

AUTOMOBILES  
**CITROËN**

*albus*

SERVICES A LA CLIENTELE  
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

  
**NOTE  
TECHNIQUE**

N° 30 AB

Le 30 Juillet 1975

Confidentielle  
(Droits de reproduction réservés)

**PAYS INTERESSE**

**FRANCE**

**I - CARACTERISTIQUES GENERALES**

Appellation commerciale ..... A 112 Abarth 70 HP  
Symbole usine ..... A 112 A 1 2  
Puissance administrative ..... 6 CV  
Nombre de places ..... 5  
Carrosserie ..... Berline deux portes

*Dimensions :*

Voie avant ..... 1,250 m  
Voie arrière ..... 1,224 m  
Empattement ..... 2,038 m  
Longueur hors tout ..... 3,207 m  
Largeur hors tout ..... 1,480 m  
Garde au sol en charge ..... 0,110 m  
Hauteur ..... 1,340 m  
Hauteur en charge ..... 1,290 m  
Diamètre de braquage ..... 8,900 m

*Poids :*

Poids en ordre de marche ..... 700 kg  
Poids maximum en charge ..... 1100 kg  
Charge utile maxi ..... 400 kg  
Poids maximum remorquable ..... 590 kg

*Roues et pneus :*

Jantes avant et arrière ..... 4 J 13 (Option : 4  $\frac{1}{2}$  J 13)  
Pneumatiques avant et arrière ..... 135 SR 13  
Pression de gonflage : avant ..... 1,7 bar  
arrière ..... 1,9 bar

*Réservoir et Carburant :*

Réservoir ..... en avant de l'essieu arrière  
Capacité ..... 30 litres environ  
Qualité préconisée ..... Super carburant

T.S.V.P.

**VEHICULE**

**A 112 ABARTH 70 HP**

**(A 112 A 1/2)**

**NOUVEAU VEHICULE**

**Caractéristiques**

SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN  
Régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales  
CAPITAL 600.000.000 F - SIEGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRE CITROEN - 75747 PARIS CEDEX 15  
RC PARIS B 642 050 199  
SIRET 642 050 199 - 00 016

## II - MOTEUR

FIAT Type .....	A 112 A 2 000
Nombre de paliers .....	3
Nombre de cylindres .....	4
Alésage .....	67,2 mm
Course .....	74 mm
Cylindrée .....	1050 cm <sup>3</sup>
Rapport volumétrique .....	10,4/1
Puissance maxi .....	70 CV DIN à 6600 tr/mn
Couple maxi .....	8,7 m.kg DIN à 4100 tr/mn
Régime de ralenti .....	950 ± 25 tr/mn.

*Graissage :*

Type .....	sous pression avec recyclage des vapeurs du carter
Pompe .....	à engrenages
Filtres à huile .....	à crépine, à l'aspiration; et à cartouche extérieure, au refoulement.
Refroidissement de l'huile .....	par radiateur dans le circuit de refoulement, avant l'épuration par le filtre extérieur.
Pression d'huile au régime maxi .....	4,4 bars, limitée par clapet de décharge incorporé à la pompe à huile

## Capacité du carter moteur :

- après vidange simple .....	4,2 litres
- après vidange et échange cartouche .....	4,5 litres
- après démontage .....	5 litres
- différence mini-maxi de la jauge .....	1 litre environ.

*Refroidissement :*

Système .....	Pompe, radiateur et réservoir d'expansion
Régulation de la température .....	Thermostat
Ventilateur .....	électrique, commandé par un thermostat en bas du radiateur
Capacité totale du circuit .....	5 litres.

*Distribution :*

Soupapes .....	en tête
Arbre à cames .....	latéral dans le bloc, et commandé par chaîne
AOA .....	16°
RFA .....	56°
AOE .....	56°
RFE .....	16°
Jeu théorique aux culbuteurs d'admission .....	0,75 mm
Jeu théorique aux culbuteurs d'échappement .....	0,75 mm
Jeu pratique aux culbuteurs d'admission .....	0,25 mm à froid
Jeu pratique aux culbuteurs d'échappement .....	0,30 mm à froid.

*Allumage :*

Allumeur .....	MARELLI S 146 D
Ordre d'allumage .....	1 - 3 - 4 - 2
Angle d'ouverture .....	35° ± 3°
Angle de fermeture .....	55° ± 13°
Ecartement des contacts .....	0,40 ± 0,03 mm
Avance initiale .....	10°
Avance centrifuge maxi .....	28° ± 20'
Bougies (culot long 14 x 125) .....	MARELLI CW 78 LP CHAMPION N 7 Y BOSCH W 200 T 30
Ecartement des électrodes .....	0,6 à 0,7 mm
Bobine .....	MARELLI BE 200 B MARTINETTI G 52 S BOSCH 0221. 102.049

*Alimentation :*

Genre .....	Pompe mécanique à membrane
Carburateur .....	Double corps inversé avec recyclage de carburant, dispositif de départ à froid et pompe de reprise.
Type .....	WEBER 32 DMTR 3

*Réglages :*

	1er Corps	2ème Corps
Corps .....	32	32
Diffuseur .....	22	22
Gicleur principal .....	1,00	1,15
Gicleur de ralenti .....	0,45	0,70
Calibreur d'air principal .....	1,65	2,00
Calibreur d'air de ralenti .....	1,00	0,70
Gicleur de pompe .....	0,40	-
Conduit d'air de régime élevé .....		1,00
Orifice calibré de régime élevé .....		0,90
Tube d'émulsion .....	F 30	F 30
Dispositif de départ .....	à volet	
Ouverture du papillon principal : dispositif de départ enclenché .....	0,75 à 0,80	
Siège de pointeau .....	1,5	
Niveau du carburant : distance entre le flotteur et le plan du couvercle avec joint (en position verticale) .....	6	

Filtre à air : sec à cartouche en papier et réglage saisonnier.

## III - BOITE DE VITESSES

Contenance du carter ..... 2,4 litres  
 Démultiplication de la transmission avec des pneus de 135 SR 13 dont le développement sous charge est de 1,665 m.

Combinaison des vitesses	Démultiplication de la boîte de vitesses	Réducteur	Démultiplication totale	Vitesse en km/h à 1000 tr/mn moteur
1ère	3,636		16,22	6,2
2ème	2,055		9,168	10,9
3ème	1,348	13/58	6,014	16,6
4ème	0,963		4,296	23,3
M.A.R	3,615		16,128	6,2

## IV - EMBRAYAGE

Type .....	Disque unique, fonctionnement à sec
Mécanisme .....	à diaphragme
Commande .....	mécanique
Disque $\phi$ extérieur .....	160 mm
$\phi$ intérieur .....	110 mm.

## V - ESSIEUX et SUSPENSION

Véhicule chargé à 320 kg, correspondant à une charge correctement répartie de quatre personnes, plus 40 kg de bagages :

### Essieu avant ( caractéristiques )

Parallélisme .....	0 ± 2 mm
Chasse .....	3° ± 15'
Carrossage .....	1° ± 30'

### Essieu arrière ( caractéristiques )

Pincement .....	4 ± 2 mm
Carrossage .....	- 2° ± 30'
Amortisseurs avant et arrière .....	hydrauliques, télescopiques à double effet.

## VI - FREINS

### Frein principal :

Avant .....	à disque
Arrière .....	à tambour
Commande .....	hydraulique à deux circuits indépendants.
Maître-cylindre .....	tandem
Diamètre des pistons du maître-cylindre.....	19,05 mm
Diamètre des disques avant .....	227 mm
Diamètre du cylindre récepteur avant .....	48 mm
Diamètre des tambours arrière .....	185 mm
Diamètre du cylindre récepteur arrière .....	19,05 mm
Assistance .....	par servo-frein LOCKHEED-HYDROVAC type 01 BONALDI agissant sur le circuit avant.

Correcteur de frein arrière : ( cote de réglage ) 115 ± 5 mm ( Mode opératoire, voir N.T. 22 AB ).

### Frein de stationnement :

Commande.....	mécanique, par levier et câble unique sur tambours de freins arrière
Réglage .....	rattrapage automatique du jeu d'usure des segments de freins.

## VII - ELECTRICITE

Tension .....	12 V
Batterie au plomb .....	34 Ah
Alternateur .....	MARELLI A 108 14 V 33 A
Régulateur .....	BOSCH 0190 601 010
Démarrreur .....	FIAT E 84-0,8 12 VAR. 3
Moteur de ventilateur .....	50 W
Moteur de climatisation ( à deux vitesses ) .....	20 W
Moteur d'essuie-glace .....	25 W

Boîte à fusibles ..... { 7 fusibles de 8 ampères  
 { 1 fusible de 16 ampères

Fusible volant pour lunette arrière chauffante : 1 fusible de 16 ampères :

Phares route et code : lampe halogène type H4. 55-60 W

Feux arrière	{ stop } { position } { recul : }	lampe bifil	{ 21 W
			{ 5 W
			lampe ballon 21 W

Feux de position avant : lampe tube 4 W

Feux de direction avant et arrière : lampe ballon 21 W

Feux de direction latéraux : lampe tube 4 W

Feux de plaque de police : lampe ballon 5 W.