

SERVICES A LA CLIENTELE  
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

## CHAPITRE III : SUSPENSION

Plates-formes ( voir page 5 ) :

Suite à l'évolution entraînée par la suppression de l'interaction sur AMI 8 et AKS, de nouveaux numéros P.R. ont été créés :

### PLATES-FORMES AMI 6 - AMI 8

a) Véhicules équipés de freins avant à disques ( AMI 8 ) :

	Avec interaction → 7/1976	Sans interaction 7/1976 →
N° P.R.	AM 721 - 1 U	5 481 214 N

NOTA : Les plates-formes N° 5 481 214 N sont conçues pour être montées sur tous véhicules ( avec ou sans interaction ).

b) Véhicules équipés de freins avant à tambours ( AMI 6 - AMI 8 ) :

Par souci d'unification, les plates-formes P.R. destinées à ces véhicules reçoivent également les transformations entraînées par la suppression de l'interaction.

L'ancien N° 5 434 998 R devient N° 5 481 234 F, mais ces deux plates-formes sont interchangeables.

### PLATES-FORMES AK ( Fourgonnette 400 )

a) Véhicules sortis après 5/1968 :

	Avec interaction → 7/1976	Sans interaction 7/1976 →
N° P.R.	5 453 655 J	5 481 211 F

NOTA : Les plates-formes N° 5 481 211 F sont conçues pour être montées sur tous véhicules ( avec ou sans interaction ).

b) Véhicules sortis entre 5/1963 et 5/1968 :

Les plates-formes P.R. destinées à ces véhicules, bénéficient également des modifications entraînées par la suppression de l'interaction

L'ancien N° 5 453 656 V devient 5 481 212 S, mais ces deux plates-formes sont interchangeables.

Amortisseurs ( voir page 5 ) :

Seules les fourgonnettes 400 ( AK ) reçoivent les amortisseurs type AMI SUPER.  
Les amortisseurs du type AMI 8 sont conservés sur ces véhicules

N° 187 A

Complément à la Note Technique  
N° 187 A du 15 Septembre 1976

Le 8 Décembre 1976

Confidentielle  
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES

A

Tous Types

MODELES 1977

Modifications