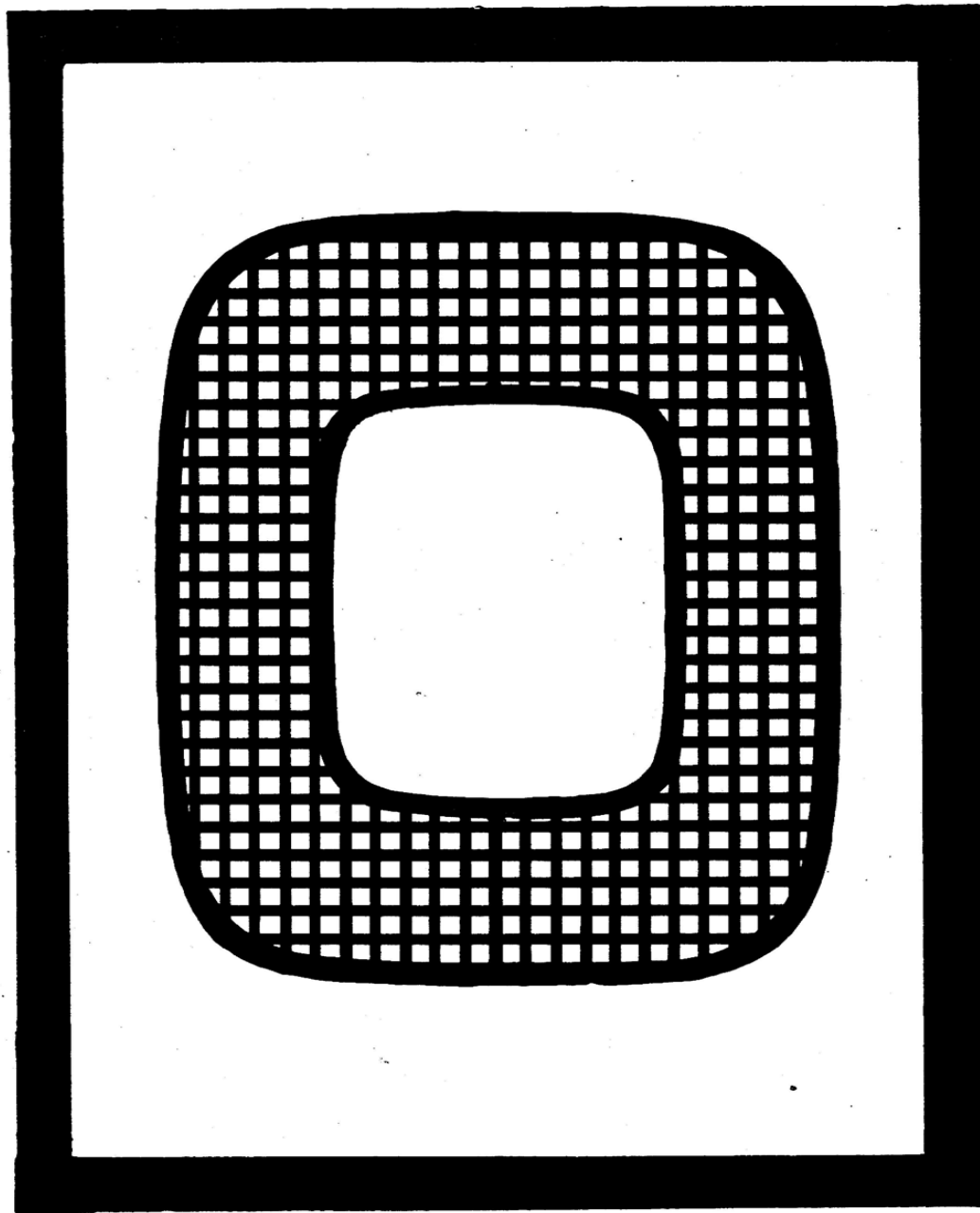


# CATALOGUE DES PIÈCES DE RECHANGES

# 104

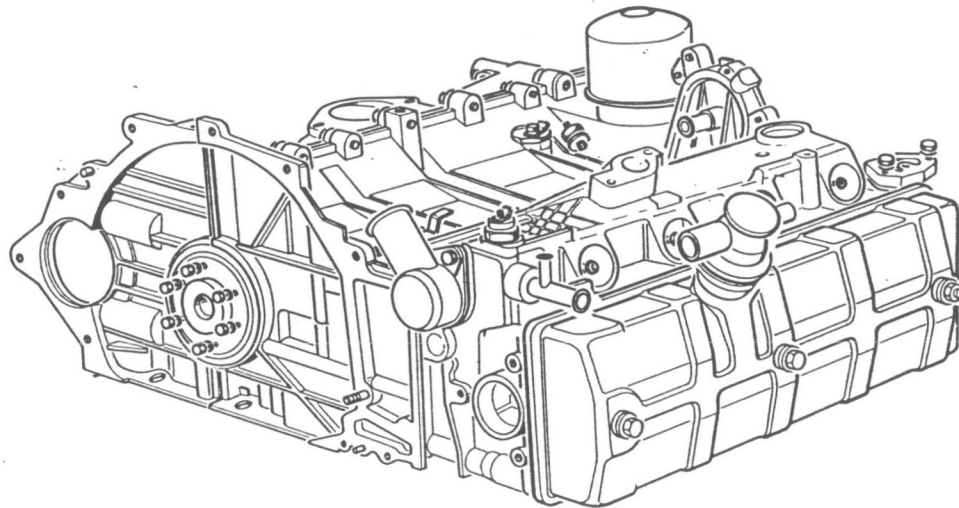


BIEN PLUS QU'UN MUSÉE, UNE AVENTURE



01	A 01	004	MOTEUR.	XV3
01	A 02	005	MOTEUR.	XV5
01	A 04	006	MOTEUR.	XV8
01	A 08	007	MOTEUR.	XW3
01	A 10	008	MOTEUR.	XW3S
01	A 12	009	MOTEUR.	XW5
01	A 15	010	MOTEUR.	XW7
01	A 16	011	MOTEUR.	XW7
01	A 20	012	MOTEUR.	XZ5
01	A 22	013	MOTEUR.	XZ5
01	A 25	014	MOTEUR.	XY6B
01	A 28	015	MOTEUR.	XY6B
01	A 30	016	MOTEUR.	XY8
01	C 01	017	CARTER-CYLINDRES - CHEMISES.	XV3 - XV5
01	C 03	018	CARTER-CYLINDRES - CHEMISES.	XV8
01	C 05	019	CARTER-CYLINDRES - CHEMISES.	XW3 - XW3S
01	C 06	020	CARTER-CYLINDRES - CHEMISES.	XW3 - XW5 - XW7
01	C 09	021	CARTER-CYLINDRES - CHEMISES.	XZ5
01	C 10	022	CARTER-CYLINDRES - CHEMISES.	XY6B - XY8
01	E 01	023	COUSSINETS de PALIERS.	XV3 - XV5
01	E 03	024	COUSSINETS de PALIERS.	XV8
01	E 05	025	COUSSINETS de PALIERS.	XW3 - XW3S
01	E 06	026	COUSSINETS de PALIERS.	XW3 - XW5 - XW7
01	E 08	027	COUSSINETS de PALIERS.	XZ5 - XY6B - XY8
01	E 09	028	COUSSINETS de PALIERS.	XY6B - XY8
01	G 01	029	NECESSAIRES de RECHEMISSAGE - POCHETTES de JOINTS.	XV3 - XV5
01	G 03	030	NECESSAIRES de RECHEMISSAGE - POCHETTES de JOINTS.	XV8
01	G 05	031	NECESSAIRES de RECHEMISSAGE - POCHETTES de JOINTS.	XW3 - XW3S
01	G 06	032	NECESSAIRES de RECHEMISSAGE - POCHETTES de JOINTS.	XW3 - XW5 - XW7
01	G 08	033	NECESSAIRES de RECHEMISSAGE - POCHETTES de JOINTS.	XZ5
01	G 09	034	NECESSAIRES de RECHEMISSAGE - POCHETTES de JOINTS.	XY6B - XY8
02	A 01	035	CULASSE.	XV3
02	A 02	036	CULASSE : GUIDES, SIEGES, BOUCHONS, RACCORDS.	XV3
02	A 04	037	CULASSE.	XV5
02	A 06	038	CULASSE.	XV8
02	A 09	039	CULASSE.	XW3 - XW5
02	A 10	040	CULASSE.	XW3S
02	A 11	041	CULASSE.	XW7
02	A 13	042	CULASSE : GUIDES - SIEGES - BOUCHONS - RACCORDS.	XW7
02	A 15	043	CULASSE.	XZ5
02	A 16	044	CULASSE.	XY6B - XY8
02	C 01	045	COUVERCLE de CULASSE	
03	A 01	046	BAC INFERIEUR	
03	C 01	047	CARTER de DISTRIBUTION	
03	C 02	048	CARTER de DISTRIBUTION	
03	E 01	049	COLLECTEUR - CAPTEUR d'ECONOSCOPE.	XV8 - XW7
03	E 03	050	COLLECTEUR ADMISSION.	XY6B
03	E 05	051	COLLECTEUR ADMISSION.	XY8
03	J 01	052	COLLECTEUR ECHAPPEMENT	
05	A 01	053	VILEBREQUIN - VOLANT	

05	C 01	054	VOLANT - COURONNE
06	A 01	055	BIELLES - COUSSINETS - SEGMENTS suite
08	A 01	056	ARBRE à CAMES - CHAINE de DISTRIBUTION
08	A 02	057	ARBRE à CAMES - CHAINE de DISTRIBUTION suite
09	A 01	058	CULBUTERIE - SOUPAPES
09	A 02	059	CULBUTERIE - SOUPAPES suite
09	Z 01	060	PIECES pour INTERVENTION sur COUPE ZS «RALLYE» GROUPE 2. ....XYR



040  
050  
060

XV3, sauf S

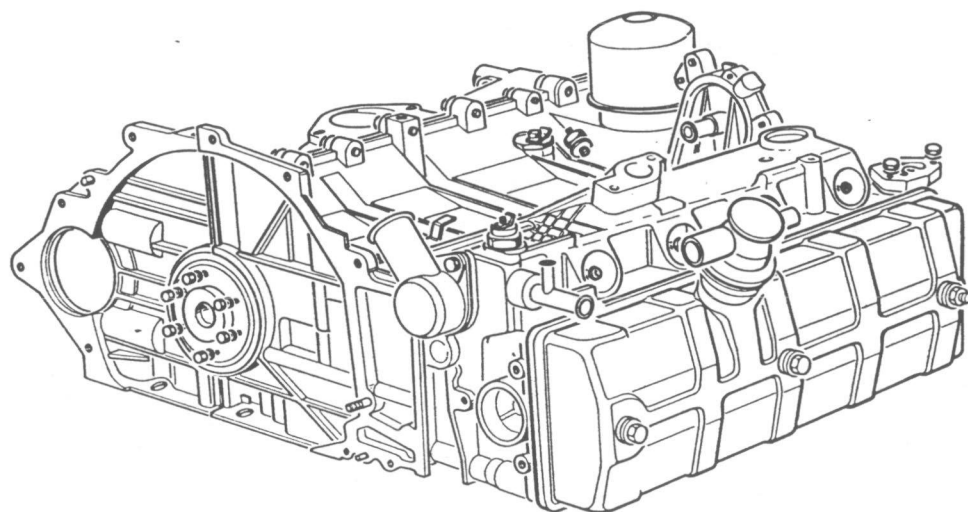
MOTEUR,  $\triangleleft$  a,b :

0103.55	NE	.....	1
0104.71	Et	.....	1
0104.72	provision	.....	-

3/87 104 01A01

170  
180  
190  
200

- a)  $\dagger$   $\rightarrow$  5.303.325  $\rightarrow$  5.364.597 :  
 1 tubulure 1343.54, 1 raccord 1413.41,  
 1302.41  $\curvearrowright$  ou 1302.46  $\curvearrowright$ , 1 tuyau  
 6458.41, et 1 collier 6981.41.
- b)  $\dagger$  - 1 joint 0321.51.  
 - pour  $\otimes$  1 thermostat 1337.27.



040  
050  
060  
070  
080  
090  
100  
110  
120  
130  
140  
150  
160

XV5

MOTEUR :

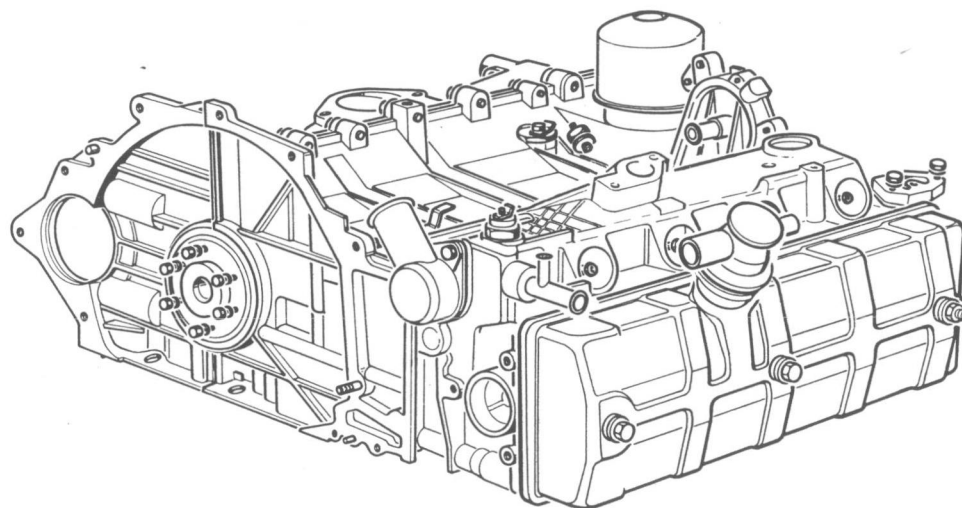
0136.01	NE	→	5.904.356	◁	b,c	.....	1
0104.75	Et	→	MOD 83,	◁	a,b	.....	1
0104.76	provision	→	5.904.356	→	MOD 83	.....	-
0140.01	Et	→	MOD 83,	◁	b	.....	1
0142.50	provision	→	MOD 83	.....			-

3/87 104\_01A02  
180  
190  
200

- a) + 1 joint 0321.51.
- b) + pour ⌀ : 1 thermostat 1337.27.
- c) + → MOD 83 : 1 carter 0318.85, 1 joint 0321.51, 1 raccord 1307.51

040  
050  
060

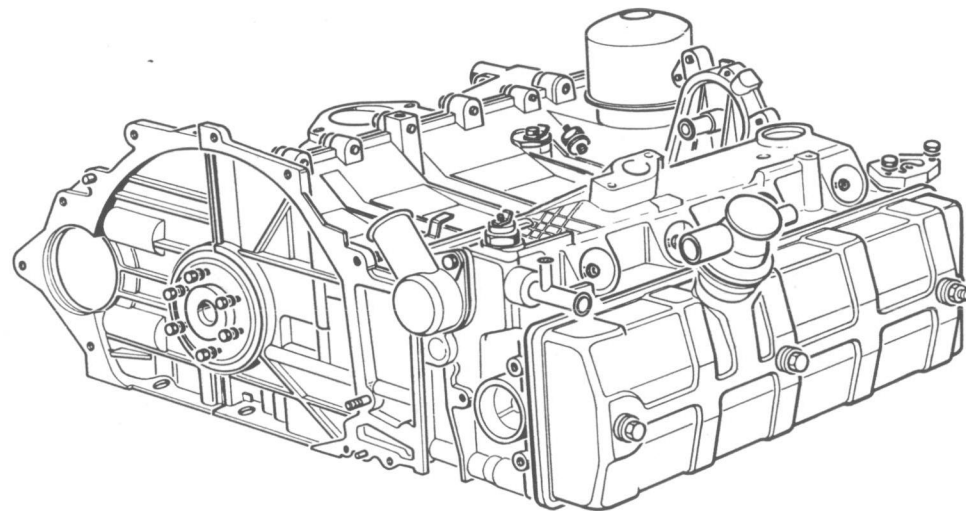
XV8



MOTEUR, <math>\angle a</math> :

0136.25	NE	.....	1
0140.19	Et $\rightarrow$ MOD 85	.....	1
0142.75	provision $\rightarrow$ MOD 85	.....	-
0139.28	Et $\rightarrow$ MOD 85	.....	1
0143.11	provision $\rightarrow$ MOD 85	.....	-

3/87 104 01A04



040  
050

XW3

MOTEUR :

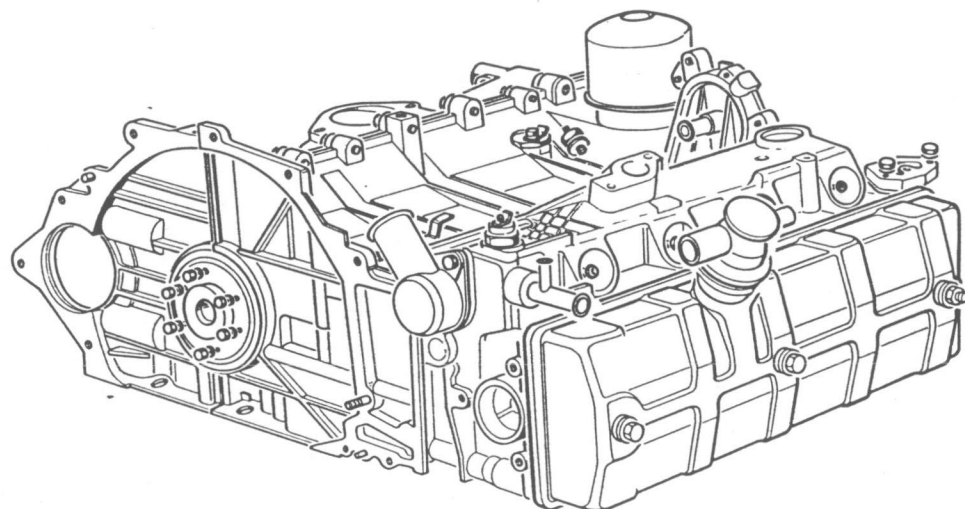
0103.62	NE , taux 9,2 → MOD 80, sauf <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">S</span> , < a	.....	1
0104.77	Et , taux 9,2 → MOD 80, sauf <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">S</span> , < a	.....	1
0104.78	provision, taux 9,2 → MOD 80, sauf <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">S</span>	.....	-
0103.64	NE taux 8,2 → 7.193.000 < a	.....	1
0103.28	NE → MOD 80, < a	.....	1
0104.81	Et → MOD 80, sauf <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">S</span> , < a	.....	1
0104.82	provision → 5.904.356, sauf <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">S</span>	.....	-

3/87 104 01A08

220  
230  
240  
250

- a) + - 1 joint 0321.51  
- pour 1 thermostat 1337.27.
- b) + → 5.904.355 : 1 support 5803.33  
2 rondelles 6947.01.





040  
050  
060

XW3S

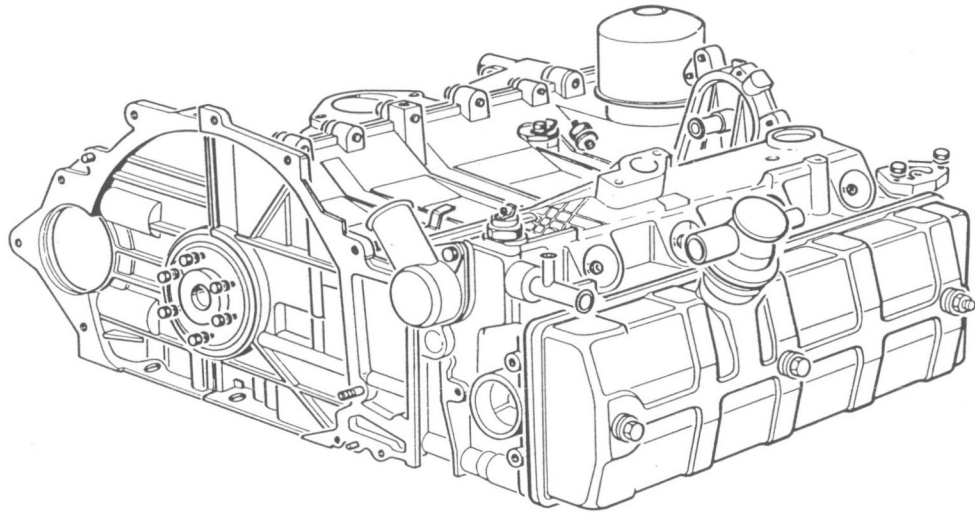
MOTEUR, <math>\triangleleft</math> a,b,c :

0104.87	Et .....	1
0104.88	provision.....	-

3/87 104 01A10  
190  
200  
210

- a) +  $\rightarrow$  5.368.171 : 1 tubulure 1343.54,  
1 raccord 1413.41, 1302.41  
ou 1302.46, 1 tuyau 6458.41, et  
1 collier 6981.41.
- b) + - 1 joint 0321.51.  
- pour  $\otimes$  1 thermostat 1337.27.
- c) +  $\rightarrow$  5.368.171 : récupérer l'embout sortie  
d'eau 1336.21.

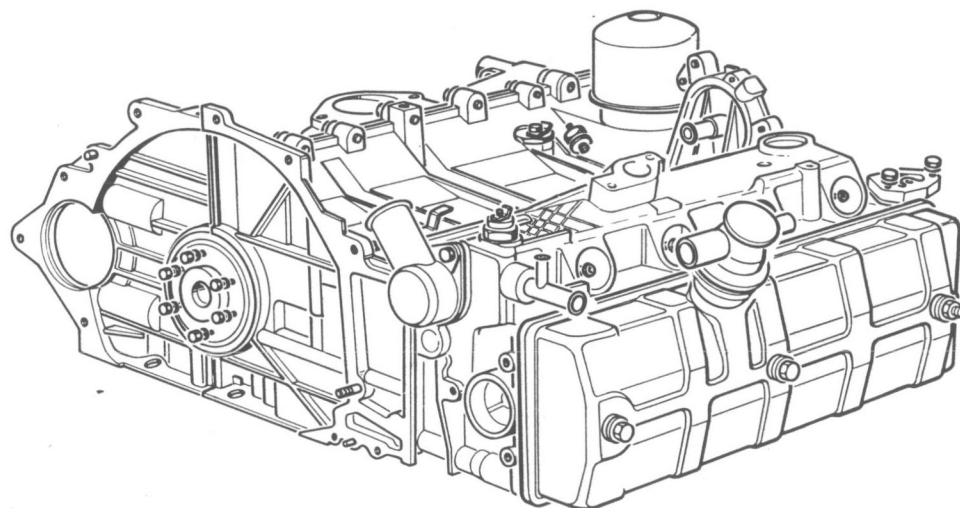
040



XWS

0134.87 MOTEUR NE.....1

3/87, 104 01A12



040  
050  
060

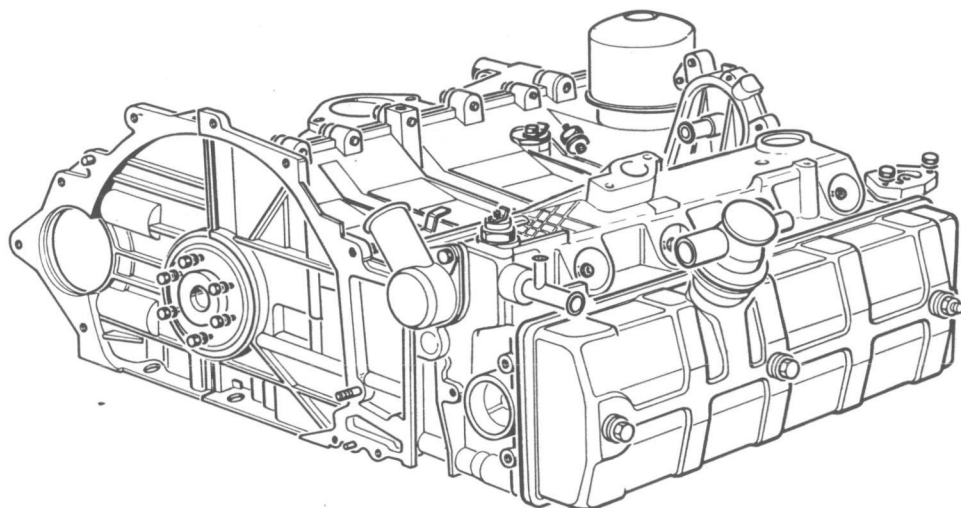
XW7 004 → MOD 83

MOTEUR, <math>\triangleleft a</math> :		
0103.65	NE, taux 10,2 → 6.133.005, sauf $\square S$ <math>\triangleleft b</math> .....	1
0104.83	Et taux 10,2 → 6.133.005, sauf $\square S$ , sauf $\otimes^*$ , <math>\triangleleft b</math> .....	1
0104.84	provision, taux 10,2 → 6.133.005, sauf $\square S$ , sauf $\otimes^*$ .....	-
0135.43	NE, taux 9,7 → 6.133.006 sauf $\square S$ , <math>\triangleleft c</math> .....	1
0104.85	Et, taux 9,7 → 6.133.006 sauf $\square S$ , <math>\triangleleft b</math> .....	1
0104.86	provision, taux 9,7 → 6.133.006 sauf $\square S$ .....	-

3/87 104 01A15

240  
250  
260  
270

- a) + pour  $\otimes^*$  : 1 thermostat 1337.27.  
 b) + 1 joint 0321.51.  
 c) + 1 raccord 0245.20, 1 carter 0318.85  
 1 joint 0321.51, 1 raccord 1307.51.



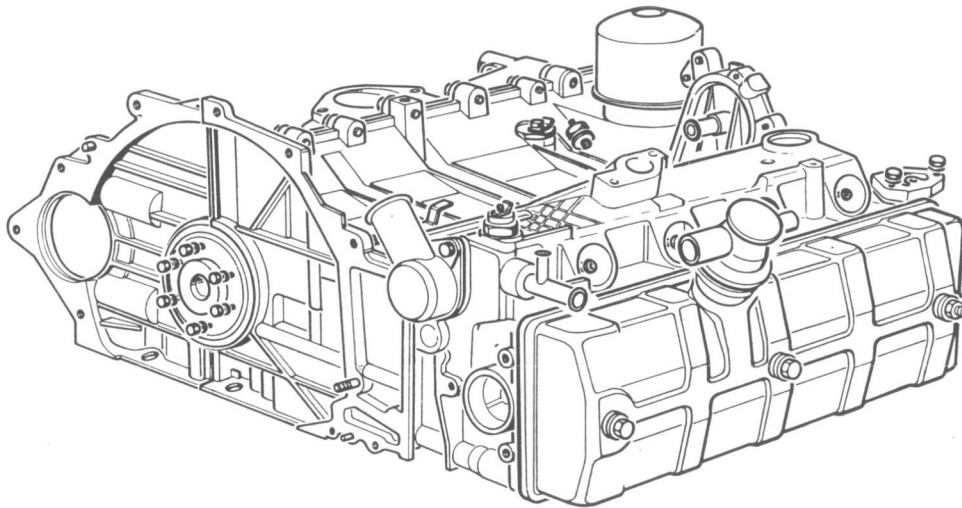
040  
050  
060  
070

- XW7 004 → MOD 83  
- XW7 005

MOTEUR :

0135.43	NE	sauf :	[S]	[CH]	◁ a	.....	1	
0104.85	Et	→	MOD 85,	sauf :	[S], [CH],	◁ a	.....	1
0142.51	provision	→	MOD 85,	sauf :	[S]	.....	-	
			[CH]	.....			-	
0136.06	NE	-	[S]	→	MOD 84	.....	1	
			[CH]	→	MOD 85	.....	1	
0139.31	Et	→	MOD 85,	sauf	[CH],	◁ a	.....	1
0143.14	provision	→	MOD 85,	sauf	[CH]	.....	-	
0135.44	NE	[CH]	→	MOD 85	.....		1	

3/87 104 01A16



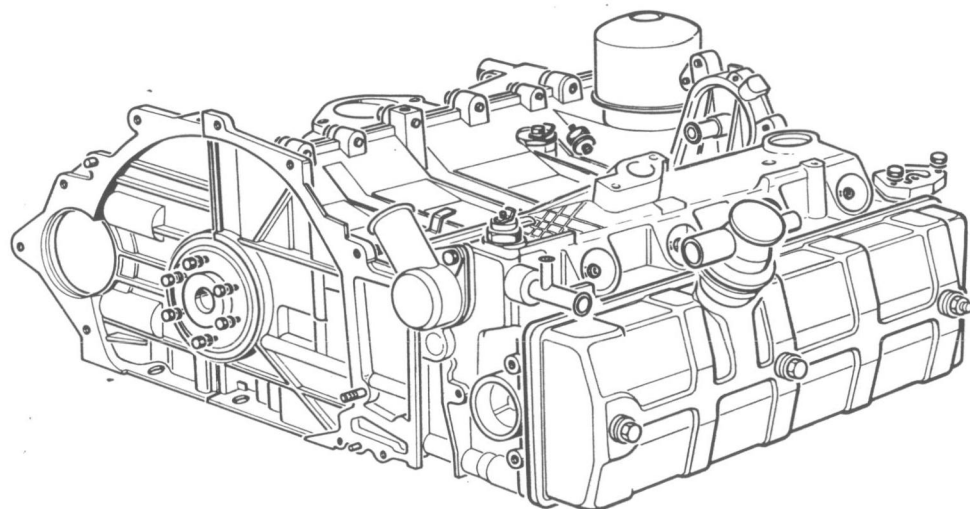
XZ5 004

MOTEUR, <math>\triangleleft a</math> :

0100.49	NE , taux 8,3	→	5.904.355	.....	1
0104.91	Et taux 9,3	→	MOD 82, <math>\triangleleft a,b</math>	.....	1
0104.90	provision taux 9,3	→	5.904.355	.....	-
0104.92	provision, taux 9,3	→	5.904.356	.....	-
		→	MOD 82	.....	-
0136.04	NE taux 8,3	→	5.904.356 <math>\triangleleft d</math>	.....	1
0136.03	NE taux 9,3	<math>\triangleleft c</math>	.....	.....	1
0104.91	Et taux 9,3	→	MOD 83	.....	1

3/87 104 01A20  
220  
230  
240  
250  
260

- a) + pour <math>\otimes</math> : 1 thermostat 1337.27.
- b) + 1 joint 0321.51.
- c) + → MOD 82 : 1 carter 0318.85, 1 joint 0321.51, 1 raccord 1307.51.
- d) + → MOD 83 : 1 carter 0318.85, 1 joint 0321.51, 1 raccord 1307.51.



040  
050  
060  
3  
3  
3  
3  
3  
3  
3  
3  
3

XZ5 005 H → MOD 82

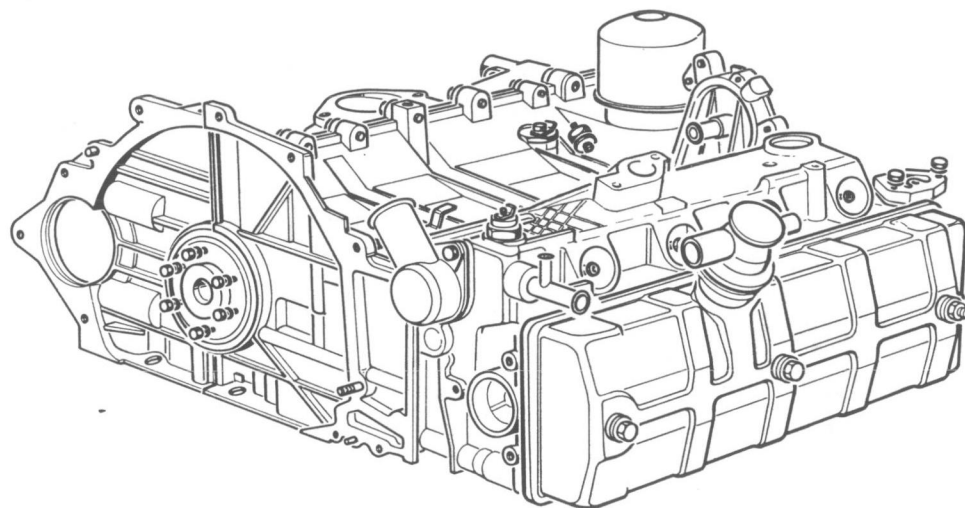
MOTEUR, <math>\triangleleft c</math> :

0136.03	NE	taux 9,3,	<math>\triangleleft a</math>	.....	1
0104.91	Et	taux 9,3	→ MOD 83,	<math>\triangleleft b</math>	1
0104.92	provision	taux 9,3	→ MOD 83	.....	-
0104.91	Et	taux 8,8	→ MOD 83	.....	1
0136.04	NE	taux 8,3	→ MOD 83	.....	1

3/87 104 01A22

170  
180  
190  
200

- a) + 1 carter 0318.87, 1 joint 0321.55,  
1 raccord 1307.51.
- b) + 1 joint 0321.55.
- c) + pour <math>\otimes</math> : 1 thermostat 1337.27.



040  
050  
060

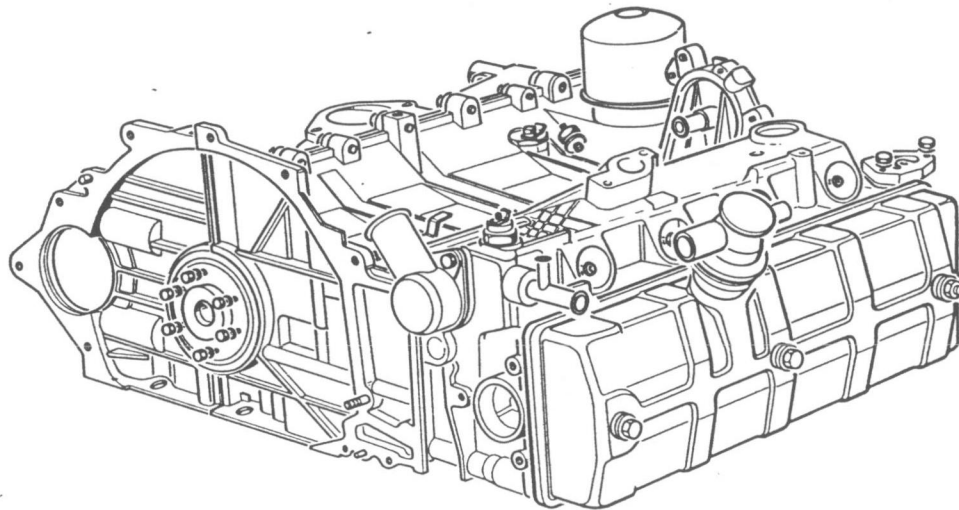
XY6B 004

MOTEUR, b

0136.05	NE		MOD 83	sauf			a	.....	1
0136.24	NE			MOD 83			MOD 84	.....	1
				MOD 83			MOD 85	.....	1
0135.46	NE			MOD 85				.....	1
0107.46	Est						a	.....	1
0107.47	Provision		5.904.356				MOD 83	.....	-
0142.53	Provision		MOD 83					.....	-

3/87 104 01A25

a) 1 joint 0321.53-0318.86-1307.46.  
b) pour : 1 thermostat 1337.27.



040  
050  
060

XY6B 005 I → MOD 82

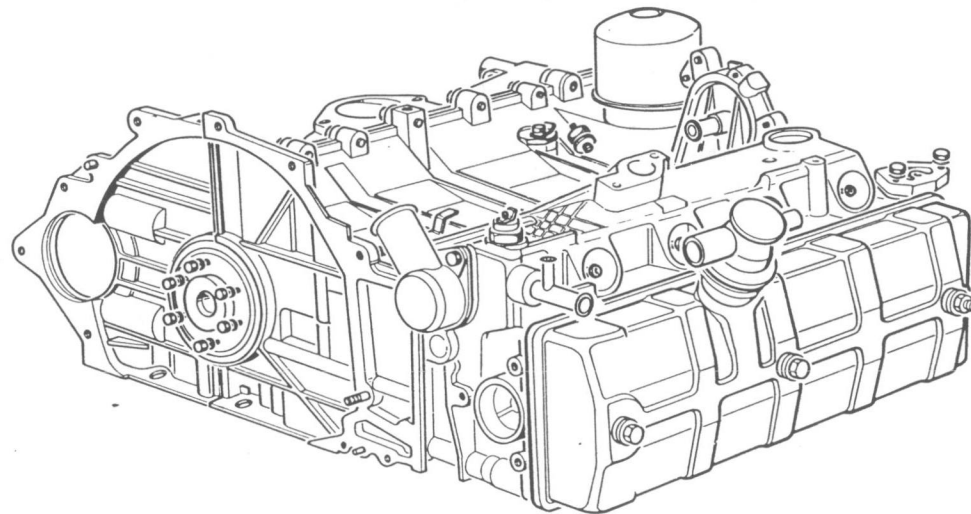
		MOTEUR, <math>\varnothing a</math> :	
0136.05	NE - sauf :	[S], [CH], <math>\varnothing b</math>	1
	-	[S], [CH] → MOD 83, <math>\varnothing b</math>	1
0107.46	Et	<math>\varnothing c</math>	1
0107.47	provision		-
0136.24	NE -	[S] → MOD 83 → MOD 84	1
	-	[CH] → MOD 83 → MOD 85	1
0135.46	NE	[CH] → MOD 85	1

3/87 104 01A28

200  
210  
220

- a) + pour  $\varnothing a$  : 1 thermostat 1337.27.
- b) + → MOD 83 : 1 carter 0318.88,  
1 joint 0321.57, 1 raccord 1307.51.
- c) + 1 joint 0321.57.





040  
050  
060  
70  
80  
90  
0  
0  
0  
0  
0  
0

XY8

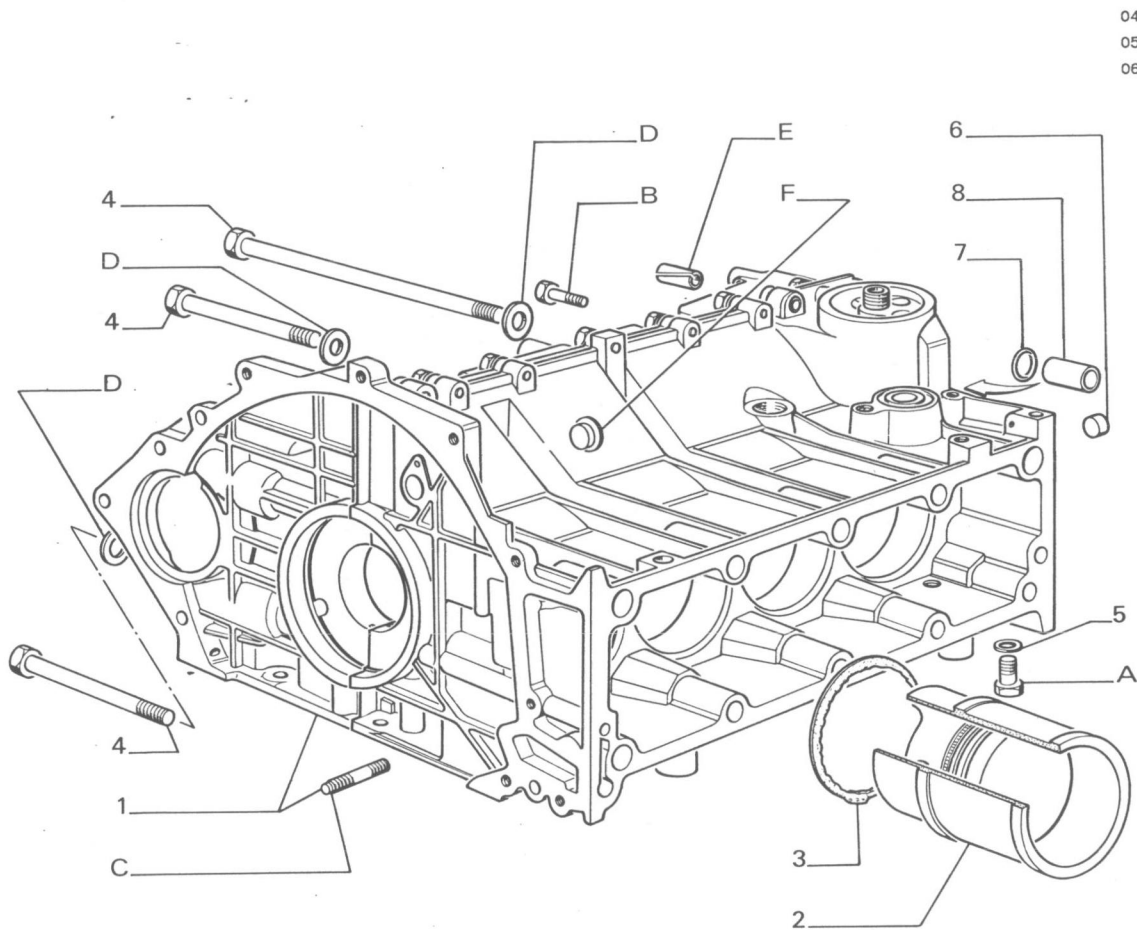
MOTEUR, <math>\leq a</math> :

0135.49	NE.....	.1
0140.06	Est $\rightarrow$ MOD 85.....	.1
0142.65	provision $\rightarrow$ MOD 85.....	.1
0139.33	Est $\rightarrow$ MOD 85.....	.1
0143.16	provision $\rightarrow$ MOD 85.....	.1

3/87 104 01A30

170

a) + pour  $\otimes$  : 1 thermostat 1337.27.



040  
050  
060

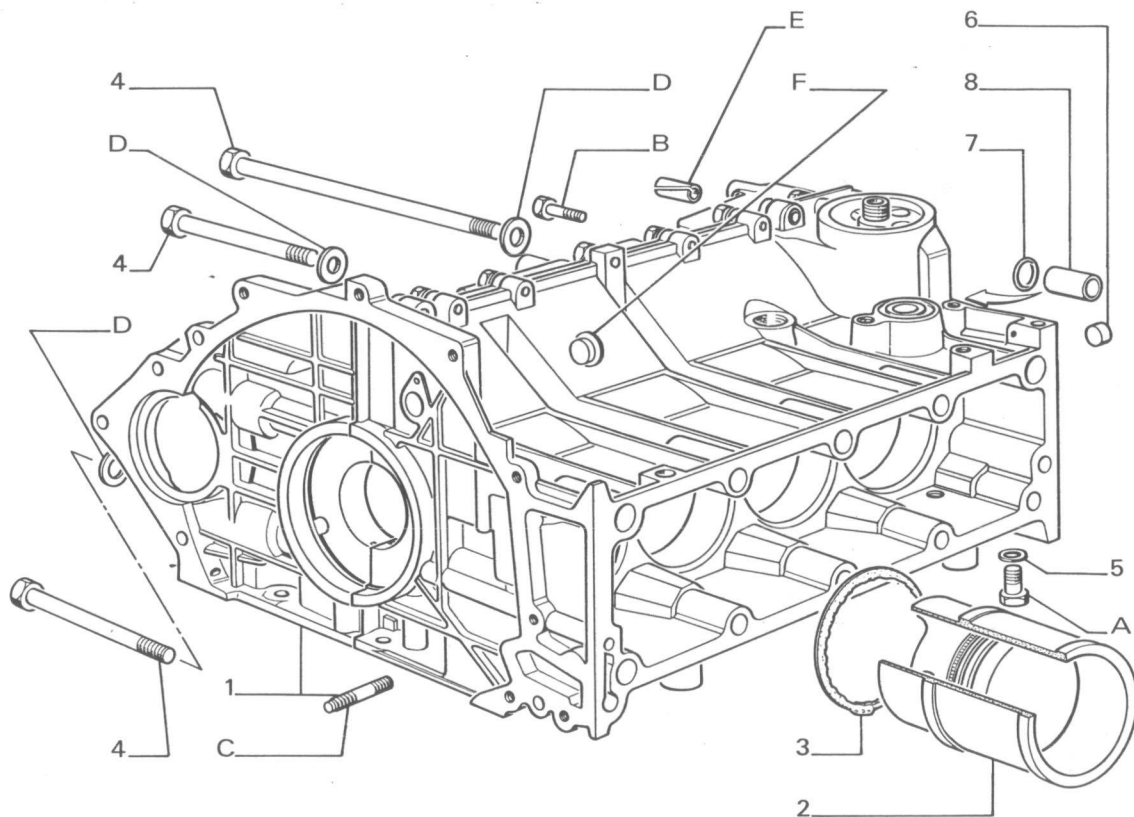
XV3 - XV5

1	<b>CARTER-CYLINDRES</b> $\triangleleft$ c :	
	0130.A7 $\rightarrow$ 5.904.355, $\triangleleft$ a.....	1
	0130.A9 $\rightarrow$ 5.904.356, $\triangleleft$ b,c.....	1
2	<b>CHEMISES :</b>	
	0110.39 taux 8,8.....	4
	0110.76 taux 7,6.....	4
3	<b>JOINT de chemise :</b>	
	0112.28 bleu.....	-
	0112.29 blanc.....	-
	0112.30 rouge.....	-
	0112.31 jaune.....	-
4	<b>VIS :</b>	
	0132.11 11x1,50-94.....	7
	0132.12 11x1,50-139,5.....	1
	0132.13 11x1,50-104.....	2
5	0157.06 JOINT cuivre de 12,2x18x1,2.....	1
6	0163.23 BOUCHON expansible $\varnothing$ 12,3 .....	2
7	0165.04 JOINT caoutchouc de 14x18x2.....	1
8	0165.14 TUBE de centrage de 11x14,06-17.....	1

3/87 104 01C01

370  
380  
390  
400  
410

- a)  $\dagger$  2 flasques 0118.95.  
 b)  $\dagger$   $\rightarrow$  MOD 83 : 1 carter 0318.85, 1 joint 0321.51, 1 vis 5703.17.  
 c) Montage goupille centrage culasse  $\varnothing$  14  
 A : 6915.05 - B : 6921.72 - C : 6929.05 -  
 D : 6948.60 - E : 6968.36 - F : 6983.33.



040  
050

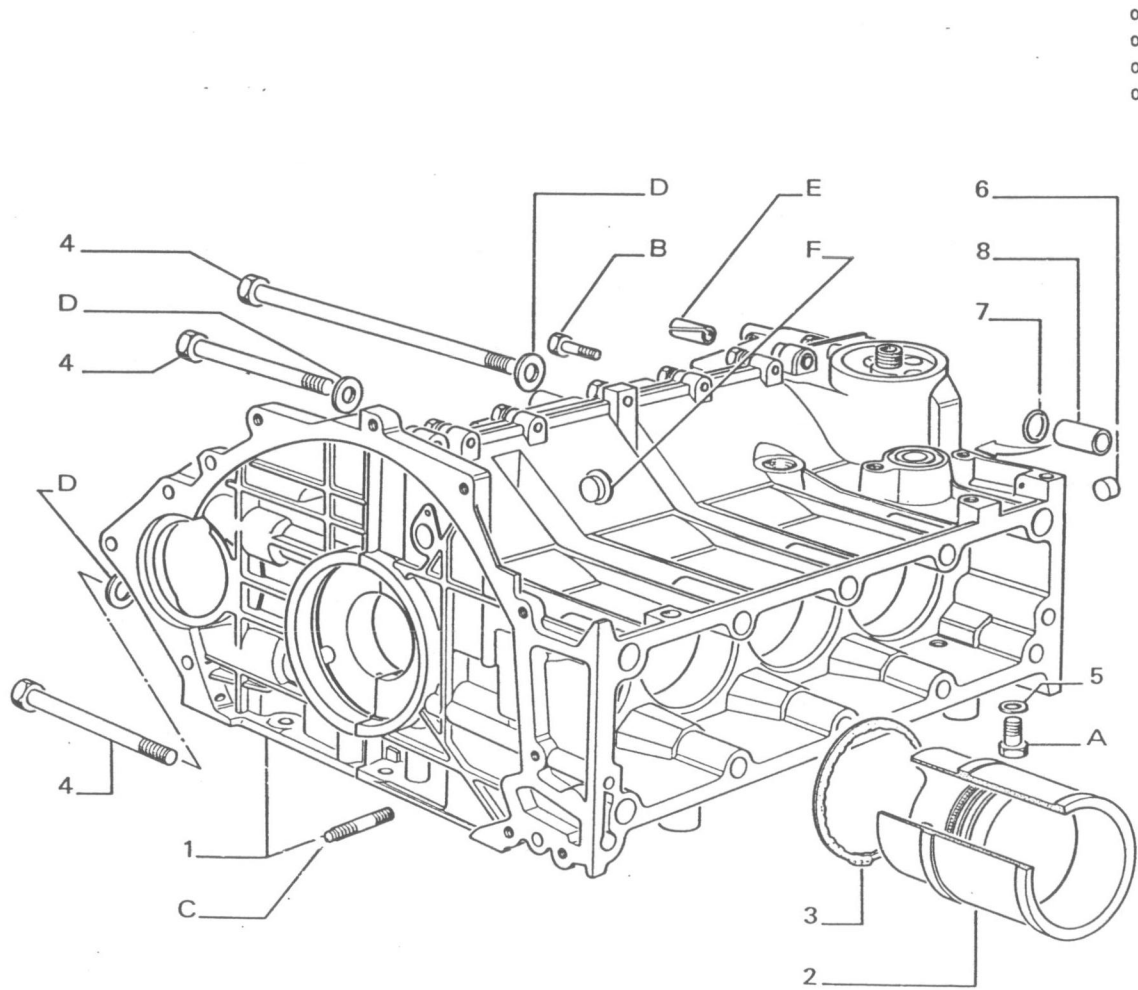
		XV8	
1	<b>CARTER-CYLINDRES :</b>		
	0130.A9	→ 6.335.439 <math>\triangleleft a</math>.....	1
	0130.A5	→ 6.335.440, <math>\triangleleft a</math>.....	1
2	<b>CHEMISES :</b>		
	0110.39	taux 8,8 → 6.335.439.....	4
	0110.76	taux 7,6 → 6.335.439.....	4
	0111.45	taux 8,8 → 6.335.440.....	4
3	<b>JOINT de chemise :</b>		
	0112.28	bleu → 6.335.439.....	-
	0112.29	blanc → 6.335.439.....	-
	0112.30	rouge → 6.335.439.....	-
	0112.31	jaune → 6.335.439.....	-
	0112.76	→ 6.335.440.....	4
4	<b>VIS :</b>		
	0132.11	11x1,50-94.....	7
	0132.12	11x1,50-139,5.....	1
	0132.13	11x1,50-104.....	2
5	0157.06	JOINT cuivre de 12,2x18x1,2.....	1
6	0163.23	BOUCHON expansible $\varnothing$ 12,3 .....	2
7	0165.04	JOINT caoutchouc de 14x18x2.....	1
8	0165.14	TUBE de centrage de 11x14,06-17.....	1

3/87 104 01C03

380  
390  
400  
410

a) + 2 goupilles 0212.04

A : 6915.05 - B : 6921.72 - C : 6929.05 -  
D : 6948.60 - E : 6968.36 - F : 6983.33.



040  
050  
060  
070

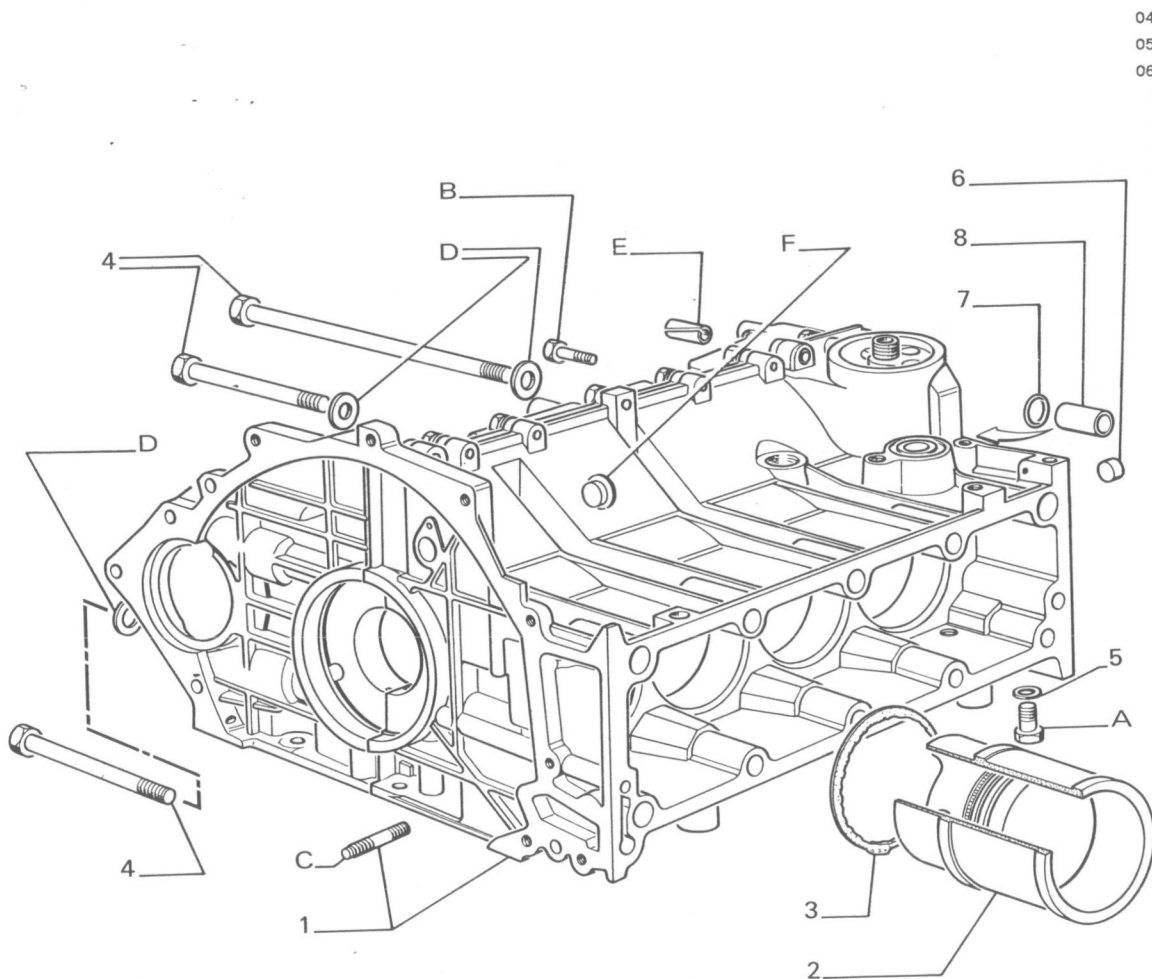
- XW3 → MOD 80  
- XW3S

1	0130.A7 CARTER-CYLINDRES, <math>\triangleleft a</math>.....	1
2	0110.91 CHEMISE taux 8,2.....	4
3	JOINT de chemise :	
	0112.28 bleu.....	-
	0112.29 blanc.....	-
	0112.30 rouge.....	-
	0112.31 jaune.....	-
4	VIS :	
	0132.11 11x1,50-94.....	7
	0132.12 11x1,50-139,5.....	1
	0132.13 11x1,50-104.....	2
5	0157.06 JOINT cuivre de 12,2x18-1,2.....	1
6	0163.23 BOUCHON expansible $\varnothing$ 12,3 .....	2
7	0165.04 JOINT caoutchouc de 14x18x2.....	1
8	0165.14 TUBE de centrage de 11x14,06-17.....	1

3/87 104. 01C05

330  
340  
350

a) + 2 flasques 0118.95.  
A : 6915.05 - B : 6921.72 - C : 6929.05 -  
D : 6948.60 - E : 6968.36 - F : 6983.33.



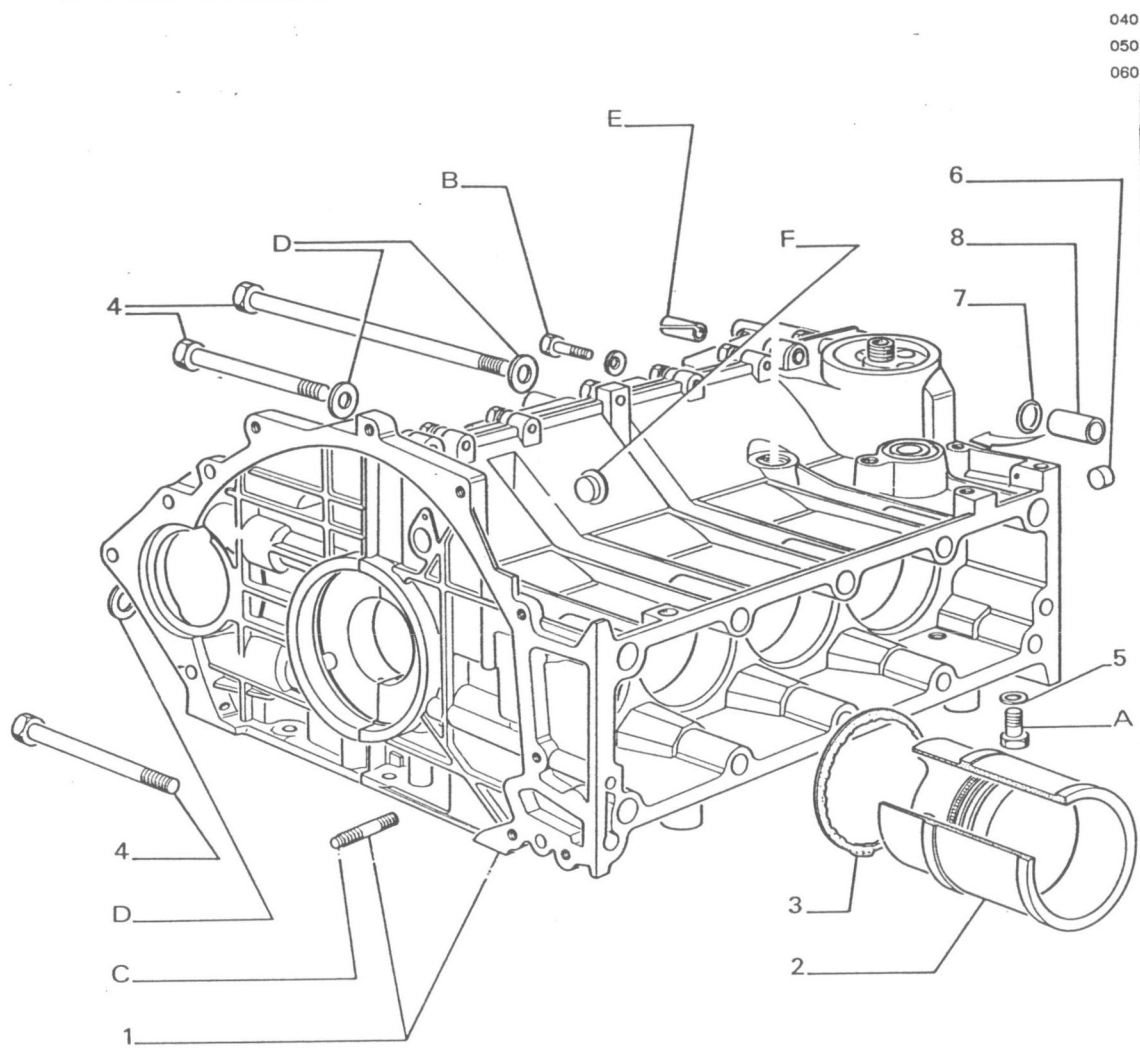
040  
050  
060

	- XW3 → MOD 80	
	- XW5	
	- XW7	
1	0130.A5 CARTER-CYLINDRES, $\triangleleft$ a.....	1
2	CHEMISE :	
	0111.36 XW5.....	4
	0114.C5 XW7.....	4
3	0112.76 JOINT de chemise.....	4
4	VIS :	
	0132.12 11x1,50-139,5.....	1
	0132.22 11x1,50-107.....	9
5	0157.06 JOINT cuivre - 12,2x18-1,2.....	1
6	0163.23 BOUCHON expansible $\varnothing$ 12,3 .....	2
7	0165.04 JOINT caoutchouc - 14x18-2.....	1
8	0165.14 TUBE de centrage de 11x14,06-17.....	1

3/87 104 01C06  
370  
380  
390  
400

- a) + - → 5.904.355, 7.252.001 : 1 support  
5803.33, 1 guide 1171.32, 1 jauge  
1172.64.  
- → 6.037.274, 7.254.000 : 2 flasques  
0118.95.  
- → MOD 83 : 1 carter 0318.85, 1 joint  
0321.51, 1 vis 5703.17.  
- 2 goupilles 0212.04

A : 6915.05 - B : 6921.72 - C : 6929.05 -  
D : 6948.60 - E : 6968.36 - F : 6983.33.



040  
050  
060

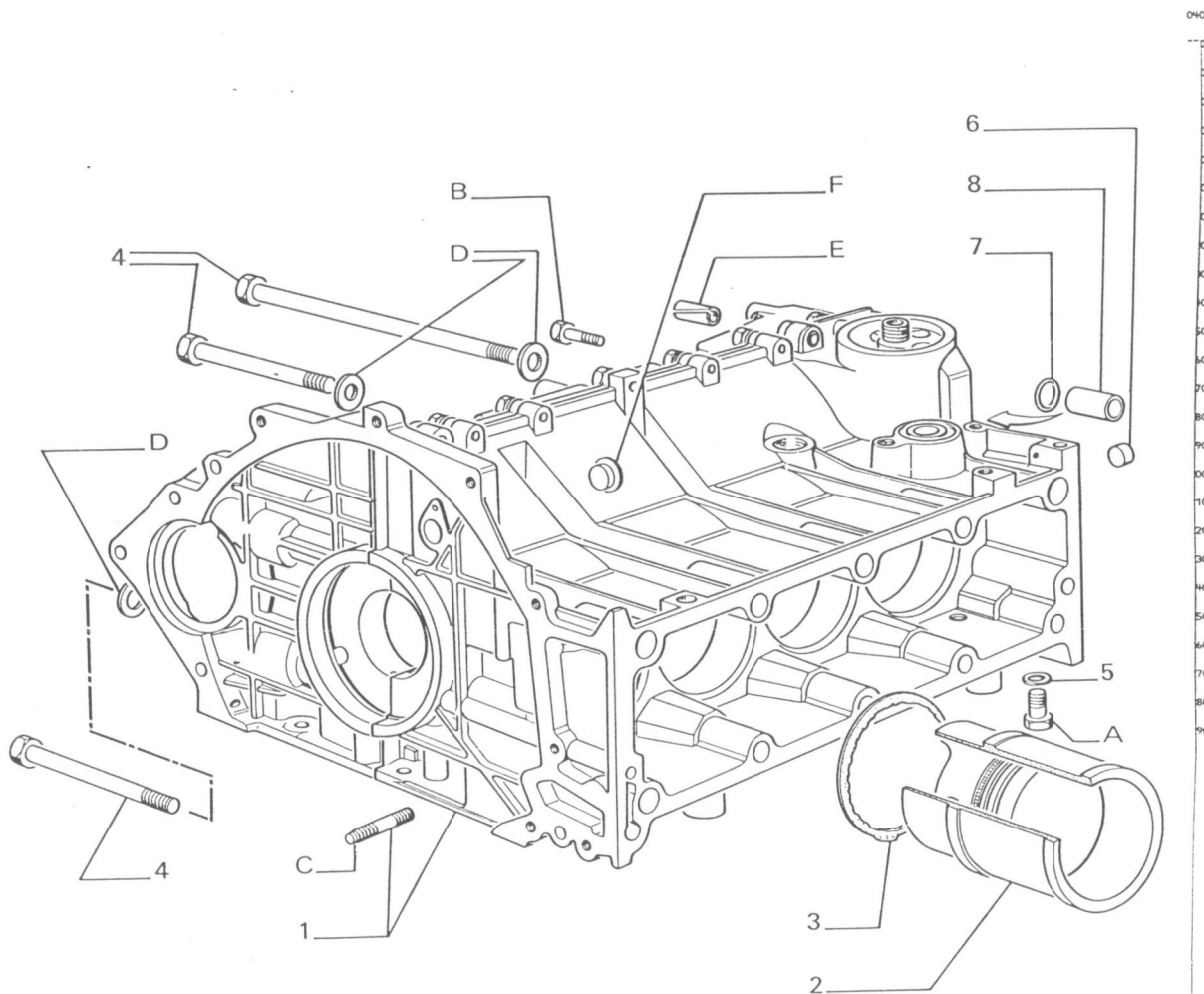
XZ5

1	0130.A5 CARTER-CYLINDRES, $\nabla$ a b c.....	1
2	0111.11 CHEMISES taux réduit : 8,3.....	4
3	0112.76 JOINT de chemise.....	4
4	VIS :	
	0132.12 11x1,50-139,5.....	1
	0132.22 11x1,50-107.....	9
5	0157.06 JOINT cuivre - 12,2x18-1,2.....	1
6	0163.23 BOUCHON expansible $\varnothing$ 12,3 .....	2
7	0165.04 JOINT caoutchouc - 14x18-2.....	1
8	0165.14 TUBE de centrage - 11x14,06-17.....	1

3/87 104 01C09

- a) + -  $\rightarrow$  5.904.355 : 1 guide 1171.32  
1 jauge 1172.64.  
-  $\rightarrow$  6.037.274 : 2 flasques 0118.95.
- b) + - pour  $\varnothing$ 4  $\rightarrow$  MOD 83 : 1 carter 0318.85  
1 joint 0321.51, 1 vis 5703.17.  
- pour  $\varnothing$ 5  $\rightarrow$  MOD 83 : 1 carter 0318.87  
1 joint 0321.55, 1 vis 5703.17.
- c) + 2 goupilles 0212.04  
A : 6915.05 - B : 6921.72 - C : 6929.05 -  
D : 6948.60 - E : 6968.36 - F : 6983.33.

340  
350  
360



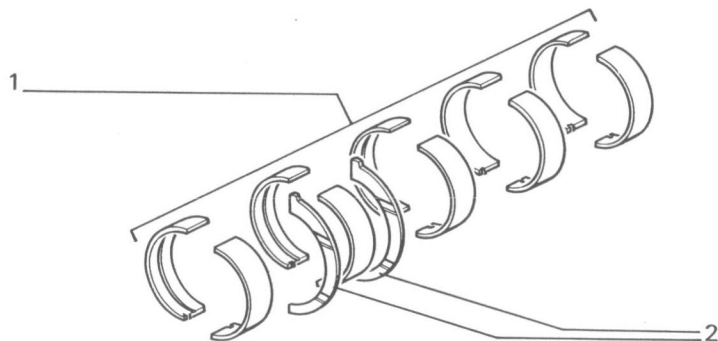
XY6B - XY8

1		CARTER-CYLINDRES :	
0120.59	→ MOD 83, <math>\triangleleft a.</math>		.1
0120.85	→ MOD 83 → 6.264.355.		.1
0130.A6	→ 6.264.356, <math>\triangleleft b.</math>		.1
2		0111.17 CHEMISES.	.4
3		0112.76 JOINT de chemise.	.4
4		VIS :	
0132.12	11 x 1,50-139,5.		.1
0132.22	11 x 1,50-107.		.9
5		0157.06 JOINT cuivre - 12,2 x 18-1,2.	.1
6		0163.23 BOUCHON expansible $\varnothing$ 12,3.	.2
7		0165.04 JOINT caoutchouc - 14 x 18-2.	.1
8		0165.14 TUBE de centrage - 11 x 14,06-17.	.1

- a) - + → 5.904.355, 1 guide 1171.32,  
1 jauge 1172.64  
- + → 6.037.274, 2 flasques 0118.95  
b) - + 2 goupilles  $\varnothing$  14-16 spéciale  
0212.04, 1 jeu de coussinets 0113.57  
ou 0113.58.

A : 6915.05 - B : 6921.72 - C : 6929.05 -  
D : 6948.60 - E : 6968.36 - F : 6983.33.

3/87 104 01C10



040  
050  
060  
070  
080  
090  
100  
110  
120  
130  
140  
150  
160  
170  
180  
190  
200  
210  
220

XV3 - XV5

1

COUSSINETS de paliers :

0113.19	cote normale	$\varnothing a$	.....	1
0113.20	cote $\Gamma$ 0,30	$\varnothing a$	.....	1
0113.57	cote normale,	$\varnothing b$	.....	1
0113.58	cote $\Gamma$ 0,30,	$\varnothing b$	.....	1

2

FLASQUE de jeu latéral :

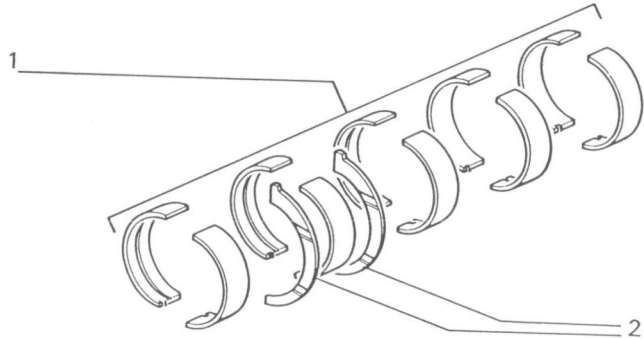
0118.67	$\rightarrow$ 2,30	.....	2
0118.95	$\rightarrow$ 2,40	.....	2
0118.69	$\rightarrow$ 2,45	.....	2
0118.96	$\rightarrow$ 2,50	.....	2
0118.97	$\rightarrow$ 2,55	.....	2
0118.98	$\rightarrow$ 2,60	.....	2

3/87 104 01E01

230  
240

a) Montage goupilles centrage culasse  $\varnothing$  16  
b) Montage goupilles centrale culasse  $\varnothing$  14





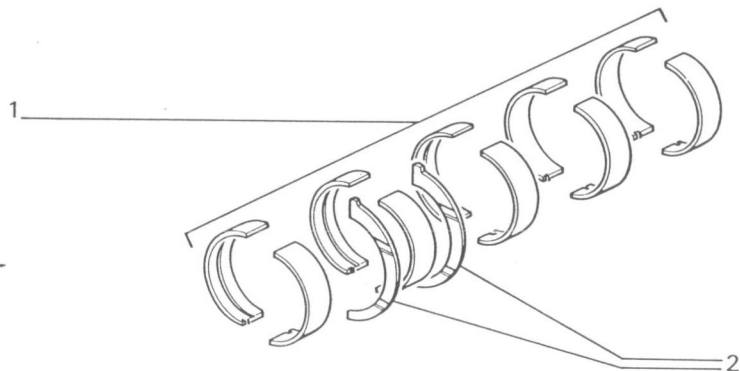
040  
050  
60  
70  
80  
90  
00  
10  
20  
30  
40  
50  
60  
70  
80  
90  
00

XV8			
1	COUSSINETS de paliers :		
	0113.19 cote normale $\varnothing$ 49.97 $\rightarrow$ 11/85 $\triangleleft$ a...	.1	
	0113.20 cote $\Gamma$ 0.30 $\varnothing$ 49.67 $\rightarrow$ 11/85 $\triangleleft$ a.	.1	
	0113.57 cote normale $\rightarrow$ 11/85 $\triangleleft$ b.....	.1	
	0113.58 cote $\Gamma$ $\rightarrow$ 11/85 $\triangleleft$ b.....	.1	
2	FLASQUE de jeu latéral :		
	0118.95 $\rightarrow$ 2,40.....	.2	
	0118.96 $\rightarrow$ 2,50.....	.2	
	0118.97 $\rightarrow$ 2,55.....	.2	
	0118.98 $\rightarrow$ 2,60.....	.2	

3/87 104 01E03

210  
220

a) Montage avec goupille centrage culasse  $\varnothing$  16  
b) Montage avec goupille centrage culasse  $\varnothing$  14

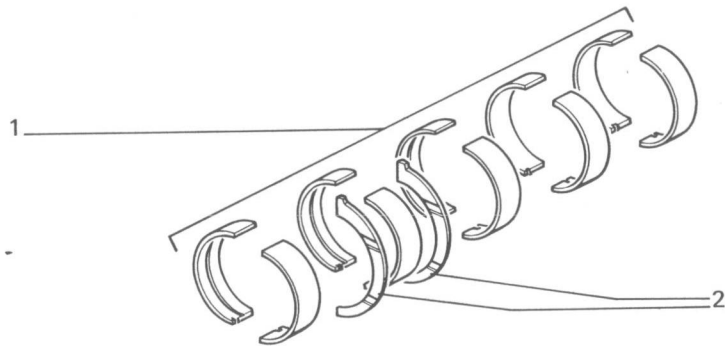


040  
050  
060  
070  
080  
090  
100  
110  
120  
130  
140  
150  
160  
170  
180  
190

- XW3 → MOD 80  
- XW3S

1	COUSSINETS de paliers :	
	0113.19 cote normale $\varnothing$ 49,97.....	.1
	0113.20 cote $\square$ 0,30 $\varnothing$ 49,67.....	.1
2	FLASQUE de jeu latéral :	
	0118.67 $\rightarrow\leftarrow$ 2,30.....	.2
	0118.95 $\rightarrow\leftarrow$ 2,40.....	.2
	0118.69 $\rightarrow\leftarrow$ 2,45.....	.2
	0118.96 $\rightarrow\leftarrow$ 2,50.....	.2

3/87 104 01E05



040  
050  
060

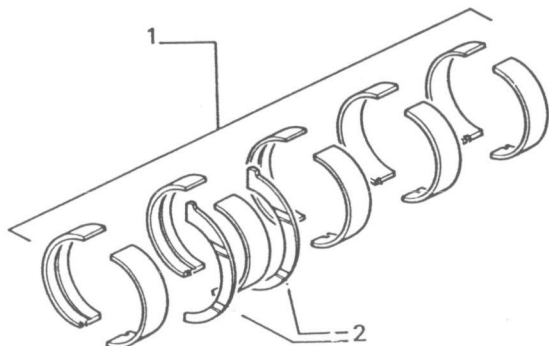
- XW3 → MOD 80  
- XW5  
- XW7

1		COUSSINETS de paliers :		
0113.19	cote normale → 11/85	∅ a	.....	1
0113.20	cote 0,30 → 11/85	∅ a	.....	1
0113.57	cote normale → 11/85	∅ b	.....	1
0113.58	cote 0,30 → 11/85	∅ b	.....	1
2		FLASQUE de jeu latéral :		
0118.67	→ 2,30		.....	2
0118.95	→ 2,40		.....	2
0118.69	→ 2,45		.....	2
0118.96	→ 2,50		.....	2
0118.97	→ 2,55		.....	2
0118.98	→ 2,60		.....	2

3/87 104 01E06

250  
260

a) Montage avec goupille centrage culasse ∅ 16  
b) Montage avec goupille centrage culasse ∅ 14

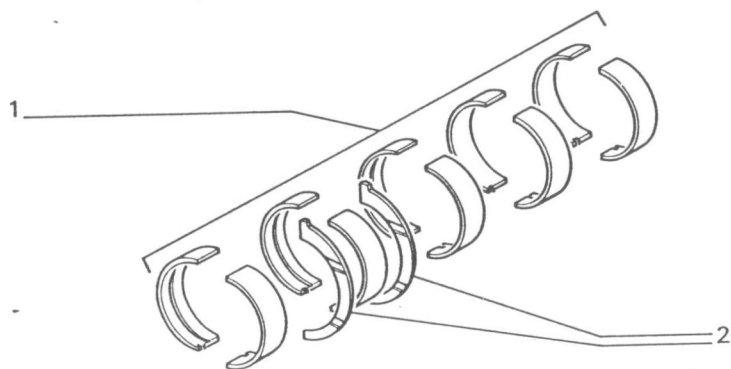


040  
050  
060  
070  
080  
090  
100  
110  
120  
130  
140  
150  
160  
170  
180  
190  
200

XZ5 - XY6B - XY8

1		COUSSINETS de paliers :		
0113.19	cote normale.....			1
0113.32	cote $\square$ 0,30.....			1
2		FLASQUE de jeu latéral :		
0118.67	$\rightarrow \leftarrow$ 2,30.....			2
0118.95	$\rightarrow \leftarrow$ 2,40.....			2
0118.69	$\rightarrow \leftarrow$ 2,45.....			2
0118.96	$\rightarrow \leftarrow$ 2,50.....			2
0118.97	$\rightarrow \leftarrow$ 2,55.....			2
0118.98	$\rightarrow \leftarrow$ 2,60.....			2

3/87 104 01E08

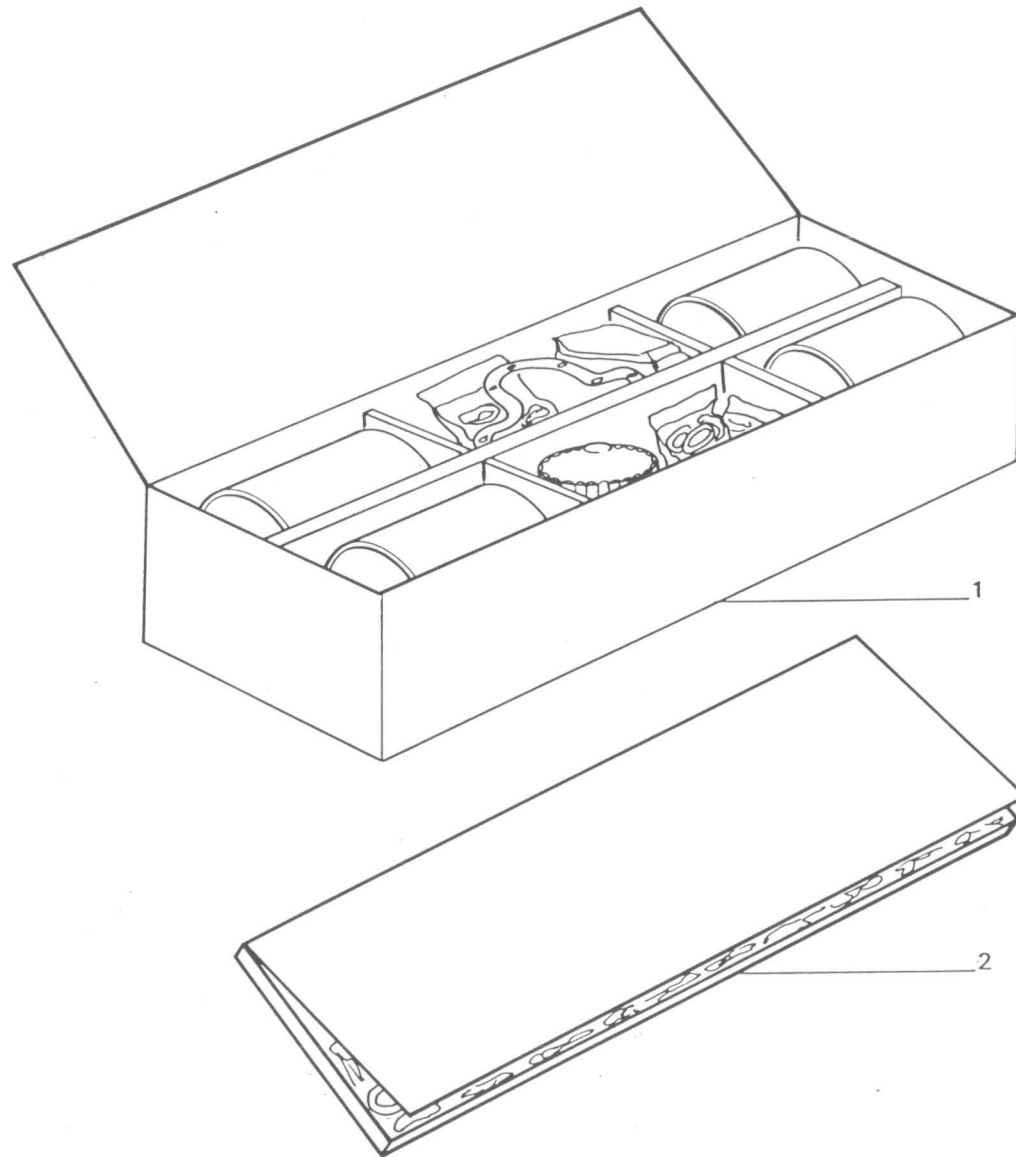


040  
030  
020  
010  
000  
090  
080  
070  
060  
050  
040  
030  
020  
010  
000  
090  
080  
070  
060  
050  
040  
030  
020  
010  
000

XY6B - XY8

COUSSINETS de paliers :		
0113.19	cote normale.....	1
0113.30	cote $\Gamma$ 0,30.....	1
FLASQUE de jeu latéral :		
0118.67	$\rightarrow\leftarrow$ 2,30.....	2
0118.95	$\rightarrow\leftarrow$ 2,40.....	2
0118.69	$\rightarrow\leftarrow$ 2,45.....	2
0118.96	$\rightarrow\leftarrow$ 2,50.....	2
0118.97	$\rightarrow\leftarrow$ 2,55.....	2
0118.98	$\rightarrow\leftarrow$ 2,60.....	2

3/87 104 01E09



040  
050

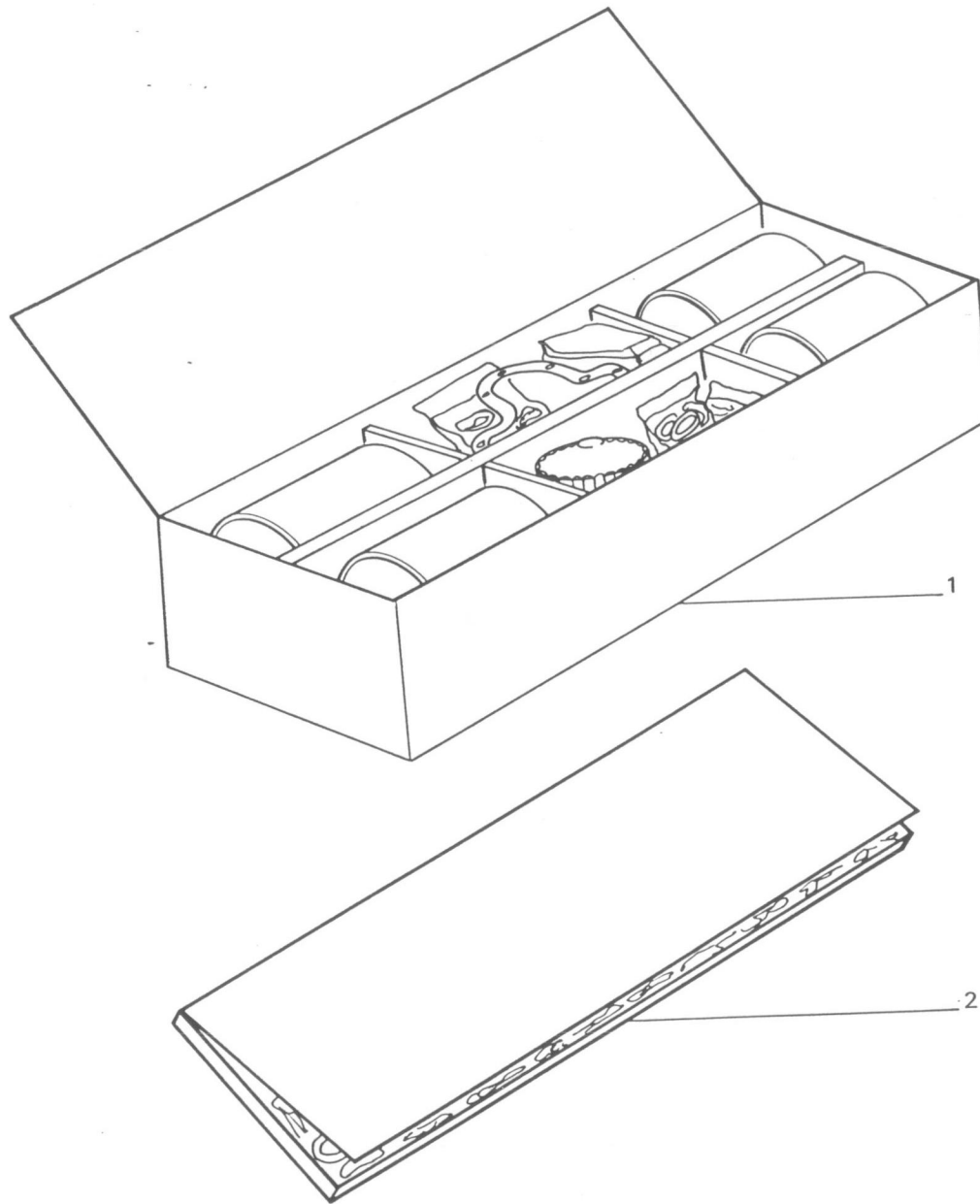
XV3 - XV5

1	NECESSAIRE de rechemisage, <math>\triangleleft a :</math>	
	0114.C0 taux 8,8.....	.1
	0114.C1 taux 7,6.....	.1
2	POCHETTE de joints, <math>\triangleleft a :</math>	
	0197.76 r <sup>m</sup> moteur.....	.1
	0197.74 de rodage.....	.1
	0197.65 montage moteur.....	.1

3/87 104 01G01

210

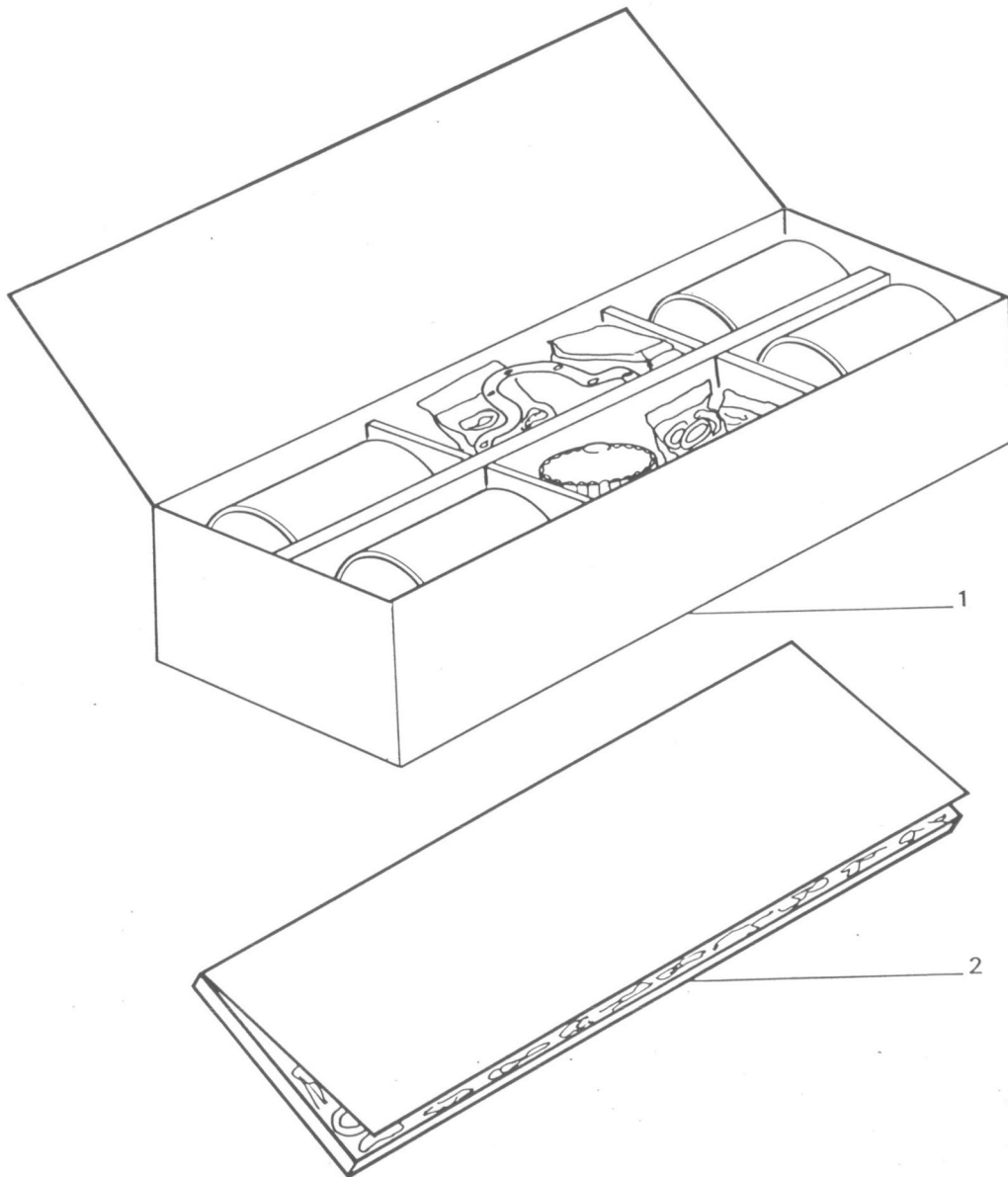
a) sans joint de culasse.



XV8

1	NECESSAIRE de rechemisage :	
	0114.C0 taux 8,8 → 6.335.439.....	.1
	0114.C2 taux 8,8 → 6.335.440.....	.1
	0114.C1 taux 7,6 → 6.335.439.....	.1
2	POCHETTE de joints :	
	0197.76 moteur.....	.1
	0197.74 de rodage.....	.1

3/87 104 01G03



040


- XW3 → MOD 80  
- XW3S

1	NECESSAIRE de rechemisage, <math>\triangleleft a, b :</math>	
	0114.C3 taux 9,2.....	.1
	0114.C4 taux 8,2.....	.1
2	POCHETTE de joints, <math>\triangleleft b</math>	
	0197.76 moteur.....	.1
	0197.75 de rodage.....	.1

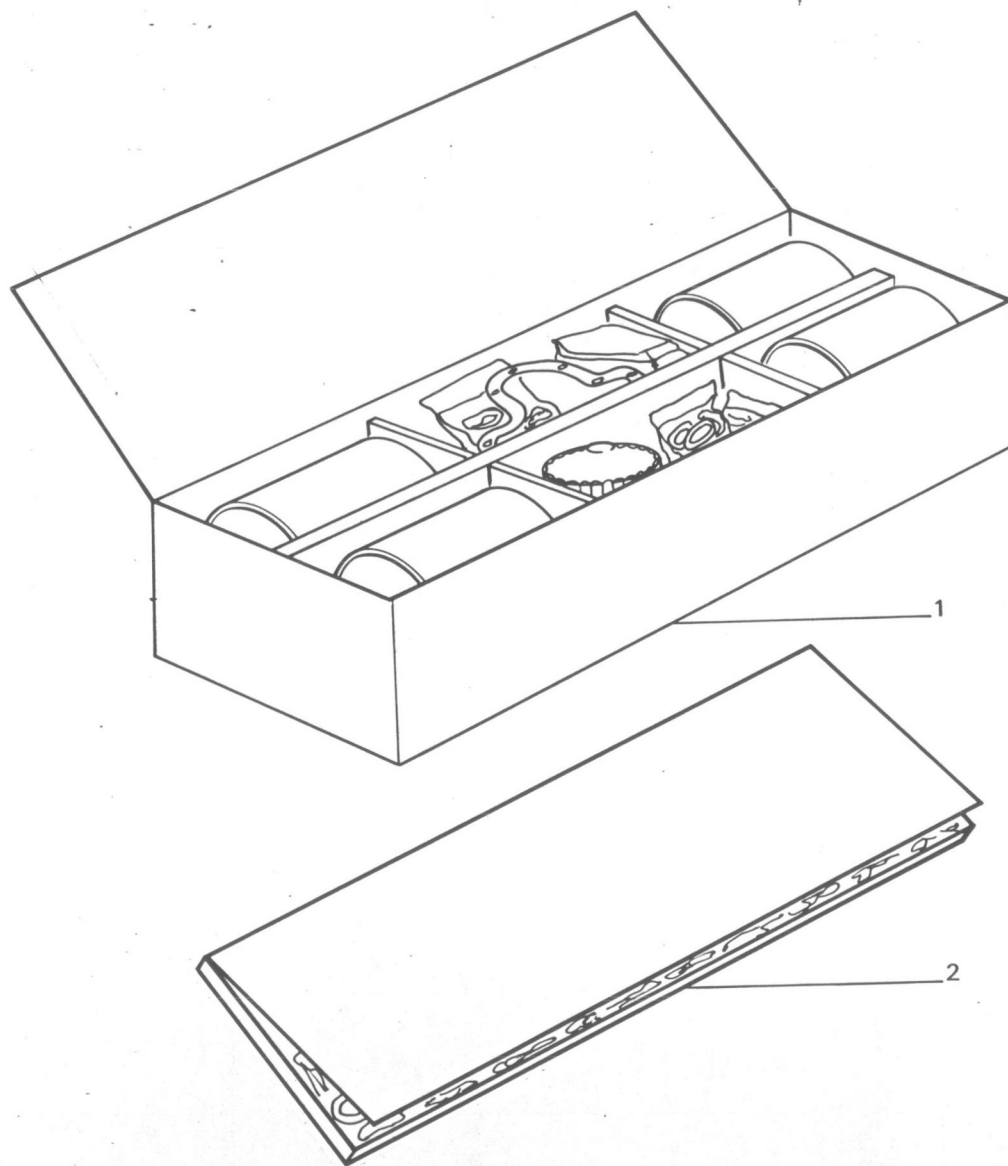
3/87 104 01G05

240

250

- a) Pour culasse avec repère R côté admission ne pas monter le joint de culasse livré mais monter le joint spécial  suivant validités, → 02.
- b) Sans joint de culasse.





040  
050

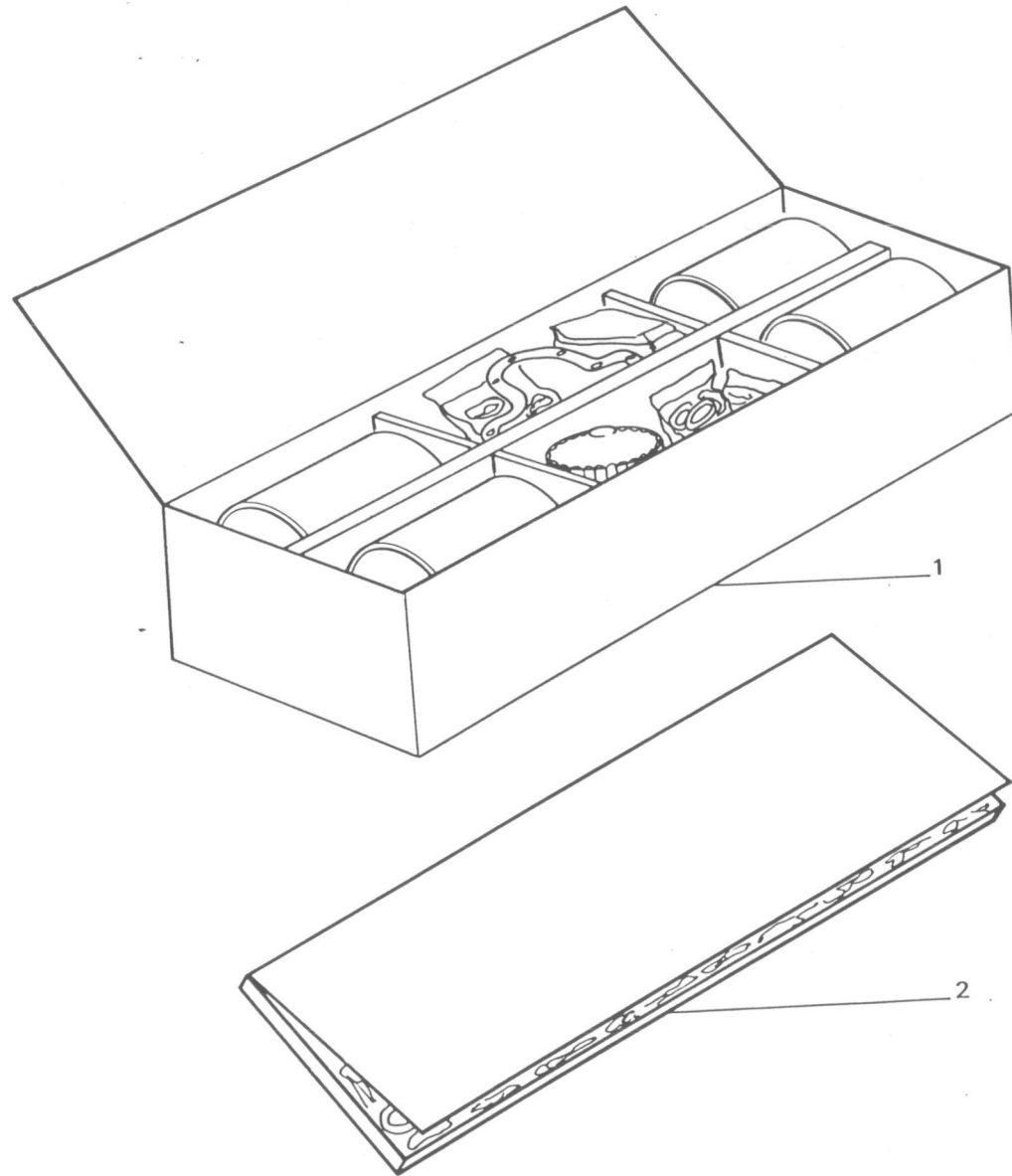
- XW3 → MOD 80
- XW5
- XW7

1	NECESSAIRE de rechemisage :	
	0114.C6 XW3,  a,d  a .....	1
	0114.C7 XW5.....	1
	0114.C5 XW7.....	1
2	POCHETTE de joints :	
	0197.75 rodage.....	1
	0197.76 moteur.....	1

3/87 104 01G06  
240  
250

a) Pour culasse avec repère R côté admission ne pas monter le joint de culasse livré mais monter le joint spécial suivant validités, → 02 + 0209.12.  
b) + 1 rondelle 6954.06, 1 joint 0526.06

MOTEUR - NECESSAIRES de RECHEMISAGE - POCHETTES de JOINTS  
(XZ5)

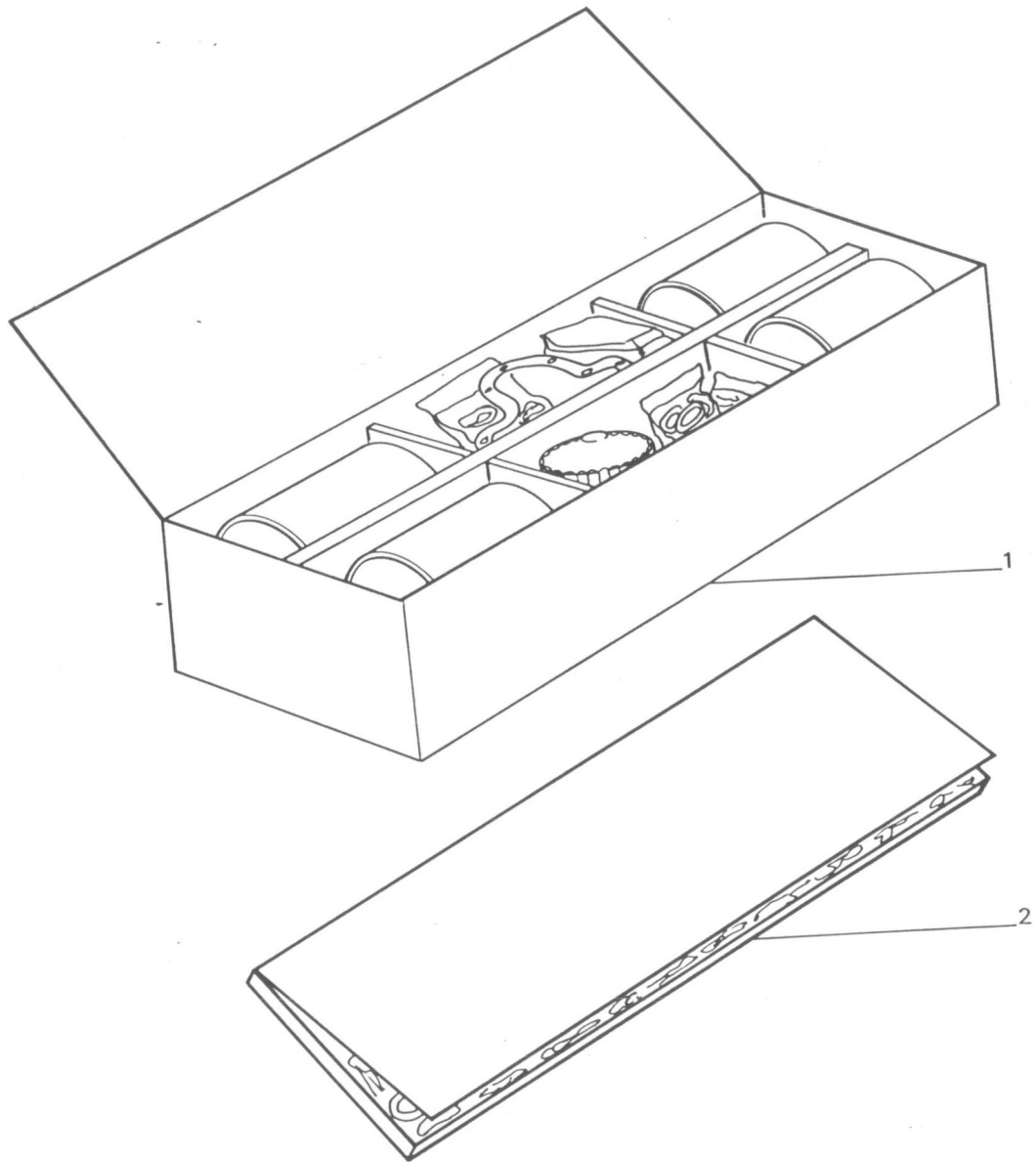


XZ5

1	NECESSAIRE de rechemisage :	
	0114.C8 taux 8,3.....	.1
	0114.C9 taux 9,3.....	.1
2	POCHETTE de joints :	
	0197.76 moteur.....	.1
	0197.75 de rodage.....	.1

3/87 104 01G08

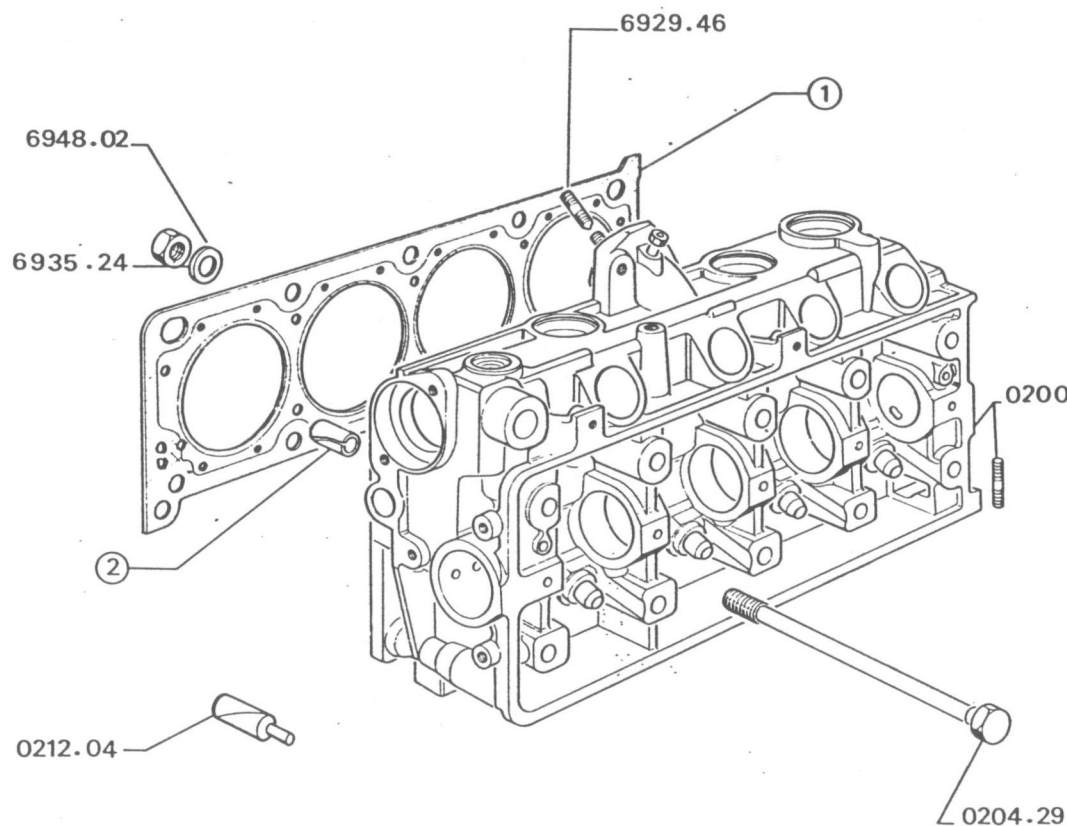
MOTEUR - NECESSAIRES de RECHEMISAGE - POCHETTES de JOINTS  
(XY6B - XY8)



XY6B - XY8

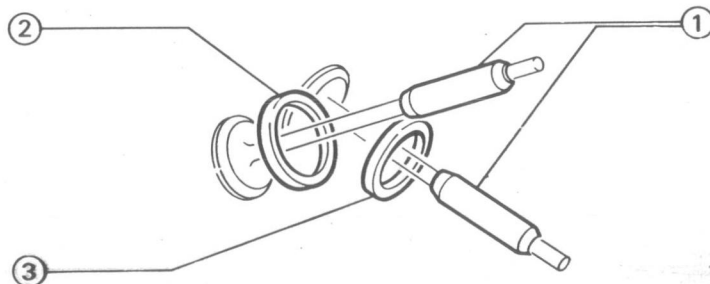
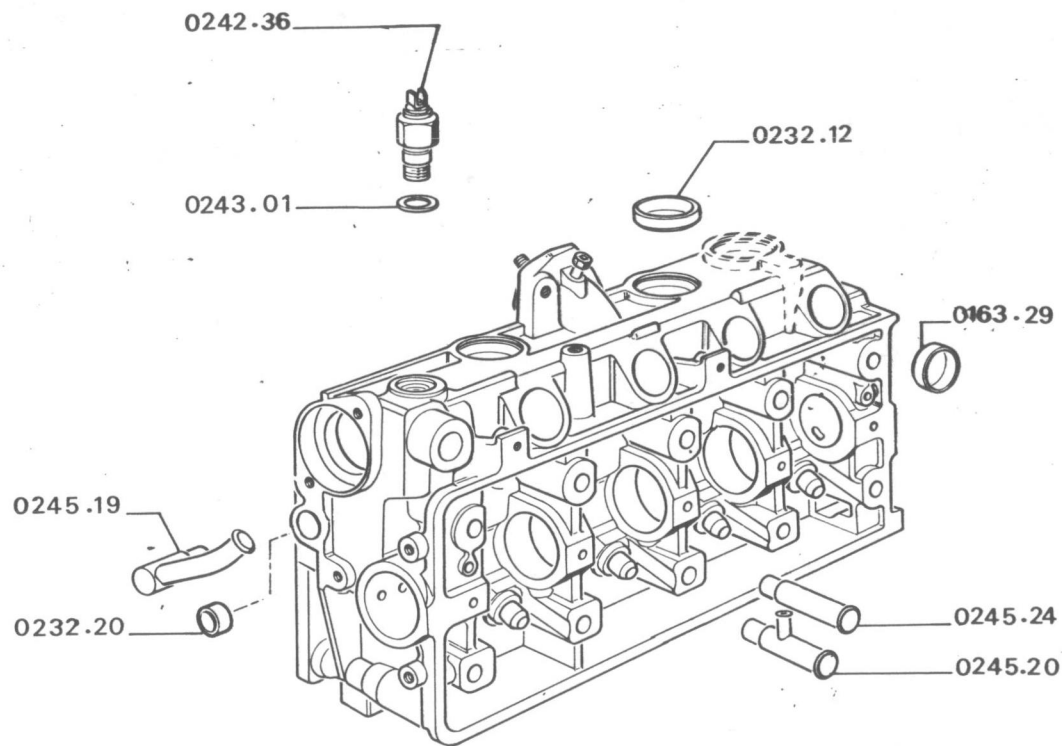
1	0114.L3 NECESSAIRE de rechemisage.....	.1
2	POCHETTE de joints :	
	0197.77 moteur.....	.1
	0197.75 de rodage.....	.1

3/87 104 01G09



040  
050  
060  
070  
080  
090  
100  
110  
120  
130  
140  
150  
160  
170  
180  
190  
200  
210  
220  
230  
240  
250  
260  
  
270  
280  
290  
300  
310  
320  
330  
340  
350  
360  
370

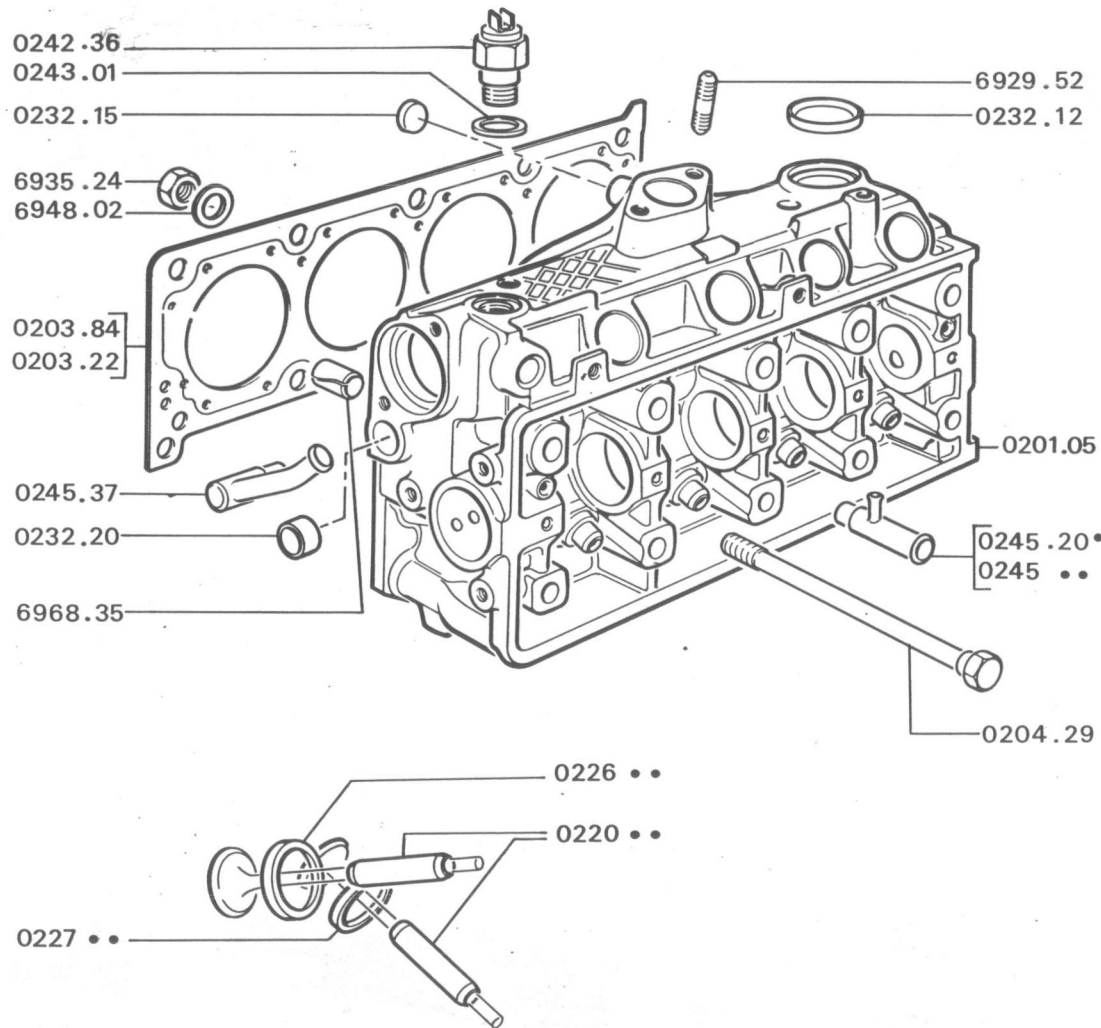
		XV3	
		0200.45 CULASSE assemblée, <math>\varnothing</math> a,b	1
1		<b>JOINT de culasse :</b>	
		0203.84 <math>\rightarrow</math> 1,34, <math>\varnothing</math> c	1
		0209.46 <math>\rightarrow</math> 1,34, <math>\varnothing</math> d	1
		0203.22 <math>\rightarrow</math> 1,46, <math>\varnothing</math> c	1
		0209.52 <math>\rightarrow</math> 1,40, <math>\varnothing</math> d	1
		0204.29 VIS de 11x1,50-194,5	10
		0212.04 GOUPILLE spécial <math>\varnothing</math> 14-16	2
2		<b>GOUPILLE centrage culasse :</b>	
		6968.35 <math>\varnothing</math> 16	2
		6968.43 <math>\varnothing</math> 14	2
		a) <math>\rightarrow</math> 5.303.325. <math>\rightarrow</math> 5.364.597 : 1 embout 1336.15, 1 tubulure 1343.54, 1 thermostat 1337.30, sauf <math>\rightarrow</math> ou 1337.27 pour <math>\rightarrow</math>, 1 joint 1339.10, 1 raccord 1413.41, 1302.41 <math>\curvearrowright</math> ou 1302.46 <math>\curvearrowright</math>, 1 tuyau 6458.41 et 1 collier 6981.41.	
		b) <math>\rightarrow</math> 1 joint de culasse 0209.46, 2 goupilles spécial <math>\varnothing</math> 14-16	
		c) Pour montage goupilles centrage carter <math>\varnothing</math> 16	
		d) Pour montage goupilles centrage carter <math>\varnothing</math> 14	
		A : 6929.46 - B : 6935.24 - C : 6948.02.	



040  
050  
060  
070  
080  
090  
100  
110  
120  
130  
140  
150  
160  
170  
180  
190  
200  
210  
220  
230  
240  
250  
260  
270  
280  
290  
300  
310  
320  
330  
340  
350  
360  
370  
380  
390

		XV3	
1	GUIDE de soupape :		
	0220.38 1ère	.....	8
	0220.39 2ème	.....	8
2	SIEGE de soupape admission :		
	0226.25 1ère	.....	4
	0226.26 2ème	.....	4
3	SIEGE de soupape échappement :		
	0227.82 fonte, 1ère	.....	4
	0227.83 fonte, 2ème	.....	4
	BOUCHON cuvette :		
4	0163.29 Ø 25	.....	1
5	0232.12 Ø 36	.....	4
6	0232.20 Ø 18,5	.....	1
7	0242.36 THERMOCONTACT 105°	.....	1
8	0243.01 JOINT cuivre	.....	1
	RACCORDS :		
9	0245.19 1 voie, coudé → 5.303.324 et ↳ 5.364.598	.....	1
10	0245.20 2 voies → 5.303.324 et ↳ 5.364.598	.....	1
11	0245.24 1 voie ↳ 5.303.325, → 5.364.597	.....	1

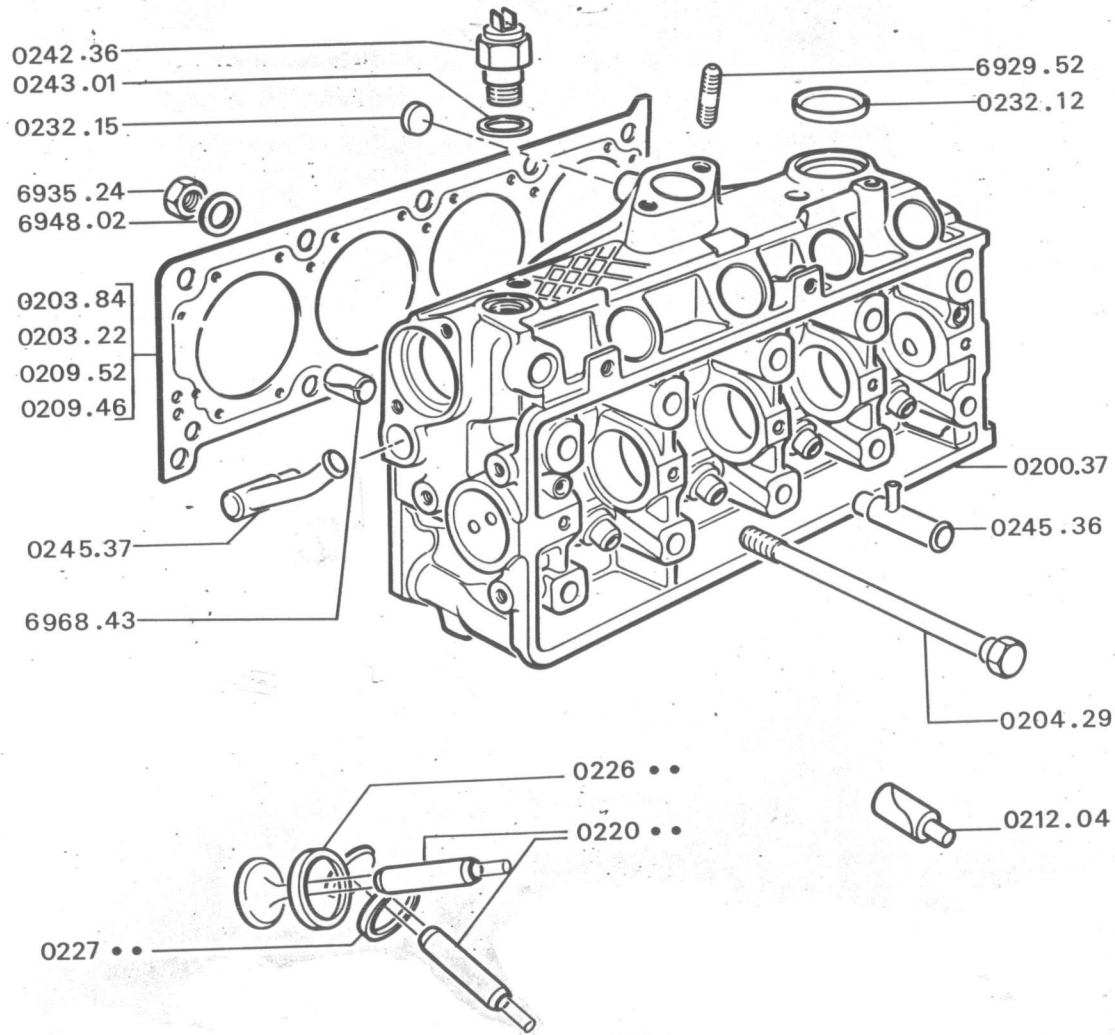
7/88 104 02A02



040  
050  
060  
070

		XV5	
1	0201.05 CULASSE, <math>\triangleleft a</math>.....		1
2	JOINT :		
	0203.84 $\rightarrow$ 1,34.....		1
	0203.22 $\rightarrow$ 1,46.....		1
3	0204.29 VIS de 11x1,50-194,5.....		10
4	GUIDE de soupape :		
	0220.51 1ère.....		8
	0220.52 2ème.....		8
5	SIEGE de soupape admission :		
	0226.25 1ère.....		4
	0226.26 2ème.....		4
6	SIEGE de soupape échappement :		
	0227.82 fonte, 1ère.....		4
	0227.83 fonte, 2ème.....		4
	BOUCHON :		
7	0232.12 $\varnothing$ 36 .....		2
8	0232.15 $\varnothing$ 20 .....		2
9	0232.20 $\varnothing$ 18,5 $\rightarrow$ MOD 83 .....		2
10	0242.36 THERMOCONTACT 105°.....		1
11	0243.01 JOINT cuivre.....		1
	RACCORD :		
12	0245.20 2 voies $\rightarrow$ MOD 83.....		1
13	0245.36 1 voie $\rightarrow$ MOD 83.....		1
14	0245.37 1 voie $\rightarrow$ MOD 83.....		1
15	6968.35 GOUPILLE centrage culasse sur carter-cylindre $\varnothing$ 16 .....		2

3/87 104 02A04



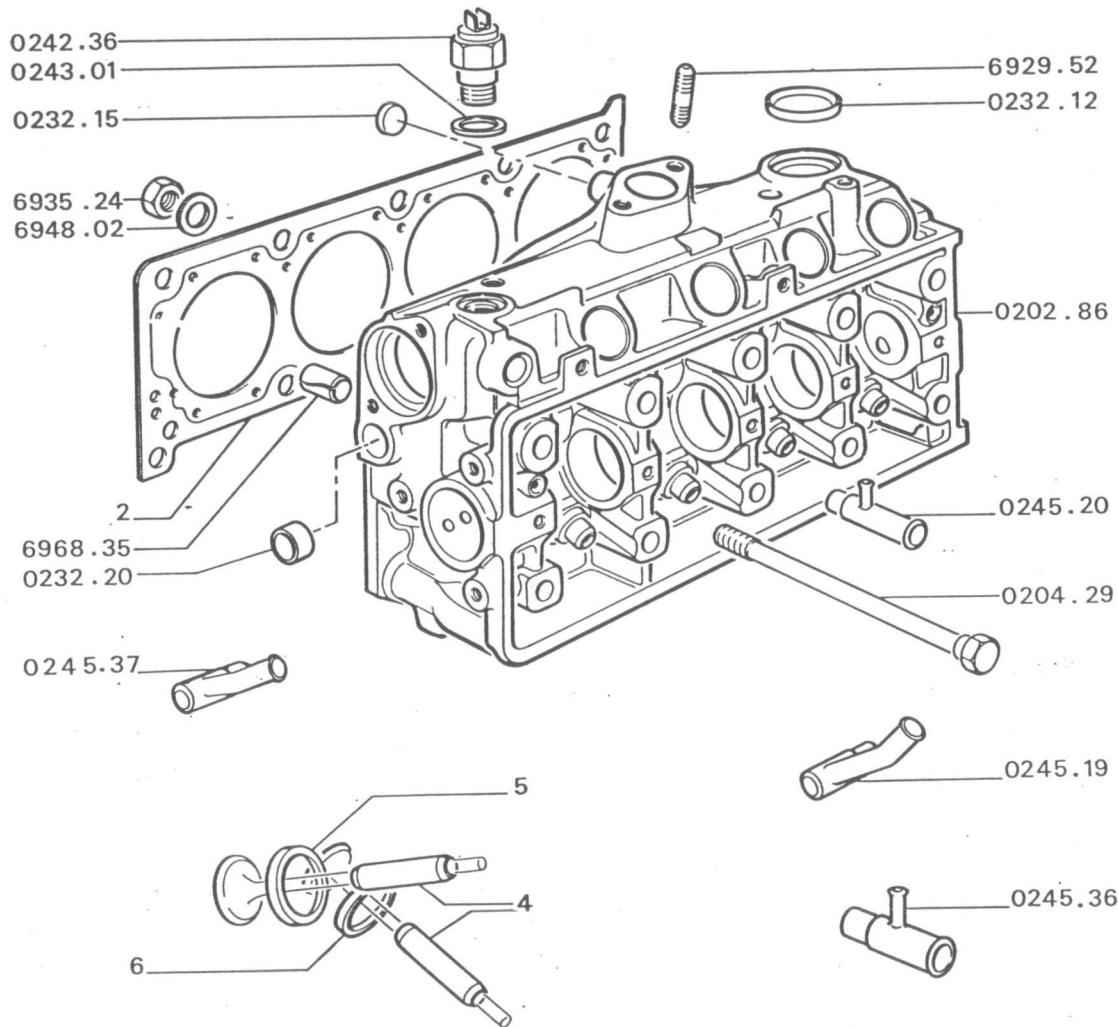
040  
050  
060  
070

		XV8	
1	0200.37 CULASSE, <math>\triangleleft c</math>.....		1
2	JOINT :		
0	0203.84 <math>\rightarrow 1,34, \triangleleft a</math>.....		1
0	0203.22 <math>\rightarrow 1,46, \triangleleft a</math>.....		1
0	0209.46 <math>\rightarrow 1,34, \triangleleft b</math>.....		1
0	0209.52 <math>\rightarrow 1,40, \triangleleft b</math>.....		1
3	0212.04 GOUPILLE <math>\varnothing 14-16</math> spécial <math>\Gamma</math> centrage carter.....		2
4	0204.29 VIS de 11x1,50-194,5.....		10
5	GUIDE de soupape :		
0	0220.51 1<sup>ère</sup> <math>\Gamma</math>.....		8
0	0220.52 2<sup>ème</sup> <math>\Gamma</math>.....		8
6	SIEGE de soupape admission :		
0	0226.25 1<sup>ère</sup> <math>\Gamma</math>.....		4
0	0226.26 2<sup>ème</sup> <math>\Gamma</math>.....		4
7	SIEGE de soupape échappement :		
0	0227.82 fonte, 1<sup>ère</sup> <math>\Gamma</math>.....		4
0	0227.83 fonte, 2<sup>ème</sup> <math>\Gamma</math>.....		4
8	0232.12 BOUCHON <math>\varnothing 36</math>.....		2
9	0242.36 THERMOCONTACT 105°.....		1
10	0242.14 THERMISTANCE <math>\varnothing 5</math> <math>\rightarrow</math> MOD 85.....		1
11	0243.01 JOINT cuivre de 18,4x23-1,2.....		1
	RACCORD :		
12	0245.36 1 voie.....		1
13	0245.37 1 voie.....		1
14	GOUPILLE centrage culasse sur carter-cylindre :		
	6968.35 <math>\varnothing 16</math>.....		2
	6968.43 <math>\varnothing 14</math>.....		2

3/87, 104 02 A.06

400  
410  
420  
430

- a) Montage avec goupille centrage carter-cylindres <math>\varnothing 16 \rightarrow 11/85</math>.  
 b) Montage avec goupille centrage carter-cylindres <math>\varnothing 14 \rightarrow 11/85</math>.  
 c) + pour carter-cylindres avec goupille centrage <math>\varnothing 16</math>, 1 joint 0209.46, 2 goupilles 0212.04.  
 A : 6929.52 - B : 6935.24 - C : 6948.02.



040  
050  
060  
070

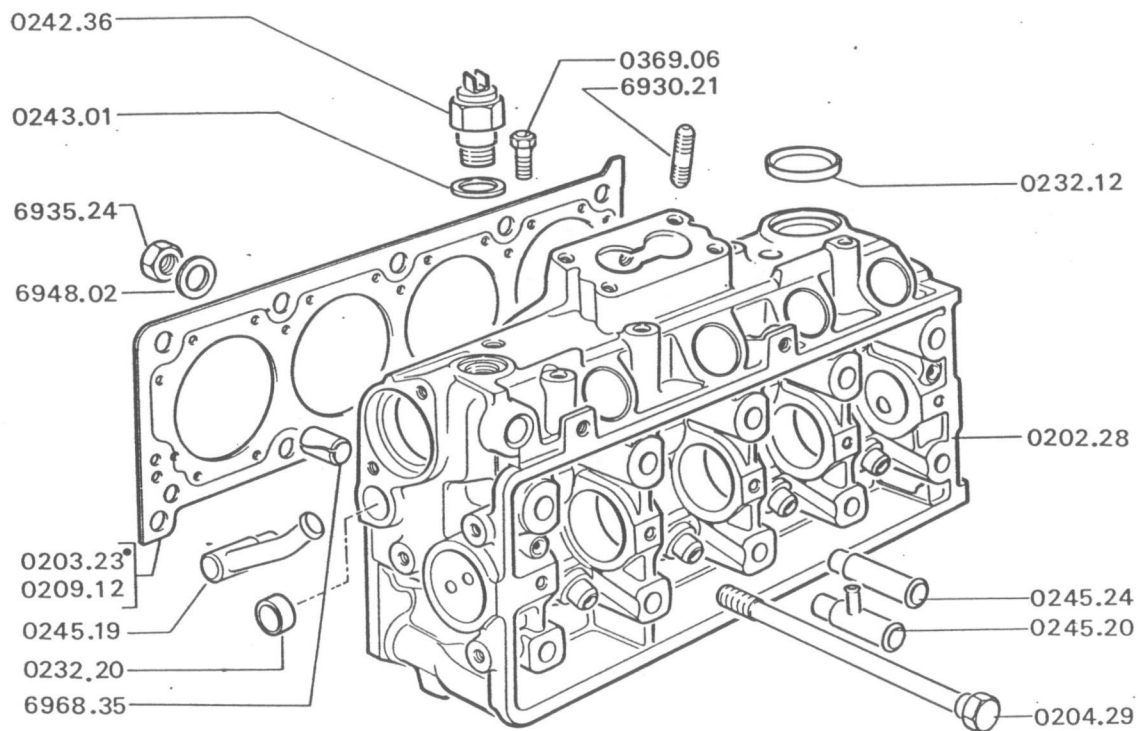
		XW3 - XW5	
1	0202.86 CULASSE, <math>\triangleleft a</math>.....		1
2	JOINT :		
	0209.12 $\rightarrow$ 1,33.....		1
	0203.23 $\rightarrow$ 1,46.....		1
3	0204.29 VIS de 11x1,50-194,5.....		10
4	GUIDE de soupape :		
	0220.38 1ère $\rightarrow$ MOD 80.....		8
	0220.39 2ème $\rightarrow$ MOD 80.....		8
	0220.51 1ère $\rightarrow$ MOD 80.....		8
	0220.52 2ème $\rightarrow$ MOD 80.....		8
5	SIEGE de soupape admission :		
	0226.37 1ère.....		4
6	SIEGE de soupape échappement :		
	0227.84 1ère.....		4
	0227.85 2ème.....		4
	BOUCHON :		
7	0232.12 $\varnothing$ 36.....		2
8	0232.15 $\varnothing$ 20.....		2
9	0232.20 $\varnothing$ 18,5 $\rightarrow$ MOD 83.....		1
10	0242.36 THERMOCONTACT 105°.....		1
11	0243.01 JOINT cuivre.....		1
	RACCORD :		
12	0245.19 1 voie $\rightarrow$ MOD 80.....		1
13	0245.20 2 voies $\rightarrow$ MOD 83.....		1
14	0245.36 1 voie $\rightarrow$ MOD 83.....		1
15	0245.37 1 voie $\rightarrow$ MOD 83.....		1

3/87 104 02 A 09

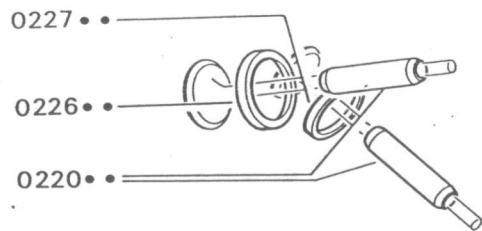
430  
440  
450  
460

a) +  $\rightarrow$  MOD 80 : 4 soupapes 0949.42,  
1 raccord 0245.19 ou 1 raccord 6463.85.  
-  $\rightarrow$  MOD 83 : 1307,51.  
A : 6929.52 - B : 6935.24 - C : 6948.02.





040  
050  
060

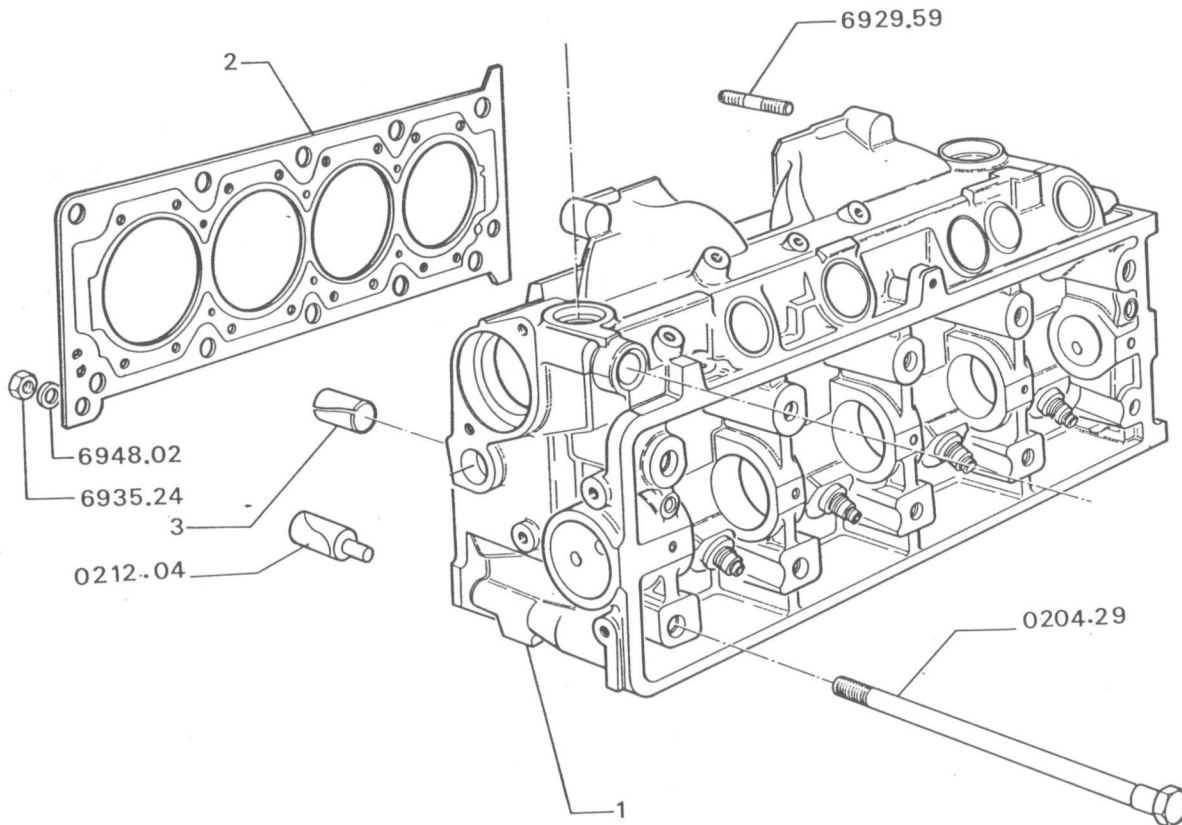


		XW3S	
	0202.28	CULASSE assemblée, $\angle$ a	1
	JOINT :		
	0209.12	$\rightarrow$ 1,33	1
	0203.23	$\rightarrow$ 1,46	1
	0204.29	VIS de 11x1,50-194,5	10
1	GUIDE de soupape :		
	0220.38	1ère	8
	0220.39	2ème	8
2	SIEGE de soupape admission :		
	0226.59	1ère	4
	0226.60	2ème	4
3	SIEGE de soupape echappement :		
	0227.84	fonte, 1ère	4
	0227.85	fonte, 2ème	4
	0232.12	BOUCHON cuvette $\varnothing$ 36	1
	0232.20	BOUCHON cuvette $\varnothing$ 18,5	2
	0242.36	THERMOCONTACT 105°	1
	0243.01	JOINT cuivre	1
	TUBE :		
4	0245.19	1 voie, coudé $\rightarrow$ 5.368.172	1
5	0245.20	2 voies $\rightarrow$ 5.368.172	1
6	0245.24	1 voie, droit $\rightarrow$ 5.368.171	1
	0369.06	EMBOUT de prise de depression	1

3/87 104 02 A10

400  
410  
420  
430

a) +  $\rightarrow$  5.368.171 1 embout 1336.15, 1 tubulure 1343.54 1 thermostat 1337.30, 1 raccord 1413.41 1 raccord 1302.41, 1 tuyau 6458.41, 1 collier 6981.35 et 1 joint 1339.10.  
A : 6930.21 - B : 6935.24 - C : 6948.02.



XW7

1	CULASSE <math>\triangleleft a</math> :	
	0200.35 - sauf : [S], [CH], <math>\triangleleft b</math>.....	.1
	- [S] [CH] $\rightarrow$ MOD 83 <math>\triangleleft b</math>.....	.1
	0200.36 [S] [CH] $\rightarrow$ MOD 83, <math>\triangleleft b</math>.....	.1

2	JOINT de culasse :	
	0209.12 $\rightarrow$ 1,33, <math>\triangleleft c</math>.....	.1
	0209.47 $\rightarrow$ 1,34, <math>\triangleleft d</math>.....	.1
	0203.23 $\rightarrow$ 1,46, <math>\triangleleft c</math>.....	.1
	0209.53 $\rightarrow$ 1,40, <math>\triangleleft d</math>.....	.1

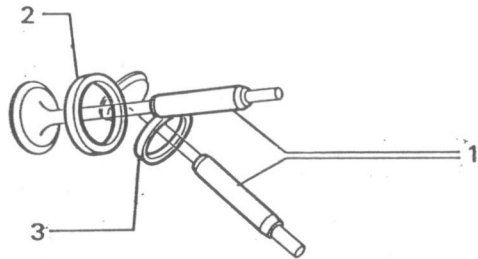
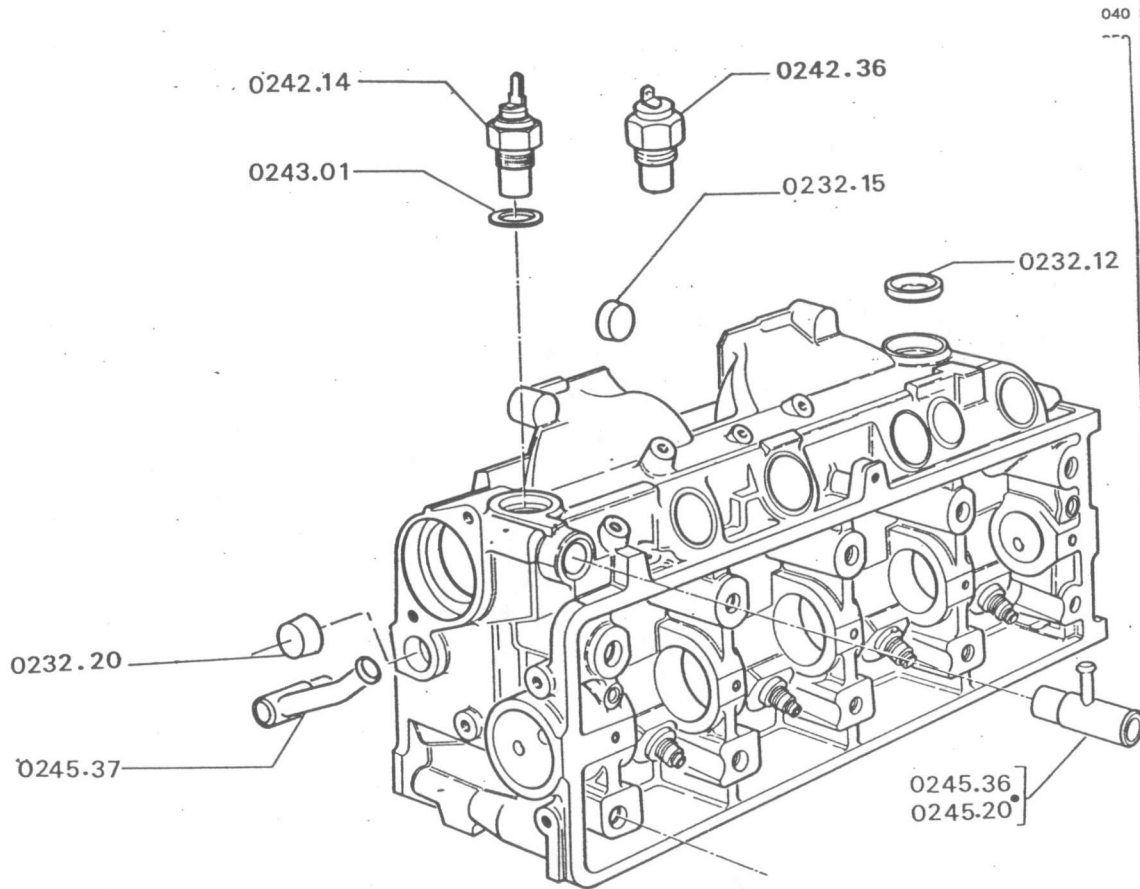
0204.29 VIS de 11 x 1,50-194,5..... 10

0212.04 GOUPILLE spécial  $\rightarrow$   $\varnothing$  14-16..... 2

3	GOUPILLE centrage culasse :	
	6968.35 $\varnothing$ 16.....	.2
	6968.43 $\varnothing$ 14.....	.2

3/87 104 02A11

a) +  $\rightarrow$  MOD 83 : 1 raccord 1307.51.  
 b) + 1 joint 0209.47, 2 goupilles 0212.04.  
 c) Montage goupille centrage carter  $\varnothing$  16.  
 d) Montage goupille centrage carter  $\varnothing$  14.  
 A : 6929.59 - B : 6935.24 - C : 6948.02.

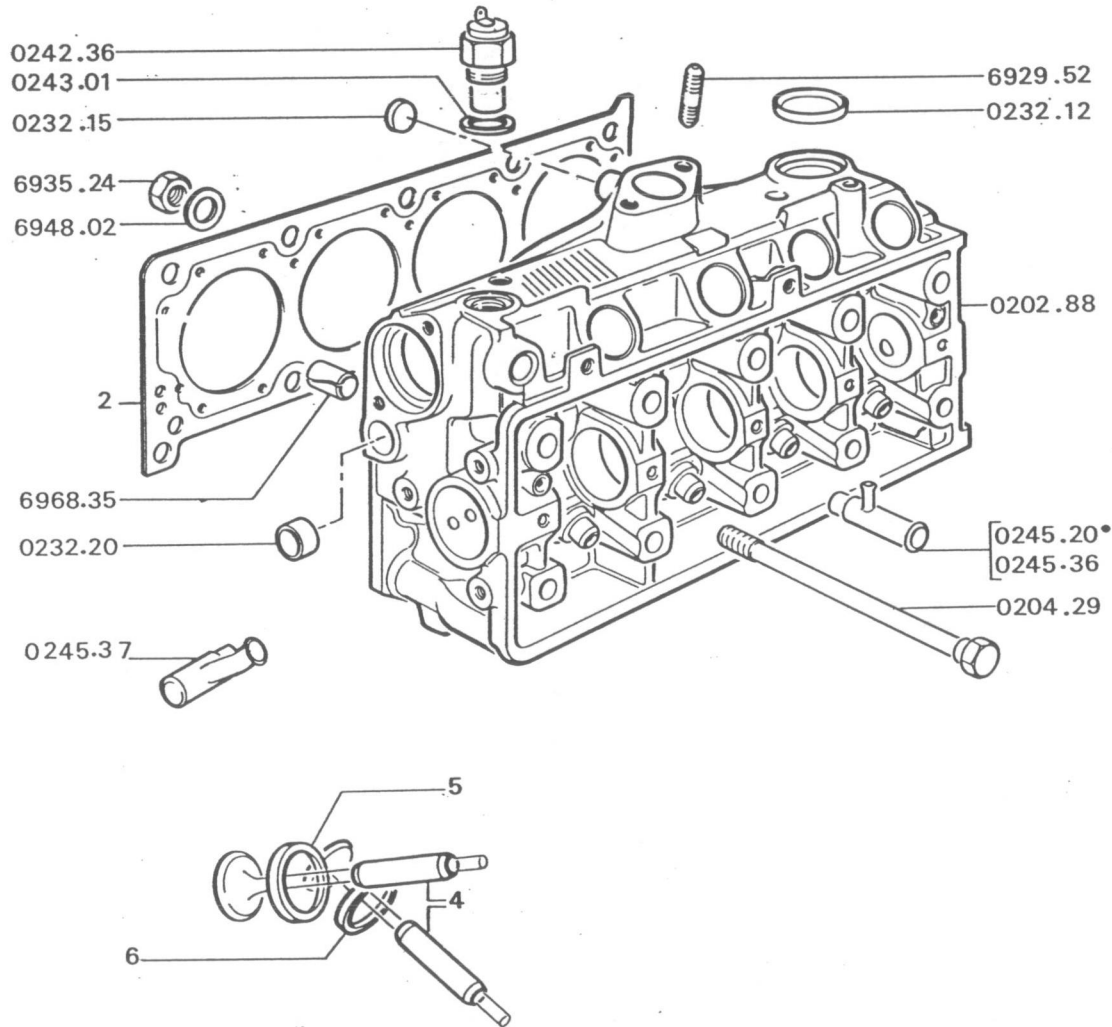


040

3/87 104 02 A 13

XW7

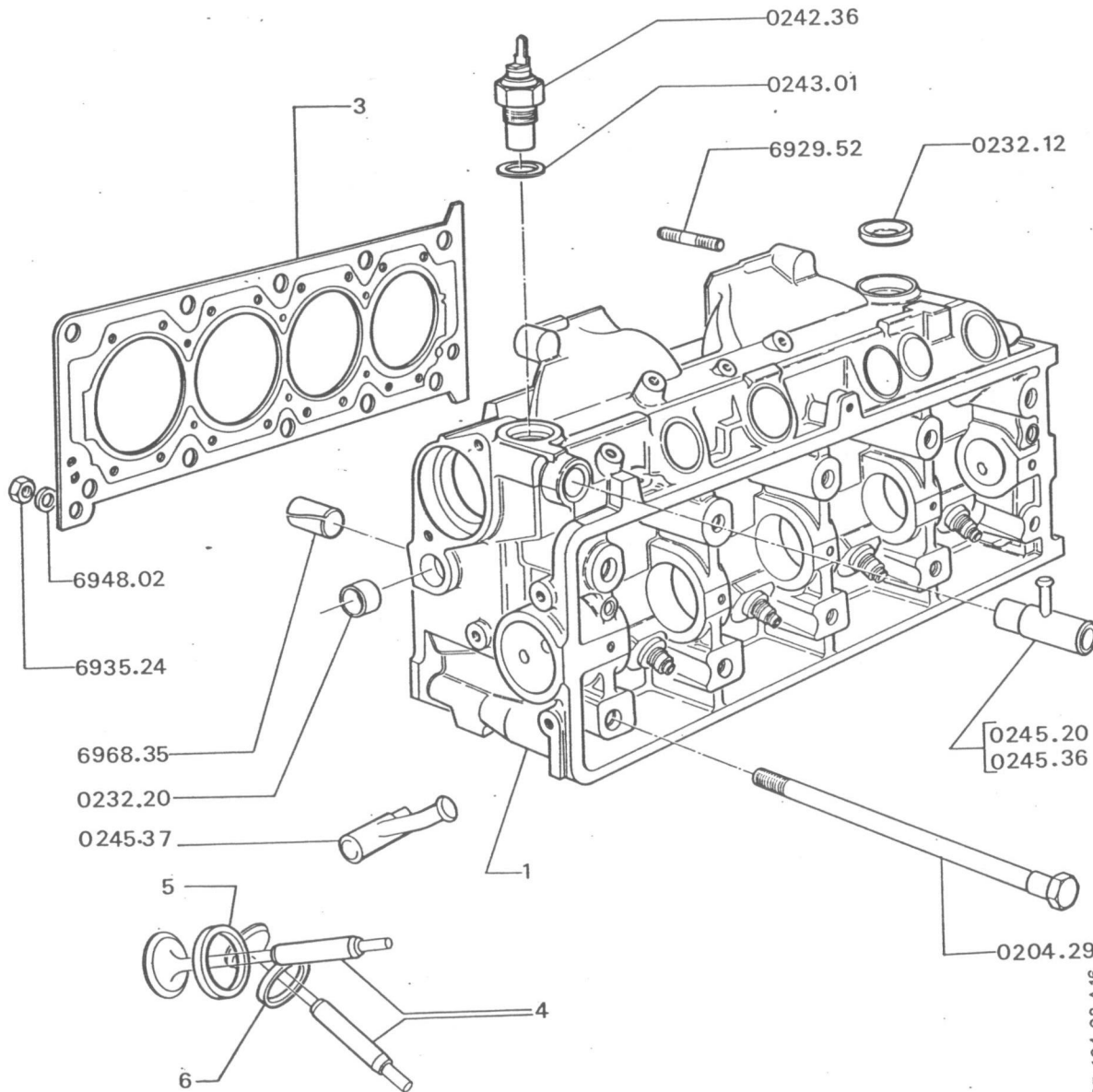
1	GUIDE de soupape :	
	0220.51 1ère	8
	0220.52 2ème	8
2	SIEGE de soupape admission :	
	0226.59 1ère	4
	0226.60 2ème	4
3	SIEGE de soupape échappement :	
	0227.84 1ère	4
	0227.85 2ème	4
	BOUCHON :	
4	0232.12 Ø 36	2
5	0232.15 Ø 20 → MOD 84	2
6	0232.20 Ø 18,5 → MOD 83	1
7	0242.36 THERMOCONTACT 105° :	
	- sauf 005	1
	- 005 → MOD 85	1
8	0243.01 JOINT cuivre	1
	RACCORD :	
9	0245.20 2 voies → MOD 83	1
10	0245.36 1 voie → MOD 83	1
11	0245.37 1 voie → MOD 83	1
12	0242.14 THERMISTANCE, 005 → MOD 85	1



040  
050  
060  
070

		XZ5	
1	0202.88 CULASSE, $\triangleleft$ a .....		1
2	JOINT :		
	0209.12 $\rightarrow$ 1,33 .....		1
	0203.23 $\rightarrow$ 1,46 .....		1
3	0204.29 VIS de 11x1,50-194,5 .....		10
4	GUIDE de soupape :		
	0220.51 1ère $\Gamma$ .....		8
	0220.52 2ème $\Gamma$ .....		8
5	SIEGE de soupape admission :		
	0226.37 1ère $\Gamma$ .....		4
6	SIEGE de soupape échappement :		
	0227.84 1ère $\Gamma$ .....		4
	0227.85 2ème $\Gamma$ .....		4
	BOUCHON :		
7	0232.12 $\varnothing$ 36 .....		2
8	0232.15 $\varnothing$ 20 .....		2
9	0232.20 $\varnothing$ 18,5 $\rightarrow$ MOD 83 .....		1
10	0242.36 THERMOCONTACT 105° .....		1
11	0243.01 JOINT cuivre .....		1
	RACCORD :		
12	0245.20 2 voies $\rightarrow$ MOD 83 .....		1
13	0245.36 1 voie $\rightarrow$ MOD 83 .....		1
14	0245.37 1 voie $\rightarrow$ MOD 83 .....		1

3/87 104 02A15



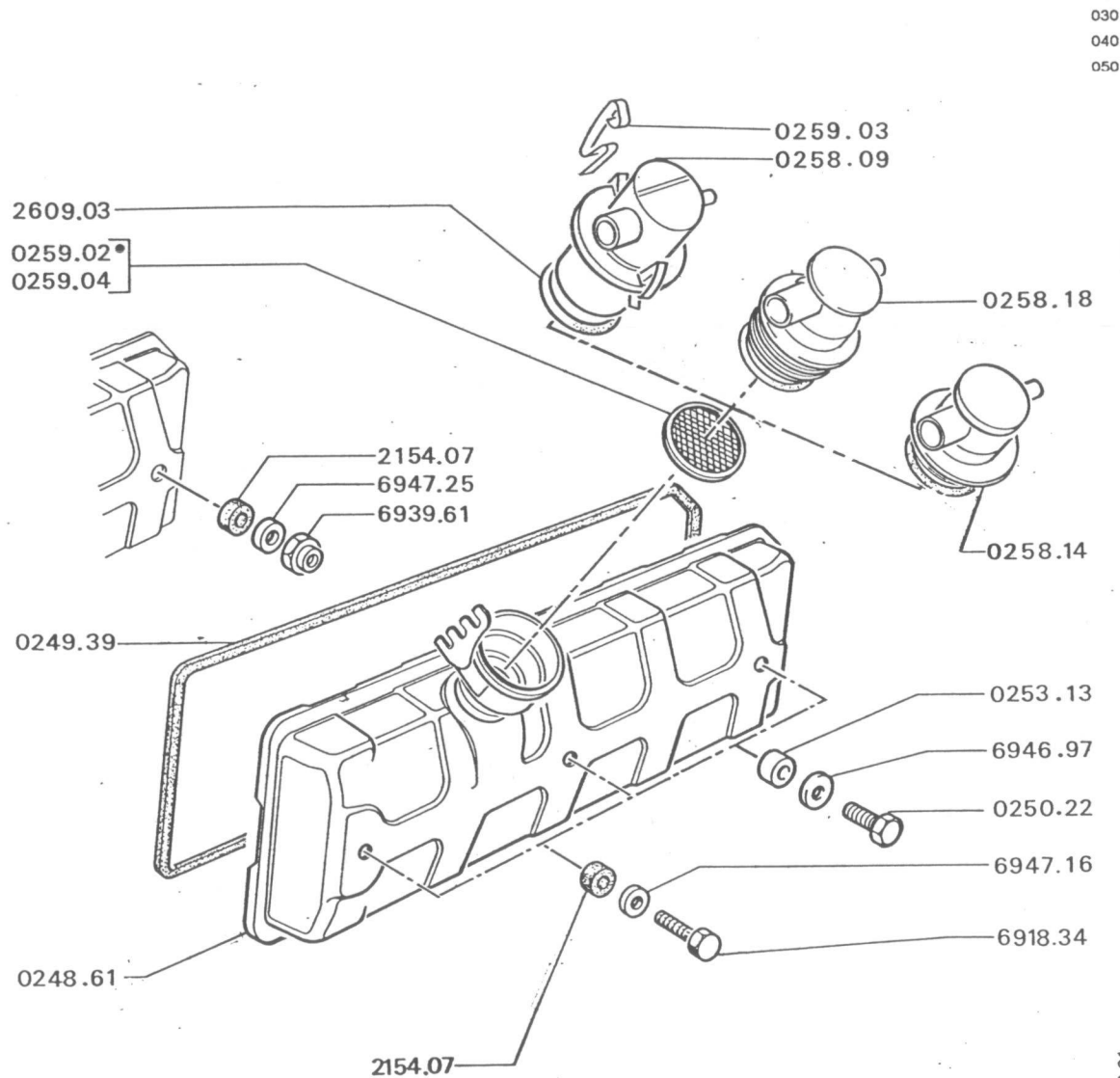
040  
050

XY6B - XY8

1	CULASSE, $\triangleleft$ a :	
	0200.33 - XY6B, sauf $\square$ S, sauf $\square$ CH .....	1
	- XY8.....	1
	- XY6B $\square$ CH $\rightarrow$ MOD 83.....	1
	0200.34 XY6B, $\square$ S, $\square$ CH $\rightarrow$ MOD 83, $\triangleleft$ b .....	1
2	0204.29 VIS de 11x1,50-194,5.....	10
3	JOINT :	
	0209.12 $\rightarrow$ 1,33.....	1
	0203.23 $\rightarrow$ 1,46.....	1
4	GUIDE de soupape :	
	0220.51 1ère $\rightarrow$ .....	8
	0220.52 2ème $\rightarrow$ .....	8
5	SIEGE de soupape admission :	
	0226.59 1ère $\rightarrow$ .....	4
	0226.60 2ème $\rightarrow$ .....	4
6	SIEGE de soupape échappement :	
	0227.84 1ère $\rightarrow$ .....	4
	0227.85 2ème $\rightarrow$ .....	4
	BOUCHON :	
7	0232.12 $\varnothing$ 36 .....	2
8	0232.20 $\varnothing$ 18,5 $\rightarrow$ MOD 83 .....	1
9	0242.36 THERMOCONTACT 105°.....	1
10	0243.01 JOINT cuivre.....	1
	RACCORD :	
11	0245.20 2 voies $\rightarrow$ MOD 83.....	1
12	0245.36 1 voie $\rightarrow$ MOD 83.....	1
13	0245.37 1 voie $\rightarrow$ MOD 83.....	1

3/87 104 02 A16  
450  
460  
470

a)  $\rightarrow$  MOD 83 : 1 raccord 1307.51.  
b)  $\rightarrow$  1 joint 0209.47, 1 goupille 0212.04.  
A : 6929.52 - B : 6935.24 - C : 6948.02.



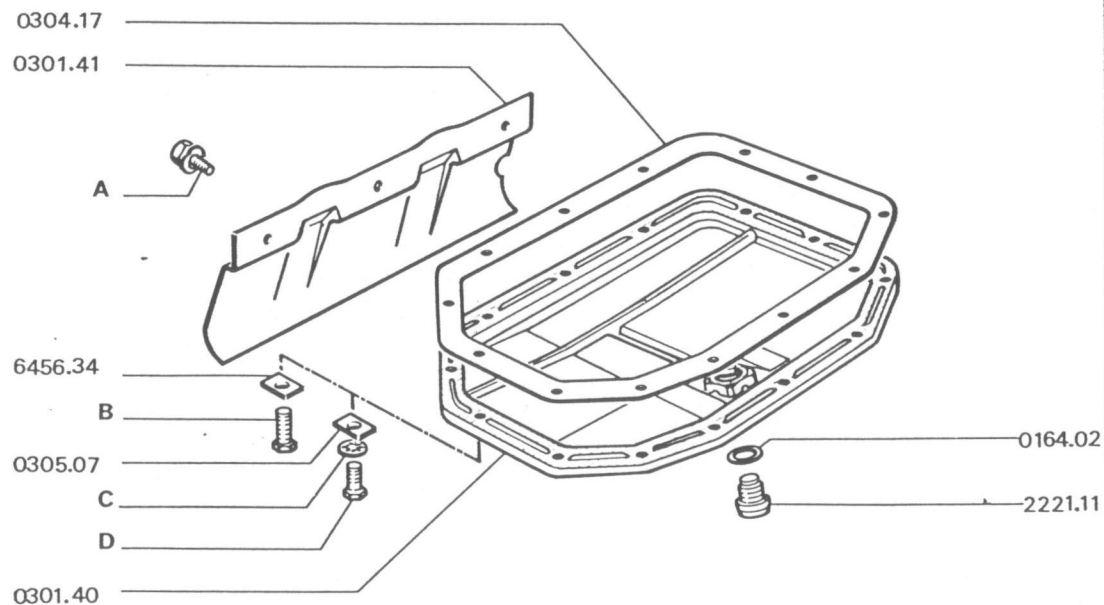
030  
040  
050

1	0248.61 COUVERCLE de culbuteurs, $\triangleleft$ a .....	1
2	0249.39 JOINT caoutchouc de couvercle.....	1
RONDELLE étanchéité :		
3	2154.07 $\varnothing$ 7 $\rightarrow$ 11/85, environ .....	3
4	0253.13 $\varnothing$ 8 $\rightarrow$ 11/85, environ .....	3
BOUCHON plastique :		
5	0258.14 XV3, XW3S, $\triangleleft$ b .....	1
6	0258.09 - XW3 $\rightarrow$ MOD 80, sauf $\square$ S.....	1
	- XW3 $\square$ S $\rightarrow$ MOD 81 .....	1
7	0258.18 - XV5-XV8-XW5-XW7-XZ5-XY6B-XY8.....	1
	- XW3 $\rightarrow$ MOD 80.....	1
	- XW3 $\square$ S $\rightarrow$ MOD 81 .....	1
TAMIS :		
8	0259.04 - XW3 $\rightarrow$ MOD 80 .....	1
	- XW3 $\square$ S $\rightarrow$ MOD 81 .....	1
	0259.02 - XV3-XV5-XV8-XW5-XW7-XZ5-XY6B-XY8.....	1
	- XW3 $\rightarrow$ MOD 80.....	1
	- XW3 $\square$ S $\rightarrow$ MOD 81 .....	1
9	0259.03 RESSORT fixation bouchon.....	2
10	2609.03 JOINT torique, étanchéité de bouchon.....	1
VIS fixation couvercle :		
11	6918.34 7x1,00-30 $\rightarrow$ 11/85 environ.....	3
12	0250.22 8x1,25-32 $\rightarrow$ 11/85 environ.....	3

a) + éventuellement  $\rightarrow$  MOD 81 : 1 bouchon 0258.18, 1 tamis 0259.02.  
 b) +  $\rightarrow$  5.092.796 : 1 obturateur 0311.12, 1 collier 6982.16, 1 protecteur 5979.17.  
 A : 6939.61 - B : 6947.16 - C : 6947.25 - D : 6946.97.

3/87 104 02 C 01  
370  
380  
390  
400

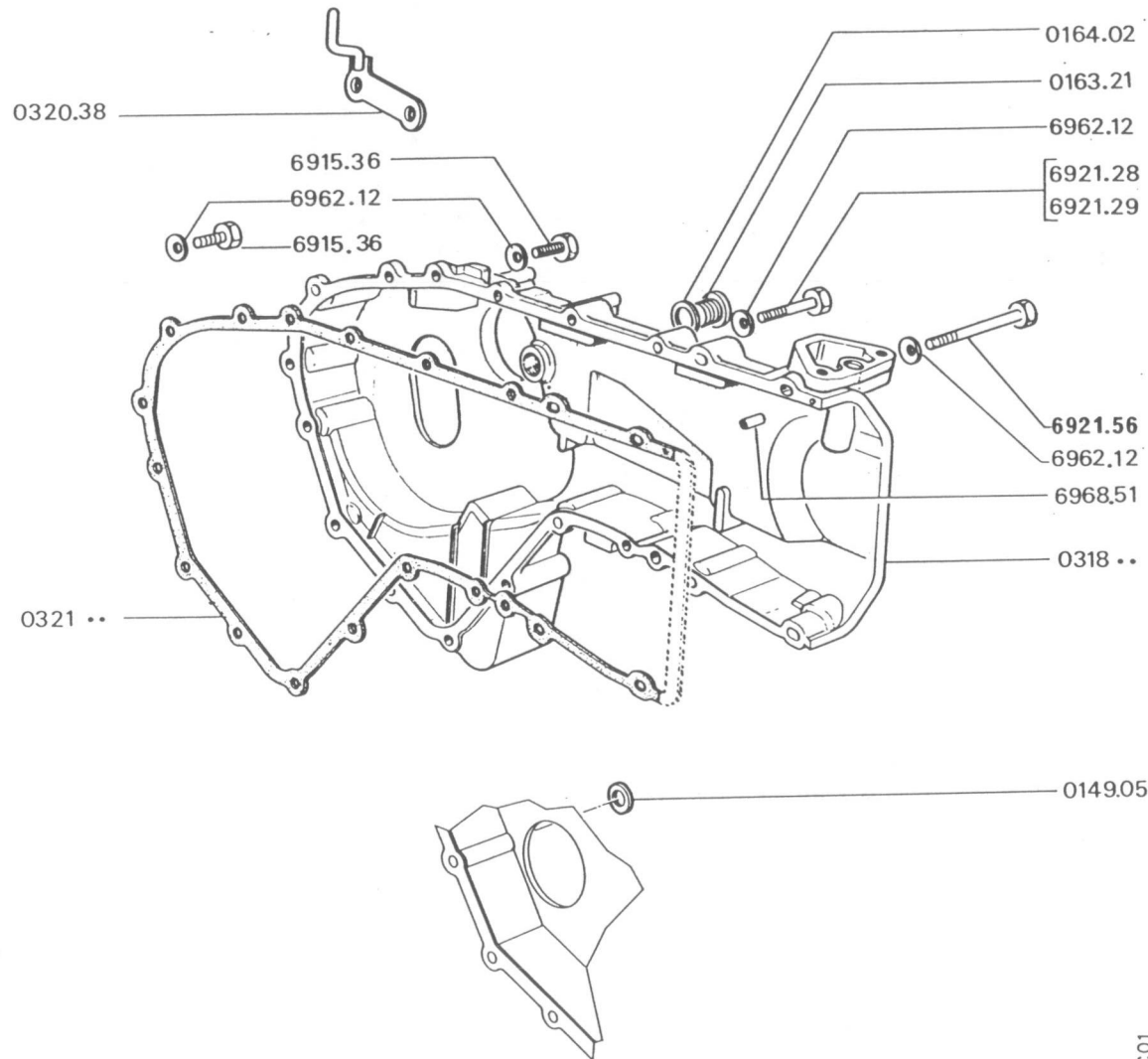
030  
040



0164.02 JOINT métaloplastique de 16,3x22-2.....	1
0301.40 BAC à huile avec bouchon de vidange.....	1
0301.41 TOLE de protection.....	1
0304.17 JOINT de bac à huile.....	1
0305.07 PLAQUETTE d'appui, sans dent.....	13
6456.34 PLAQUETTE d'appui à dents.....	13
2221.11 BOUCHON magnétique de vidange.....	1

12/89 104 03 A01

## MOTEUR - CARTER de DISTRIBUTION



12/87 104 03C01

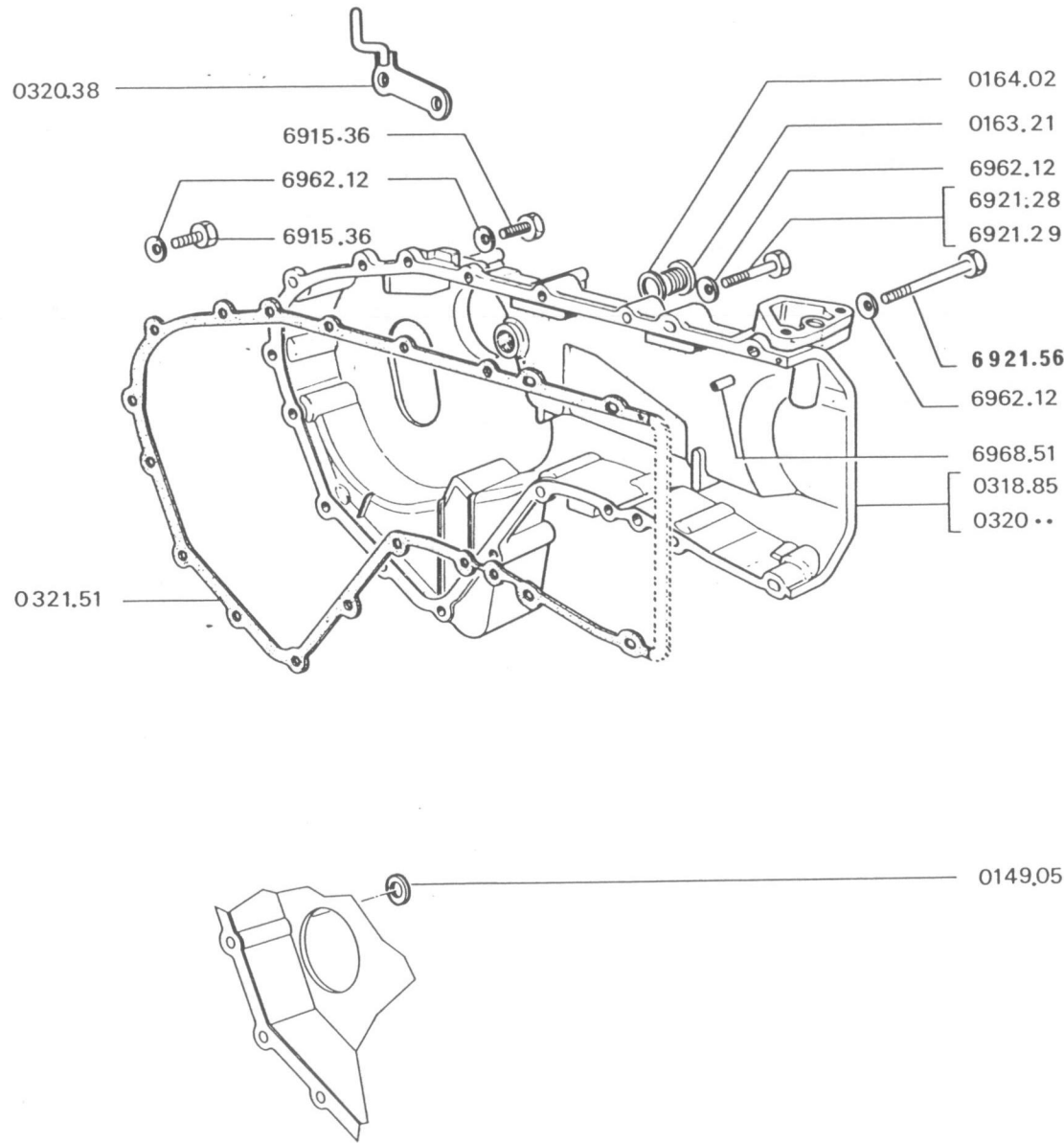
→ 6.261.127

1	0163.21 BOUCHON $\varnothing$ 16 x 1,50.....	1
2	0164.02 JOINT métalloplastique de 16,3 x 22-2.....	1
3	CARTER de distribution :	
	0318.86 XY6B $\varnothing\varnothing$ 4 → MOD 82, $\triangleleft$ c.....	1
	0318.85 $\varnothing\varnothing$ 4, sauf XY6B, $\triangleleft$ a.....	1
	0318.87 XZ5, XW7 $\varnothing\varnothing$ 5.....	1
	0318.88 - XY6B $\varnothing\varnothing$ 5 → MOD 82, $\triangleleft$ b.....	1
	- XY8 $\varnothing\varnothing$ 5 → MOD 83.....	1
4	JOINT de carter :	
	0321.53 XY6B $\varnothing\varnothing$ 4 → MOD 82.....	1
	0321.46 XZ5 $\varnothing\varnothing$ 5 → MOD 82 → MOD 83.....	1
	0321.51 $\varnothing\varnothing$ 4, sauf XY6B.....	1
	0321.55 XZ5, XW7 $\varnothing\varnothing$ 5 → MOD 83.....	1
	0321.57 - XY6B $\varnothing\varnothing$ 5 → MOD 82.....	1
	- XY8 $\varnothing\varnothing$ 5 → MOD 83.....	1
5	0320.38 PROTECTEUR de raccord d'eau.....	1
6	0149.05 JOINT cuivre 7 x 13,5-2, $\varnothing\varnothing$ 5.....	1
7	VIS :	
	6921.28 7 x 100-40.....	-
	6921.29 7 x 100-45.....	-

a) + → MOD 83 : 1 joint 0321.51.  
 b) + → MOD 83 : 1 joint 0321.57.  
 c) + 1 joint 0321.53.  
 A : 6915.36 - B : 6962.12 - C : 6921.56  
 D : 6968.51.



## MOTEUR - CARTER de DISTRIBUTION



12/87 104 03C02

→ 6.261.128

0163.21 BOUCHON Ø 16 x 1,50..... .1

0164.02 JOINT métalloplastique de 16,3 x 22-2..... .1

CARTER de distribution :

0318.85 ØØ4..... .1

0320.50 XY6B, XY8 ØØ5, <math>\triangleleft a.</math>..... .1

0320.51 XZ5, XW7, XV8 ØØ5, <math>\triangleleft a.</math>..... .1

0321.51 JOINT de carter, ØØ4..... .1

0320.38 PROTECTEUR de raccord d'eau..... .1

0149.05 JOINT cuivre, 7 x 13,5-2, ØØ5..... .1

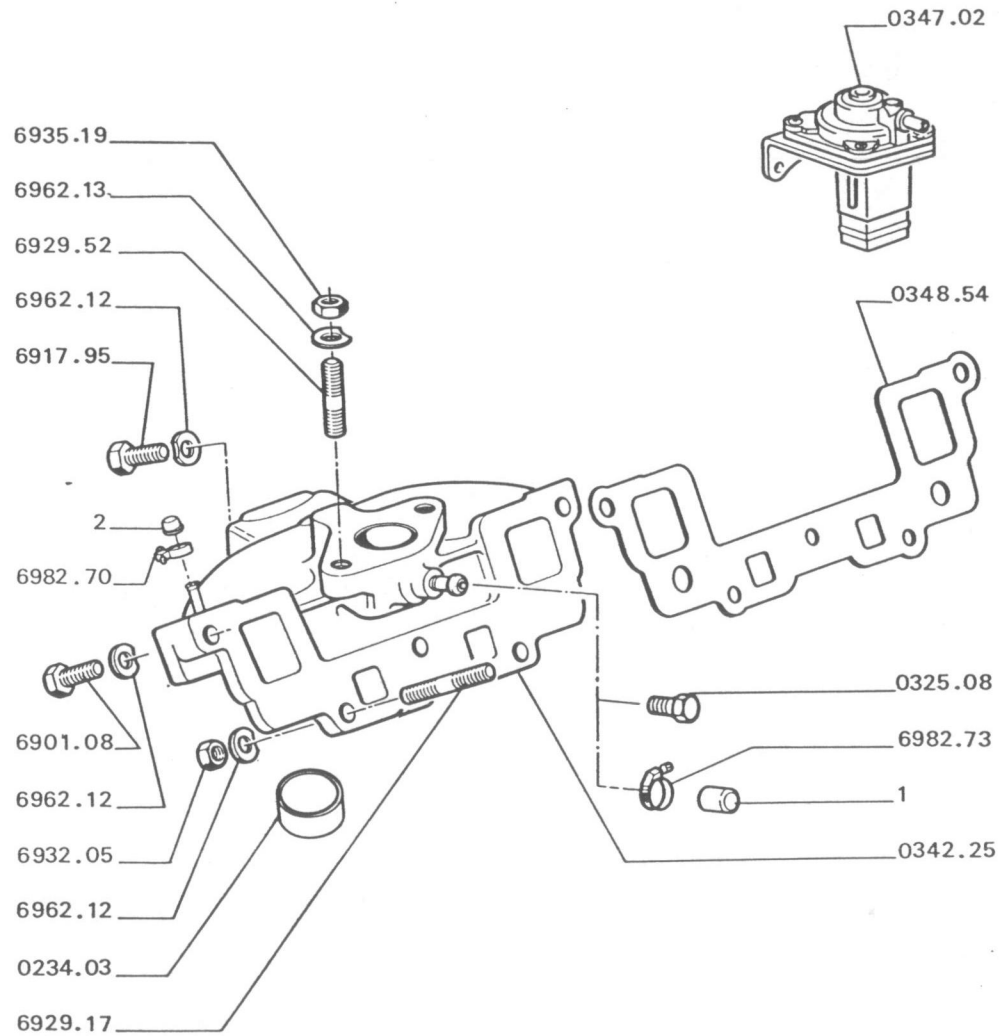
VIS :

6921.28 7 x 100-40..... -

a) + 1 plaque 0318.89, 2 vis 6915.80  
2 rondelles 6962.12.

A : 6915.36 - B : 6962.12 - C : 6921.56

D : 6968.51.



040  
550

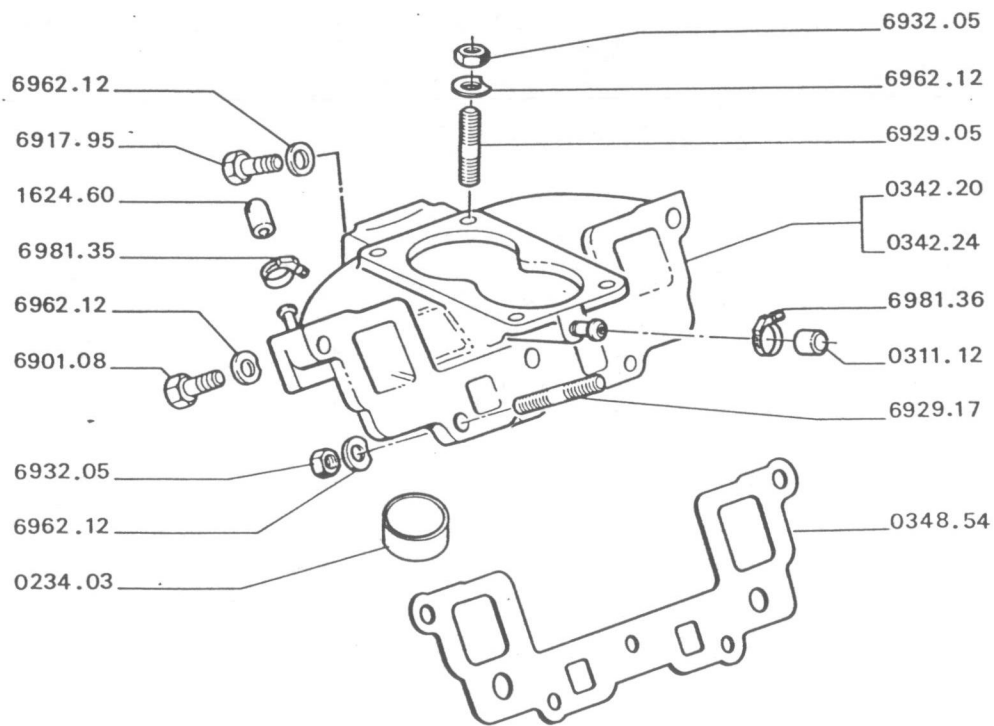
XV8 - XW7

0234.03 BOUCHON cuvette Ø 27 .....	2
0342.25 COLLECTEUR admission, <math>\triangleleft a</math> .....	1
0348.54 JOINT de collecteur.....	1
0347.02 CAPTEUR d'éconoscope, XW7.....	1
BOUCHON prise dépression :	
1 0311.12 Ø 8,5 .....	1
2 1624.60 Ø 4,3x9,3 .....	1
0325.08 BOUCHON M9x0,70-10, XV8.....	1

12/89 104 03E01

410  
420  
430

a) - + pour véhicules sans économoscope : 1 bouchon  
1624.60, 1 collier 6981.35  
- + pour freins non assistés : 1 bouchon  
0371.02 1 collier 6981.36.  
A : 6929.17 - B : 6962.12 - C : 6932.05 -  
D : 6901.08 - E : 6982.41 - F : 6917.95 -  
G : 6929.52 - H : 6962.13 - I : 6935.19.



040  
050  
060  
070

XY6B

COLLECTEUR d'admission :

0342.20	sauf <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">S</span> , <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">CH</span> .....	1
0342.24	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">S</span> , <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">CH</span> .....	1

0234.03	BOUCHON cuvette Ø 27 .....	2
---------	----------------------------	---

0348.54	JOINT de collecteur.....	1
---------	--------------------------	---

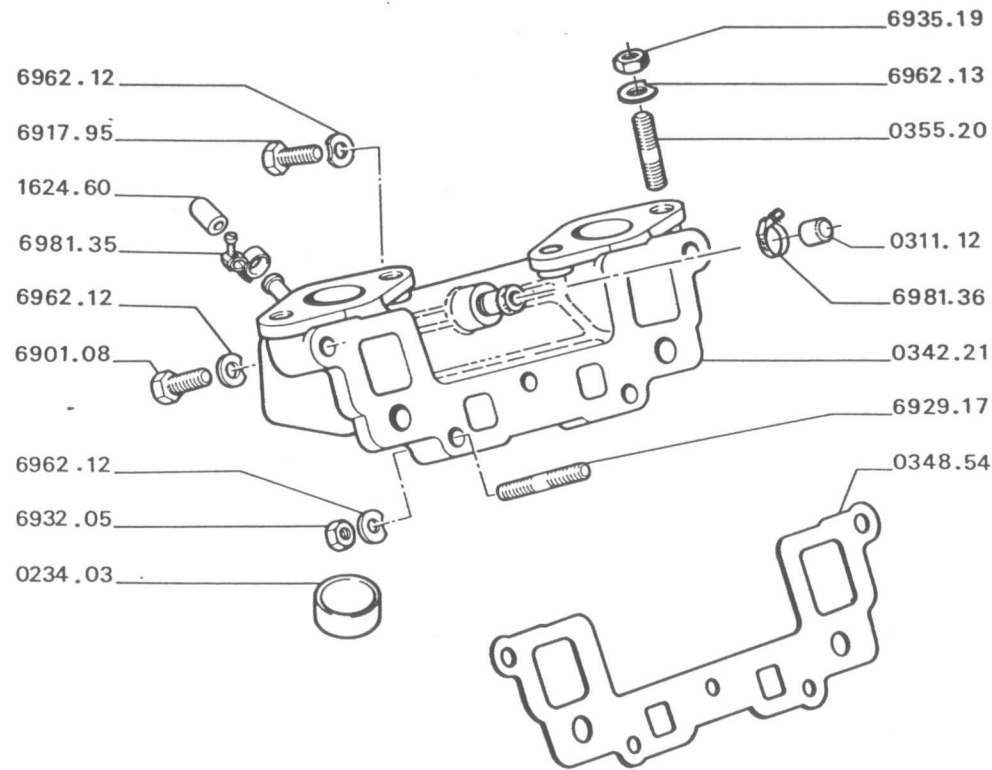
BOUCHON prise de dépression :

1	0311.12	Ø 8,5 .....	1
2	1624.60	Ø 4,3 .....	1

12/89 104 03E03

380  
390  
400

A : 6932.05 - B : 6962.12 - C : 6901.08 -  
D : 6981.35 - E : 6917.95 - F : 6929.05  
G : 6981.36 - H : 6929.17.

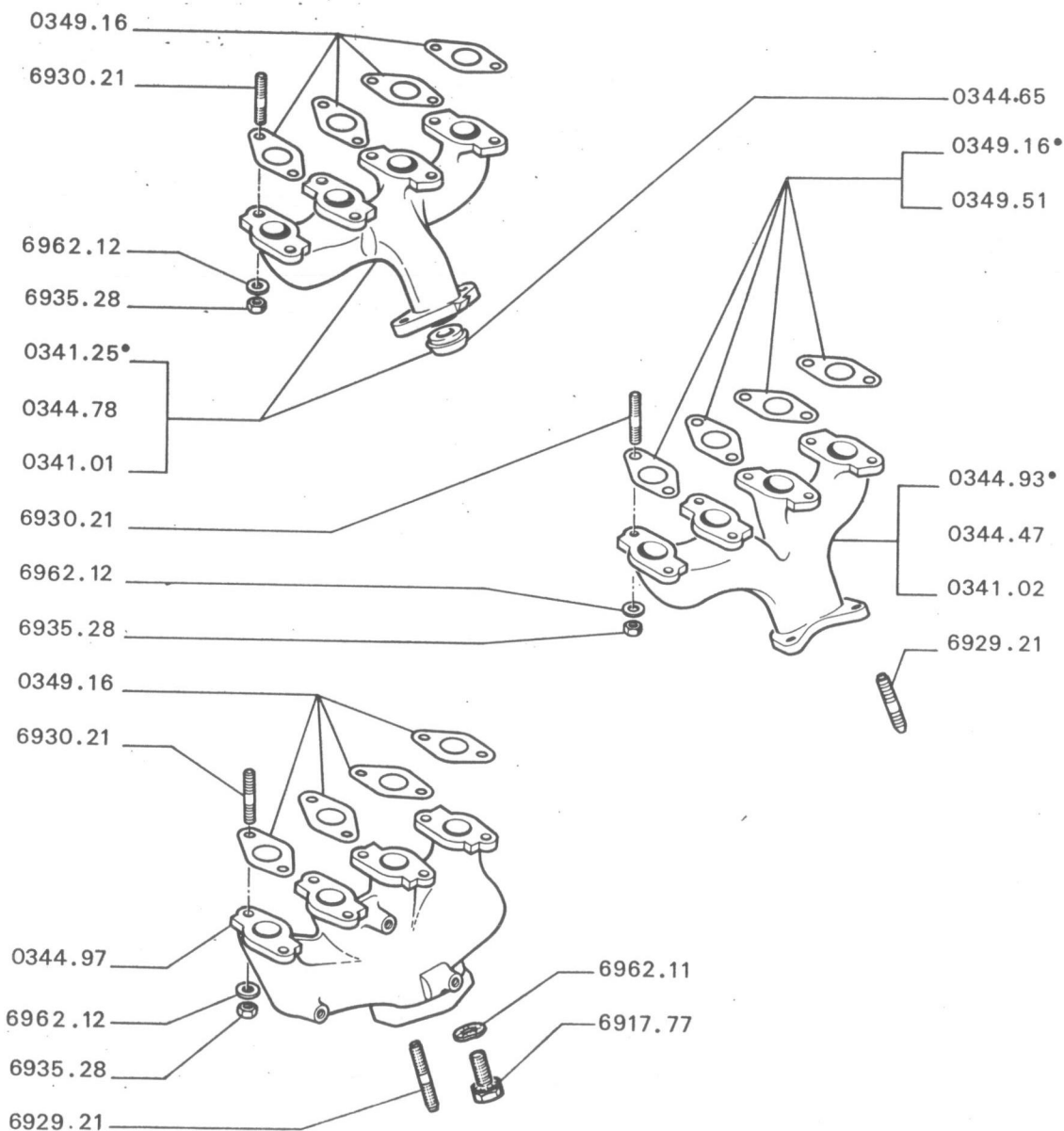


0234.03 BOUCHON cuvette Ø 27 .....	2
0342.21 COLLECTEUR d'admission.....	1
0348.54 JOINT de collecteur.....	1
0355.20 GOUJON fixation carburateur.....	4

BOUCHON prise de dépression :

1	0311.12 Ø 8,5 .....	1
2	1624.60 Ø 4,3 .....	1

12/89 104 03E05



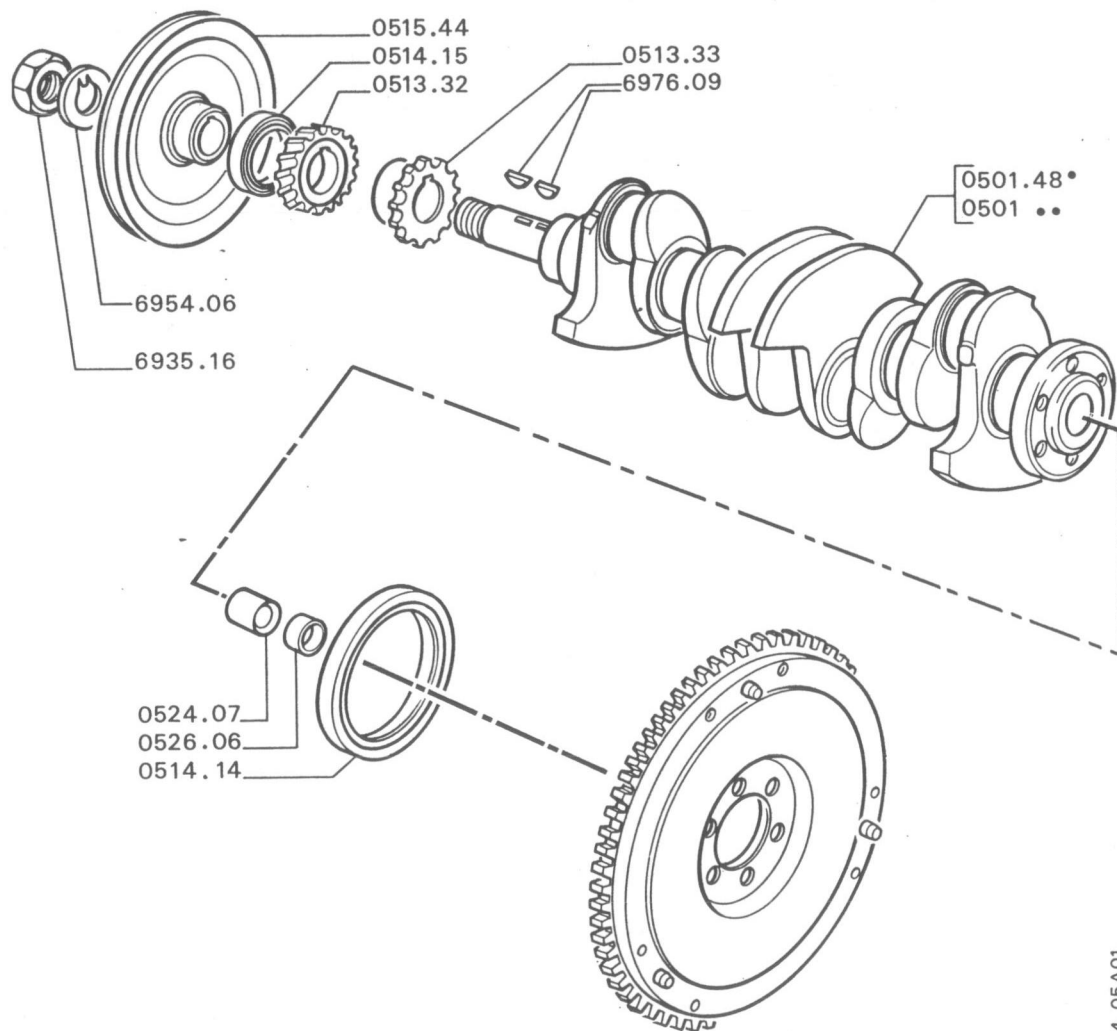
COLLECTEUR d'échappement :

		- simple sortie :	
1	0341.25	- XV3, XV5, XZ5, XW3, XW5, <math>\triangleleft a</math>.....	1
		- XV8.....	1
		- XW7 $\rightarrow$ 6.133.005.....	1
1	0344.78	- XY6B, sauf : [S], [CH].....	1
		- XY6B [CH] $\rightarrow$ MOD 83.....	1
1	0341.01	XY6B [S], [CH] $\rightarrow$ MOD 83.....	1
		- double sortie :	
2	0344.47	XW3S.....	1
2	0344.93	- XW7 $\rightarrow$ 6.133.006, sauf : [S], [CH].....	1
		- XW7 [CH] $\rightarrow$ 6.133.006 $\rightarrow$ MOD 83.....	1
2	0341.02	XW7 [S], [CH] $\rightarrow$ MOD 83.....	1
3	0344.97	XY8 $\rightarrow$ MOD 83.....	1
		JOINT :	
4	0349.16	- sauf : XW7 [S], [CH].....	1
		- XW7, [CH] $\rightarrow$ MOD 83.....	1
	0349.51	XW7 [S], [CH] $\rightarrow$ MOD 83.....	1
5	0344.65	BAGUE de sortie.....	1

a)  $\rightarrow$  GL : 5.688.000; ZL, ZA : 5.684.246;  
 ZS : 5.671.270; GL6, SL : 7.193.000 : 2  
 bagues 1712.07, 2 vis 6921.30.

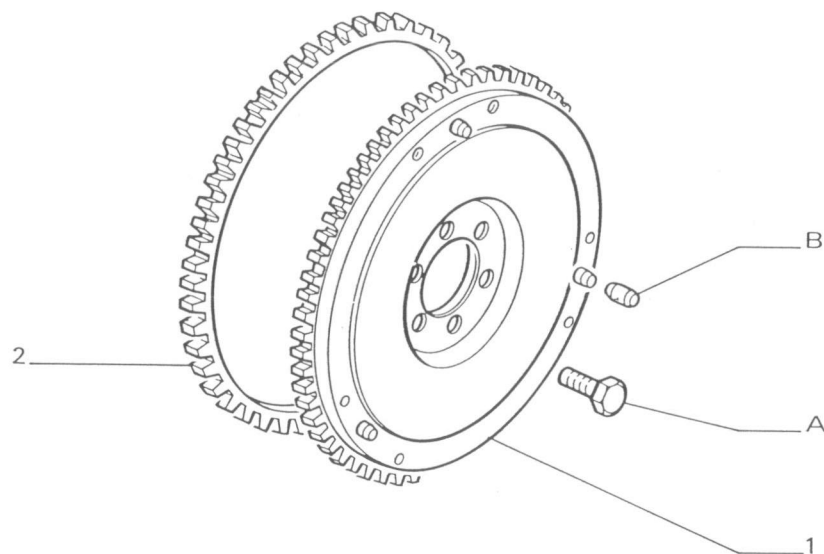
A : 6917.77 - B : 6962.11 - D : 6935.28 -  
 E : 6962.12 - F : 6930.21.

030  
040  
050  
---



8/91 104 05A01

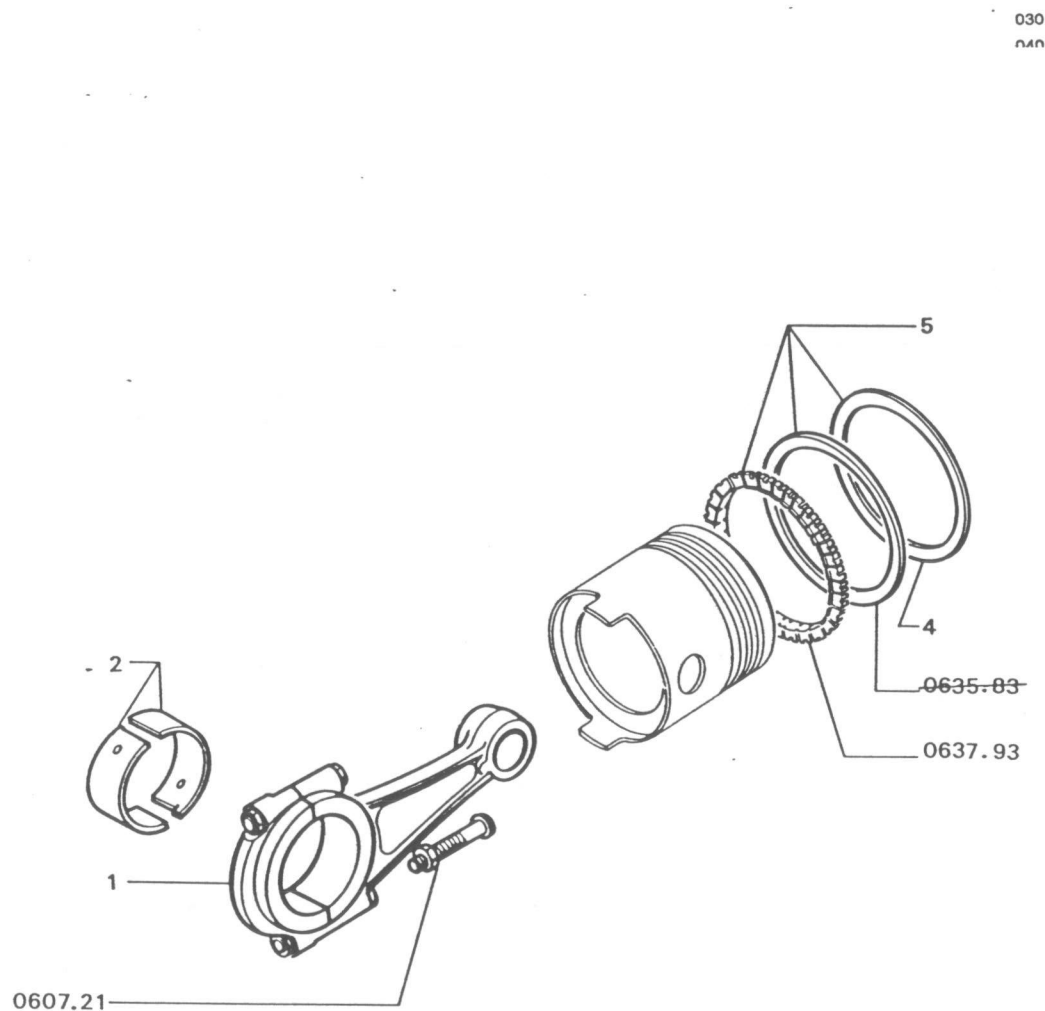
<b>VILEBREQUIN :</b>	
0501.48	XV3, XV5, XV8..... 1
0501.57	XW3S, XZ5, XW3, XW7, XW5..... 1
0501.72	XY6B, XY8..... 1
<b>PIGNON de :</b>	
0513.32	25 ▲▲▲ de commande pompe à huile..... 1
0513.33	17 ▲▲▲ de distribution avec entretoise..... 1
<b>JOINT d'étanchéité de :</b>	
0514.14	78x100-10 sur vilebrequin, côté embrayage..... 1
0514.15	35x50-8 sur vilebrequin, côté distribution..... 1
0526.06	12x19-4,5, dans vilebrequin, côté embrayage..... 1
0515.44	POULIE..... 1
0524.07	BAGUE de centrage de 19x14-22..... 1




030  
10  
20  
0  
0  
0  
5  
3  
3/87 104 05C01  
130  
140  
150

VOLANT moteur :		
1	0532.01 NE, <math>\phi</math> a.....	1
	0532.02 Est.....	1
	0532.00 provision.....	1
2	0534.16 COURONNE, Export.....	1

a) + → MOD 78 : → B.S. N° 43, classe  
15 de juillet 1977.  
A : 6914.89 - B : 6965.12.

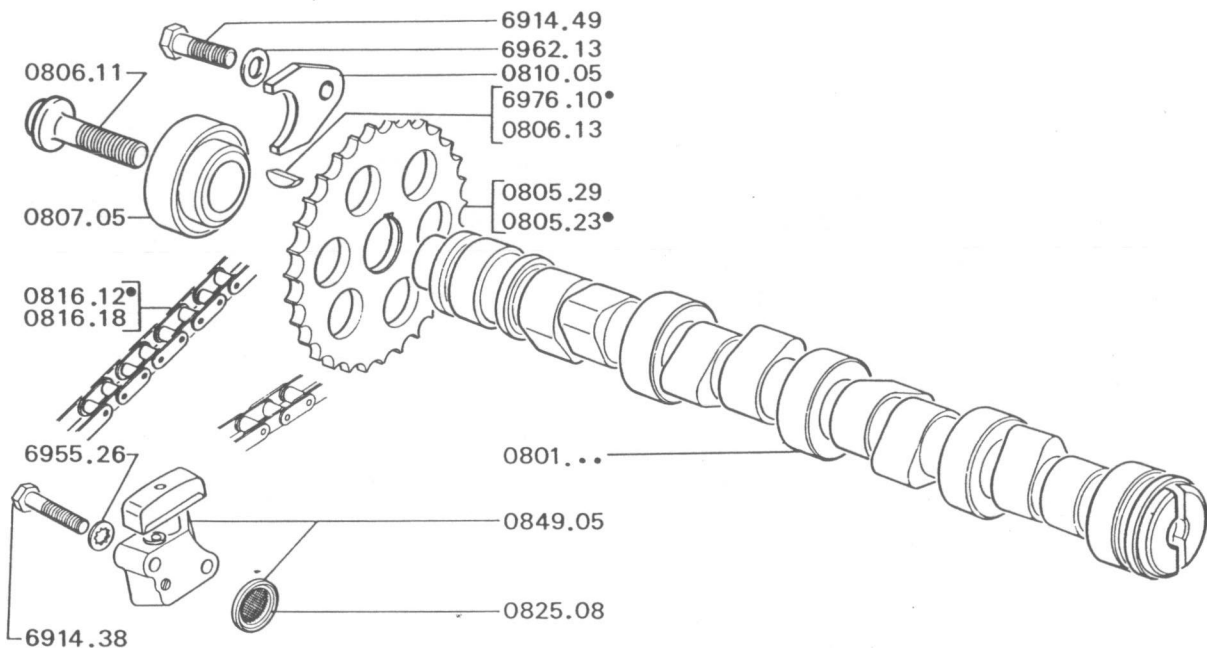


030  
040

1	JEU de 4 bielles :		
	0603.12 sauf : XY6B - XY8.....	1	
	0603.20 XY6B - XY8.....	1	
2	JEU de coussinets :		
	0606.43 côté normal.....	1	
	0606.44 côté  0,30.....	1	
3	0607.21 BOULON de 9x1,00-55,5.....	8	
	SEGMENT :		
4	0633.80 supérieur, XV3-XV5-XV8.....	4	
4	0633.88 supérieur, XW3S-XW3-XW7-XW5.....	4	
5	0640.28 jeu de 12, XV3-XV5-XV8.....	1	
5	0640.65 jeu de 3, XV3-XV5-XV8.....	4	
5	0640.64 jeu de 3, XW3S-XW3-XW7-XW5.....	4	
5	0640.66 jeu de 3, XZ5-XY6B-XY8 avec racleur → ← 4mm.....	4	
5	0640.A3 JEU de 3, XZ5-XY6B-XY8 avec racleur → ← 3mm.....	4	
7	0637.93 racleur, XW3S-XW3-XW7-XW5.....	4	

12/89 104 06A01

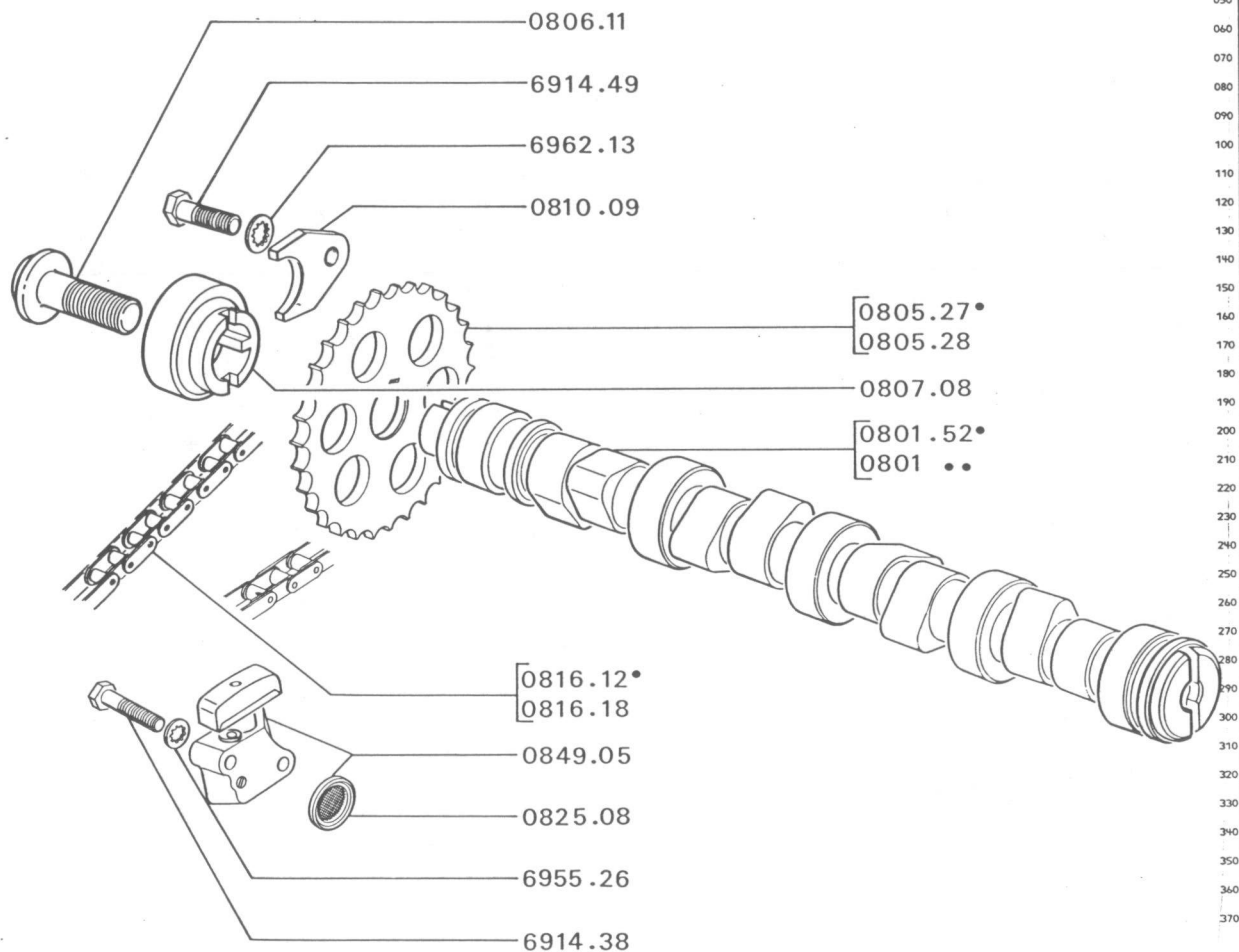




8/84 104 08A01

→ MOD 83

1	ARBRE à cames :	
	0801.56 XV3, <math>\triangleleft a.</math>.....	1
	0801.57 XV3, <math>\triangleleft b.</math>.....	1
	0801.58 - XW3S et XW3, → MOD 80, sauf [s]....	1
	- XW3 [s] → MOD 81.....	1
	0801.53 XY6B.....	1
	0801.52 - XV5, XZ5.....	1
	- XW7.....	1
	0801.54 - XW3, → MOD 80.....	1
	- XW3 [s] → MOD 81.....	1
2	PIGNON 34 ▲▲▲ :	
	0805.23 - sauf XW7.....	1
	- XW7 → 6.133.005.....	1
	0805.29 XW7 → 6.133.006.....	1
3	0806.11 VIS fixation excentrique et pignon.....	1
4	0807.05 EXCENTRIQUE de pompe à essence.....	1
5	CLAVETTE :	
	0806.13 spéciale .....	1
	6976.10 sauf spéciale .....	1
6	0810.09 BUTEE.....	1
7	CHAÎNE de distribution :	
	0816.12 sauf XY6B.....	1
	0816.18 XY6B.....	1
8	0825.08 RONDELLE filtre, tendeur hydraulique.....	1
9	0849.05 NECESSAIRE de tendeur hydraulique.....	1
	a) - → M.3031 pour alternateur monophasé.	
	- → M.942 pour alternateur triphasé.	
	b) - → M.3032 pour alternateur monophasé.	
	- → M.943 pour alternateur triphasé.	
	A : 6914.98 - B : 6955.26 - C : 6914.49 -	
	D : 6962.13.	



030  
040  
050  
060  
070  
080  
090  
100  
110  
120  
130  
140  
150  
160  
170  
180  
190  
200  
210  
220  
230  
240  
250  
260  
270  
280  
290  
300  
310  
320  
330  
340  
350  
360  
370

↳ MOD 83

ARBRE à cames :

0801.52	XV5-XZ5-XW7-XV8.....	.1
0801.53	XY6B.....	.1
0801.54	XW5 [IL].....	.1
0801.61	XY8.....	.1

PIGNON 34 ▲▲▲ :

0805.27	XV5-XZ5-XY6B-XY8-XW5-XV8.....	.1
0805.28	XW7.....	.1

0806.11	VIS fixation d'excentrique et pignon.....	.1
---------	---	----

0807.08	EXCENTRIQUE de pompe à essence.....	.1
---------	-------------------------------------	----

0810.09	BUTEE.....	.1
---------	------------	----

CHAINE de distribution :

0816.12	sauf XY6B, sauf XY8.....	.1
0816.18	XY6B, XY8.....	.1

0825.08	RONDELLE filtre, tendeur hydraulique.....	.1
---------	---	----

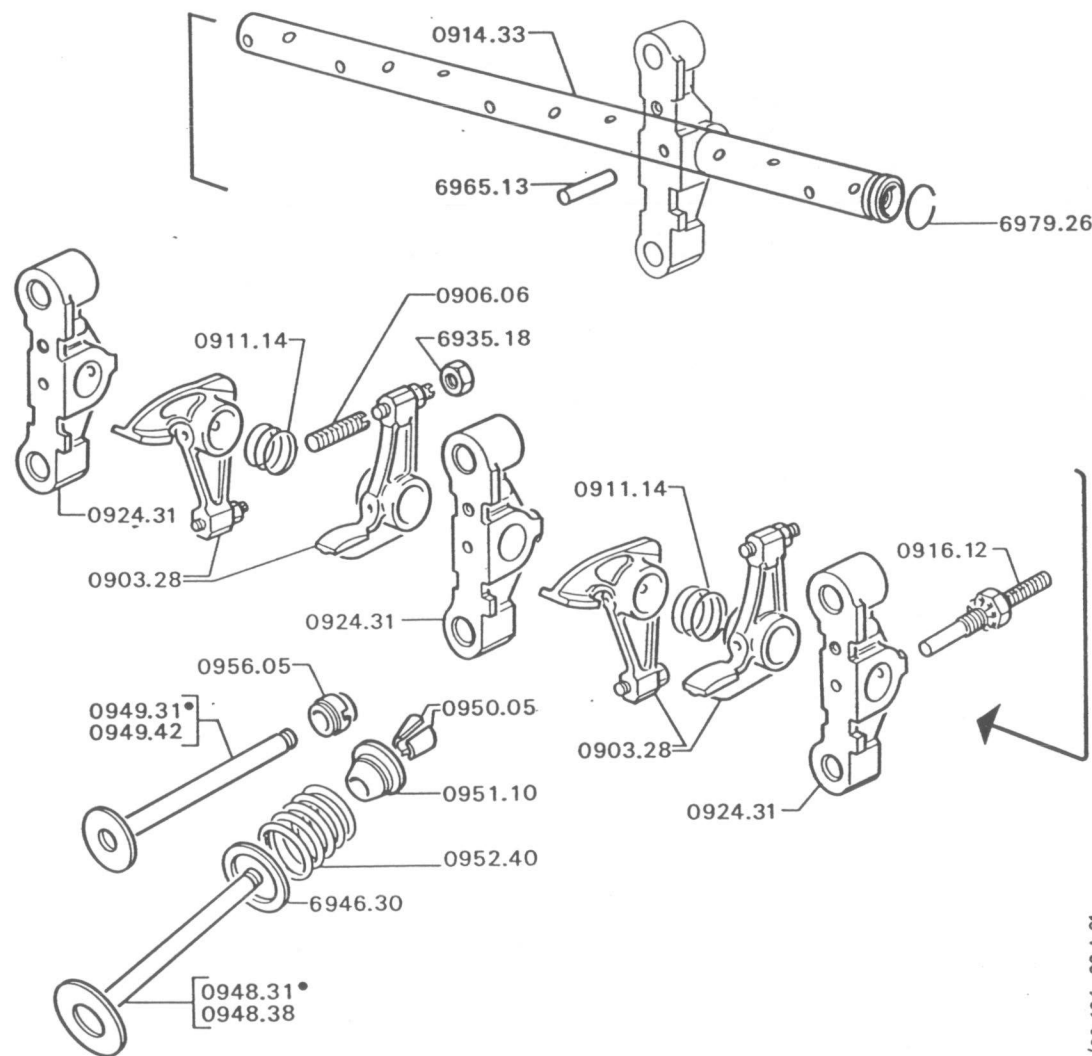
0849.05	NECESSAIRE de tendeur hydraulique.....	.1
---------	--	----

9/82 104 08 A02

380  
390

A : 6914.38 - B : 6955.26 - C : 6914.49 -  
D : 6962.13.

030



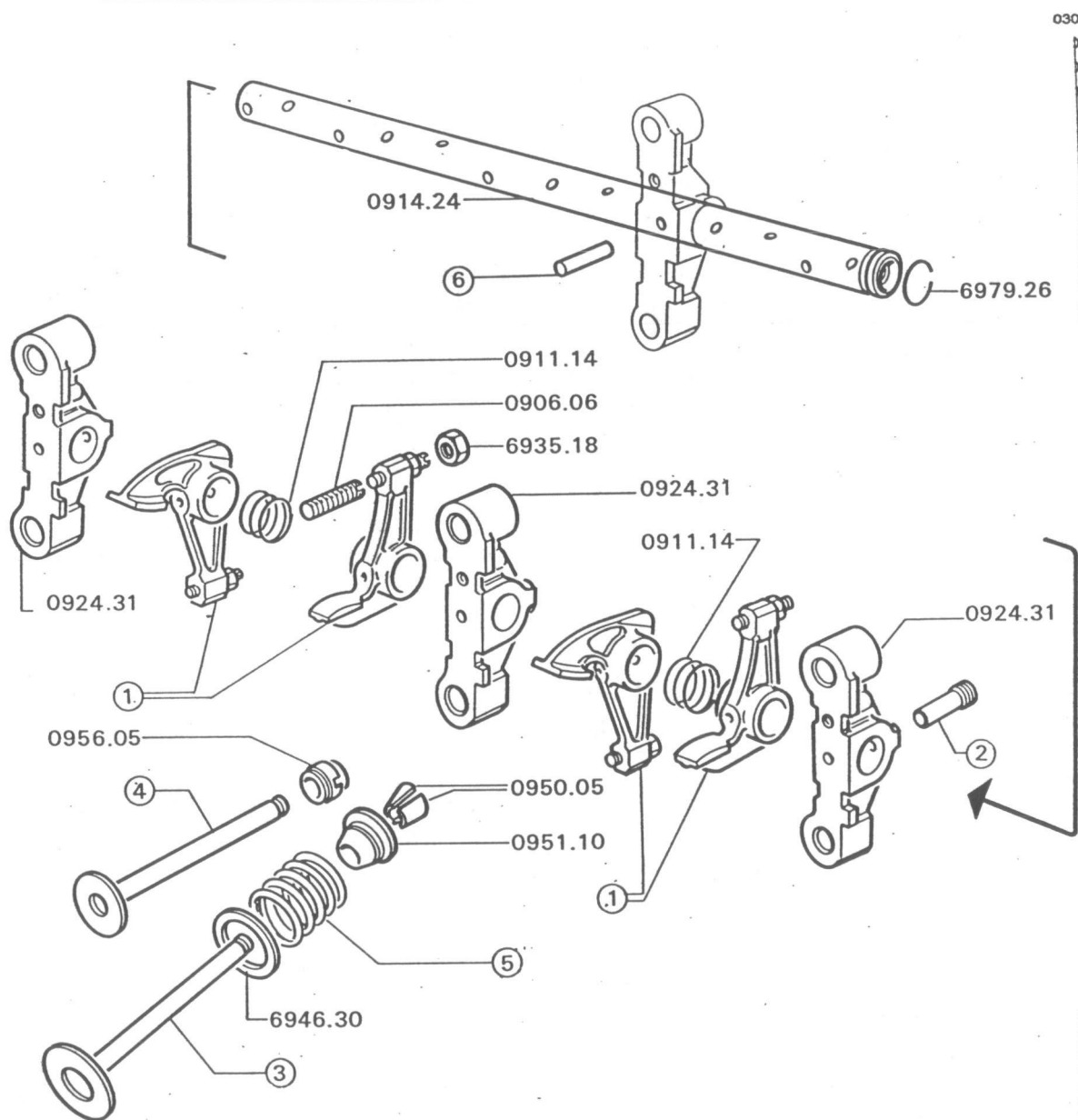
- → MOD 80, sauf XW3 S  
 - XW3 S → MOD 81

1	0903.28 CULBUTEUR.....	8
2	0906.06 VIS de 8x1,00-26,5.....	8
3	0911.14 RESSORT d'appui.....	4
4	0914.33 AXE des culbuteurs.....	1
5	0916.12 GOUJON d'orientation, $\triangleleft$ a.....	1
6	0924.31 SUPPORT d'axe, $\triangleleft$ b.....	5
SOUPAPE :		
7	0948.31 admission, XV3.....	4
7	0948.38 admission, XW3, XW3S.....	4
8	0949.31 échappement, XV3.....	4
8	0949.42 échappement, XW3, XW3S.....	4
9	0950.05 DEMI-CONE clavette.....	16
10	0951.10 CUVETTE.....	8
11	0952.40 RESSORT.....	8
12	0956.05 JOINT de soupape.....	-

12/89 104 09 A 01

330  
340  
350  
360

a) + 1 vis 6921.74.  
 b) + 1 vis 0250.22, 1 rondelle 0253.13,  
 1 rondelle 6946.97.  
 A : 6935.18 - B : 6965.13 - C : 6979.26.



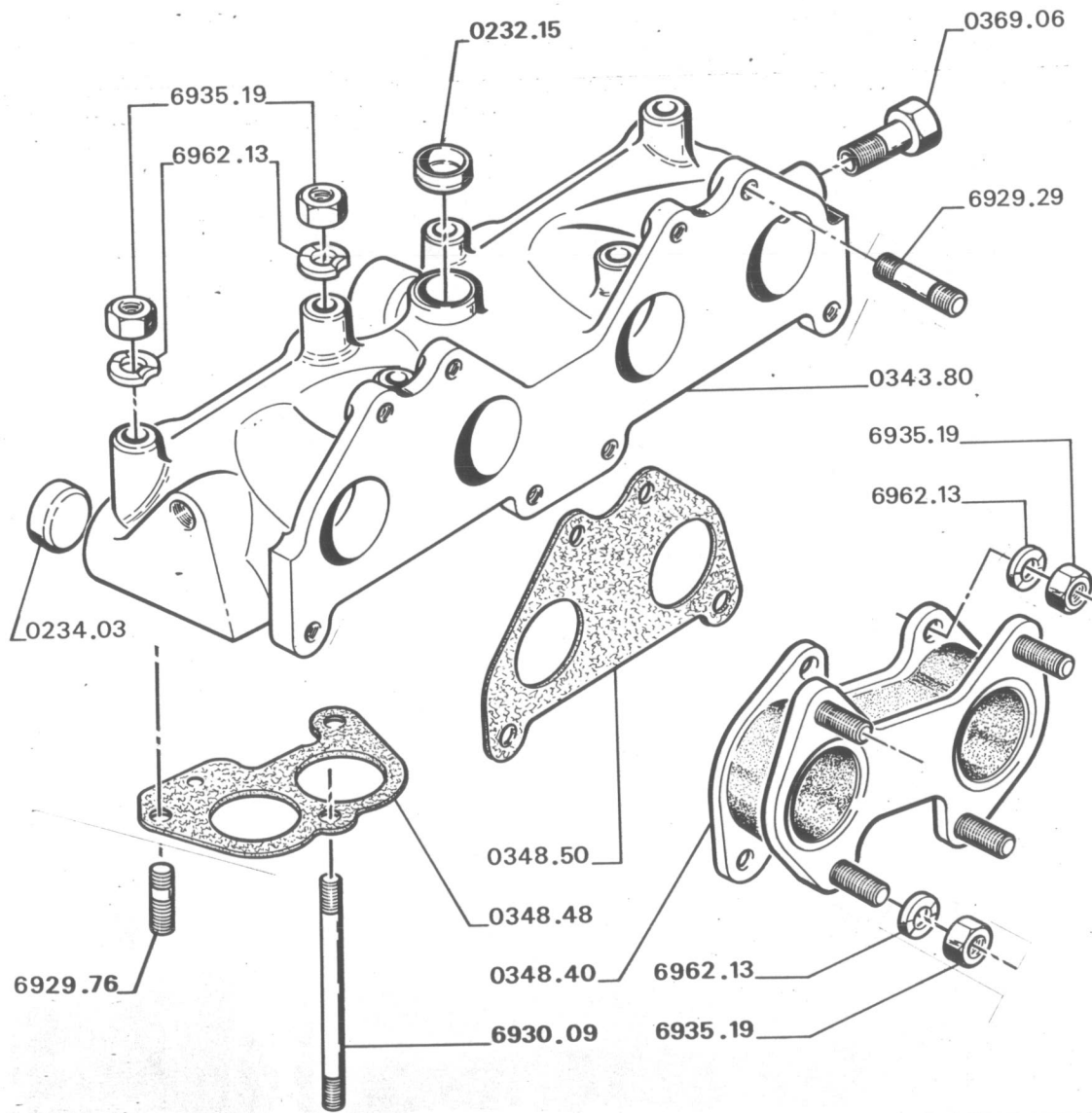
030

↳ MOD 80

1	<b>CULBUTEUR :</b>	
	0903.38 - sauf XW3 <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">S</span> ↳ 6.451.870.....	8
	- XW3 <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">S</span> ↳ MOD 81 ↳ 6.451.870.....	8
	0903.43 ↳ 6.451.871.....	8
	0906.06 VIS de 8x1,00-26,5 ↳ 6.451.870.....	8
	0907.22 VIS de 8x1,00-29 ↳ 6.451.871.....	8
	0911.14 RESSORT d'appui.....	4
	0907.23 ECROU de réglage ↳ 6.451.871.....	8
	0914.33 AXE des culbuteurs.....	1
2	<b>VIS d'orientation :</b>	
	0916.12 Ø 7x1,00-16 ↳ 11/85 <math>\triangleleft a</math>.....	1
	0916.15 Ø 8x1,25-16 ↳ 11/85.....	1
	0910.29 RONDELLE de frottement ↳ 6.451.871.....	4
	0924.31 SUPPORT d'axe <math>\triangleleft b</math>.....	5
3	<b>SOUPAPE :</b>	
4	0948.31 admission, XV5, XV8.....	4
3	0949.31 échappement, XV5, XV8.....	4
4	0948.38 admission, sauf : XV5, XV8.....	4
4	0949.42 échappement sauf : XV5, XV8.....	4
	0950.05 DEMI-CONE clavette.....	16
	0951.10 CUVETTE.....	8
5	0952.40 RESSORT.....	8
6	<b>GOUPILLE centrage support d'axe :</b>	
	6965.13 pleine 5x18 ↳ 11/85.....	2
	6969.02 élastique 5x18 ↳ 11/85.....	5
	0956.05 JOINT de soupape.....	-

a) + Pour XW3 S ↳ MOD 81 : 1 vis 6921.74.  
b) + ↳ MOD 86 : 1 vis 0250.22, 1 rondelle étanchéité 0253.13, 1 rondelle 6946.97.

040  
050



0103.71	MOTEUR XYR NE , <math>\triangleleft b</math>	1
0111.09	ENSEMBLE chemise-piston	4
0112.76	JOINT de chemise	4
0113.31	JEU coussinets vilebrequin	1
0120.59	BLOC-CYLINDRES et CARTER CHAPEAU	1
0132.22	VIS - 11x1,50-107 fixation carter <math>\triangleleft a</math>	9
0202.75	CULASSE	1
0203.06	JOINT de culasse	1
0226.69	SIEGE soupape admission	4
0227.53	SIEGE soupape échappement	4
0318.86	CARTER distribution, <math>\triangleleft b</math>	1
0321.53	JOINT carter distribution	1
0343.80	COLLECTEUR admission	1
0348.40	BRIDE support carburateurs	2
0348.48	JOINT collecteur admission	1
0348.50	JOINT entre bride et collecteur	2
0344.75	COLLECTEUR échappement	1
0501.71	VILEBREQUIN	1
0603.20	JEU de 4 bielles, sans coussinet	1
0606.52	JEU coussinets de bielles, cote normale	1
0606.54	JEU coussinets de bielles <math>\text{---} 0,30</math>	1
0816.18	CHAINE distribution 88 maillons	1
0801.59	ARBRE à cames	1
0640.66	JEU de 3 segments	4
0948.42	SOUPAPE admission	4
0949.40	SOUPAPE échappement	4
0113.32	JEU coussinets vilebrequin <math>\text{---} 0,30</math>	1
0114.55	NECESSAIRE rechemisage	1
0248.61	COUVERCLE de culasse	1
0258.14	BOUCHON remplissage huile	1
0344.79	BOUCHON sur collecteur échappement	4
6946.16	RONDELLE sous bouchon de collecteur échappement	4
0232.15	BOUCHON cuvette <math>\varnothing 20</math>	2
0234.03	BOUCHON cuvette <math>\varnothing 27</math>	2
0369.06	EMBOUT prise dépression	1

a) + 1 guide 1171.32, 1 jauge 1172.64, 2 flasques 0118.95.  
b) + 1 joint 0321.53.  
A : 6935.19 - B : 6962.13 - C : 6930.09 - D : 6929.76 - E : 6929.29.

3/87 104 09Z01  
440  
450  
460