



CITROËN  
DIVISION APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

# NOTE TECHNIQUE

# AX



APPLICATION :  
**TOUS PAYS**

CONCERNE :  
**CITROËN AX 4 x 4**  
**Nouveau véhicule**

## N° 25

DIFFUSION :  
**TOUS PAYS**

Le 30 Septembre 1991

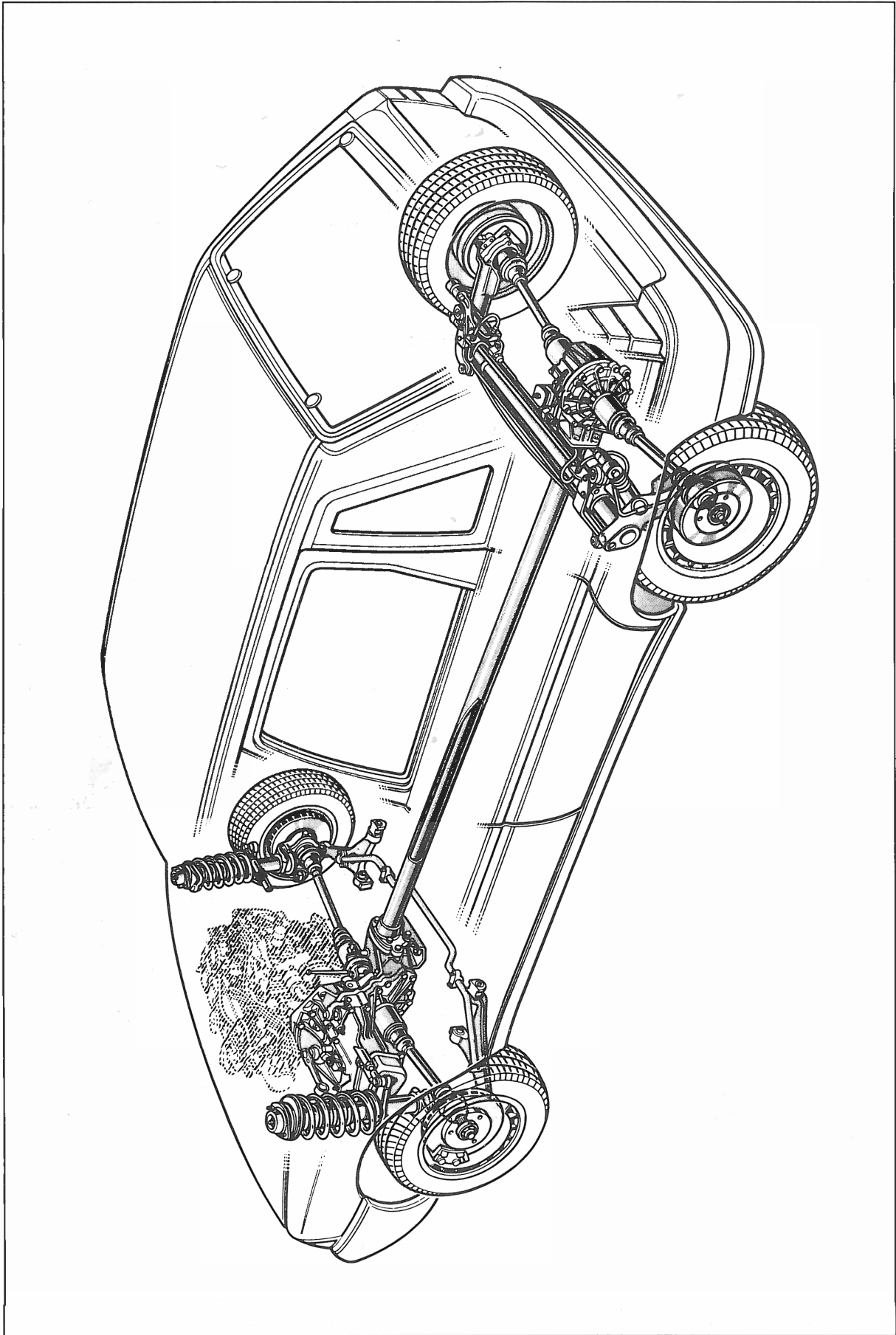
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008920**

1338

La **CITROËN AX 4 x 4** nouvelle génération se définit comme suit :

## SOMMAIRE

	<b>GÉNÉRALITÉS</b>	Pages
<b>0. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES</b> .....		2-3
	<b>MÉCANIQUE</b>	
<b>1. MOTEURS</b>		
1.1 - Caractéristiques des moteurs .....		4
1.2 - Lubrification .....		4
1.3 - Refroidissement .....		5
1.4 - Alimentation .....		5
1.5 - Allumage .....		6
1.6 - Echappement .....		6
<b>2. TRANSMISSIONS</b>		
2.1 - Embrayage .....		7
2.2 - Boîte de vitesses .....		7
2.3 - Pont arrière .....		8
2.4 - Arbre de roues .....		9
2.5 - Commandes .....		9
2.6 - Suspension - Moteur - Boîte - Pont .....		10
2.7 - Roues .....		10
<b>3. SUSPENSIONS - DIRECTION - FREINS</b>		
3.1 - Essieu avant .....		11
3.2 - Essieu arrière .....		11
3.3 - Direction .....		12
3.4 - Freins .....		12
3.4.1 - Commande .....		12
3.4.2 - Freinage avant .....		12
3.4.3 - Freinage arrière .....		12
	<b>ELECTRICITÉ</b>	
<b>1. DÉMARRAGE - GÉNÉRATION de COURANT</b>		
1.1 - Circuit de charge .....		13
1.1.1 - Batterie .....		13
1.1.2 - Alternateur .....		13
1.1.3 - Démarreur .....		13
1.1.4 - Fusibles .....		13
	<b>CARROSSERIE</b>	
<b>1. ÉQUIPEMENTS</b>		
1.1 - Planche de bord .....		14
1.2 - Equipement intérieur .....		14
1.3 - Equipement extérieur .....		15
1.4 - Carrosserie .....		15
1.5 - Teintes carrosserie .....		16
1.6 - Tableau des équipements et des options .....		17



## GÉNÉRALITÉS

	<b>CITROËN AX 4 x 4</b>				
	3 PORTES		5 PORTES		ENT.
<b>CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES</b>	ZA-LB	ZA-LF	ZA-LC	ZA-LG	ZA-LA/T
Désignation aux Mines	7 CV	—	7 CV	—	6 CV
Puissance fiscale (France)	5	5	5	5	2
Nombre de places	1360	1360	1360	1360	1124
Cylindrée du moteur (cm <sup>3</sup> )	(carbu.)	(inj.)	(carbu.)	(inj.)	(carbu.)
Boîte de vitesses	5 rapports				
<b>DIMENSIONS</b>					
Empattement	2,300 m				
Voie avant	1,377 m				
Voie arrière	1,305 m				
Longueur hors tout	3,525 m				
Largeur hors tout	1,555 m				
Porte à faux avant	0,674 m				
Porte à faux arrière	0,551 m				
Hauteur en ODM	1,379 m				
Garde au sol (en charge)	120 mm				
Volume du coffre	210 dm <sup>3</sup>				(1086 dm <sup>3</sup> )
<b>POIDS (kg)</b>					
Poids du véhicule en ODM	810	820	825	840	750
— sur l'avant	495	502	503	515	460
— sur l'arrière	315	318	322	325	295
Poids total autorisé en charge	1245	1255	1260	1275	1160
— sur l'avant	645	660	645	660	590
— sur l'arrière	620	620	620	620	620
Poids total roulant	1945	1955	1960	1975	1760
Poids maxi remorquable					
— sans freins	405	410	420	420	375
— avec freins	700	700	700	700	600
Poids maxi sur flèche	50	50	50	50	50
Poids maxi sur galerie	50	50	50	50	50
<b>PERFORMANCES</b>					
0-400 m (sec.)	18,5	18,5	18,5	18,5	19,5
0-1000 m (sec.)	34,5	34,9	34,8	34,9	37
Vitesse maxi (km/h)	167	165	167	165	154
<b>CONSOUMMATIONS</b> (litres/100 km)					
à 90 km/h	5,6	6,1	5,6	6,1	5,4
à 120 km/h	7,3	7,7	7,3	7,7	7,2
Parcours-type urbain	8,1	7,5	8,1	7,5	7,3

**1 - MOTEURS**

Selon nature de la version, et le pays de commercialisation trois motorisations équipent la CITROËN AX 4 x 4 nouvelle génération :

- Deux moteurs 1360 cm<sup>3</sup> disposant du nouveau carter cylindres en fonte.
- Un moteur 1124 cm<sup>3</sup> à carter en alliage léger - (version Entreprise).

**1.1 - Caractéristiques des moteurs (rappel)**

	MOTEURS A CARBURATEUR		MOTEUR A INJECTION
Type moteur .....	TU1 K	TU3 F2K	TU3 FMZ
"Repère médaille" .....	H1A	K2D	KDY
Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) .....	1124 cm <sup>3</sup>		1360 cm <sup>3</sup>
Alésage .....	69 mm		75 mm
Course .....	72 mm		77 mm
Rapport volumétrique .....	9,4/1		9,3/1
Puissance maxi CEE .....	40 kW	55 kW	55 kW
	à 5800 tr/mn	à 5800 tr/mn	à 6200 tr/mn
	(55 ch)	(75 ch)	(75 ch)
Couple maxi CEE .....	8,7 mdaN	11,4 mdaN	10,3 mdaN
	à 3200 tr/mn	à 3800 tr/mn	à 4000 tr/mn
	(9,1 mkg)	(11,8 mkg)	(11,3 mkg)
Régime maxi .....	6000 tr/mn	6800 tr/mn	6800 tr/mn
Normes de dépollution .....	15-04	15-04	US 83
Carburant sans plomb (RON) .....	95-98	95-98	95-98
Supercarburant avec plomb (RON) ....	95-98	95-98	—

Jeu pratique aux soupapes à froid :

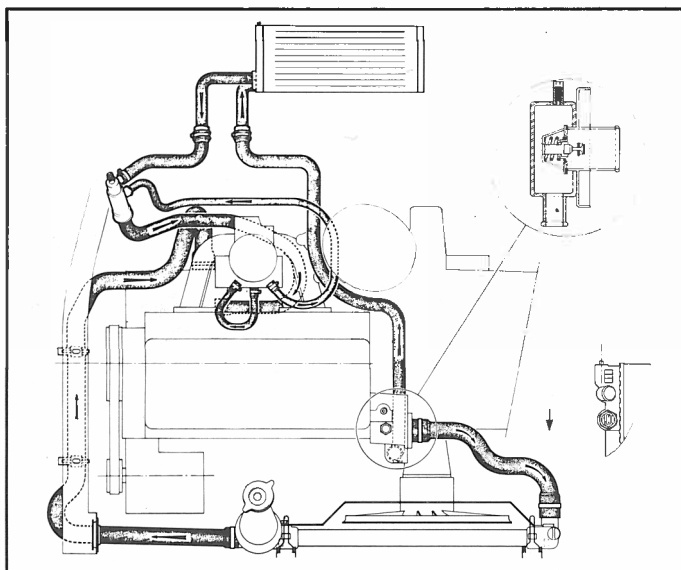
Admission ..... 0,20 mm  
 Echappement ..... 0,40 mm

**1.2 - Lubrification**

Capacité d'huile après vidange ..... 3,2 litres environ  
 Capacité d'huile après vidange et échange cartouche ..... 3,5 litres environ  
 Référence cartouche filtrante ..... MANN 95638747  
 PURFLUX LS 468A  
 Tarage du manocontact ..... 0,5 bar  
 Huiles préconisées ..... TOTAL GTI 3 10W40  
 TOTAL GTS PLUS 15W40  
 (Appellations Commerciales Françaises)

### 1.3 - Refroidissement

**1.3.1 - Circuit de refroidissement.** Disposition rigoureusement identique à celle des versions 4 x 2 appliquée depuis Juillet 1991.



*Rappel :*

Radiateur 12 dm<sup>2</sup>. Epaisseur 23 mm avec tube dégazeur incorporé.

Capacité du circuit : 4,8 litres environ.

Pressurisation : 1,4 bar.

*Particularités 4 x 4 :*

Motoventilateur spécifique. Puissance portée à 120 W (au lieu de 90 W).

Buse plastique rapportée sur radiateur avec écran thermique tôle côté droit.

Seuil de déclenchement de la sonde motoventilateur inchangée (97° C).

Z 33-15

### 1.4 - Alimentation

#### 1.4.1 - Réservoir

Réservoir spécifique. Evidement en partie centrale pour passage de l'arbre de transmission. Puits de jauge (et pompe à carburant selon versions) déplacés. Capacité inchangée - 43 litres.

#### 1.4.2 - Dégazeur

Sur toutes versions à carburateur, montage du dégazeur à carburant sur tubulure d'admission avec retour au réservoir selon nouvelle disposition appliquée depuis Juillet 1991 à l'ensemble de la gamme 4 x 2.

#### 1.4.3 - Carburateur

Moteur 1360 cm<sup>3</sup> (K2D) carburateur double corps SOLEX 32 - 34 Z2 repère 528

Moteur 1124 cm<sup>3</sup> (H1A) carburateur simple corps SOLEX 32 PBISA16 repère 411.

#### 1.4.4 - Injection

Moteur 1360 cm<sup>3</sup> (KDY) Injection Monojetronic BOSCH type A2.2, repère calculateur 0280000 745/752 (climatiseur 0280000748/753)

Boîtier d'injection référence : 0438 201 087.

### 1.5 - Allumage

Installation d'allumage rigoureusement identique à celle des versions 4 x 2.

Rappel : allumage électronique.

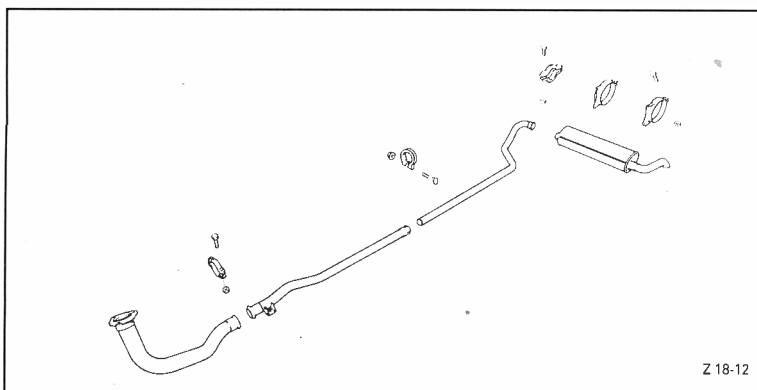
Module d'allumage accolé à l'allumeur type MTR 02.

Bobine d'allumage (sèche) type BTR 05.

Type moteur	Repère des courbes allumeurs	Calage des allumeurs	Bougies
1124 cm <sup>3</sup> TU1 (H1A)	CO41 - DO29	Cal. 8°	CHAMPION C9YCX EYQUEM FC52LS BOSCH F7DCOR
1360 cm <sup>3</sup> TU3 F2K (K2D)	CO68 - DO47		
1360 cm <sup>3</sup> TU3 FMZ (KDY)	CO60 - DO49		CHAMPION RC9YCC EYQUEM RFC 52LS

### 1.6 - Echappement

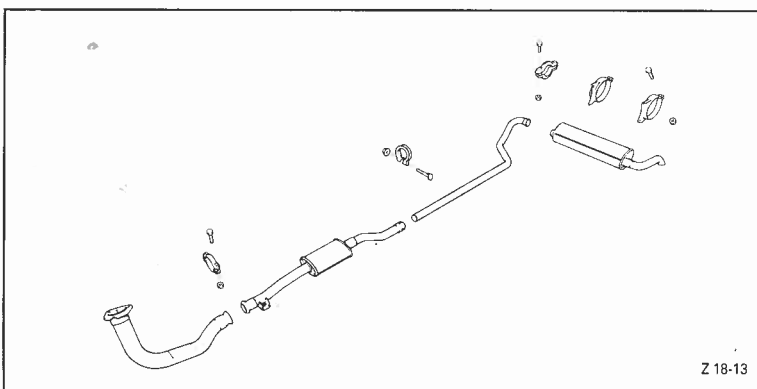
Lignes d'échappement spécifiques.



#### Motorisation 1124 cm<sup>3</sup> (H1A) :

Monoconduit à l'avant avec liaison bicône Ø = 61 mm sous caisse à hauteur de la barre anti-roulis

Silencieux arrière disposé transversalement - repère PSA 3012.

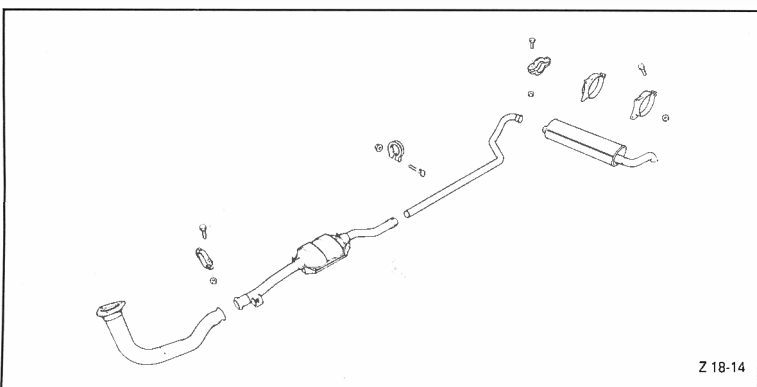


#### Motorisation 1360 cm<sup>3</sup> (K2D) :

Siamois à âme triple épaisseur liaison bicône Ø = 61 mm sous caisse

Pot de détente repère PSA 4057

Silencieux arrière disposé transversalement repère PSA 3012.



#### Motorisation 1360 cm<sup>3</sup> (KDY) :

Monotube à l'avant liaison bicône sous caisse

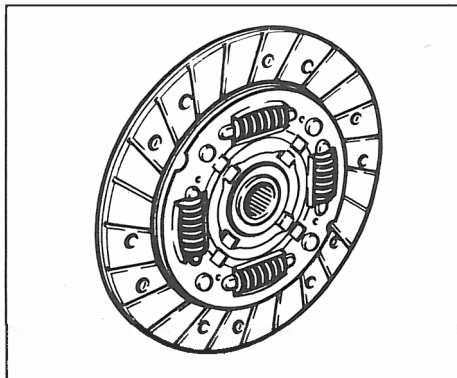
Pot catalytique repère PSA 032

Silencieux arrière disposé transversalement repère PSA 3012.

## 2 - TRANSMISSIONS

### 2.1 - Embrayage

Disque d'embrayage spécifique. Nouveau moyeu amortisseur.



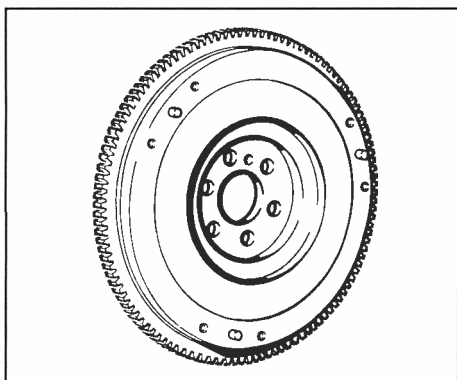
Z 31-4

Identification :

4 ressorts teinte BRUNE

2 ressorts teinte ROSE

Ø = 180 mm - garniture type 202 (sans amiante).



Z 31-4

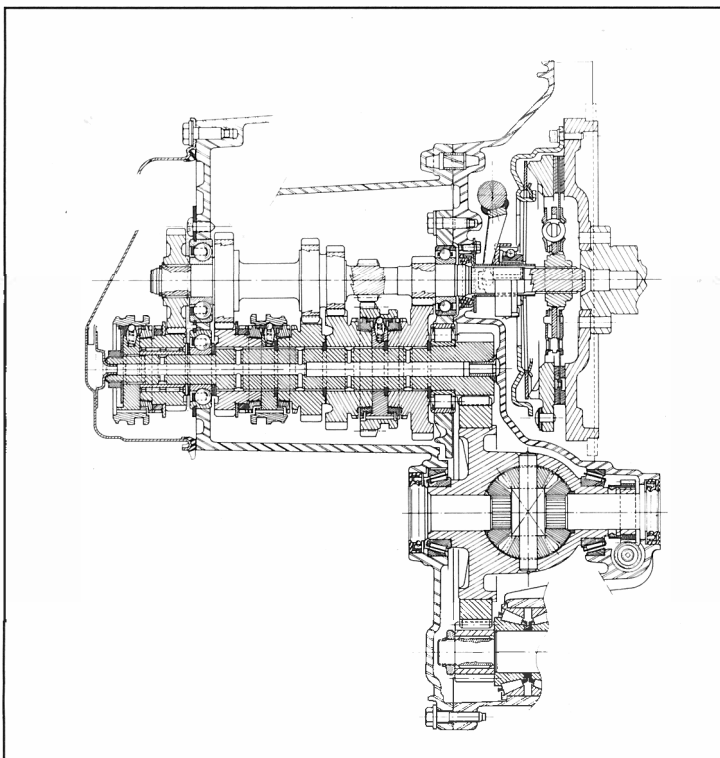
Particularité :

Volant moteur. Logement du moyeu du disque d'embrayage augmenté.

Embrèvement porté à Ø = 127 mm (au lieu de Ø = 111 mm).

Mécanisme inchangé - Ø 180 CP 3300

### 2.2 - Boîte de vitesses



Z 33-22

Boîte de vitesses du type MA spécifique par son nouveau carter d'embrayage intégrant la boîte de transfert (TZ1). Nouveau carter de boîte de vitesses adapté au carter d'embrayage. Etagement de la boîte et du couple réducteur spécifique. Boîte de transfert intégrant le mécanisme de crabotage de l'arbre de sortie de mouvement au pont arrière.

VITESSES	RAPPORT B.V.	RAPPORT PONT	RAPPORT AUX ROUES	VITESSE EN km/h A 1000 tr/mn*
1	11/40	13/64	0,0558	5,60
2	21/38		0,1122	11,25
3	29/34		0,1732	17,36
4	41/35		0,2379	23,84
5	47/32		0,2983	29,89
M.A.R.	12/43		0,0566	5,67

\* Circonférence de roulement des pneumatiques 155/70 R 13 = 1,670 m.

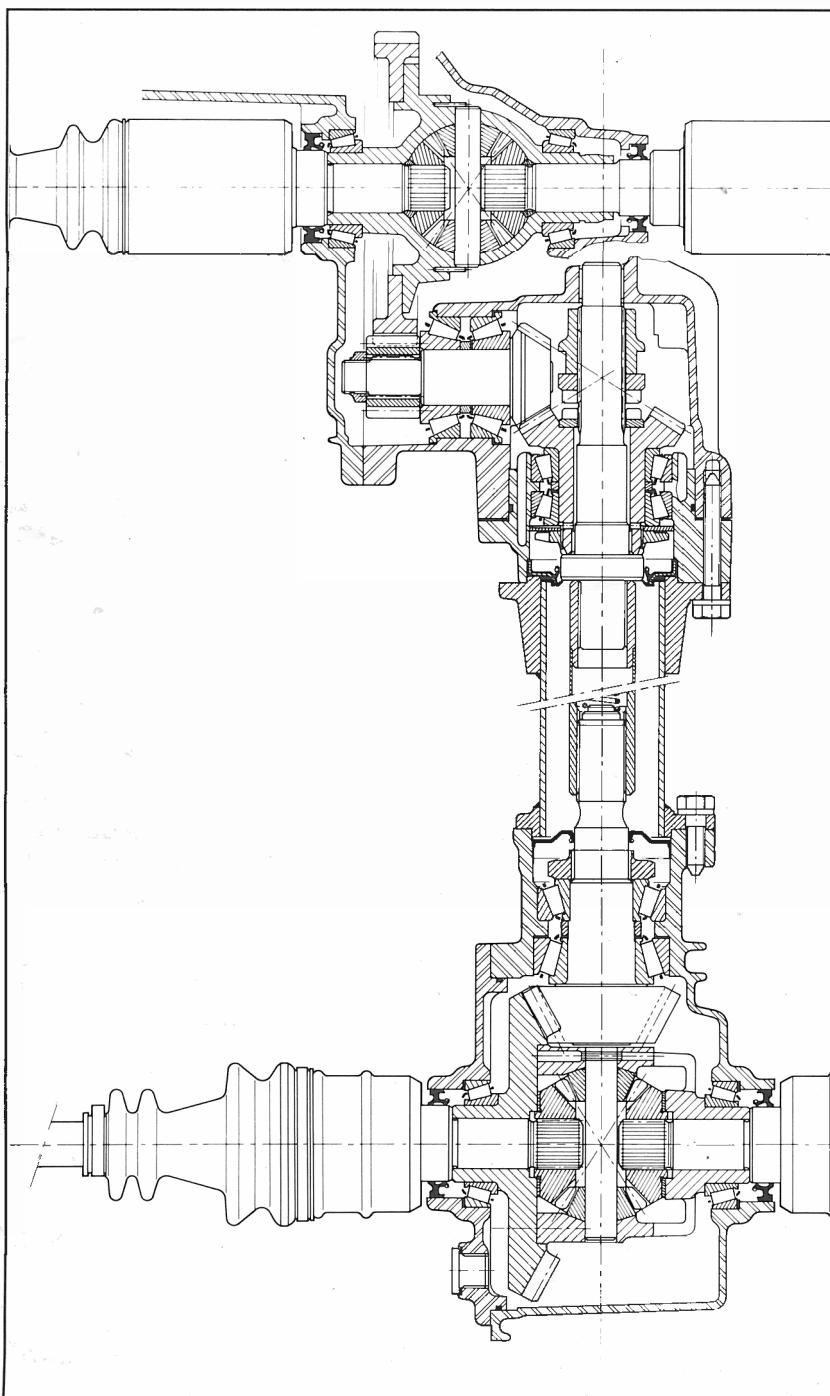
Prise-compteur - 19 x 18

Repère médaille : 2 CB 07

Capacité d'huile : 2,6 litres

Qualité de l'huile : TOTAL TRANSMISSION BV 75 W/80 W.

### 2.3 - Arbre de liaison - Pont arrière



#### Arbre longitudinal

Situé à l'intérieur d'un fourreau dit tube de poussée, assure la liaison rigide entre boîte de transfert et pont arrière.

#### Pont arrière

Type PZ1 - Fixé sur le plancher de caisse par l'intermédiaire d'une liaison élastique, renferme le couple conique (10 x 31) et le mécanisme du différentiel.

Capacité d'huile : 0,8 litre.

Qualité de l'huile :

TOTAL TRANSMISSION BV 75 W/80 W.



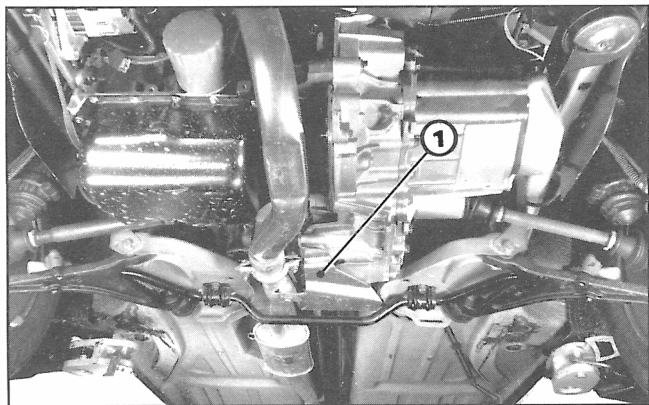
**2.4 - Arbre de roues :**

A l'avant : Transmissions à joint homocinétique identiques à celles des versions 4 x 2.

A l'arrière : Transmissions nouvelles. Longueur droite et longueur gauche spécifiques. Diamètre des "joints" côté pont  $\varnothing = 69$  mm. Côté roue  $\varnothing = 76$  mm.

**2.5 - Commandes**

**2.5.1. - Commande des vitesses**



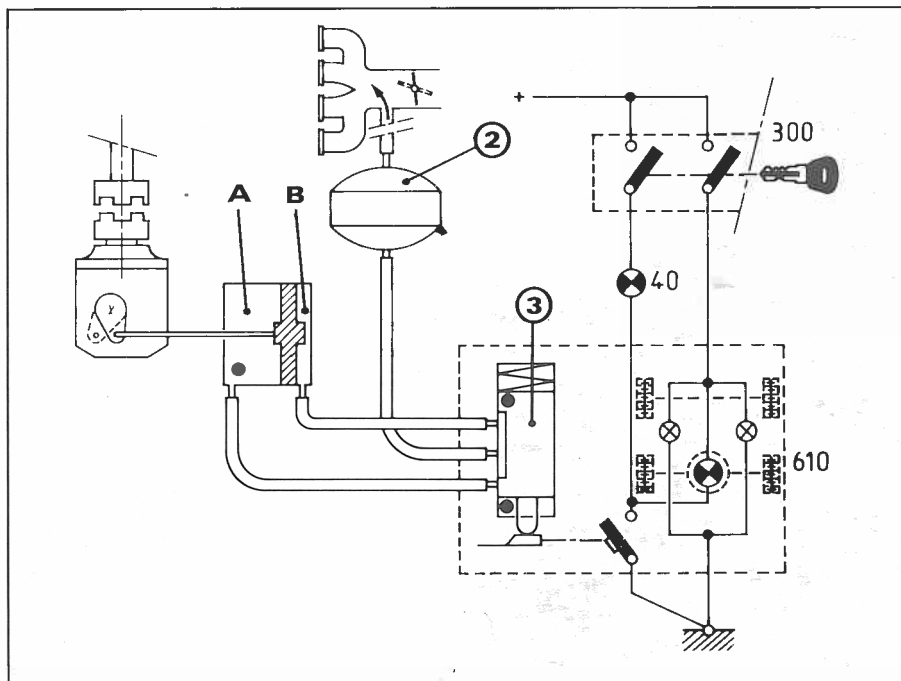
Nouvelle barre de commande sous caisse adaptée au nouveau renvoi. Bague téflonnée rapportée en extrémité pour favoriser le coulissement de la sphère caoutchouc du renvoi.

Biellettes de passage et sélection spécifiques.

Nouveau support tôle (1) pour accostage de biellette inférieure de réaction.

91-632

**2.5.2 - Commande crabotage**



Z 34-2

Disposé sur la console centrale, l'interrupteur à bascule combine la commande pneumatique et l'allumage des voyants de crabotage comme suit :

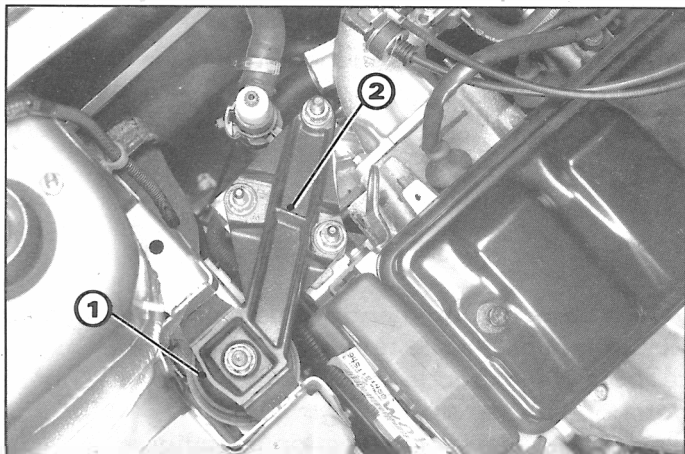
*Position 4 x 2 :* La pression tubulure au travers du réservoir (2) et la commande pneumatique (3) exercent leur action dans la chambre (B) du vérin pneumatique - Seul l'éclairage représentant la transmission 4 x 4 fonctionne.

*Position 4 x 4 :* La mise en 4 x 4 s'effectuant par simple basculement de l'interrupteur, la pression de tubulure exerce son action dans la chambre (A) du vérin pneumatique provoquant le coulisement du crabot. Deux témoins disposés, l'un au tableau de bord et l'autre sur la vignette représentant schématiquement la transmission 4 x 4, s'éclairent.

**Utilisation 4 x 4**

L'utilisation en mode 4 x 4 ne doit pas être permanente. Cette utilisation se justifie sur des sols d'adhérence faible (verglas - neige - boue - sable) ou sur des chemins difficiles pour améliorer les capacités de franchissement.

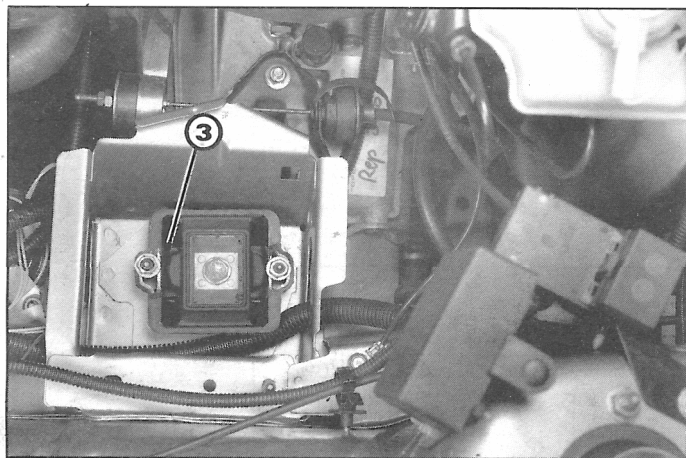
**2.6 - Suspension moteur - Boîte de vitesses et pont arrière**



91-678

**Moteur** - Cale élastique (1) identique à celle de la version Diesel (4 x 2).

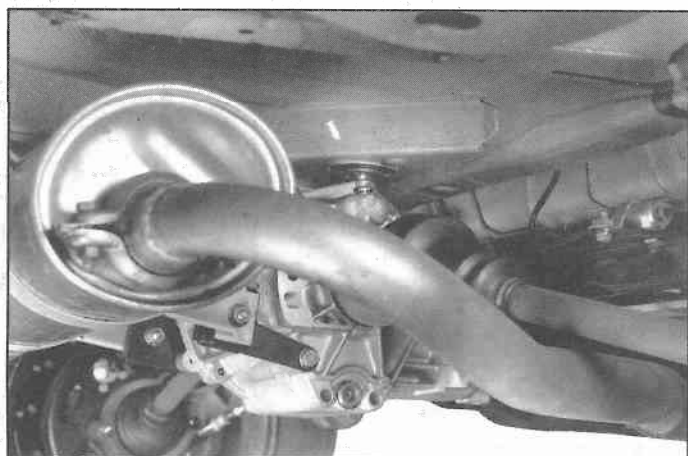
Support (2) spécifique en fonte (au lieu d'alliage léger).



91-677

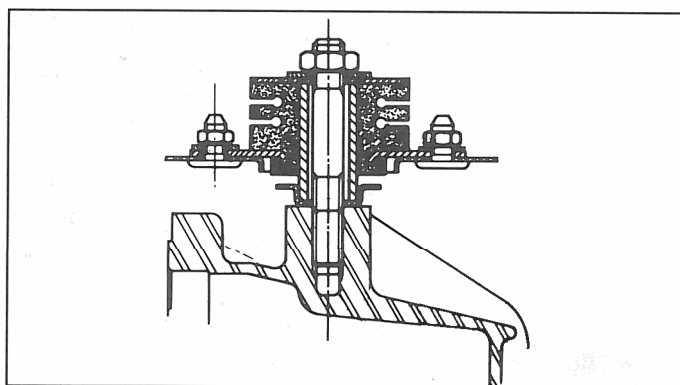
**Boîte de vitesses** - Cale de suspension élastique (3) inchangée. Rigoureusement identique à la série 4 x 2.

Biellette anticouple partie basse supprimée.



91-633

**Pont arrière** - Support élastique de pont en liaison avec traverse arrière de plancher de carrosserie par vis et écrou.



Z-341

**2.7 - Roues**

**Monte série :**

5 roues tôle 4.50 B13 FH 3.25 - (voile type GT - Teinte grise - FTU).

5 pneumatiques MICHELIN 155/70 R13 75T MXT.

4 enjoliveurs petit diamètre avec liseré rouge.

**Option :**

5 pneumatiques MICHELIN 155/70 R 13 MXT 4 (pneumatiques à structure adaptée au roulage tout terrain). Pression de gonflage AV et AR : 2,1 bars (roue de secours : 2,3 bars).

### 3 - SUSPENSIONS - DIRECTION - FREINS

#### 3.1 - Essieu avant :

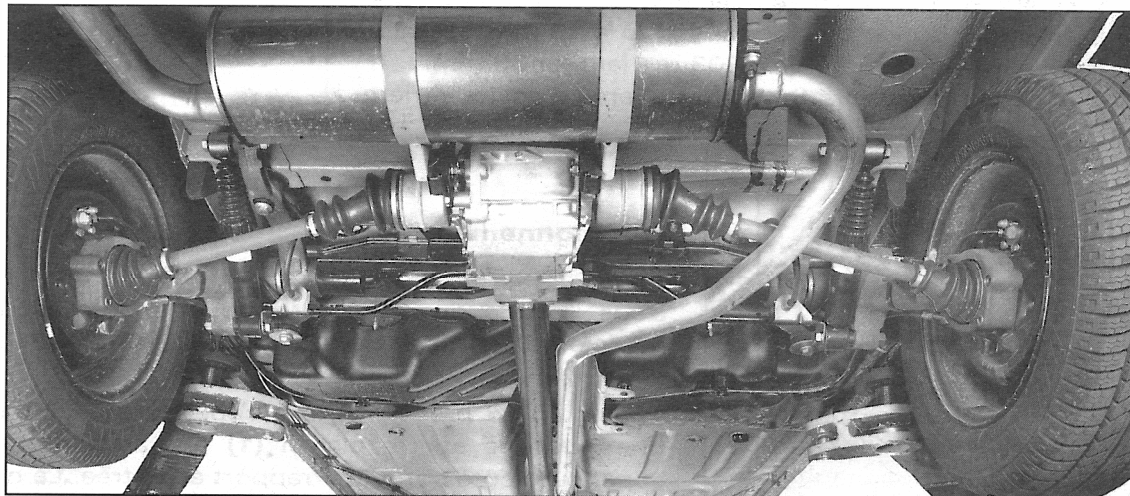
Essieu avant pseudo "MAC PHERSON" (identique à la version 4 x 2).

##### Particularités :

- Nouveaux ressorts, hauteur augmentée :
  - Motorisation 1124 cm<sup>3</sup> - H = 421 mm - (repère peinture : jaune vert)
  - Motorisation 1360 cm<sup>3</sup> - H = 452 mm - (repère peinture : vert bleu)
- Nouveaux amortisseurs - Loi d'amortissement spécifique : M 406.
- Entretoise de butée d'attaque : H = 20 mm, rapportée sur tige d'amortisseur.
- Pivot : Diamètre des roulements porté à  $\varnothing = 72$  mm (au lieu de  $\varnothing = 66$  mm), selon disposition appliquée à la nouvelle génération d'AX.
- Barre anti-roulis :  $\varnothing = 21$  mm.
- Carrossage :  $0^{\circ} 30' \pm 30'$
- Parallélisme :  $- 2 \pm 1,5$  mm (ouverture)
- Chasse :  $2^{\circ} 15' \pm 30'$

#### 3.2 - Essieu arrière :

Essieu arrière nouveau :



91-360

- Nouvelle traverse arrière en tôle emboutie avec renfort en extrémité.
- Barre anti-roulis spécifique  $\varnothing = 14$  mm : Nouvelle géométrie.
- Bras nouveaux :
  - Barre de torsion :  $\varnothing = 18,7$  mm - (spécifique 4 x 4)
  - Repère : barre gauche : deux repères bleus
  - Repère : barre droite : un repère bleu
- Amortisseurs spécifiques (Loi M 223)
- Carrossage :  $- 1^{\circ}$
- Parallélisme :  $- 1$  à  $- 6$  mm (ouverture).

### 3.3 - Direction :

- Direction à crémaillère (identique à celle des AX GTI)

*Rappel particularités :*

- Pignon 6 dents (au lieu de 7) comportant deux plats à son extrémité côté accouplement à la colonne.
- Course : 72 mm
- Nombre de tours volant butée à butée : 3,68
- Diamètre du volant :  $\varnothing = 370$  mm (2 branches)
- Diamètre de braquage entre murs : 10,59 m
- Diamètre de braquage entre trottoirs : 10,18 m.

### 3.4 - Freins :

#### 3.4.1 - Commande :

Maître cylindre  $\varnothing = 19$  mm - amplificateur 7 pouces (rapport d'effort : 2,5/1).

#### 3.4.2 - Freinage avant :

Etrier BENDIX - diamètre du piston :  $\varnothing = 48$  mm.

Plaquettes TEXTAR T-250 (JURID 519 sans amiante).

Diamètre des disques :  $\varnothing = 247$  mm - épaisseur = 10 mm.

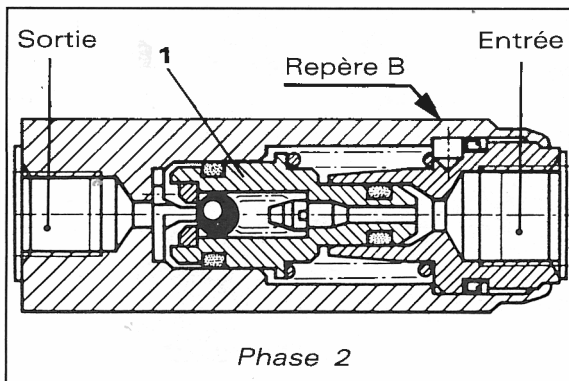
#### 3.4.3 - Freinage arrière :

Plateaux de freins arrière spécifiques - marque BENDIX

Diamètre des cylindres de roues :  $\varnothing = 19$  mm - garniture qualité 558

Nouveaux tambours :  $\varnothing = 203$  m - largeur 38 mm.

Deux compensateurs fixés sur traverse d'essieu arrière.



#### Fonctionnement

*Phase 1 :* La pression étant inférieure ou égale à 25 bars. Sous l'action du ressort, le clapet à bille est ouvert, la pression de sortie est égale à la pression d'entrée.

*Phase 2 :* La pression étant supérieure à 25 bars exerce une poussée sur le piston (1) en raison de la section supérieure côté sortie par rapport à l'entrée. La bille repose sur son siège assurant la fermeture du circuit.

Si la pression d'entrée augmente, le piston (1) se déplace en sens inverse. La bille décolle de son siège. Le circuit s'ouvre puis se ferme. La perte est de 20 %.

**1 - DÉMARRAGE - GÉNÉRATION de COURANT**

**1.1 - Circuit de charge**

**1.1.1 - Batterie :**

- type L1-200 (BSESA)
- type L1-300 (BSESA) (climatiseur)

**1.1.2 - Alternateur :**

- Classe 5 (50 A) - Marque VALEO - Type A13 N 215  
- Marque MELCO A 001 T 026 74D
- Classe 8 (80 A) - Marque VALEO - Type A14 N 145 (climatiseur)
- Courroie trapézoïdale - Longueur 700 x 10
- Courroie "polyvé" 5 vés - Longueur 1020 mm (climatiseur).

**1.1.3 - Démarreur :**

- Classe 2 - Marque BOSCH : Référence 00 01 112 019
- Classe 3 - Marque VALÉO : D6 RA

**1.1.4 - Tableau des fusibles :**

N°	CALIBRE	COULEUR	ORGANE PROTÉGÉ
1	30 A	Vert	Pulseur d'air
2	30 A	Vert	Essuie-vitre - voyants : charge, usure des freins, niveau d'eau, mini carburant. Feux de stop - Radio - Eclairage vignette 4 x 4
3	30 A	Vert	Relais motoventilateur - Relais lunette chauffante - Clignonnants
5	30 A	Vert	Lunette chauffante
6	10 A	Rouge	Feux de détresse
7	10 A	Rouge	Eclairage tableau de bord et voyants Feux de recul - Témoins crabotage Boîtier niveau d'eau
8	20 A	Jaune	Plafonnier - Montre - Radio - Allume-cigare
10	20 A	Jaune	Avertisseur
11	5 A	Marron	Feu de brouillard arrière
12	5 A	Marron	Lanternes côté droit - Eclairage des interrupteurs
13	5 A	Marron	Lanternes côté gauche - Eclairage de plaque de police - Voyant de lanternes

*Boîtier d'alimentation*

1	30 A	Vert	Relais de motoventilateur
3	30 A	Vert	Relais air réfrigéré

1 - ÉQUIPEMENTS



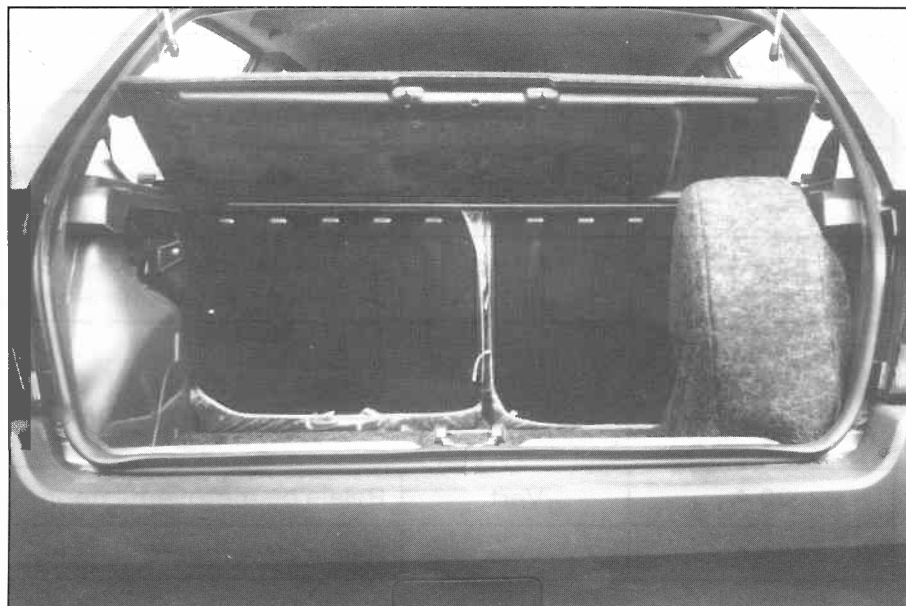
91-697

**1.1 - Planche de bord**

Planche de bord teinte gris Ouragan. Aérateurs latéraux. Couvercle de boîte à gants.

**1.2 - Equipement intérieur**

- Intérieur - Tissu Castelet (option TEP)
- Pavillon non tissé - impression buvard
- Tapis aiguilleté plat : teinte gris brume. Spécifique avec thermoformage en partie centrale (adaptation de la forme de la calotte rapportée pour pot de détente ou pot catalytique).
- Tablette arrière aiguilleté plat. Spécifique avec évidement pour proximité de roue de secours.
- Assise arrière "fractionnée" de série.



91-769

1.3 - Habillage extérieur



Disposition identique à celle des CITROËN AX 4 x 2 nouvelle génération.

*Rappel* : Nouveau volet arrière  
Nouvelle calandre avant  
Nouveaux boucliers  
Nouveaux feux clignotants avant.

**Particularités**

Pare-chocs arrière. Crosses de pare-chocs arrière modifiées en raison de l'augmentation de l'empattement du véhicule à l'arrière (+ 20 mm).

Protections latérales spécifiques. Nouvelle largeur - graphisme 4 x 4 porté à l'avant.

Bavettes aux quatre roues, incorporées aux crosses du pare-chocs arrière.

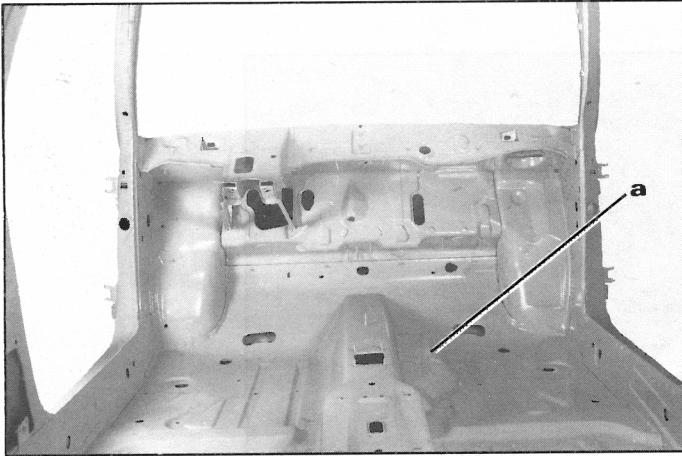
1.4 - Carrosserie



*A l'avant* :

Traverse inférieure. Support de bras avant gauche nouveau : volume adapté au nouvel encombrement de la boîte de vitesses en **(a)**.

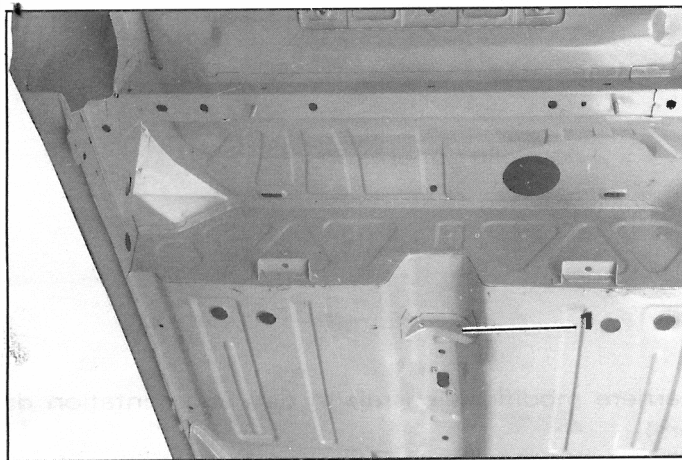
91-444



91-448

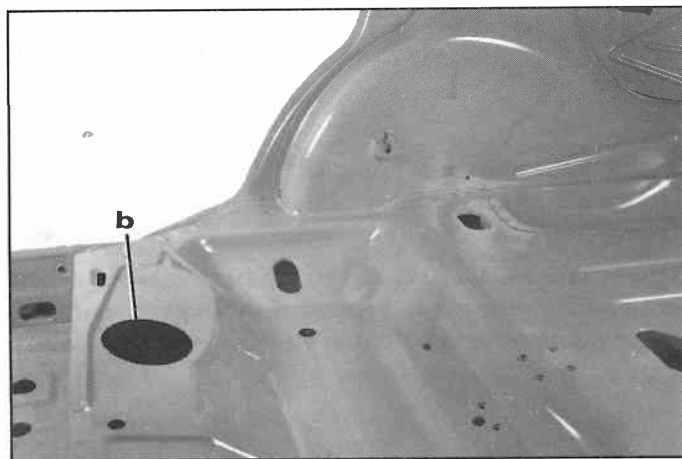
**Plancher :**

Plancher comportant côté droit en **(a)** un embouti assurant le logement du pot de détente (au catalyseur selon version).



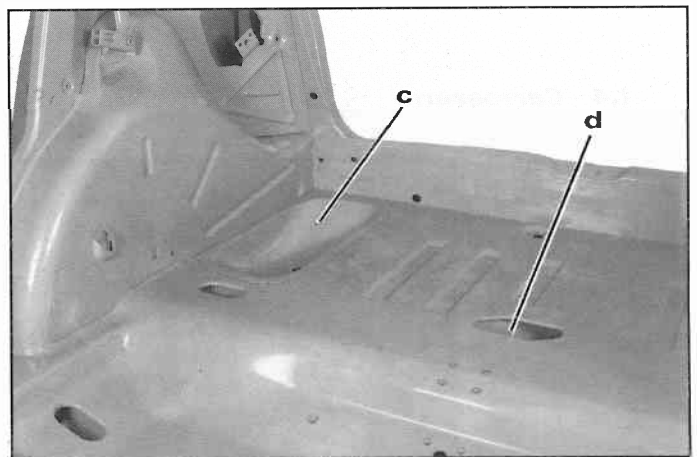
91-441

Arrêt de gaines de frein à main **(1)** spécifique.



91-360

Découpes sur plancher déplacées pour accès au puits de jauge en **(b)**.



91-359

Calotte rapportée en **(c)** pour logement de roue de secours.

Supports sous plancher avec ouverture partie haute en **(d)** pour fixation du pont arrière.

**1.5 - Teintes carrosserie**

Blanc MEIJE .....	EWT
Bleu SAPHIR VERNI .....	ENU
Gris DOLMEN .....	ETB
Gris SILEX .....	ETW

Noir VERNI .....	EXY
Rouge FURIO .....	EJX
Vert TRITON .....	ERT



1.6 - Tableau des équipements et des options

SÉRIE : ●	OPTION : *	Suivant Version : 1
Climatisation (selon pays)	*	Insert tissus sur panneaux de porte 1
<b>ÉQUIPEMENTS INTÉRIEUR</b>		Accoudoirs avant moussés 1
Compte-tours* + montre digitale	1	Accoudoirs injectés 1
Rétroviseur jour/nuit	●	Bac de rangement sur portes avant ●
Rhéostat de combiné	●	Rangement arrière 1
Pulseur 3 vitesses	●	Console centrale avec rangement ●
Allume-cigare éclairé	●	Poignée de maintien avant gauche 1
Eclairage cendrier/interrupteurs	●	Poignée de maintien avant droit ●
Cendrier arrière	●	Poignée de maintien arrière 1
Essuie-lave vitre arrière	1	Boîte à gants avec couvercle ●
Intermittence d'essuie-vitre avant	●	Aérateurs latéraux ●
Miroir (occultable) sur pare-soleil conducteur	1	Eclairage du compartiment arrière 1
Miroir sur pare-soleil passager	●	Deux ceintures arrière à enrouleur 1
Totalisateur journalier	●	Avertisseur deux tons 1
Thermomètre d'eau	1	Pré-équipement radio ●
Alerte mini carburant	●	Bandeau de planche de bord moussé ●
Alerte de niveau d'eau	1	Range documents de bord ●
Alerte d'usure des plaquettes de frein	●	<b>ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEUR</b>
Témoin de départ à froid	●	Enjoliveur moyeu sur roue style ●
Alerte de charge de batterie	●	Encadrements de vitres noirs 1
Alerte de pression d'huile	●	Calandre peinte 1
Alerte de température d'eau	●	Calandre teintée masse 1
Alerte d'oubli des feux	●	Toit ouvrant 1
Allumage plafonnier par 2 portes avant	●	Vitres teintées 1
Sièges avant à glissière à mémoire	1	Vitres arrière ouvrantes ●
Appui-tête avant	●	Lunette arrière chauffante ●
Dossier arrière fractionné	1	Deux rétroviseurs ext. réglable de l'intérieur ●
Cache-glissières et caches tubes	●	Bouchon d'essence à clef ●
Cache mécanisme de volet arrière	1	Phares à lampe halogène ●
Garnissage complet de volet arrière	1	Feux de recul ●
Garnissage passage roue arrière	1	Feux arrière de brouillard ●
		Pare-chocs latéraux ●
		Pneumatiques MXT 4 *

