

AUTOMOBILES
CITROËN

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Les opérations ci-après doivent être exécutées gratuitement entre 1000 et 1500 km.

Les vérifications et les mises au point éventuelles qui en résultent sont indispensables pour que les clients aient toute satisfaction de leur véhicule.

Seules les fournitures :

- d'huiles neuves en remplacement des huiles de vidange du moteur et de la boîte de vitesses,
 - d'une cartouche de filtre à huile et de son joint,
- seront facturées aux clients.

T.S.V.P.



**NOTE
TECHNIQUE**

N° 3 AMS

Le 31 Janvier 1973

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES AMI SUPER

Tous Types

TRAVAUX A EXECUTER

A LA

REVISION DES 1000 KM

SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN

CAPITAL 600.000.000 F - SIEGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRE CITROEN - 75747 PARIS CEDEX 15 - R.C. SEINE 64 B 50 19
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Avenue Georges Clémenceau - 92 000 NANTERRE - Tél. 204-40-00 - Postes 577 et 578

MECANIQUE

- 1° Vérifier l'ouverture complète des papillons (pédale d'accélérateur à fond)
- 2° Resserer les culasses
- 3° Régler les culbuteurs
- 4° Contrôler l'angle de came (avec un contrôleur d'angle de came)
- 5° Vérifier le calage de l'allumeur (calage initial et avance dynamique)
- 6° Vérifier et régler, s'il y a lieu, la garantie de la pédale de débrayage

Levèr le véhicule, à l'aide d'un cric

- 7° Resserer les fixations des entraîneurs des transmissions « tripodes »
- 8° Vérifier la course de la poignée du frein de stationnement, la régler si nécessaire
- 9° Régler les excentriques arrière

Mettre le véhicule au sol

- 10° Vérifier et établir, s'il y a lieu, la pression des pneus
- 11° Vérifier et régler, s'il y a lieu, les hauteurs sous plate-forme

ELECTRICITE ET MISE AU POINT

- 12° Vérifier le niveau de l'électrolyte de la batterie
- 13° Vérifier le serrage des bornes du démarreur et de l'alternateur
- 14° Vérifier l'état et la tension de la courroie de l'alternateur, la régler, si nécessaire.

Mettre le moteur en marche : Tous les témoins rouges doivent s'éteindre

Laisser chauffer 10 à 15 minutes (suivant température ambiante). Pendant ce temps :

- 15° Vérifier le débit de l'alternateur (voltmètre thermique)
- 16° Vérifier l'installation électrique (faire fonctionner les divers accessoires)
- 17° Le moteur étant chaud, régler le ralenti.

Placer le véhicule sur un élévateur, arrêter le moteur

- 18° Resserer les colliers des tubes d'échappement
- 19° Vérifier l'étanchéité de l'ensemble moteur-boîte de vitesses
- 20° Vérifier l'étanchéité des diverses canalisations et des raccords
- 21° Vidanger le moteur
- 22° Vidanger la boîte de vitesses
- 23° Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses
- 24° Graisser les axes des pivots avant et les couteaux des bras de suspension (graisse TOTAL MULTIS)

Mettre le véhicule au sol

- 25° Remplacer la cartouche de filtre à huile
- 26° Faire le plein d'huile moteur
- 27° Faire le niveau du liquide de frein (LHM)
- 28° Faire le niveau du lave-glace

CONTROLE ET ESSAI

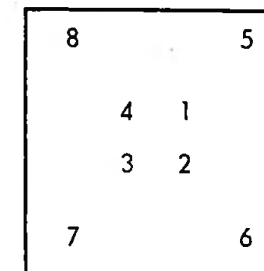
- 29° Essayer le véhicule et procéder aux retouches, si nécessaire

EXECUTION DES OPERATIONS

Les opérations citées ci-après, figurent dans le Manuel de Réparations N° 619-1

- 2. Resserer les culasses (à froid) Voir Opération AMS 100-00 :

- a) Embouts à utiliser : 4006-T.E et 4006-T.F
- b) Ordre de serrage des écrous des culasses



- c) Couple de serrage des écrous de culasse : 20 à 22 mAN (2 à 2,2 m.kg)

- 3. Régler les culbuteurs (à froid) Voir Opération AMS. 112-0 :

Jeu de fonctionnement : admission et échappement = 0,20 mm
Régler une soupape lorsque le culbuteur correspondant est sur le dos de la came.

REMARQUE : Pour faciliter le réglage, prendre le jeu de 0,20 mm entre le talon du culbuteur et le dos de la came.

ATTENTION : Les couvre-culasses supérieur et inférieur sont différents. Respecter impérativement leur affectation et le couple de serrage (8 à 10 mAN - 0,8 à 1 m.kg) des écrous de fixation.

- 4. Contrôle de l'angle de came Voir Opération AMS. 210-0 :

Utiliser un contrôleur d'angle de came. Angle de fermeture des contacts : $57 \pm 2^\circ$ (soit un rapport DWELL de $63\% \pm 3\%$)

- 5. Vérifier le calage de l'allumeur : Voir Opération AMS 210-0 :

Ordre d'allumage : 1 - 4 - 3 - 2

- a) Calage initial : 10° vilebrequin (avec repère et secteur gradué)
- b) Avance dynamique : 33° vilebrequin à 2500 tr/mn, capsule à dépression débranchée

Avant du véhicule



- 7. Resserer les écrous de fixation des tripodes :

Respecter un couple de serrage de 50 mAN (5 m.kg)

- 8 Régler le frein à main : Voir Opération AMS 454-0 :

Les roues doivent être bloquées à partir du 5ème cran.

- 10. Pression des pneus (en bars) :

VEHICULES	PNEUS	AVANT	ARRIERE	SECOURS
AMI SUPER Tous Types	135 - 380 ZX	1,8	1,9	2,1

11. Régler les hauteurs : Voir Opération AMS 430-00 :

VEHICULES	HAUTEUR AVANT	HAUTEUR ARRIERE
Berline	188 ± 5 mm	258 ± 5 mm
Break	196 ± 5 mm	278 ± 5 mm

17. Régler le ralenti, le moteur étant chaud : Voir N.T. N° 1 AMS :

Lorsque le moteur a atteint sa température de fonctionnement, régler le ralenti à $900 \begin{smallmatrix} + 50 \\ 0 \end{smallmatrix}$ tr/mn, en agissant sur la vis supérieure placée sur le couvercle du carburateur et sur la vis inférieure, de richesse.

La vis de butée de papillon du 1er corps est réglée en usine et sa position ne doit, en aucun cas être modifiée.

NOTA : Pour les pays dont la législation en vigueur exige les normes anti-pollution (teneur en CO et CO²) voir Opération AMS 142-0.

23. Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses :

Huile à utiliser : TOTAL EP 80

Capacité : 1,4 litre

Effectuer le remplissage par le bouchon de niveau.

25. Remplacer la cartouche de filtre à huile :

Pour la dépose, utiliser la clé 1683-T

Serrer la nouvelle cartouche à la main (amener au contact sur la face d'appui et faire 3/4 de tour)

Modèles de cartouches agréés :

PURFLUX : GX 01 314 01 A (impression noire sur fond jaune)

ou FRAM : GX 01 314 02 A (impression noire sur fond ivoire)

26. Faire le plein d'huile moteur :

Huiles à utiliser : TOTAL GTS 20 W 50

ou TOTAL Altigrade GT Spéciale Autoroute 20 W 40

Capacité : 3,7 litres après vidange et échange de la cartouche