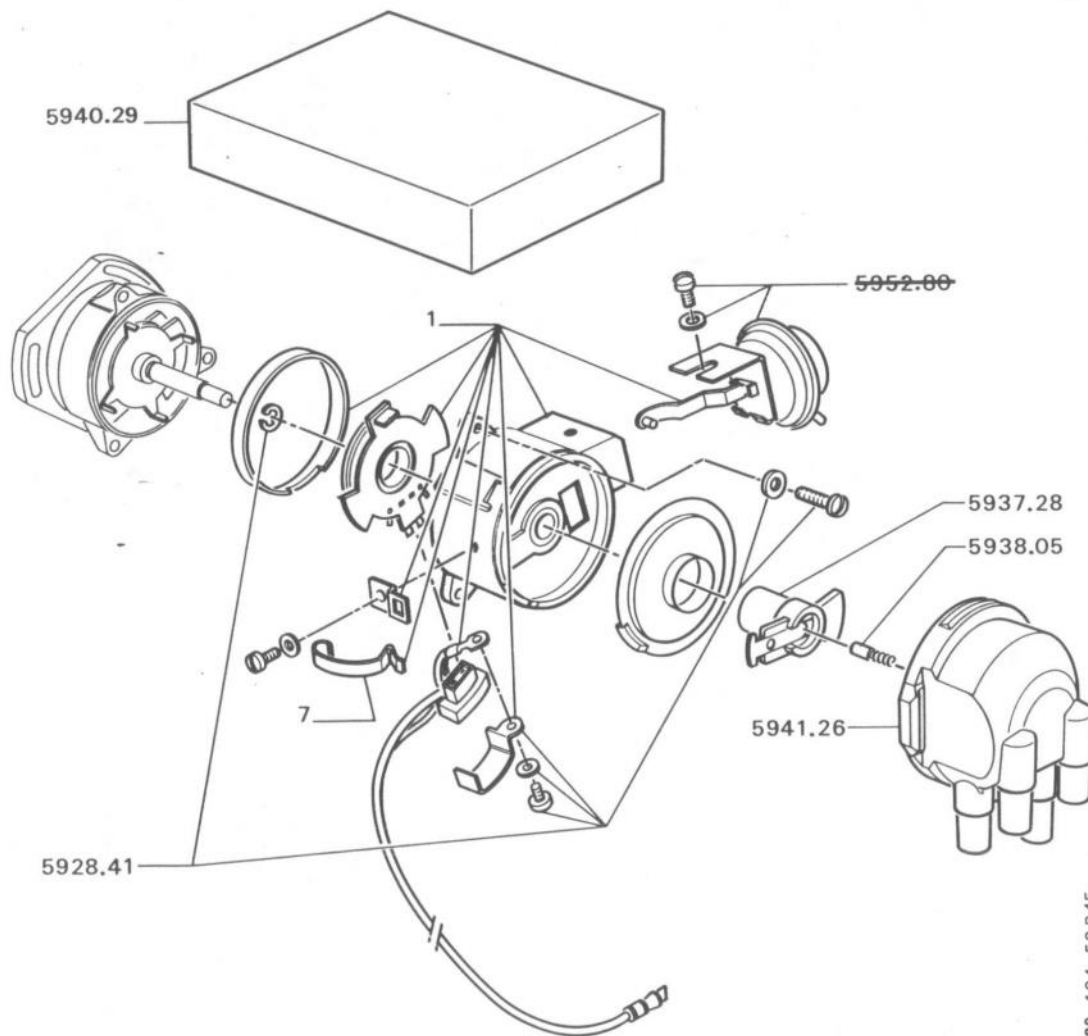
XW7 → 6.147.095 → MOD 84

DETAIL pour ALLUMEUR 0.237.009.009

5904.17	MODULE générateur d'impulsions.....	1
5904.18	ROTOR générateur complet.....	1
5905.10	BOBINE.....	1
5911.32	CABLE de raccordement.....	1
5911.13	CONNECTEUR.....	1
5926.07	PALIER.....	1
5926.08	BAGUE d'arrêt de palier.....	1
5937.25	ROTOR.....	1
5941.32	TETE d'allumeur.....	1
5942.36	RESSORT maintien tête d'allumeur.....	1
5943.07	VIS fixation ressort maintien tête d'allumeur.....	2
5952.88	CAPSULE à dépression.....	1

12/89 104 59 B 42

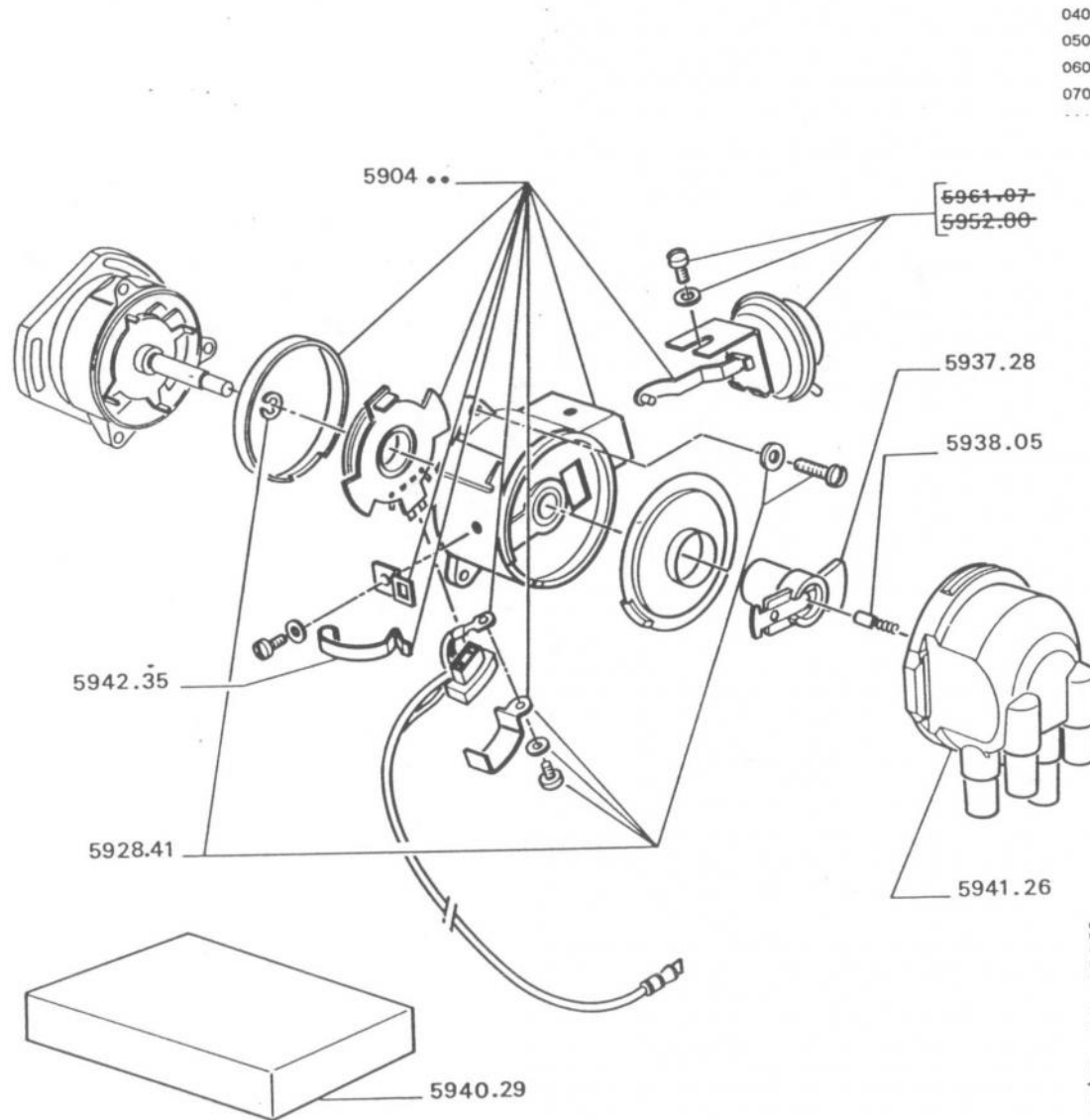
040
050
060
070
080



DETAIL pour allumeur :
- 525.270 A/B
- 525.363 A
- 525.374 A

1	MODULE générateur d'impulsions :	
	5904.12 - 525.270 A/B.....	1
	5904.83 - 525.363 A.....	1
2	5928.41 JEU de pièces montage.....	1
3	5937.28 ROTOR.....	1
4	5938.05 ENSEMBLE charbon.....	1
5	5941.26 TETE allumeur.....	1
6	5940.29 KIT haute tension.....	1
7	PATTE de fixation :	
	5942.35 525.270 A.....	1
	5942.32 - sauf 525.270 A.....	1

12/89 104 59B45



040
050
060
070
...

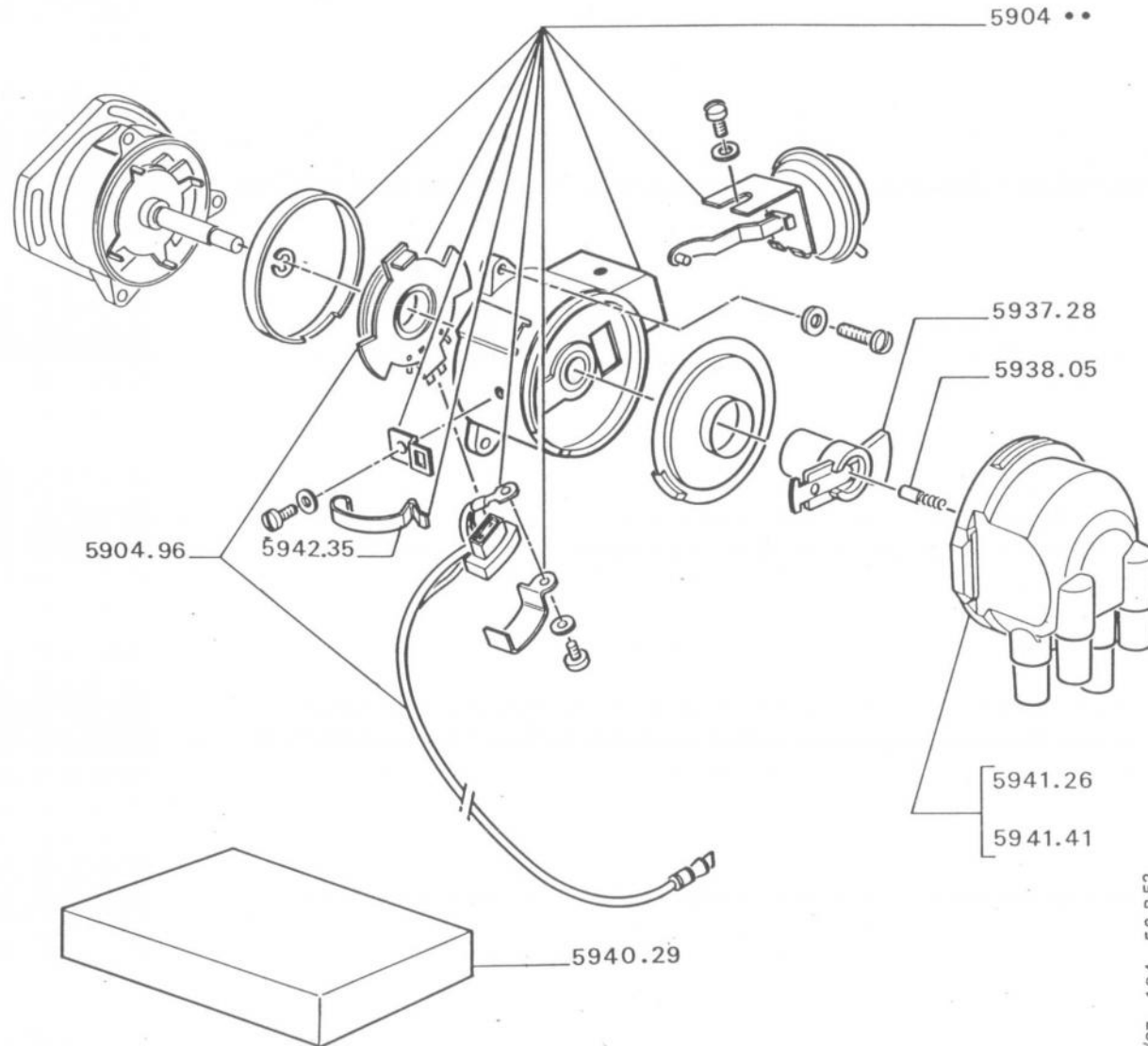
MOD 84

DETAIL pour allumeur

- M111E - 525.448A
- M122E - 525.446A
- M146E - 525.402B
- M159E - 525.433B
- M160E - 525.431B
- M122E - 525.522A
- M146E - 525.512A
- M159E - 525.511A
- M160E - 525.501A

1	MODULE générateur d'impulsions :	
	5904.36 M111E-525.448A.....	1
	5904.76 M160E-525.501A-525.431B.....	1
	5904.79 M159E-525.511A, 525.433B.....	1
	5904.83 M122E-525.522A, 525.446A.....	1
	5904.80 M146E-525.512A,525.402B.....	1
2	5928.41 JEU de pièces montage.....	1
3	5937.28 ROTOR.....	1
4	5938.05 CHARBON.....	1
5	5941.26 TETE d'allumeur.....	1
6	5942.35 PATTE maintien tête.....	1
7	5940.29 KIT haute tension.....	1

12/89 104 59B50



→ 1/86 environ

DETAIL pour allumeur

- M160E - 525.501B
- M146E - 525.512B
- M146E - 525.512C

GENERATEUR :

5904.C4	M160E - 525.501B.....	.1
5904.C6	M146E - 525.512B.....	.1
5904.C9	M146E - 525.512C.....	.1

5904.96 ENSEMBLE bobinage connexion..... .1

5937.28 ROTOR..... .1

5938.05 ENSEMBLE de balais..... .1

■ 5940.29 KIT haute tension,
sauf M146E 525.512C..... .1

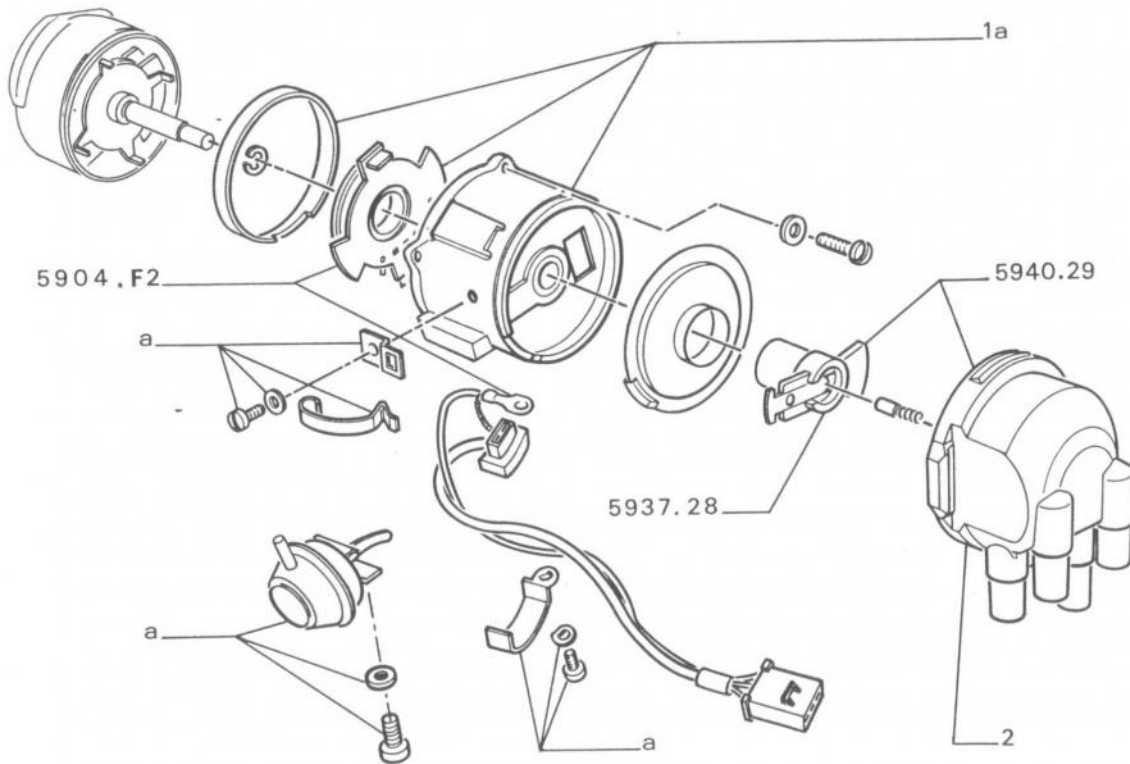
TETE d'allumeur :

5941.26	sauf M146E - 525.512C.....	.1
5941.41	M146E - 525.512C.....	.1

5942.35 ENSEMBLE de pièces sauf
M146E - 525.512C..... .1

3/87 104 59 B 52

040
050
060
070
nrn



DETAIL pour allumeur

- M146E - 2525.573A
- M160E - 2525.569A

5904.F2 ENSEMBLE bobine connexion..... 1

1
GENERATEUR :
5904.F3 M160E - 2525.569A..... 1
5904.F4 M146E - 2525.573A..... 1

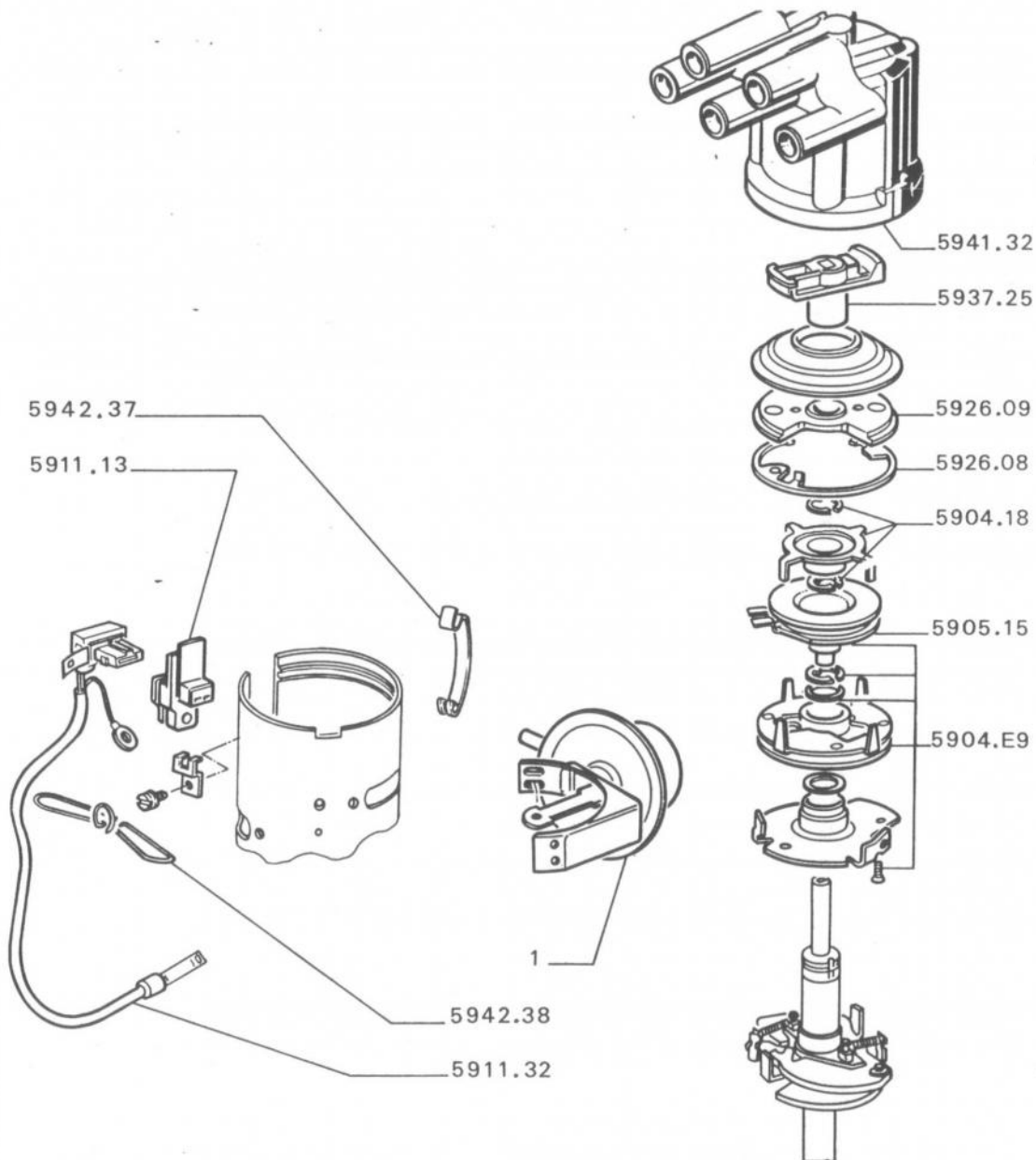
5937.28 ROTOR..... 1

5940.29 KIT haute tension M160E
2525569E..... 1

2
TETE :
5941.26 M160E - 2525.569E..... 1
5941.41 M146E - 2525.573E..... 1

8/91 104 59 B 55

040
050



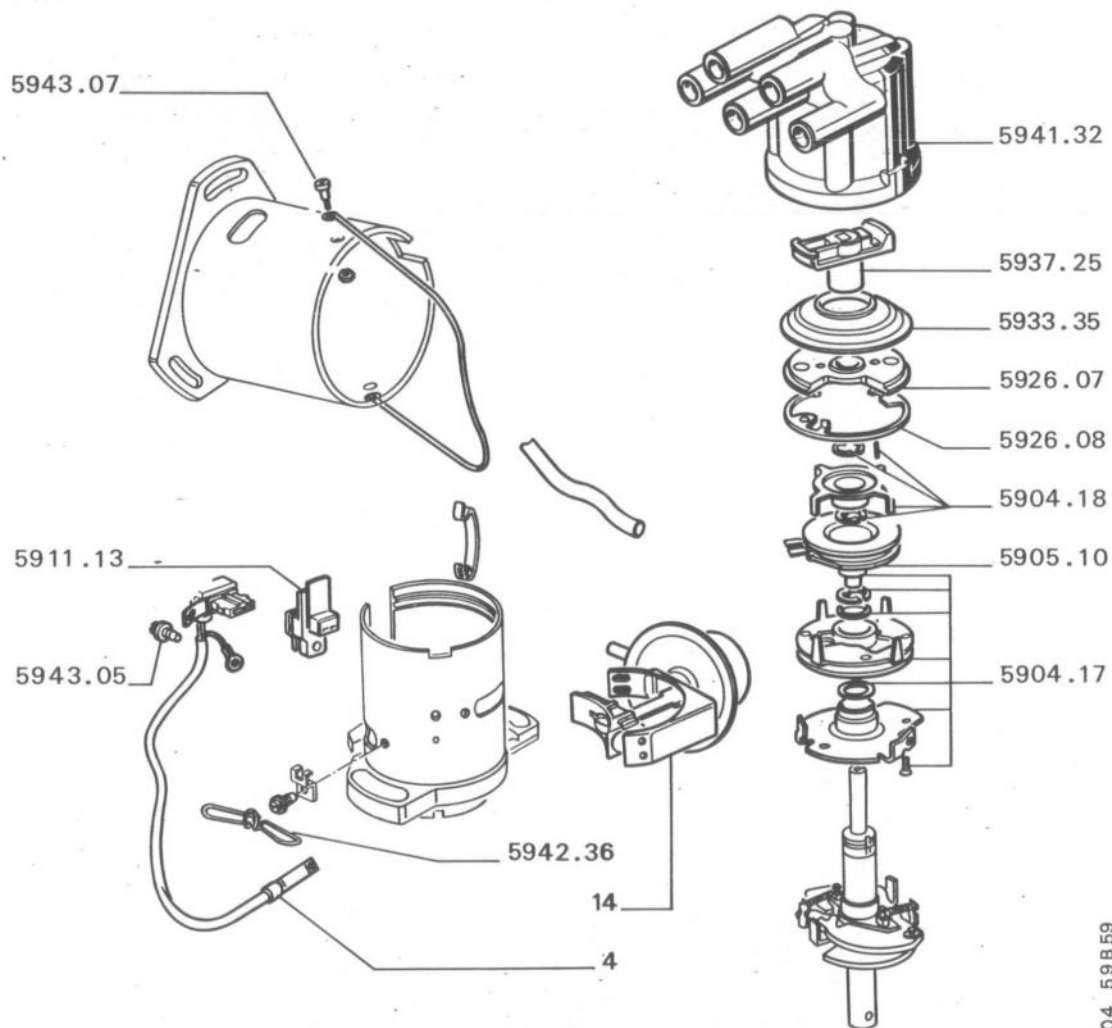
DETAIL pour allumeur

- M160E - 0.237.009.054
- M146E - 0.237.009.055
- VA5-VD5 - 0.237.009.057

5904.E9	MODULE générateur.....	1
5904.18	ENSEMBLE de pièces.....	1
5905.15	BOBINE.....	1
5911.13	CONNECTEUR.....	1
5911.32	CONNEXION.....	1
5926.08	BAGUE arrêt de palier.....	1
5926.09	FLASQUE palier.....	1
5937.25	ROTOR.....	1
5941.32	TETE d'allumeur.....	1
5942.37	PATTE fixation.....	1
5942.38	RESSORT maintien tête.....	1
1	CAPSULE à dépression :	
5951.39	M160E - 0.237.009.054.....	1
5952.88	M146E - 0.237.009.055.....	1
5951.58	VA5-VD5 - 0.237.009.057.....	1

8/91 104 59 B 57

040
050
060



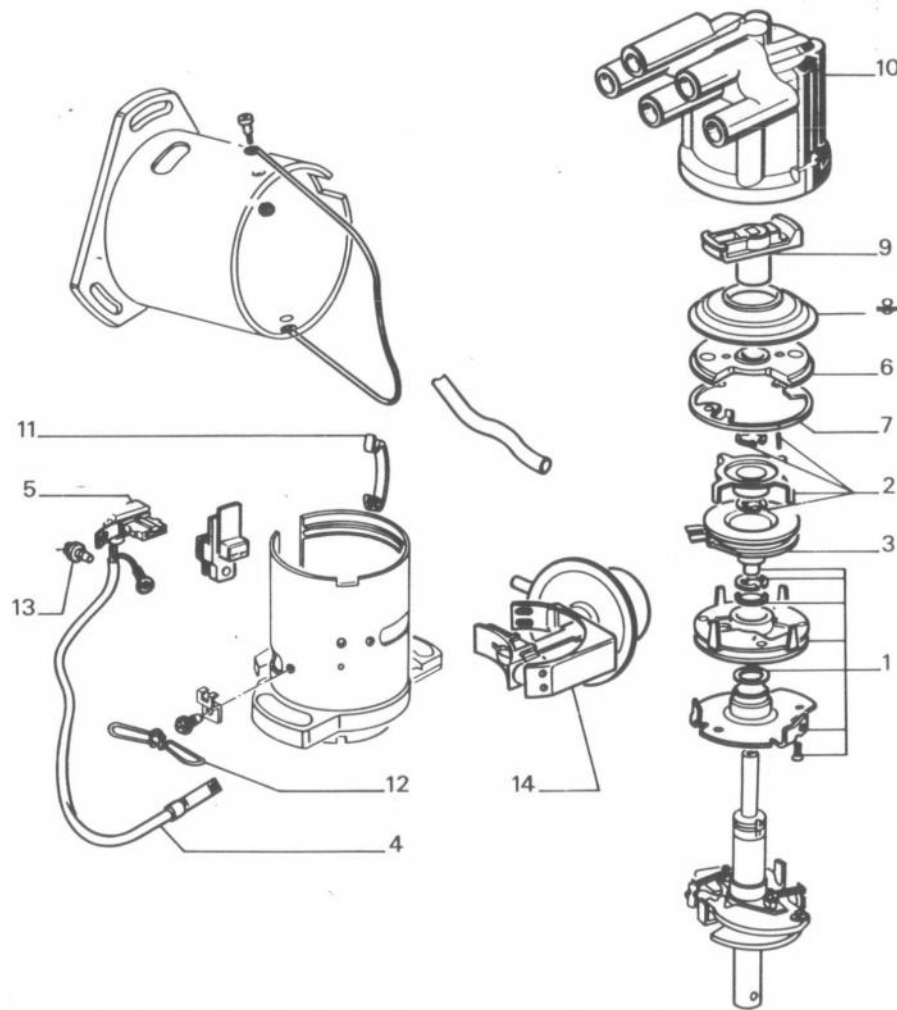
3/87 104 59B59

↳ MOD 84
DETAIL pour allumeur

M122E - 0.237.009.011
M146E - 0.237.009.009
M159E - 0.237.009.024

1	5904.17 MODULE générateur d'impulsions.....	1
2	5904.18 ROTOR générateur complet.....	1
3	5905.10 BOBINE.....	1
4	CABLE de raccordement :	
	5911.32 M159E.....	1
5	5911.13 CONNECTEUR.....	1
6	5926.07 PALIER.....	1
7	5926.08 BAGUE d'arrêt de palier.....	1
8	5933.35 DISQUE d'étanchéité M122E.....	1
9	5937.25 ROTOR.....	1
10	5941.32 TETE d'allumeur.....	1
11	5942.36 RESSORT maintien tête.....	1
12	5943.05 VIS fixation cable de raccordement.....	1
13	5943.07 VIS fixation ressort maintien tête.....	1
14	CAPSULE à dépression :	
	5951.38 M159E.....	1
	5951.40 M122E.....	1
	5952.88 M146E.....	1

040



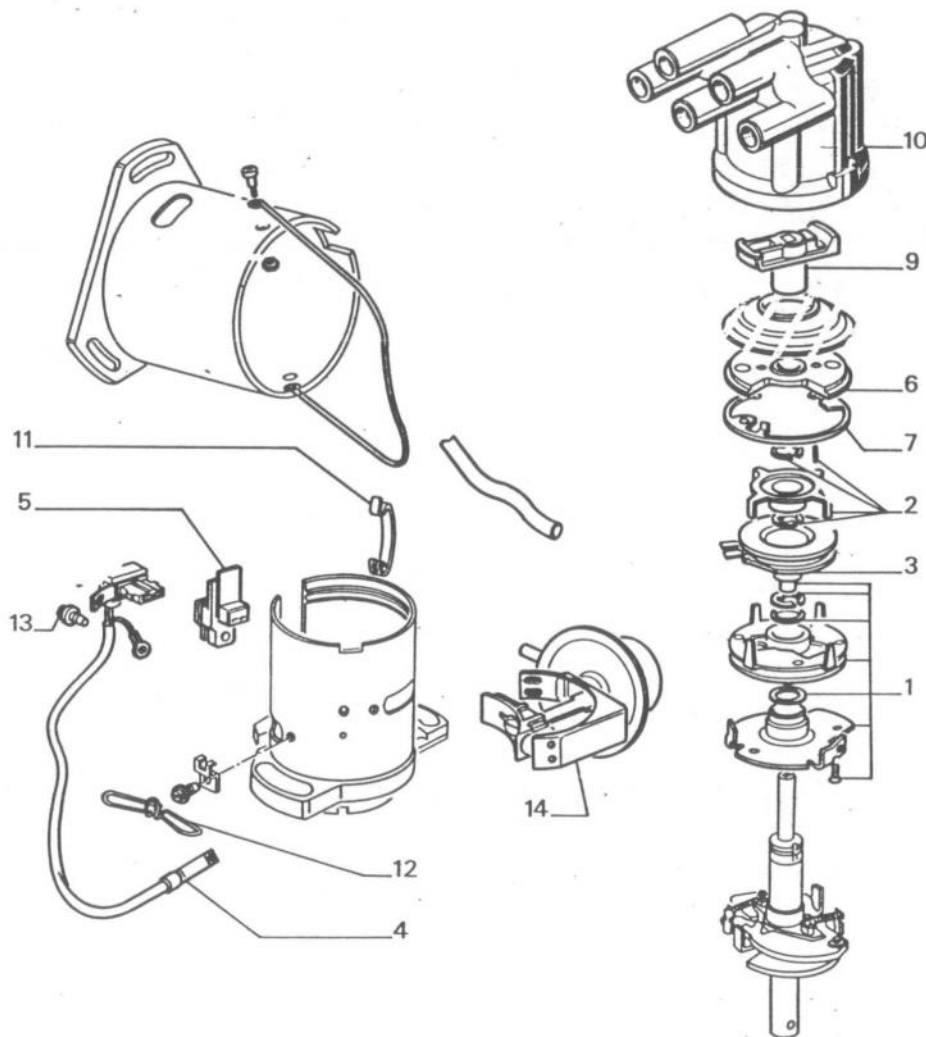
↳ MOD 84

DETAIL pour allumeur

- M160E - 0.237.009.034

1	5904.17	MODULE générateur d'impulsions.....	1
2	5904.18	ROTOR générateur complet.....	1
3	5905.10	BOBINE.....	1
4	5911.32	CABLE de raccordement.....	1
5	5911.13	CONNECTEUR.....	1
6	5926.07	PALIER.....	1
7	5926.08	BAGUE d'arrêt de palier.....	1
9	5937.25	ROTOR.....	1
10	5941.32	TETE d'allumeur.....	1
11	5942.37	PATTE maintien tête.....	1
12	5942.38	RESSORT maintien tête.....	1
13	5943.05	VIS fixation cable de raccordement.....	1
14	5951.39	CAPSULE à dépression.....	1

12/87 104 59B60



040

↳ MOD 84

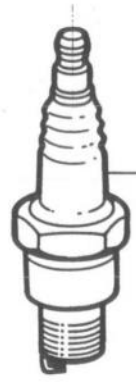
DETAIL pour allumeur

- M146E - 0.237.009.042
- M160E - 0.237.009.037

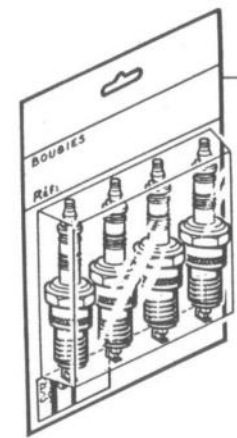
1	5904.17 MODULE générateur d'impulsions.....	1
2	5904.18 ROTOR générateur complet.....	1
3	5905.10 BOBINE.....	1
4	5911.32 CABLE de raccordement.....	1
5	5911.13 CONNECTEUR.....	1
6	5926.07 PALIER.....	1
7	5926.08 BAGUE d'arrêt de palier.....	1
9	5937.25 ROTOR.....	1
10	5941.32 TETE d'allumeur.....	1
11	5942.37 PATTE maintien tête.....	1
12	5942.38 RESSORT maintien tête.....	1
13	5943.05 VIS fixation câble de raccordement.....	1
14	CAPSULE à dépression :	
	5951.39 M160E.....	1
	5952.88 M146E.....	1

12/87 104 59B61

040
070



5961 99
5962 ••

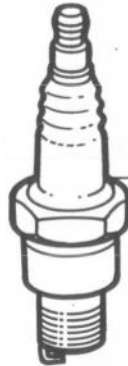


~~5961.74~~
5962.E5

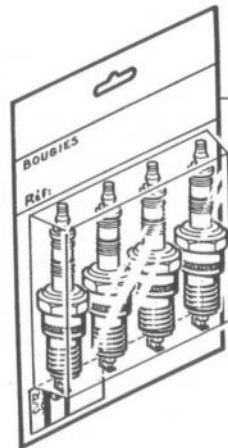
1	BOUGIE à l'unité :	
	5962.15 Champion BN9Y.....	4
	5961.99 Eyquem 755LJS.....	4
	5962.30 Gamme PROXC10.....	4
	5962.57 Eyquem 803LJS.....	4
2	5962.E5 JEU de 4 bougies gamme PRO XC10.....	1

8/91 104 59 F 01

040
050
060



5962 ••

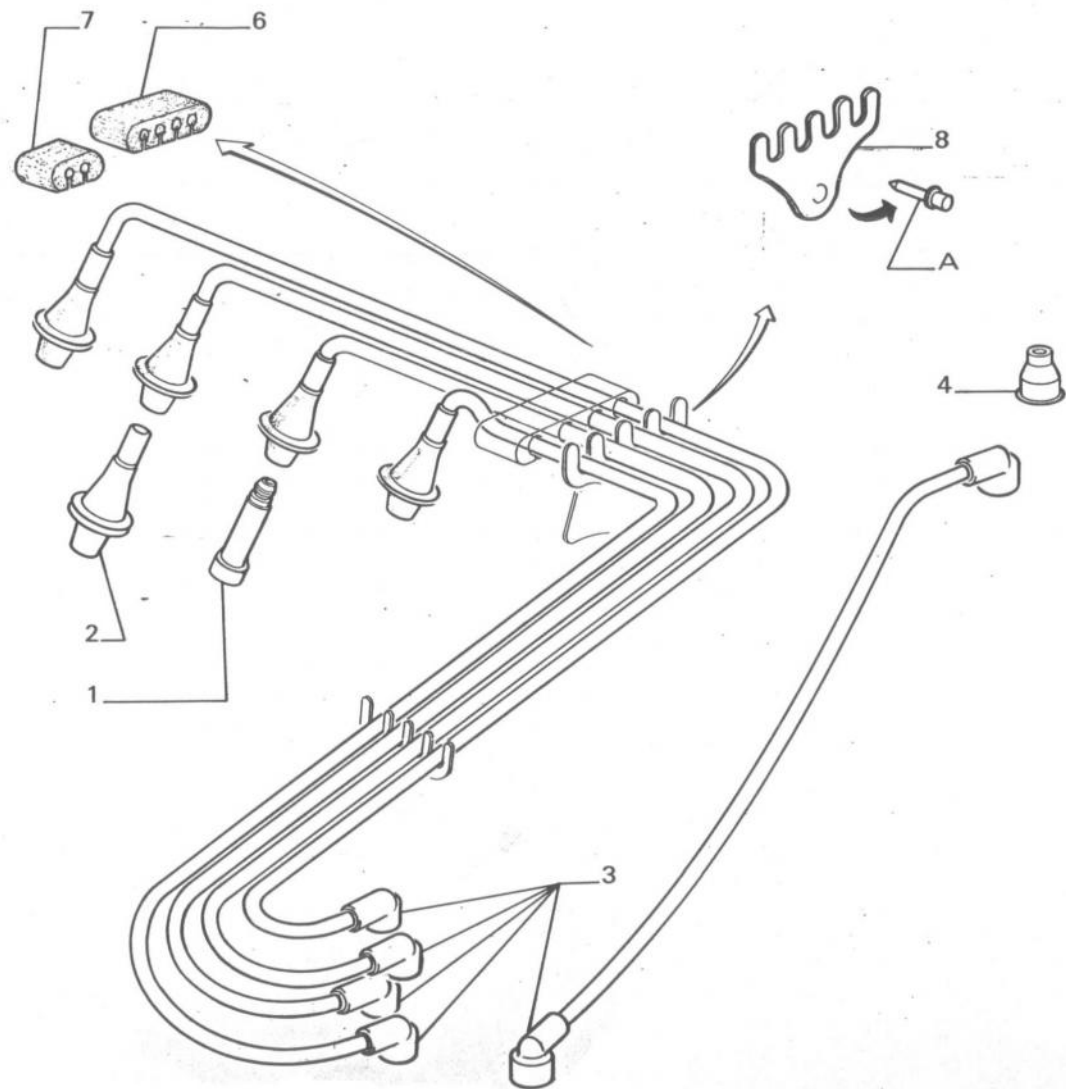


5962 ••

BOUGIE électrode cuivre :

	- Bosch	
5962.05	«H7DC», à l'unité.....	4
5962.09	«H6DC», à l'unité.....	4
	- Champion	
5962.14	«S279YC» à l'unité.....	4
5962.15	«S281YC», à l'unité.....	4
	- Eyquem	
5962.72	«C62LJS», à l'unité.....	4
5962.87	«C72LJS», à l'unité.....	4
	- Gamme «PRO»	
5962.E4	«CC10», à l'unité.....	4
5962.E5	«CC10», jeu de 4.....	1
5962.E6	«CC8» à l'unité.....	4
5962.E7	«CC8» jeu de 4.....	1
5962.69	«CC8B», jeu de 4.....	1
	- Gamme «PTB»	
5962.61	«S281YC», jeu de 4.....	1
5962.63	«S279YC», jeu de 4.....	1
5962.81	«H7DC», jeu de 4.....	1
5962.83	«H6DC», jeu de 4.....	1
5962.A6	«C62LJS», jeu de 4.....	1
5962.A7	«C72LJS», jeu de 4.....	1

3/87 104 59 F 10

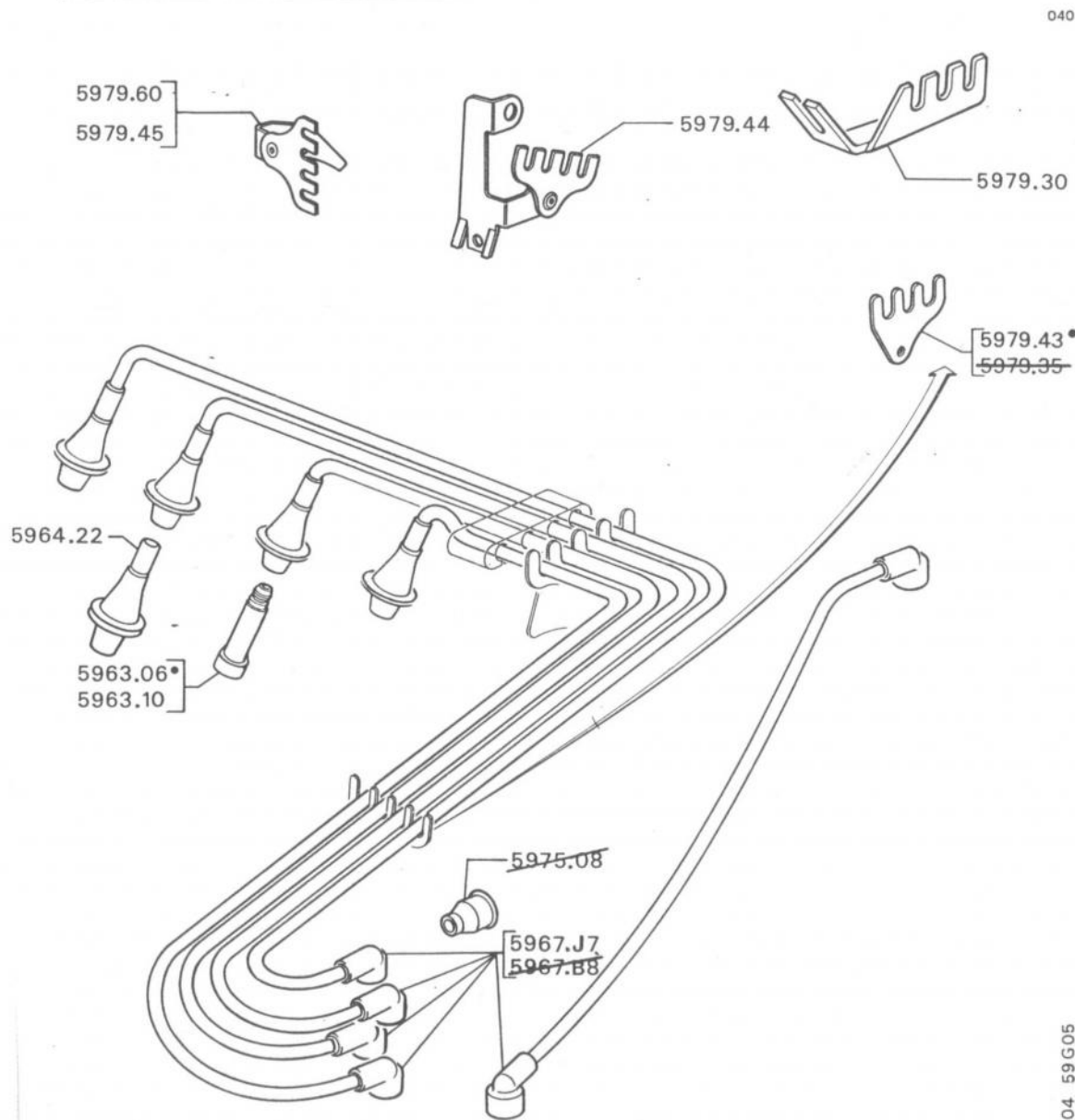


030
040

- XV3, XW3 et XW3S → MOD 80

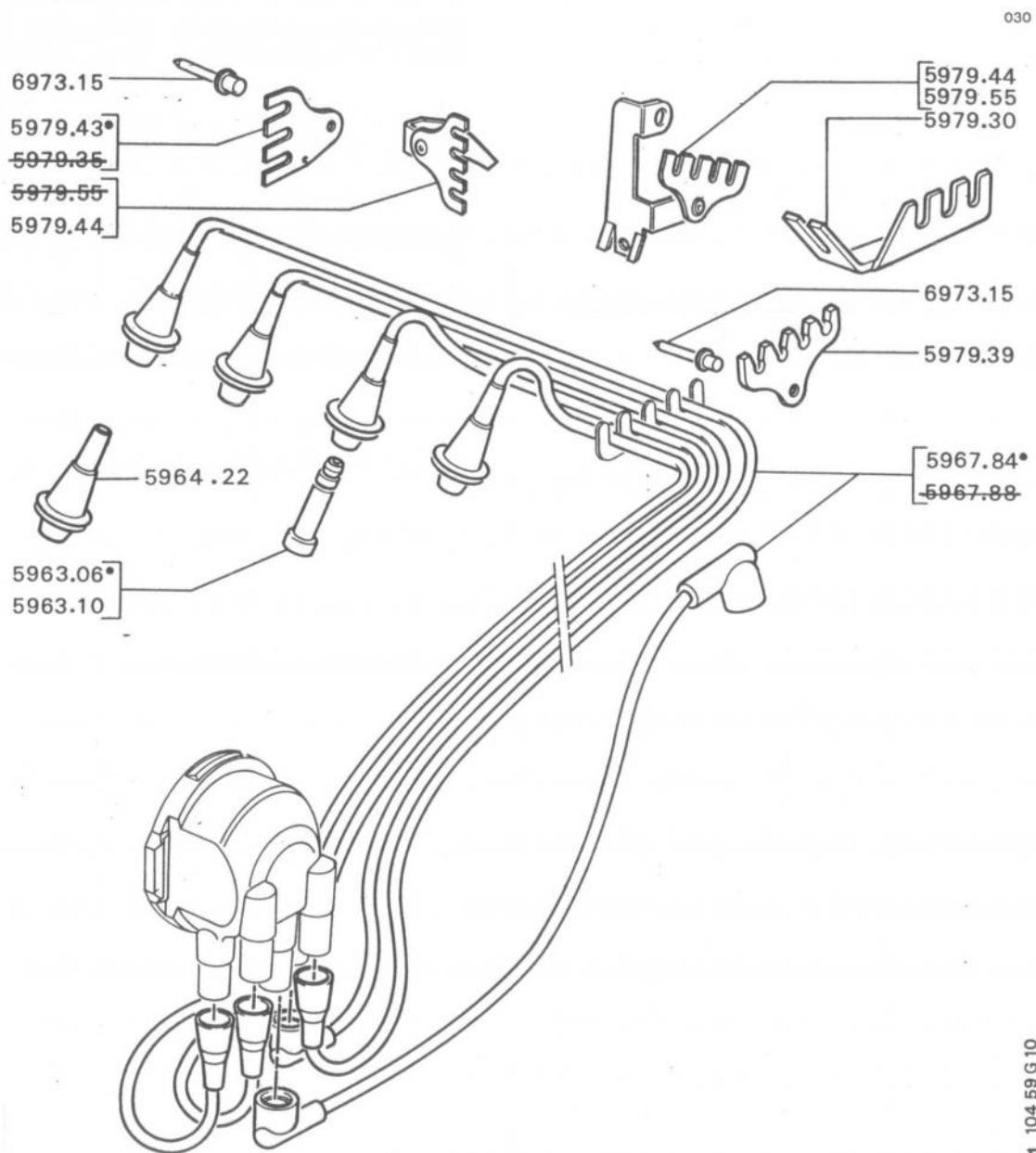
1	PROLONGATEUR :	
	5963.05 → 5.384.155.....	4
	5963.06 → 5.384.156.....	4
2	5964.22 PROTECTEUR de bougie.....	4
3	5967.J7 FAISCEAU d'allumage PTB.....	1
4	5975.07 CAPUCHON sur bobine.....	1
	PROTECTEUR caoutchouc :	
6	5979.14 4 fils.....	-
7	5979.17 pour 2 fils.....	1
8	5979.39 SUPPORT 4 fils.....	1

12/87 104 59 G01



1	PROLONGATEUR :		
	5963.06	→ 6.147.094, 7.254.200.....	4
	5963.10	↳ 6.147.095, 7.254.201.....	4
2	5964.22	PROTECTEUR de bougie.....	4
3	5967.J7	FAISCEAU PTB.....	1
	BARRETTE :		
5	5979.30	de maintien sur doublure d'aile Δ	1
6	5979.43	plastique ↳ 5.967.066, 7.252.001	1
	SUPPORT 4 fils :		
7	5979.44	.....	1
8	5979.45	→ 6.147.094, 7.254.200.....	1
8	5979.60	↳ 6.147.095, 7.254.201.....	1

8/91 104 59G05

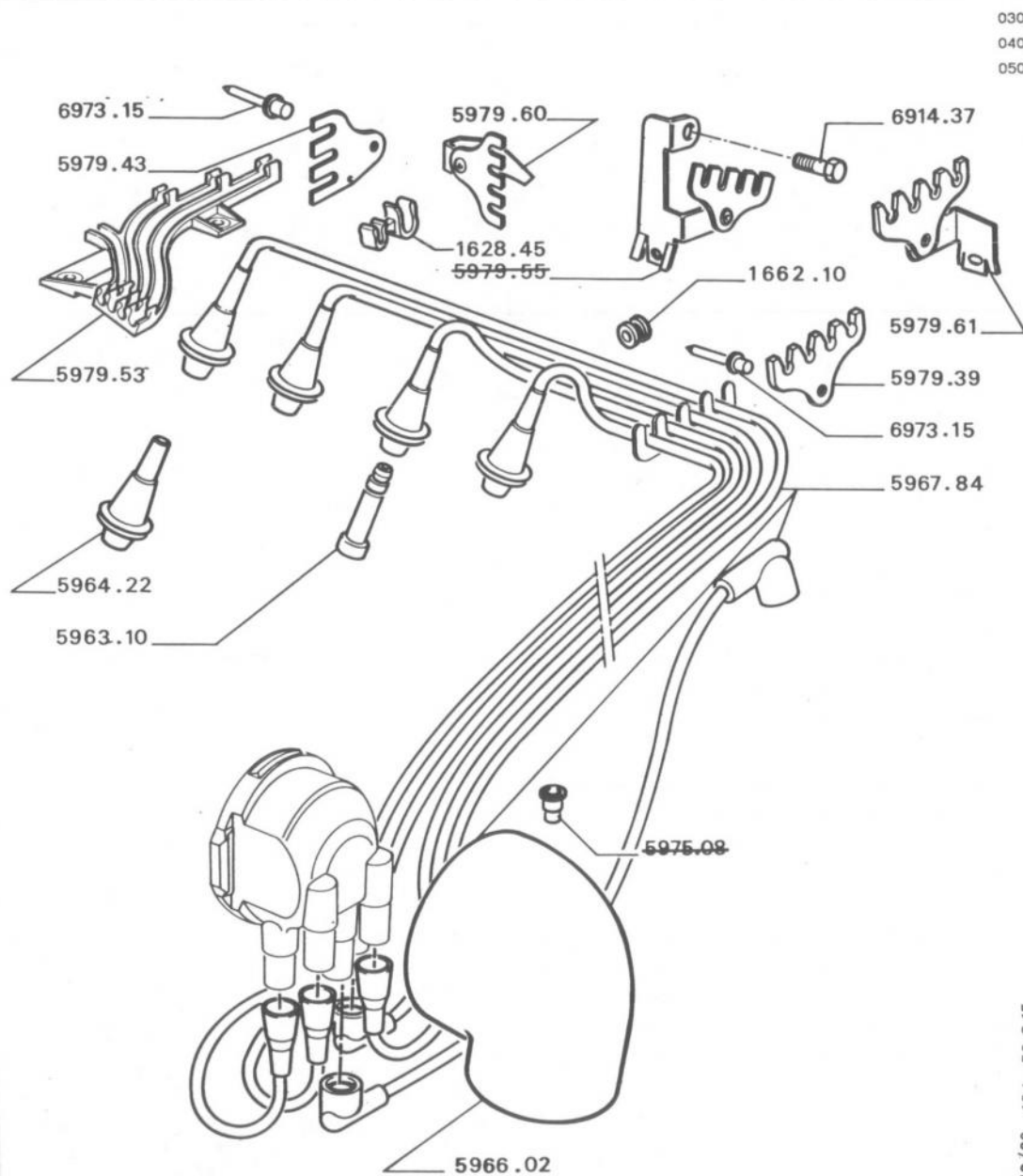


030

ALLUMAGE TRANSISTORISE → MOD 84		
- XW7 et XY6B → MOD 81		
- XY8 → MOD 83		
- XW5 [IL] → MOD 83		
PROLONGATEUR de bougie:		
1	5963.06 → 6.147.094.....	4
	5963.10 → 6.147.095.....	4
2	5967.J7 FAISCEAU PTB.....	1
3	5964.22 PROTECTEUR de bougie.....	4
BARRETTE plastique :		
5	5979.30 -.....	1
6	5979.35 → 5.967.065.....	1
6	5979.43 → 5.967.066 < a.....	1
7	5979.39 -.....	-
SUPPORT 4 fils :		
8	5979.44 → 6.294.499, 7.255.000.....	1
9	5979.45 → 6.147.094.....	1
9	5979.51 XY8.....	1
9	5979.60 → 6.147.095.....	1

8/91 104 59 G10

a) + 6973.15.
A:6973.15.

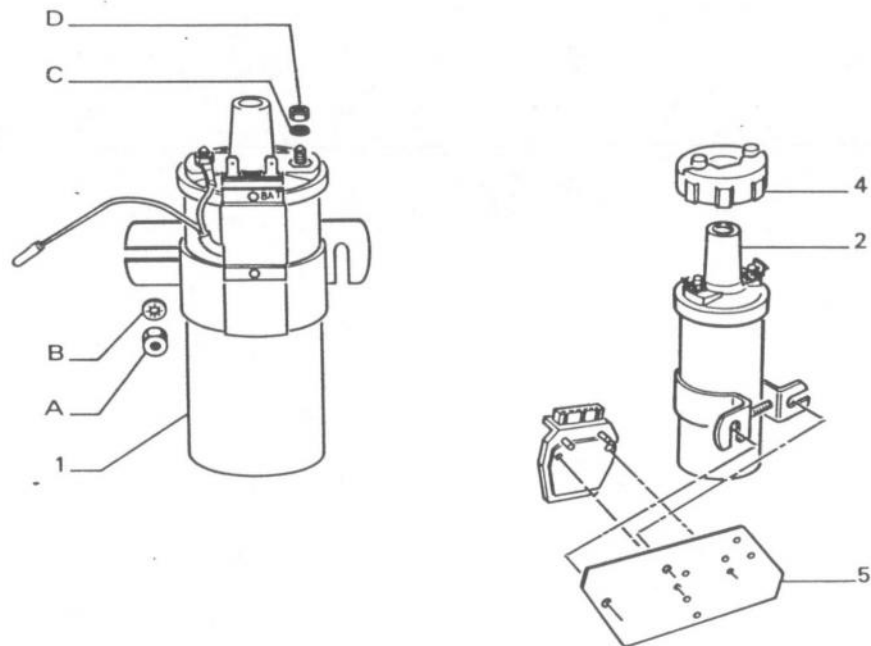


030
040
050

ALLUMAGE TRANSISTORISE I → MOD 84

1	1662.10 BAGUE passe-gaine.....	1
2	1628.45 SUPPORT fil bobine.....	1
3	5963.10 PROLONGATEUR de bougie → MOD 85.....	4
4	5964.22 PROTECTEUR de bougie → MOD 85.....	4
5	5967.J7 FAISCEAU de fils PTB.....	1
6	5966.02 PROTECTEUR d'allumeur.....	1
BARETTE plastique :		
8	5979.43 XY6B, XY8.....	1
9	5979.39 XY6B, XY8.....	-
SUPPORT 4 fils :		
11	5979.53 XV8, XW5, XW7.....	1
12	5979.61 XY6B.....	1
13	5979.60 XY6B, XY8.....	1

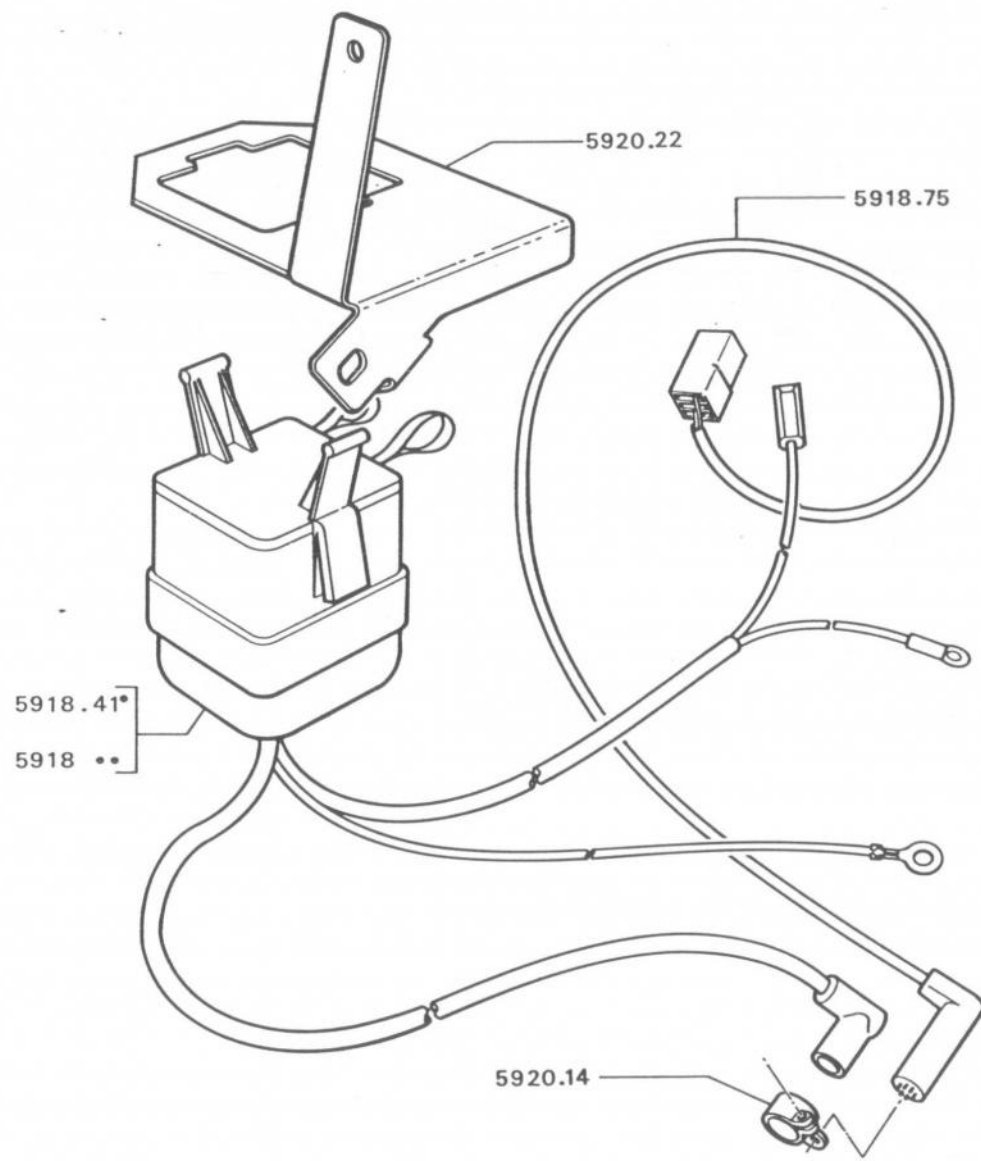
12/89 104 59 G 15



030
040
050
060
070

BOBINE :		
1	5970.36 Allumage classique.....	1
2	5970.34 Allumage Transistorisé, BOSCH.....	1
2	5970.35 Allumage Transistorisé, DUCELLIER.....	1
4	5970.24 PROTECTEUR de bobine.....	1
SUPPORT bobine et module :		
5	5971.08 → 6.133.005.....	1
	5971.15 → 6.133.006.....	1

12/89 104 59J01



030
040

↳ MOD 80

CAPTEUR et prise diagnostic :

5918.41	- XV5, XZ5, XW3	↳ MOD 84	.....	1	
	- XY6B	↳ MOD 81	.....	1	
5918.64	- XW7 ET XY6B	↳ MOD 81	↳ MOD 84	.....	1
	- XY8 ET XW5	IL	↳ MOD 83	↳ MOD 84	1
5918.64	-	↳ MOD 84	↳ 09/85 environ	.....	1

5918.75	CAPTEUR de proximité	↳ 09/85 environ	1
---------	----------------------	-----------------	-------	---

SUPPORT :

1	5920.14	de capteur de proximité	.....	1
2	5920.22	prise diagnostic	.....	1

12/89 104 59M01

SANS DESSIN

040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300

XW3S

0348.39	JOINT de tubulure d'admission.....	2
0348.40	BRIDE-SUPPORT des carburateurs.....	2
0801.59	ARBRE à cames.....	1
1190.68	TUYAU caoutchouc de réaspiration.....	4
1410.29	JOINT entre carburateurs et bride-support.....	4
0348.50	JOINT entre tubulure et bride.....	2
1424.41	JOINT entre filtre et carburateurs.....	2
2639.70	DOUILLE-SUPPORT, pignon tachymètre.....	1
5962.92	BOUGIE «Champion» BN6.Y.....	4
5953.06	RACCORD caoutchouc prise dépression : longueur 450.....	1

SANS DESSIN

040		
050		
060	5802.45 DEMARREUR.....	1
070	5803.30 SUPPORT \mathcal{R} démarreur	1
080		
090	5815.09 JOINT contacteur démarreur Paris-Rhône.....	1
100	5820.68 JEU d'inducteurs démarreur Paris-Rhône.....	1
110	5825.84 PALIER \mathcal{R} démarreur Paris-Rhône	1
120	5828.73 JEU de 2 balais démarreur Paris-Rhône.....	1
130	5836.25 SOLENOIDE démarreur Paris-Rhône.....	1
140		
150	5962.92 BOUGIE «Champion» BN6.Y.....	4
160	5967.J7 FAISCEAU d'allumage PTB.....	1
170	5970.13 BOBINE d'allumage.....	1
180	5979.14 PROTECTEUR 4 fils bougies.....	1
190		
200	5093.07 TAMPON élastique fixation barre	
210	anti-dévers Δ sur bras	4
220	5166.18 BUTEE de talonnage \mathcal{R}	2
230	5167.06 ENTRETOISE butée talonnage \mathcal{R}	2
240	5170.31 BARRE anti-dévers \mathcal{R} \varnothing 18	1
250	5201.77 AMORTISSEUR Δ	2
260	5206.17 AMORTISSEUR \mathcal{R}	2
270		
280	9605.01 ROUE 6 J13 FH H16, Amil.....	4
290	5703.19 VIS basculement alternateur.....	1
300	4003.25 COURROIE.....	1
310	5940.07 ROTOR.....	1
320	5940.07 TETE de distributeur.....	1
330	5948.19 CONDENSATEUR.....	1
340	5952.39 CORRECTEUR à dépression.....	1