

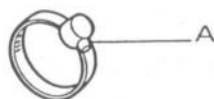
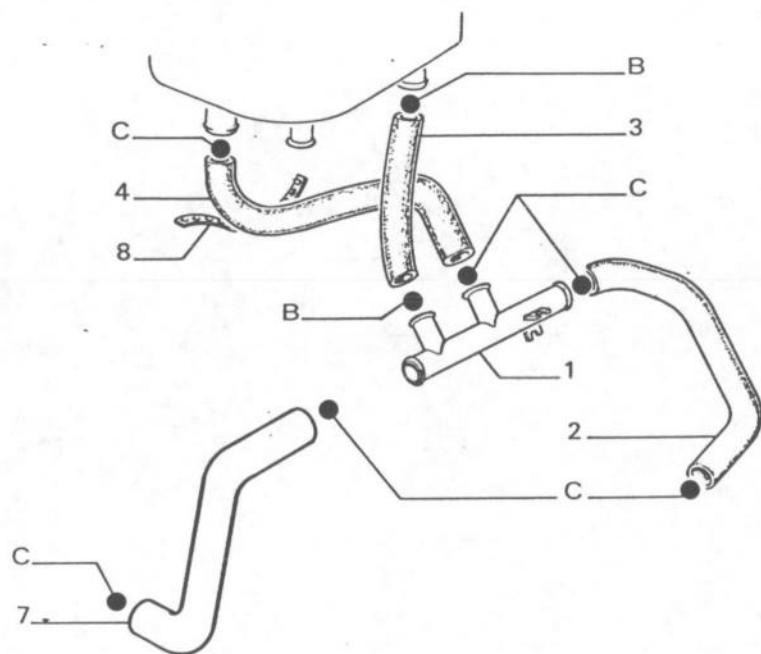
040
n5n

12/89 104 13 G 05

↳ SL, GL6, S:7.187.833; GL:5.688.083;
ZL:5.684.308; ZA:5.685.622; ZS:5.690.089 et
tous autres types ↳ MOD 80

BOITE de DEGAZAGE :

		- montage sans contacteur niveau d'eau		
1	1303.14	↳ 5.745.735; 7.236.281.....	1	
		↳ 5.760.689; 7.244.200.....	1	
1	1303.89	↳ 5.745.736; 7.236.282		
		↳ 6.322.359.....	1	
1	1307.26	↳ 5.760.690; 7.244.201 a.....	1	
		- montage avec contacteur niveau d'eau		
2	1307.25	↳ 6.322.360.....	1	
	1303.24	BOUCHON inférieur ↳ XW3 et XW3S.....	1	
	1305.14	BOUCHON à soupape.....	1	
	1306.32	CONTACTEUR de niveau d'eau ↳ 6.322.360.....	1	
	1307.04	TUYAU de 7,5x9,5 de trop plein, ↳.....	1	
	1306.21	PURGEUR manuel assemblé		
		↳ SL, GL6:7.179.350; S:7.196.003;		
		GL:5.692.268; ZL:5.684.176; ZS:5.690.353		
		ZA:5.690.718 ↳ 6.379.489.....	2	
	1306.29	VIS de purge ↳ 6.379.489.....	1	



030

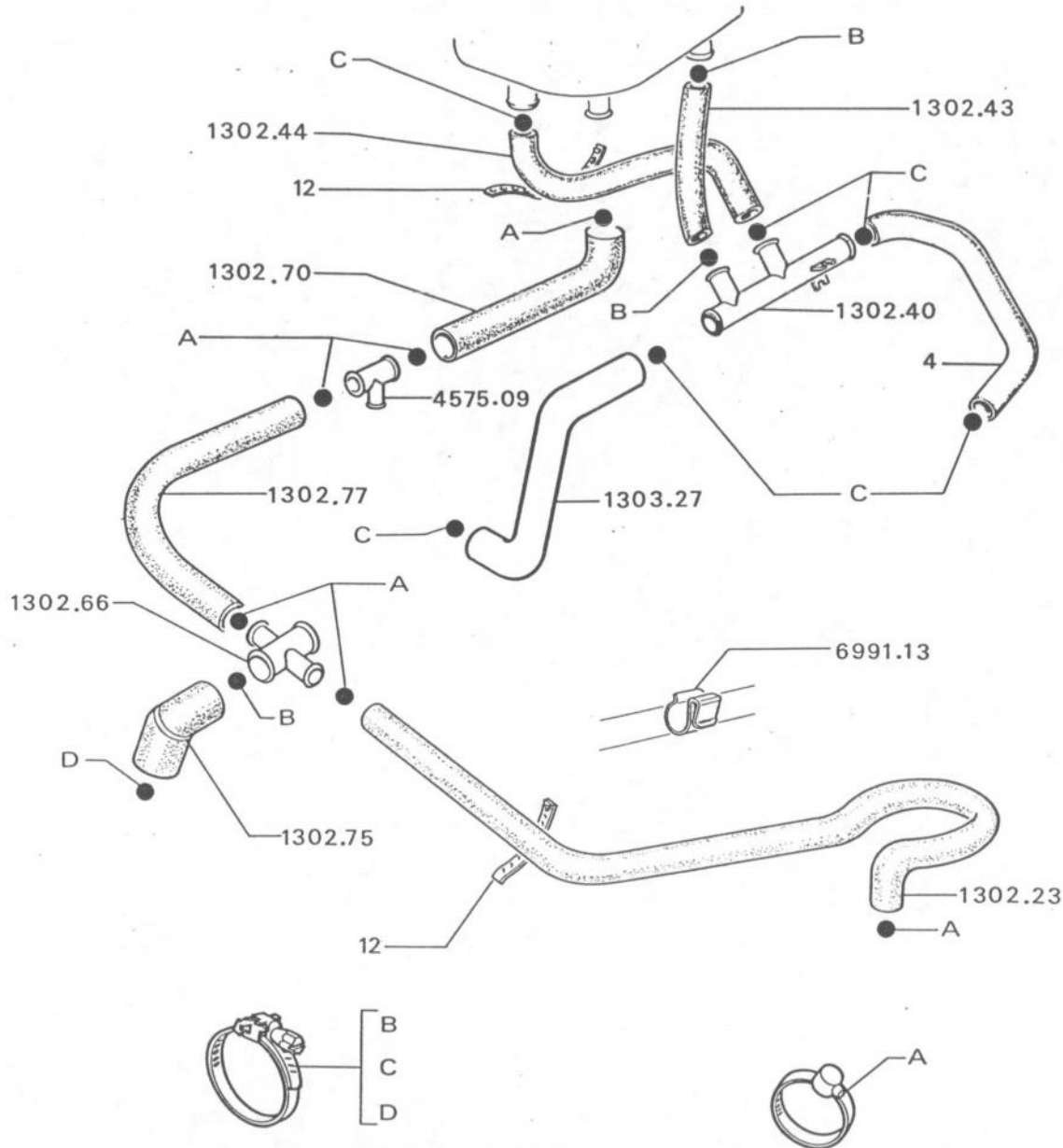
- → | ⤴ :5.238.029; ⤵ :5.244.550

1	1302.40 RACCORD plastique 4 voies.....	1
RACCORD caoutchouc de :		
2	1302.41 culasse au raccord 4 voies ⤴.....	1
3	1302.43 sortie de boîte de dégazage ⤴.....	1
3	1302.48 sortie de boîte de dégazage ⤵.....	1
4	1302.44 arrivée à la boîte de dégazage ⤴.....	1
4	1302.47 arrivée à la boîte de dégazage ⤵.....	1
5	1303.27 pompe à eau au raccord 4 voies ⤴.....	1
6	1302.46 culasse au raccord 4 voies ⤴.....	1
7	1303.28 pompe à eau au raccord 4 voies ⤵.....	1
8	6980.30 BRIDE plastique perforée.....	-
9	1310.01 NECESSAIRE de purge pour ⤴ ⤵.....	1

3/87 104 13 G10

290

A:6981.34-B:6981.39-C:6981.37.



- I → 5.238.030 → I 5.363.406

RACCORD :

1	1302.40	plastique, 4 voies.....	1
2	1302.66	acier, 4 voies.....	1
3	4575.09	plastique, 3 voies.....	1

RACCORD caoutchouc de :

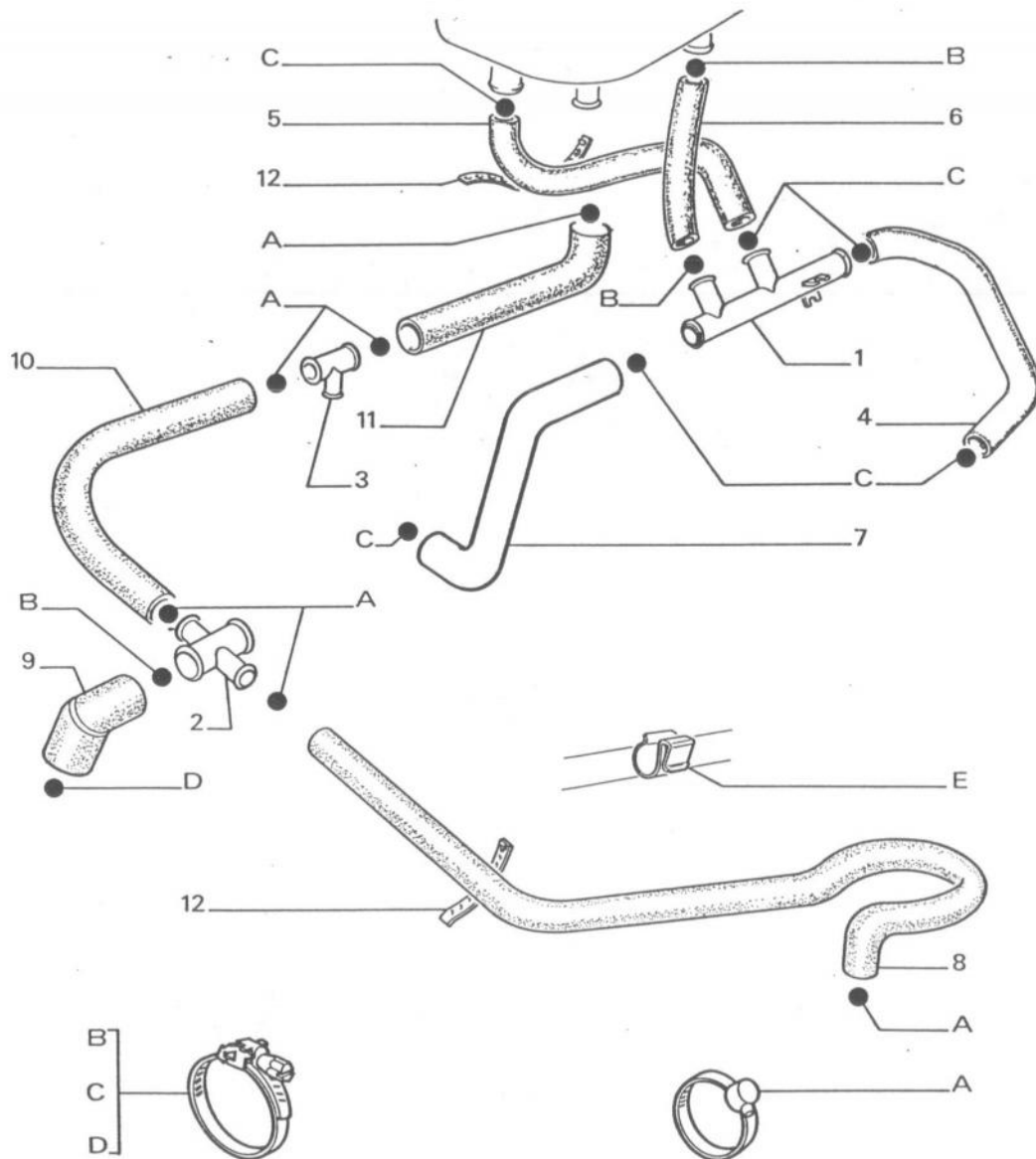
4	1302.41	culasse au raccord 4 voies → I 5.303.324.....	1
4	1302.65	culasse au raccord 4 voies I → 5.303.325.....	1
5	1302.43	sortie de boîte de dégazage.....	1
6	1302.44	arrivée à la boîte de dégazage.....	1
7	1303.27	pompe à eau au raccord 4 voies.....	1
8	1302.23	raccord 4 voies au radiateur.....	1
9	1302.70	raccord 3 voies à la boîte de dégazage.....	1
10	1302.75	pompe à eau au raccord 4 voies.....	1
11	1302.77	raccord 4 voies au raccord 3 voies,	1

12	6980.30	BRIDE plastique perforée.....	-
----	---------	-------------------------------	---

3/87 104 13 G11

330

A:6981.34-C:6981.37-D:6981.39-E:6991.13.



030
222

↳ 5.244.551 ↳ 5.363.406

RACCORD :

1	1302.40	plastique, 4 voies.....	1
2	1302.72	acier, 4 voies.....	1
3	4575.09	plastique, 3 voies.....	1

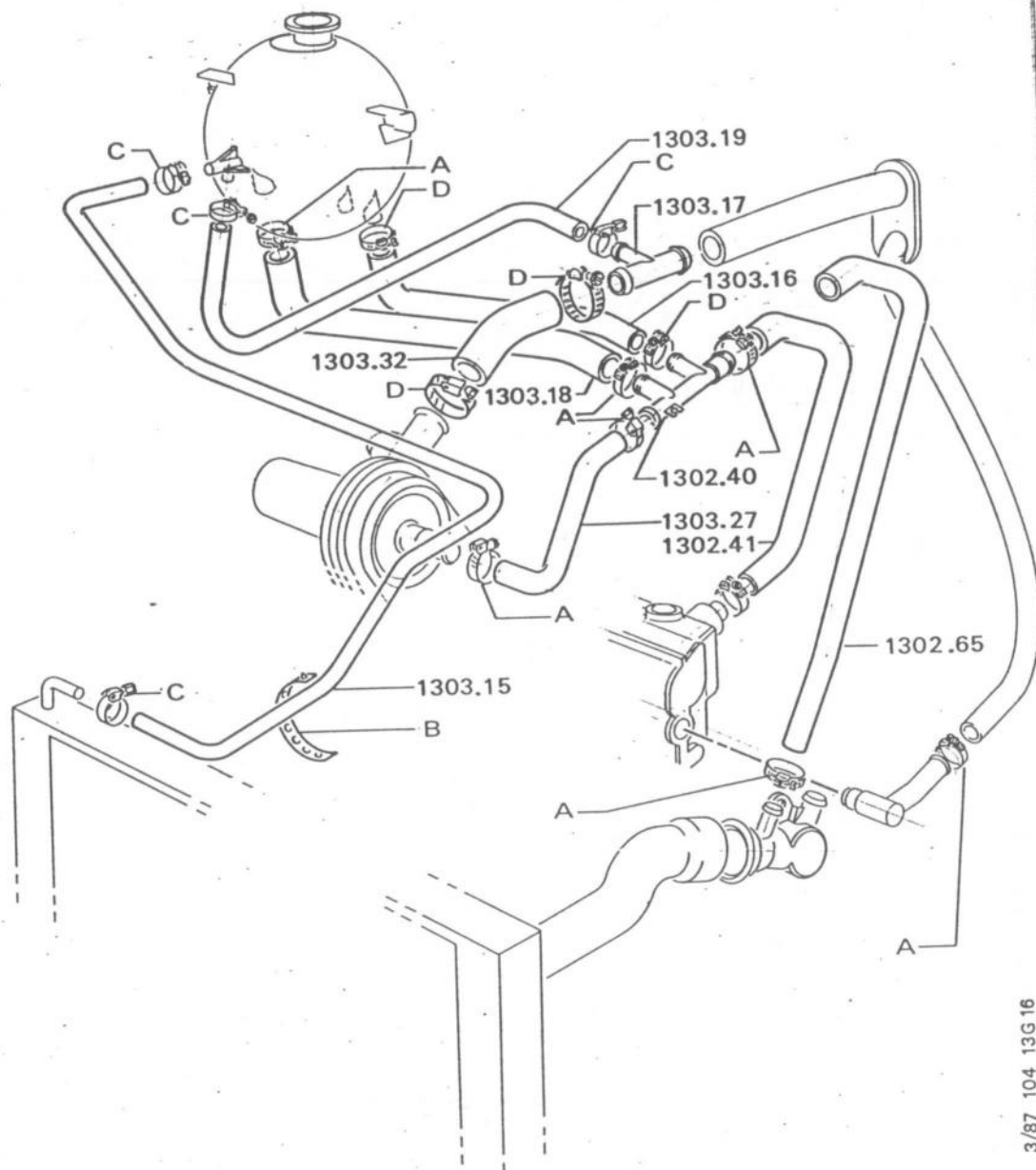
RACCORD caoutchouc de :

4	1302.46	culasse au raccord 4 voies ↳ 5.303.324.....	1
4	1302.64	culasse au raccord 4 voies ↳ 5.303.325.....	1
5	1302.47	arrivée à la boîte de dégazage.....	1
6	1302.48	sortie de boîte de dégazage.....	1
7	1303.28	pompe à eau au raccord 4 voies.....	1
8	1302.23	raccord 4 voies au radiateur.....	1
9	1302.75	pompe à eau au raccord 4 voies.....	1
10	1302.77	raccord 4 voies au raccord 3 voies, X.....	1
11	1302.83	raccord 3 voies à la boîte de dégazage.....	1
12	6980.30	BRIDE plastique perforée.....	-


3/87 104 · 13 G 14

330
340

A:6981.34-B:6981.39-C:6981.37
D:6981.39-E:6991.13.






030

TOUS TYPES  5.363.407
 XV3:5.745.735; XW3:7.236.281;
 XW3S:7.241.398;5.746.682

RACCORD plastique :

- | | | | |
|---|---------|--------------|---|
| 1 | 1302.40 | 4 voies..... | 1 |
| 2 | 1303.17 | 3 voies..... | 1 |

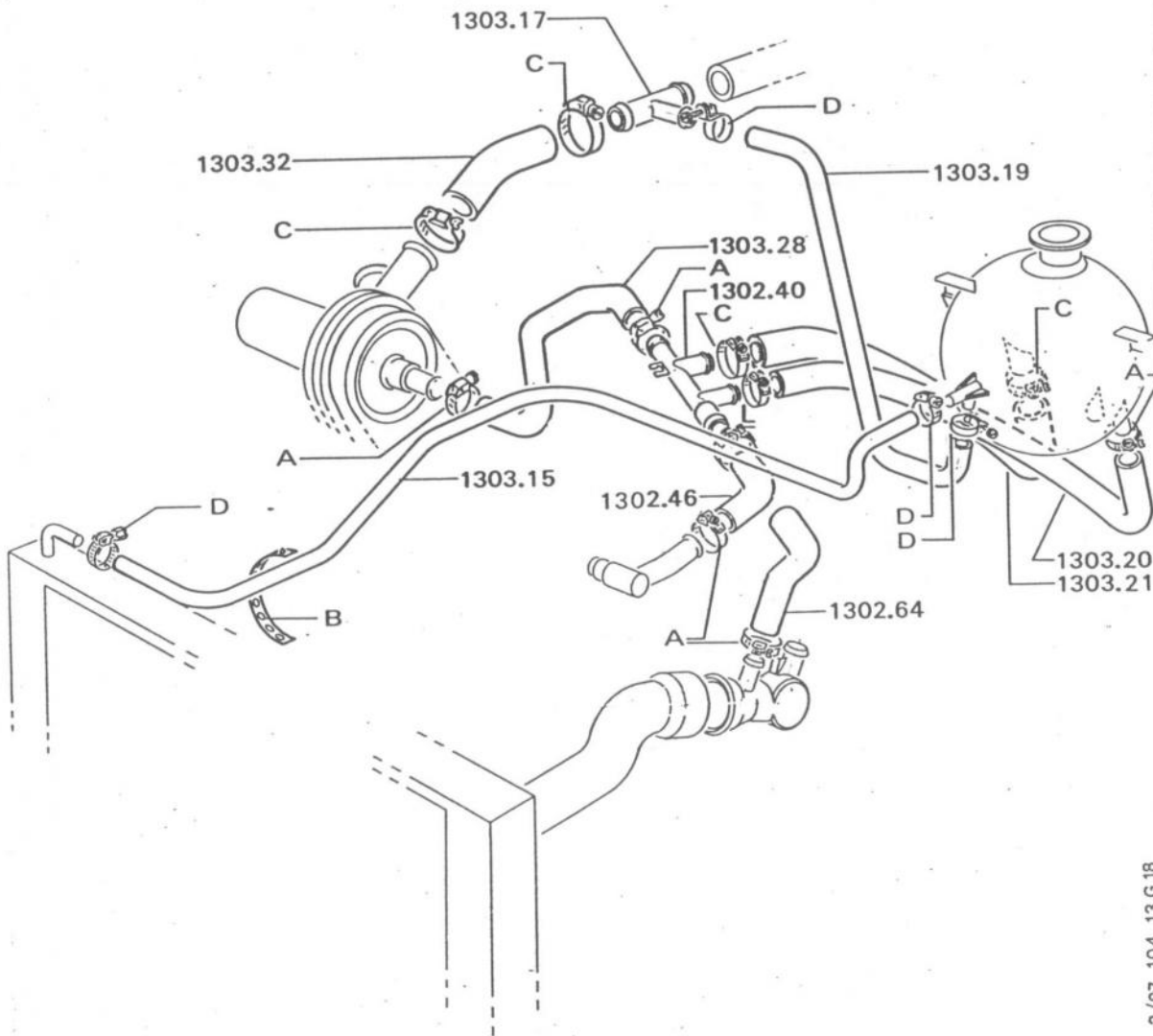
RACCORD caoutchouc :

- | | | | |
|----|---------|---|---|
| 3 | 1302.41 | entre culasse et raccord 4 voies
 XV3:5.364.598; XW3S:5.368.172
et tous XW3..... | 1 |
| 4 | 1302.65 | entre culasse et raccord 4 voies
 XV3:5.364.597; XW3S:5.368.171..... | 1 |
| 5 | 1303.16 | arrivée à la boîte de dégazage..... | 1 |
| 6 | 1303.18 | sortie de boîte de dégazage..... | 1 |
| 7 | 1303.27 | entre pompe et raccord 4 voies..... | 1 |
| 8 | 1303.15 | entre boîte de dégazage et radiateur,
 | 1 |
| 9 | 1303.19 | entre boîte de dégazage et raccord
3 voies..... | 1 |
| 10 | 1303.32 | entre pompe et raccord 3 voies..... | 1 |

3/87 104 13G16

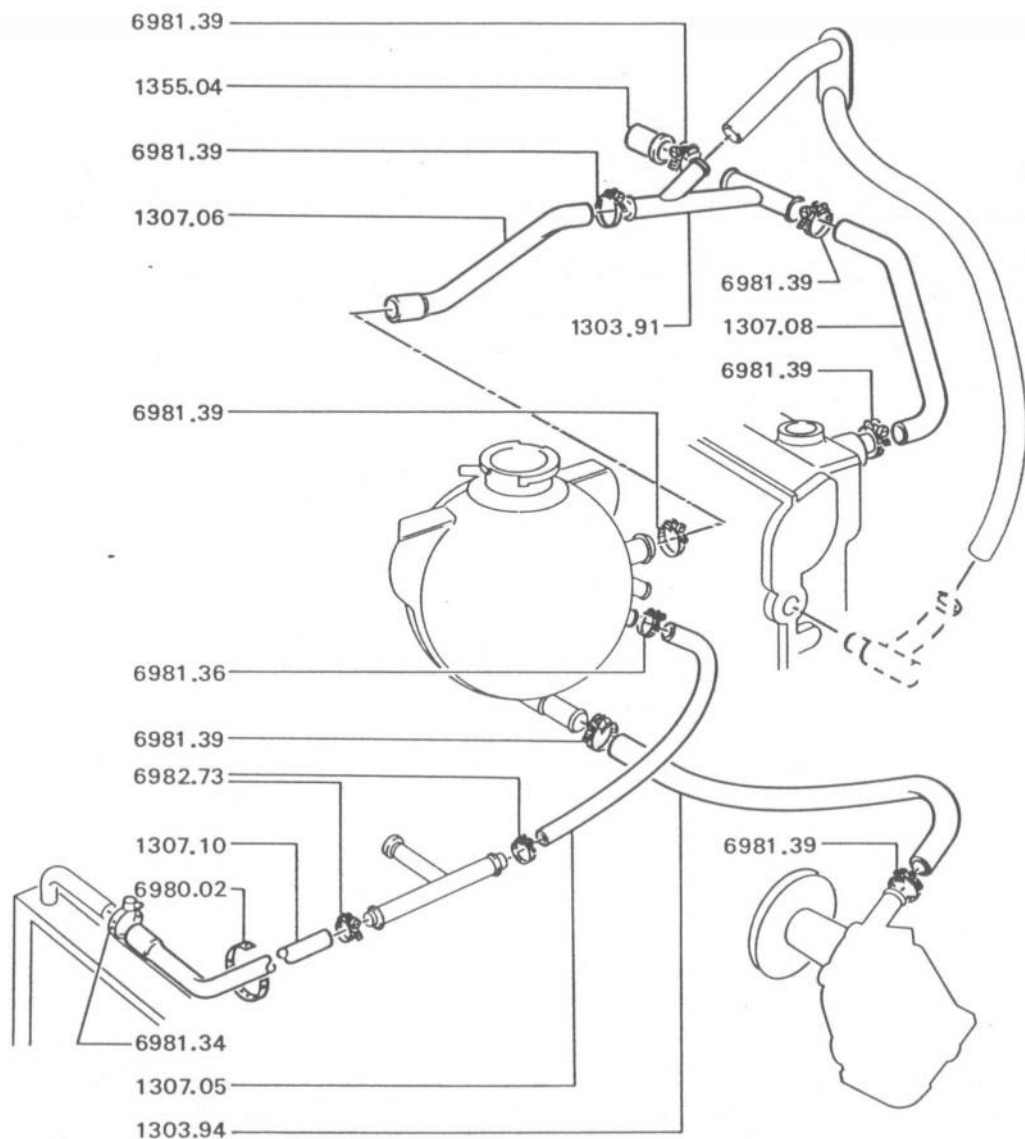
030
040

XV3 ↷, | → 5.363.407 → | 5.760.689



RACCORD plastique :		
1	1302.40 4 voies.....	1
2	1303.17 3 voies, côté pompe.....	1
RACCORD caoutchouc de :		
3	1302.46 culasse au raccord 4 voies ↳ 5.364.598.....	1
4	1303.28 pompe à eau au raccord 4 voies.....	1
5	1302.64 culasse au raccord 4 voies ↳ 5.364.597.....	1
6	1303.20 arrivée à la boîte de dégazage.....	1
7	1303.21 sortie boîte de dégazage.....	1
8	1303.15 boîte de dégazage au radiateur.....	1
9	1303.19 boîte de dégazage au raccord 3 voies.....	1
10	1303.32 pompe à eau au raccord 3 voies.....	1

3/87 104 13 G 18



030
040

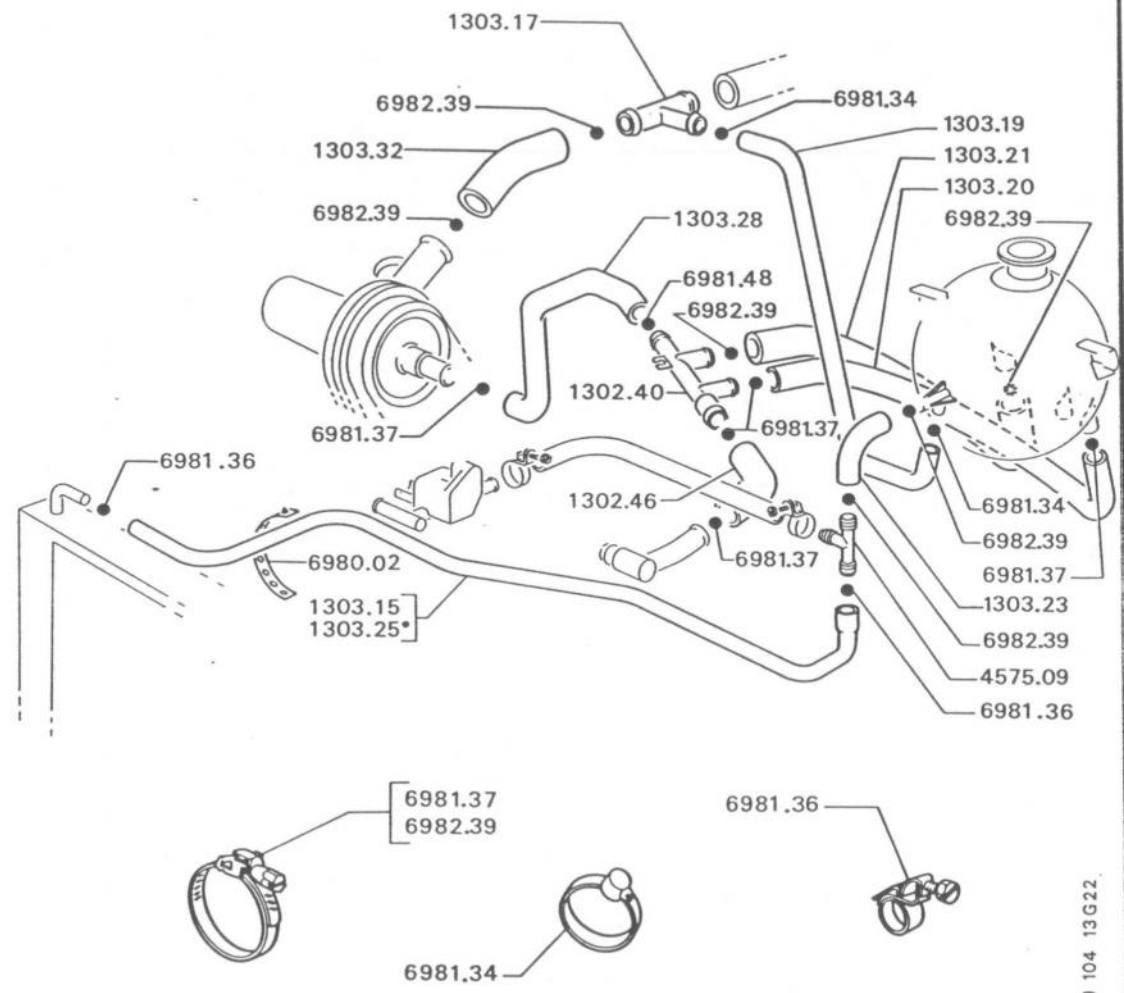
TOUS TYPES XV3:5.745.736; XW3:7.236.281
XW3S:7.241.398; 5.746.682 MOD 80

1	1303.91 RACCORD 4 voies.....	1
RACCORD entre :		
2	1303.94 boîte de dégazage et pompe à eau.....	1
3	1307.05 raccord de purge et boîte de dégazage, 	1
4	1307.06 raccord 4 voies et boîte de dégazage.....	1
5	1307.08 raccord 4 voies et culasse.....	1
6	1307.10 radiateur et raccord de purge.....	1
7	1355.04 BOUCHON sur raccord 4 voies.....	1

12/89 104 13 G20

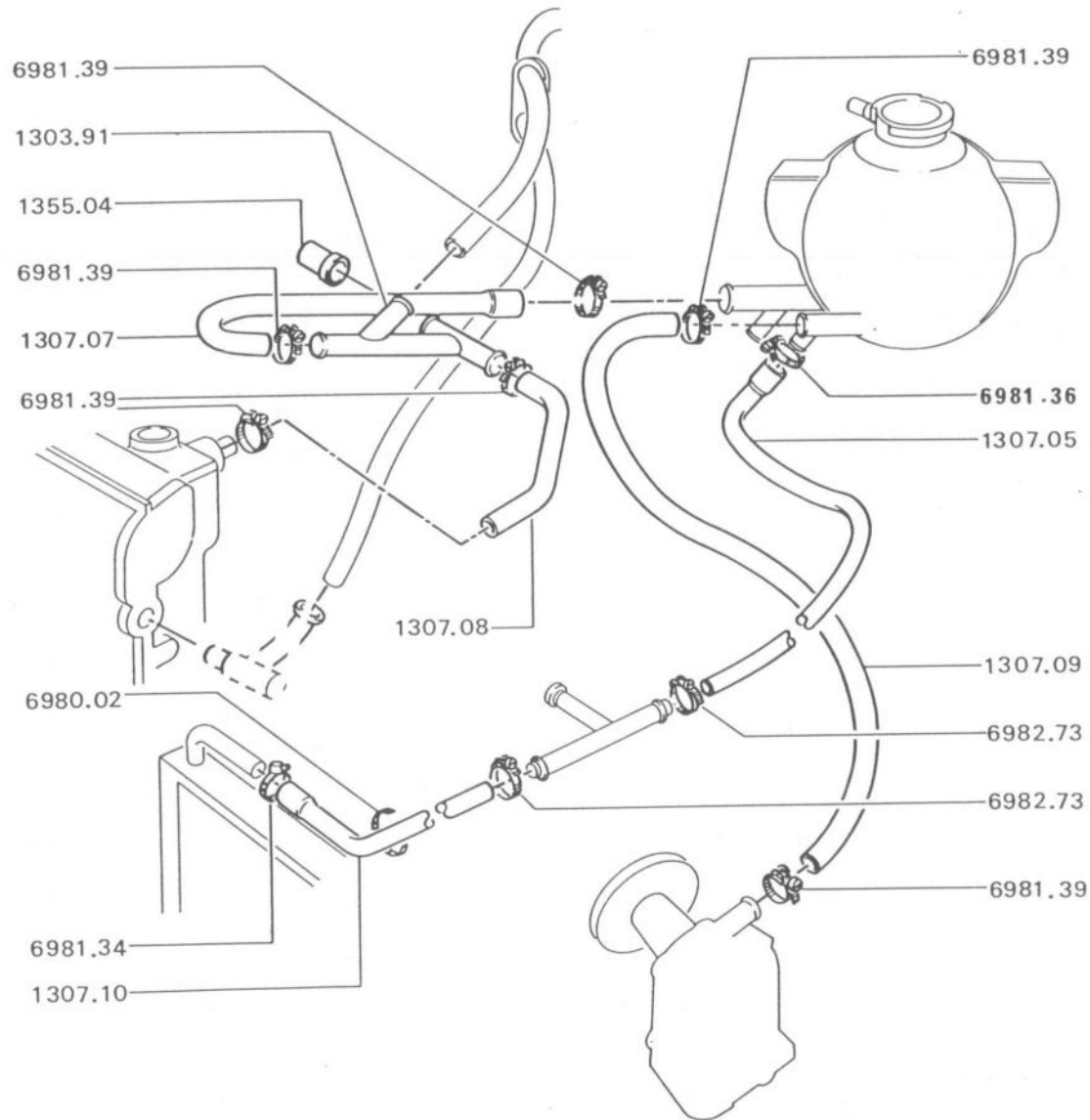
030


XW3S XW3
 → 5.760.689, 7.244.200



RACCORD plastique :		
1	1302.40 4 voies.....	1
2	1303.17 3 voies, côté pompe.....	1
3	4575.09 3 voies, côté boîte.....	1
RACCORD caoutchouc de :		
4	1302.46 culasse au raccord 4 voies.....	1
5	1303.28 pompe à eau au raccord 4 voies.....	1
6	1303.20 arrivée à la boîte de dégazage.....	1
7	1303.21 sortie boîte de dégazage.....	1
8	1303.19 boîte dégazage au raccord 3 voies, côté pompe.....	1
9	1303.23 boîte dégazage au raccord 3 voies, côté boîte.....	1
10	1303.25 boîte dégazage au radiateur XW3S.....	1
11	1303.32 pompe à eau au raccord 3 voies.....	1
12	1303.15 boîte dégazage au radiateur XW3.....	1

12/89 104 13G22

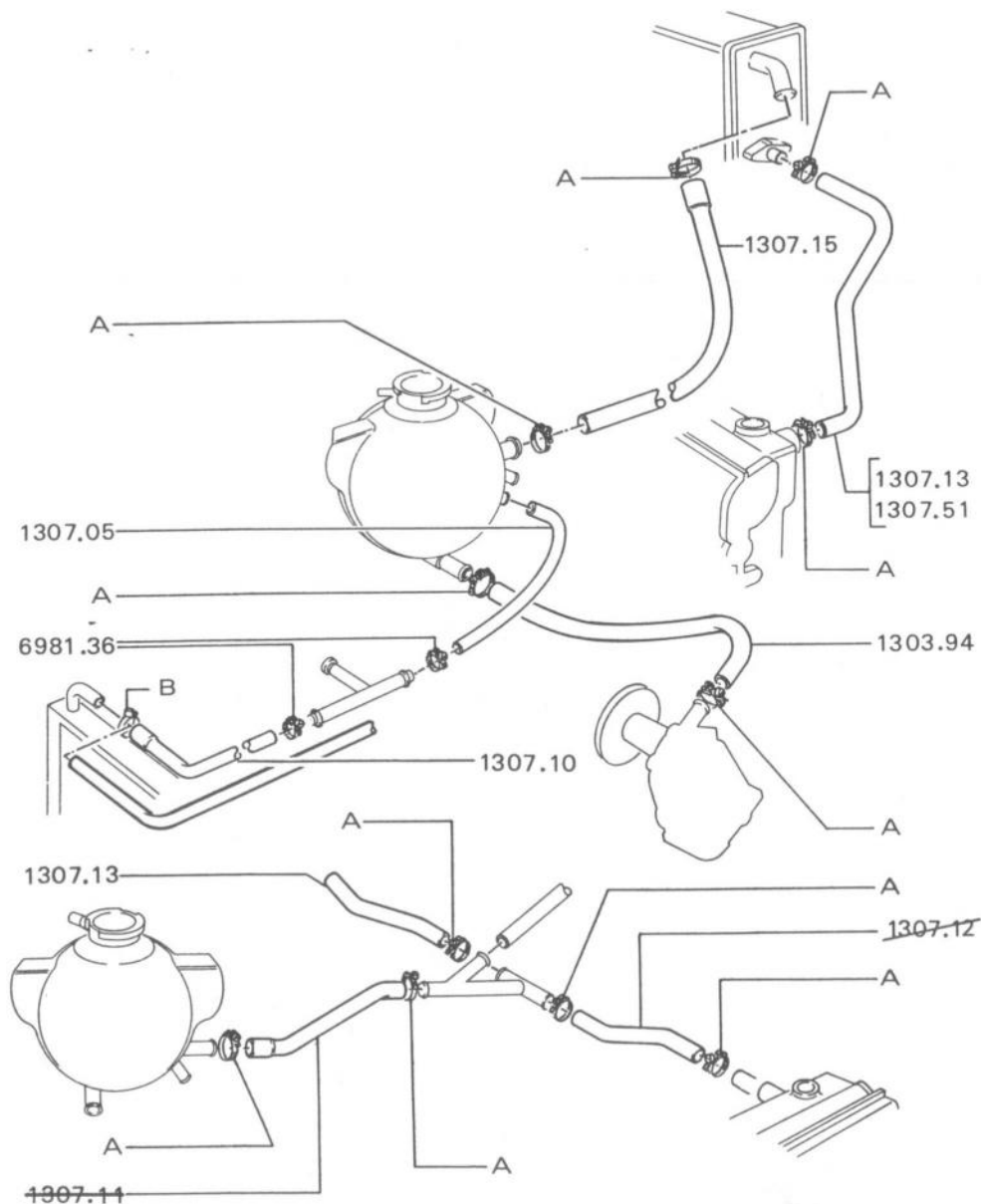


TOUS TYPES , XV3, XW3, XW3S
 ↳ 5.760.690, 7.244.201 ↳ MOD 80

1	1303.91 RACCORD 4 voies.....	1
RACCORD entre :		
2	1307.05 raccord purge et boîte de dégazage.....	1
3	1307.07 raccord 4 voies et boîte de dégazage....	1
4	1307.08 raccord 4 voies et culasse.....	1
5	1307.09 boîte de dégazage et pompe à eau.....	1
6	1307.10 radiateur et raccord de purge.....	1
7	1355.04 BOUCHON sur raccord 4 voies.....	1

12/87 104 13G24

A:6981.39-B:6981.36-C:6981.34
 D:6980.02.



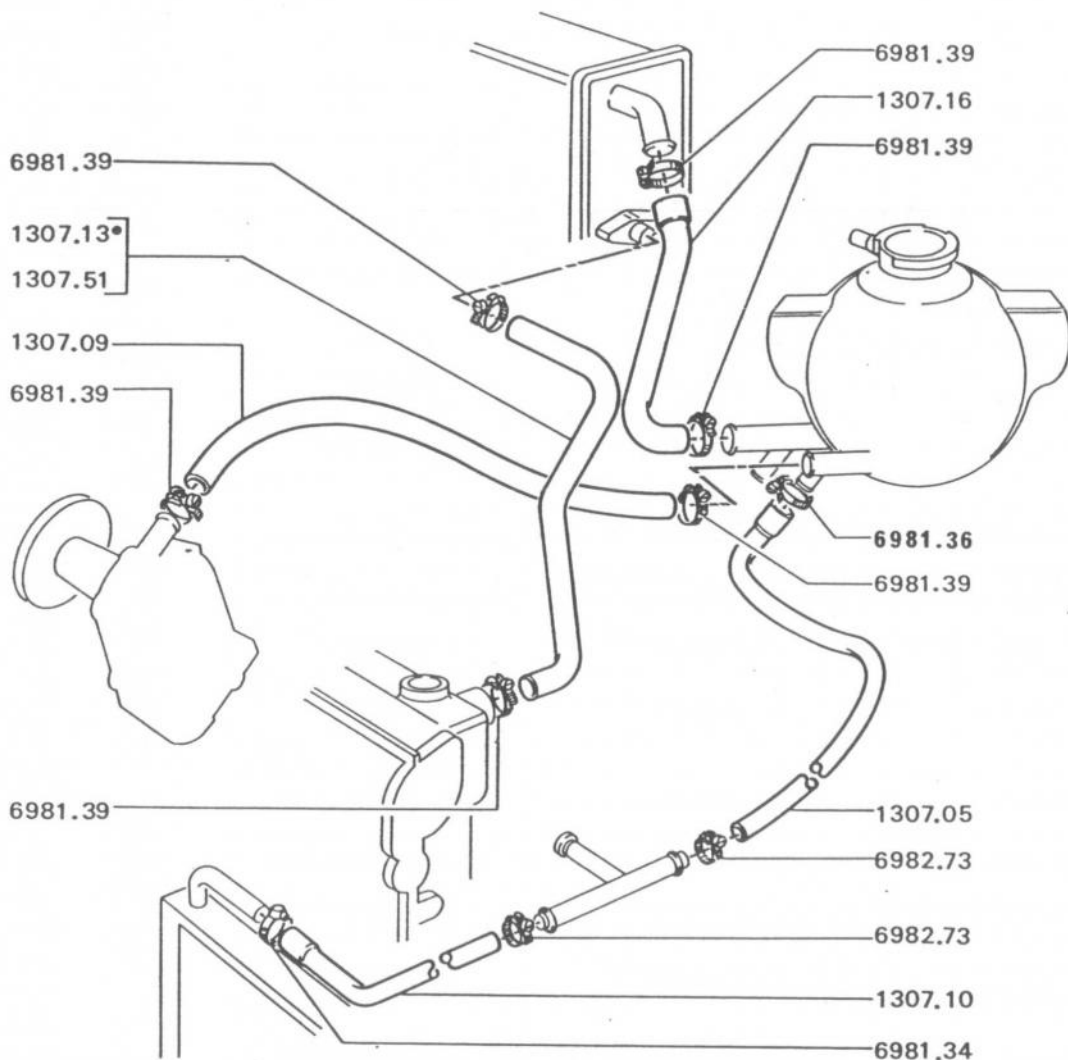
030
040

MOD 80 → 6.379.489

RACCORD entre :

1	1303.94	boîte de dégazage et pompe à eau.....	1
2	1307.05	raccord de purge et boîte de dégazage, ✂	1
3	1307.10	raccord de purge et radiateur.....	1
6	1307.13	culasse et aérotherme → MOD 83.....	1
6	1307.51	culasse et aérotherme → MOD 83.....	1
7	1307.15	sortie aérotherme et boîte de dégazage.....	1

8/91 104 13 G 26



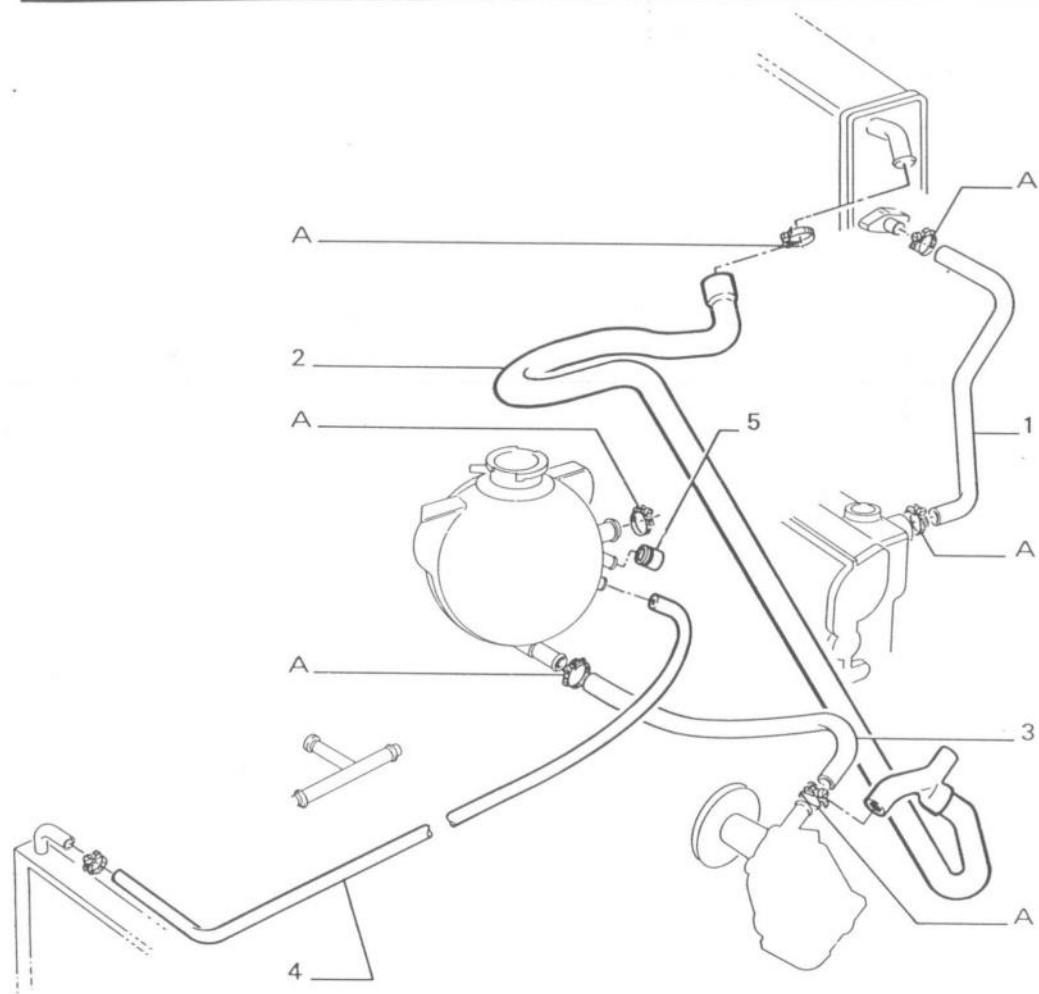
030
040
050
060

MOD 80

RACCORD entre :

1	1307.05	raccord de purge et boîte de dégazage.....	1
2	1307.09	boîte de dégazage et pompe à eau.....	1
3	1307.10	raccord de purge et radiateur.....	1
4	1307.13	culasse et aérotherme → MOD 83.....	1
4	1307.51	culasse et aérotherme → MOD 83.....	1
5	1307.16	sortie aérotherme et boîte de dégazage.....	1

12/87 104 13G28



↳ 6.379.490

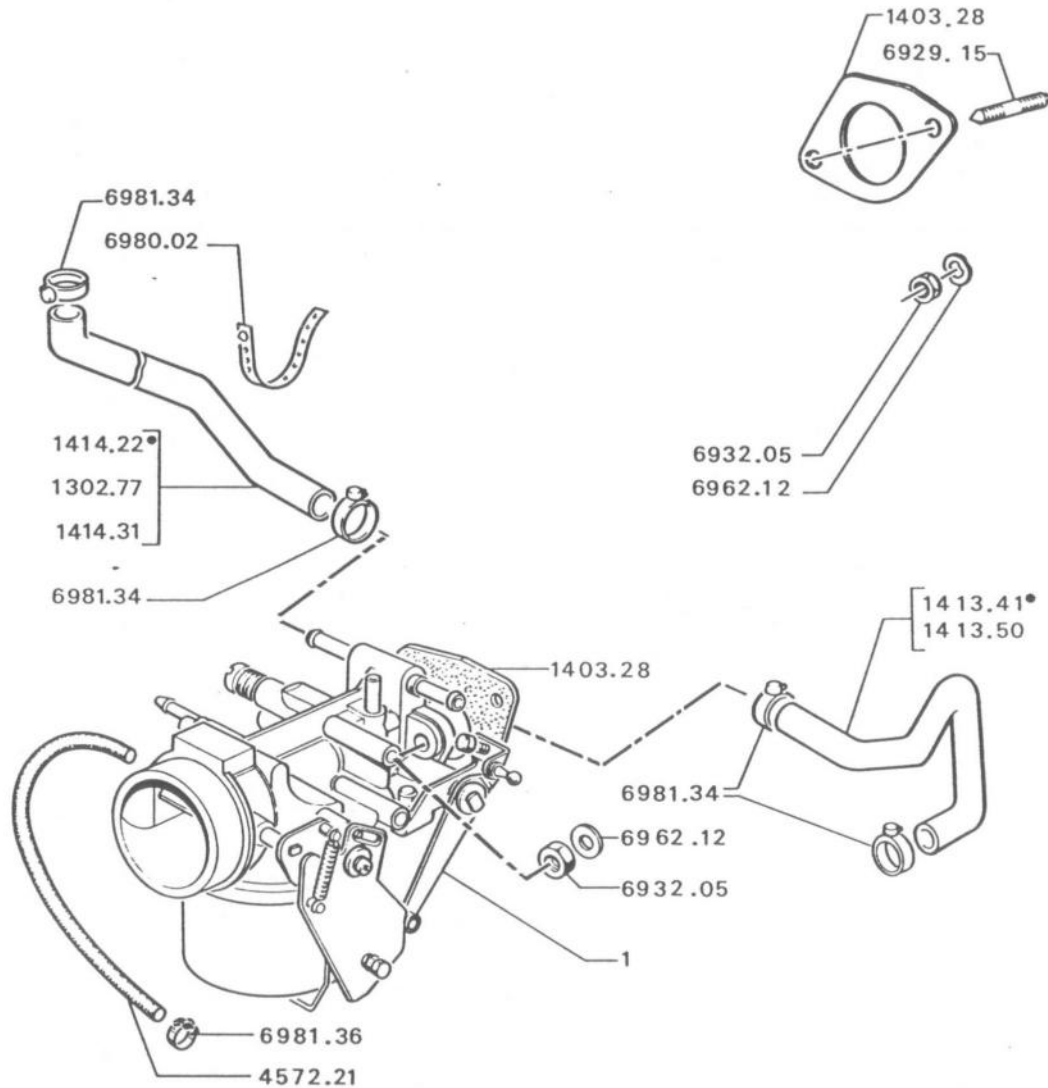
RACCORD entre :

1	1307.51	culasse et aérotherme	↳ MOD 83.....	.1
2	1303.59	aérotherme, pompe à eau et collecteur admission, XV8, XW7.....		.1
2	1303.60	aérotherme, pompe à eau et collecteur admission XY8.....		.1
3	1303.61	boîte de dégazage et pompe à eau.....		.1
4	1303.62	boîte de dégazage et radiateur.....		.1
5	1303.52	BOUCHON caoutchouc sur picage boîte de dégazage.....		.1

3/87 104 13 G 30

270

A:6981.39-B:6981.34.



040

1

XV3 → MOD 80

CARBURATEUR, repère :		
1401.76	83 → 5.138.100 alternateur triphasé, 5.143.769 alternateur monophasé.....	1
1401.98	93 → 5.138.101 alternateur triphasé, 5.143.770 alternateur monophasé, → MOD 76 et tous taux de 7,6.....	1
1415.16	108 [S] → MOD 76.....	1
1415.48	109 → MOD 76, sauf [S], sauf taux de 7,6.....	1
1403.28	JOINT de bride.....	1
RACCORD d'arrivée Ø 7x12 :		
1413.41	→ 5.303.324 et → 5.364.598.....	1
1413.50	→ 5.303.325 → 5.364.597.....	1
RACCORD de retour Ø 7x12, $\triangleleft b$:		
t a.	→ 5.238.029; → 5.244.550.....	1
1302.77	→ 5.238.030; → 5.244.551 → 5.363.406.....	1
1414.22	→ 5.363.407 → 5.745.735; → 5.760.689.....	1
1414.31	→ 5.745.736; → 5.760.690.....	1
4572.21	RACCORD caoutchouc de 9,5x17 entre carburateur et filtre → MOD 76, ✂.....	1

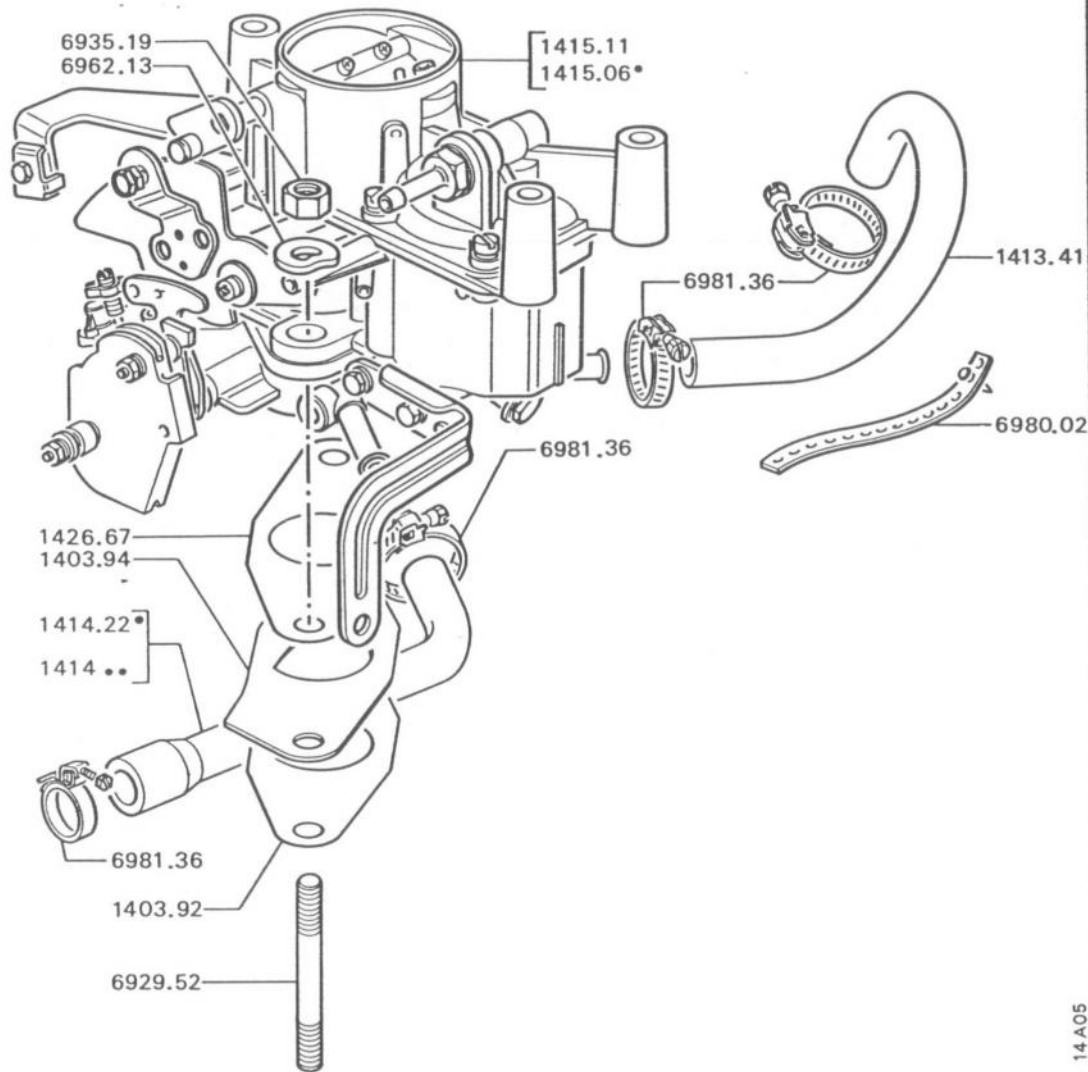
12/89 104 14A01

370
380
390
400

a) → nécessaire 1310.01 pour ↷

b) Eventuellement ✂.

A:6932.05-B:6962.12-C:6929.15-D:6981.34-E:6981.36
F:6980.02.



040

XW3

- → MOD 81, sauf S
- S → MOD 80 → MOD 83

CARBURATEUR SOLEX :

- 1415.06 repères A101 ou A101/1, sauf S 1
- 1415.11 repères 220 ou 220/1 S 1

- 1426.67 JOINT de bride..... 2

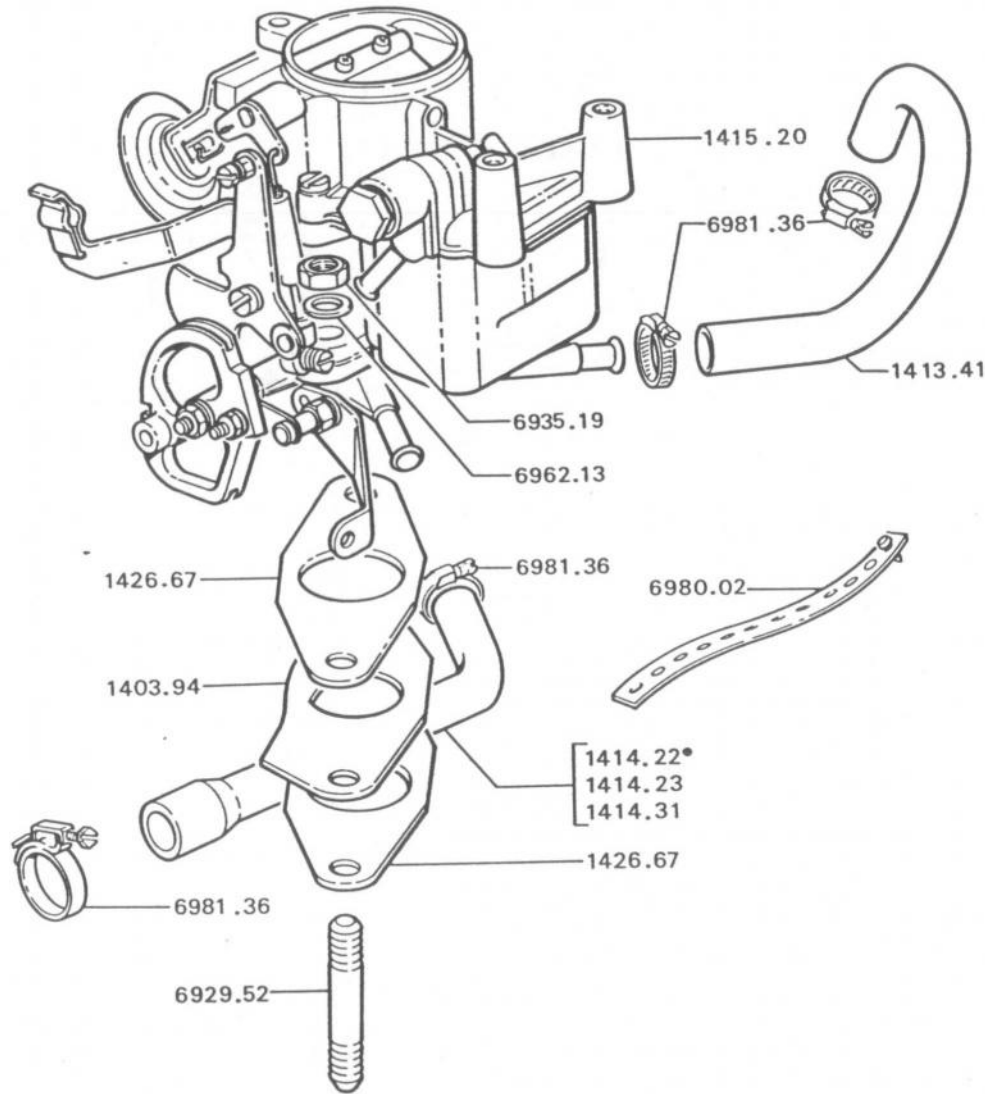
- 1403.94 ENTRETOISE →← 2mm..... 1

- 1413.41 RACCORD entre carburateur et culasse..... 1

RACCORD entre :

- 1414.22 carburateur et bo îte de dégazage () ,
→ 5.745.735, 7.236.281, X 1
- 1414.23 carburateur et bo îte de dégazage () ,
→ 7.244.200..... 1
- 1414.31 carburateur et bo îte de dégazage
→ () 5.745.736, 7.236.282;
() 7.244.201..... 1

12/89 104 14 A05

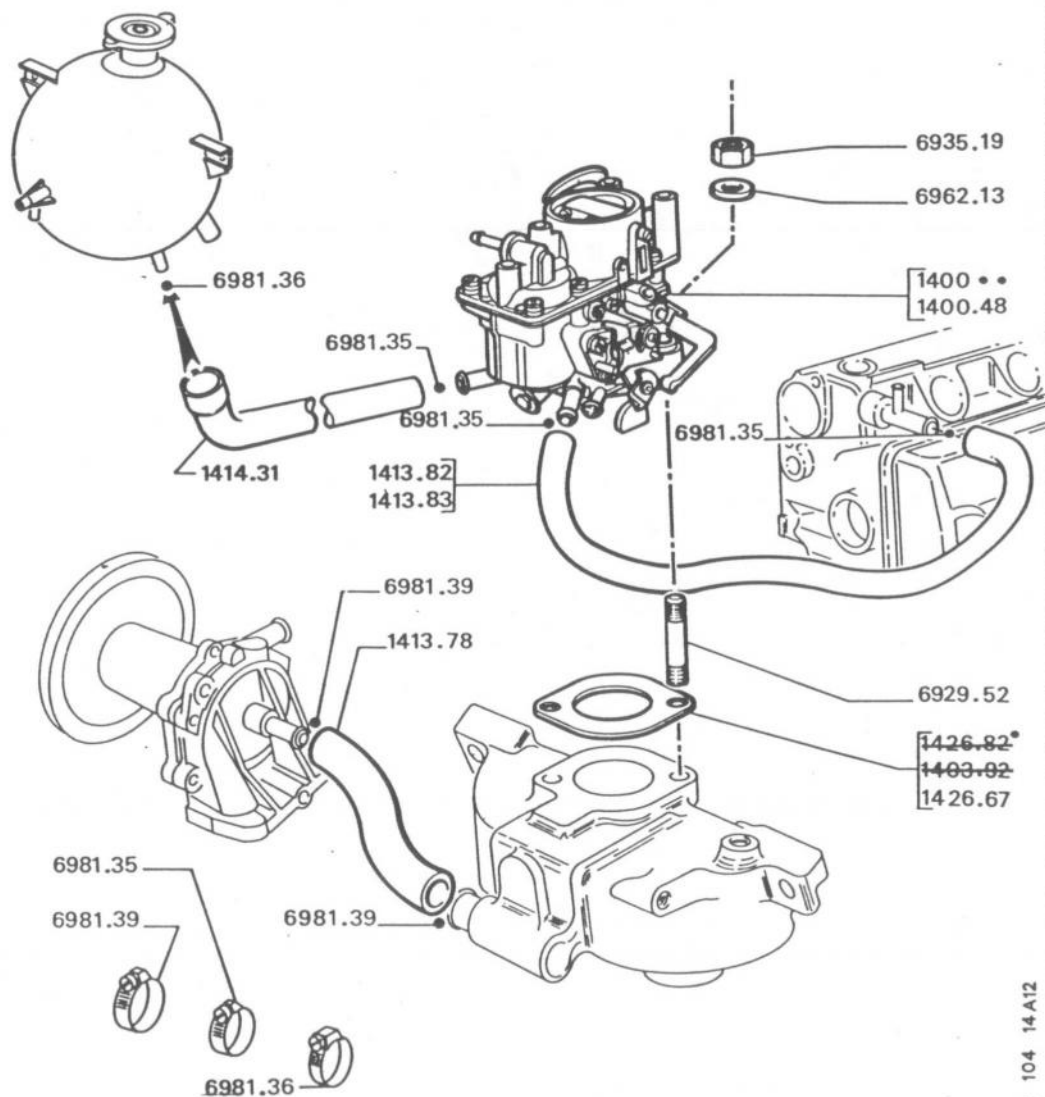


040

XW3 → MOD 81

1415.20 CARBURATEUR WEBER 32 IBP 0/100 ou 0/101	1
1426.67 JOINT de bride	2
1403.94 ENTRETOISE → 2mm	1
1413.41 RACCORD entre carburateur et culasse	1
RACCORD entre :	
1414.22 carburateur et boîte de dégazage → 5.745.735, 7.236.281, X	1
1414.23 carburateur et boîte de dégazage → 7.244.200	1
1414.31 carburateur et boîte de dégazage, → 5.745.736, 7.236.282; ↪ 7.244.201	1

12/89 10.4 14A10

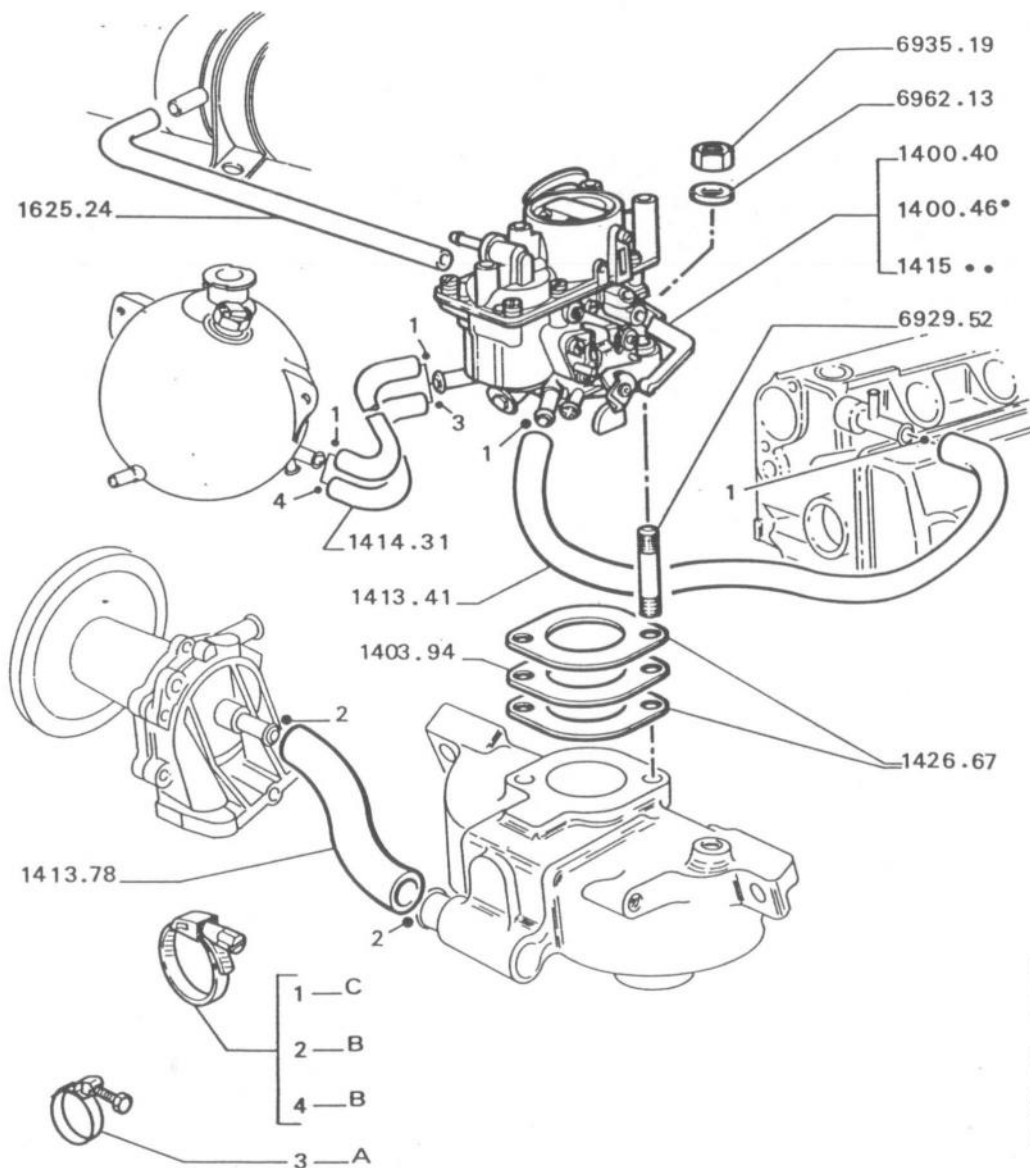


040
050

XW7 I → MOD 81

CARBURATEUR Solex :		
1400.13	32 PBISA12, repère A230 ou A230-1.....	1
1400.24	32 PBISA, repère 144-1.....	1
1400.39	32 PBISA, repère 355.....	1
1400.48	32 PBISA 12, repère 144/3.....	1
1400.58	32 PBISA 12, repère 355/1.....	1
1426.67 JOINT de bride.....		1
RACCORD caoutchouc, entre :		
1	1413.78 collecteur admission et pompe à eau → 6.379.489.....	1
2	1414.31 carburateur et boîte de dégazage.....	1
RACCORD entre :		
3	1413.82 carburateur et culasse → MOD 85.....	1
	1413.83 carburateur et culasse → MOD 85.....	1

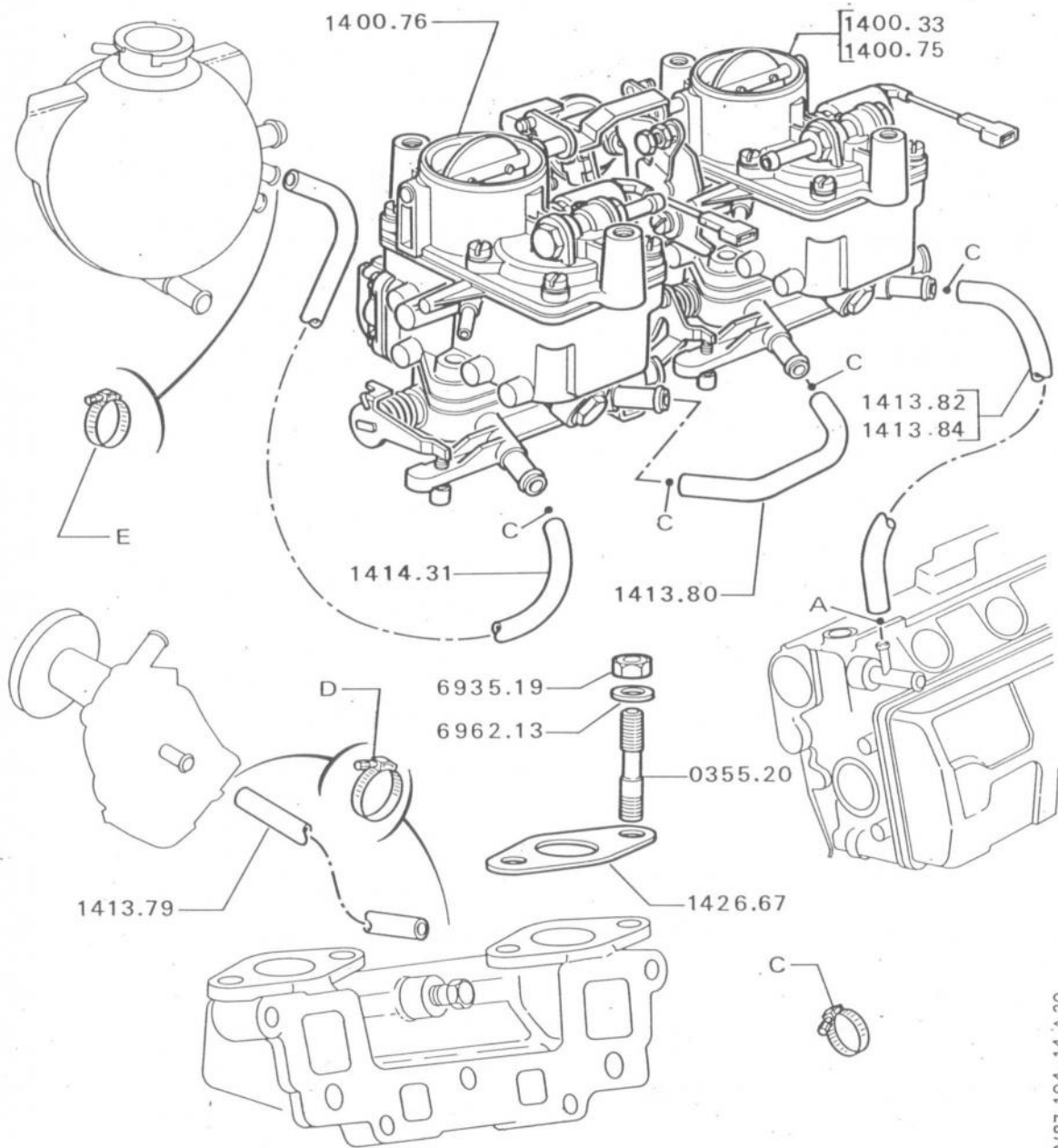
12/89 104 14 A12



- XV5 - XZ5 → MOD 80 → MOD 84
- XW5 IL → MOD 83
- XV8 → MOD 84

1	CARBURATEUR Solex 32PBISA 11 :	
	1415.13 repère A 205, XV5.....	1
	1415.14 repère A 279, XZ5.....	1
	1400.40 repère 248, XW5 IL	1
	1400.46 repère 370, XV8.....	1
2	1426.67 JOINT.....	2
3	1403.94 ENTRETOISE.....	1
RACCORD d'eau entre :		
4	1413.41 carburateur et culasse.....	1
6	1414.31 carburateur et boîte de dégazage.....	1
7	1413.78 collecteur et pompe, XV8 → 6.379.489.....	1
8	1625.24 RACCORD d'air entre filtre et carburateur, XV8, a	1

12/89 104 14 A 15



XY8 I → MOD 83

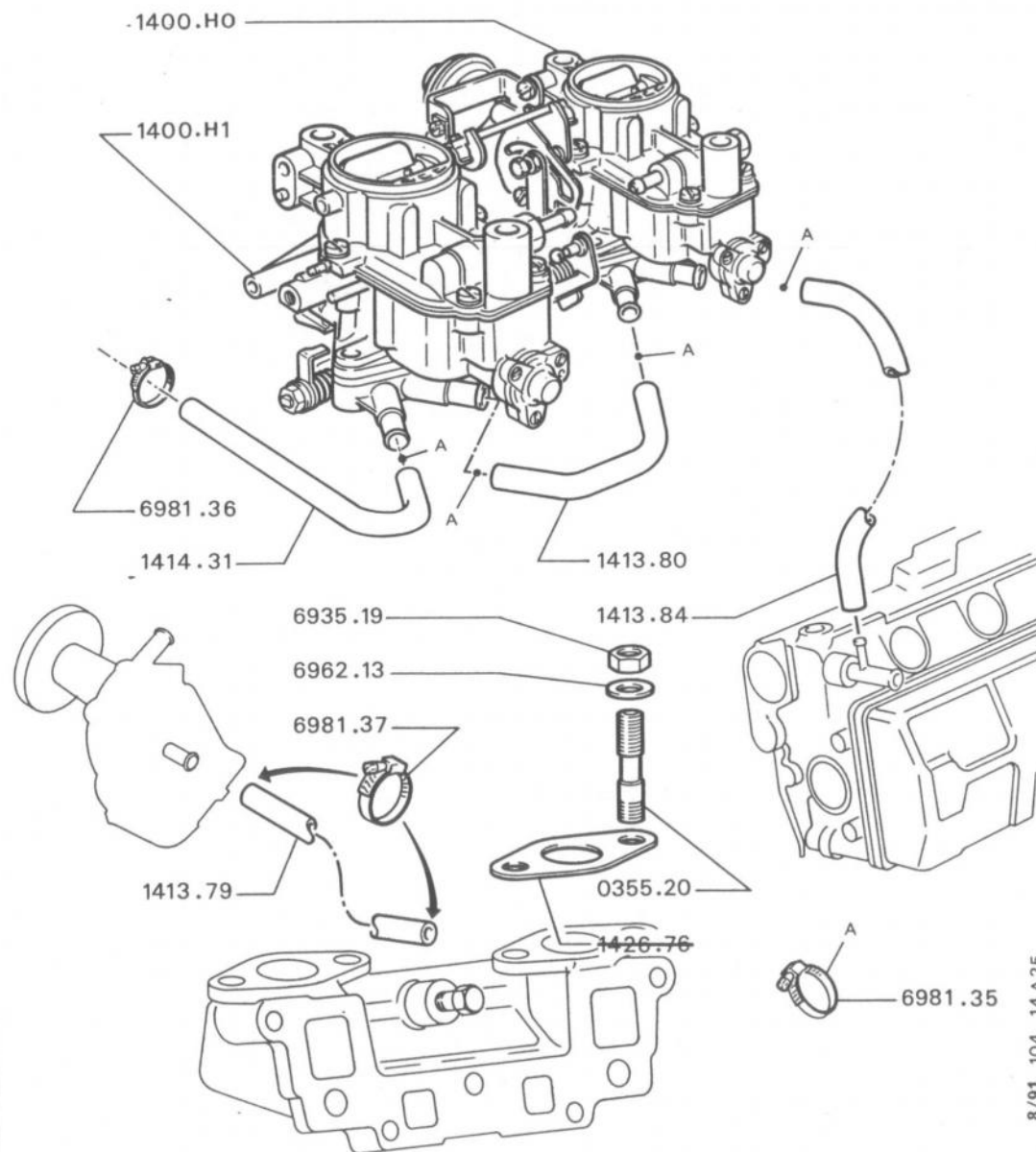
1	CARBURATEUR Solex 35BISA 8 ◀	
	repère 346 :	
	1400.33 identification 13176000.....	.1
	1400.75 identification 13269000, 13291000.....	.1
2	CARBURATEUR Solex 35BISA 8 ◀	
	repère 347 :	
	1400.76 identification - 13177000, <6 a	
	- 13290000	
	- 13270000.....	.1
3	RACCORD d'eau entre :	
	1413.79 collecteur admission et pompe à eau	
	→ 6.379.489.....	.1
4	1413.80 corps de carburateurs.....	.1
5	1414.31 carburateur et boîte dégazage.....	.1
6	RACCORD d'eau entre :	
	1413.82 carburateur et culasse → MOD 85.....	.1
	1413.84 carburateur et culasse → MOD 85.....	.1
7	1426.67 JOINT fixation carburateur.....	.2
8	0355.20 GOIJON fixation carburateur 8 x 125-44-14.....	.4

a) + 1 gicleur 1426.92, 1 étouffoir 1433.11

A:6935.19-B:6962.13-C:6981.35-D:6981.37-E:6981.36.

040
050

XY8



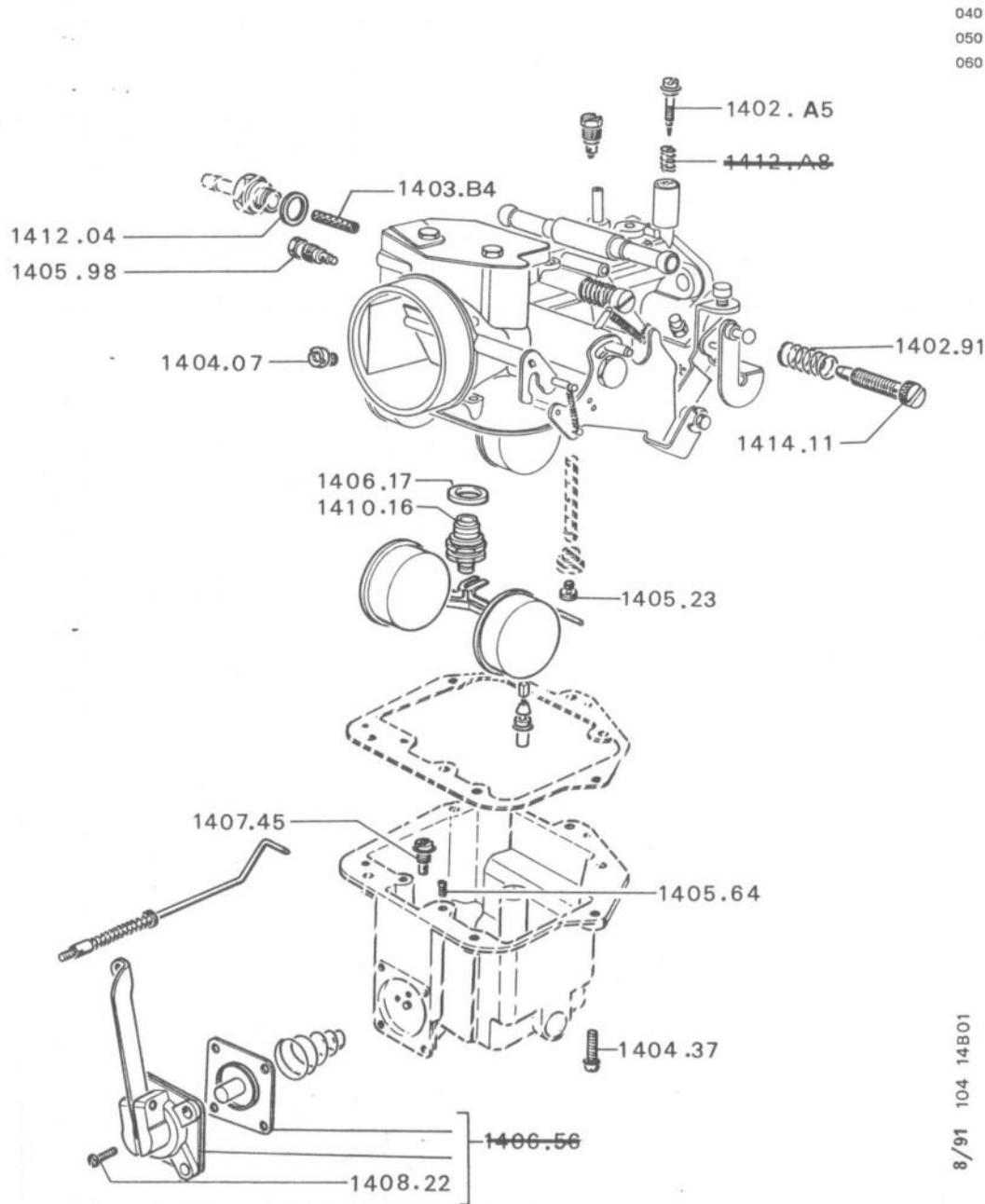
- CARBURATEUR Weber :
- | | | | | |
|---|---------|------------------------|------------|---|
| 1 | 1400.H0 | ◀ 35 IBSH20 repère 100 | ◀ a,..... | 1 |
| 2 | 1400.H1 | ◀ 35 IBSH21 repère 100 | ◀ a,b..... | 1 |

- RACCORD d'eau entre :
- | | | | |
|---|---------|--|---|
| 3 | 1413.84 | carburateur et culasse..... | 1 |
| 4 | 1413.79 | collecteur et pompe à eau → 6.379.489..... | 1 |
| 5 | 1414.31 | carburateur et boîte dégazage..... | 1 |
| 6 | 1413.80 | RACCORD eau sur corps de carburateur..... | 1 |
| 8 | 0355.20 | GOUJON fixation 8x1,25-44-14..... | 4 |

8/91 104 14 A25

290
300
310

- a) + 1417.F8
b) + 1561.E3 + 1503.39.
A:6981.35-B:6981.37-C:6981.36-D:6935.19-E:6962.13.



040
050
060

XV3
CARBURATEUR REPERE 83

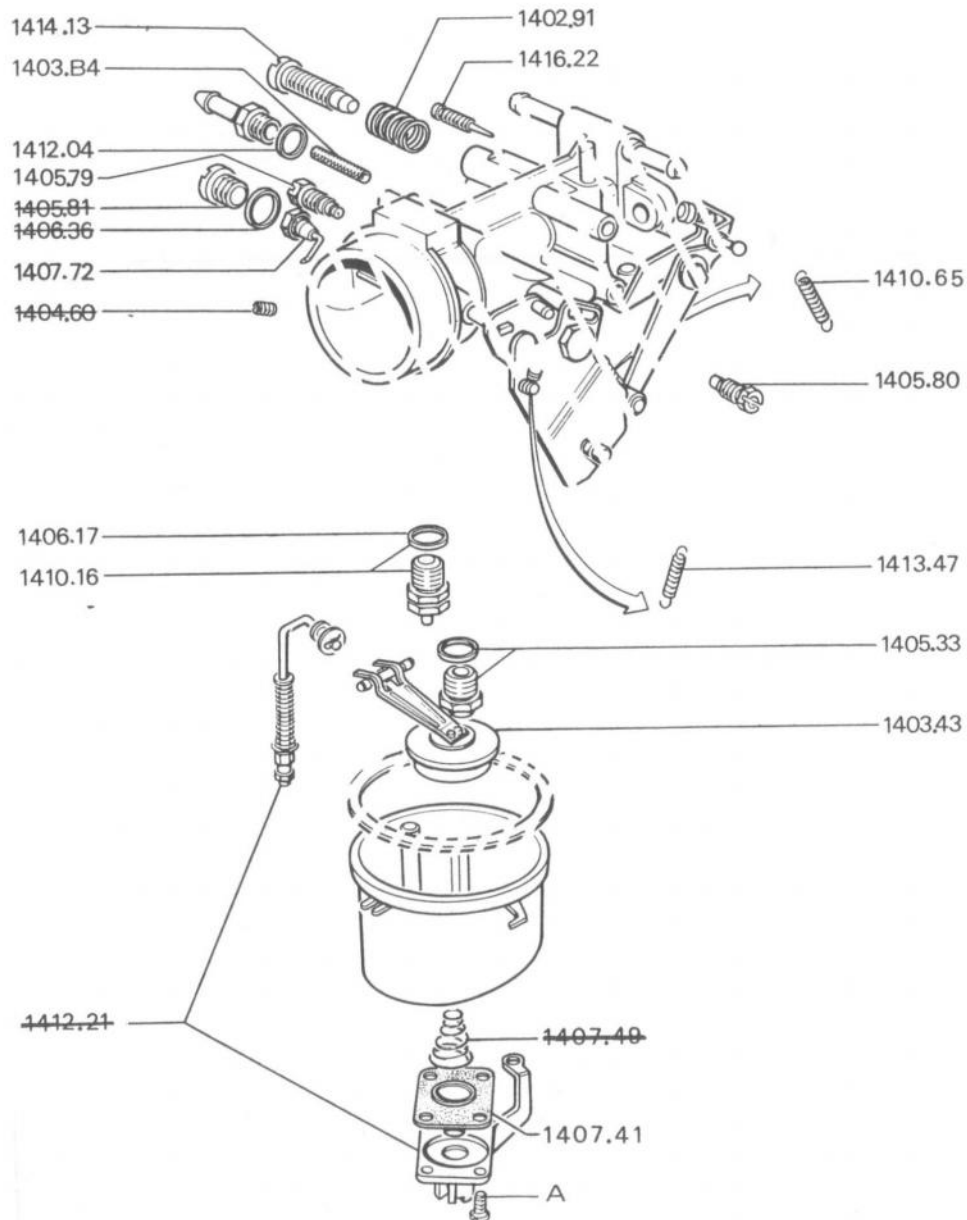
- → 5.138.100, alternateur triphasé
- → 5.143.769, alternateur monophasé

1420.A5 VIS de richesse \triangleleft a	1
1402.91 RESSORT de vis de réglage d'air.....	1
1404.07 AJUTAGE d'automatité.....	1
1404.37 VIS fixation cuve.....	6
1405.23 GICLEUR principal de 122,5.....	1
1405.98 GICLEUR de ralenti constant de 35.....	1
1405.64 CALIBREUR enrichisseur.....	1
1406.17 JOINT de pointeau.....	1
1407.45 SIEGE de bille avec joint.....	1
1408.22 VIS fixation couvercle.....	4
1410.16 POINTEAU avec joint.....	1
1403.B4 FILTRE d'arrivée d'essence.....	1
1412.04 JOINT cuivre - 10x14x1 sur vis-raccord.....	1
1417.68 NECESSAIRE Γ	1
1417.70 POCLETTE de joints.....	1

8/91 104 14B01

400

a) + 1436.06.



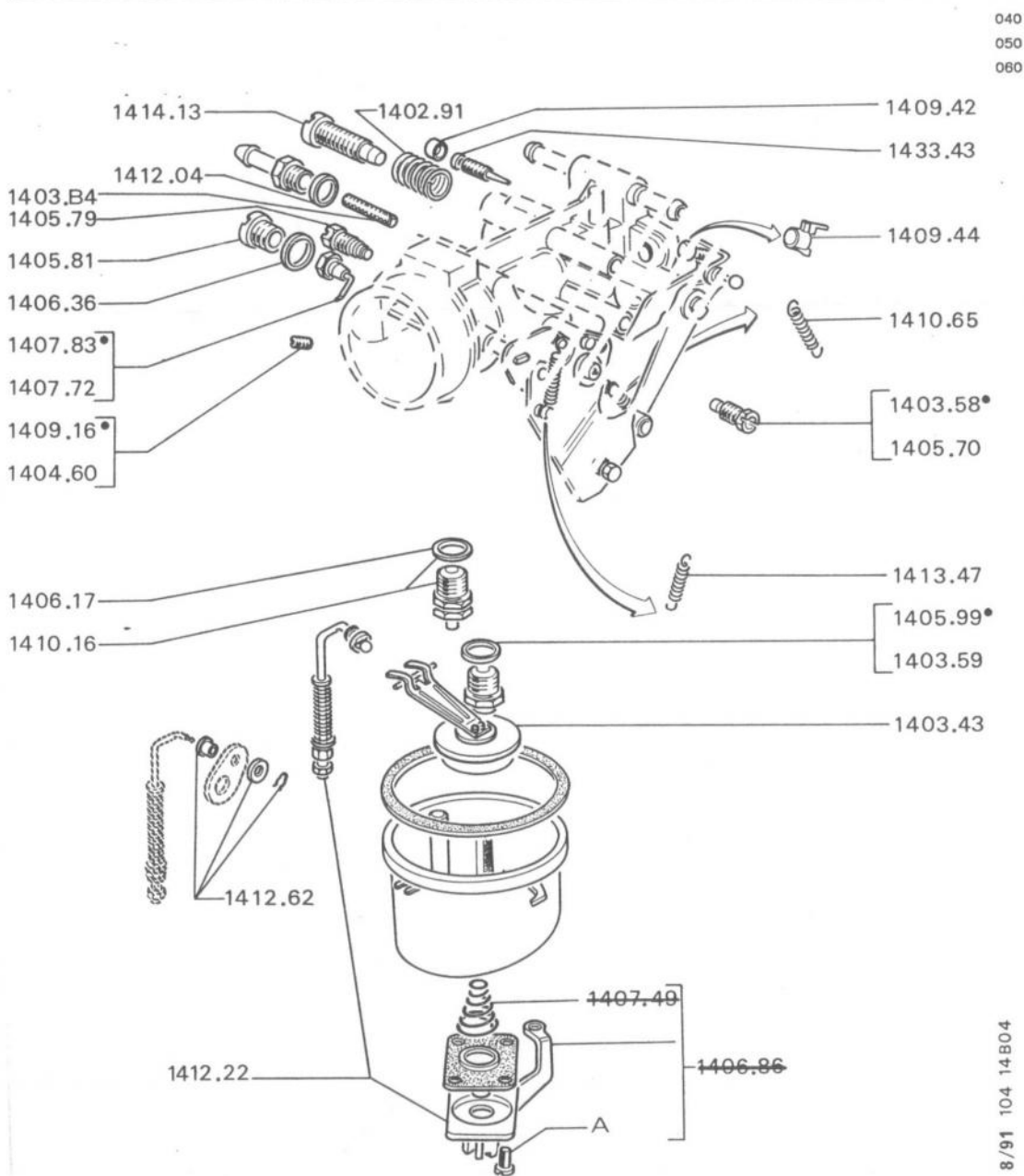
040
050

XV3
CARBURATEUR REPERE 93

- 5.138.101, alternateur triphasé
- 5.143.770, alternateur monophasé
- 76 et tous taux de 7,6
- MOD 80

1402.91 RESSORT de vis de réglage d'air.....	1
1403.43 ENSEMBLE flotteur et axe.....	1
1410.65 RESSORT pour contact galet sur came.....	1
GIGLEUR :	
1405.33 principal de 120.....	1
1405.79 CO constant de 30.....	1
1405.80 de ralenti de 48.....	1
1406.17 JOINT de pointeau.....	1
1407.72 ENSEMBLE d'injecteur.....	1
1410.16 POINTEAU, monter 1 agrafe 1409.84.....	1
1403.B4 FILTRE d'arrivée d'essence.....	1
1412.04 JOINT cuivre - 10x14x1 sur vis-raccord.....	1
1413.47 RESSORT d'axe de volet.....	1
1414.13 VIS de réglage d'air.....	1
1416.22 VIS de richesse avec joint.....	1
1417.52 NECESSAIRE carburateur.....	1
1417.53 POCHETTE de joints.....	1

8/91 104 14B02



040
050
060

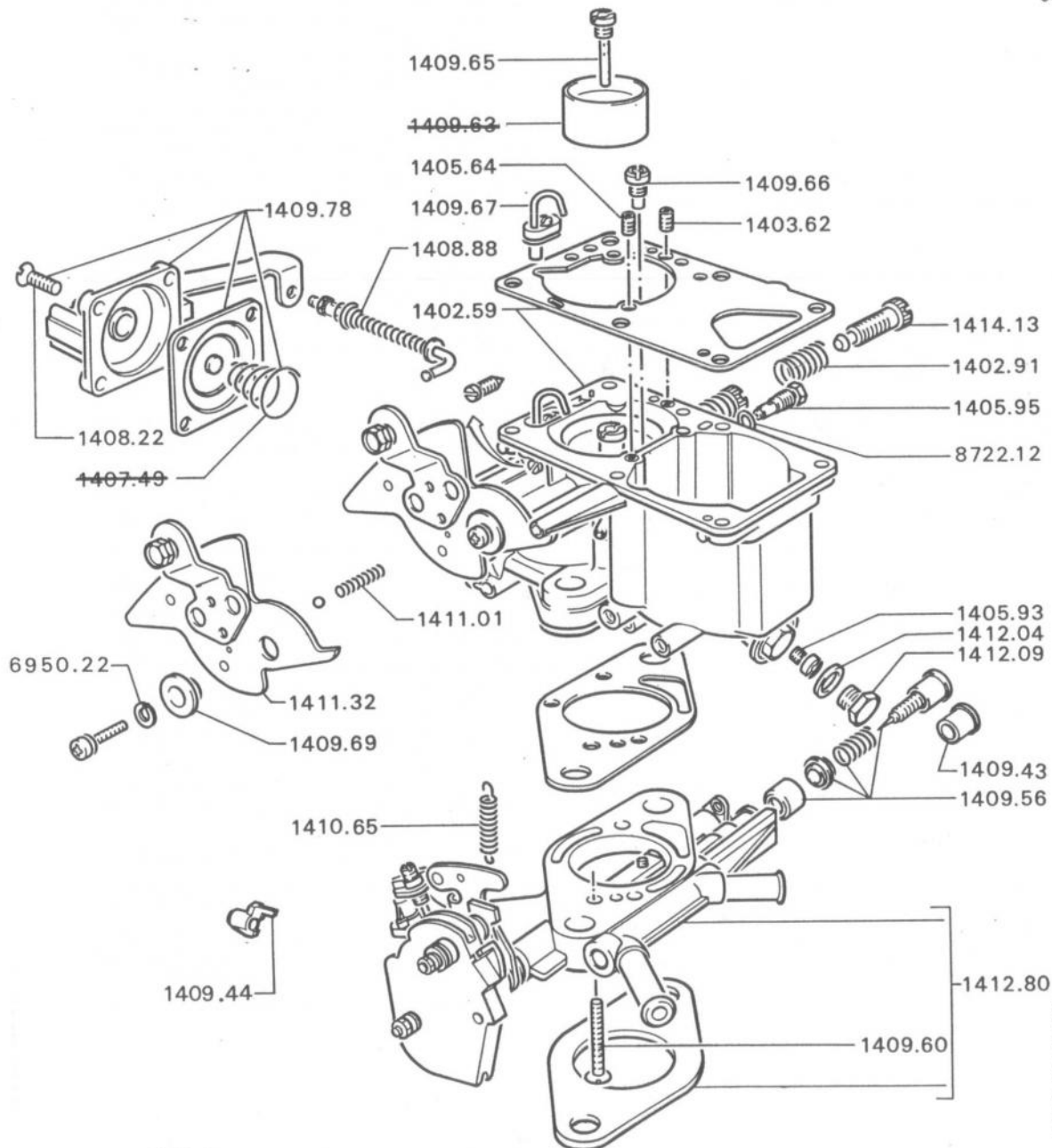
XV3 → MOD 76
CARBURATEUR Repère 108, 109

1	1402.91	RESSORT de vis de réglage d'air.....	1
2	1403.43	ENSEMBLE flotteur et axe.....	1
3	1404.60	AJUTAGE d'automatité, < a b.....	1
4	1410.65	RESSORT pour contact galet sur came.....	1
5	1403.58	GICLEUR de ralenti de 43, < a.....	1
6	1403.59	GICLEUR principal de 110, < b.....	1
7	1405.70	GICLEUR de ralenti de 50, < b.....	1
8	1405.79	GICLEUR CO constant de 30.....	1
9	1405.99	GICLEUR principal de 115, < a.....	1
10	1405.81	BOUCHON d'injecteur.....	1
11	1406.17	JOINT de pointeau.....	1
12	1406.36	JOINT de bouchon.....	1
15	1407.72	ENSEMBLE d'injecteur, < b.....	1
16	1407.83	ENSEMBLE d'injecteur, < a.....	1
17	1409.16	AJUTAGE d'automatité, < a.....	1
18	1410.16	POINTEAU.....	1
19	1403.B4	FILTRE d'arrivée d'essence.....	1
20	1412.04	JOINT cuivre - 10x14x1 sur vis-raccord.....	1
21	1413.47	RESSORT d'axe de volet.....	1
22	1414.13	VIS de réglage d'air.....	1
23	1433.43	VIS de richesse avec joint.....	1
24	1412.62	ENSEMBLE coussinet levier de pompe.....	1
25	1409.42	BOUCHON de vis de richesse → MOD 77, < a.....	1
26	1409.44	CAPUCHON sur vis-butée → MOD 77, < a....	1
NECESSAIRE :			
27	1412.22	pompe de reprise.....	1
28	1417.52	carburateur.....	1
29	1417.53	POCHETTE de joints.....	1

8/91 104 14B04

420
430
440

a) Carburateur repère 109.
b) Carburateur repère 108.
A:6908.59.

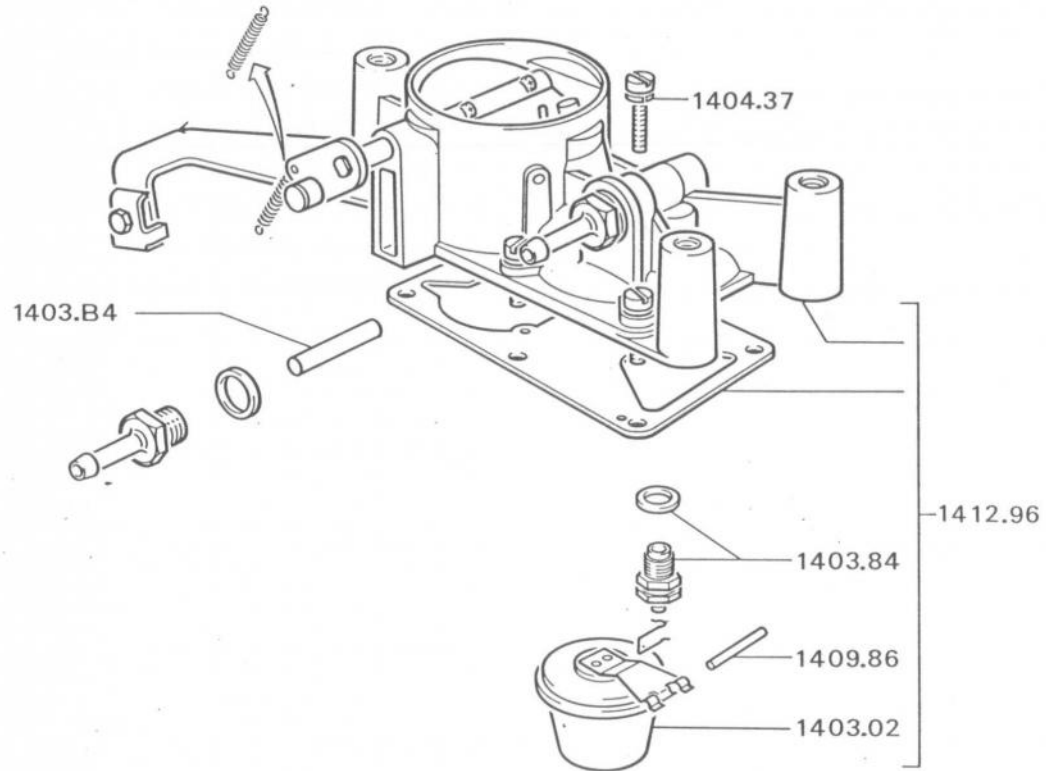


040

- XW3 → 7.199.893, sauf S
- XW3 S → MOD 80

5	1402.91	RESSORT de vis de réglage d'air.....	1
6	1403.62	GICLEUR de CO constant de 30.....	1
7	1405.64	CALIBREUR d'éconostat, sauf <input type="checkbox"/> S.....	1
GICLEUR :			
1	1405.93	principal de 127.....	1
2	1405.95	de ralenti de 42.....	1
4	1408.22	VIS fixation de couvercle de pompe.....	4
9	1408.88	TRINGLE complète de pompe.....	1
10	1409.43	BOUCHON de vis de richesse.....	1
11	1409.44	CAPUCHON sur vis-butée.....	1
12	1409.56	VIS de richesse complète.....	1
13	1409.60	VIS, fixation de corps.....	2
14	1409.65	AJUTAGE d'automaticité.....	1
15	1409.66	SIEGE de bille complet.....	1
16	1409.67	INJECTEUR complet.....	1
17	1409.69	ENTRETOISE de levier-came.....	1
18	1410.65	RESSORT de contact.....	1
19	1409.78	POMPE de reprise.....	1
20	1411.01	RESSORT de bille.....	1
21	1411.32	ENSEMBLE de levier-came.....	1
22	1412.04	JOINT de cuivre de bouchon.....	1
23	1412.09	BOUCHON de cuve.....	1
24	1402.59	CUVE complète.....	1
25	1412.80	CORPS complet, sauf <input type="checkbox"/> S.....	1
26	1414.13	VIS de réglage d'air.....	1
27	1417.80	NECESSAIRE.....	1
28	8722.12	JOINT de gicleur ralenti.....	1

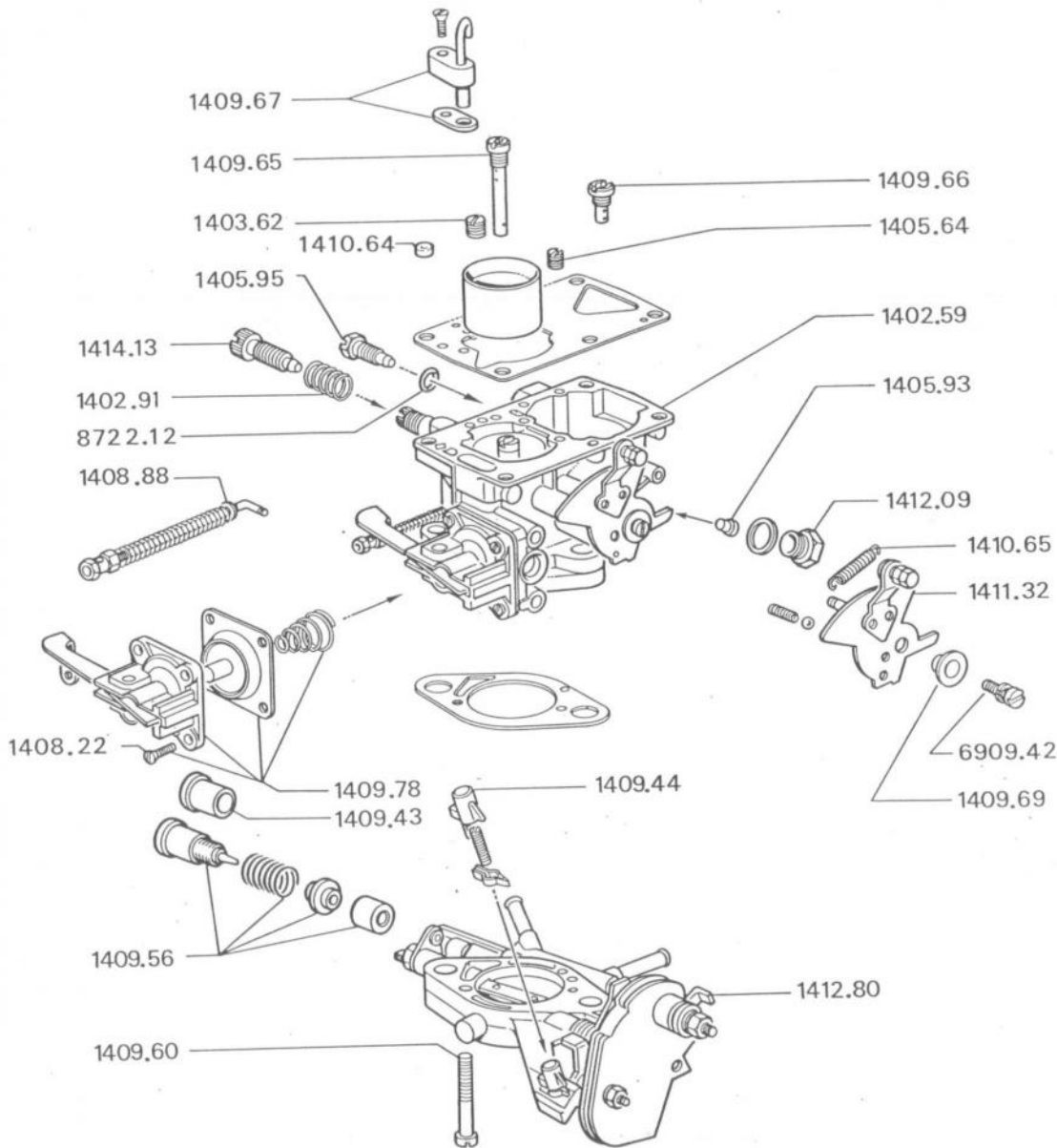
8/91 104 14B08



- XW3 → 7.199.893, sauf s
- XW3 s → MOD 80

1403.02 FLOTTEUR.....	.1
1403.84 POINTEAU complet avec joint.....	.1
1404.37 VIS, fixation dessus de cuve.....	.6
1409.86 AXE de flotteur.....	.1
1412.96 DESSUS de cuve complet.....	.1
1403.B4 TUBO-FILTRE de vis de raccord.....	.1
1417.40 POCHETTE de joints.....	.1
1417.76 NECESSAIRE .....	.1

3/87 104 14 B09



090

XW3 → 7.199.894, 5.658.001 → MOD 81
Sauf S

1402.59 CUVE complète.....	1
1402.91 RESSORT de vis de réglage d'air.....	1
1403.62 GICLEUR de C0 constant de 30.....	1
1405.64 CALIBREUR d'éconostat.....	1
1405.93 GICLEUR principal de 127.....	1
1405.95 GICLEUR de ralenti de 42.....	1
1408.22 VIS - 4 x 0,75.....	-
1408.88 TRINGLE complète de pompe.....	1
1409.43 BOUCHON sur vis de richesse.....	1
1409.44 CAPUCHON sur vis de butée.....	1
1409.56 VIS de richesse complète.....	1
1409.60 VIS de fixation de corps - 4 x 0,75.....	2
1409.65 AJUTAGE d'automaticité.....	1
1409.66 SIEGE de bille complet.....	1
1409.67 INJECTEUR complet.....	1
1409.69 ENTRETOISE de levier-came.....	1
1409.78 POMPE de reprise.....	1
1410.65 RESSORT de contact.....	1
1410.64 ENTRETOISE calibreur C0 constant.....	1
1411.32 ENSEMBLE de levier-came.....	1
1412.09 BOUCHON de cuve.....	1
1412.80 CORPS complet.....	1
1414.13 VIS de réglage d'air.....	1
872.2.12 JOINT de gicleur ralenti.....	1
1417.80 NECESSAIRE	1

3/87 104 14 B 10

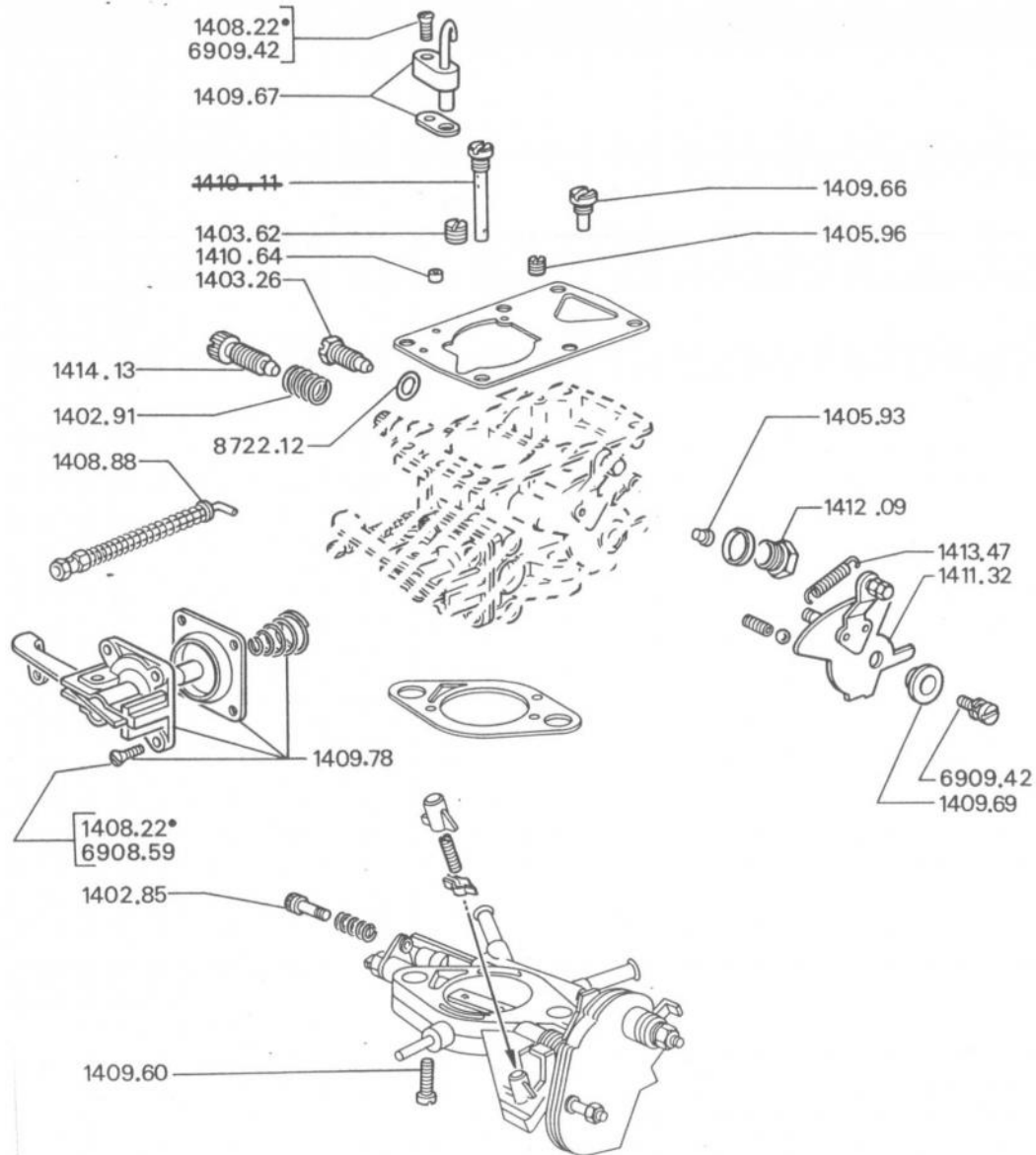
430

A:6909.42.


EQUIPEMENT MOTEUR - CARBURATEUR SOLEX : CUVE - GICLEUR - POMPE de REPRISE
(XW3 «SUEDE»)

14 B11

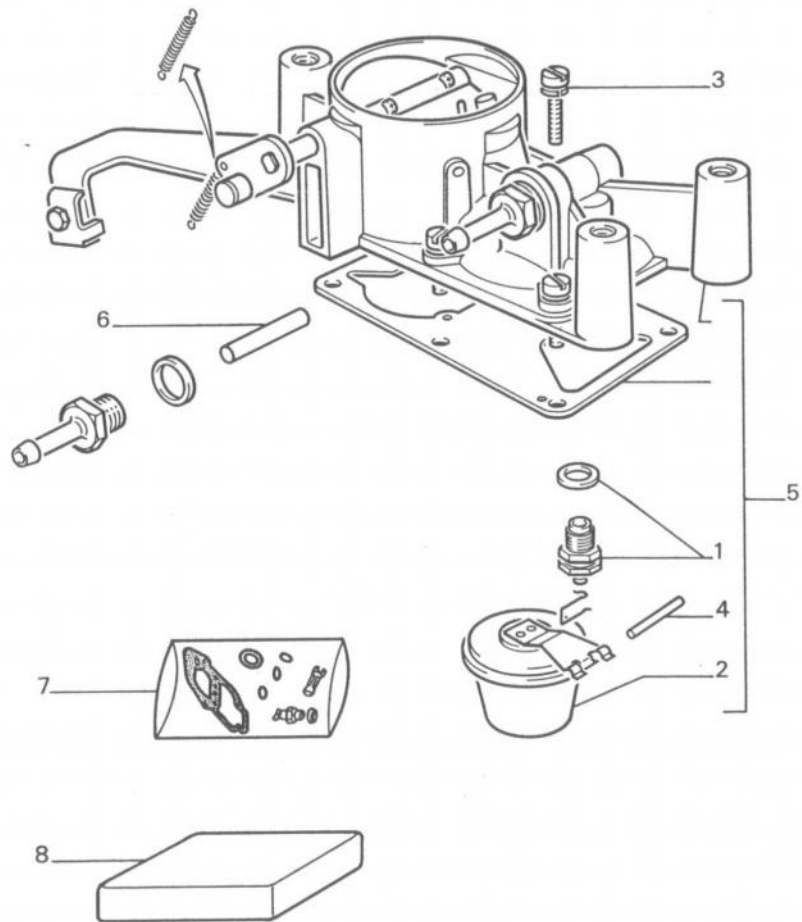
XW3 S MOD 80



040
050
060
070

1402.85 VIS richesse.....	1
1402.91 RESSORT de vis de réglage d'air.....	1
1403.26 GICLEUR de ralenti.....	1
1403.62 CALIBREUR de CO constant de 30.....	1
1405.93 GICLEUR principal de 127.....	1
1405.96 CALIBREUR d'éconostat.....	1
VIS :	
1408.22 - 4x0,75.....	-
6908.59 - 4x0,70.....	-
1408.88 TRINGLE complète de pompe.....	1
1409.60 VIS FIXATION CORPS - 4x0,75.....	2
1409.66 SIEGE de bille complet.....	1
1409.67 INJECTEUR complet.....	1
1409.69 ENTRETOISE de levier-came.....	1
1409.78 POMPE de reprise.....	1
1410.64 ENTRETOISE calibreur CO constant.....	1
1411.32 ENSEMBLE de levier-came.....	1
1412.09 BOUCHON de cuve.....	1
1413.47 RESSORT de contact de l'axe volet.....	1
1414.13 VIS de réglage d'air.....	1
1417.80 NECESSAIRE 	1
8722.12 JOINT de gicleur ralenti.....	1

8/91 104 14 B11



040
050
060
070

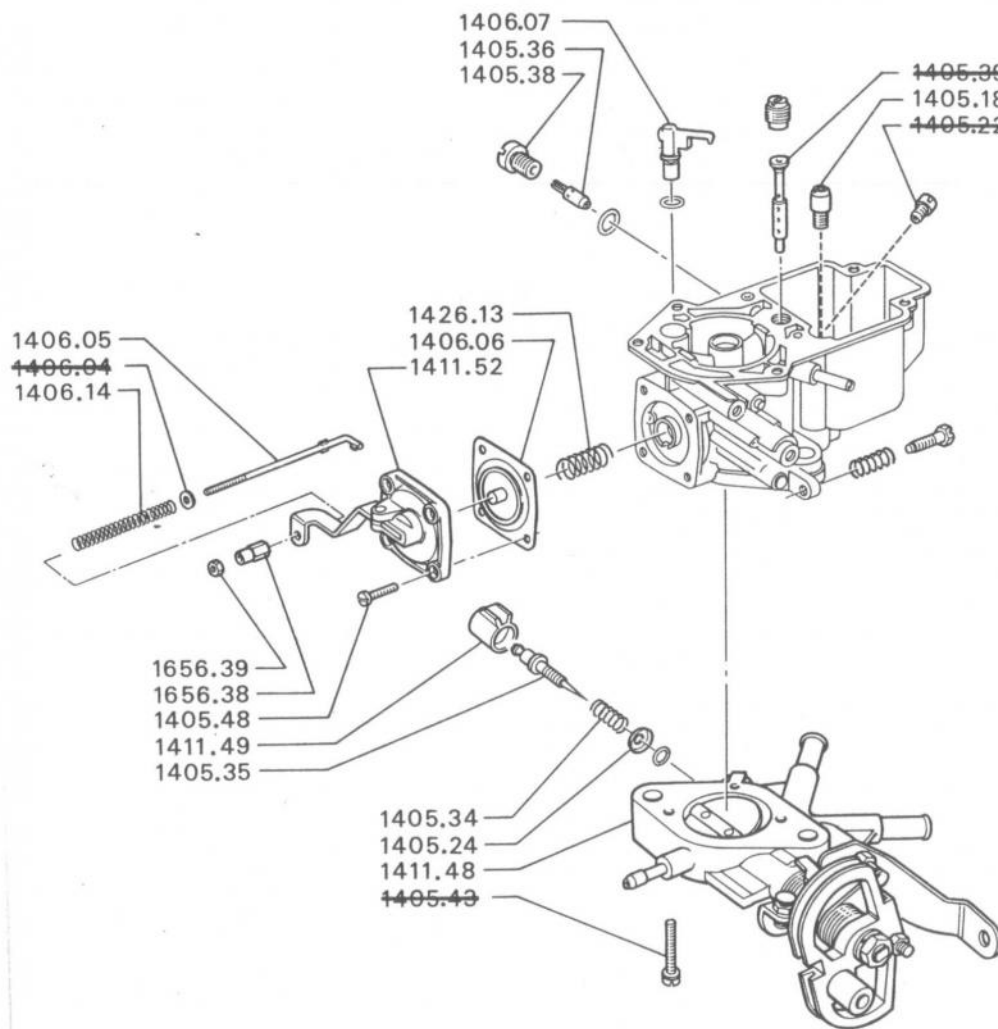
- XW3 |→ 7.199.894; 5.658.001
→ MOD 81, sauf S
- XW3 S |→ MOD 80


1	1403.84 POINTEAU complet avec joint.....	1
2	1408.05 FLOTTEUR.....	1
3	VIS fixation dessus de cuve :	
	1408.61 5x0,90.....	6
	6909.42 5x0,80.....	6
4	1409.86 AXE de flotteur.....	1
5	1412.96 DESSUS de cuve complet.....	1
6	1403.B4 TUBO-FILTRE de vis raccord.....	1
7	1417.40 POCHETTE de joints.....	1
8	1417.76 NECESSAIRE S	1

8/91 104 14 B12

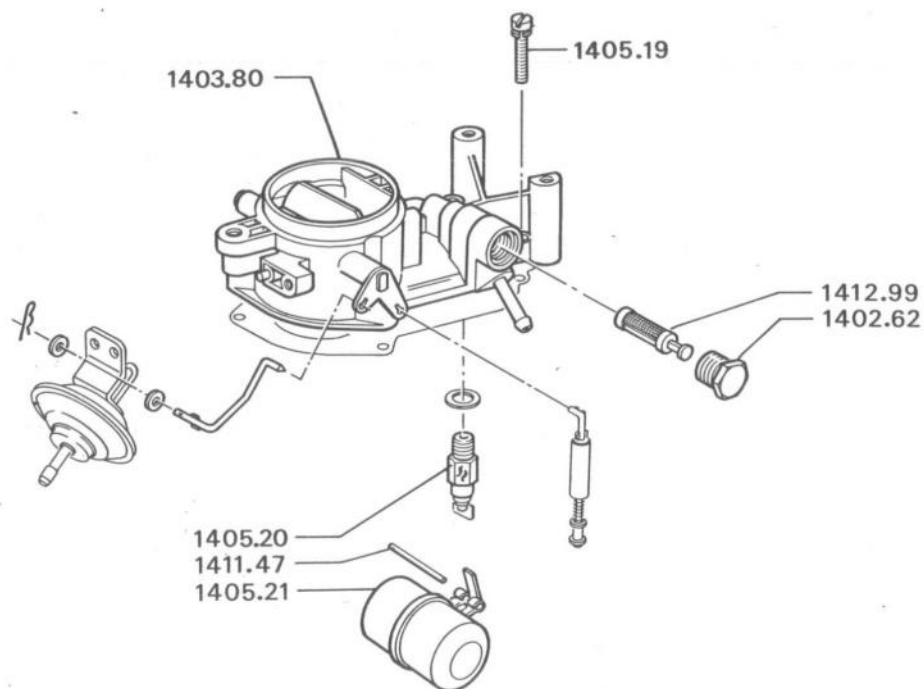
040
050
060
070

XW3 → MOD 81



1405.18 SOUPAPE dispositif enrichisseur.....	1
1405.24 COUPELLE de vis de richesse.....	1
1405.34 RESSORT de vis de richesse.....	1
1405.35 VIS de richesse.....	1
1405.36 GICLEUR de ralenti.....	1
1405.38 PORTE-GICLEUR de ralenti.....	1
1405.48 VIS, fixation pompe de reprise.....	4
1406.05 TRINGLE de pompe de reprise.....	1
1406.06 MEMBRANE de pompe.....	1
1406.07 INJECTEUR de pompe.....	1
1406.14 RESSORT de tringle de pompe de reprise.....	1
1411.48 CORPS complet.....	1
1411.49 CAPUCHON d'inviolabilité.....	1
1411.52 COUVERCLE de pompe de reprise.....	1
1426.13 RESSORT de pompe.....	1
1656.38 ECROU de tringle.....	1
1656.39 CONTRE-ECROU de tringle.....	1
1417.91 NECESSAIRE 	1

8/91 104 14 B13

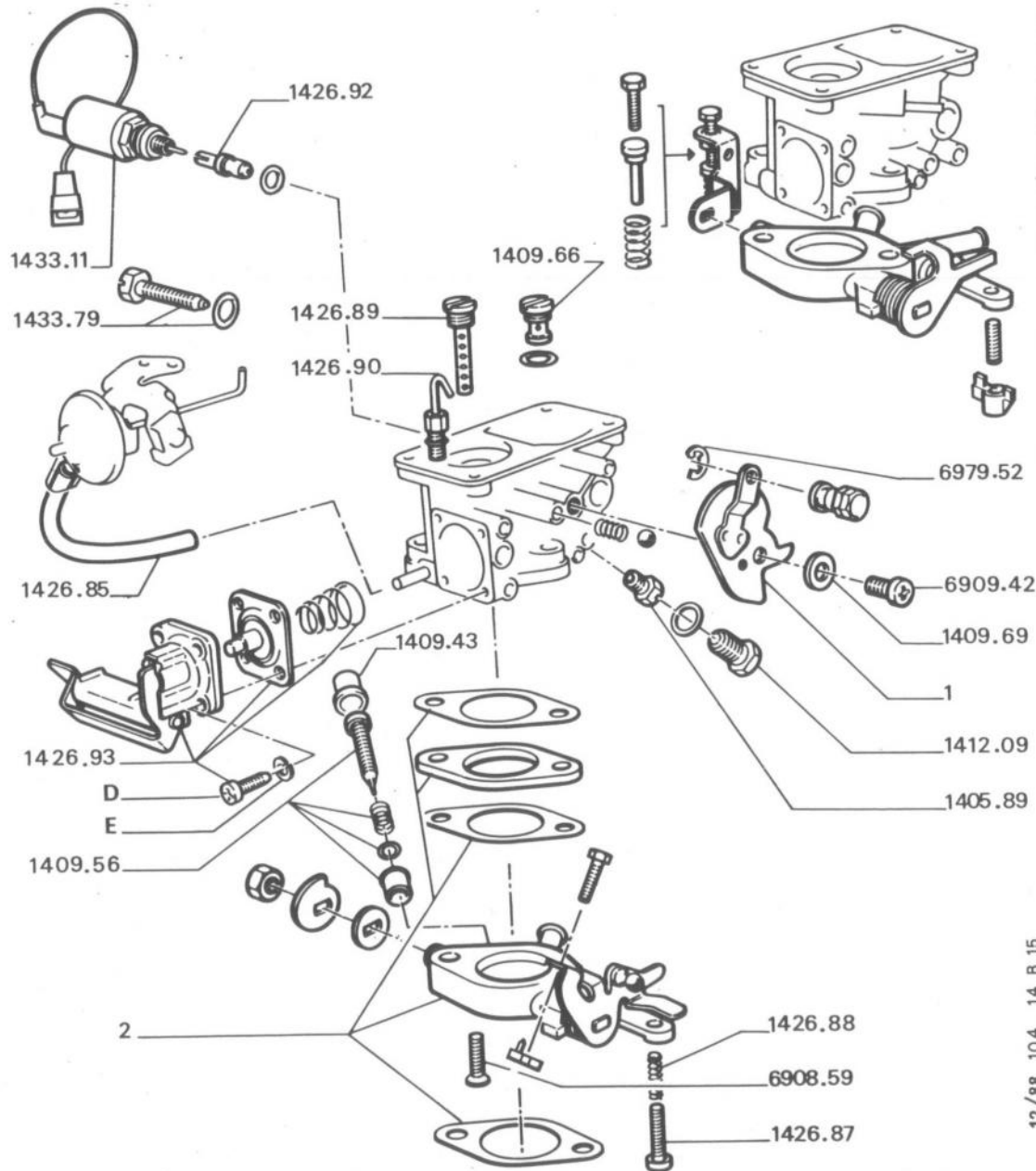


040
050
060

XW3 → MOD 81

1402.62 BOUCHON de filtre.....	1
1405.19 VIS de fixation dessus de cuve.....	5
1405.20 POINTEAU complet.....	1
1405.21 FLOTTEUR.....	1
1411.47 AXE de flotteur.....	1
1403.80 DESSUS de cuve.....	1
1412.99 TAMIS de filtre.....	1
1417.89 POCHETTE de joints.....	1
1417.90 NECESSAIRE	1

3/87 104 14 B14

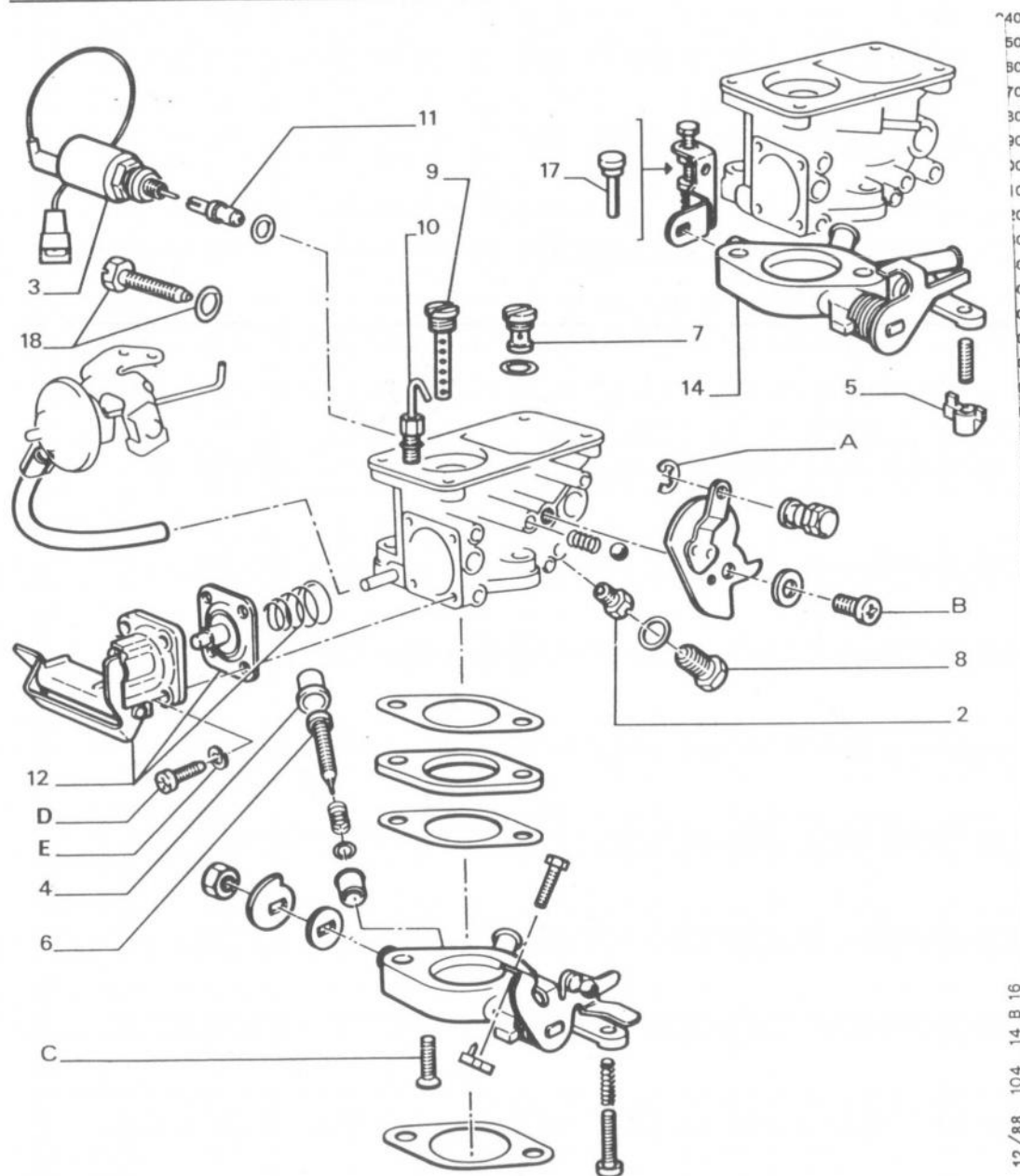


n.40

12/88 104 14 B 15

XY8
CARBURATEUR 35BISA 8
- ◀ repère 346, identif. 13176000
et 13269000
- ◀ repère 346, identif. 13291000

1405.89 GICLEUR principal.....	1
1433.11 ETOUFFOIR de ralenti → MOD 84.....	1
1409.43 BOUCHON d'inviolabilité vis de richesse.....	1
1409.56 VIS de richesses avec bouchon.....	1
1409.66 SIEGE de bille d'injecteur.....	1
1409.69 ENTRETOISE de came.....	1
1412.09 BOUCHON de cuve.....	1
1426.85 DURIT dépression, capsule d'assistance.....	1
1426.87 VIS butée du papillon.....	1
1426.88 RESSORT vis butée ralenti.....	1
1426.89 AJUTAGE d'automaticité.....	1
1426.90 INJECTEUR de pompe.....	1
1426.92 GICLEUR ralenti pour étouffoir → MOD 84.....	1
1426.93 POMPE de reprise.....	1
1426.98 POCHETTE de joints.....	1
1433.04 NECESSAIRE de corps cuves.....	1
1433.79 GICLEUR de ralenti.....	1

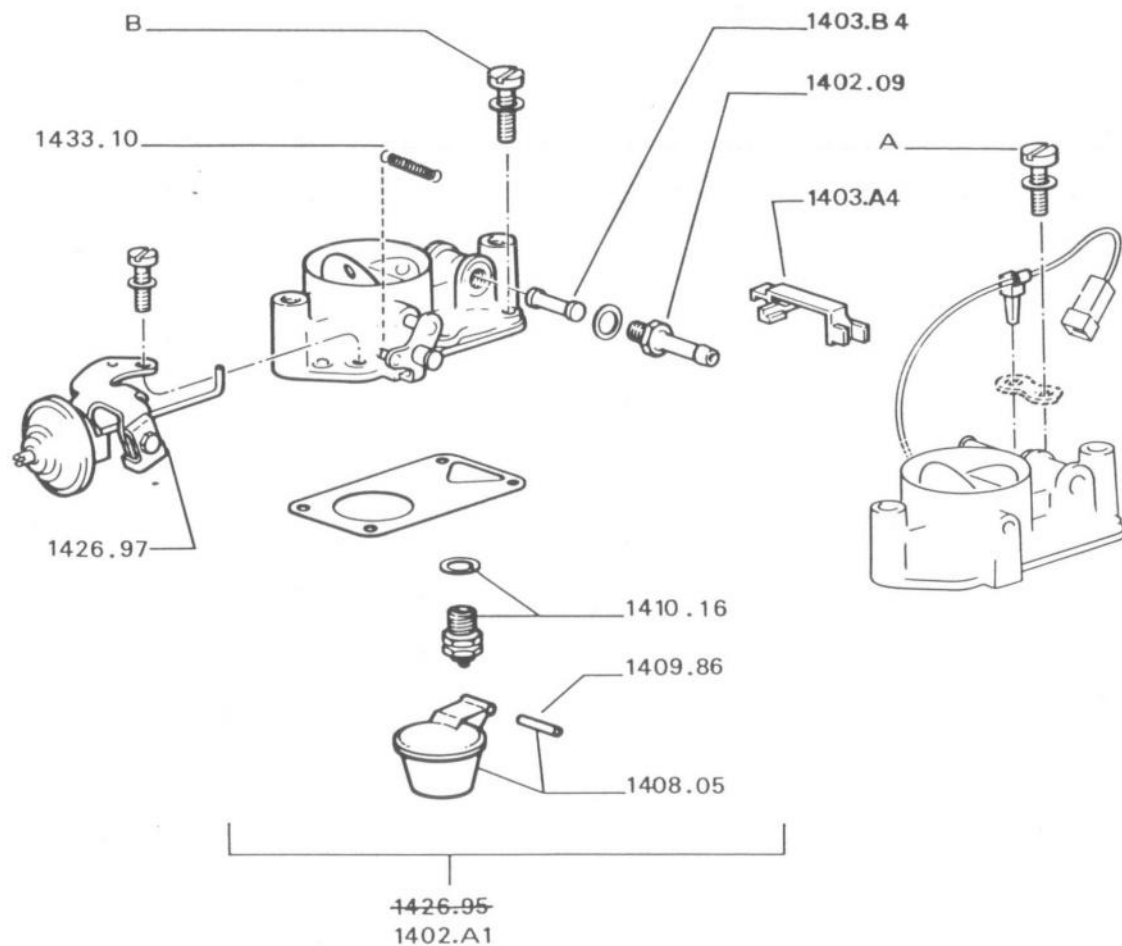


12/88 104 14 B 16

CARBURATEUR 35BISAB

- ◀ repère 347, identif. 13177000 et 13270000
- ▶ repère 347, identif. 13290000

2	1405.89 GICLEUR principal.....	1
3	1433.11 ETOUFFOIR de ralenti → MOD 84.....	1
4	1409.43 BOUCHON d'inviolabilité vis de richesse.....	1
5	1409.44 CAPUCHON sur vis de butée.....	1
6	1409.56 VIS de richesses avec bouchon.....	1
7	1409.66 SIEGE de bille d'injecteur.....	1
8	1412.09 BOUCHON de cuve.....	1
9	1426.89 AJUTAGE d'automaticité.....	1
10	1426.90 INJECTEUR de pompe.....	1
11	1426.92 GICLEUR ralenti pour étouffoir → MOD 84.....	1
12	1426.93 POMPE de reprise.....	1
	1426.98 POCHETTE de joints.....	1
14	1411.A1 CORPS complet.....	1
17	1433.07 POUSSOIR du levier.....	1
	1433.04 NECESSAIRE de corps cuves.....	1
18	1433.79 GICLEUR de ralenti.....	1



040

CARBURATEUR 35BISA 8

Repère ◀ 346 - ▶ 347

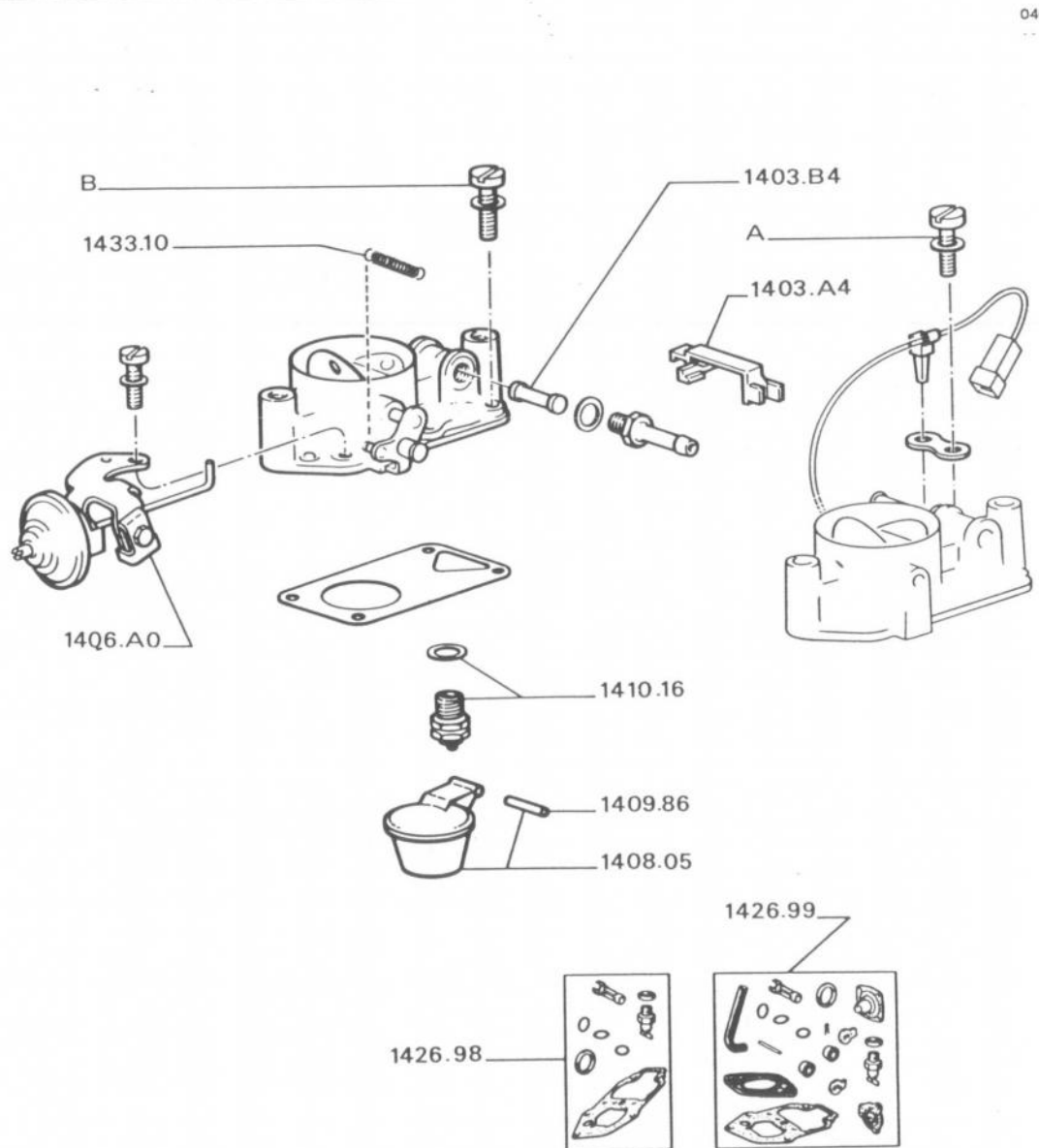
- Identif. 13176000-13177000-13269000-
13270000

1408.05 FLOTTEUR avec axe.....	2
1409.86 AXE de flotteur.....	2
1410.16 POINTEAU complet.....	2
1403.B4 TUBO-FILTRE.....	2
1403.A4 BIELLETTE de liaison.....	1
1402.A1 DESSUS de cuve.....	1
1426.97 ENSEMBLE d'assistance du volet, repère 346.....	1
1426.98 POCLETTE de joints.....	2
1426.99 NECESSAIRE de dessus de cuve.....	2
1433.10 RESSORT de volet.....	2

12/88 104 14 B 18

400

A:6909.42 B:6910.37.



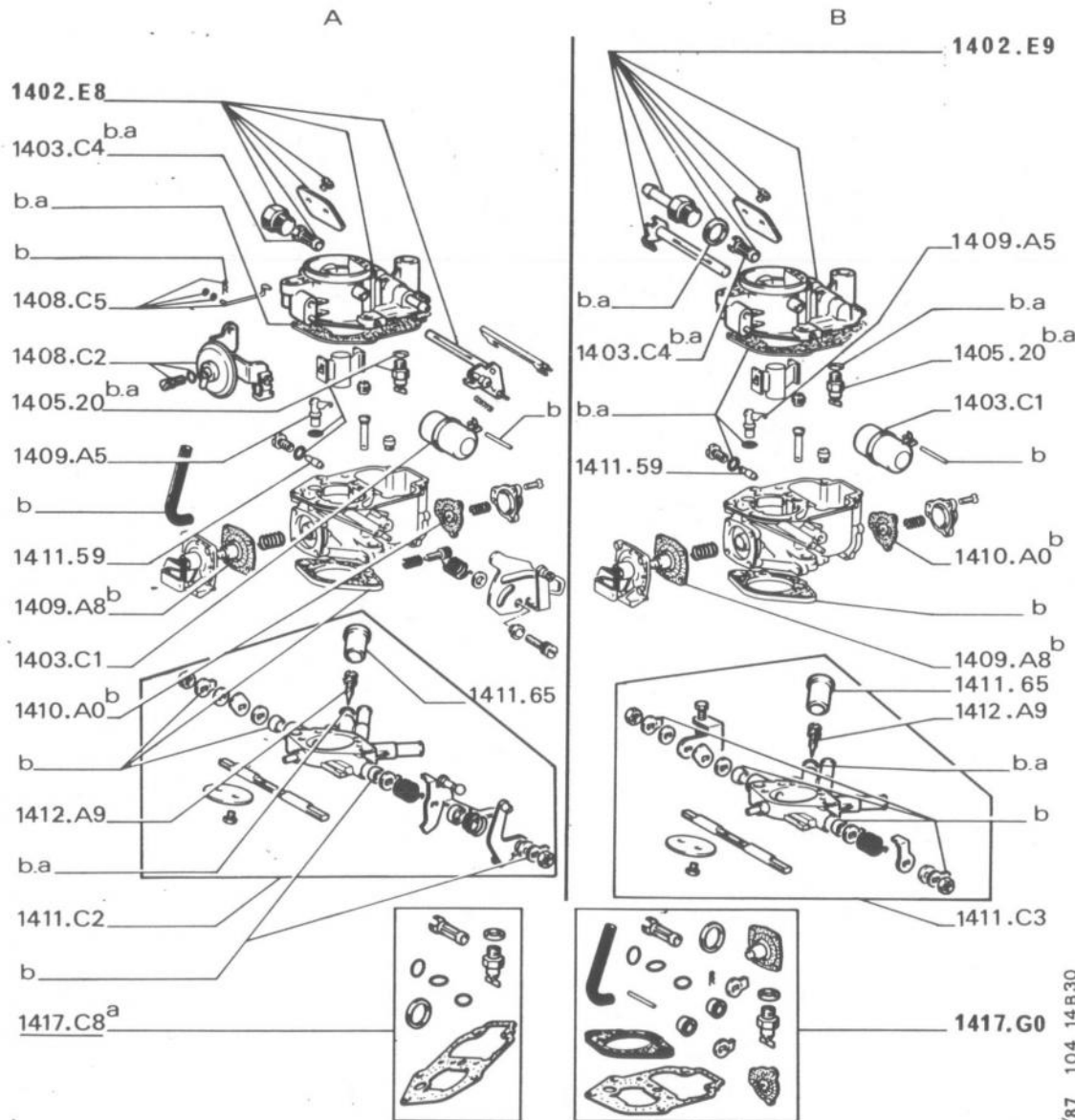
040

12/88 104 14 B19

CARBURATEUR 35BISA8
Repère ◀ 346 - ▶ 347
Identif 132910000-13290000

1	1408.05 FLOTTEUR avec axe.....	2
2	1409.86 AXE de flotteur.....	2
3	1410.16 POINTEAU complet.....	2
4	1403.B4 TUBO-FILTRE.....	2
6	1403.A4 BIELLETTE de liaison.....	1
8	1406.A0 ENSEMBLE d'assistance du volet, repère 346.....	1
	1426.98 POCHETTE de joints.....	2
	1426.99 NECESSAIRE de dessus de cuve.....	2
9	1433.10 RESSORT de volet.....	2

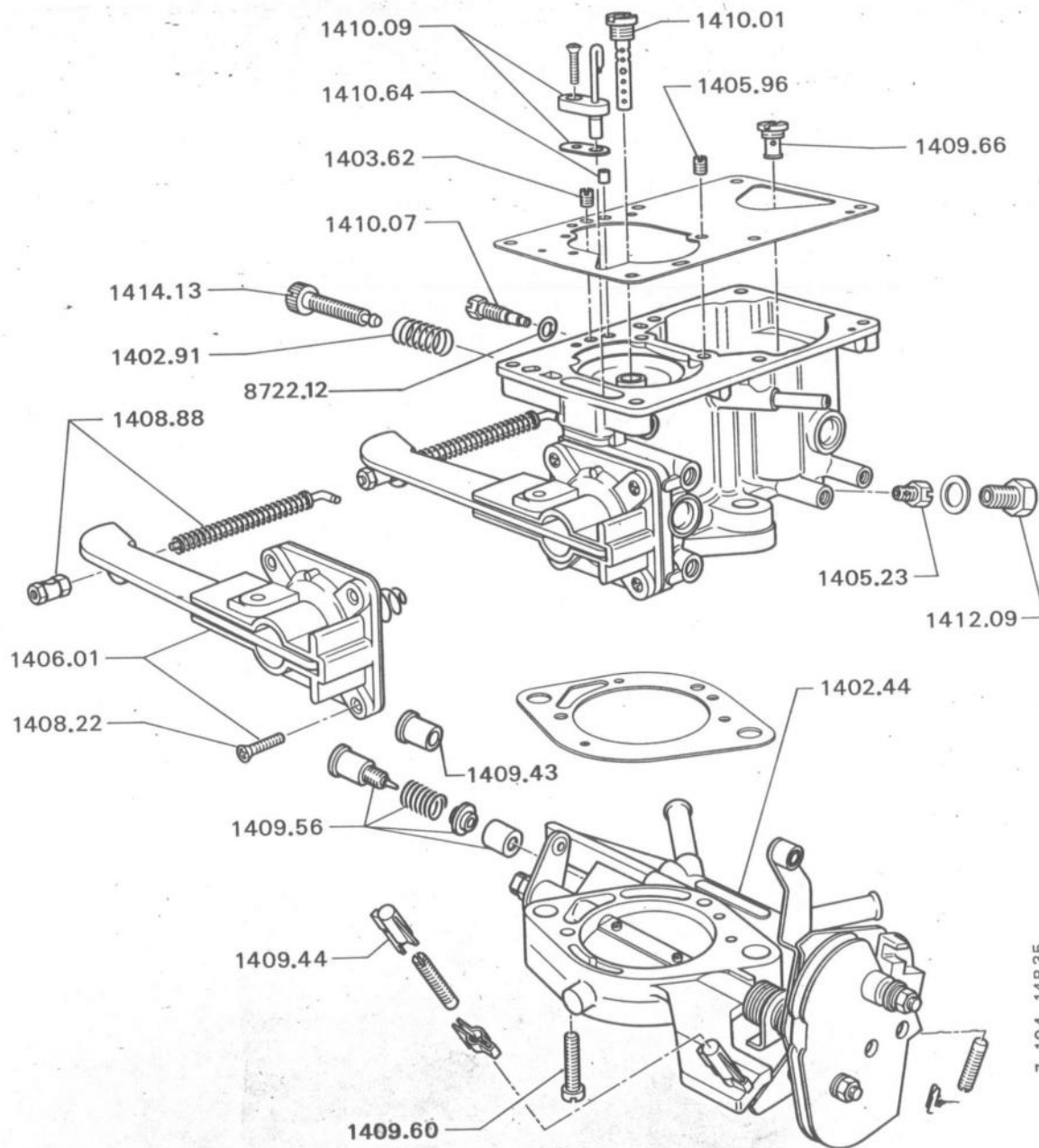
040




12/87 104 14B30

- Carburateur 35 IBSH20 repère 100
- Carburateur 35 IBSH21 repère 100

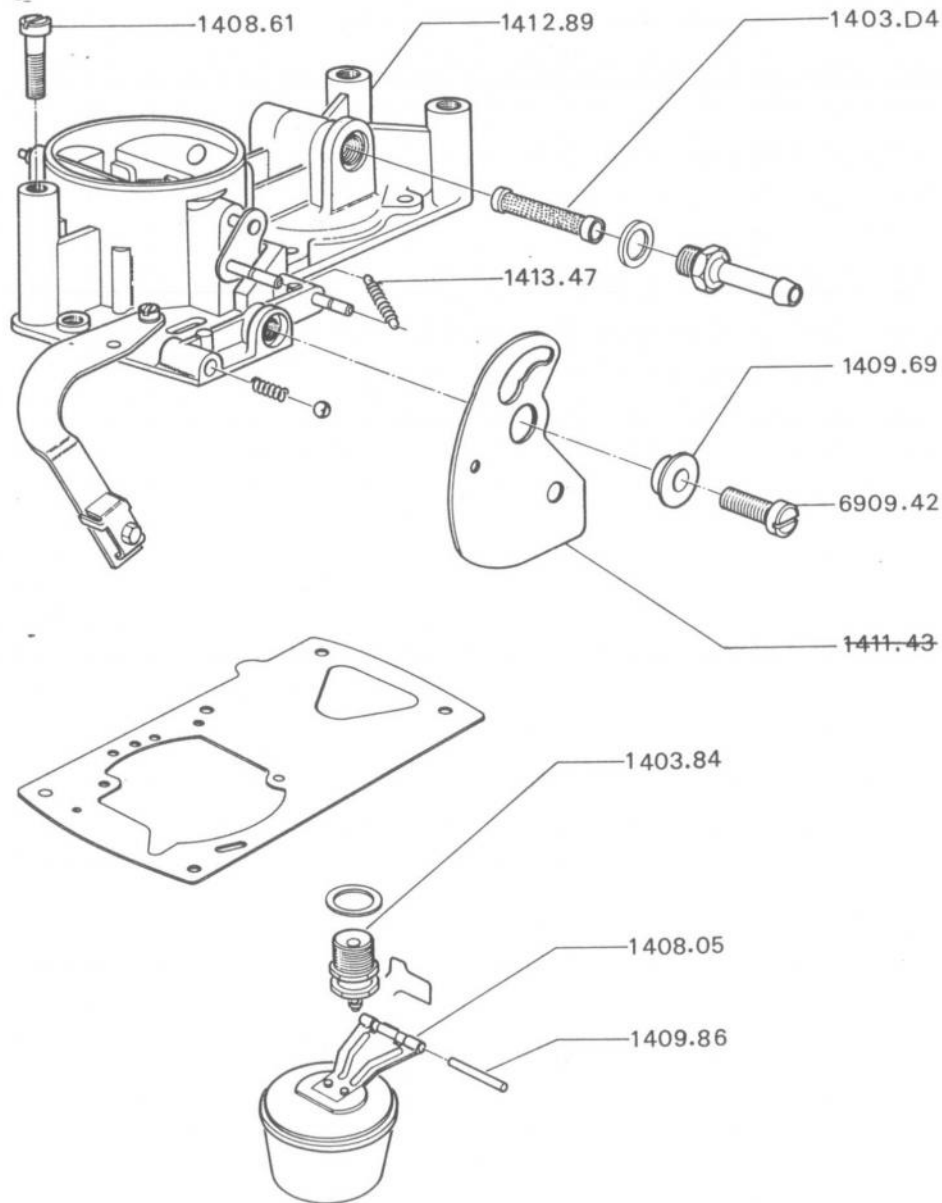
1	DESSUS cuve :	
	1402.E8 - 35IBSH20.....	1
	1402.E9 - 35IBSH21.....	1
2	1403.C4 TUBO filtre.....	1
3	1405.20 POINTEAU.....	1
4	1403.C1 FLOTTEUR.....	1
5	1408.C2 CAPSULE d'appauvrissement 35IBSH20.....	1
6	1408.C5 TIRANT de liaison 35IBSH20.....	1
7	1410.A0 MEMBRANE d'enrichisseur.....	1
8	1409.A5 INJECTEUR pompe reprise.....	1
9	1409.A8 MEMBRANE pompe reprise.....	1
10	CORPS :	
	1411.C2 - 35IBSH20.....	1
	1411.C3 - 35IBSH21.....	1
11	1411.59 GICLEUR de ralenti de 45.....	1
12	1411.65 CAPUCHON d'invulnérabilité.....	1
13	1412.A9 VIS de richesse.....	1
14	1417.C8 POCHETTE de joints.....	1
15	1417.G0 NECESSAIRE.....	1



XV5 → MOD 80

1402.44	CORPS complet.....	1
1402.91	RESSORT de vis de réglage d'air.....	1
1403.62	GICLEUR de CO constant.....	1
1405.23	GICLEUR principal.....	1
1405.96	CALIBREUR d'éconostat.....	1
1406.01	POMPE de reprise.....	1
1408.22	VIS fixation pompe.....	4
1408.88	TRINGLE complète de pompe.....	1
1409.43	BOUCHON de vis de richesse.....	1
1409.44	CAPUCHON sur vis de butée.....	1
1409.56	VIS de richesse complète.....	1
1409.60	VIS de fixation de corps.....	2
1409.66	SIEGE de bille complet.....	1
1410.01	AJUTAGE d'automaticité.....	1
1410.07	GICLEUR de ralenti.....	1
1410.09	INJECTEUR complet.....	1
1410.64	ENTRETOISE de calibreur.....	1
1412.09	BOUCHON de cuve.....	1
1414.13	VIS de réglage d'air.....	1
1417.85	NECESSAIRE 	1
8722.12	JOINT de gicleur ralenti.....	1

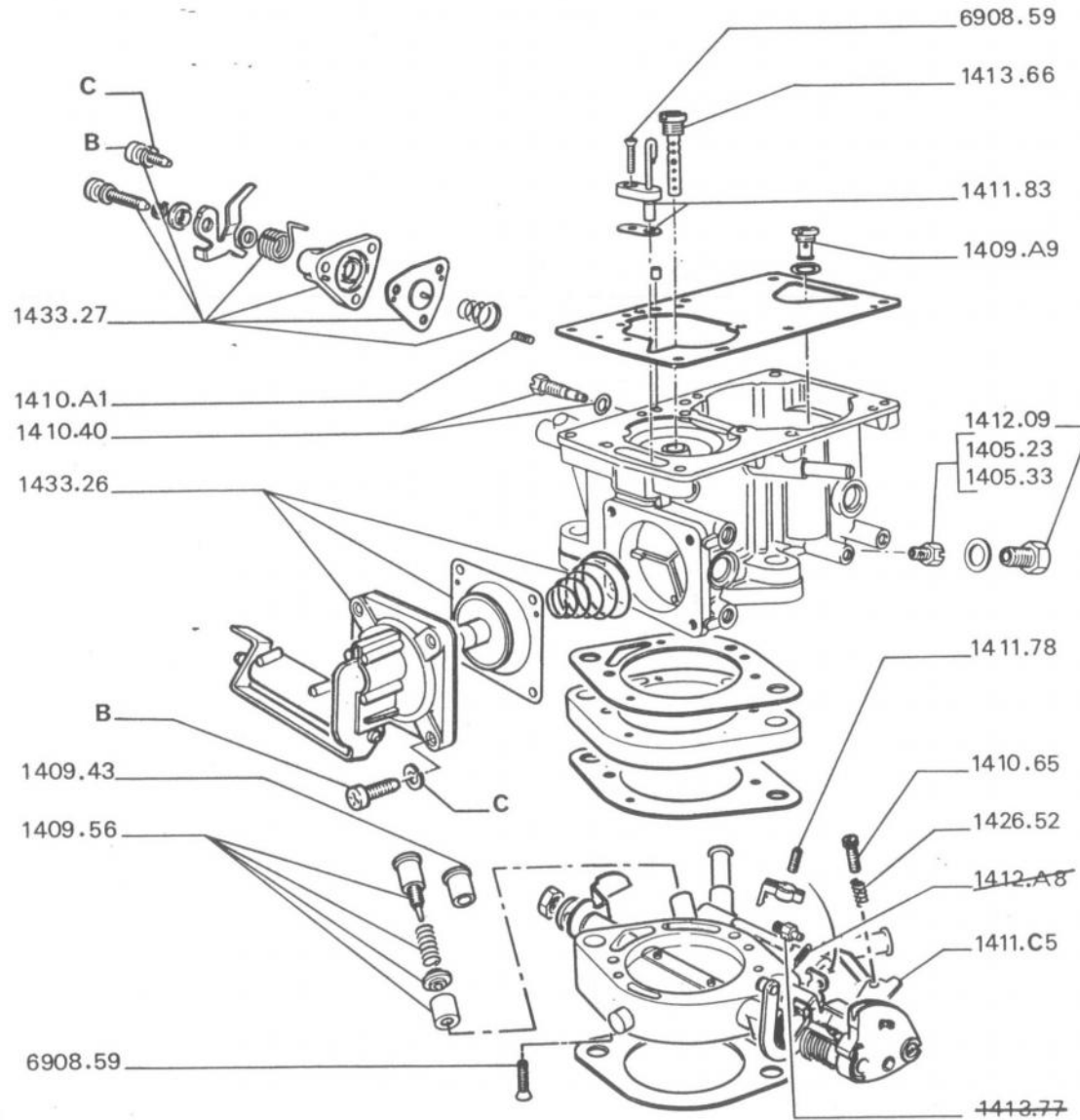
7 104 14B35



XV5 → MOD 80 → MOD 84

1403.84 POINTEAU complet.....	1
1408.61 VIS, fixation dessus de cuve.....	6
1409.69 ENTRETOISE de levier de came.....	1
1409.86 AXE de flotteur.....	1
1413.47 RESSORT de volet.....	1
1408.05 FLOTTEUR.....	1
1412.89 DESSUS de cuve complet.....	1
1403.B4 FILTRE d'arrivée d'essence.....	1
1417.40 POCHETTE de joints.....	1
1417.76 NECESSAIRE [symbole].....	1

8/91 104 14 B37

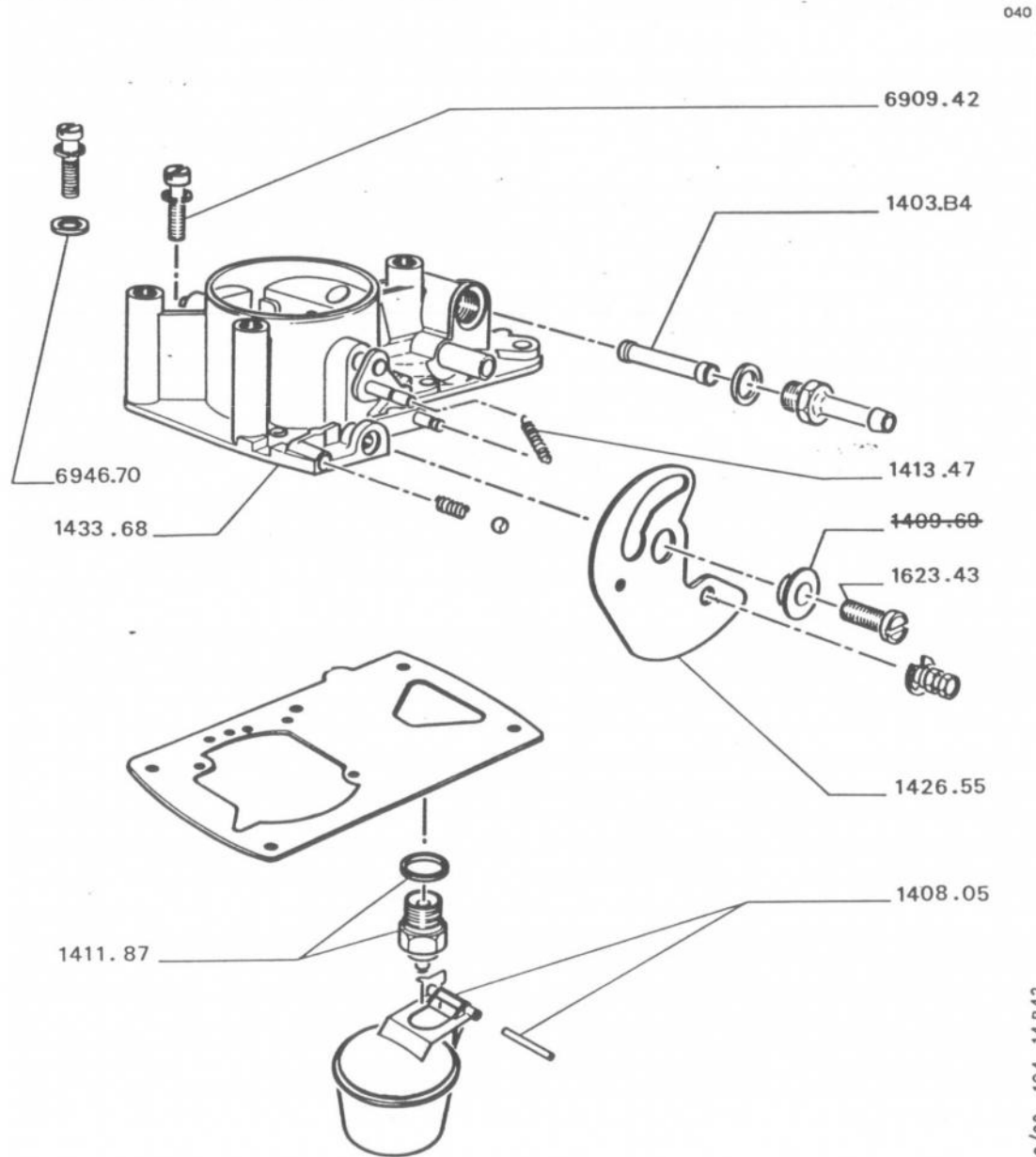


-XV8-CARBURATEUR 32PBISA 12
Repère 370

GICLEUR principal :


1405.33	→ I MOD 85.....	1
1405.23	→ MOD 85.....	1
1410.40	GICLEUR de ralenti avec joint.....	1
1409.43	BOUCHON sur vis de richesse.....	1
1409.56	VIS de richesse complète.....	1
1409.A9	SIEGE de bille complet.....	1
1410.65	RESSORT de contact.....	1
1411.78	VIS de butée ralenti, ouverture positive.....	1
1426.52	VIS de butée ralenti nominal.....	1
1412.09	BOUCHON de cuve.....	1
1411.83	INJECTEUR complet.....	1
1433.26	POMPE de reprise.....	1
1433.27	ENSEMBLE enrichisseur.....	1
1433.66	AJUTAGE automaticité.....	1
1433.28	NECESSAIRE.....	1
1410.A1	CALIBREUR enrichisseur.....	1
1411.C5	CORPS complet.....	1

8/91 104 14B40

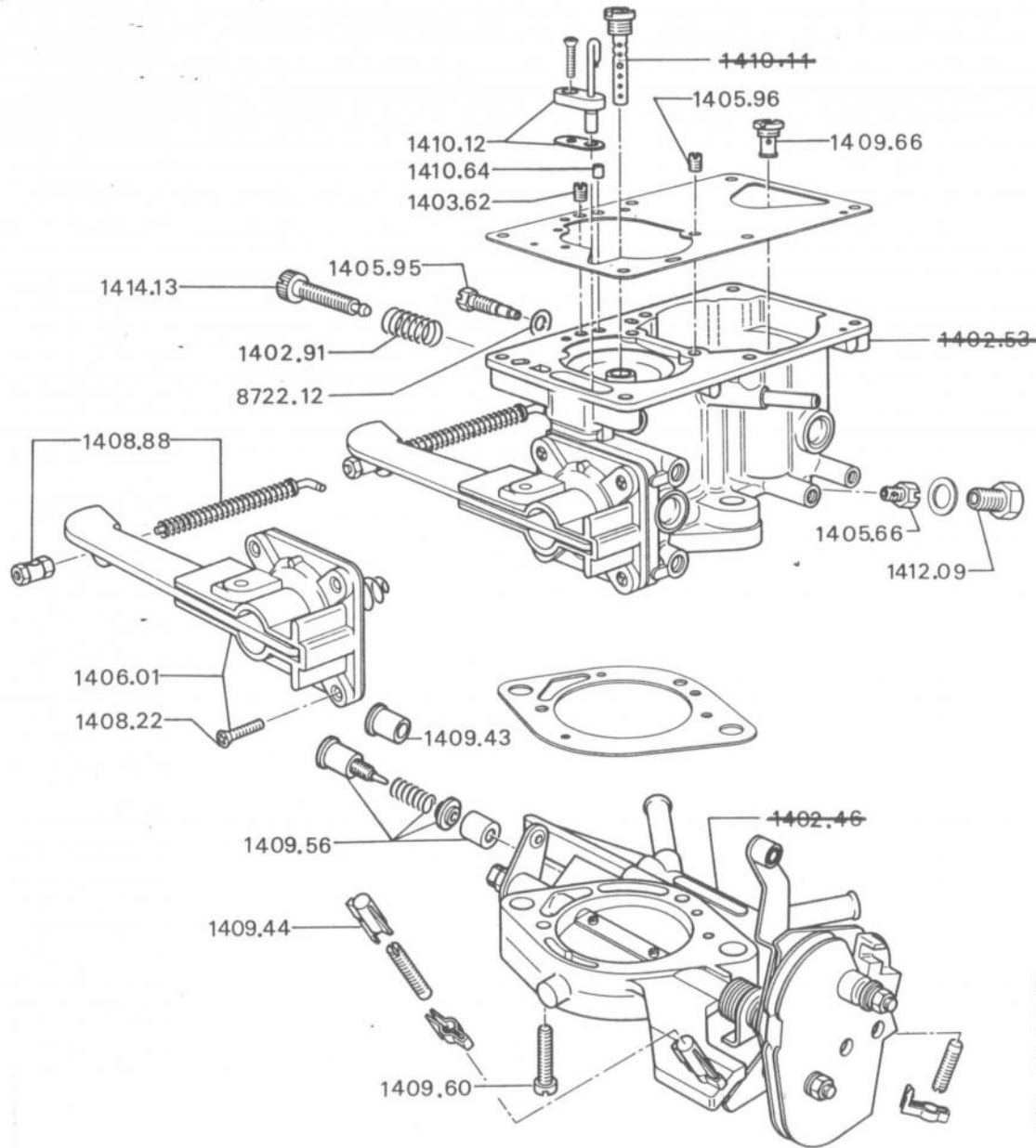


040

CARBURATEUR 32PBISA12
repère 370

1408.05 FLOTTEUR avec axe.....	1
1433.68 DESSUS de cuve complet.....	1
1411.87 POINTEAU complet avec joint.....	1
1426.55 CAME de volet.....	1
1403.B4 TUBO-FILTRE de vis raccord.....	1
1413.47 RESSORT de volet.....	1
1417.03 POCHETTE de joints.....	1
1417.11 NECESSAIRE 	1

12/89 104 14 B42



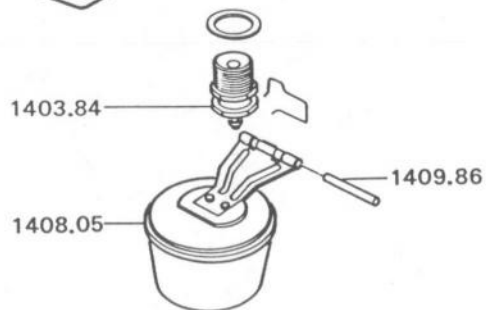
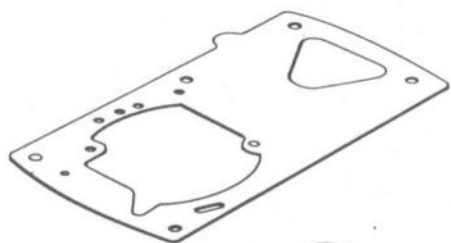
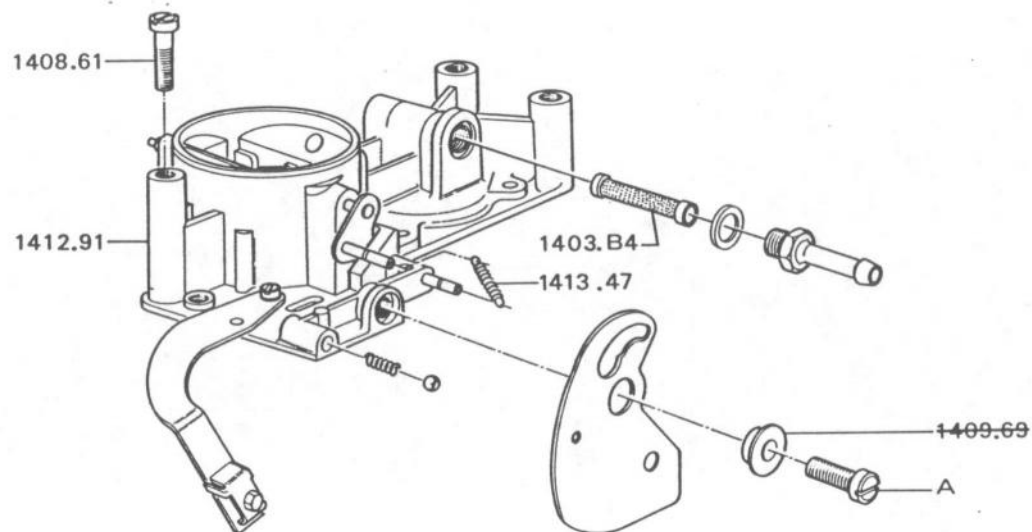
XZ5 → MOD 80

1402.91	RESSORT de vis de réglage d'air.....	1
1403.62	GICLEUR de CO constant.....	1
1405.66	GICLEUR principal.....	1
1405.95	GICLEUR de ralenti.....	1
1405.96	CALIBREUR d'éconostat.....	1
1406.01	POMPE de reprise.....	1
1408.22	VIS de fixation pompe.....	4
1408.88	TRINGLE complète de pompe.....	1
1409.43	BOUCHON de vis de richesse.....	1
1409.44	CAPUCHON sur vis de butée.....	1
1409.56	VIS de richesse complète.....	1
1409.60	VIS de fixation de corps.....	2
1409.66	SIEGE de bille complet.....	1
1410.12	INJECTEUR de pompe.....	1
1410.64	ENTRETOISE de calibreur.....	1
1412.09	BOUCHON de cuve.....	1
1414.13	VIS de réglage d'air.....	1
1417.85	NECESSAIRE [symbole].....	1
8722.12	JOINT de gicleur ralenti.....	1

8/91 104 14B45

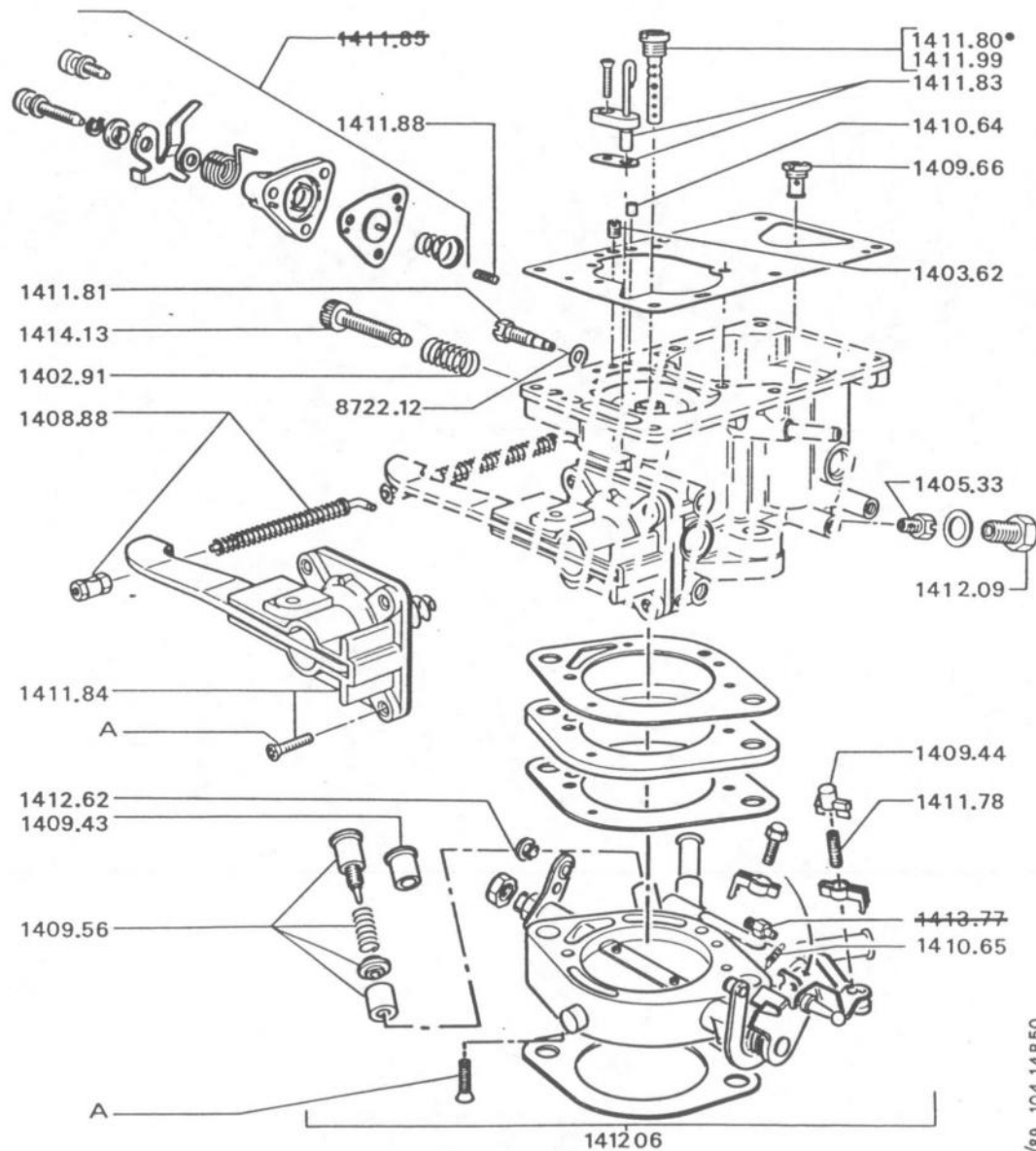
040

↳ MOD 80 ↳ MOD 84



1403.84 POINTEAU complet.....	1
1408.61 VIS, fixation dessus de cuve.....	6
1409.86 AXE de flotteur.....	1
1413.47 RESSORT de volet.....	1
1408.05 FLOTTEUR.....	1
1403.B4 FILTRE d'arrivée d'essence.....	1
1412.91 DESSUS de cuve.....	1
1417.40 POCHETTE de joints.....	1
1417.92 NECESSAIRE [].....	1

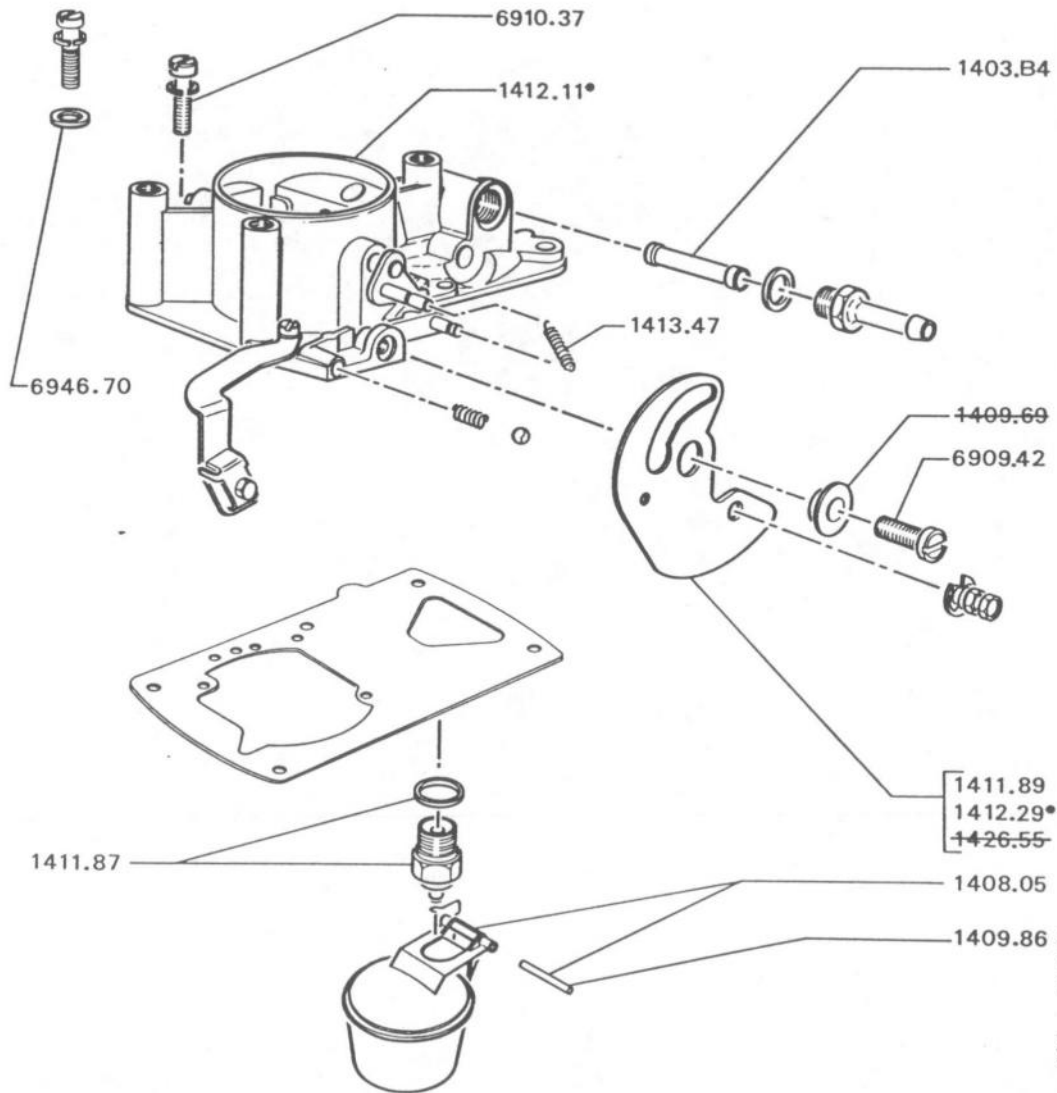
12/89 104 14B47



- I -> MOD 81 -> I 6.133.005

1402.91	RESSORT de vis de réglage d'air.....	1
1403.62	CALIBREUR de CO constant de 30.....	1
1405.33	GICLEUR principal de 120.....	1
1408.88	TRINGLE complète de pompe.....	1
1409.43	BOUCHON sur vis de richesse.....	1
1409.44	CAPUCHON sur vis de butée.....	1
1409.56	VIS de richesse complète.....	1
1409.66	SIEGE de bille complet.....	1
1410.64	ENTRETOISE de calibreur.....	1
1410.65	RESSORT de contact I -> 6.069.867.....	1
1411.78	VIS de butée - ralenti nominal.....	1
	- ouverture positive	
	I -> 6.069.867.....	1
1411.80	AJUTAGE d'automaticité	
	22-150 I -> N° moteur 324.270.....	1
1411.81	GICLEUR de ralenti de 41.....	1
1411.83	INJECTEUR complet.....	1
1411.84	POMPE de reprise.....	1
1411.88	CALIBREUR d'enrichisseur.....	1
1411.99	AJUTAGE d'automaticité	
	22-160 I -> N° moteur 324.271.....	1
1412.06	CORPS complet.....	1
1412.09	BOUCHON de cuve.....	1
1412.62	ENSEMBLE coussinet levier pompe.....	1
1414.13	VIS de réglage d'air.....	1
1417.15	NECESSAIRE I ->.....	1
8722.12	JOINT de gicleur ralenti.....	1

12/89 104 14 B50



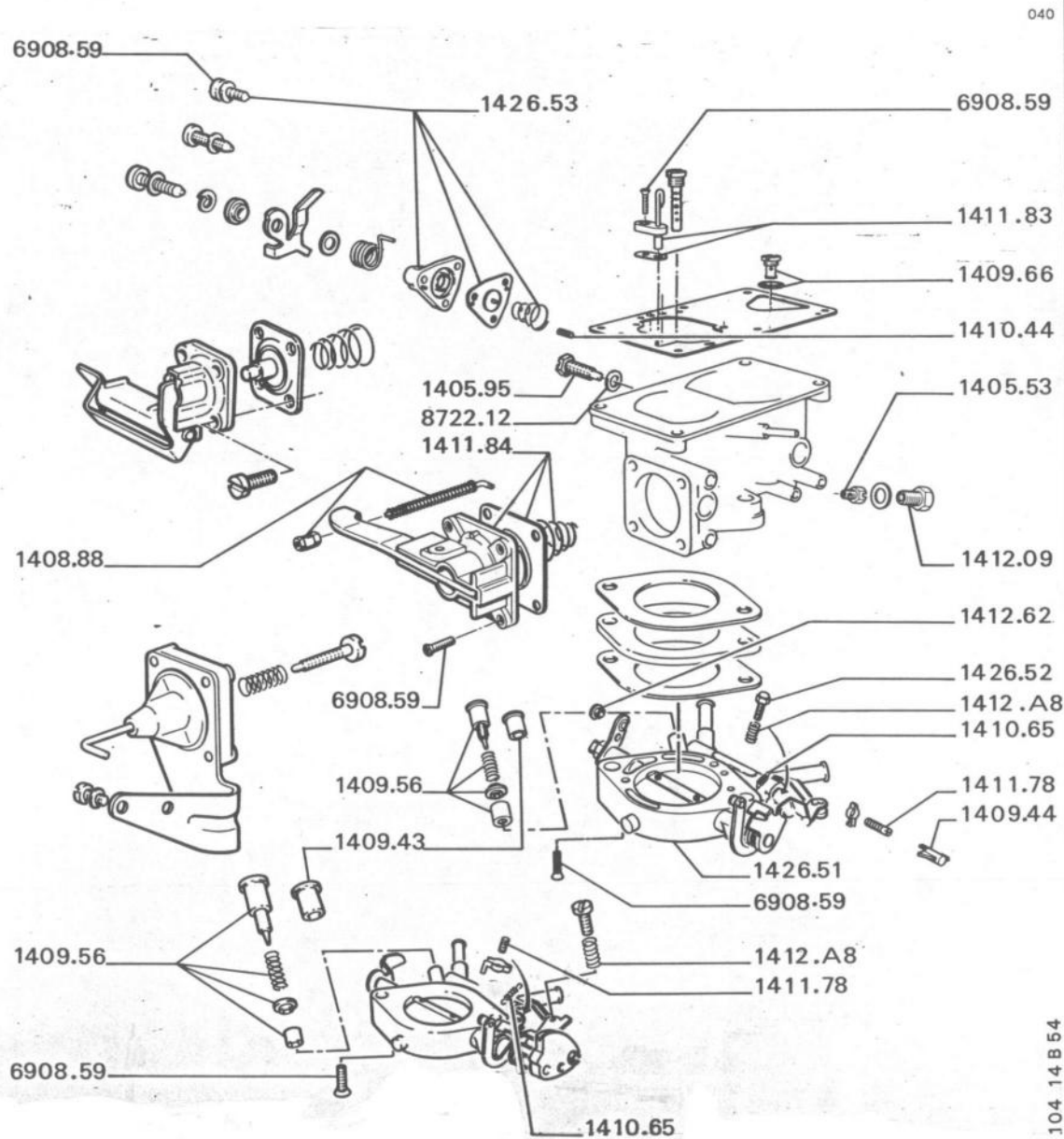
040
050

- I -> MOD 81 -> I 6.133.005

1408.05 FLOTTEUR avec axe.....	1
1409.86 AXE de flotteur.....	1
6910.37 VIS fixation - dessus de cuve - 5x0,80.....	6
1412.11 DESSUS de cuve complet $\triangleleft a$.....	1
1411.87 POINTEAU complet avec joint.....	1
CAME de volet :	
1411.89 -> I 6.069.866.....	1
1412.29 I -> 6.069.867.....	1
1403.B4 TUBO-FILTRE de vis raccord.....	1
1413.47 RESSORT de volet.....	1
1417.02 POCHETTE de joints.....	1
1417.11 NECESSAIRE I.....	1

1411.89
1412.29*
~~1426.55~~

1408.05
1409.86
12/89 104 14 B 52



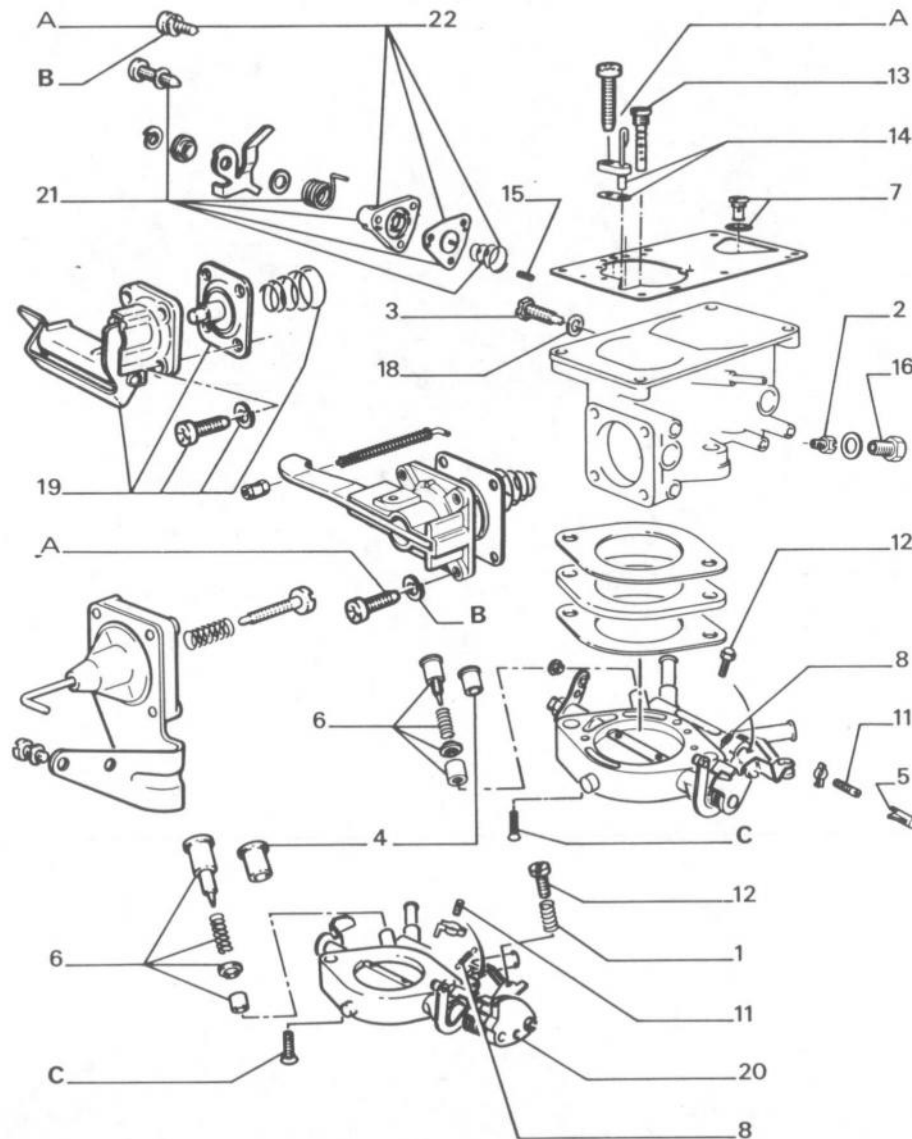
040

XW7

-> 6.133.006 -> MOD 84,
sauf : [S] [CH]
- [CH] -> 6.133.006 -> MOD 83


1	1405.53 GICLEUR principal.....	1
2	1405.95 GICLEUR de ralenti avec joint.....	1
3	1408.88 TRINGLE complète de pompe.....	1
4	1409.43 BOUCHON sur vis de richesse.....	1
5	1409.44 CAPUCHON sur vis de butée.....	1
6	1409.56 VIS de richesse complète.....	1
7	1409.66 SIEGE de bille complet.....	1
8	1410.65 RESSORT de contact.....	1
VIS :		
9	1411.78 de butée ralenti, ouverture positive.....	1
10	1426.52 de butée ralenti nomina.....	1
11	1411.83 INJECTEUR complet.....	1
12	1411.84 POMPE de reprise.....	1
13	1426.51 CORPS complet.....	1
14	1410.44 CALIBREUR enrichisseur.....	1
15	1426.53 ENSEMBLE enrichisseur.....	1
16	1412.09 BOUCHON de cuve.....	1
17	1412.62 ENSEMBLE coussinet levier pompe.....	1
18	1417.06 NECESSAIRE [].....	1
19	8722.12 JOINT de gicleur ralenti.....	1

12/87 104 14 B 54

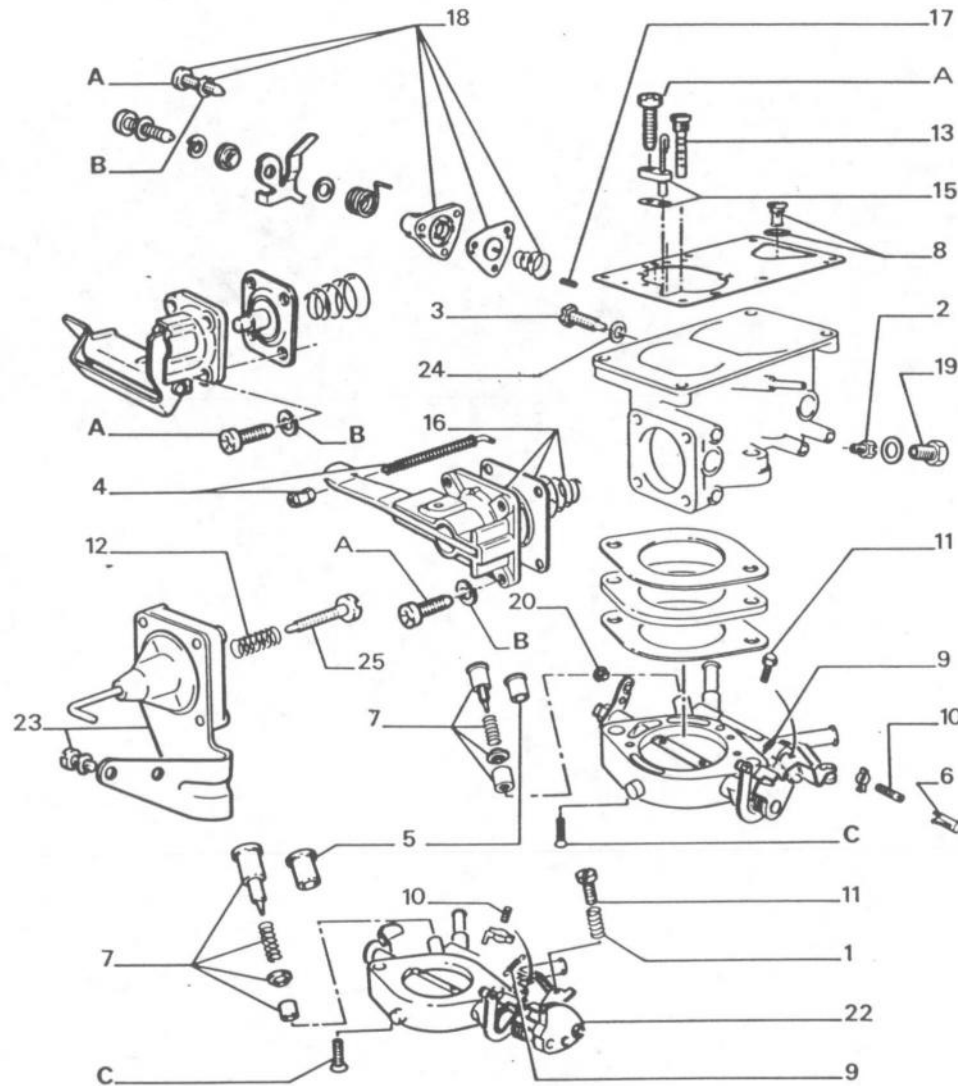


040
050

XW7 → MOD 84 sauf S CH

GICLEUR :		
2	1405.53 principal.....	1
3	1405.95 de ralenti avec joint.....	1
4	1409.43 BOUCHON sur vis de richesse.....	1
5	1409.44 CAPUCHON sur vis de butée.....	1
6	1409.56 VIS de richesse complète.....	1
7	1409.66 SIEGE de bille complet.....	1
8	1410.65 RESSORT de contact.....	1
VIS :		
11	1411.78 de butée ralenti, ouverture positive.....	1
12	1426.52 de butée ralenti nominal.....	1
13	1426.89 AJUTAGE d'automaticité.....	1
14	1411.83 INJECTEUR complet.....	1
15	1410.44 CALIBREUR enrichisseur.....	1
16	1412.09 BOUCHON de cuve.....	1
18	8722.12 JOINT de gicleur ralenti.....	1
19	1433.26 POMPE de reprise.....	1
20	1411.C5 CORPS complet.....	1
21	1433.27 ENSEMBLE enrichisseur.....	1
22	1433.28 NECESSAIRE 	1

12/88 104 14 B55



040

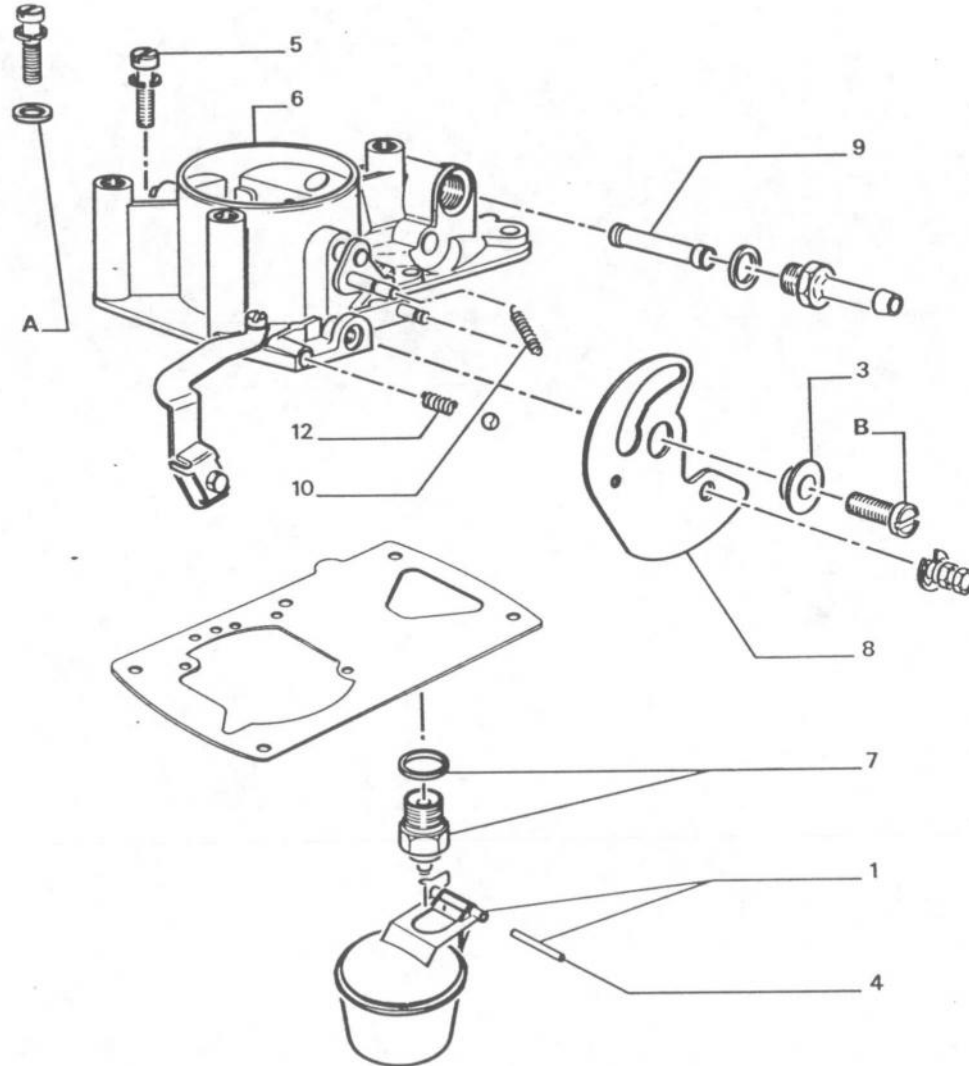
[S] [CH] → MOD 83

GICLEUR :		
2	1405.53 principal.....	1
3	1405.95 de ralenti avec joint.....	1
4	1408.88 TRINGLE complète de pompe.....	1
5	1409.43 BOUCHON sur vis de richesse.....	1
6	1409.44 CAPUCHON sur vis de butée.....	1
7	1409.56 VIS de richesse complète.....	1
8	1409.66 SIEGE de bille complet.....	1
9	1410.65 RESSORT de contact.....	1
VIS :		
10	1411.78 de butée ralenti, ouverture positive.....	1
11	1426.52 de butée ralenti nominal.....	1
12	1627.04 RESSORT vis de réglage.....	1
13	1426.89 AJUTAGE d'automatisme.....	1
15	1411.83 INJECTEUR complet.....	1
16	1411.84 POMPE de reprise.....	1
17	1410.44 CALIBREUR enrichisseur.....	1
18	1426.53 ENSEMBLE enrichisseur.....	1
19	1412.09 BOUCHON de cuve.....	1
20	1412.62 ENSEMBLE coussinet levier pompe.....	1
	1417.06 NECESSAIRE [].....	1
ENSEMBLE corps :		
22	1433.18 → MOD 84.....	1
	1433.87 → MOD 84.....	1
23	1433.19 ENSEMBLE ouvreur papillon.....	1
24	8722.12 JOINT de gicleur ralenti.....	1
25	1627.03 VIS de réglage.....	1

12/88 104 14B56

470

A:6910.16-B:6950.21-C:6908.59.

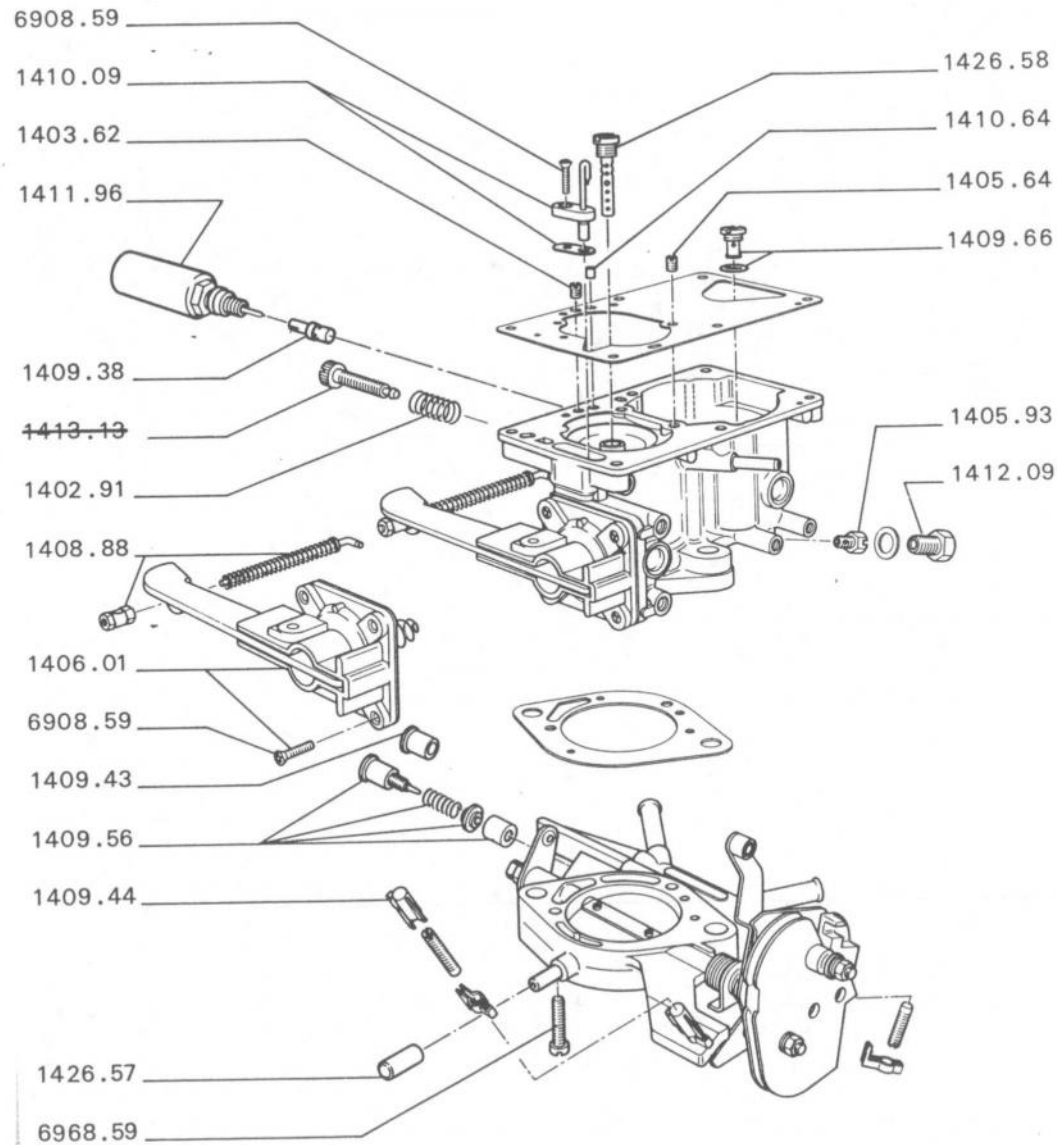


040

- |→ 6.133.006

1	1408.05 FLOTTEUR avec axe.....	1
4	1409.86 AXE de flotteur.....	1
5	6910.37 VIS fixation - dessus de cuve - - 5x0,80.....	6
	- came de volet |→ MOD 84.....	1
6	DESSUS de cuve complet :	
	1426.54 - |→ MOD 84 sauf [S], sauf [CH].....	1
	- [CH] |→ MOD 83.....	1
	1433.88 [S], [CH] |→ MOD 84.....	1
7	1411.87 POINTEAU complet avec joint.....	1
8	1426.55 CAME de volet.....	1
9	1403.B4 TUBO-FILTRE de vis raccord.....	1
10	1413.47 RESSORT de volet.....	1
	1417.03 POCLETTE de joints.....	1
	1417.11 NECESSAIRE |→.....	1

12/89 104 14 B 57

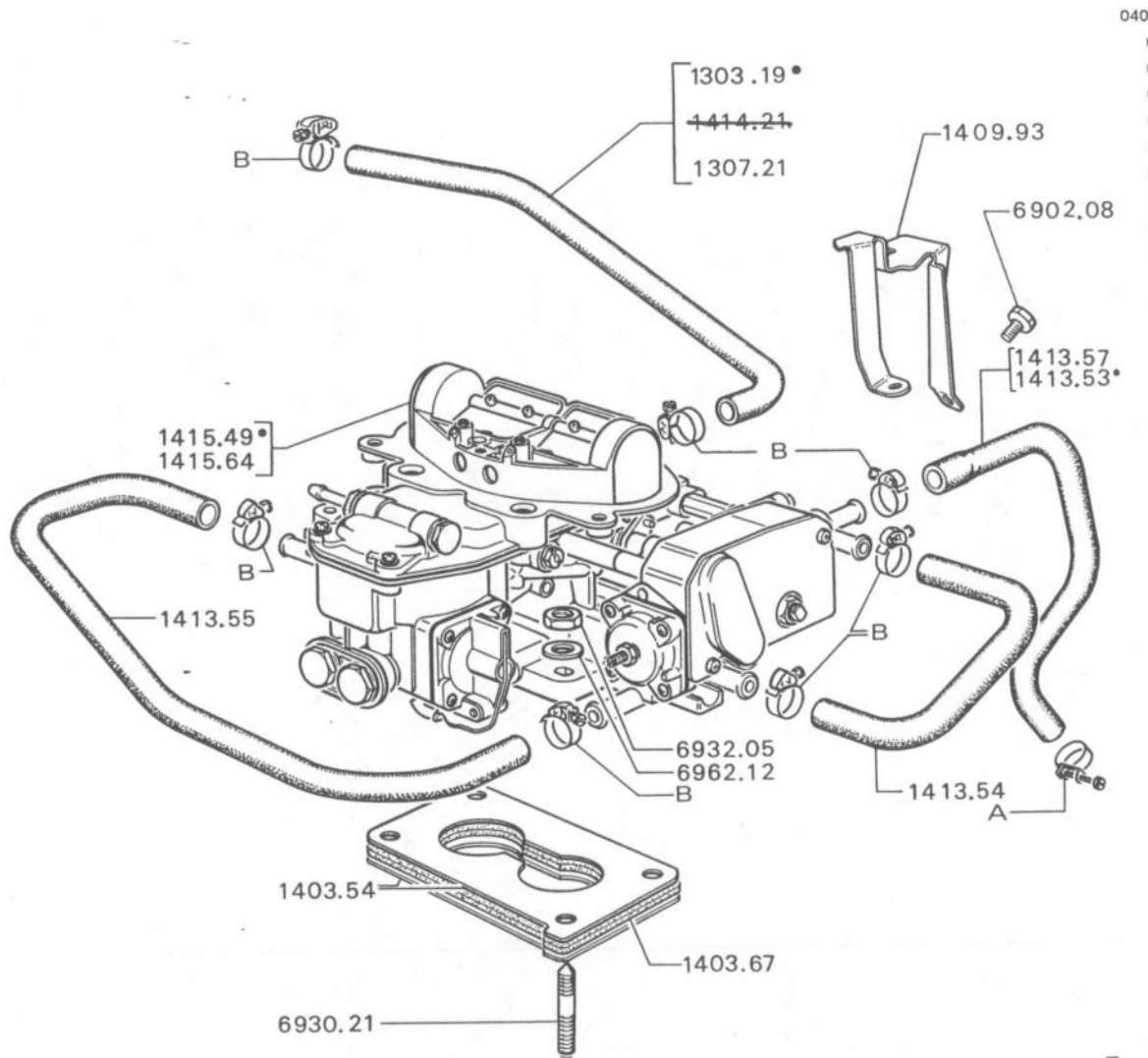


8/91 104 14 B65

XW5 IL

CARBURATEUR 32PBISA11
repère 248

1	1402.91 RESSORT de vis de réglage d'air.....	1
2	1403.62 CALIBREUR de Co constant de 30.....	1
3	1405.64 CALIBREUR d'éconostat.....	1
4	1405.93 GICLEUR principal.....	1
5	1406.01 POMPE de reprise.....	1
6	1408.88 TRINGLE complète de pompe.....	1
7	1409.38 GICLEUR de ralenti.....	1
8	1409.43 BOUCHON sur vis de richesse.....	1
9	1409.44 CAPUCHON sur vis de butée.....	1
10	1409.56 VIS de richesse complète.....	1
11	1409.66 SIEGE de bille complet.....	1
12	1410.64 ENTRETOISE calibreur.....	1
13	1410.09 INJECTEUR de pompe complet.....	1
14	1411.96 ETOUFFOIR de ralenti.....	1
15	1412.09 BOUCHON de cuve.....	1
18	1426.57 BOUCHON de tube de dépression.....	1
19	1426.58 AJUSTAGE d'automaticité.....	1
20	1417.85 NECESSAIRE	1

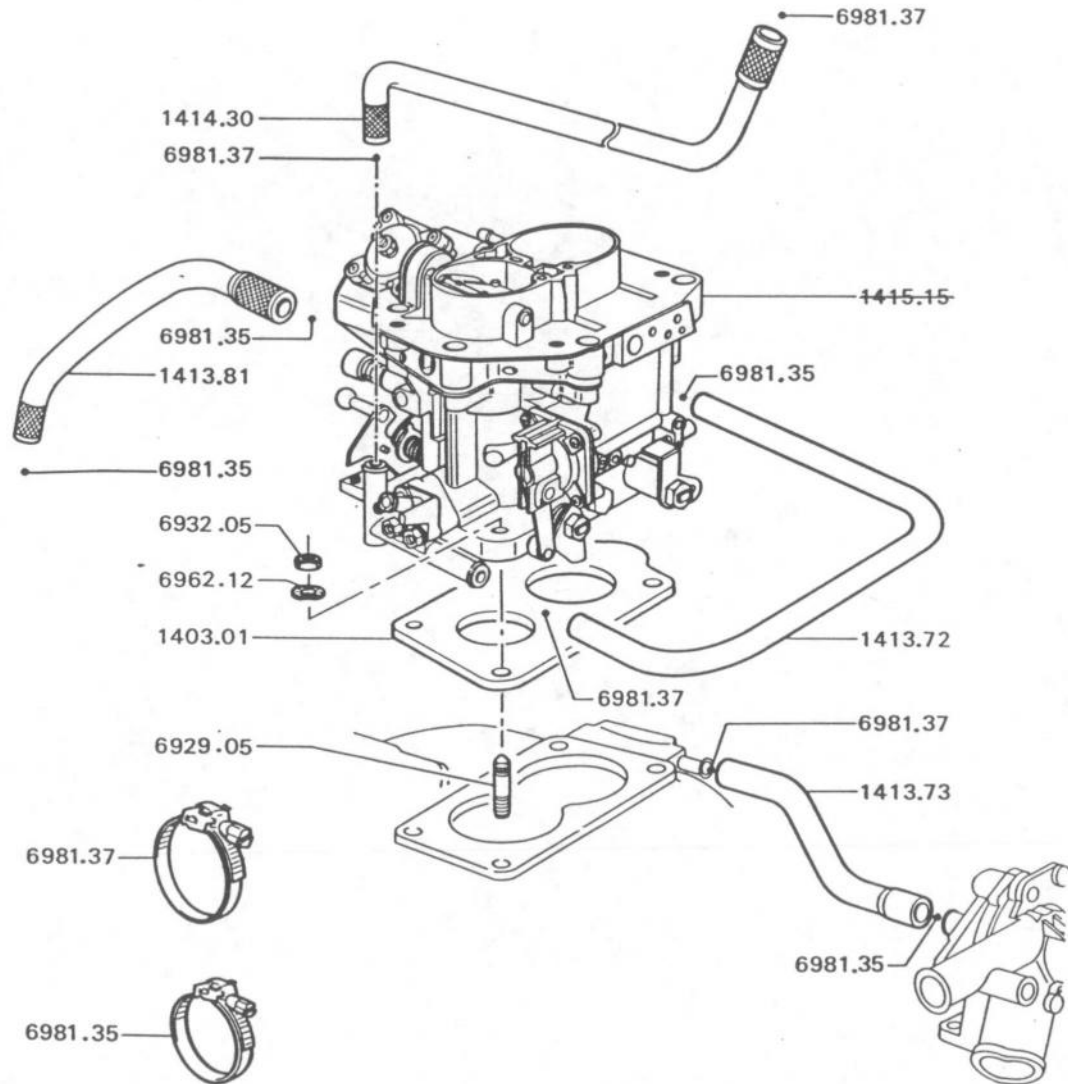


040

XW3S → MOD 80

CARBURATEUR :	
1415.49	⤵, repère 100..... 1
1403.54	JOINT de bride..... 2
1403.67	ENTRETOISE ⤵ 2mm..... 1
1409.93	PROTECTEUR de starter automatique..... 1
RACCORD entre :	
1413.53	culasse et boîtier de starter → 5.368.171..... 1
1413.57	culasse et boîtier de starter → 5.368.172..... 1
1413.54	RACCORD entre boîtier de starter et corps..... 1
1413.55	RACCORD entre corps..... 1
RACCORD entre :	
1303.19	carburateur et raccord 3 voies → 5.363.406 et tous ⤵..... 1
1307.21	carburateur et boîte de dégazage → 5.746.683; 7.241.399; ⤵..... 1

8/91 104 14C01



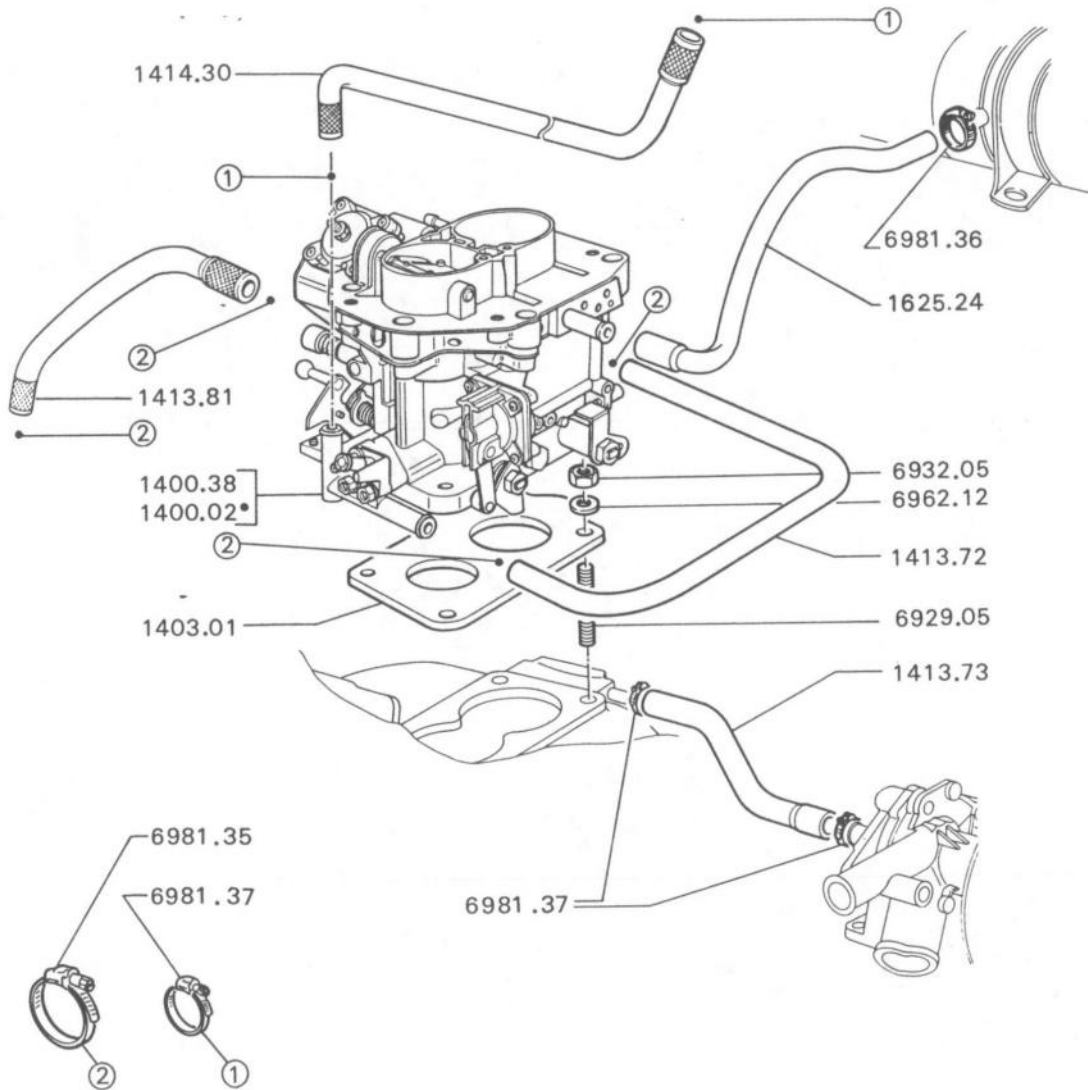
040
050

XY6B

↳ MOD 80 ↳ MOD 81

2	1403.01 ENTRETOISE avec joints.....	1
RACCORD d'eau entre :		
3	1413.81 culasse et carburateur.....	1
4	1413.72 boîtier starter et corps de carburateur.....	1
5	1413.73 collecteur admission et pompe à eau.....	1
6	1414.30 entre carburateur et boîte de dégazage.....	1

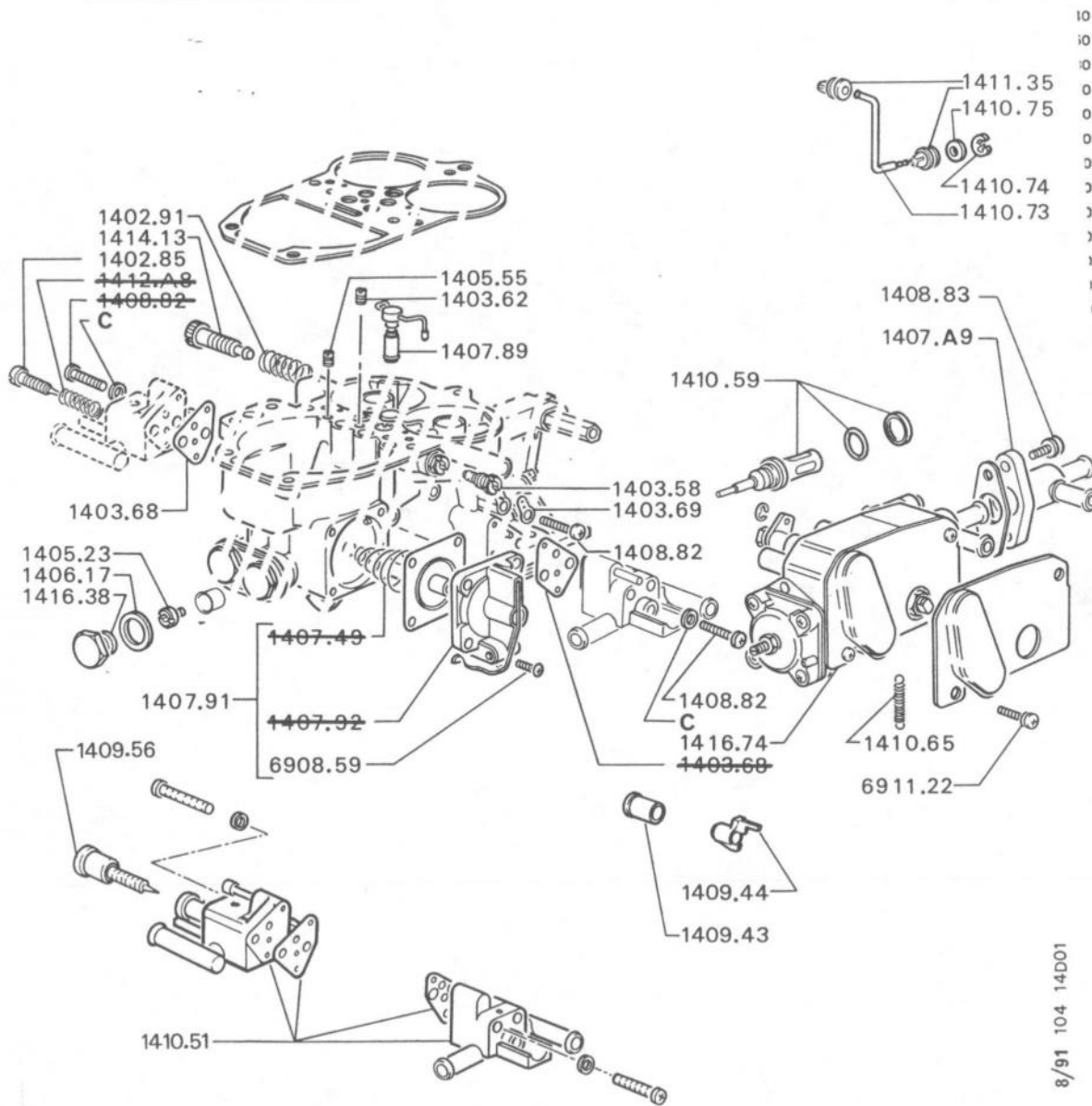
12/89 104 14 C03



XY6B I → MOD 81

1	CARBURATEUR Solex :	
1400.02	32 - 35 TACIC repère A314 ou A314-1 - sauf [S], [CH] 1	
	- [CH] → MOD 83 1	
1400.38	32-35 TACIC repère 356 [S], [CH] I → MOD 83 1	
2	1403.01 ENTRETOISE avec joints..... 1	
RACCORD d'eau entre :		
3	1413.81 culasse et carburateur..... 1	
4	1413.72 boîtier starter et corps de carburateur..... 1	
5	1413.73 collecteur admission et pompe à eau → 6.379.489..... 1	
6	1414.30 carburateur et boîte de dégazage..... 1	
7	1625.24 RACCORD air entre filtre et carburateur..... 1	

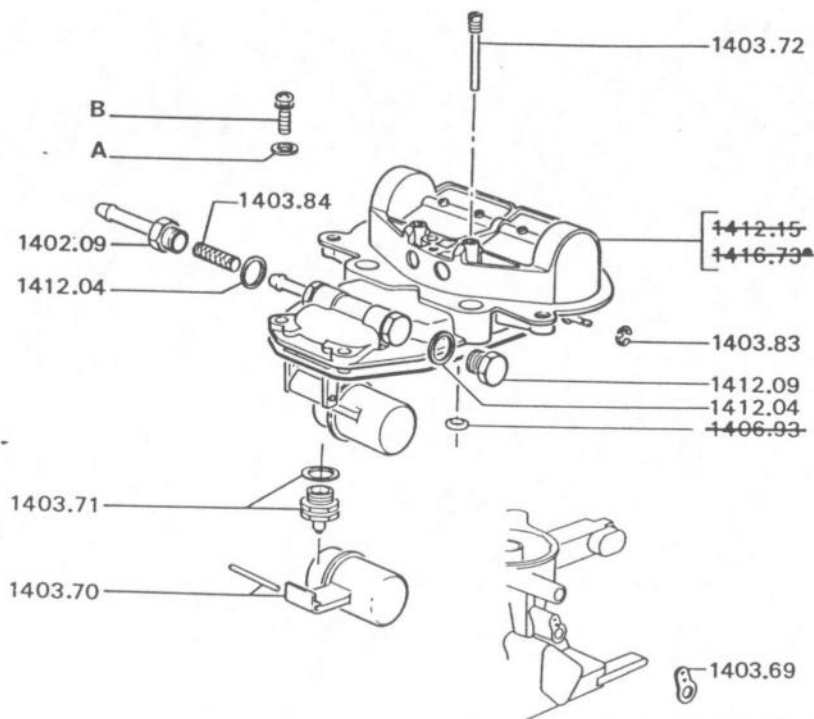
8/91 104 14 C04



8/91 104 14D01

XW3S → MOD 80

1416.38 BOUCHON de cuve.....	2
1402.85 VIS de richesse → MOD 77.....	1
1402.91 RESSORT de vis de réglage d'air.....	1
1409.56 VIS de richesse complète → MOD 77.....	1
1403.58 GICLEUR de ralenti de 43.....	2
1403.62 GICLEUR de CO constant de 30.....	1
1405.23 GICLEUR principal de 122,5.....	2
1403.68 JOINT de bloc de réchauffage.....	2
1403.69 JOINT de boîtier.....	1
1410.51 ENSEMBLE blocs de réchauffage.....	1
1405.55 CALIBREUR d'éconostat.....	2
1406.17 JOINT de bouchon de cuve.....	2
1407.89 ENSEMBLE d'injecteur.....	1
1407.91 POMPE de reprise.....	1
1407.A9 RACCORD d'eau.....	1
1408.83 VIS de fixation - raccord d'eau et boîtier.....	4
1409.43 BOUCHON de vis de richesse → MOD 77.....	1
1409.44 CAPUCHON sur vis-butée → MOD 77.....	1
1410.59 CAPSULE dilatable.....	1
1414.13 VIS de réglage d'air.....	1
1416.74 BOITIER de dispositif départ, complet.....	1
1410.65 RESSORT de dispositif de départ.....	1
1410.73 TRINGLE d'ouverture positive.....	1
1410.74 ANNEAU Truac.....	1
1410.75 RONDELLE.....	1
1411.35 CAGE à rotule.....	2
1417.73 NECESSAIRE.....	1

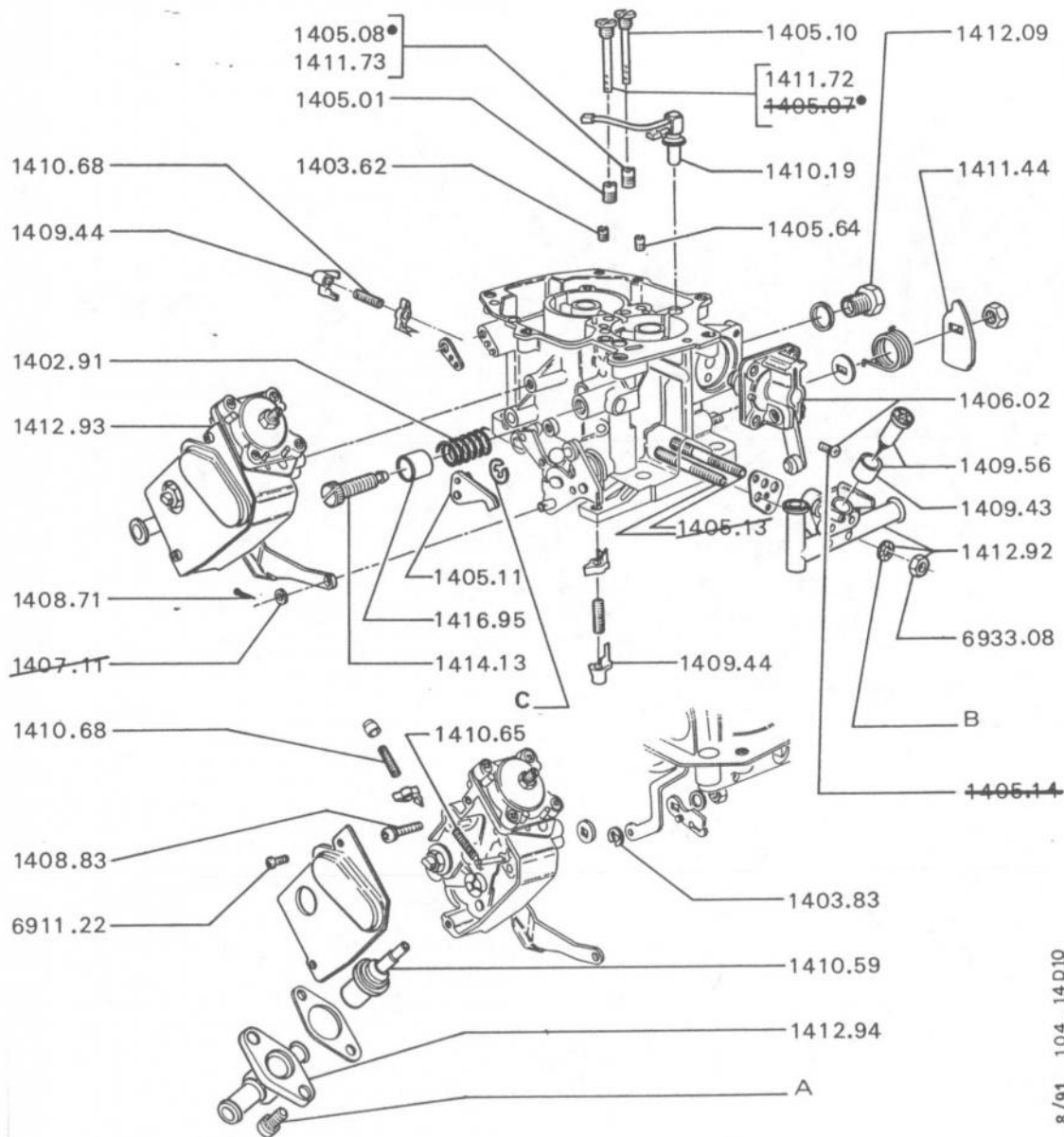


040
050

XW3S → MOD 80

1403.69 JOINT de boîtier.....	1
1403.70 ENSEMBLE flotteur et axe.....	1
1403.71 POINTEAU complet.....	1
1403.72 GICLEUR d'éconostat de 50.....	2
1403.83 ANNEAU «Truarc».....	1
1408.36 RONDELLE plate Ø 5, fixation dessus de cuve.....	5
1403.B4 FILTRE d'arrivée d'essence.....	1
1412.04 JOINT cuivre de 10x14-1.....	2
1412.09 BOUCHON de filtre.....	1
1417.59 NECESSAIRE [].....	1
1417.43 POCHETTE de joints.....	1

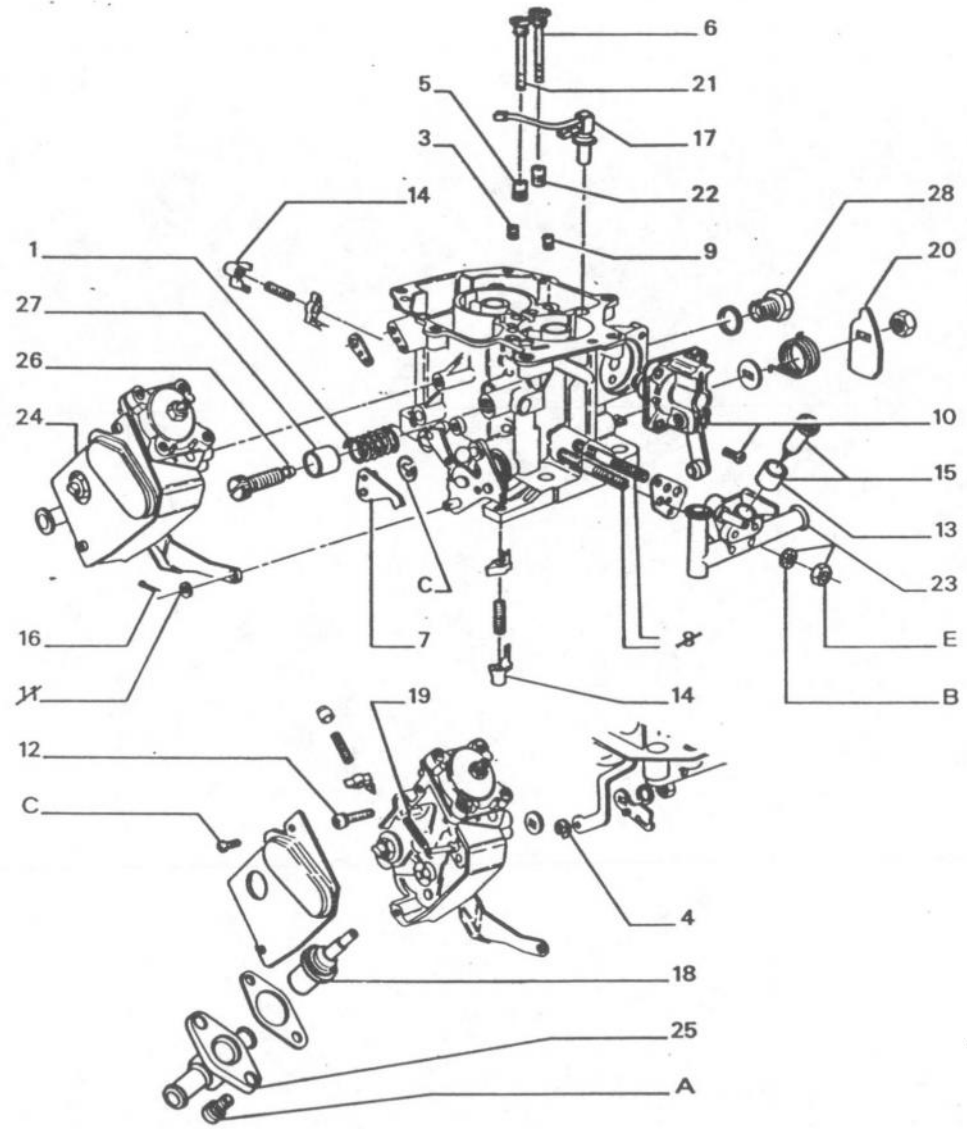
12/89 104 14 D02



- |> MOD 80 -> | MOD 81

1402.91	RESSORT de vis de réglage d'air.....	1
1403.62	GICLEUR de CO constant.....	1
1403.83	ANNEAU «Truarc».....	1
1405.01	GICLEUR principal, 1er corps.....	1
1405.08	GICLEUR principal, 2ème corps.....	1
1405.10	AJUTAGE d'automatité, 2ème corps.....	1
1405.11	LEVIER basculeur.....	1
1405.64	CALIBREUR d'enrichisseur.....	1
1406.02	POMPE de reprise.....	1
1408.83	VIS de fixation carter.....	3
1409.43	BOUCHON de vis de richesse.....	1
1409.44	CAPUCHON sur vis de butée.....	2
1409.56	VIS de richesse complète.....	1
1408.71	GOUILLE fendue.....	-
1410.19	ENSEMBLE d'injecteur.....	1
1410.59	CAPSULE dilatable.....	1
1410.65	RESSORT de contact.....	1
1411.44	CAME de pompe.....	1
1412.09	BOUCHON de cuve.....	1
1412.92	ENSEMBLE bloc de réchauffage.....	1
1412.93	BOITIER de dispositif de départ.....	1
1412.94	BOITIER d'élément dilatable.....	1
1414.13	VIS réglage d'air.....	1
1416.95	COUPELLE.....	1
1417.88	NECESSAIRE [].....	1

8/91 104_14D10



040

- [CH] → MOD 81, sauf [CH]
- [CH] → MOD 81 → MOD 83

1	1402.91 RESSORT de vis de réglage d'air.....	1
3	1403.62 GICLEUR de CO constant.....	1
4	1403.83 ANNEAU «Truarc».....	1
5	1405.01 GICLEUR principal, 1er corps.....	1
6	1405.10 AJUTAGE d'automatité, 2ème corps.....	1
7	1405.11 LEVIER basculeur.....	1
9	1405.64 CALIBREUR d'enrichisseur.....	1
10	1406.02 POMPE de reprise.....	1
12	1408.83 VIS de fixation carter.....	3
13	1409.43 BOUCHON de vis de richesse.....	1
14	1409.44 CAPUCHON sur vis de butée.....	2
15	1409.56 VIS de richesse complète.....	1
16	1408.71 GOUPILLE fendue.....	-
17	1410.19 ENSEMBLE d'injecteur.....	1
18	1410.59 CAPSULE dilatable.....	1
19	1410.65 RESSORT de contact.....	1
20	1411.44 CAME de pompe.....	1
21	1411.72 AJUTAGE d'automatité, 1er corps.....	1
22	1411.73 GICLEUR principal, 2ème corps.....	1
23	1412.92 ENSEMBLE bloc de réchauffage.....	1
24	1412.93 BOITIER de dispositif de départ.....	1
25	1412.94 BOITIER d'élément dilatable.....	1
26	1414.13 VIS réglage d'air.....	1
27	1416.95 COUPELLE.....	1
28	1417.88 NECESSAIRE [CH].....	1

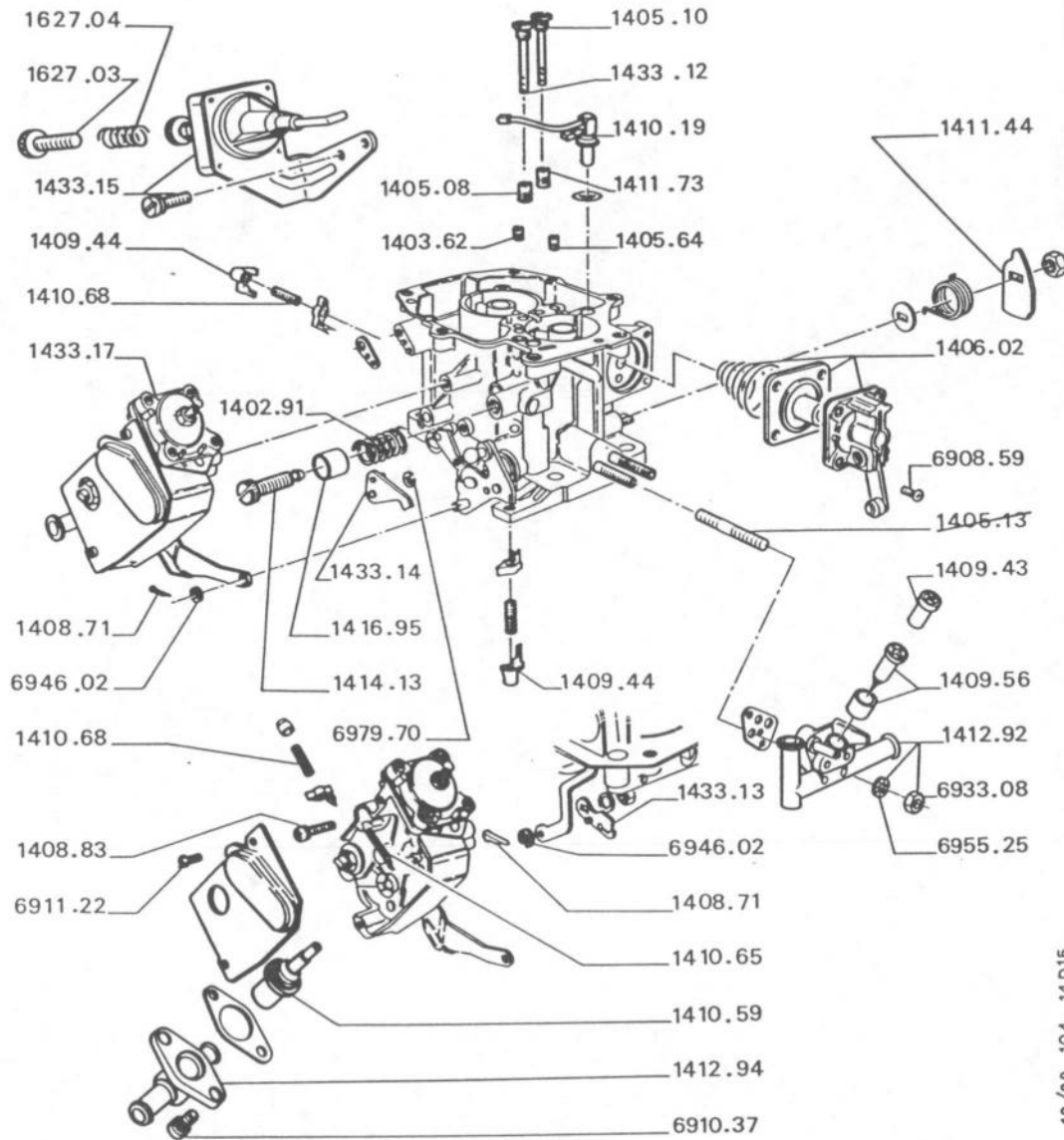
12/89 104 14 D 12

370

A:6909.42-B:6955.25-C:6979.70

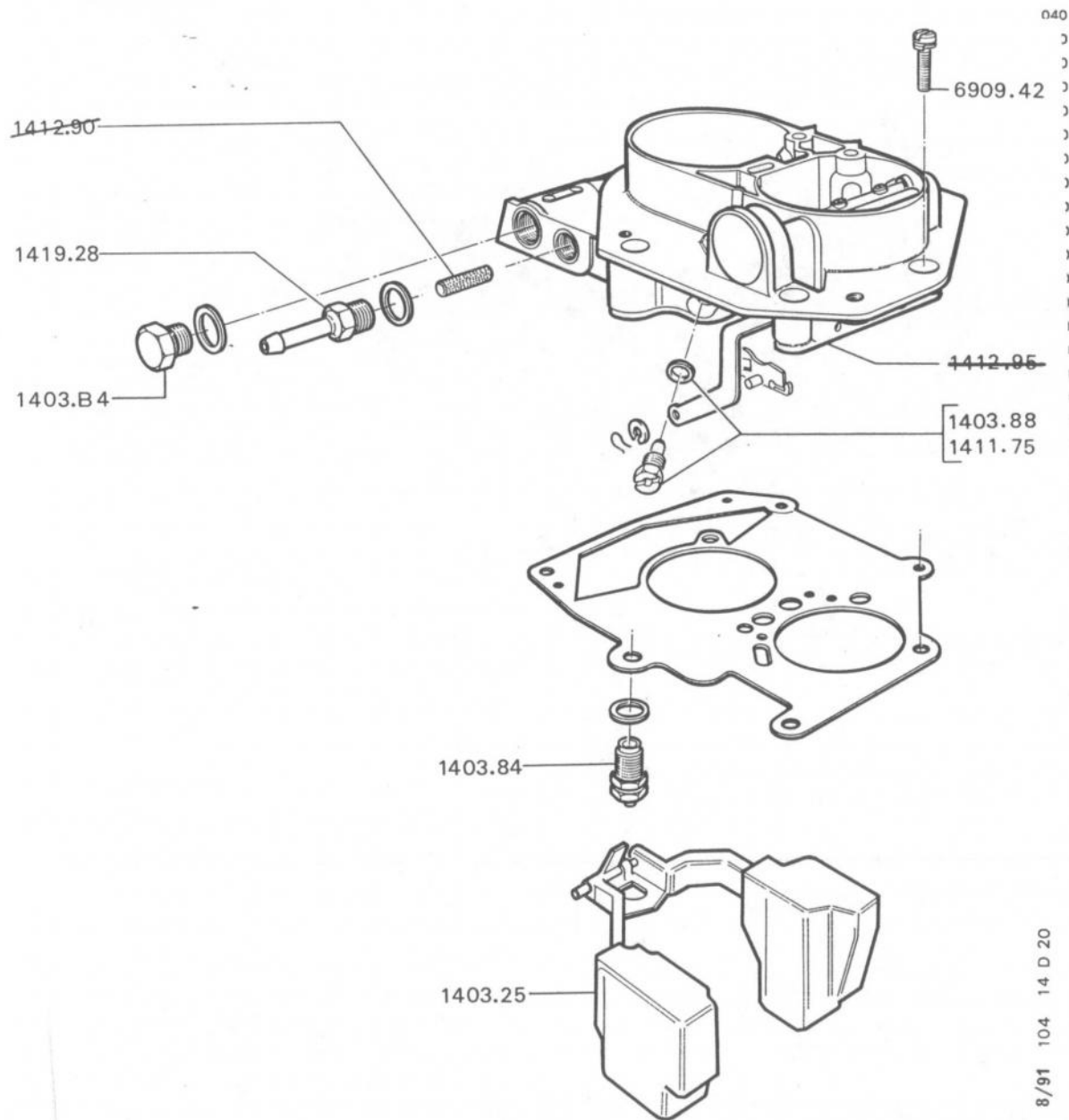
040

[S] [CH] → MOD 83



1402.91	RESSORT de vis de réglage d'air.....	1
1403.62	GICLEUR de CO constant.....	1
1405.08	GICLEUR principal, 2ème corps.....	1
1405.10	AJUTAGE d'automacité, 2ème corps.....	1
1405.64	CALIBREUR d'enrichisseur.....	1
1406.02	POMPE de reprise.....	1
1408.71	GOUPILLE fendue.....	-
1408.83	VIS de fixation carter.....	3
1409.43	BOUCHON d'invioabilité vis de richesse.....	1
1409.44	CAPUCHON sur vis de butée.....	2
1409.56	VIS de richesse complète.....	1
1410.19	ENSEMBLE d'injecteur.....	1
1410.59	CAPSULE dilatable.....	1
1411.44	CAME de pompe.....	1
1411.73	GICLEUR principal, 2ème corps.....	1
1412.92	ENSEMBLE bloc de réchauffage.....	1
1412.94	BOITIER d'élément dilatable.....	1
1414.13	VIS réglage d'air.....	1
1416.95	COUPELLE.....	1
1627.04	RESSORT d'ensemble ouvreur.....	1
1433.12	AJUTAGE d'automacité, 1er corps.....	1
1433.13	LEVIER de butée, 2ème corps.....	1
1433.14	LEVIER basculeur.....	1
1433.15	ENSEMBLE ouvreur.....	1
1627.03	VIS de réglage.....	1
1433.17	DISPOSITIF de départ.....	1
1410.65	RESSORT de volet.....	1
1417.88	NECESSAIRE [].....	1

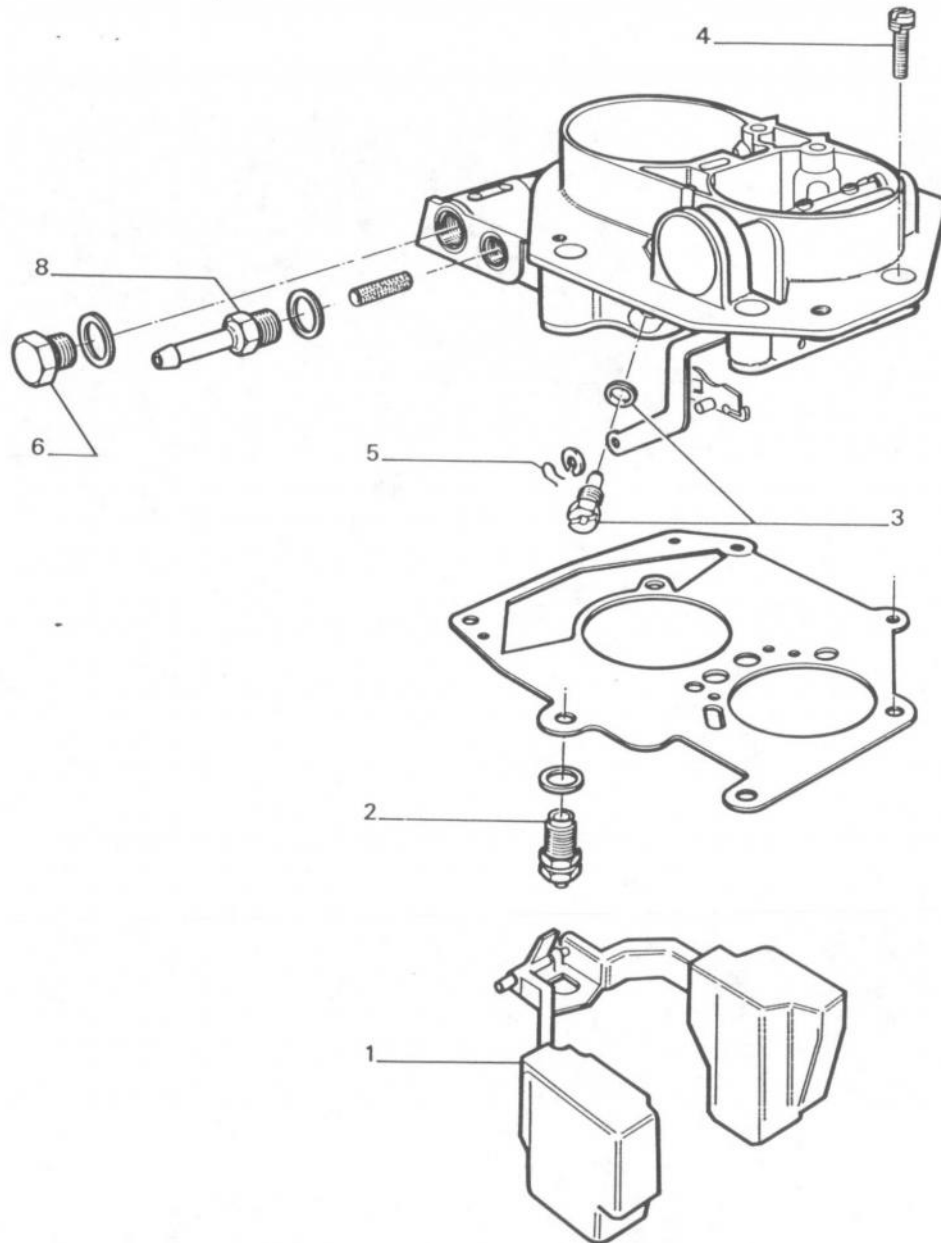
12/89 104 14D15



040

	- |> MOD 80 sauf [S] [CH]	
	- [CH] |> MOD 80 -> |> MOD 83	
1	1403.25 ENSEMBLE flotteur et axe.....	1
2	1403.84 POINTEAU complet.....	1
3	GICLEUR de ralenti :	
	1403.88 de 40 -> |> MOD 81.....	1
	1411.75 de 38 |> MOD 81.....	1
4	6909.42 VIS fixation dessus de cuve.....	6
5	1403.B4 BOUCHON de filtre.....	1
7	1419.28 RACCORD d'arrivée d'essence.....	1
8	1417.86 POCHETTE de joints.....	1
9	1417.87 NECESSAIRE |>.....	1

8/91 104 14 D 20

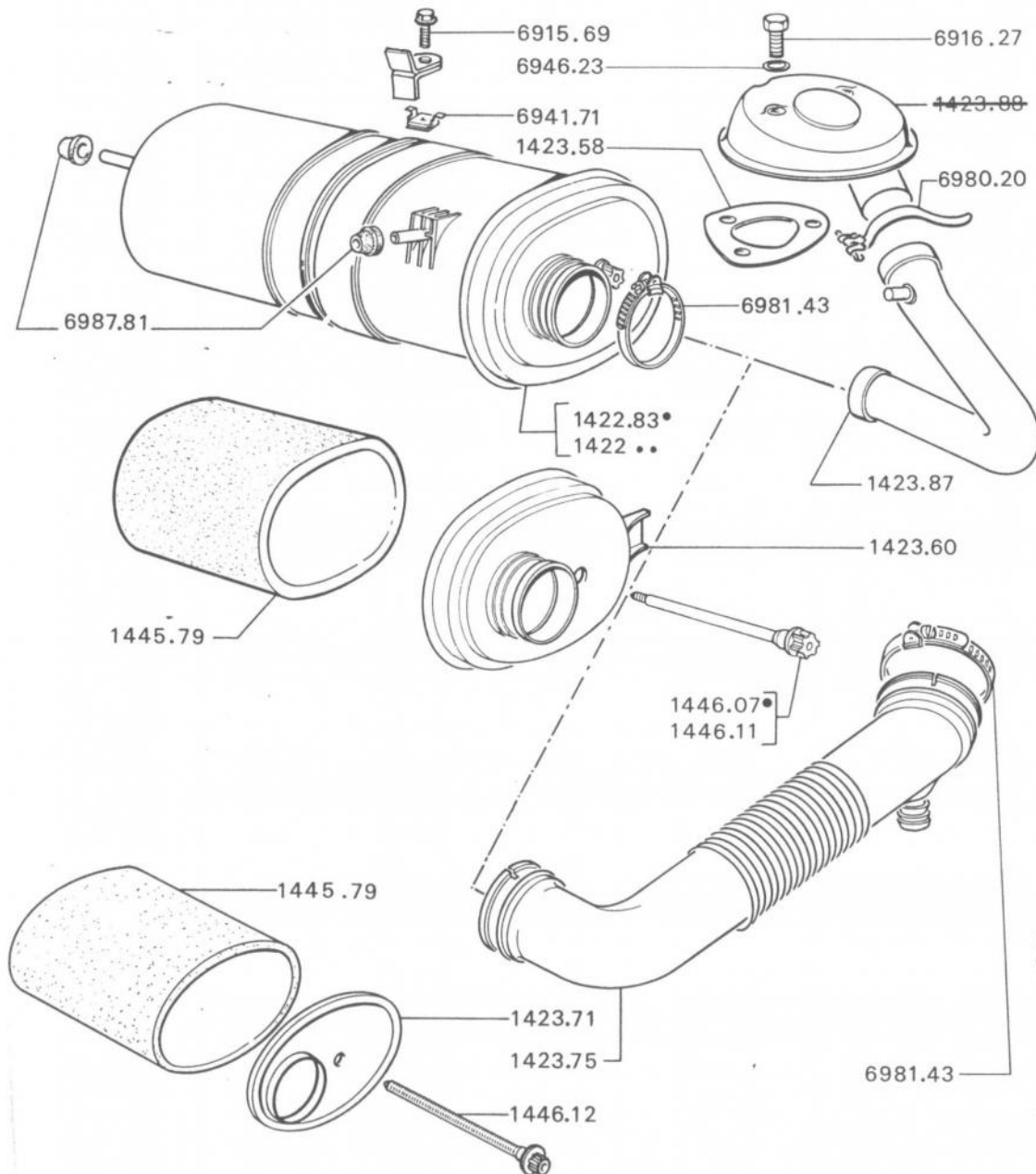


040
050

- [S] [CH] |> MOD 83

1	1403.25 ENSEMBLE flotteur et axe.....	1
2	1403.84 POINTEAU complet.....	1
3	1410.07 GICLEUR de ralenti de 39.....	1
4	6910.37 VIS fixation dessus de cuve.....	6
5	1408.71 GOUPILLE fendue.....	-
6	1403.B4 BOUCHON filtre.....	1
8	1419.28 RACCORD d'arrivée d'essence.....	1
	1417.86 POCHETTE de joints.....	1
	1417.87 NECESSAIRE [].....	1

4/88 104 14 D22



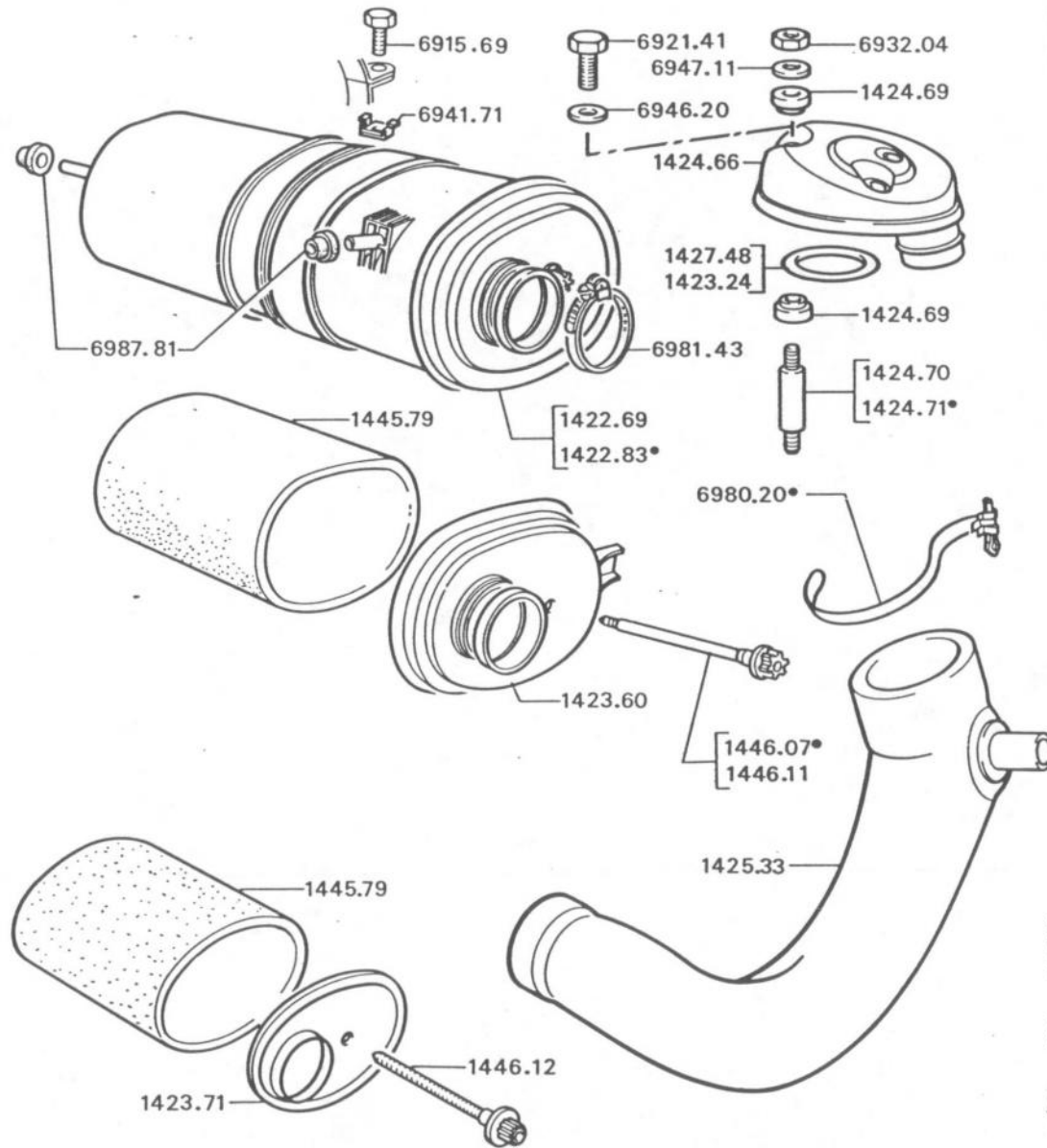
XV3 - XW3S
→ I MOD 80

1	FILTRE, a :	
	1422.69 - XV3 → I MOD 76	1
	- XW3S 	1
	1422.71 XV3 → I MOD 76 → I MOD 77	1
	1422.83 - XV3-XW3S, sauf , c	1
	- XV3 → I MOD 77	1
2	1423.58 JOINT caoutchouc, XW3S	1
	RACCORD :	
3	1423.75 plastique XV3	1
4	1423.87 caoutchouc XW3S	1
6	1445.79 MANCHON mousse	1
7	1423.60 COUVERCLE «MIOFILTRE»	1
8	VIS Fixation couvercle :	
	1446.11 «QUILLERY»	1
	1446.07 «MIOFILTRE»	1
9	1423.71 COUVERCLE «LAUTRETTE»	1
10	1446.12 VIS fixation couvercle «LAUTRETTE»	1

8/91 104 14G01

a) Adapter 2 bagues 6987.81 et monter le col d'entrée 1421.68 → I 5.026.180.
b) Eventuellement scier la patte de protection starter automatique.
c) Monter pour XV3, 1 bouchon 0311.12, → I MOD 76 et pour tous XW3S.

A:6987.81-B:6915.69-C:6941.71-E:6980.20-F:6981.43



040
n50

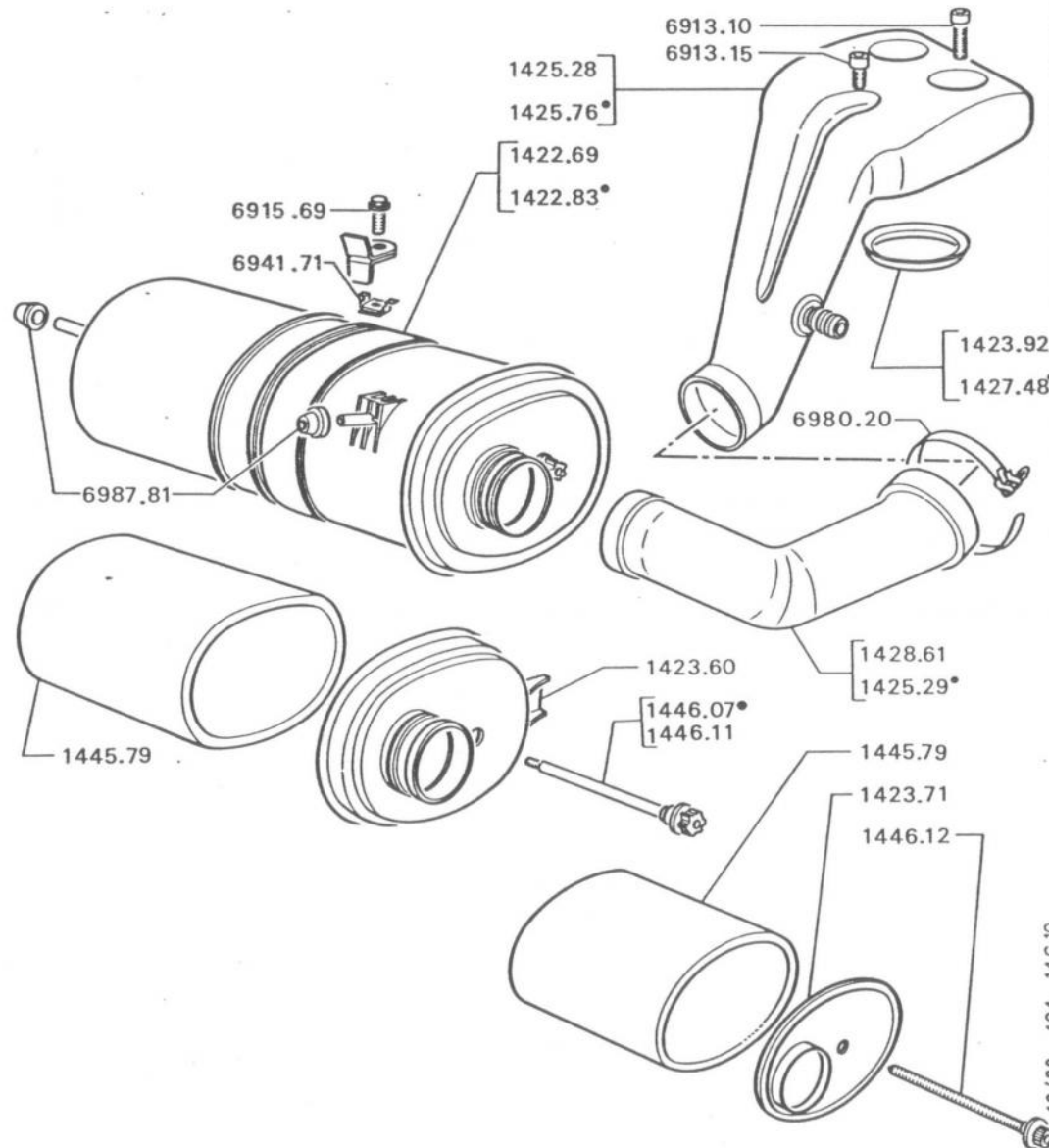
XV5 - XW3 - XW5 - XZ5

1	1422.83	FILTRE, monter 1 bouchon 0371.02, sauf D	1
1	1422.69	FILTRE D	1
2	1424.66	RACCORD tôle, A pour colonne A	1
3	1425.33	RACCORD caoutchouc	1
4	1424.69	SUPPORT élastique H 7.115.325 → MOD 80	6
5	1424.70	GOUJON 54,5 I 7.115.325 → MOD 80	2
5	1424.71	GOUJON 49,5 J 7.115.325 → MOD 80	1
6	1445.79	MANCHON mousse	1
7	JOINT sous raccord tôle :		
	1423.24	52x58x3 K 7.115.324	1
	1427.48	51,8x60x6 L 7.115.325	1
8	1423.60	COUVERCLE «MIOFILTRE»	1
9	VIS Fixation couvercle :		
	1446.11	«QUILLERY»	1
	1446.07	«MIOFILTRE»	1
10	1423.71	COUVERCLE «LAUTRETTE»	1
11	1446.12	VIS fixation couvercle «LAUTRETTE»	1

12/89 104 14.G.03

a) **+** → 7.115.324 : 1 joint 1427.48, 6 supports 1424.69.
2 goujons 1424.70 + 1 goujon 1424.71,
6 rondelles 6947.11, 3 écrous 6932.04.
A:6987.81-B:6941.71-C:6915.69
D:6921.41-E:6946.20-F:6932.04
G:6947.11-H:6981.43-I:6980.20.

390
400
410
420



XY6B → MOD 80
XW7 → MOD 81
XV8

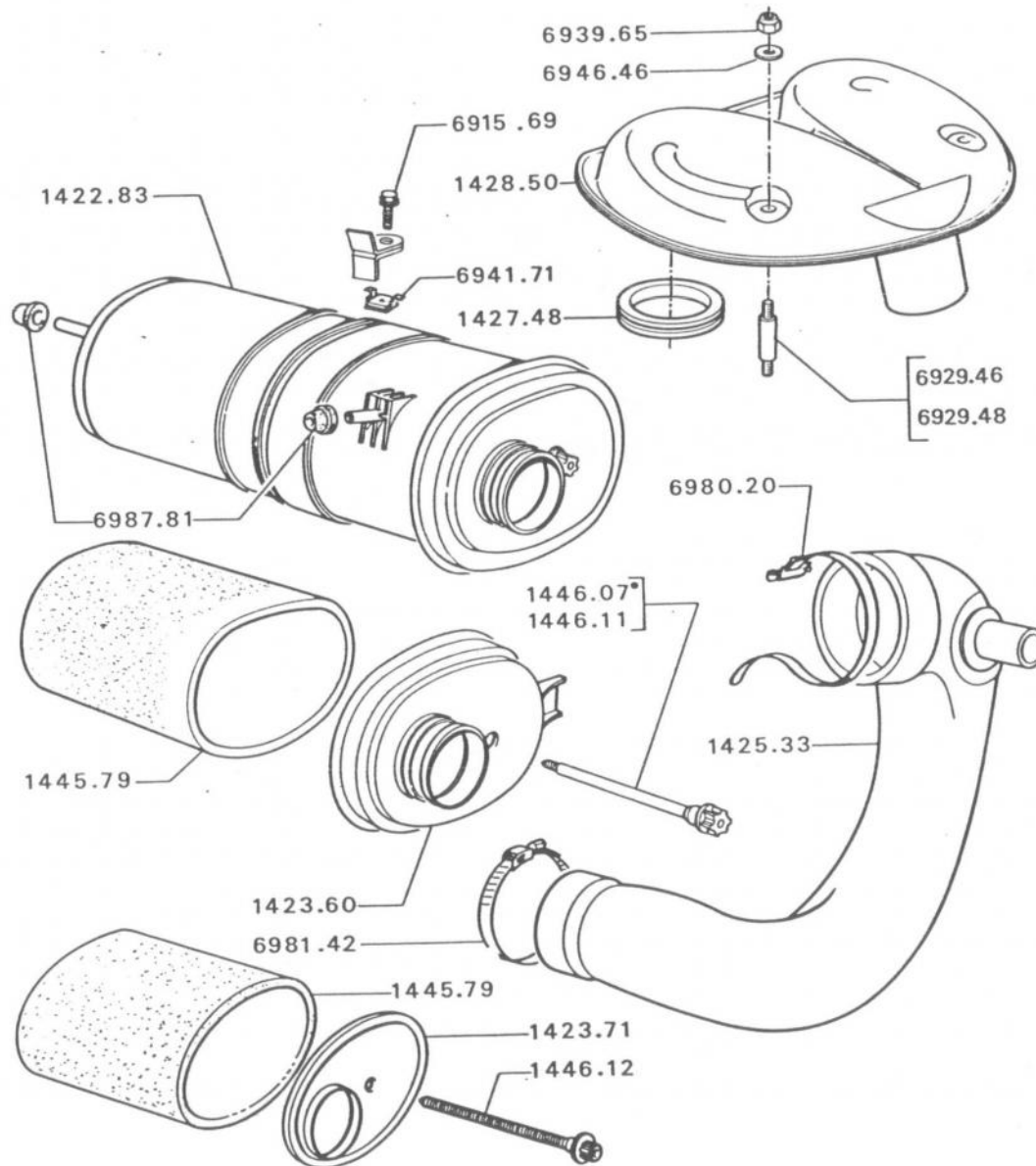
1	FILTRE d'air :		
	1422.69 XY6B, XW7 <input type="checkbox"/> D	.....	1
	1422.83 - XY6B, XW7, sauf <input type="checkbox"/> D, <input type="checkbox"/> a	.....	1
	- XV8, <input type="checkbox"/> a		
2	COUVERCLE de filtre :		
	1423.60 Miofiltre.....		1
3	1423.71 Lautrette, sauf <input type="checkbox"/> D	.....	1
4	JOINT sur carburateur :		
	1423.92 XY6B.....		1
	1427.48 XW7 - XV8.....		1
5	RACCORD :		
	1425.28 d'arrivée d'air, XY6B.....		1
	1425.76 d'arrivée d'air, XW7, XV8.....		1
	1425.29 filtre d'air - sauf XW7 : <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> CH	.....	1
	- <input type="checkbox"/> CH → MOD 83	.....	1
	1428.61 filtre d'air XW7 <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> CH → MOD 83	.....	1
7	1445.79 MANCHON mousse.....		1
8	VIS de fermeture :		
	1446.07 Miofiltre.....		1
	1446.11 Quillery.....		1
	1446.12 Lautrette.....		1

12/89 104 14G10
410
420
430
440

a) + éventuellement 1 bouchon 0311.12,
1 collier 6981.35.
A:6987.81-B:6941.71-C:6915.69
D:6913.10-E:6913.15-F:6980.20.

EQUIPEMENT MOTEUR - FILTRE d'AIR SEC (XY8)

XY8 → MOD 83

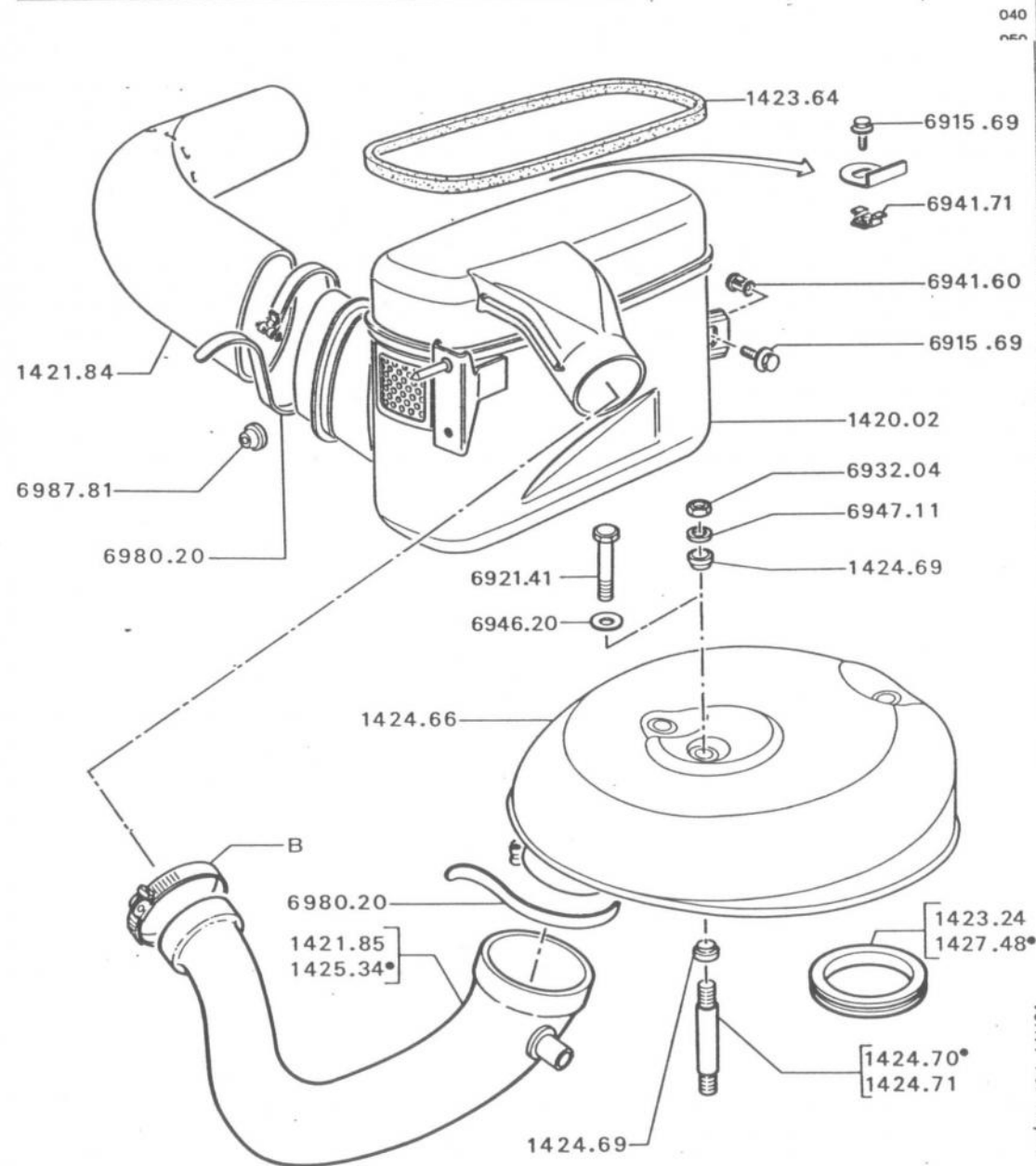


	1422.83	FILTRE d'air, a	1
COUVERCLE de filtre :			
1	1423.60	Miofiltre	1
2	1423.71	Lautrette	1
	1425.33	RACCORD, côté filtre à air	1
	1427.48	JOINT de raccord tôle	2
	1428.50	RACCORD côté carburateur	1
	1445.79	MANCHON mousse	1
VIS de fermeture :			
3	1446.07	Miofiltre	1
3	1446.11	Quillery	1
4	1446.12	Lautrette	1
GOUJON :			
	6929.46	7x100-23	-
	6929.48	7x100-40	-

12/89 104 14G12

380
370
380

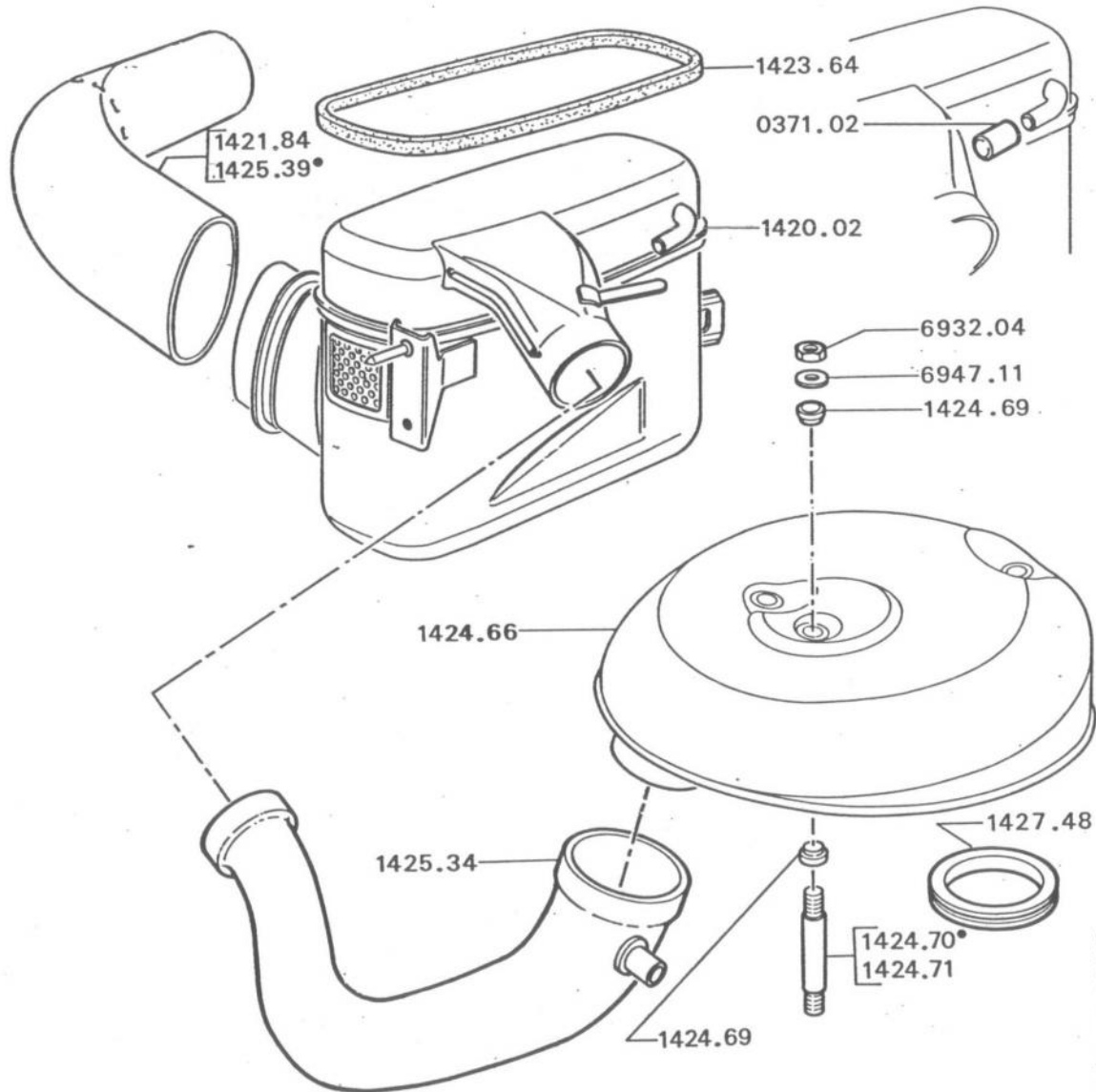
a) + 1 bouchon 0311.12, 1 collier 6981.35
A:6981.42-B:6987.81-C:6941.71-D:6915.69
E:6939.65-F:6946.46-G:6980.20.



040
252

	- XV3		
	- XW3	→	MOD 80
1	1420.02	FILTRE, \varnothing b	1
2	1421.84	COL d'entrée	1
RACCORD :			
3	1421.85	caoutchouc, XV3	1
3	1425.34	caoutchouc, XW3	1
4	1424.66	tôle, \varnothing a	1
JOINT sous raccord tôle XW3 :			
5	1423.24	52x58x3 → 7.115.324	1
	1427.48	51,8x60x6 → 7.115.325	1
6	1423.64	JOINT de couvercle	1
7	1424.69	SUPPORT élastique XW3 → 7.115.325	6
8	1424.70	GOUJON 54,5 XW3 → 7.115.325	2
8	1424.71	GOUJON 49,5 XW3 → 7.115.325	1
a) + - XV3 :			
- XW3 → 7.115.324 : 1 joint 1427.48,			
6 supports 1424.69, 2 goujons 1424.70,			
1 goujon 1424.71, 6 rondelles 6947.11,			
3 écrous 6932.04.			
b) + 1 bouchon 0311.12, 1 collier 6981.35.			
A:6980.20-B:6981.43-C:6987.81-D:6915.69			
E:6941.71-F:6941.60-G:6932.04-H:6947.11			
I:6921.41-J:6946.20.			

12/89 104 14H01
360
370
380
390



040
050

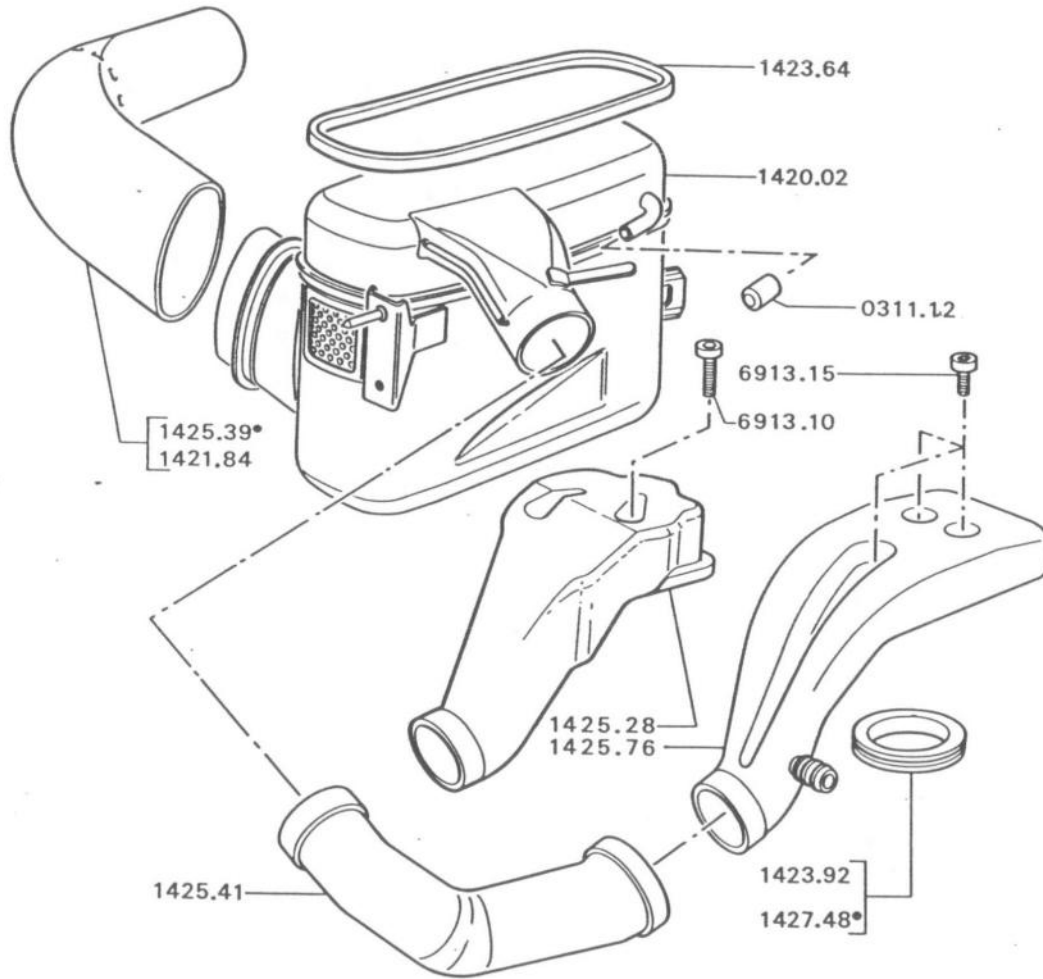
↳ MOD 80, sauf XY6B, XW7, XV8

0371.02 BOUCHON sur filtre.....	1
1420.02 FILTRE d'air, a.....	1
1423.64 JOINT de filtre d'air.....	1
1424.66 RACCORD tôle, sur carburateur.....	1
1427.48 JOINT de raccord tôle.....	1
1424.69 SUPPORT élastique de raccord tôle.....	6
GOUJON de fixation raccord tôle :	
1424.70 longueur 54,5.....	2
1424.71 longueur 49,5.....	1
RACCORD :	
1 1425.34 filtre-carburateur.....	1
2 1425.39 col d'entrée-filtre avec réchauffage.....	1
2 1421.84 col d'entrée-filtre sans réchauffage.....	1

3/87.104 14H05

320
330
340

a) + éventuellement 1 bouchon 0311.12,
1 collier 6981.35.
A:6932.04-B:6947.11.



040
050

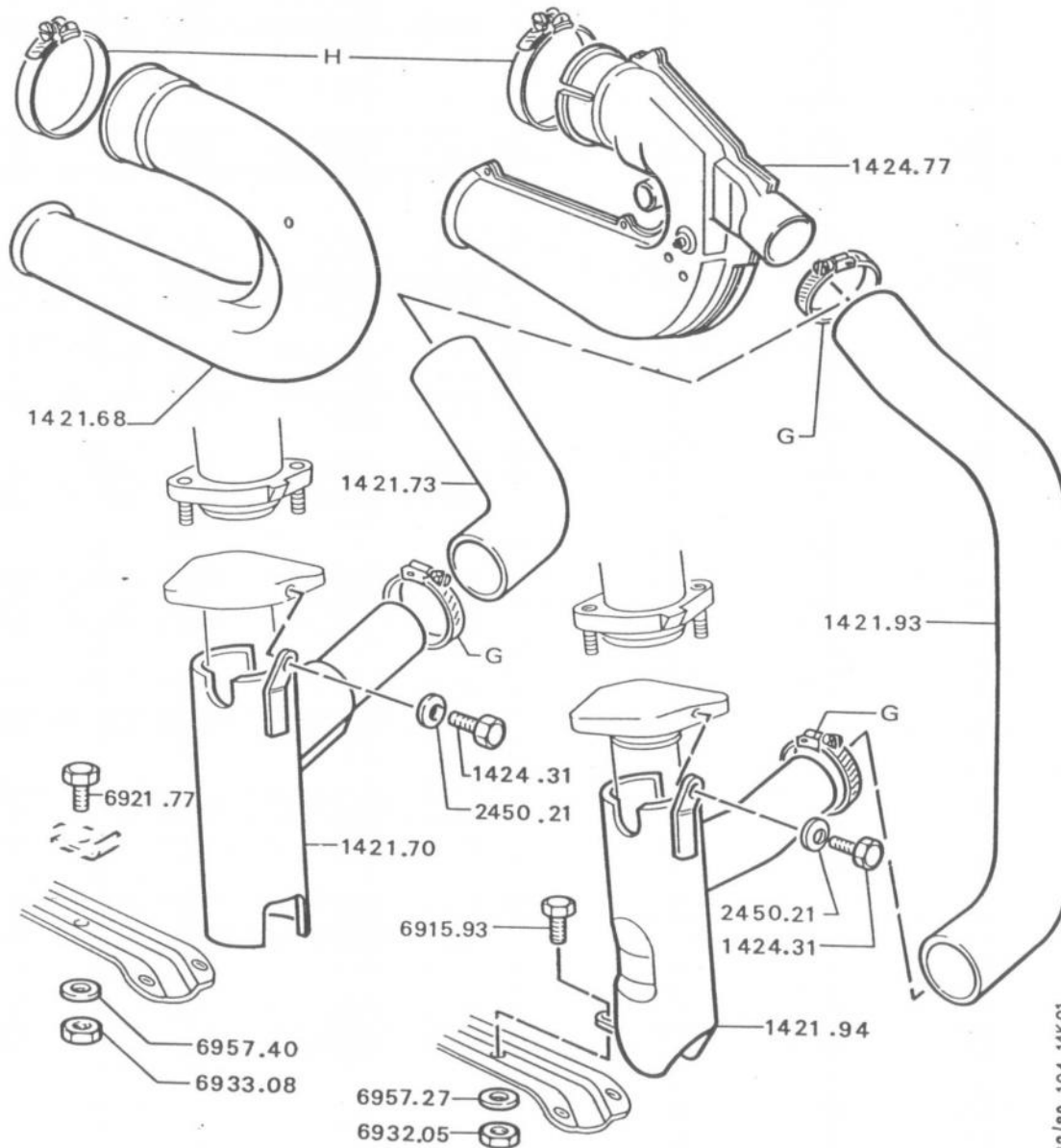
- XY6B I → MOD 80
- XW 7 I → MOD 81
- XV8

1	1420.02	FILTRE d'air, $\triangleleft a$.....	1
JOINT de filtre :			
2	1423.64	d'air XW7, XV8.....	1
3	1423.92	sur carburateur, XY6B.....	1
3	1427.48	sur carburateur, XW7 - XV8.....	1
RACCORD :			
4	1425.28	d'arrivée d'air sur carburateur, XY6B.....	1
5	1425.39	col d'entrée filtre avec réchauffage.....	1
5	1421.84	col d'entrée filtre sans réchauffage XY6B - XW7.....	1
6	1425.41	filtre-carburateur.....	1
7	1425.76	d'arrivée d'air sur carburateur, XW7 - XV8.....	1
8	0311.12	BOUCHON sur filtre d'air.....	1

12/89 104 14 H10

380
390
400

a) + → MOD 81 : 1 bouchon 0311.12.
1 collier 6981.35.
A:6913.10-B:6913.15.

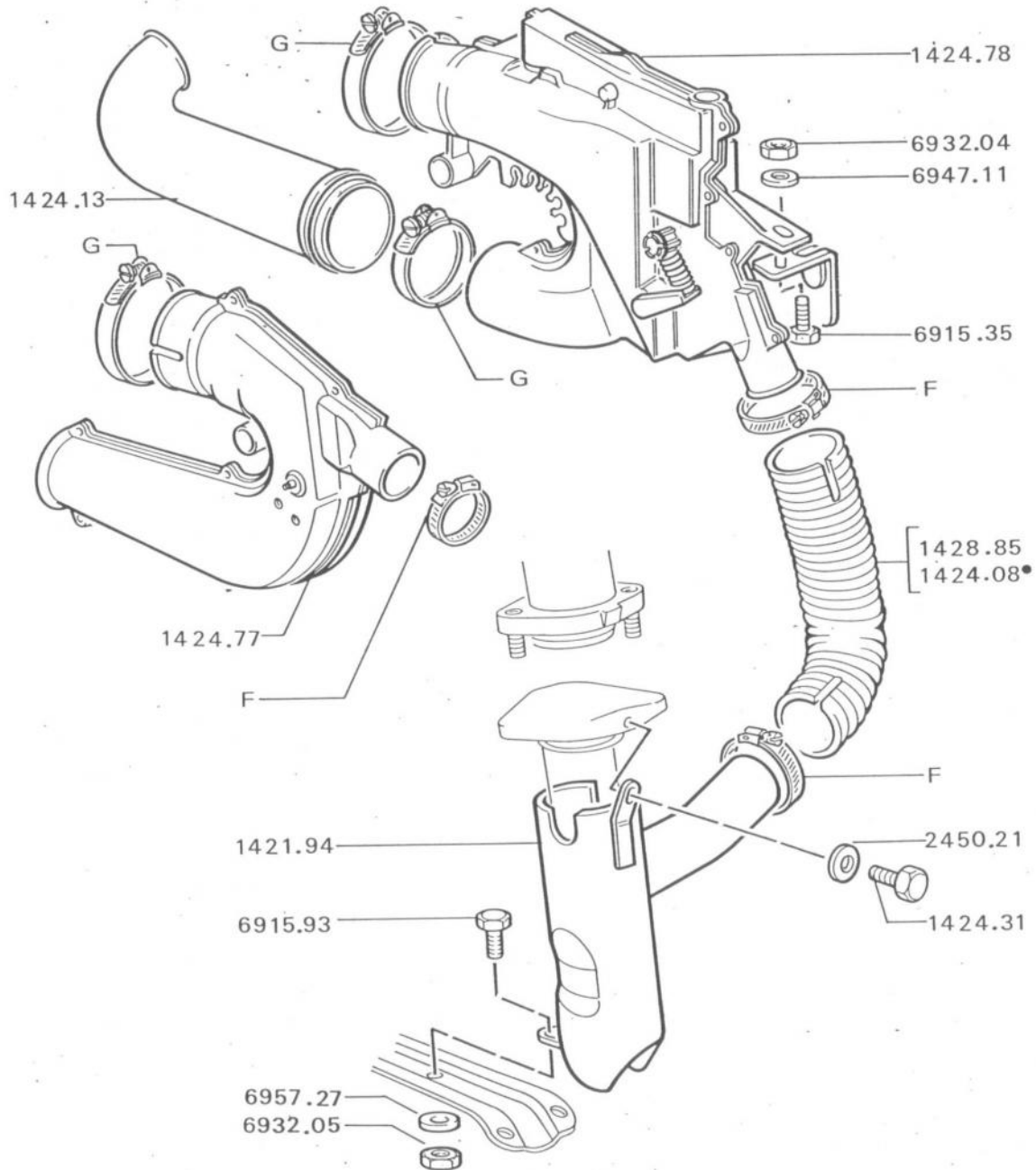


XV3
 → I MOD 76

	1421.70 FOURREAU ⌘ → I MOD 75	1
	1421.73 TUYAU caoutchouc ⌘ → I MOD 75	1
	1421.93 TUYAU caoutchouc ⌘ → I MOD 75	1
	1421.94 FOURREAU ⌘ → I MOD 75	1
COL d'entrée :		
1	1421.68 sauf ⌘	1
2	1424.77 ⌘	1
	1424.31 VIS - 5x0,80-10, fixation fourreau ⌘	1
	2450.21 RONDELLE élastique de 8, fixation fourreau, ⌘	1

12/89 104 14K01
 400
 410

A:6932.05-B:6957.27-C:6915.93-D:6933.08
 E:6957.40-F:6921.77-G:6981.45
 H:6981.41.



XV3 - XW3

↳ MOD 76 ↳ GL:5.688.000;
ZL, ZA:5.684.246; GL6, SL:7.193.000

1421.94 FOURREAU..... 1

COL d'entrée :

1 1424.77 1
2 1424.78 1

TUYAU papier :

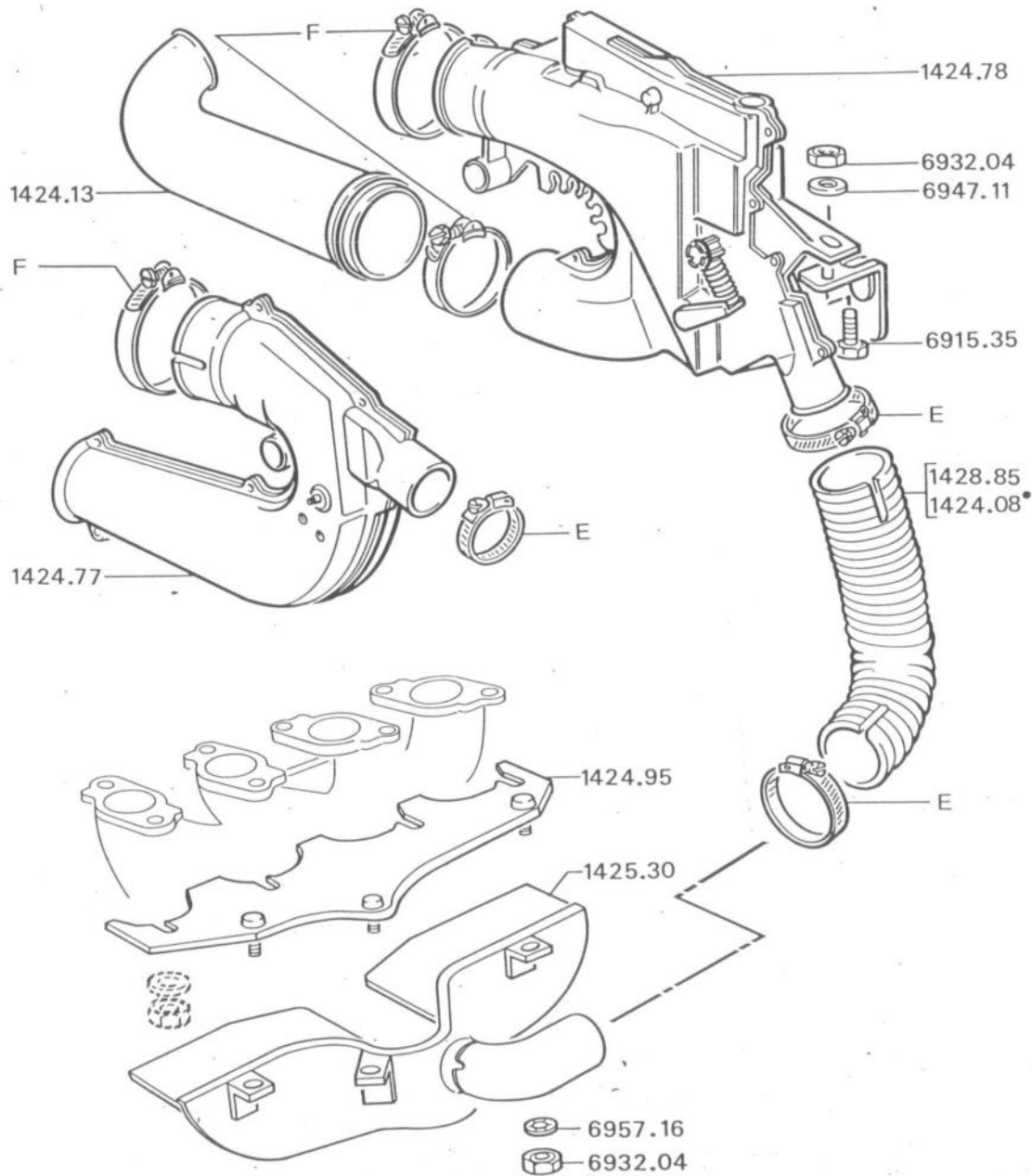
1424.08 1
1428.85 1

1424.13 EMBOUT de cole d'entrée 1

1424.31 VIS - 5 x 0,80-10, fixation fourreau..... 1

2450.21 RONDELLE élastique de 8, fixation
fourreau..... 1

A:6932.05-B:6957.27-C:6932.04
D:6947.11-E:6915.35-F:6981.45
G:6981.41.

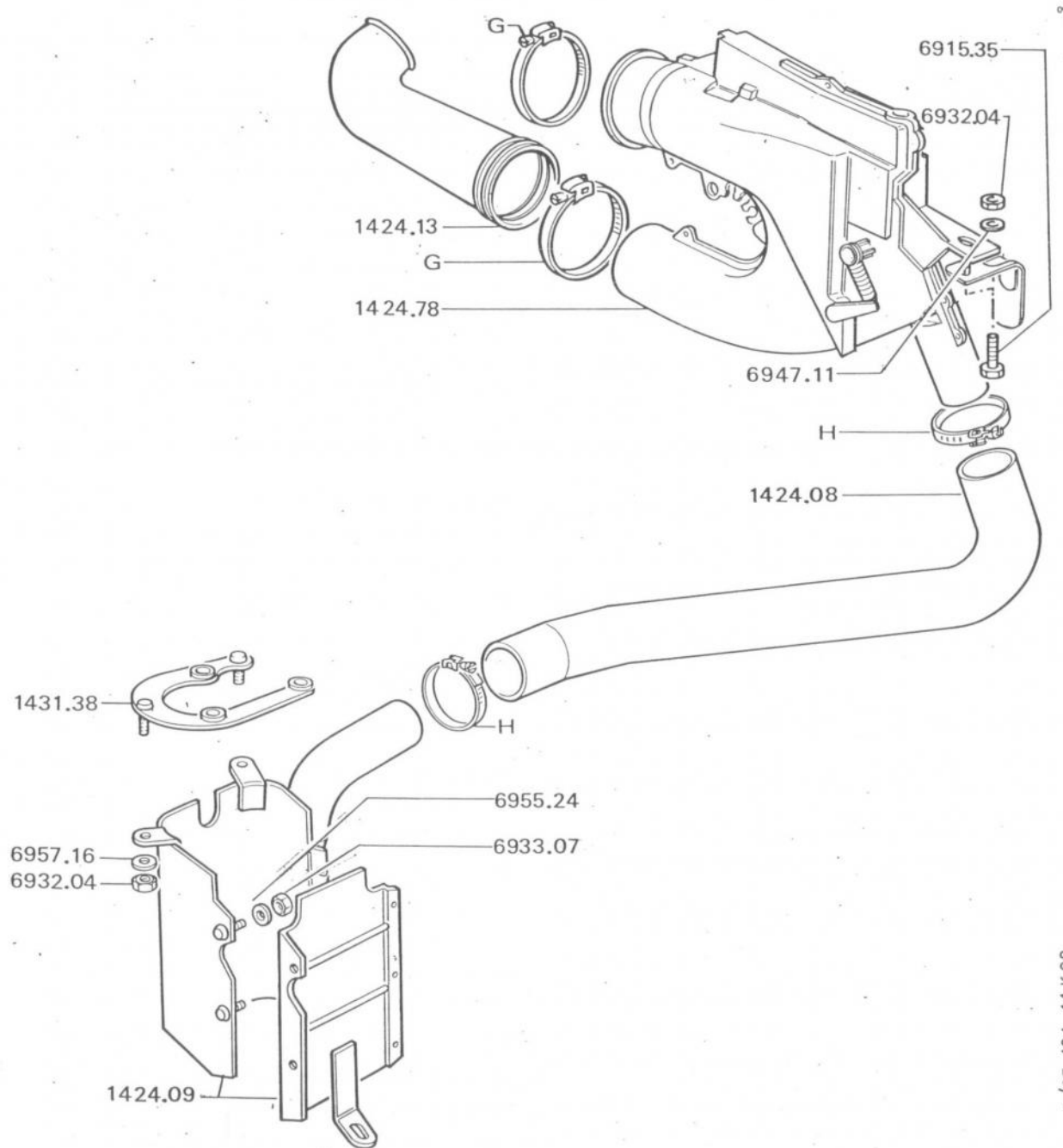


XV3 - XW3
 - GL:5.688.001; ZL, ZA:5.684.247;
 GL6, SL:7.193.001 → MOD 80

COL d'entrée :		
1424.77		.1
1424.78		.1
TUYAU papier :		
1424.08		.1
1428.85		.1
1424.13 EMBOUT de col d'entrée		.1
1425.30 FOURREAU, a.....		.1
1424.95 PLAQUE SUPPORT fourreau.....		.1

3/87 104 14 K 05

a) + 1 support 1425.31.
 A:6932.04-B:6957.18-C:6947.11
 D:6915.35-E:6981.45-F:6981.41.



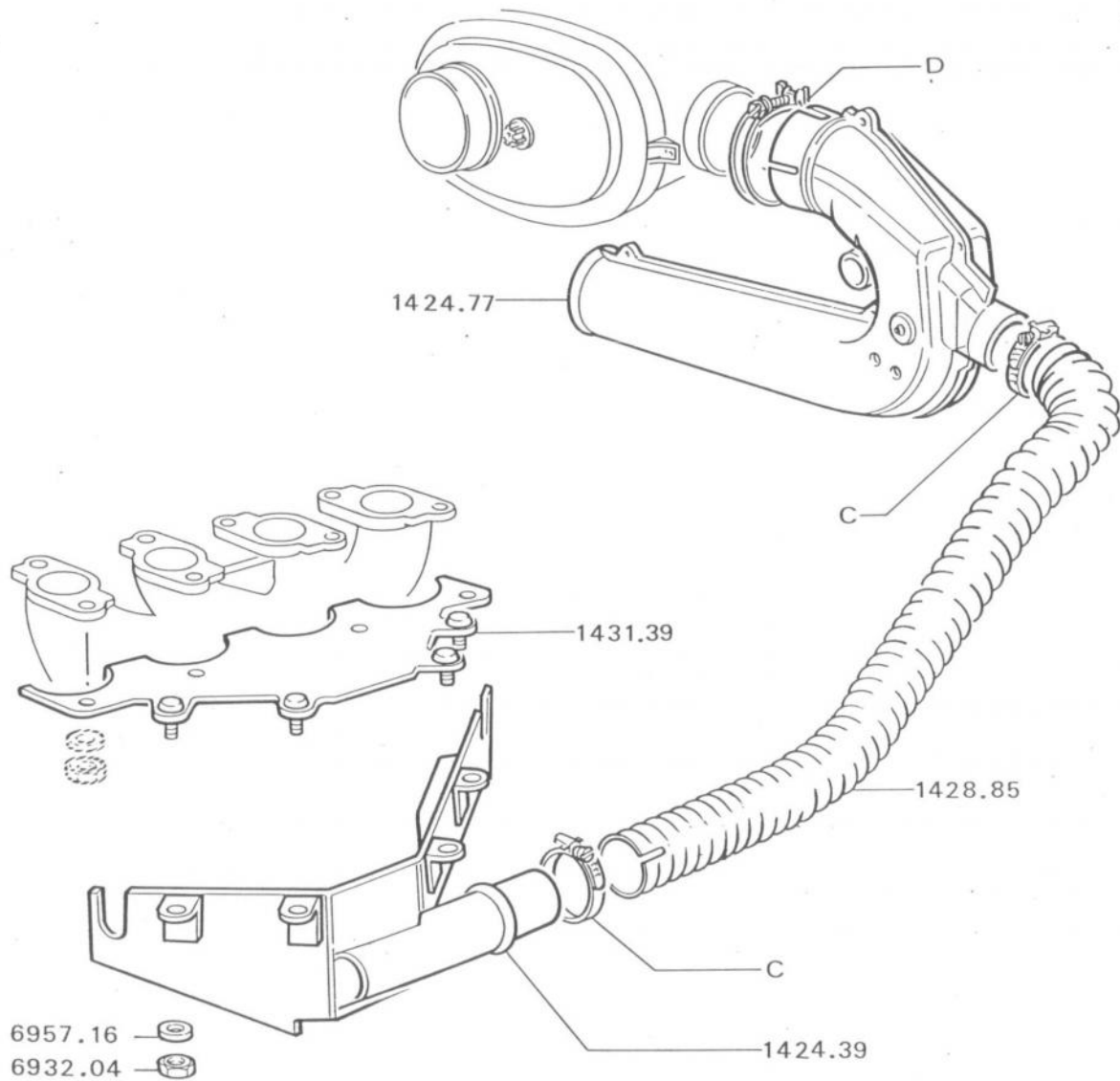
3/87 104 14 K 08

XW3S

→ MOD 80

1424.78 COL d'entrée.....	1
1424.08 TUYAU papier.....	1
1424.09 FOURREAU.....	1
1424.13 EMBOUT de col d'entrée.....	1
1431.38 PLAQUE support fourreau.....	1

A:6932.04-B:6957.16-C:6955.24
D:6933.07-E:6915.35-F:6947.11
G:6981.41-H:6981.45.



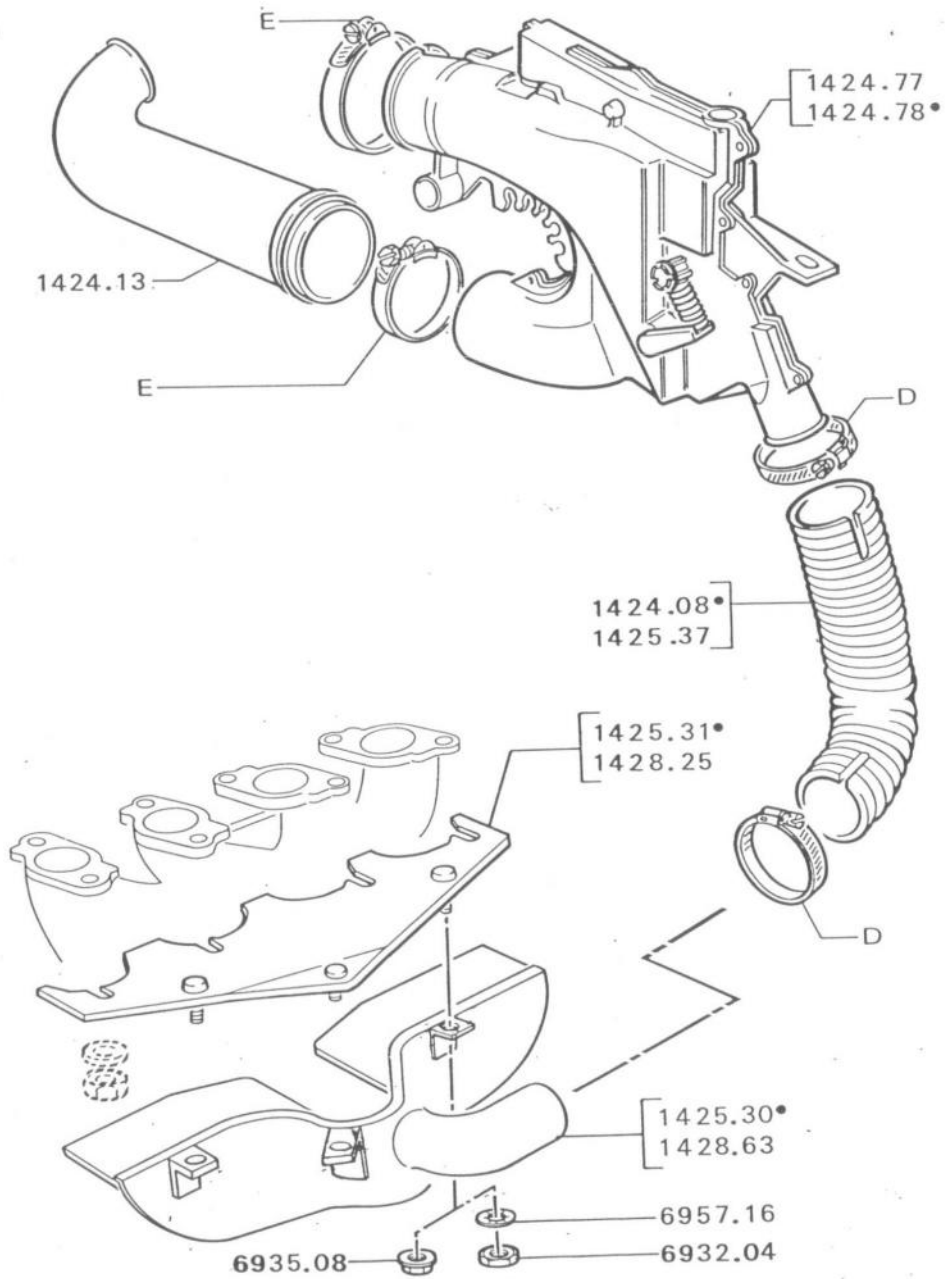
XW3S

MOD 80

1424.77 COL d'entrée.....	1
1428.85 TUYAU papier.....	1
1424.39 FOURREAU.....	1
1431.39 SUPPORT de fourreau.....	1

3/87 104 14 K 10

A:6932.04-B:6957.16-C:6981.45
 D:6981.41.



↳ MOD 80

- XV5, XW3, XZ5, XV8
- XW7, sauf : S CH.
- XY6B, sauf : S CH.
- XY6B CH → MOD 83.
- XW7 CH → MOD 83.

MONTAGE pour FILTRE d'AIR SEC

TUYAU d'air chaud :

1424.08	<input type="checkbox"/>	, sauf XV5, sauf XV8.....	.1
1425.37	-	XV5, XV8, <input type="checkbox"/>	.1
	-	<input type="checkbox"/>	.1

FOURREAU d'air chaud :

1425.30	-	sauf XW7.....	.1
	-	XW7 → 6.133.005.....	.1
1428.63	XW7	↳ 6.133.006.....	.1

SUPPORT de fourreau :

1425.31	-	sauf XW7.....	.1
	-	XW7 → 6.133.005.....	.1
1428.25	XW7	↳ 6.133.006.....	.1

COL d'entrée d'air :

1424.77	XV5, XV8 <input type="checkbox"/>	et tous types <input type="checkbox"/>	.1
1424.78	<input type="checkbox"/>	sauf XV5, sauf XV8.....	.1

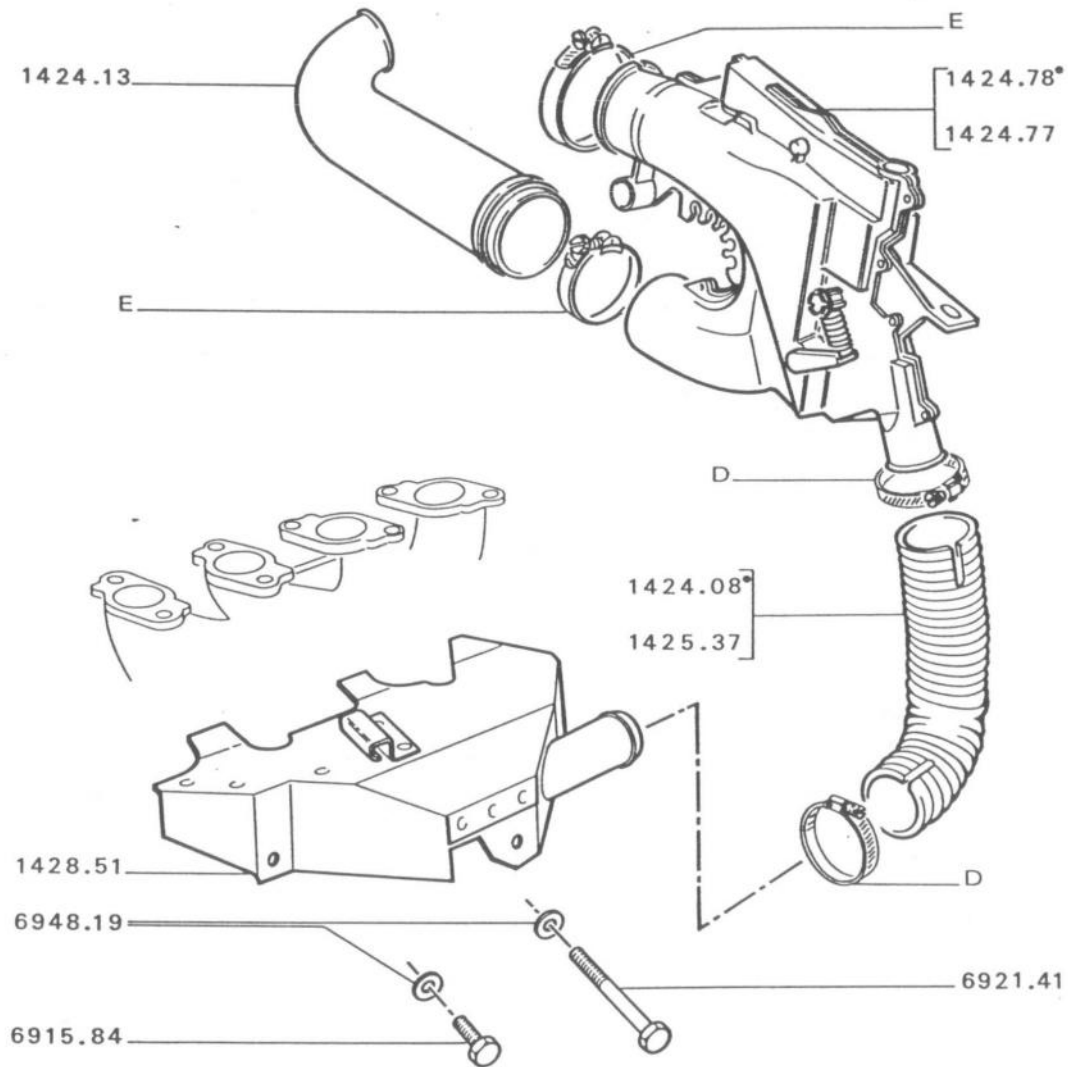
1424.13	EMBOUT col d'entrée d'air, sauf XV5.....	.1
---------	--	----

3/87 104 14 K 12

A:6935.08-B:6932.04-C:6957.16
D:6981.39-E:6981.41.

EQUIPEMENT MOTEUR - COL d'ENTREE - RECHAUFFAGE d'AIR d'ADMISSION
(MONTAGE pour FILTRE d'AIR SEC XY8)

14 K15

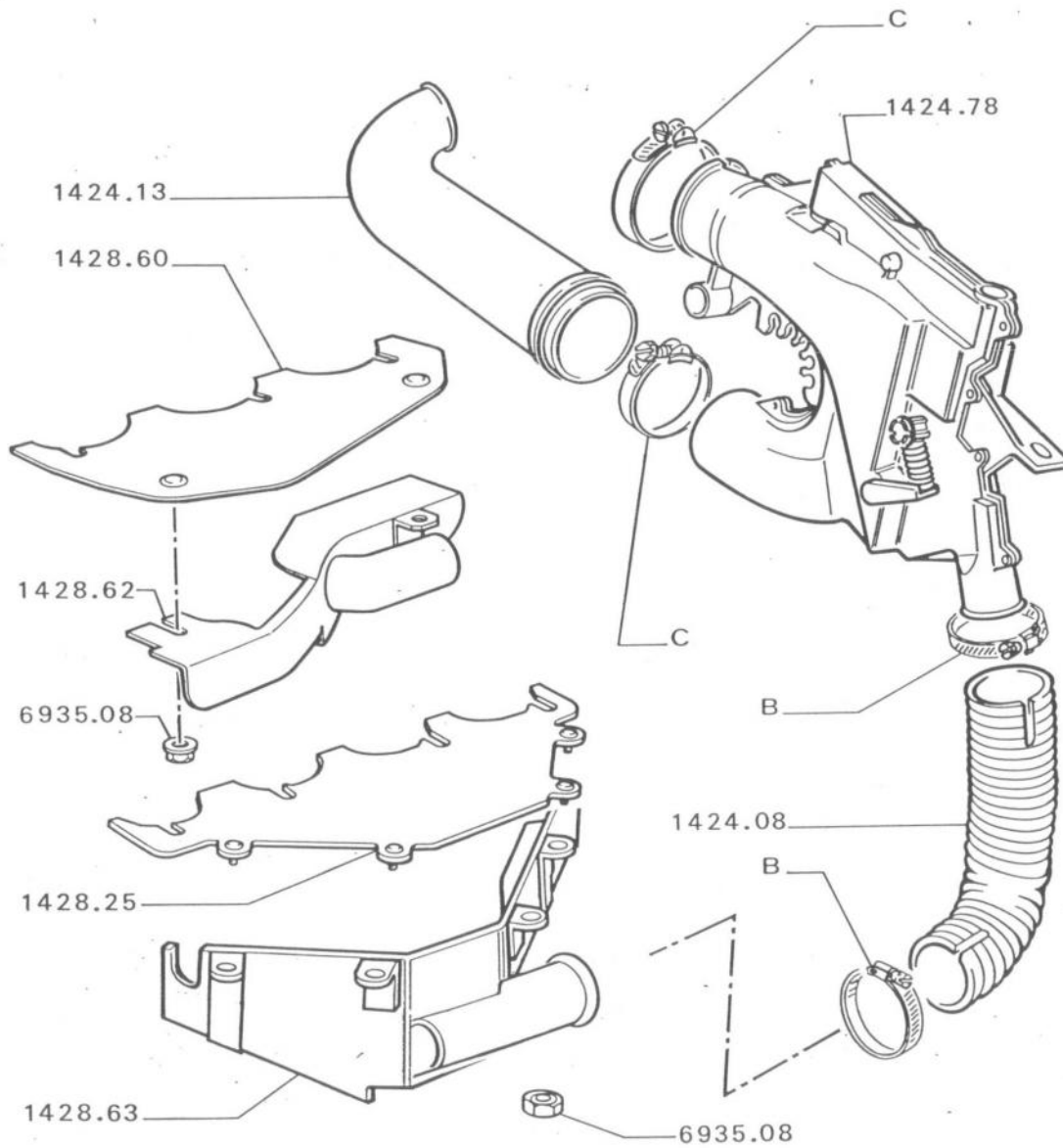


XY8 → MOD 83

MONTAGE pour FILTRE d'AIR SEC

TUYAU d'air chaud :	
1424.08	1
1425.37	1
1428.51 FOURREAU d'air chaud.....	
1	
COL d'entrée d'air :	
1424.77	1
1424.78	1
1424.13 EMBOUT col d'entrée d'air.....	
1	

12/89 104 14 K 15



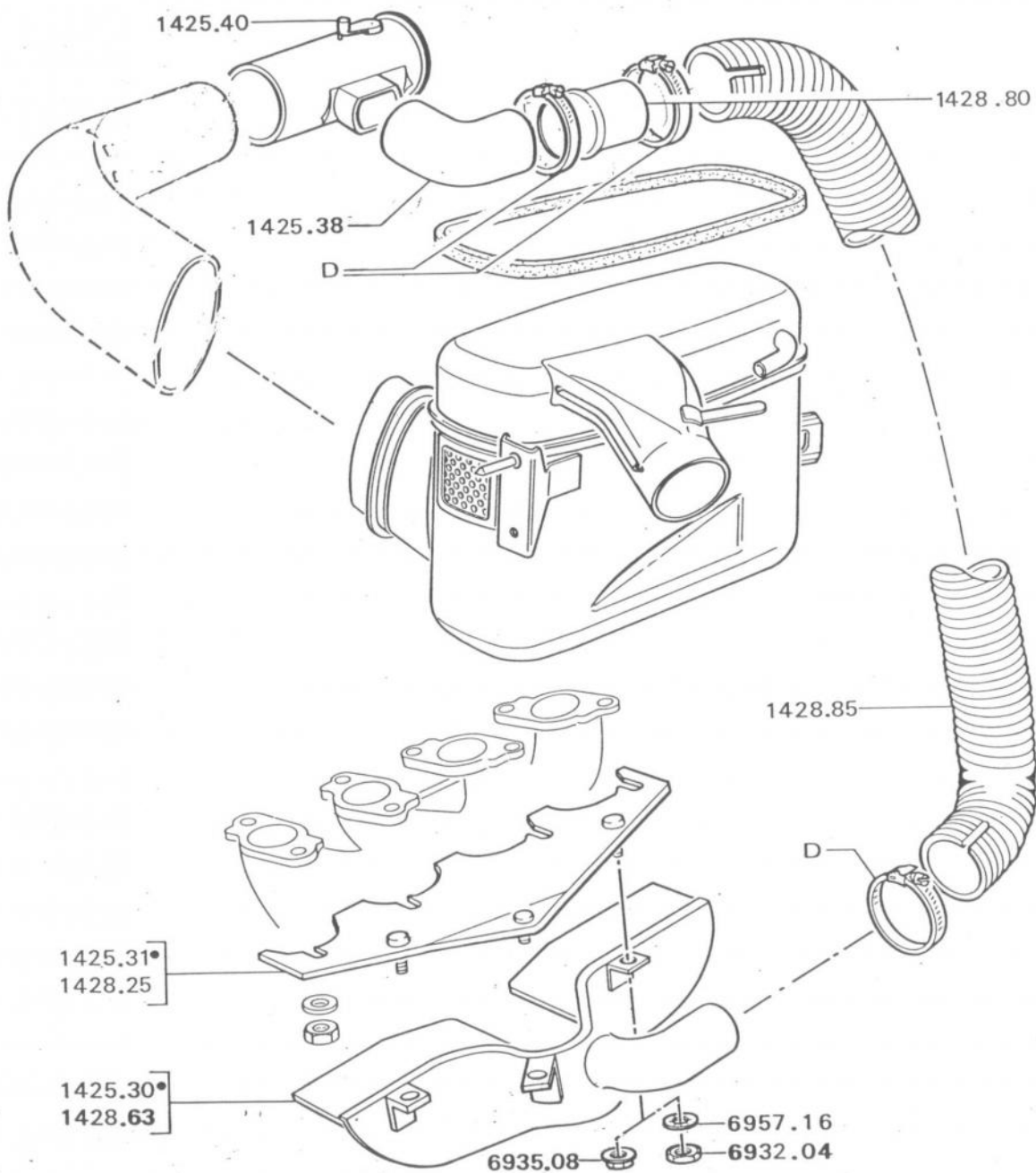
[S] [CH] → MOD 83

1	1424.08 TUYAU d' air chaud.....	1
2	1424.13 EMBOUT col d' entrée d' air.....	1
3	1424.78 COL d' entrée d' air.....	1
4	1428.25 SUPPORT de fourreau XW7.....	1
5	1428.60 SUPPORT de fourreau XY6B.....	1
6	1428.62 FOURREAU d' air chaud XY6B.....	1
7	1428.63 FOURREAU d' air chaud XW7.....	1

3/87 104 14 K 20

370

A:6935.08-B:6981.39-C:6981.41.



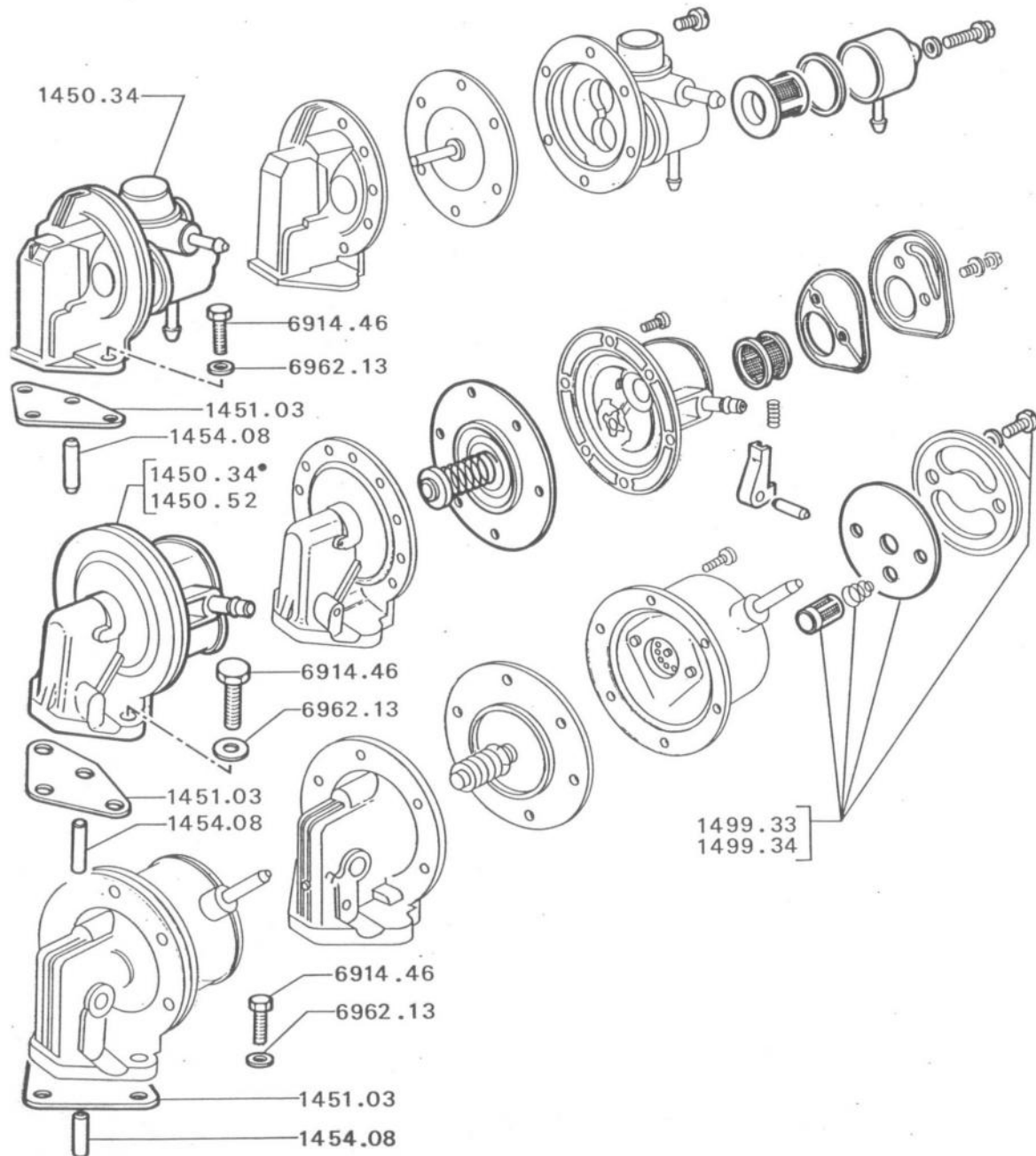
MOD 80

MONTAGE pour FILTRE d' AIR à BAIN d' HUILE






1428.85 TUYAU d' air chaud	.....	.1
FOURREAU d' air chaud :		
1425.30 - sauf XW7	.....	.1
- XW7	→ 6.133.005	.1
1428.63 XW7	→ 6.133.006	.1
SUPPORT de fourreau :		
1425.31 - sauf XW7	.....	.1
- XW7	→ 6.133.005	.1
1428.25 XW7	→ 6.133.006	.1
1425.38 RACCORD caoutchouc	.....	.1
1425.40 COL d' entrée d' air avec volet	.....	.1
1428.80 MANCHON entre raccord et tuyau air chaud	.....	.1

3/87 104 14 K 30

A:6932.04-B:6957.16-C:6935.08
D:6981.45.



030
040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290

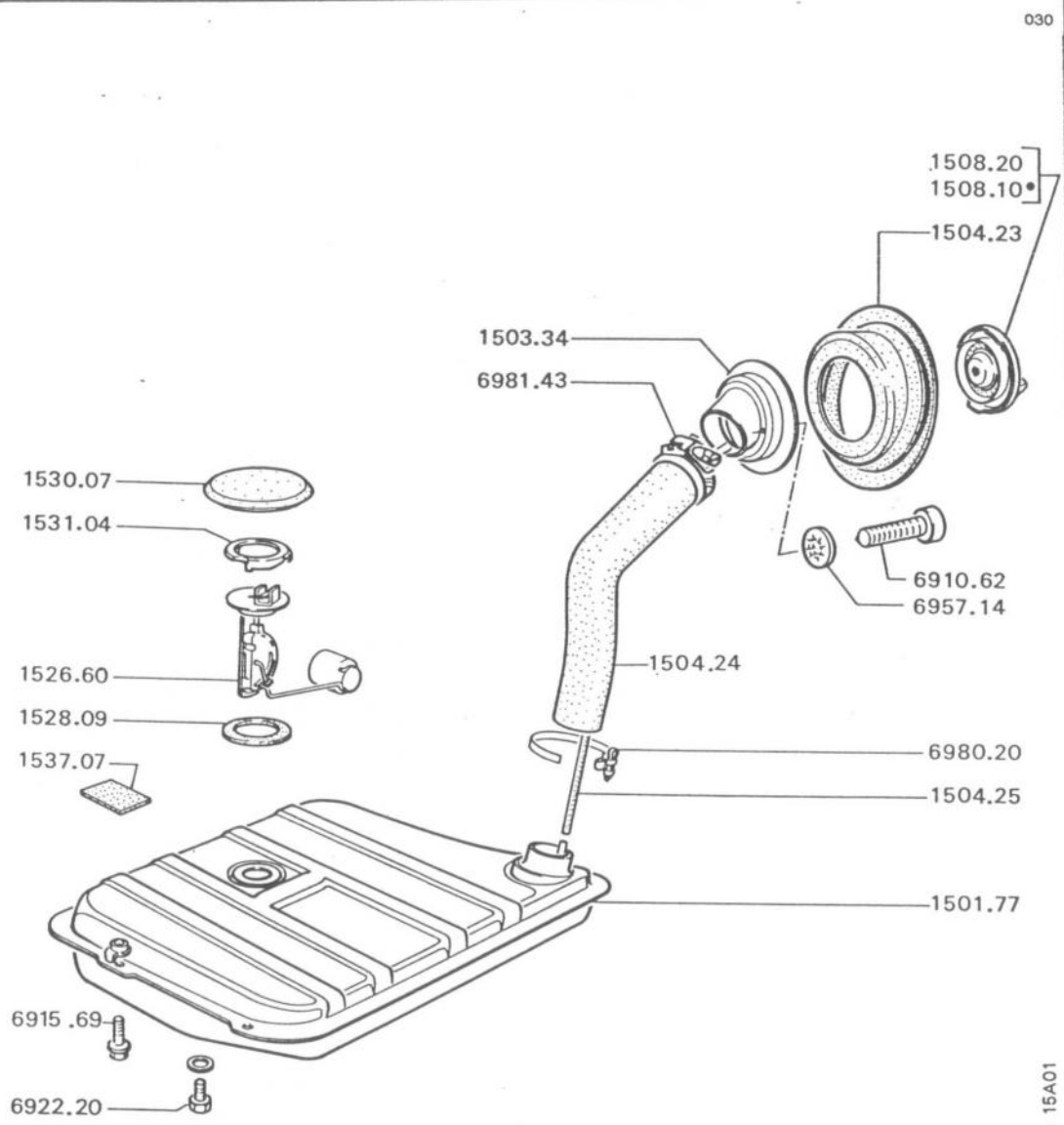
1	POMPE :		
	1450.34	sauf : - XY6B 	.1
		- XY8 	.1
	1450.52	- XY6B 	.1
		- XY8 	.1
2	1451.03	JOINT de bride.....	.1
3	1454.08	POUSSOIR de 8-68,79.....	.1
6	NECESSAIRE  «SEV-MARCHAL» :		
	1499.33	pour pompe avec couvercle Ø 52,5.....	.1
	1499.34	pour pompe avec couvercle Ø 53,2.....	.1

12/87 104 14 L 01

300

A:6914.46-B:6962.13.

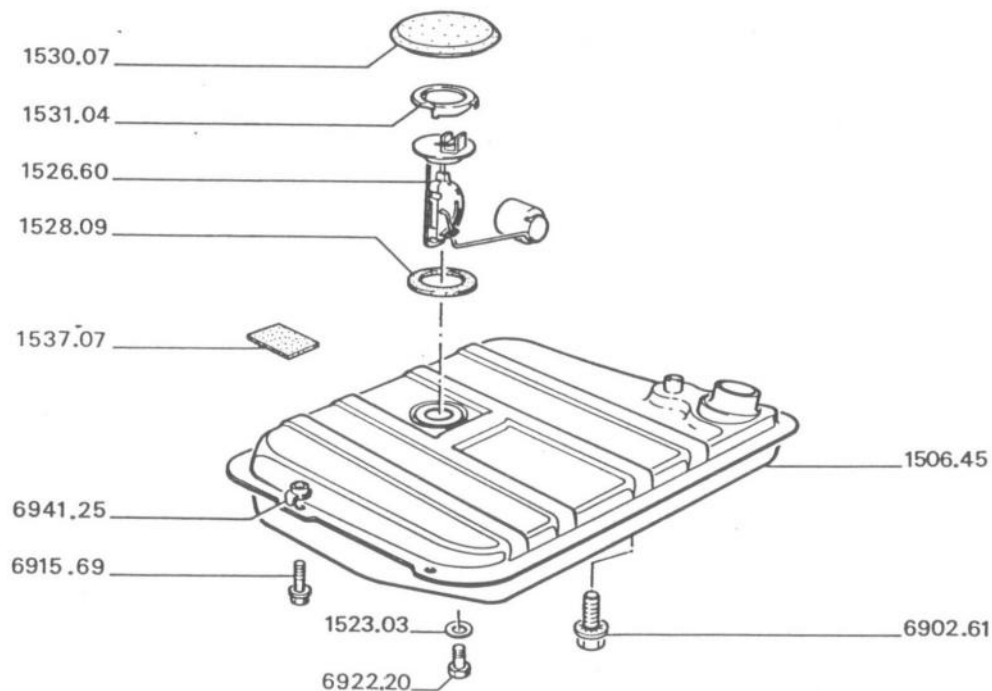
EQUIPEMENT MOTEUR - RESERVOIR - JAUGE - BOUCHONS



12/89 104 15A01

- Berline → 5.750.831, 7.236.231.
- Coupé → 6.003.540.

1501.77 RESERVOIR.....	1
1503.34 EMBOUT.....	1
1504.23 JOINT caoutchouc d'embout.....	1
1504.24 RACCORD plastique.....	1
1504.25 TUYAU caoutchouc.....	1
BOUCHON :	
1508.10 <input type="checkbox"/> I, <input type="checkbox"/> B → MOD 77 et tous autres pays.....	1
1508.20 <input type="checkbox"/> I, <input type="checkbox"/> B → MOD 77	1
1523.03 JOINT de bouchon de vidange.....	1
1526.60 JAUGE.....	1
1528.09 JOINT - 36,7x60-1,5 de jauge.....	1
1530.07 COUPELLE plastique, protection.....	1
1531.04 ANNEAU de blocage.....	1
1537.07 CALE caoutchouc, Coupé.....	4
6932.06 ECROU - 8x1,25-13 → 5.062.347.....	1
6958.58 RONDELLE de 8,3x14,3 → 5.062.347.....	1
6902.61 VIS - H8x1,25-20 → 5.062.348.....	1



030
040

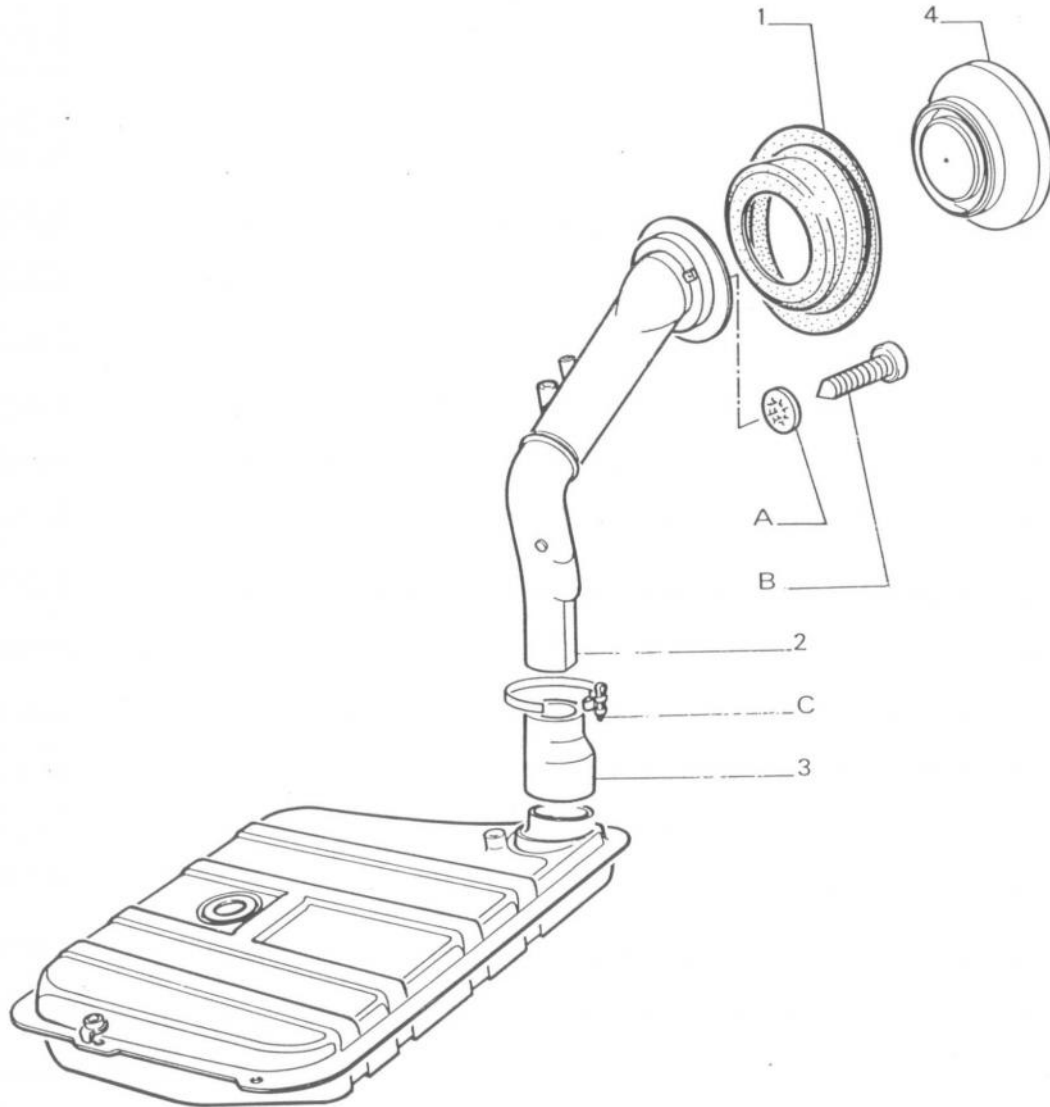
- Berline → 5.750.832, 7.236.232
- Coupé → 6.003.541

1506.45 RESERVOIR, $\varnothing a$.....	1
1523.03 JOINT bouchon vidange.....	1
1537.07 CALE caoutchouc, Coupé.....	4
1526.60 JAUGE.....	1
1528.09 JOINT - 36,7x60-1,5 de jauge.....	1
1530.07 COUPELLE protection jauge.....	1
1531.04 ANNEAU de blocage.....	1

12/89 104 15A03

420
430
440

a) + Pour Berline → 6.006.133, 7.252.672 :
1 tubulure 1504.77, 1 tuyau 1504.78.
A:6902.61-B:6922.20-C:6915.69
D:6941.25.



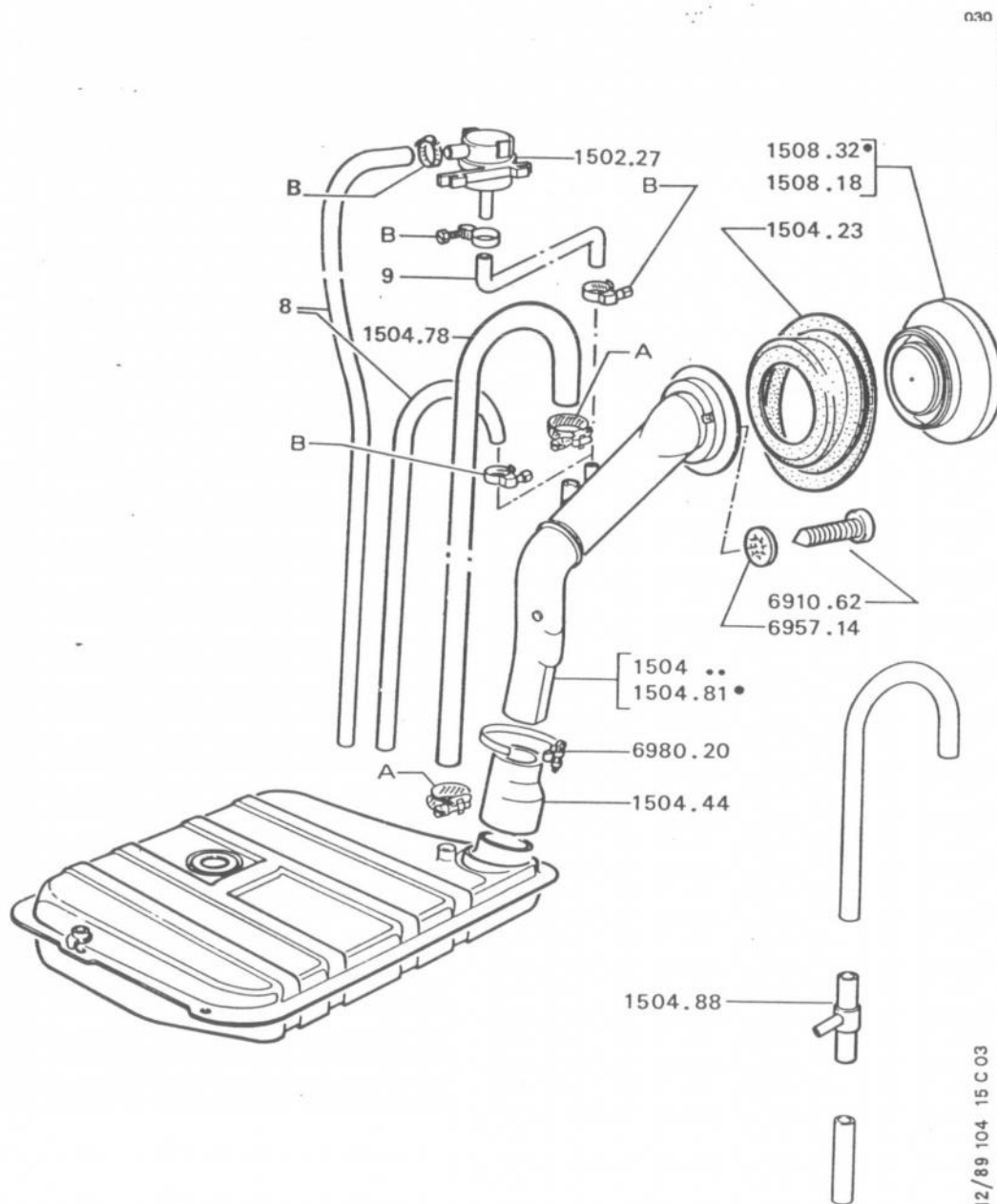
↳ 5.750.832, 7.236.232
 ↳ 6.006.133, 7.252.672

1	1504.23 JOINT tubulure.....	.1
2	1504.76 TUBULURE Remplissage.....	.1
3	1504.44 RACCORD tubulure.....	.1
4	1508.18 BOUCHON.....	.1

3/87 104 15C01

310

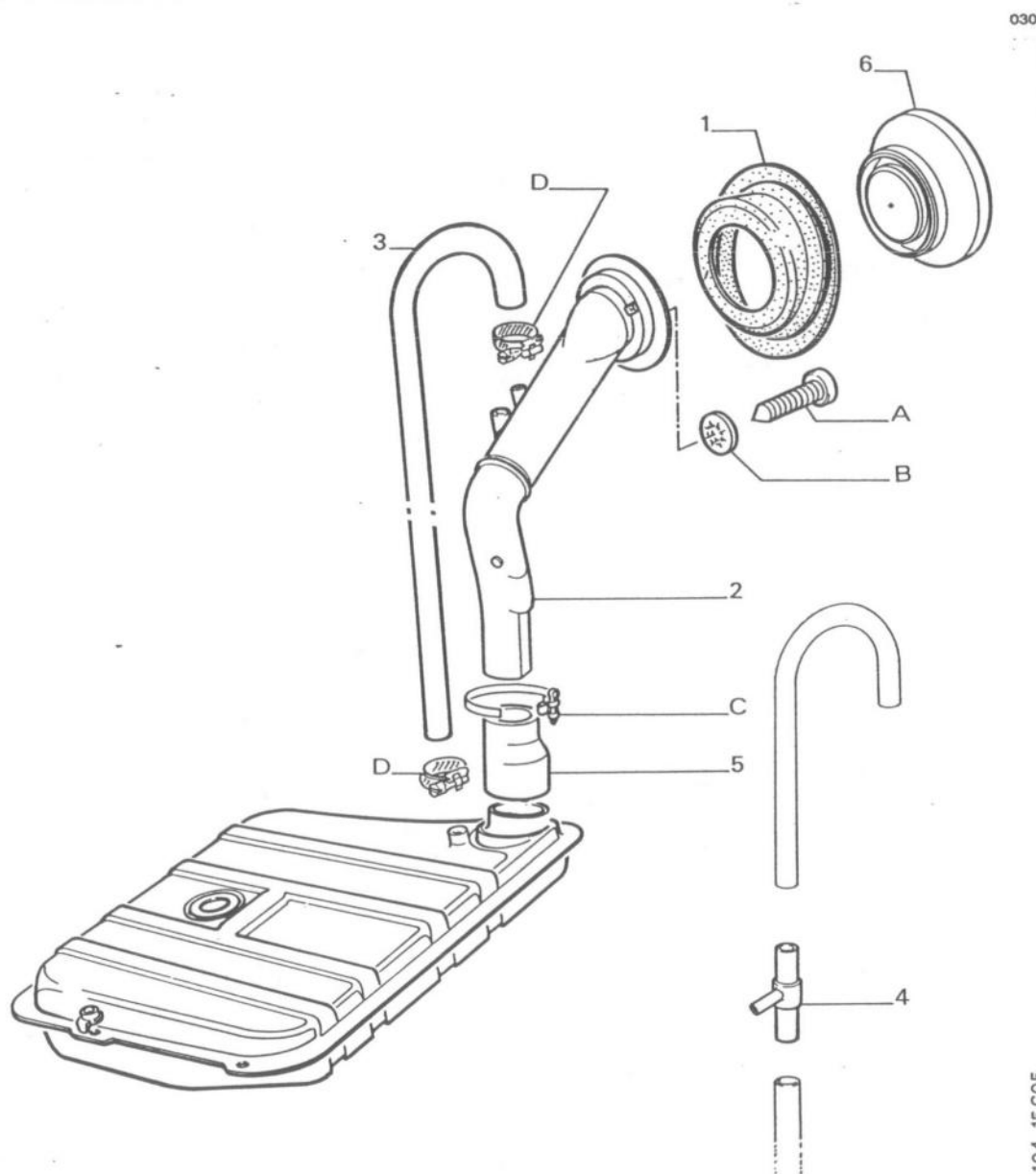
A:6910.62-B:6957.14-C:6980.20



	- Berline	↳	6.006.134, 7.252.673		
		↳	6.244.275, 7.255.000		
	- Coupé	↳	6.003.541	↳	6.244.275
1	1502.27 CLAPET mise à l'air		I B GB SF		
		↳	6.055.441	1	
2	1504.23 JOINT tubulure			1	
3	TUBULURE remplissage :				
	1504.81	↳	MOD 81	1	
	1504.94	↳	MOD 81, a	1	
4	1504.78 TUYAU dégazage tubulure remplissage			1	
5	1504.88 RACCORD 3 voies, ZS, XY8	↳	MOD 83	1	
6	1504.44 RACCORD tubulure			1	
7	BOUCHON :				
	1508.18	↳	6.055.440, 7.254.000	1	
	1508.32	↳	6.055.441, 7.254.001	1	
8	1573.26 TUYAU mise à l'air	↳	6.055.441, 7.254.001, ✂	1	
9	1577.46 RACCORD mise à l'air, entre tubulure et clapet		I, GB, B, SF, ✂	1	
		↳	6.055.441		

a) + 1 collier 6981.34, 1 bouchon 0311.12
A:6981.37-B:6981.36-D:6910.62-E:6957.14-F:6980.20.

12/89 104 15 C 03
380
390
400

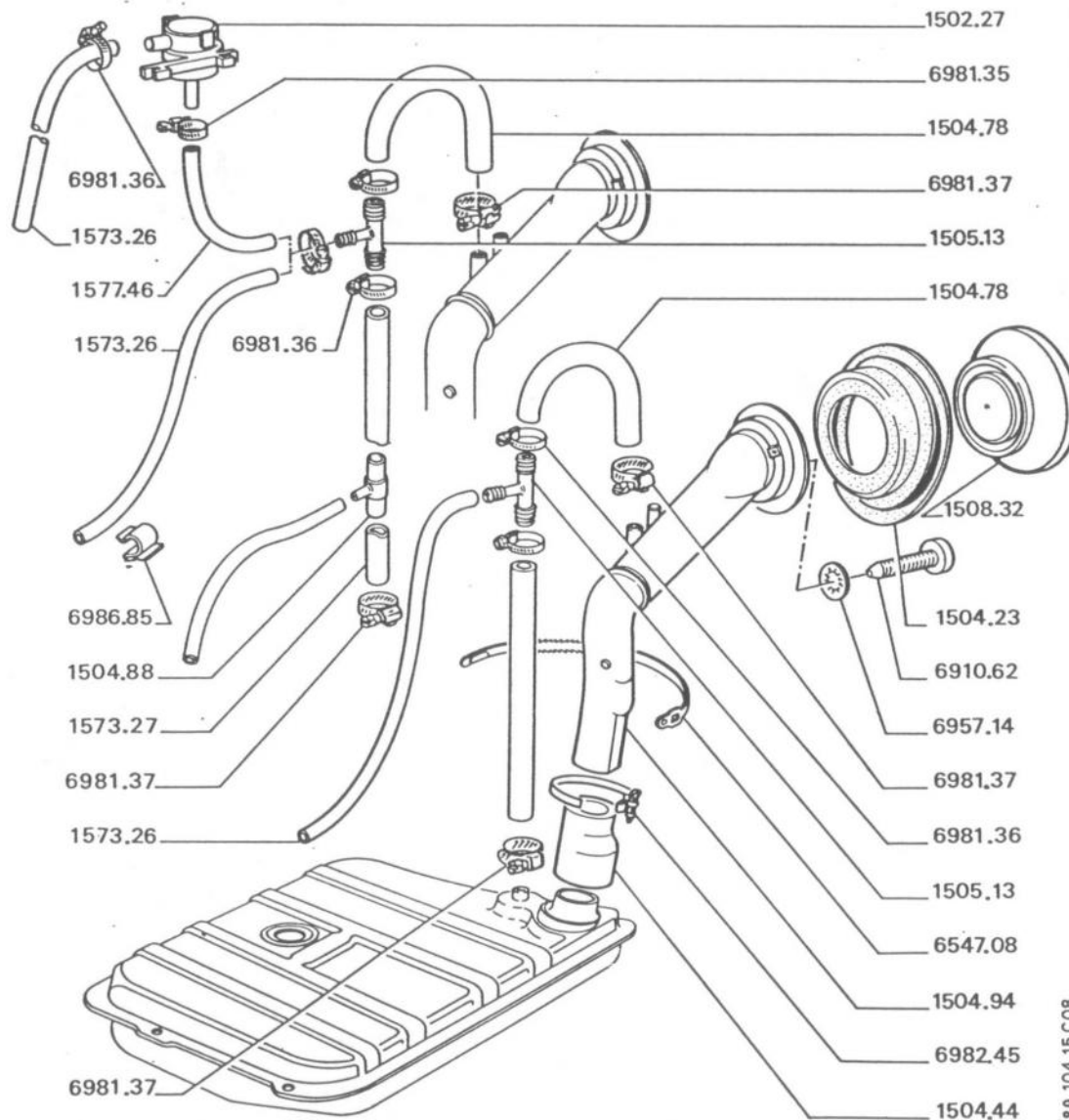


030







- I → 6.244.276 → I 6.296.011

1	1504.23 JOINT tubulure.....	1
2	1504.94 TUBULURE Remplissage.....	1
3	1504.78 TUYAU dégazage tubulure remplissage.....	1
4	1504.88 RACCORD 3 voies, ZS XY8 I → MOD 83.....	1
5	1504.44 RACCORD tubulure.....	1
6	1508.18 BOUCHON.....	1

3/87 104 15 C05



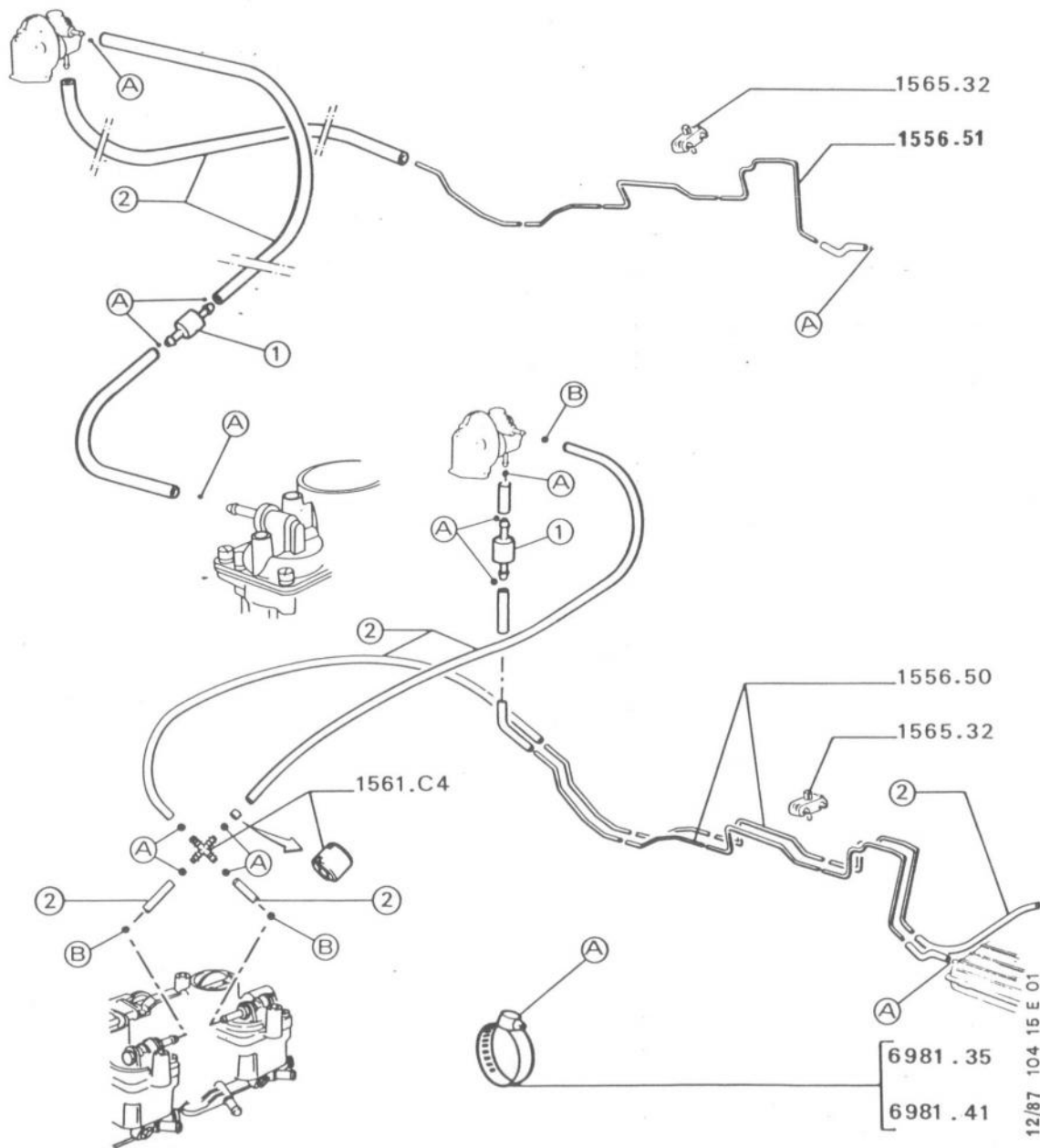
↳ 6.296.012

1502.27 CLAPET,  a	1
1504.23 JOINT tubulure.....	1
1504.44 RACCORD tubulure.....	1
1504.78 TUYAU dégazage tubulure remplissage, 	1
1504.88 RACCORD, y, 3 voies, XY8.....	1
1504.94 TUBULURE remplissage.....	1
1505.13 RACCORD, T, 3 voies.....	1
1573.27 TUYAU dégazage, 	1
1508.32 BOUCHON essence.....	1
1573.26 TUYAU mise à l'air, 	1
1577.46 RACCORD mise à l'air, entre tubulure et clapet,  ,  a	1
6980.30 LANIERE.....	1

12/89 104 15 C08

300
310
320

a) Pour I B GB SF
A:6981.37-B:6986.85-C:6981.36-D:6981.35-E:6910.62-
F:6957.14-G:6981.38



030
040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330

MONTAGE sans RACCORD 3 VOIES

1 1566.51 TUYAU acier 4,5 x 6-3555, >ε..... -

1561.C4 RACCORD 4 voies avec calibre ZS-XY8.... .1

1565.32 AGRAFE support..... -

FILTRE essence :

1567.20 «PEUGEOT-TALBOT-BOUTIQUE»..... .1

1567.21 Gamme «PRO»..... .1

RACCORD caoutchouc :

1573.31 de 5 x 13- W, >ε..... -

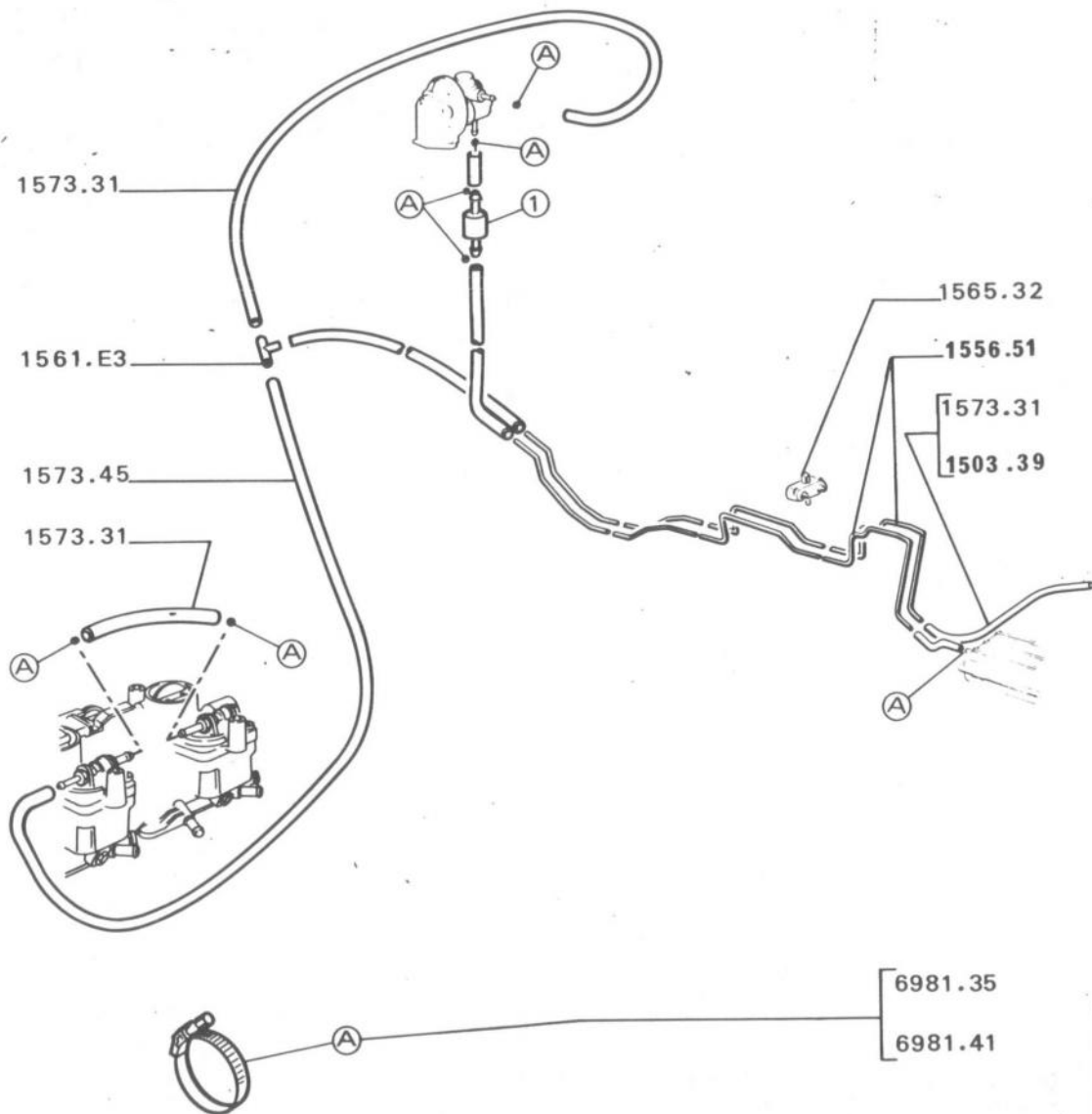
1503.39 5 x 12-7 x 14-950 ZS - XY8..... -

6981.35
6981.41

12/87 104 15 E 01

A:6981.35-B:6981.41.

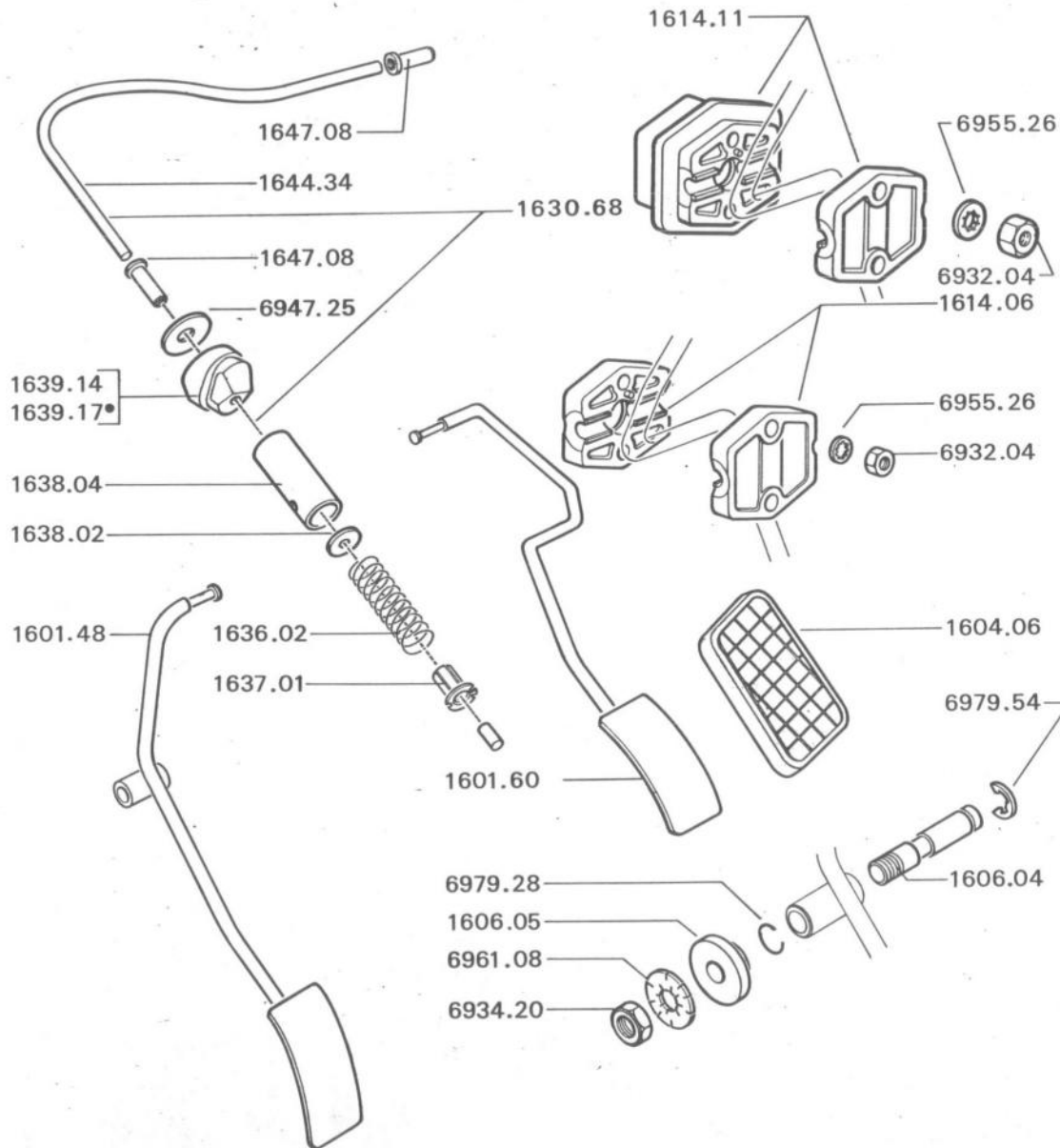
030
212



MONTAGE avec RACCORD 3 VOIES

2	1556.51 TUYAU acier 4,5x6 \times	-
3	1561.E3 RACCORD 3 voies.....	1
4	1565.32 AGRAFE support.....	-
1	FILTRE essence :	
	1567.20 «PEUGEOT-TALBOT BOUTIQUE».....	1
	1567.21 gamme «PRO».....	1
	RACCORD caoutchouc :	
5	1573.45	1
6	1573.31 de 5x13- \mathbb{W} , \times	-
7	1503.39 5x12-7x14-950.....	-

12/87 104 15 E 02



030

- XV3, XW3 → MOD 80
- XW5

PEDALE :

- 1 1601.60 5.640.420, 7.160.934..... 1
- 2 1601.48 1

- 5 1606.04 AXE de 10x1,50-55 1
- 6 1604.06 COIFFE caoutchouc..... 1
- 7 1606.05 RONDELLE d'appui de 10x30-10 1

JEU de 2 demi-paliers :

- 3 1614.06 → 5.640.419, 7.160.933..... 1
- 4 1614.11 → 5.640.420, 7.160.934..... 1

- 8 1630.68 ENSEMBLE câble et gaine, 1

- 9 1636.02 RESSORT..... 1
- 10 1637.01 COUPELLE d'arrêt de câble..... 1
- 11 1638.02 RONDELLE céloron de 2x12-1,5..... 1
- 12 1638.04 DOUILLE de ressort..... 1

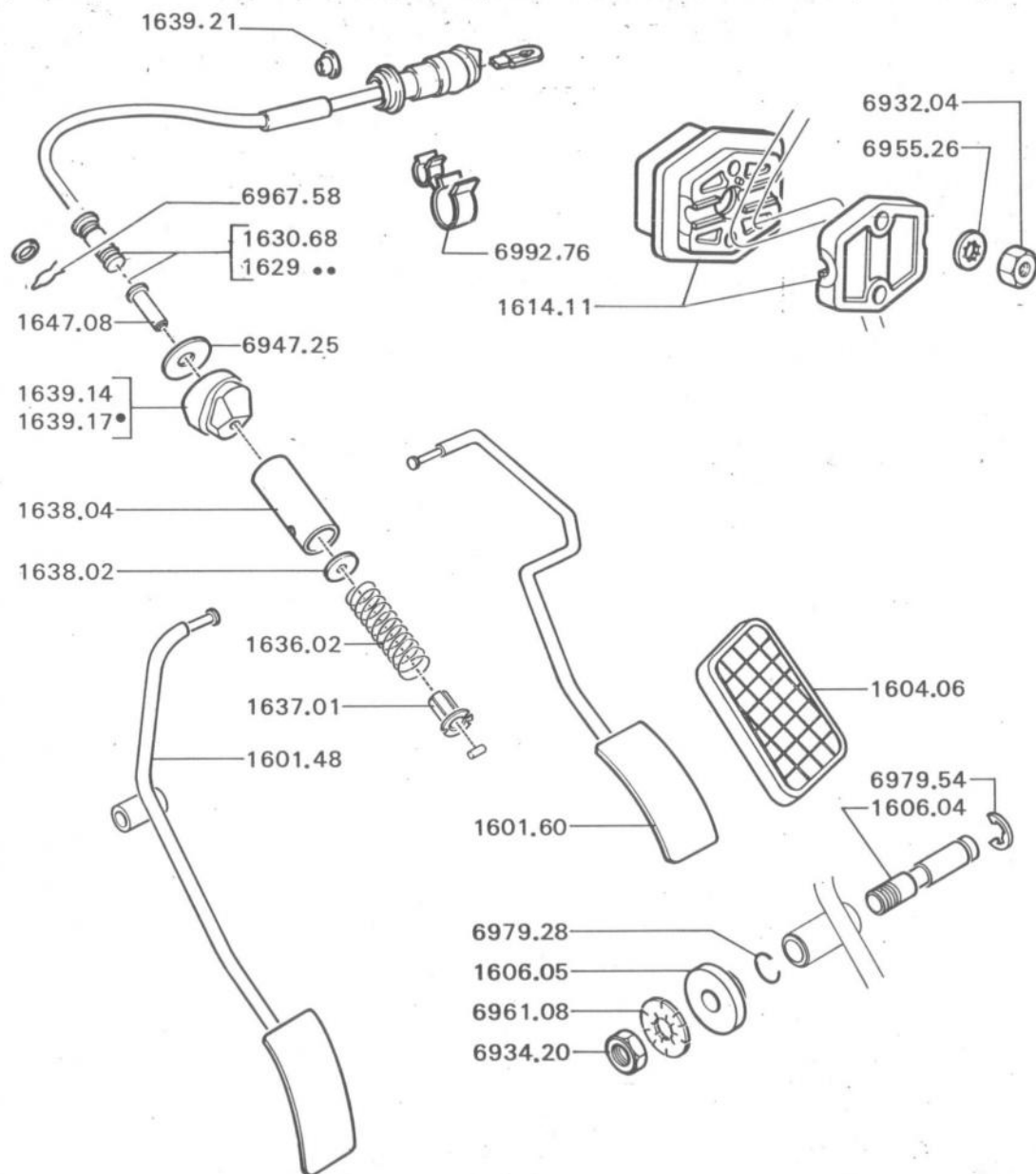
OEILLET caoutchouc :

- 13 1639.14 5,5x12,5, 1
- 13 1639.17 5,5x11x22, 1

- 14 1644.34 GAINÉ XV3, , 1

- 15 1647.08 EMBOUT nylon..... 2

3/87 104 16A01

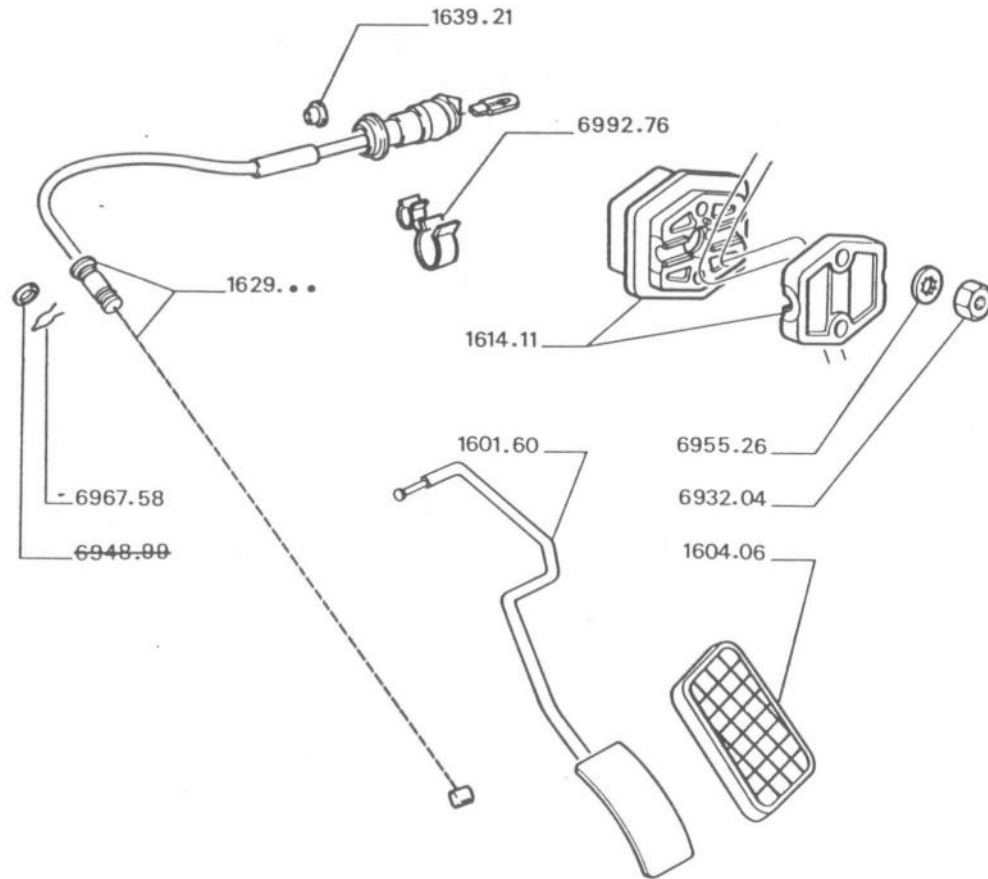


040

↳ MOD 80 ↳ MOD 86

PEDALE :

1	1601.60	sauf XW5.....	1
2	1601.48	.....	1
3	1606.04	AXE de 10x1,50-55.....	1
4	1604.06	COIFFE caoutchouc sauf XW5.....	1
5	1606.05	RONDELLE d'appui de 10x30-10.....	1
6	1614.11	JEU de 2 demi-paliers sauf XW5.....	1
7	CABLE et GAINÉ :		
	1630.68	- ↳ MOD 84, sauf XW5.....	1
	1629.42	XY6B ↳ MOD 84.....	1
	1629.43	XW7, XV8, XY7 ↳ MOD 84.....	1
	1629.13	XY8 ↳ MOD 84.....	1
8	1636.02	RESSORT - ↳ MOD 84 sauf XW5.....	1
9	1637.01	COUPELLE d'arrêt - ↳ MOD 84 sauf XW5.....	1
10	1638.02	RONDELLE céloron - ↳ MOD 84 sauf XW5.....	1
11	1638.04	DOUILLE de ressort - ↳ MOD 84 sauf XW5.....	1
12	OEILLET caoutchouc :		
	1639.14	5,5x12,5 ↳ MOD 84 sauf XW5.....	1
	1639.17	5,5x11x22 - ↳ MOD 84 sauf XW5.....	1
13	1639.21	BAGUE passe-gaîne ↳ MOD 84 sauf XW5.....	1
14	1647.08	EMBOUIT nylon - ↳ MOD 84 sauf XW5.....	2
15	6992.76	ENTRETOISE pivotante entre commande accélérateur et tuyauterie climatiseur, XW8, XW7, XY8 ↳ MOD 85.....	1

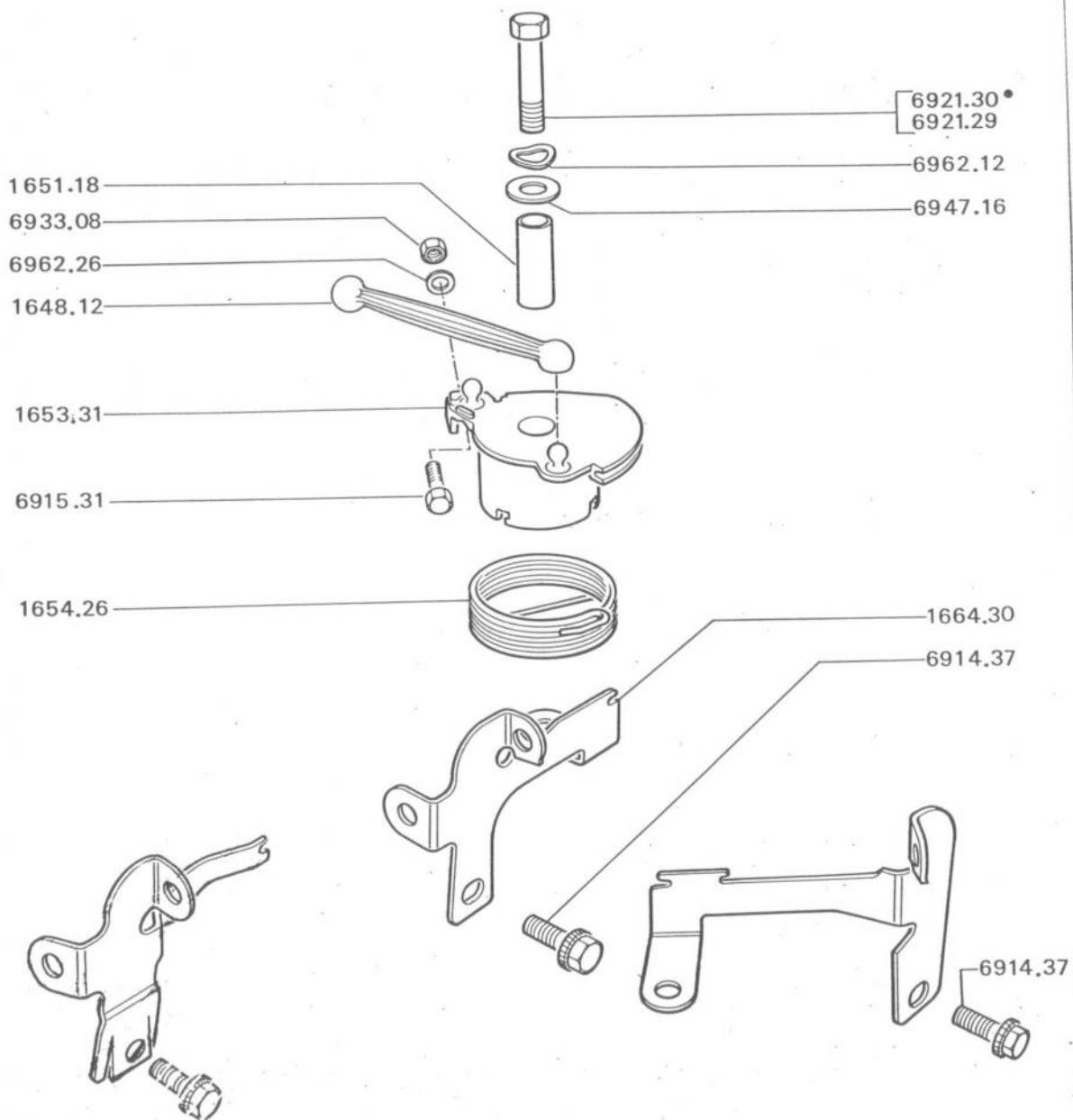


030
040
050

MOD 86

1601.60 PEDALE.....	1
1604.06 COIFFE caoutchouc.....	1
1614.11 JEU de 2 demi-paliers.....	1
ENSEMBLE cable et gaine :	
1629.42 XY6B.....	1
1629.43 XV8, XW7, XY7.....	1
1629.44 XY8.....	1
1639.21 BAGUE passe-gaine.....	1

12/89 104 16A05



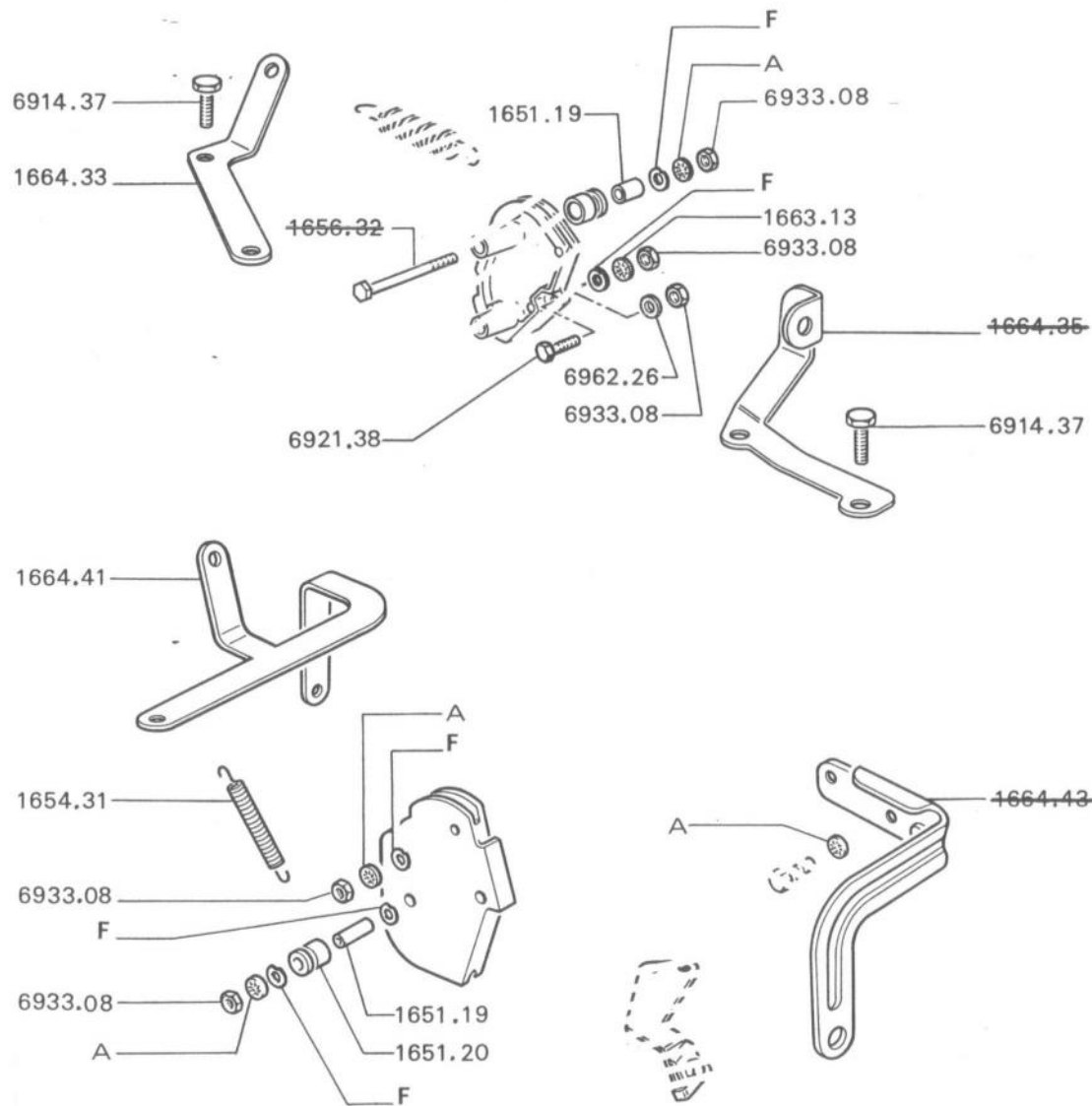
XV3 → MOD 80

1648.12 BIELLETTE plastique.....	.1
1651.18 ENTRETOISE de 7,2 x 12-31,8, $\triangleleft a$.....	.1
1653.31 SECTEUR, $\triangleleft a$.....	.1
1654.26 RESSORT de rappel.....	.1
1664.30 PATTE d'arrêt de gaine \curvearrowleft, $\triangleleft a$.....	.1
VIS :	
6921.29 7 x 100 x 45.....	-
6921.30 7 x 100 x 50.....	-

a) Monter 1 vis 6901.51 et 1 rondelle 6946.28
→ N° moteur 27606, alternateur monophasé
et 8130, alternateur triphasé.
A:6914.37-B:6915.31-C:6962.26
D:6933.08-E:6947.16-F:6962.12.

EQUIPEMENT MOTEUR - COMMANDE d'ACCELERATION sur CARBURATEUR SOLEX - PATTE de STARTER
(XW3S et XW3)

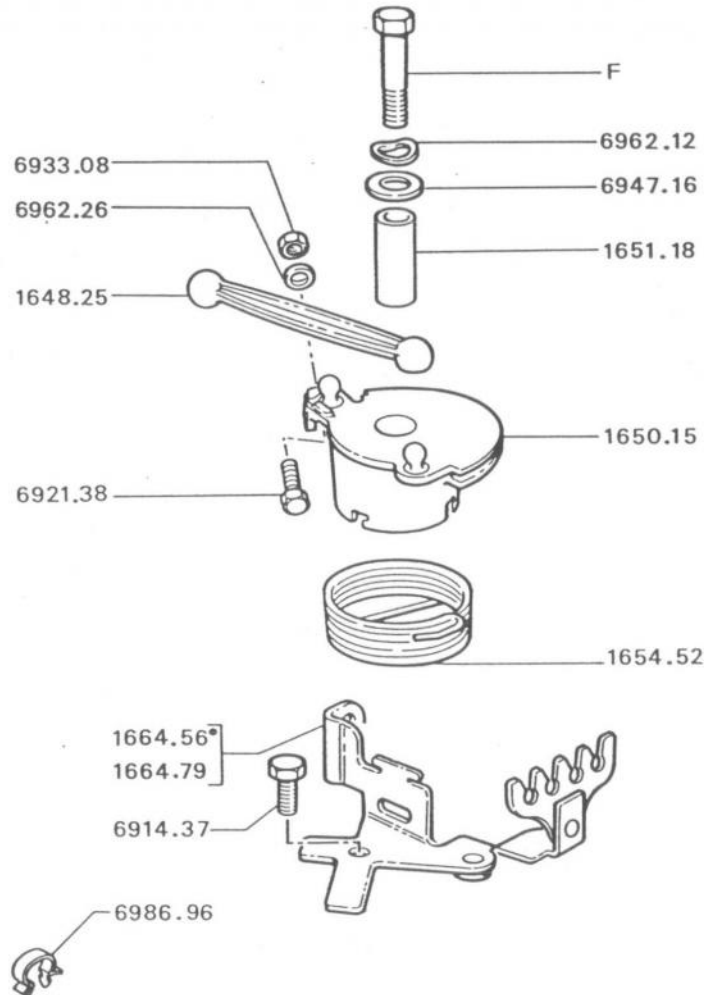
16 C03



XW3S → MOD 80
XW3 → 7.199.893, sauf S
XW3 S → MOD 80

1	1651.19 ENTRETOISE.....	1
4	1654.31 RESSORT de rappel XW3.....	1
PATTE d'attache ressort :		
7	1664.33 <input type="checkbox"/> XW3S.....	1
8	1664.41 XW3.....	1
11	1699.07 LOT adaptation Solex, XW3 sauf <input type="checkbox"/> S	1

8/91 104 16 C 03



040
050

XY6B I → MOD 80

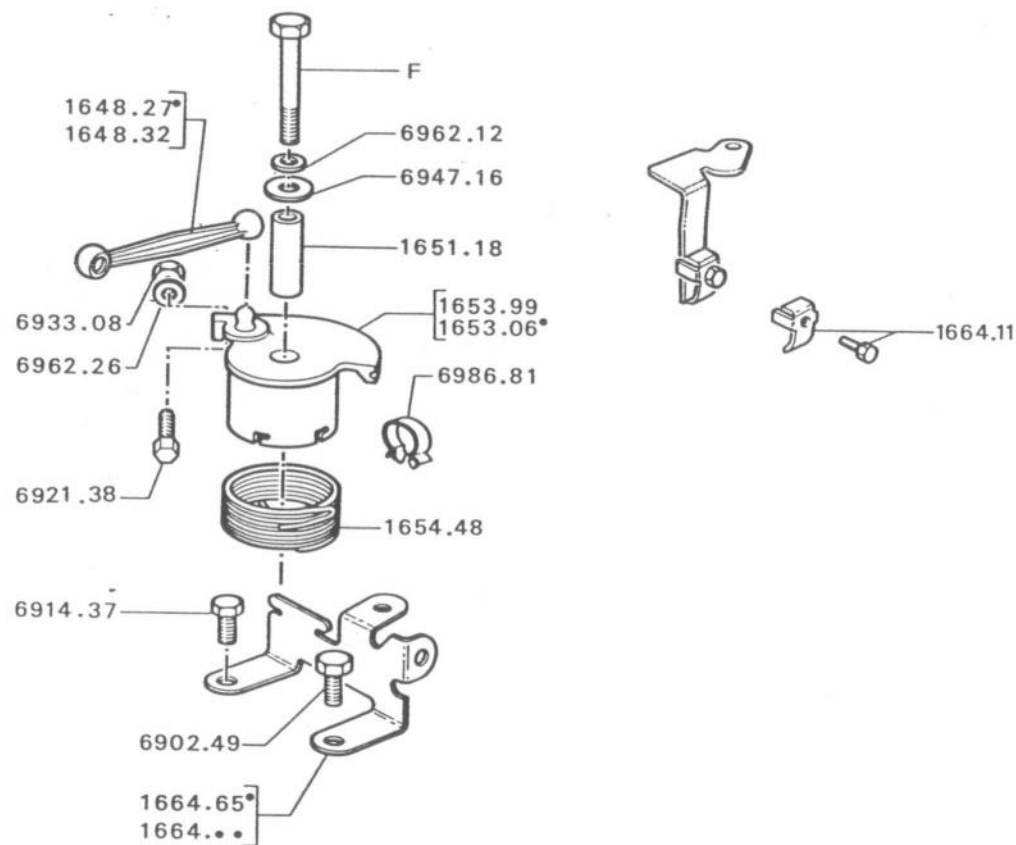
1648.25 BIELLETTE plastique.....	1
1651.18 ENTRETOISE de 7,2x12-31,8.....	1
1650.15 SECTEUR, $\triangleleft a$.....	1
1654.52 RESSORT de rappel $\triangleleft b$.....	1
PATTE d'arrêt de gaine d'accélérateur :	
1664.56 → MOD 83.....	1
5979.39 → MOD 83 → MOD 84.....	1
1664.79 → MOD 84.....	1

12/89 104 16 C 05

- a) + → MOD 83 : 1 ressort 1654.52,
1 patte 5979.39.
b) + → MOD 83 : 1 secteur 1650.15,
1 patte 5979.39.

A:6986.96-B:6914.37-C:6921.38
D:6962.26-E:6933.08-F:6921.30
G:6962.12-H:6947.16.

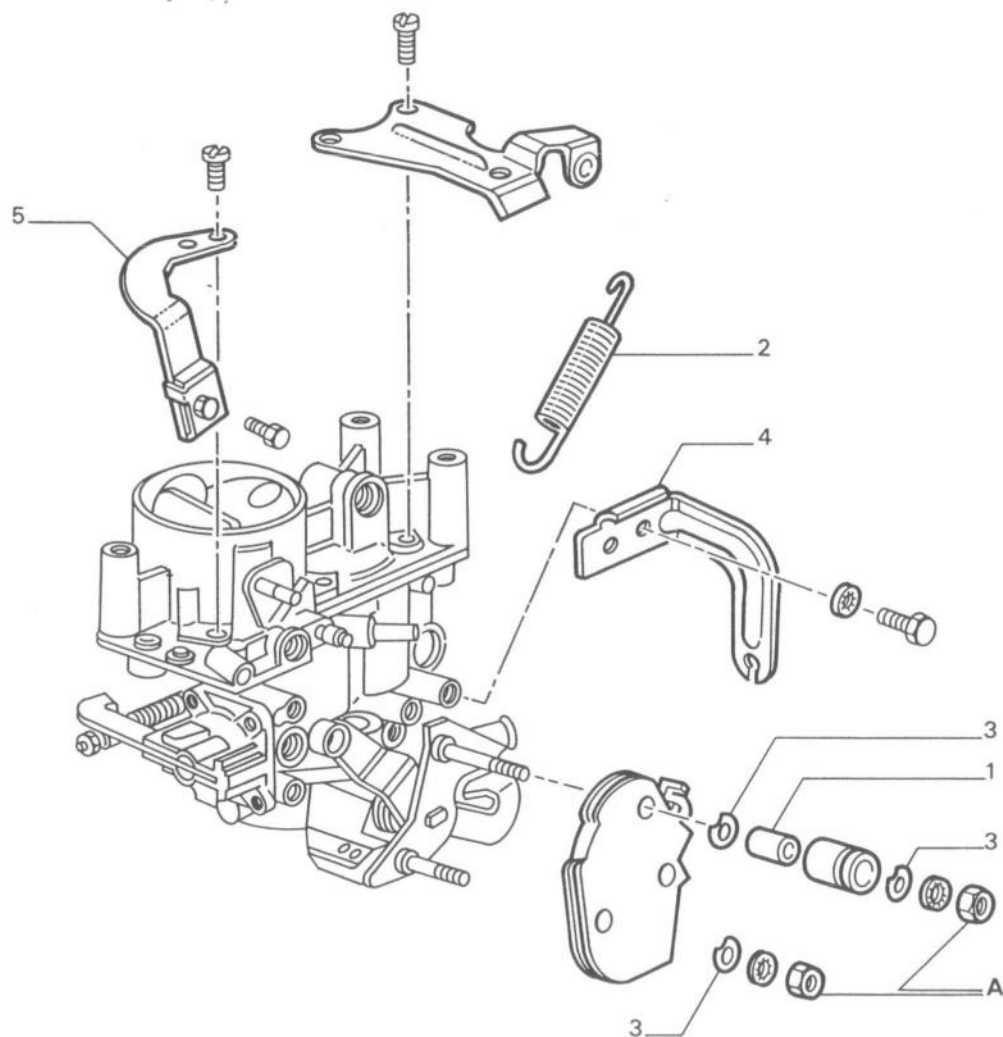
380
390
400
410



- XW7 |> MOD 81 |> MOD 84
- XY8 |> MOD 83

1	BIELLETTES :	
	1648.27 - XW7.....	1
	1648.32 - XY8.....	1
2	1651.18 ENTRETOISE.....	1
3	SECTEUR :	
	1653.06 XW7.....	1
	1653.99 XY8.....	1
4	1654.48 RESSORT.....	1
5	1664.11 PATTE d'attache de gaine.....	1
7	PATTE d'arrêt de gaine :	
	1664.65 d'accélérateur XW7.....	1
	1664.76 d'accélérateur XY8 |> MOD 84.....	1
	1664.85 d'accélérateur XY8 |> MOD 84.....	1

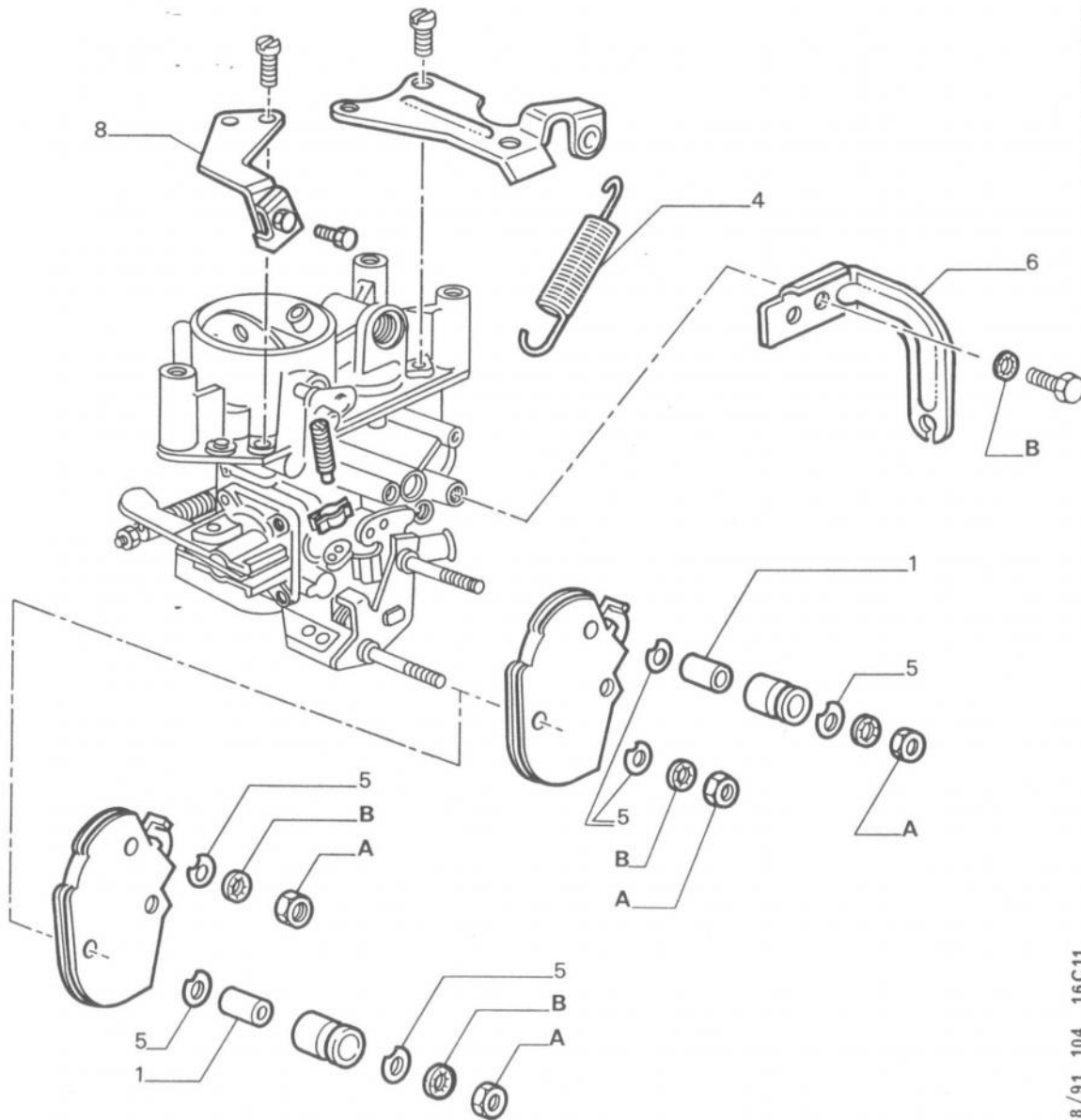
12/89 104 16 C 07



- XW3 → 7.199.894, 5.658.001,
- → MOD 81, sauf [S]
- XW3 [S] → MOD 80 → MOD 83

1	1651.19 ENTRETOISE.....	1
4	1654.28 RESSORT de rappel.....	1
5	1408.36 RONDELLE.....	3
6	1664.58 PATTE d'arrêt gaîne d'accélérateur, sauf [S].....	1
8	PATTE d'arrêt de gaîne de starter : 1664.72 - XW3.....	1

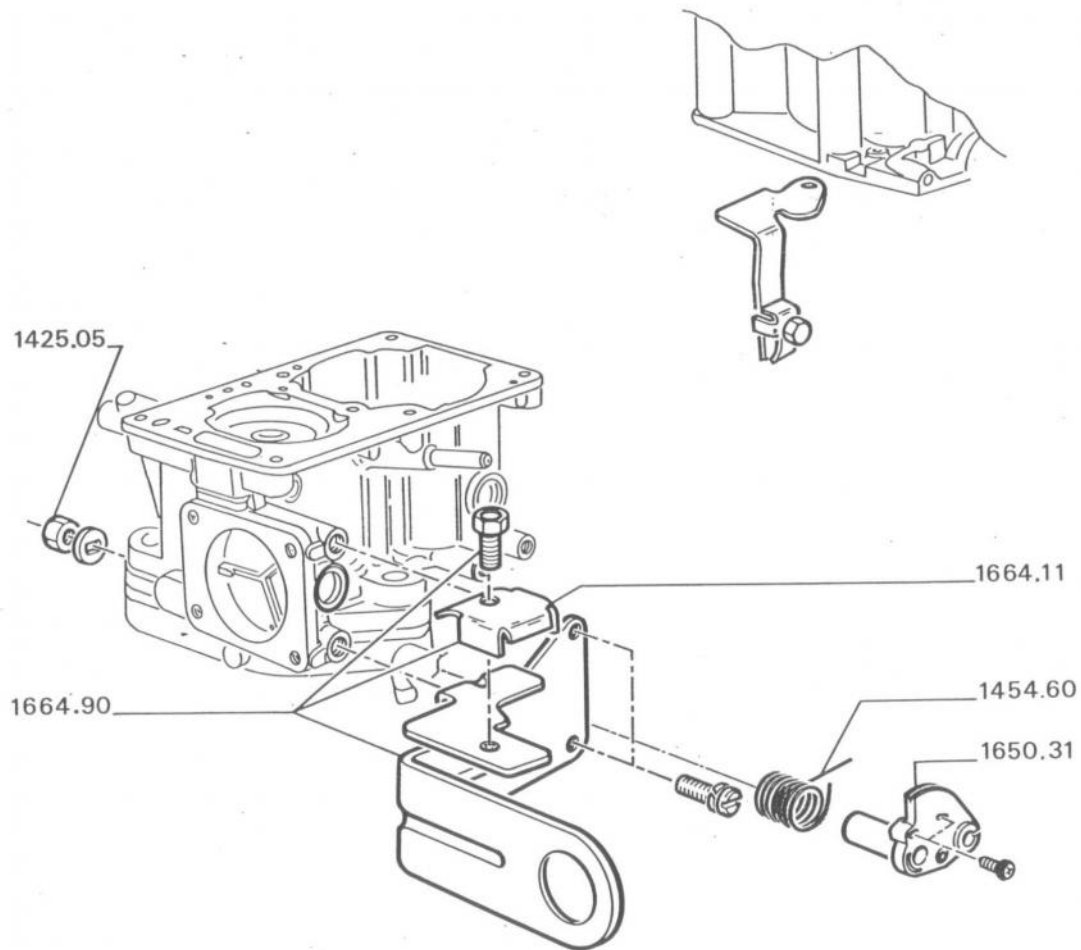
8 / 91 104 16C10



- XV5 - XZ5 → MOD 80 → MOD 84
- XW5 [IL] → MOD 83

1	1651.19 ENTRETOISE.....	1
4	1654.28 RESSORT de rappel.....	1
5	1408.36 RONDELLE.....	3
6	1664.58 PATTE d'arrêt gaîne d'accélérateur, sauf [S]	1
7	PATTE d'arrêt de gaîne de starter : 1664.59 XV5 - XZ5 - XW5 [IL]	1

8/91 104 16C11



040
050
060
070
080
090
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350

12/87. 104 16 C 12

XV8 - XW7

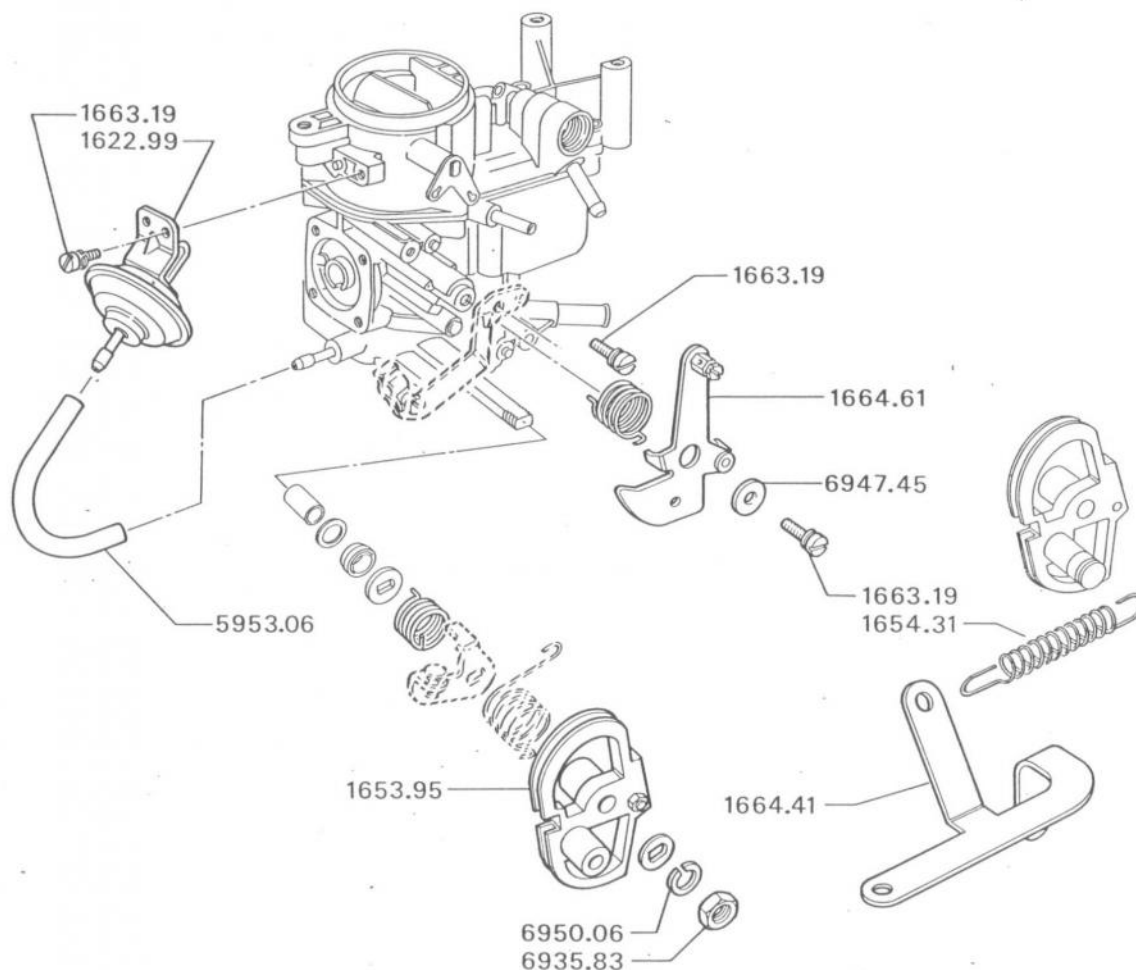
1425.05 ECRou d'axe..... .1

1650.31 SECTEUR I → MOD 85..... .1

1654.60 RESSORT I → MOD 85..... .1

1664.11 PATTE d'attache..... .1

1664.90 SUPPORT de gaine, XW7 I → MOD 84..... .1

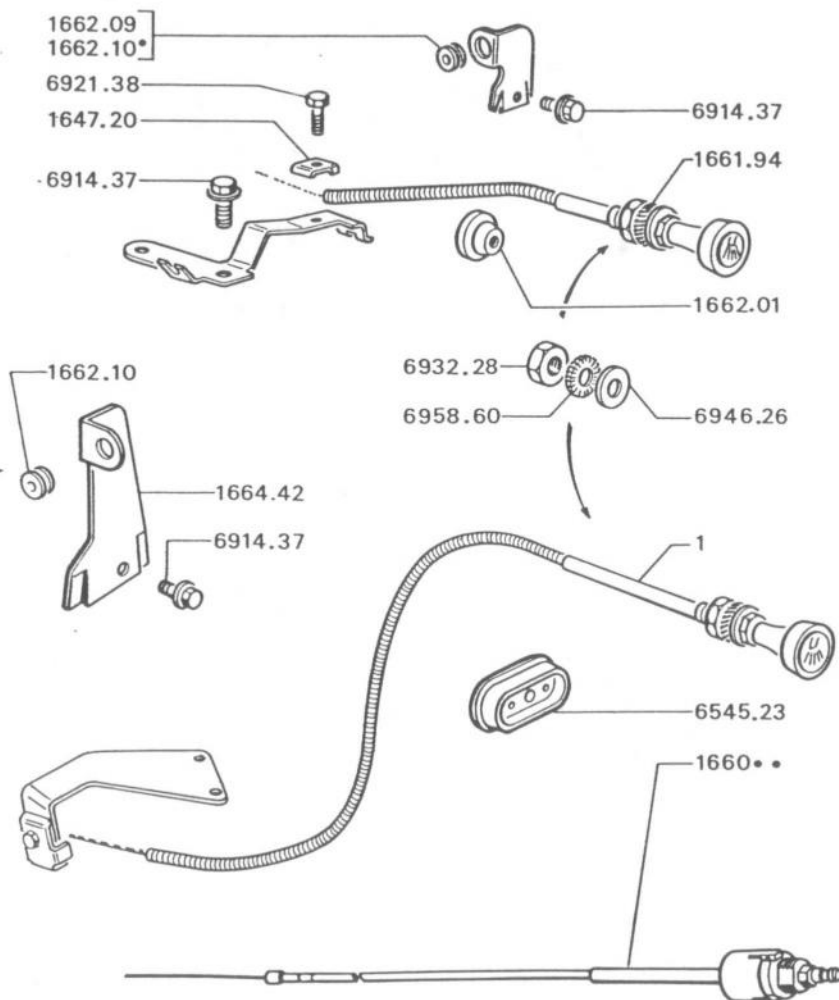


040
050
060
3
4
5
6
7
8
9
10
15
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420

XW3 → MOD 81

- | | | | |
|---|--|------------------------|---|
| 1 | 1622.99 CAPSULE à dépression | → 7.222.548, 5.780.001 | 1 |
| 2 | 1653.95 SECTEUR de commande | → 7.222.548, 5.780.001 | 1 |
| 3 | 1654.31 RESSORT de rappel de secteur sur patte | → 7.222.547 | 1 |
| 4 | 1663.19 VIS de fixation | → 7.222.548, 5.780.001 | - |
| 5 | 1664.41 PATTE d'attache ressort | → 7.222.547 | 1 |
| 6 | 1664.61 CAME de commande volet de départ | → 7.222.548, 5.780.001 | 1 |
| 7 | 5953.06 RACCORD caoutchouc de 3,5 x 8 | → 7.222.548, 5.780.001 | - |

A:6935.83-B:6950.06-C:6947.25.



→ MOD 83

MONTAGE sans TEMOIN LUMINEUX

1

COMMANDE starter gaîne acier :

1661.94 longueur 1583, >E, sauf S 1

COMMANDE starter gaîne plastique :

1660.07 L:1200, SL,SR,GR,ZR 1

1661.83 L:1335, GL,ZL, → MOD 80 1

1660.07 L:1085, -GL-ZL → MOD 80, a 1

1664.42 PATTE passe gaîne sur culasse → MOD 80 1

1647.20 BRIDE de gaîne, XV3, XV5 1

OEILLET caoutchouc de passage :

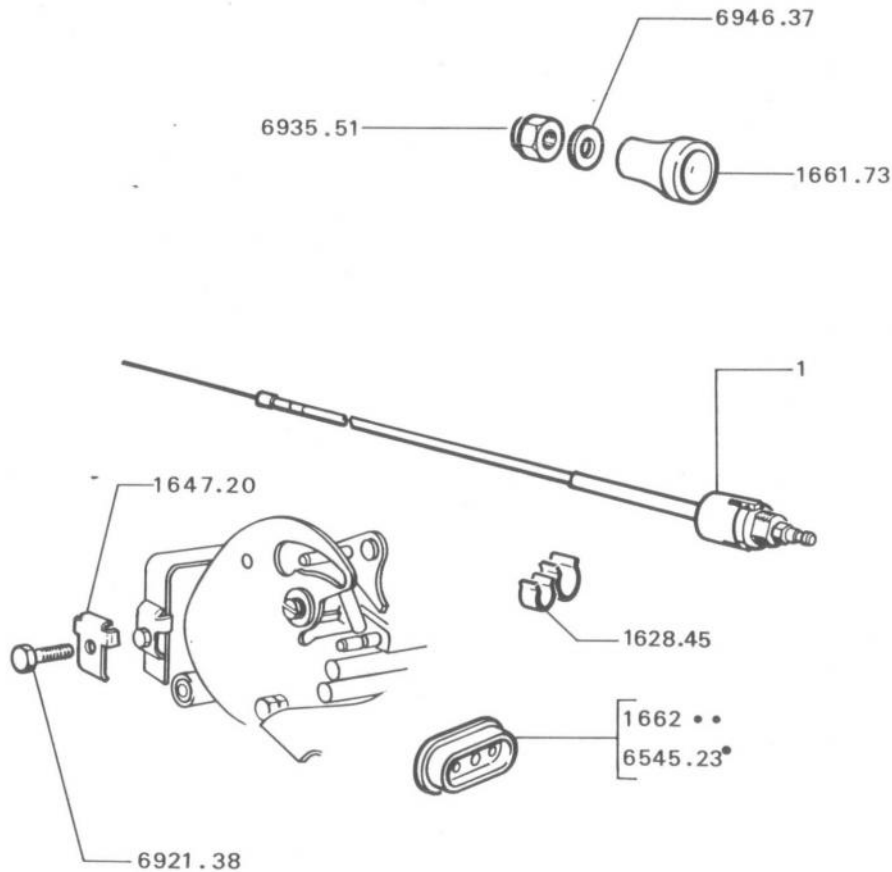
1662.09 Ø 5x8 sur patte 1

1662.10 Ø 7x10 sur patte 1

1662.01 Ø 10,5 sur tablier, 1

6545.23 27 - 42 sur tablier, 1

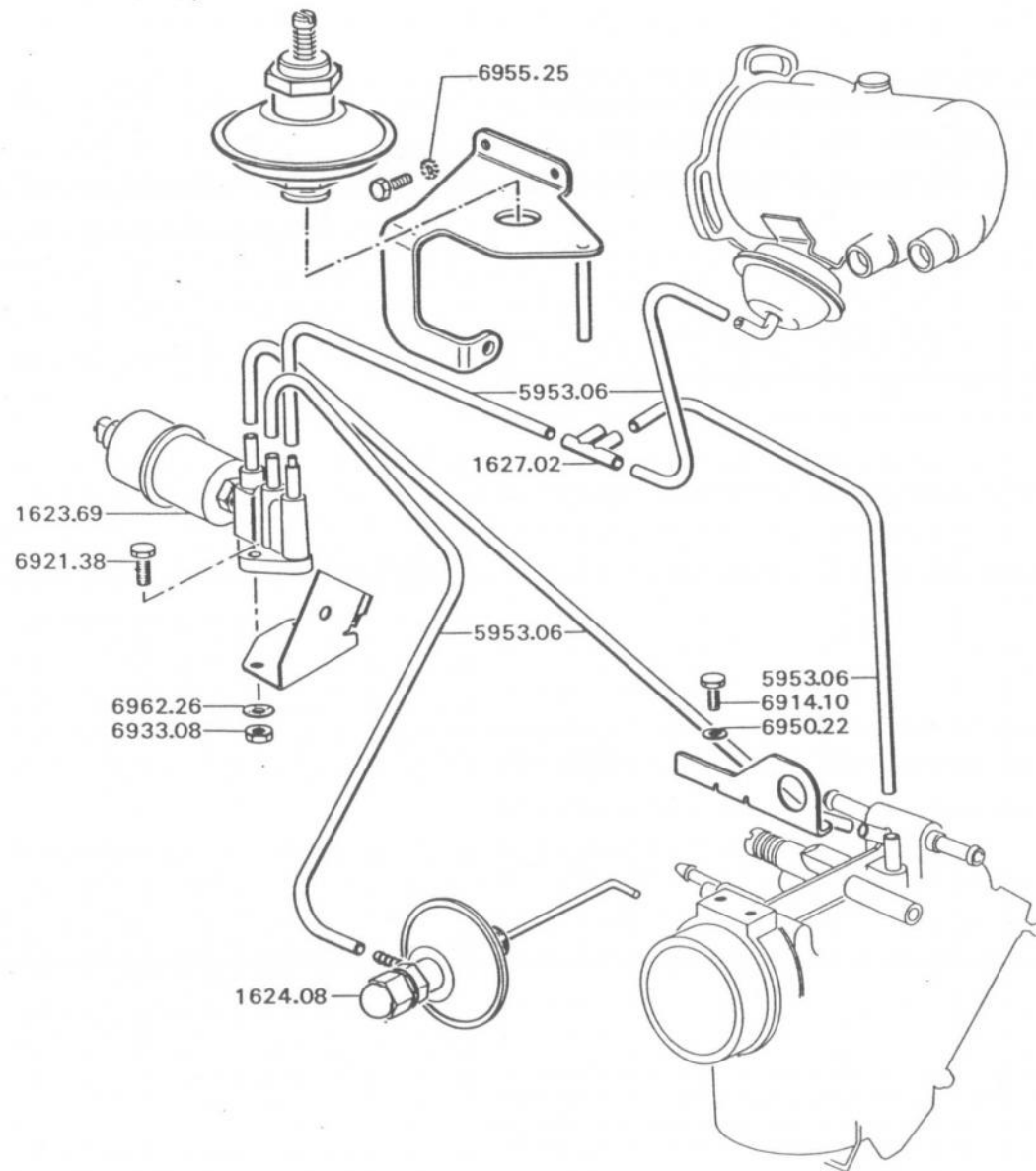
12/89 104 16 E01



MONTAGE avec TEMOIN LUMINEUX
 ↳ MOD 82

- | | | |
|---|---|---|
| 1 | COMMANDE starter gaine plastique : | |
| | 1660.07 L:1200, GL,ZL,Z,ZA, ↳ MOD 83 | |
| | ↳ MOD 85..... | 1 |
| | 1660.08 L:1200, GR,SR,ZR,ZS, | |
| | ↳ MOD 85..... | 1 |
| | 1660.24 L: 940, ✂ ↳ MOD 85..... | 1 |
| 2 | 1661.73 BOUTON de commande, noir..... | 1 |
| 3 | 1647.20 BRIDE de gaine, XV5, XV8..... | 1 |
| 4 | OEILLET caoutchouc de passage : | |
| | 1662.01 Ø 10,5, ↳ MOD 85 | 1 |
| | 6545.23 27-42, ↳ MOD 85..... | 1 |
| | 1662.10 Ø 7x10 ↳ MOD 85..... | 1 |
| | 1662.13 Ø 25,5x7 ↳ MOD 83..... | 1 |
| 5 | 1628.45 ENTRETOISE pivotante entre commande | |
| | starter et tuyauterie freins, | |
| | XV8, XW7, XY8 ↳ MOD 85..... | 1 |

12/89 104 16 E 05



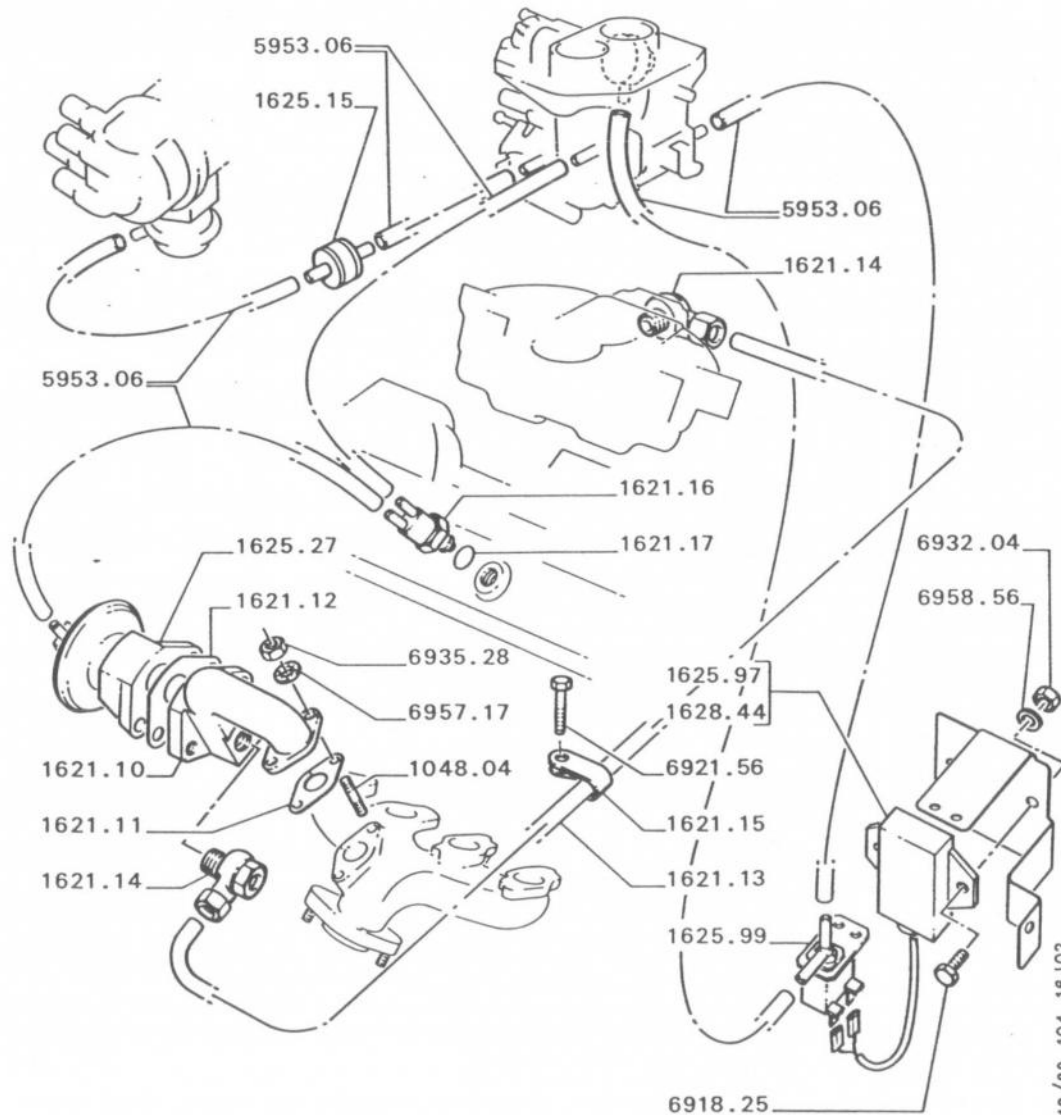
XV3-XW3 S I → MOD 76 → I MOD 83

1	1627.02 RACCORD 4 voies, $\varnothing a$.....	1
2	1623.69 VANNE.....	1
3	1624.08 ENSEMBLE de capsule, sans support, XV3.....	1
4	5953.06 RACCORD caoutchouc de 3,5x8, >.....	-

12/89 104 16J01

300
310
320

a) + 1 bouchon 1624.20.
A:6933.08-B:6926.26-C:6921.38-D:6955.25
E:6950.22.

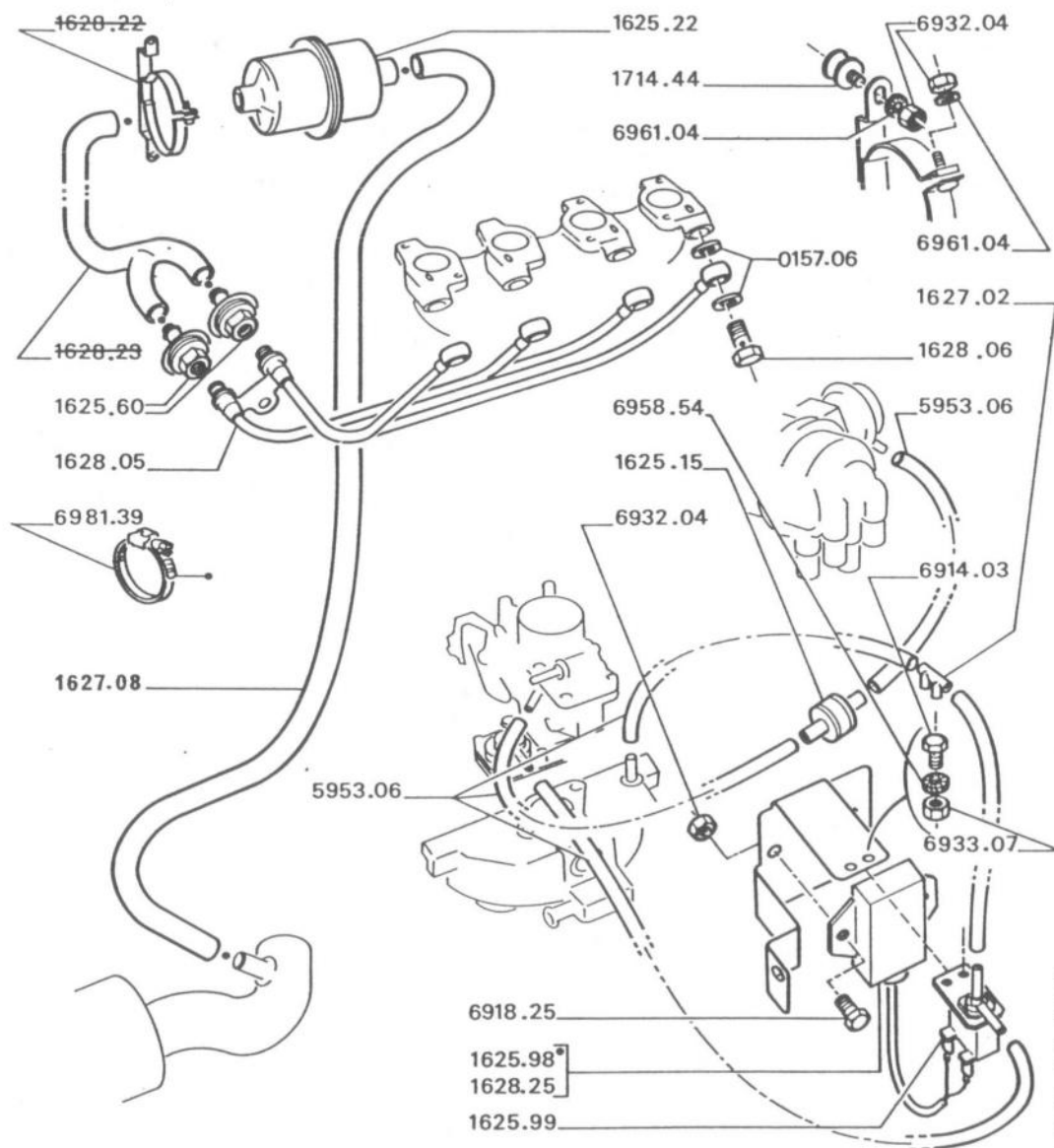


040

XY6B [S] [CH] → MOD 83

1048.04	GOUJON 7-20 fixation bride.....	2
1621.10	BRIDE de valve recyclage.....	1
1621.11	JOINT de bride.....	1
1621.12	JOINT de valve recyclage.....	1
1621.13	TUYAU gaz échappement.....	1
1621.14	RACCORD orientable.....	2
1621.15	BRIDE fixation tuyau.....	1
1621.16	VANNE thermostatique.....	1
1621.17	JOINT de vanne.....	1
1625.15	VALVE de retardement.....	1
1625.27	VALVE recyclage échappement.....	1
MODULE :		
1625.97	→ MOD 84.....	1
1628.44	→ MOD 84.....	1
1625.99	ELECTROVANNE.....	1
5953.06	RACCORD caoutchouc 3,5x8 ✂.....	-

12/89 104 16J02



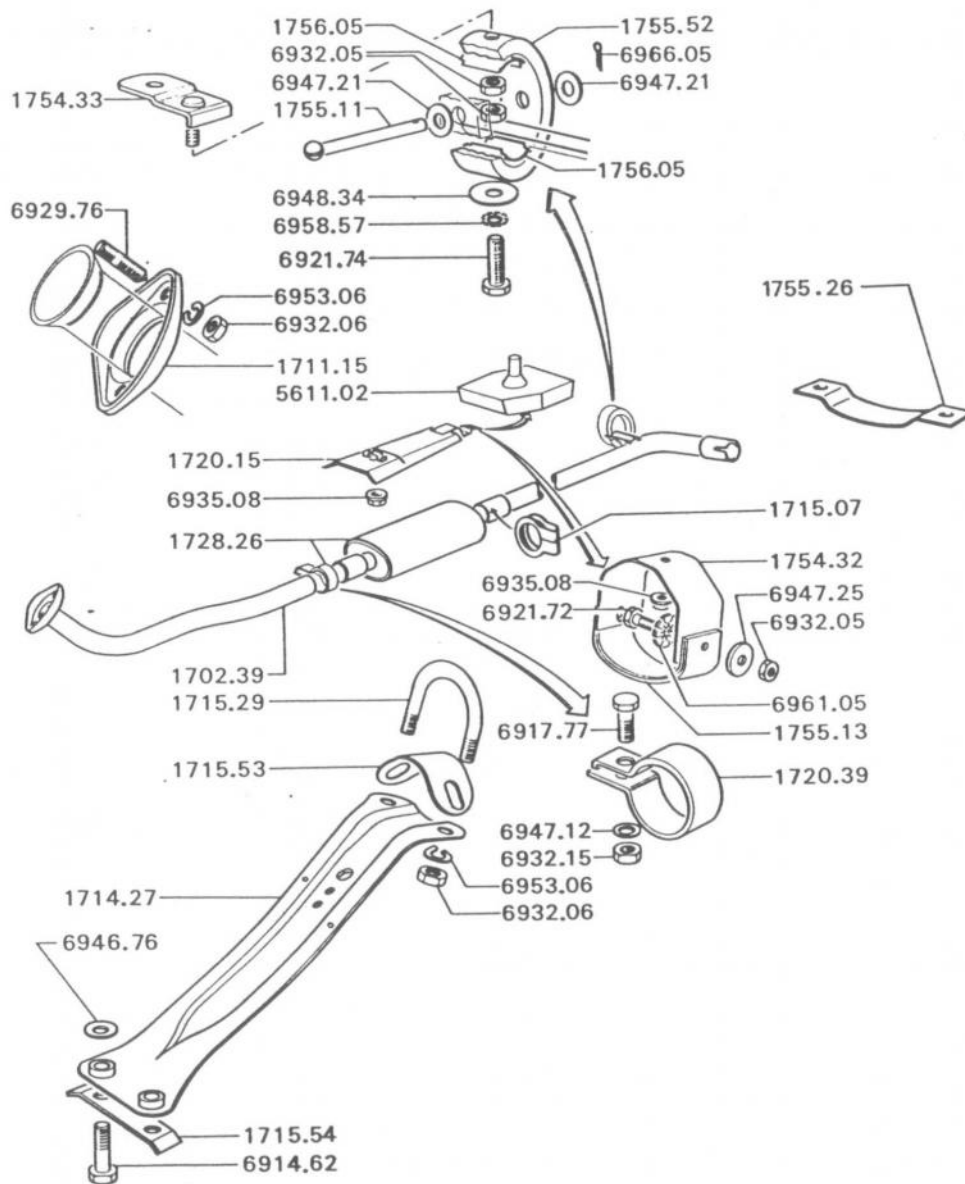
040

XW7 S CH MOD 83

0157.06 JOINT de vis-raccord.....	8
1627.02 RACCORD 4 voies <input type="checkbox"/> S, <input type="checkbox"/> a	1
1625.15 VALVE de retardement.....	1
1625.22 SILENCIEUX air, assemblé.....	1
1625.60 CLAPET admission d'air.....	2
MODULE :	
1625.98 <input type="checkbox"/> MOD 84.....	1
1628.25 <input type="checkbox"/> MOD 84.....	1
1625.99 ELECTROVANNE.....	1
1628.05 RAMPE distribution air.....	1
1628.06 VIS-RACCORD air de rampe.....	4
1627.08 RACCORD entre silencieux et filtre.....	1
1714.44 SUPPORT élastique de silencieux.....	2
5953.06 RACCORD caoutchouc 3,5x8 <input type="checkbox"/>	-

12/89 104 16J05

a) + 1 bouchon 1624.20.
A:6981.39-B:6932.04-C:6961.04
D:6958.54-E:6914.03-F:6918.25
G:6933.07.



040
050

XV3, XW3 → GL:5.688.000,
ZL, ZA:5.684.246, GL6, SL:7.193.000

1	1702.39 TUYAU Δ	1
2	1711.15 BRIDE de fixation	1
3	1714.27 SUPPORT Δ	1
4	1715.29 ETRIER	1
5	1715.53 PLAQUE d'appui	1
6	1715.54 PLAQUETTE d'arrêt	1
7	1720.15 TOLE pare-chaleur Δ	1
8	1720.39 COLLIER de fixation	1
9	TUYAUTERIE intermédiaire, a :	
	1728.26 - Berline	1
	- Coupé, ✂	1
10	1754.32 ETRIER de sécurité	1
11	1754.33 SUPPORT de sangle → 5.159.802	1
12	1715.07 COLLIER de fixation	1
	SANGLE :	
13	1755.52 suspension → 5.159.802	2
14	1755.13 maintien sur étrier → 5.390.384	1
	1755.39 sécurité → 5.390.385	1
16	1756.05 PLAQUETTE de fixation → 5.159.802	-
17	5611.02 BUTEE caoutchouc → 5.018.014	1
18	1799.01 NECESSAIRE suspension Δ	1

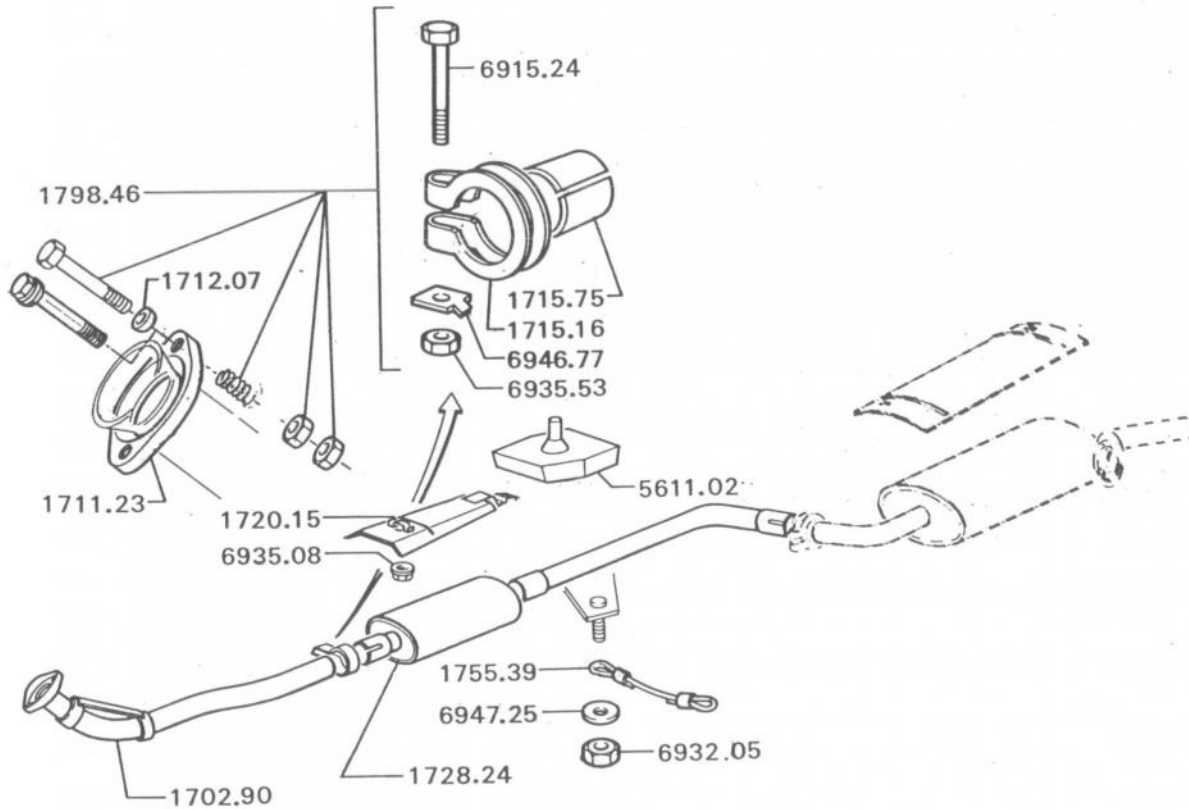
a) + 1 tuyau 1728.27, 1 collier 1715.07,
1 vis 6921.18, 1 écrou 6932.15, 1 rondelle
6948.35, 1 rondelle 6955.30, 1 collier
1720.39.

A:6914.62-B:6946.76-C:6932.06-D:6953.06
E:6932.15-F:6947.12-G:6917.77-H:6961.05
I:6932.05-J:6947.25-K:6921.72-L:6935.08
M:6929.76-N:6932.06-O:6921.74-P:6958.57
Q:6948.34-R:6947.21-S:6966.05.

12/89 104 17A01

380
390
400
410

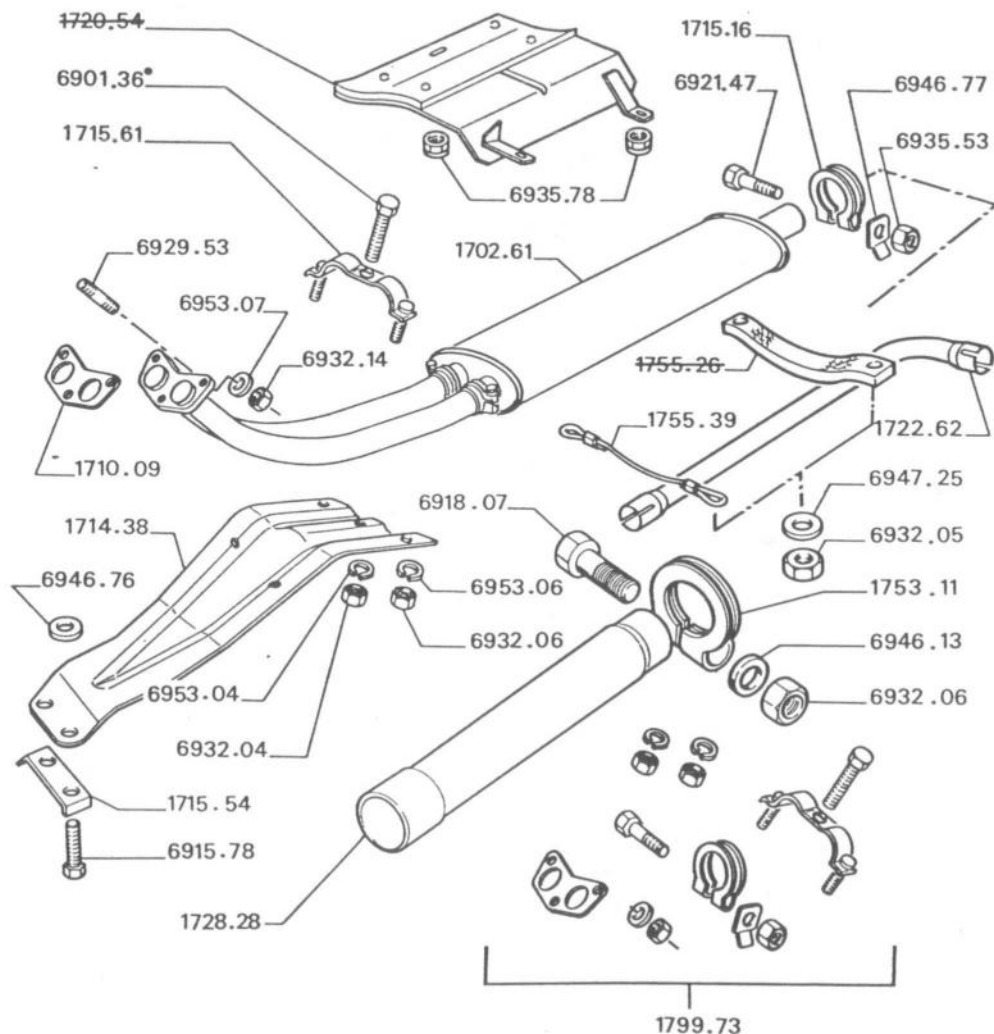
EQUIPEMENT MOTEUR - ECHAPPEMENT
(XV3 - XW3) suite



12/87 104 17 A 05

		XV3, XW3 ↳ GL:5.688.001, ZL, ZA:5.684.247, GL6, SL:7.193.001 → MOD 80	
1	1702.90 TUYAU <i>N</i> - Coupé.....		.1
	- Berline, <i>>e</i>.....		.1
2	1711.23 BRIDE de fixation.....		.1
3	1712.07 BAGUE sphérique.....		.2
4	1715.16 COLLIER de fixation.....		.1
5	1715.75 BAGUE de serrage.....		.1
6	1720.15 TOLE pare-chaleur <i>N</i>.....		.1
7	TUYAUTERIE intermédiaire :		
	1728.24 Berline.....		.1
	1728.26 Coupé, <i><a</i> , <i>>e</i>.....		.1
8	1755.39 CABLE de sécurité.....		.1
9	5611.02 BUTEE caoutchouc.....		.1
10	1798.46 NECESSAIRE <i>Γ</i> suspension <i>N</i>.....		.1

A:6932.05-B:6947.25-C:6935.08
 D:6935.53-E:6946.77-F:6921.47
 a) + 1 tuyau 1728.27, 1 collier 1715.07,
 1 vis 6921.18, 1 écrou 6932.15,
 2 rondelles 6948.35, 2 rondelles 6955.30.



040
050

→ MOD 80

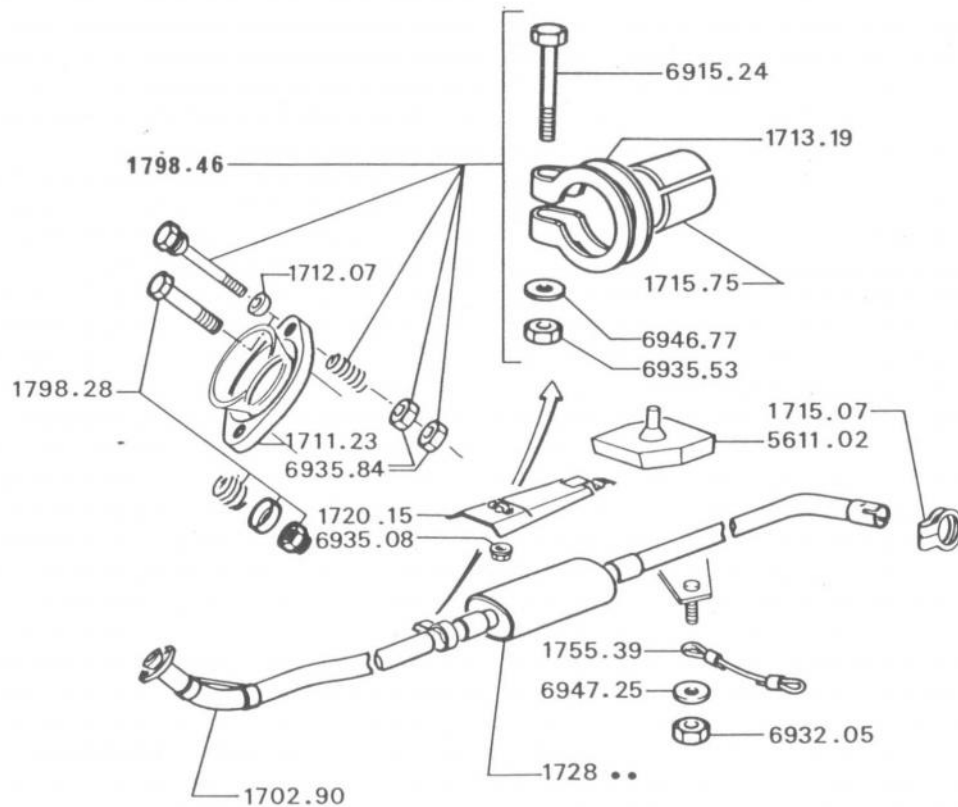
- XW3S
- XYR

1702.61 TUYAUTERIE A', $\varnothing a$	1
1728.28 TUYAU R de silencieux A' spécial Coupé.....	1
1722.62 TUYAU INTERMEDIAIRE, Berline.....	1
1710.09 JOINT métalloplastique.....	1
1714.38 SUPPORT.....	1
1715.16 COLLIER de serrage, Berline.....	1
1715.54 PLAQUETE d'arrêt.....	1
1715.61 BRIDE sur support.....	1
1753.11 COLLIER de serrage, coupé.....	1
1755.39 CABLE de sécurité.....	1
1799.73 NECESSAIRE suspension, coupé.....	1

a) + Pour coupé : 1 tuyau 1728.28 1 collier 1715.16, 1 vis 6921.47, 1 écrou 6935.33, 1 arrêteur 6946.77.
A:6932.06-B:6946.13-C:6932.05-D:6947.25
E:6935.53-F:6946.77-G:6921.47-H:6935.78
I:6921.41-J:6929.53-K:6953.07-L:6932.14
M:6953.04-N:6932.04-O:6918.18-P:6953.06
Q:6946.76-R:6935.08.

12/89 104 17A08

390
400
410



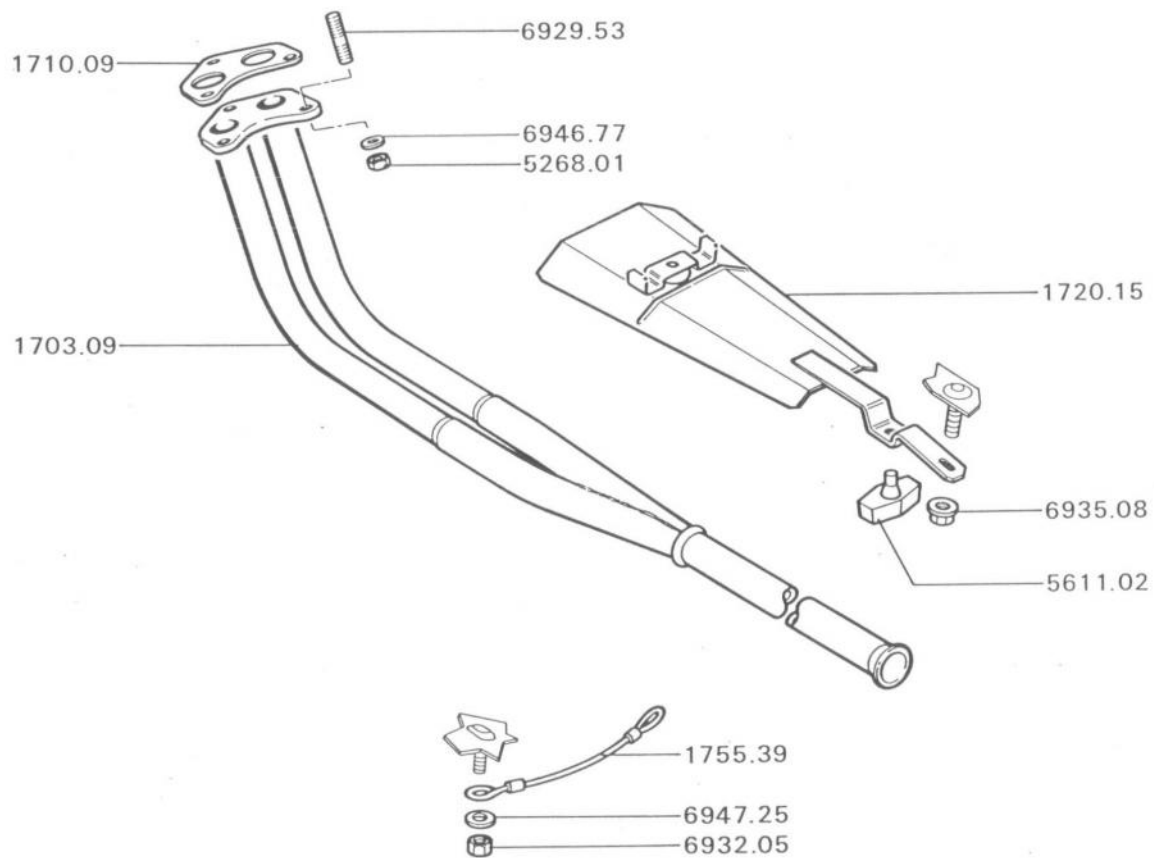
12/87 104 17A12

- XW3 → MOD 80 → MOD 83
- XV5 → MOD 80 → MOD 84
- XZ5 → MOD 80 → MOD 84
- XY6B → MOD 80
- XW7 → MOD 81 → 6.133.005
- XW5 IL → MOD 83
- XV8 → MOD 84

1702.90 TUYAU A, $\text{>}\phi$.....	.1
1711.23 BRIDE.....	.1
1712.07 BAGUE sphérique.....	.2
1715.07 COLLIER de fixation, XW7, XV8.....	.1
1713.19 COLLIER «gamme PRO», ϕ 45.....	.1
* 1715.75 BAGUE de serrage :	
- sauf XV8.....	.1
- XV8 → 6.362.326.....	.1
1720.15 TOLE pare-chaleur.....	.1
TUYAU intermédiaire :	
1728.26 Coupé, sauf ZS, $\text{<}\phi$ b, $\text{>}\phi$.....	.1
1728.24 - Coupé ZS, $\text{<}\phi$ a.....	.1
- Berline.....	.1
1755.39 CABLE de sécurité.....	.1
5611.02 BUTEE élastique, sauf Coupé ZS.....	.1
NECESSAIRE suspension :	
1 1798.46 - sauf XV8.....	.1
- XV8 → 5/8 ϕ environ.....	.1
2 1798.28 XV8 → 5/8 ϕ environ.....	.1

- a) $\text{>}\phi$ à 1277mm suivant repère sur tuyau.
b) + 1 tuyau 1728.27, 1 collier 1715.07, 1 vis 6921.18, 1 écrou 6932.15, 1 rondelle 6948.35 et 6955.30.

A:6932.05-B:6947.25-C:6935.08
D:6935.84-E:6921.47-F:6946.77
G:6935.53.



010
050

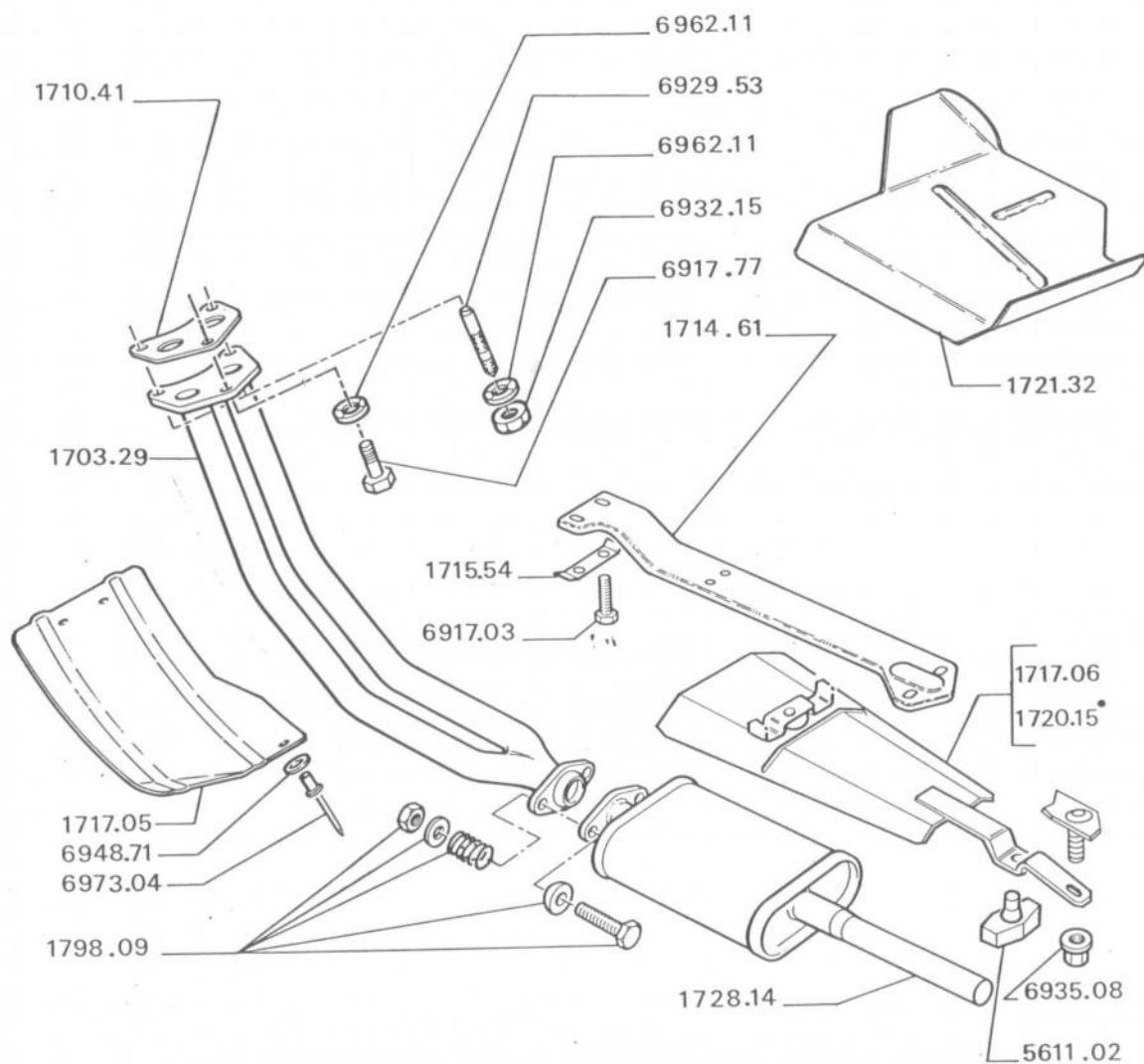
- XW7 → 6.133.006

TUYAU A :	
1703.09 - Berline.....	1
- Coupé, >8.....	1
1710.09 JOINT métalloplastique.....	1
1720.15 TOLE pare-chaleur.....	1
1755.39 CABLE de sécurité.....	1
5268.01 ECRou 10 x 1,50, fixation tuyau A.....	3
5611.02 BUTEE élastique.....	1

3/87 104 17A15

370
380

A:6932.05-B:6947.25-C:6935.08
D:6929.53-E:6946.77.



3/87 104 17A20

COUPE ZS XY8 → MOD 83

1703.29 TUYAU A/.....	.1
1710.41 JOINT.....	.1
1714.61 TIRANT.....	.1
1715.54 PLAQUETTE d'arrêt vis de tirant.....	.1

TOLE pare-chaleur :

1720.15 → MOD 84.....	.1
1717.06 → MOD 84.....	.1

ECRAN thermique, → MOD 84 :

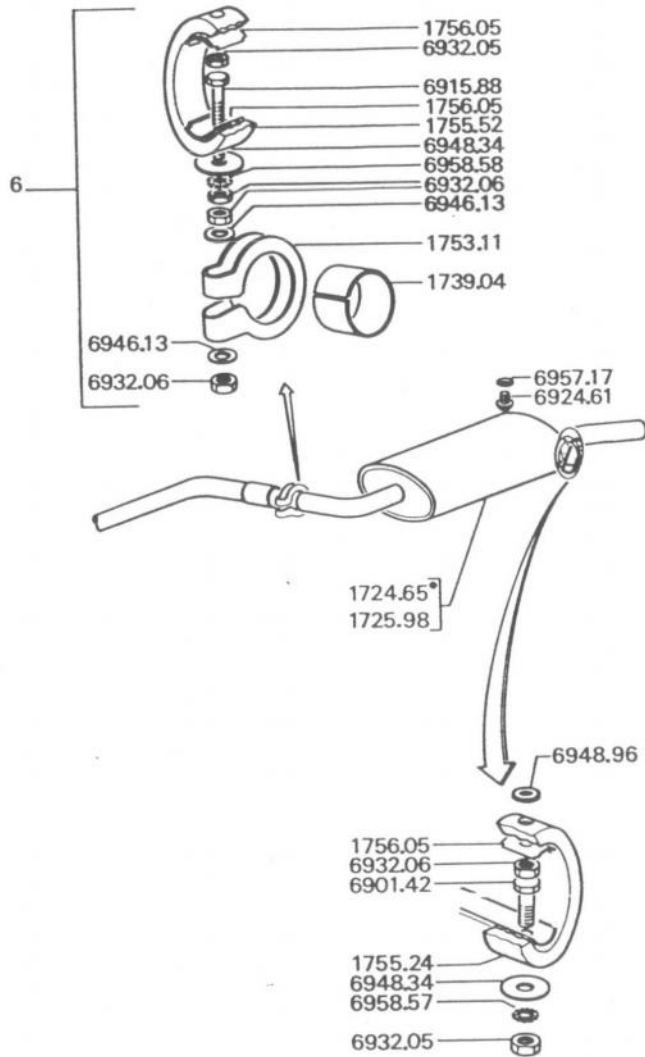
1 1717.05 sur tablier.....	.1
2 1721.32 sur carter direction.....	.1

1715.96 COLLIER.....	.1
1728.14 TUYAU intermédiaire.....	.1

5611.02 BUTEE caoutchouc → MOD 84.....	.1
--	----

1798.09 NECESSAIRE de liaison tuyaux.....	.1
---	----

A:6935.08-B:6973.04-C:6948.71
D:6917.77-E:6962.11-F:6929.53
G:6962.11-H:6932.15-I:6917.03.



040
050
060

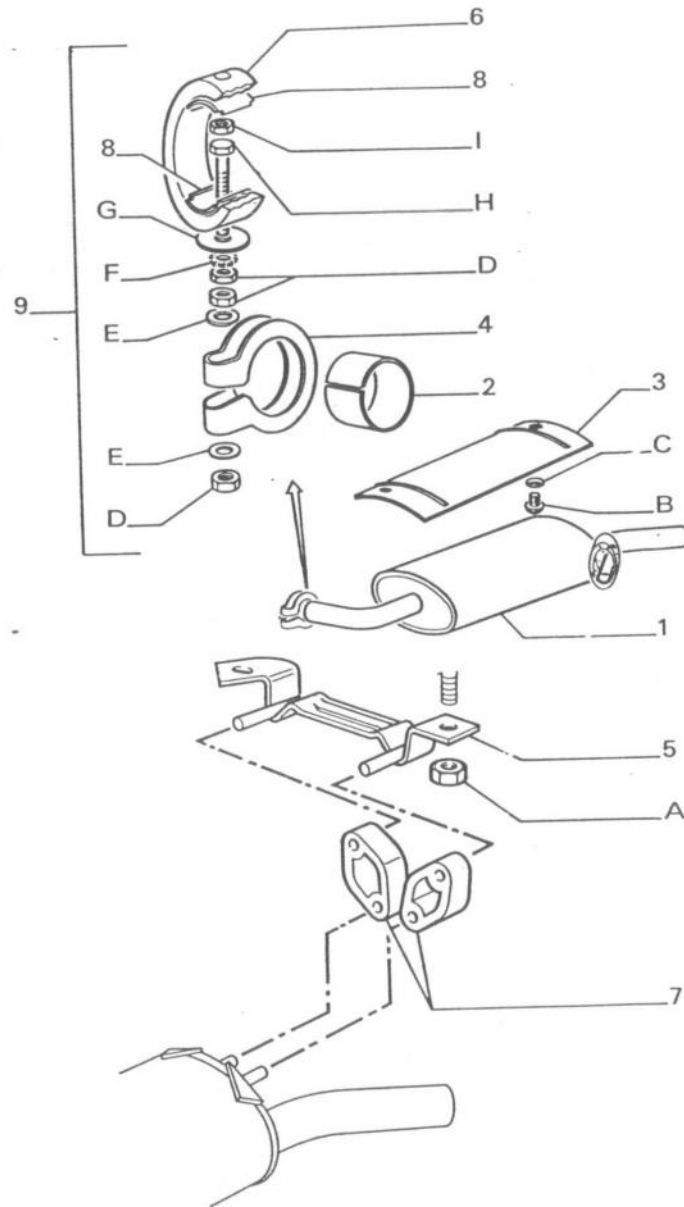
XV3, XW3 → I GL:5.688.000,
ZL, ZA:5.684.246, GL6, SL:7.193.000

1	TUYAUTERIE \mathcal{R}	
	1724.65 Berline.....	1
	1725.98 Coupé, \triangleleft a.....	1
2	1739.04 BAGUE de serrage.....	1
3	1753.11 COLLIER de serrage.....	1
4	SANGLE caoutchouc de suspension :	
	1755.52 - \mathcal{R} Coupé → I 5.352.851	1
	- Berline.....	1
	1755.24 \mathcal{R} , Coupé I → 5.352.852	1
5	1756.05 PLAQUETTE de fixation.....	3
6	NECESSAIRE suspension :	
	1798.34 \mathcal{R} → I 5.352.851	1
	- Berline.....	1
	1799.57 \mathcal{R} , Coupé I → 5.352.852	1

12/89 104 17E01

a) + → I 5.352.851:1 plaque 1754.20, 1 sangle
1755.24 et adapter fixation sur plancher.
A:6932.05-B:6958.57-C:6948.34-D:6921.72
E:6932.06-F:6948.96-G:6924.61-H:6957.17
I:6946.13-J:6958.58-K:6915.88.

400
410
420
430



040

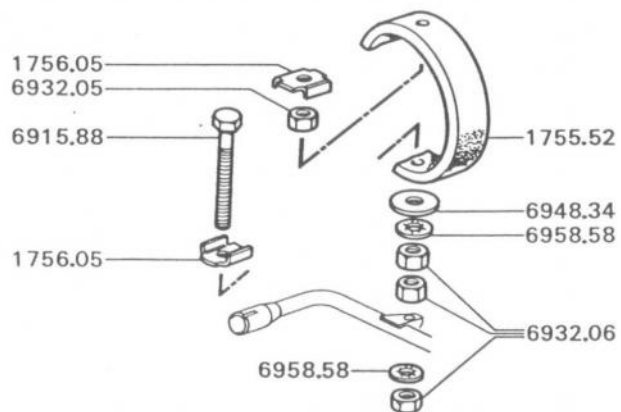
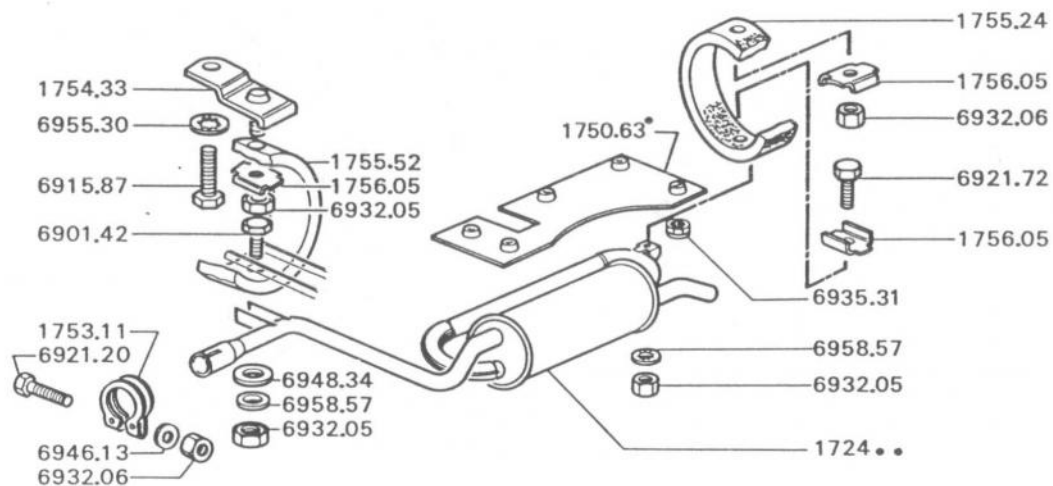
→ GL:5.688.001; ZL, ZA:5.684.247;
GL6, SL:7.193.001 → MOD 80

1	TUYAUTERIE R :	
	1725.49 Berline.....	1
	1725.98 Coupé.....	1
2	1739.04 BAGUE de serrage.....	1
3	1750.52 TOLE pare-chaleur R Coupé	1
4	1753.11 COLLIER de serrage.....	1
5	1754.43 SUPPORT R Berline	1
5	1754.44 SUPPORT R Coupé	1
6	1755.52 SANGLE caoutchouc.....	1
7	1755.34 SUPPORT élastique.....	2
8	1756.05 PLAQUETTE, fixation sangle.....	2
9	1798.33 NECESSAIRE suspension R	1

3 / 87 104 17E05

320
330
340

A:6935.09-B:6924.61-C:6957.17-D:6932.06
E:6946.13-F:6958.58-G:6948.34-H:6915.88
I:6932.05.



COUPE ZS → MOD 83

- XW3S
- XYR
- XY6B

TUYAUTERIE :

1724.83	→ MOD 81, ◀ a	.....	1
1724.07	→ MOD 81	.....	1

1750.63	TOLE pare-chaleur	1
---------	-------------------	-------	---

COLLIER de serrage :

1753.11	1	
1713.21	«Gamme PRO» Ø 47	1

1754.33	SUPPORT Δ / → MOD 77	1
---------	----------------------	-------	---

SANGLE caoutchouc :

1755.52	Δ /	.....	1
1755.24	℞	.....	1

1756.05	PLAQUETTE, fixation sangle	-
---------	----------------------------	-------	---

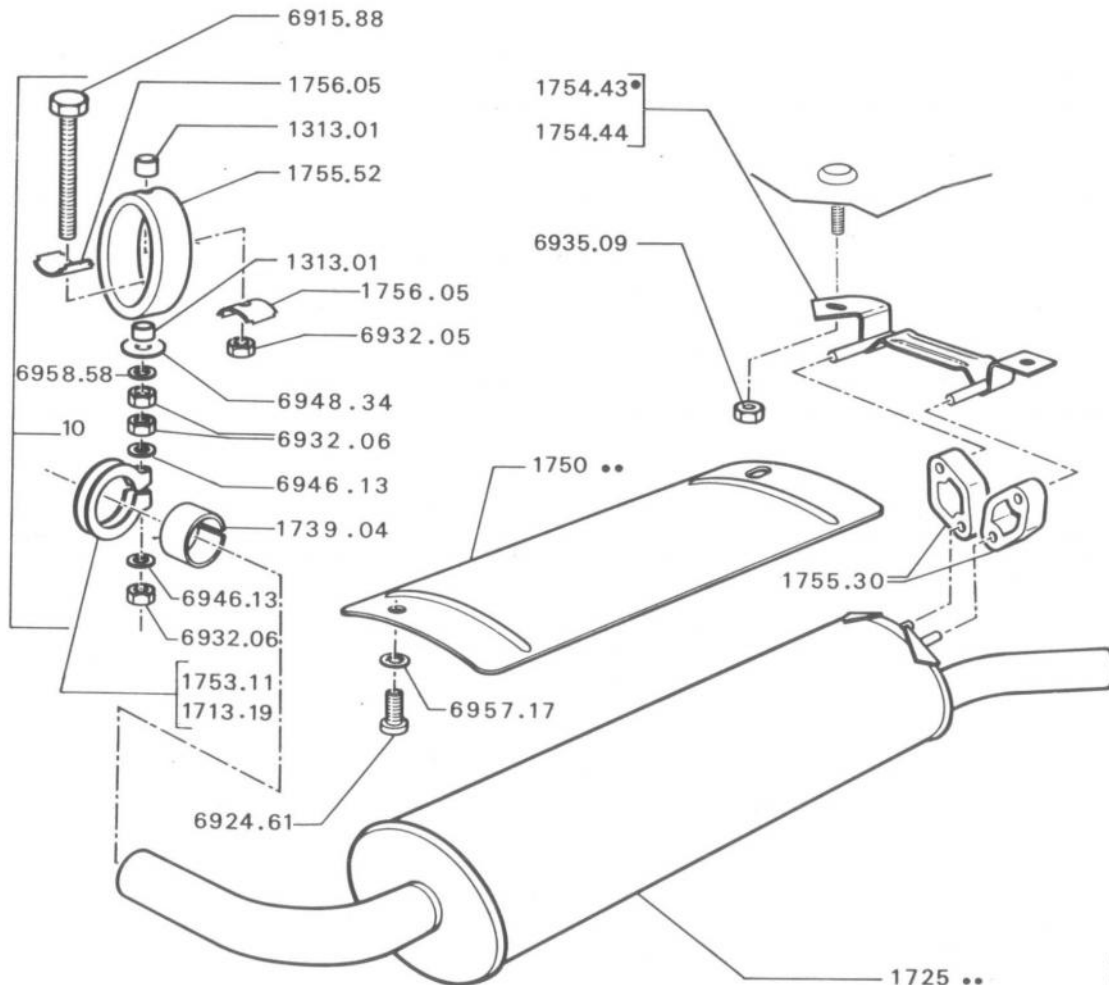
1799.56	NECESSAIRE suspension	1
---------	-----------------------	-------	---

12/89 104 17 E08

390
400
410

a) + → MOD 77 : 1 support 1754.33 et adapter
A:6932.06-B:6958.58-C:6948.34-D:6932.05
E:6946.13-F:6921.20-G:6921.72-H:6915.87
I:6955.30-J:6958.57-K:6935.31.

040

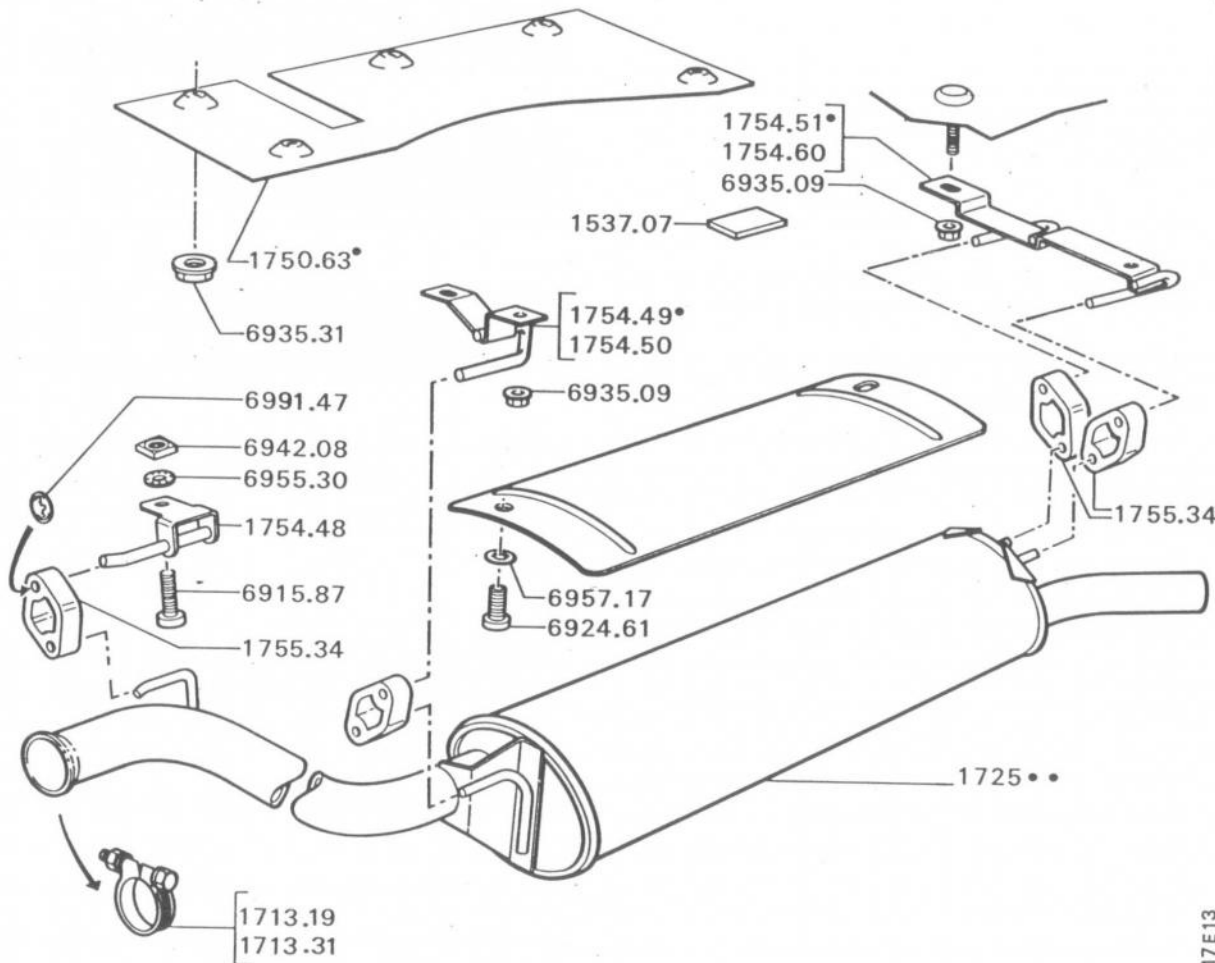


	- Berline XV8	→	MOD 84		
	- Berline XW3S	→	MOD 80		
	- Berline XW3,XW5,XZ5,XY6B	→	MOD 80		
		→	MOD 84, sauf XY6B		
	- Berline XW7	→	MOD 81	→	6.133.005
	- Berline XW5	IL	→	MOD 83	
	- Berline XY6B	→	MOD 80		
	- Coupé XW3	→	MOD 80	→	MOD 81
	- Coupé XV5	→	MOD 80	→	MOD 84
	- Coupé XW7	→	MOD 81	→	6.133.005
	- Coupé XV8	→	MOD 84		
1	1313.01	ENTRETOISE			2
2	TUYAUTERIE :				
	1725.49	Berline, sauf SF			1
	1725.98	Coupé			1
3	1739.04	BAGUE de serrage - sauf XV8			1
		- XV8	→	6.375.896	1
4	TOLE pare-chaleur :				
	1750.52	Coupé	→	6.279.676	1
	1750.63	Coupé	→	6.279.677	1
5	COLLIER de serrage :				
	1753.11	- sauf XV8			1
		- XV8	→	6.375.896	1
	1713.19	XV8	→	6.375.897	1
6	1755.30	SUPPORT élastique			2
7	SUPPORT A :				
	1754.43	Berline			1
	1754.44	Coupé			1
8	1755.52	SANGLE caoutchouc			1
9	1756.05	PLAQUETTE, fixation sangle			2
10	1798.33	NECESSAIRE suspension			1

12/89 104 17E10

430
440
450

A:6924.61-B:695715-C:6935.09-D:6915.88
E:6932.05-F:6948.34-G:6958.58-H:6932.06
I:6946.13-J:6932.06.



- XW7 → 6.133.006

1537.07 CALE caoutchouc, Coupé..... 1

TUYAUTERIE AR :

1725.72 Berline..... 1
 1725.73 Coupé..... 1

1750.63 TOLE pare-chaleur, Coupé..... 1

COLLIER de serrage «Gamme PRO» :

1713.31 → 6.362.326..... 1
 1713.19 → 6.362.327..... 1

SUPPORT de tuyauterie AR, partie :

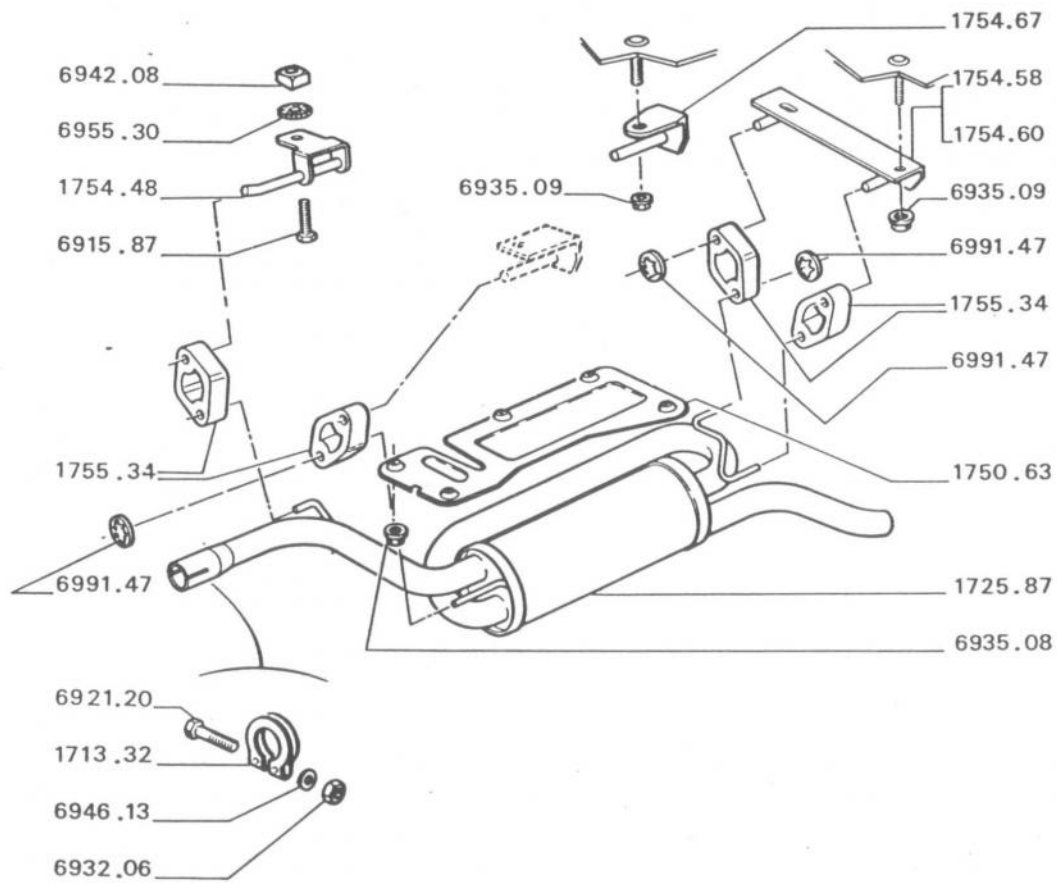
1	1754.48	A/	.....	1
2	1754.49	A/	◀ Berline.....	1
2	1754.50	A/	◀ Coupé.....	1
3	1754.51	AR	Berline.....	1
3	1754.60	AR	Coupé.....	1

1755.34 SUPPORT élastique..... 4

1798.32 NECESSAIRE suspension..... 1

12/87 104 17E13

A:6915.87-B:6955.30-C:6942.08-D:6991.47
 E:6935.31-F:6924.61-G:6957.17-H:6935.09.



040
050

COUPE ZS I → MOD 83

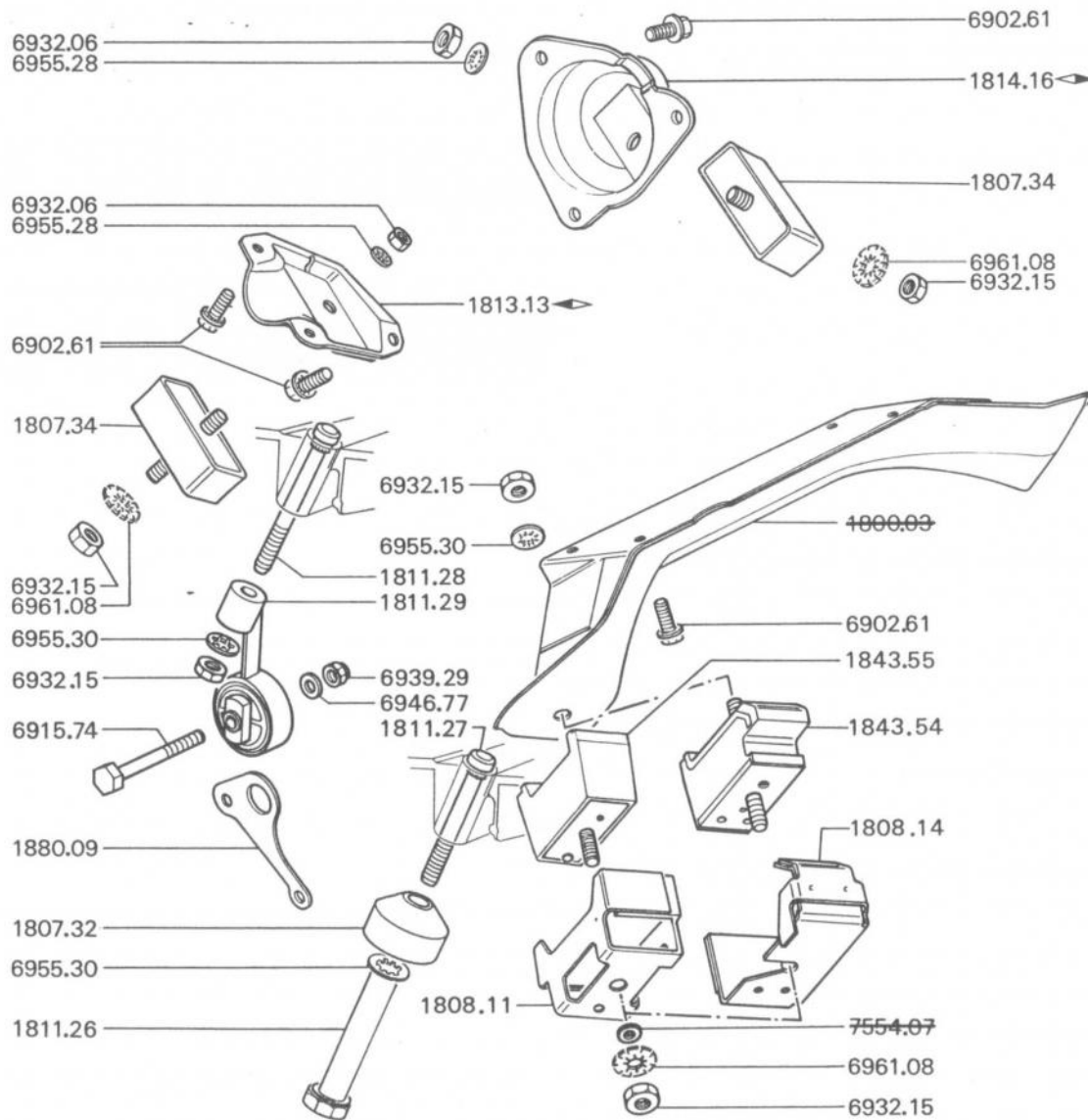
- XY8
- XY6B

1725.87 TUYAUTERIE \mathcal{R} , \triangleleft a	1
1750.63 TOLE pare-chaleur	1
1713.31 COLLIER «GAMME PRO»	1
SUPPORT tuyauterie :	
1 1754.48 partie Δ \triangleleft	1
2 1754.58 \mathcal{R} → 6.252.187	1
2 1754.60 \mathcal{R} I → 6.252.188	1
3 1754.67 partie Δ \triangleleft	1
1755.34 SUPPORT élastique	4
1798.32 NECESSAIRE I suspension	1

12/89 104 17E15

a) + → 6.252.187 : 1 support \mathcal{R} 1754.60,
1 support Δ 1754.67.
A:6932.06-B:6946.13-C:6921.20-D:6991.47
E:6915.85-F:6955.30-G:6942.08-H:6935.08
I:6935.09.

340
350
360



- XV3, XW3 → I GL:5.688.000;
ZL, ZA:5.684.246; GL6, SL:7.193.000
-  MOD 76
- XW3S → I ZS:5.671.270 et
toute SUNDGAU
-  MOD 76 → I GL6:7.193.000

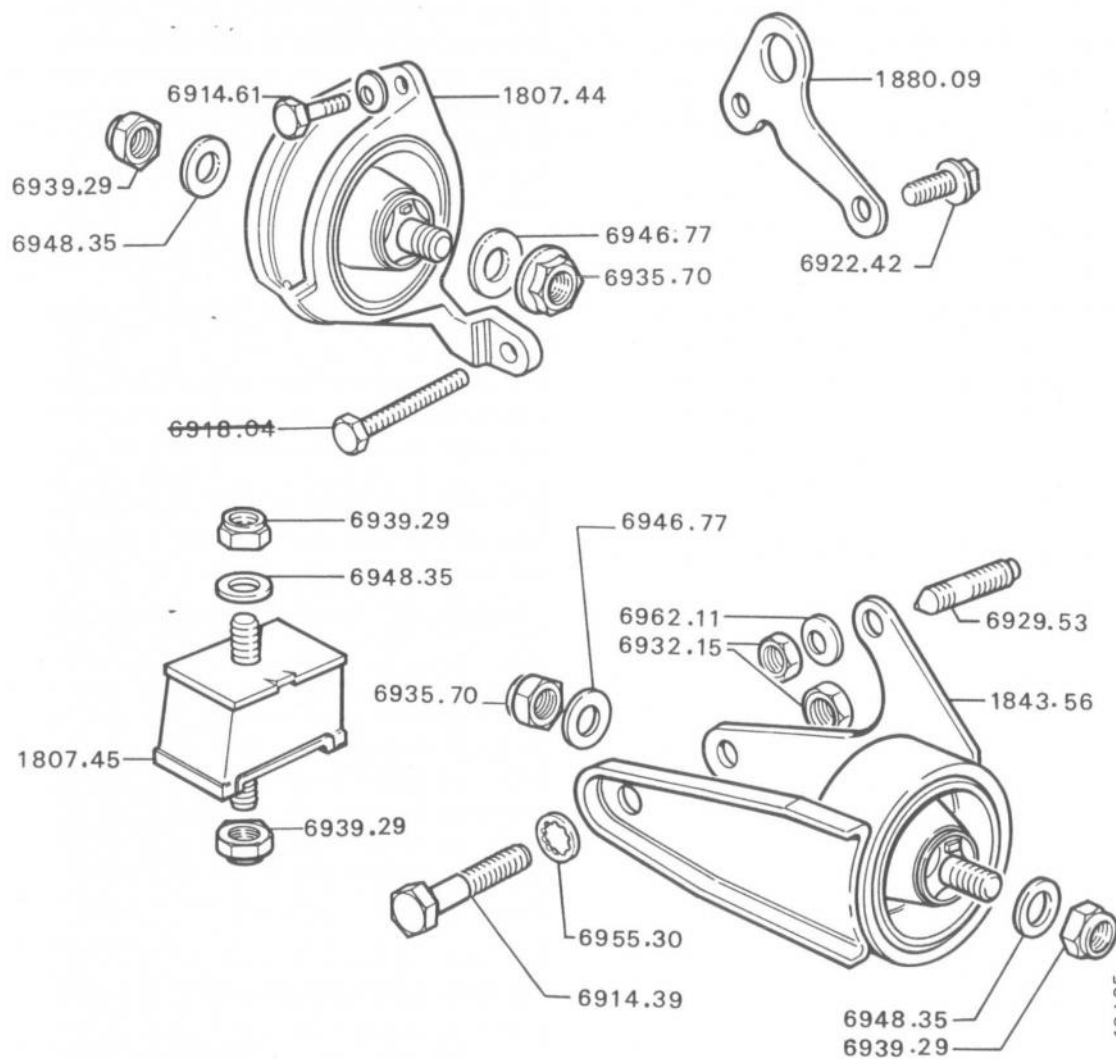
2	1807.34 CALE Δ ,  a	2
3	1808.11 LIMITEUR, XV3, XW3.....	2
5	1808.14 LIMITEUR, XW3S.....	2
6	1807.32 TAMPON élastique de limitation XV3, XW3.....	1
7	1811.26 AXE inférieur de limitation, XV3, XW3.....	1
8	1811.27 AXE supérieur de limitation, XV3, XW3.....	1
9	1811.28 AXE supérieur, XW3S.....	1
10	1811.29 TIRANT de limitation, XW3S.....	1
SUPPORT Δ :		
11	1813.13 	1
12	1814.16 	1
13	1843.54 CALE \mathcal{R} , XW3S	2
14	1843.55 CALE \mathcal{R} , XV3, XW3	2
15	1880.09 PATTE de levage.....	1

8/91 104 18 A 01

a) Monter 1 cale 1807.34 sur côté opposé
→ I A01:5.231.180; C01:5.223.022.

410
420
430

A:6932.15-B:6961.08-C:6902.61-D:6955.30
E:6915.74-F:6946.77-G:6939.29-H:6955.28
I:6932.06.



↳ GL:5.688.001; ZL, ZA:5.684.247;
GL6, SL:7.193.001; ZS:5.671.271
et toute Berline S et tous autres
types.

1807.44 SUPPORT de cale Δ	.....	1
1807.45 SUPPORT élastique \blacktriangleleft	.....	1
1843.56 SUPPORT de cale \blacktriangleright	.....	1

1880.09 ATTACHE de levage.....		1
--------------------------------	--	---

8/91 104 18A05

SANS DESSIN

040				
050	1190.67	TUBE acier de réaspiration.....	1	
060				
070				
080	1190.68	TUYAU caoutchouc de réaspiration.....	4	
090				
100				
110	1401.58	CARBURATEUR C 35 PHHE 9A repère A290.....	1	
120				
130				
140	1410.29	JOINT carburateurs sur brides.....	4	
150				
160				
170	1424.41	JOINT entre filtre et carburateurs.....	2	
180				
190				
200	1573.31	RACCORD caoutchouc - 5x12-70 carburant.....	2	
210				
220				
230	5953.06	RACCORD caoutchouc 450 de prise de dépression.....	1	
240				
250				
260	5953.06	RACCORD caoutchouc 185 de prise de dépression.....	1	
270				
280				
290				
300				
310	5953.06	RACCORD caoutchouc 35 de prise de dépression.....	1	
320				
330				
340				
350	1627.02	RACCORD 4 voies prise de dépression, \varnothing a a) + 1 bouchon 1624.20.	1	
360				
370				
380	1653.28	SECTEUR de commande assemblé.....	1	
390				
400	1654.39	RESSORT rappel secteur commande.....	1	
410				

SANS DESSIN

040				
050				
060	1190.70	RACCORD réaspiration gaz de carter.....	1	
070				
080				
090	1303.89	BOITE de dégazage.....	1	
100				
110				
120		RACCORD, circuit d'eau :		
130	1303.90	entre collecteur admission et pompe		
140		à eau.....	1	
150	1303.91	4 voies, entre culasse,boîte de dégazage		
160		aérotherme.....	1	
170	1564.90	entre radiateur et purge manuelle, >€	1	
180	1303.93	entre purge manuelle et collecteur		
190		admission.....	1	
200	1303.94	entre pompe à eau et boîte de dégazage.....	1	
210	1303.96	entre culasse et raccord 4 voies.....	1	
220				
230				
240	1343.54	RACCORD entrée d'eau au radiateur.....	1	
250				
260	1425.10	COL d'entrée d'air.....	2	
270				
280	1427.32	FILTRE d'air sec.....	1	
290				
300	1437.68	PATTE de maintien de filtre à air sec.....	1	
310	1437.69	EQUERRE support de filtre à air.....	1	
320				
330	1462.01	SUPPORT élastique de suspension.....	1	
340				
350	1573.31	RACCORD carburant, >€	1	
360				
370	1660.07	COMMANDE volet de départ, >€	1	
380				
390		FILTRE essence :		
400	1567.20	«PEUGEOT-TALBOT - BOUTIQUE».....	1	
410	1567.21	Gamme «PRO».....	1	