

CARBURATEUR SOLEX
 Type 32 PBISA 12 Repère 341

7b

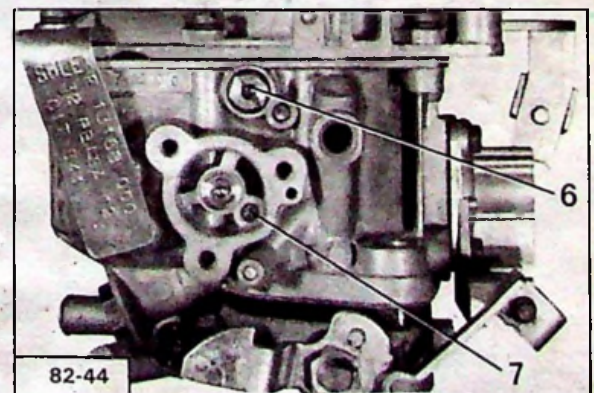
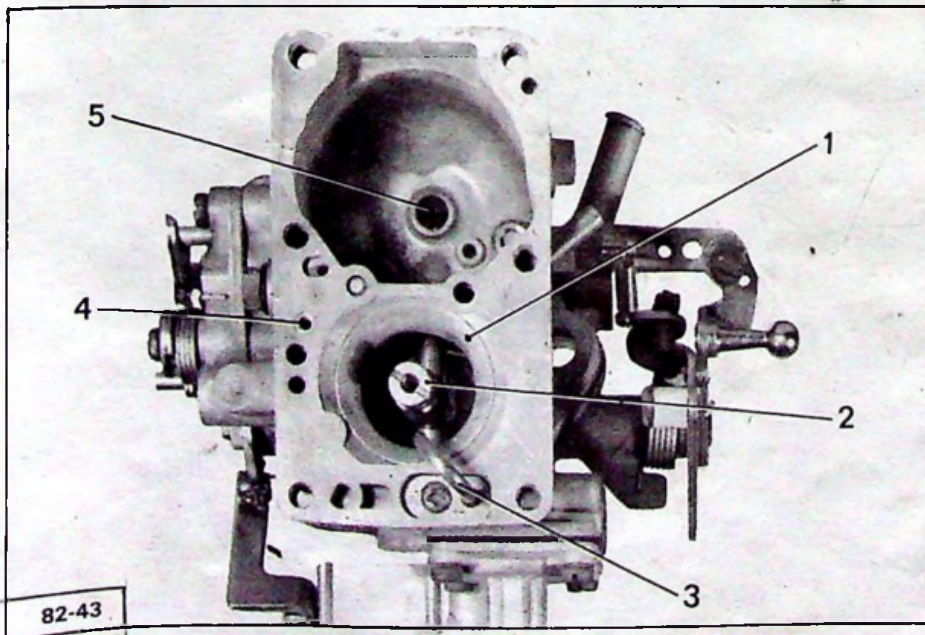
CONSEILS POUR LA REMISE EN ETAT

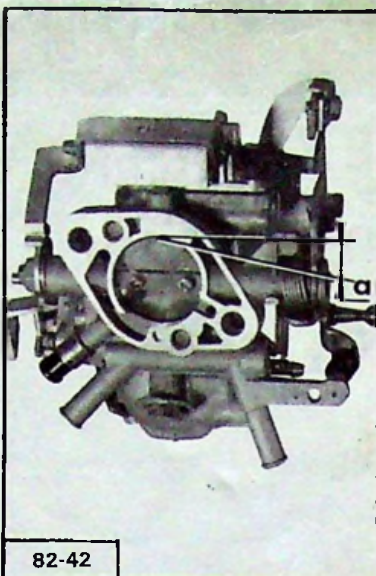
GENERALITES

- CARBURATEUR DÉPOLLUÉ : Monocorps inversé.
- Starter à volet.
- Obturateur d'inviolabilité sur la vis de richesse.

DESIGNATION	REPERE	REGLAGE
Buse	1	24
Gicleur principal (sous la cuve)	5	120
Calibreur d'air d'automaticité	2	170
Gicleur de ralenti	6	44
Gicleur d'enrichisseur	7	60
Injecteur de pompe de reprise	3	35
Calibreur d'air de ralenti (inamovible)	4	250
Pointeau à bille		1,6
Poids du flotteur		5,7 g
Ouverture positive sous starter		0,75 mm

POSITION DES REGLAGES





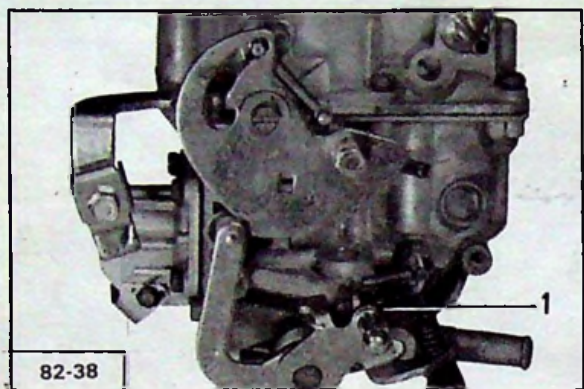
POINTS PARTICULIERS

REGLAGE DE L'OUVERTURE DU PAPILLON DES GAZ SOUS STARTER.

Fermer à fond le volet de départ et le maintenir.

Vérifier à l'aide d'une pique de **0,75 mm** l'ouverture « a » du papillon.

Si l'ouverture n'est pas conforme agir sur la vis (1) dans le sens convenable pour obtenir la condition demandée.



REGLAGE DU NIVEAU DE CUVE.

Déposer et retourner le dessus de cuve.

Placer le calibre 71 644 012 sur le plan de joint du dessus de cuve (*joint en place*).

Le flotteur doit être en contact avec le calibre. Si la hauteur n'est pas correcte, changer le flotteur.

