

CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

NOTE
TECHNIQUE

N° 31 AB

Le 19 Novembre 1975

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

I - CARACTERISTIQUES GENERALES

Appellation commerciale A 112 Juventus
Symbole usine A 112 A
Puissance administrative 5 CV
Nombre de places 5
Carrosserie Berline deux portes

Dimensions :

Voie avant 1,250 m
Voie arrière 1,224 m
Empattement 2,038 m
Longueur hors tout 3,200 m
Largeur hors tout 1,480 m
Garde au sol en charge 0,110 m
Hauteur 1,340 m
Hauteur en charge 1,290 m
Diamètre de braquage 8,900 m

Poids :

Poids en ordre de marche 655 kg
Poids maximum en charge 1055 kg
Charge utile maxi 400 kg
Poids maximum remorquable 580 kg

Roues et pneus :

Jantes avant et arrière 4 J 13
Pneumatiques avant et arrière 135 SR 13
Pression de gonflage : avant 1,7 bar
arrière 1,9 bar

Réservoir et carburant :

Réservoir en avant de l'essieu arrière
Capacité 30 litres environ
Qualité préconisée Super carburant

PAYS INTERESSES :

FRANCE

VEHICULE

A 112 JUVENTUS

(A 112 A)

NOUVEAU VEHICULE

Caractéristiques

T.S.V.P.

II - MOTEUR

FIAT Type	A 112 A 5 000
Nombre de paliers	3
Nombre de cylindres.....	4
Alésage	65 mm
Course	68 mm
Cylindrée	903 cm ³
Rapport volumétrique	9/1
Puissance maxi.....	42 CV DIN à 5400 tr/mn
Couple maxi	7 m.kg DIN à 2800 tr/mn
Régime de ralenti	850 ± 25 tr/ mn

Graissage :

Type	sous pression avec recyclage des vapeurs du carter
Pompe	à engrenages
Filtres à huile	à crépine, à l'aspiration ; et à cartouche extérieure, au refoulement.
Pression d'huile au régime maxi	4,4 bars, limitée par clapet de décharge incorporé à la pompe à huile.

Capacité du carter moteur :

- après vidange et échange cartouche.....	3,9 litres
- différence mini-maxi de la jauge	1 litre environ.

Refroidissement :

Système	Pompe, radiateur et réservoir d'expansion
Régulation de la température	Thermostat
Ventilateur	électrique, commandé par un thermo-contact en bas du radiateur
Capacité totale du circuit	5 litres

Distribution :

Soupapes	en tête
Arbre à cames	latéral dans le bloc, et commandé par chaîne
AOA	11°
RFA	43°
AOE	43°
RFE	11°
Jeu théorique aux culbuteurs d'admission	0,45 mm
Jeu théorique aux culbuteurs d'échappement.....	0,45 mm
Jeu pratique aux culbuteurs d'admission	0,15 mm à froid
Jeu pratique aux culbuteurs d'échappement	0,15 mm à froid.

Allumage :

Allumeur	MARELLI S 146 A ou S 156 A
Ordre d'allumage	1 - 3 - 4 - 2
Angle d'ouverture.....	35° ± 3°
Angle de fermeture	55° ± 3°
Ecartement des contacts	0,40 ± 0,03 mm
Avance initiale	10°
Avance centrifuge maxi	28° ± 2°
Bougies (culot long 14 x 125)	MARELLI CW 7 LP CHAMPION N 9 Y BOSCH W 175 T 30
Ecartement des électrodes.....	0,6 à 0,7 mm
Bobine	MARELLI BE 200 B MARTINETTI G 52 S BOSCH 0221. 102. 049

Alimentation :

Genre	Pompe mécanique à membrane
Carburateur	Simple corps inversé avec recyclage de carburant, dispositif de départ à froid et pompe de reprise.
Type	WEBER 32 IBA 23

Réglages :

Corps	32
Diffuseur.....	21
Gicleur principal	1,12
Gicleur de ralenti.....	0,50
Calibre d'air principal	1,90
Gicleur de pompe.....	0,40

Filtre à air : sec à cartouche en papier et réglage saisonnier

III - BOITE DE VITESSES

Contenance du carter 2,4 litres
Démultiplication de la transmission avec des pneus de 135 SR 13 dont le développement sous charge est de 1,665 m.

Combinaison des vitesses	Démultiplication de la boîte de vitesses	Réducteur	Démultiplication totale	Vitesse en km/h à 1000 tr mn moteur
1ère	3,636		16,22	6,2
2ème	2,055		9,168	10,9
3ème	1,348	13/58	6,014	16,6
4ème	0,977		4,296	23,3
M.A.R	3,615		16,128	6,2

IV - EMBRAYAGE

Type	Disque unique, fonctionnement à sec
Mécanisme	à diaphragme
Commande	mécanique
Disque ϕ extérieur	160 mm
ϕ intérieur	110 mm.

V - ESSIEUX et SUSPENSION

Véhicule chargé à 320 kg, correspondant à une charge correctement répartie de quatre personnes, plus 40 kg de bagages :

Essieu avant (caractéristiques) :

Parallélisme	0 ± 2 mm
Chasse	3° ± 15'
Carrossage	1° ± 30'

Essieu arrière (caractéristiques) :

Pincement	4 ± 2 mm
Carrossage	- 2° ± 30'
Amortisseurs avant et arrière	hydrauliques, télescopiques à double effet.

VI - FREINS

Frein principal :

Avant.....	à disque
Arrière.....	à tambour
Commande.....	hydraulique à deux circuits indépendants.
Maître-cylindre.....	tandem
Diamètre des pistons du maître-cylindre.....	19,05 mm
Diamètre des disques avant.....	227 mm
Diamètre du cylindre récepteur avant.....	48 mm
Diamètre des tambours arrière.....	185 mm
Diamètre du cylindre récepteur arrière.....	19,05 mm

Correcteur de frein arrière : (cote de réglage) 105 ± 5 mm (Mode opératoire, voir N.T. 22 AB).

Frein de stationnement :

Commande.....	mécanique, par levier et câble unique sur tambours de freins arrière
Réglage.....	rattrapage automatique du jeu d'usure des segments de freins.

VII - ELECTRICITE

Tension.....	12 V
Batterie au plomb.....	34 Ah
Alternateur.....	MARELLI A 108 14 V 33 A
Régulateur.....	BOSCH 0190 601 010
Démarrreur.....	FIAT E 84-0,8 12 VAR. 3
Moteur de ventilateur.....	50 W
Moteur de climatisation (à une vitesse).....	20 W
Moteur d'essuie-glace.....	25 W
Boîte à fusibles.....	{ 7 fusibles de 8 ampères 1 fusible de 16 ampères
Phares route et code :.....	45 - 40 W
Feux arrière	{ stop lampe ballon 21 W position lampe ballon 5 W
Feux de position avant :.....	lampe tube 4 W
Feux de direction avant et arrière :.....	lampe ballon 21 W
Feux de direction latéraux :.....	lampe tube 4 W
Feux de plaque de police :.....	lampe ballon 5 W
Tableau de bord :.....	lampe 3 W.