

# CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN  
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTELE  
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Les véhicules de la gamme AMI Super ne sont plus commercialisés.

Seuls subsistent les véhicules suivants :

2 CV 4 - 2 CV 6 - 2 CV Spécial

DYANE

MEHARI

CITROËN 250 - CITROËN 400

AMI 8 Berline - AMI 8 Break - AMI 8 Service.

Tous ces véhicules correspondant à l'Année Automobile 1977 portent le millésime «77» frappé sur la plaque «Constructeur».

## I. CARBURATION

Les véhicules «77» sont équipés de carburateurs SOLEX «inviolables».

VEHICULES	Emb.	CARBURATEURS
2 CV 4 2 CV Spécial CITROËN 250	0 ◆	34 PICS 10 - repère 191 34 PCIS 10 - repère 192
2 CV 6 MEHARI CITROËN 400	0 ◆	34 PICS - repère 193 34 PCIS 10 - repère 194
DYANE	0 ◆	26/35 CSIC - repère 195 26/35 SCIC - repère 196
AMI 8 T.T.	0 ◆	26/35 CSIC - repère 197 26/35 SCIC - repère 198

0 : Embayage mécanique      ◆ : Embayage centrifuge

## NOTE TECHNIQUE

N° 187 A

Le 15 Septembre 1976

Confidentielle  
(Droits de reproduction réservés)

**PAYS INTERESSES :**

TOUS PAYS

VEHICULES

A

Tous Types

MODELES 1977

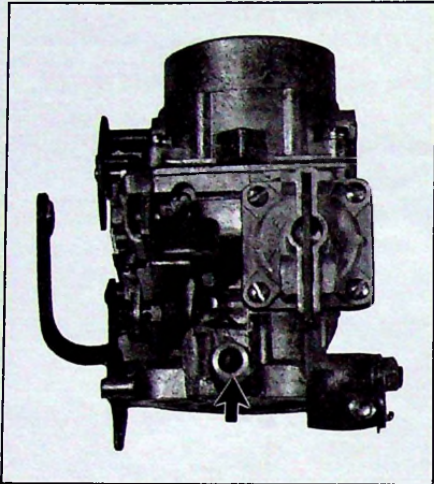
Modifications

T.S.V.P.

Cette dénomination « d'inviolabilité » signifie que la vis de richesse n'est plus réglable sans détériorer le capuchon plastique qui en interdit l'accès. Seule la vis de butée de papillon est directement accessible.

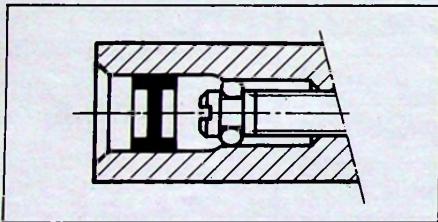
Il existe 2 types de capuchon d'inviolabilité

SUR SIMPLE CORPS 76-638



Principe

A.14-22

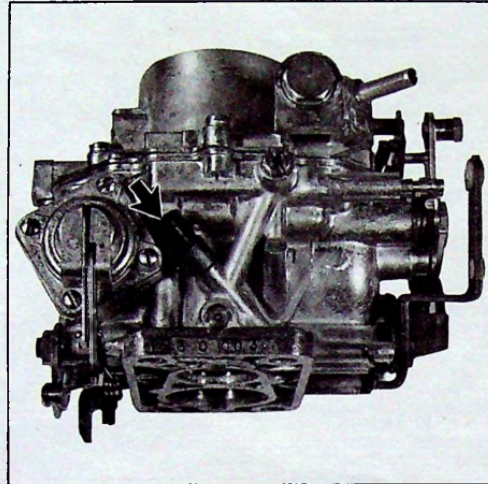


Le capuchon interdit l'accès au puits de la vis de richesse.

Après intervention sur la vis de richesse, placer un bouchon vendu par le Département des Pièces de Rechange :  
Carburateur simple corps N° P.R. 5 489 718 Y  
Carburateur double corps N° P.R. 5 501 075 U

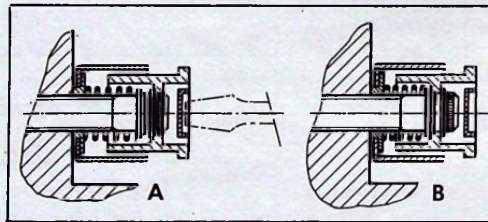
Les teneurs en CO et CO<sub>2</sub> sont inchangées (voir Note d'Information N° 66 TT), mais la valeur de réglage du ralenti passe à  $800 \pm 50$  tr/mn pour tous les Types.

SUR DOUBLE CORPS 76-650



Principe

A.14-22



A - Capuchon non verrouillé : En tournant il entraîne la vis de richesse.

B - Capuchon verrouillé (par enfouissement) : Il tourne « fou » sur la tête de la vis de richesse donc sans effet sur le réglage.

## II. FREINAGE

Tous les véhicules A du type : FRANCE, SUISSE, NORVEGE, REUNION, PAYS-BAS, BELGIQUE, ISRAEL, sont équipés du même double circuit de freinage avec lampe-témoin de niveau minimum (NIVOCODE).

Création de nouveaux maîtres-cylindres toujours du type « à clapets » mais le circuit avant est séparé du circuit arrière (particularité : plus de soupape de pression résiduelle à l'arrière).

VEHICULES	MAITRES-CYLINDRES	
	φ intérieur en mm	N° P.R.
2 CV 4 - 2 CV 6 - Dyane - CITROEN 250 - CITROEN 400 - Méhari	20,6	5 490 764 T
AMI 8 T.T.	17,5	5 490 765 D

Ces maîtres-cylindres ne diffèrent de ceux montés précédemment sur les véhicules « Export » SUISSE - NORVEGE ISRAEL, que par le diamètre plus grand des manchons de fixation du réservoir.

VEHICULES	MAITRES-CYLINDRES (Double circuit Export)	
	→ 7/1976	7/1976 →
A. T.T. sauf AMI 8 T.T.	5 447 393 U	5 490 764 T
AMI 8 T.T.	5 412 873 B	5 490 765 D

La réserve de liquide est assurée par un réservoir plastique à double capacité (sauf sur Méhari : voir ci-dessous)

VEHICULES	RESERVOIRS N° P.R.
2 CV 4 - 2 CV 6 - DYANE CITROEN 250 - CITROEN 400	5 490 762 W
AMI 8	5 490 763 G

### MEHARI

La solution adoptée est celle utilisée sur les véhicules « Export » double circuit de freinage : bords en verre et tubes reliant les bords au maître-cylindre.

Les maîtres-cylindres étant unifiés (manchons de plus grand diamètre), des nouveaux tubes d'alimentation sont montés.

Désignation	Export → 7/1976	Tous pays 7/1976 →
Tube d'alimentation avant	5 447 528 L	5 485 667 R
Tube d'alimentation arrière	5 447 529 X	5 485 668 B

- L'absence de pression résiduelle nécessite le montage de nouvelles coupelles dans les cylindres de roue arrière sur les modèles non équipés de joints toriques.

VEHICULES	● Etanchéité	N° P.R. Cylindre de roue simple circuit	N° P.R. Cylindre de roue double circuit
	Diamètre intérieur du cylindre de roue		
2 CV 4 - 2 CV 6 DYANE - MEHARI CITROEN 250	● coupelles 17,5 mm	AM. 453 05 E	5 488 527 C
CITROEN 400	● coupelles 19 mm	AZ. 453 053 A	5 488 528 N
AMI 8 Berline	● joint torique 16 mm	AMN 453 05	
AMI 8 Break - Service	● joint torique 17,5 mm	AMN 453 032	

- Le bouchon du réservoir est muni d'un contacteur électrique qui allume une lampe-témoin au tableau de bord lorsque le niveau du liquide de frein est inférieur au minimum.

Un bouton-poussoir permet de s'assurer du bon fonctionnement de la lampe-témoin (sauf sur les véhicules NORVEGE, BELGIQUE, REUNION direction à droite).

- Les liquides de frein sont inchangés.

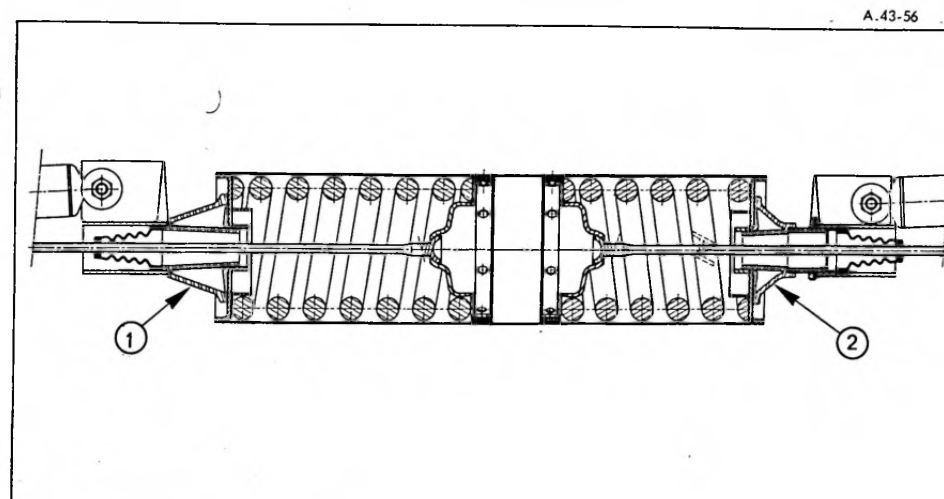
### REPARATION

Il est possible de monter les nouveaux cylindres de roues sur les anciens véhicules, mais l'inverse est prohibé.

### III. SUSPENSION

La suspension avec «interaction» est supprimée sur les véhicules AMI 8 «Berline» «Break» et «Service» (AM. 3 - AMF.3 - AMC.3) et sur les camionnettes 3 CV (AK).

Le pot de suspension devient fixe par l'interposition de deux entretoises ① et ②, entre celui-ci et les supports sur longerons.



### PIECES NOUVELLES

Plates-formes : Les supports de butée de bras et d'amortisseurs sont renforcés et modifiés.

PLATES-FORMES	N° P.R.
AMI 8 TT.	5 481 234 F
CITROEN 400	5 481 212 S

Pots de suspension : Les diamètres des ressorts sont différents.

POTS DE SUSPENSION	N° P.R.
AMI 8 Berline	5 480 566 V
AMI 8 Break AMI 8 Service	5 480 574 G
CITROEN 400	5 478 181 W

- La longueur du tirant arrière est augmentée.  
- Les butées anti-galop sont remplacées par des entretoises.

#### Bras d'essieux \*

*Bras avant* : Le point d'articulation du tirant est déplacé sur les bras.  
La butée de débattement est modifiée.

*Bras arrière* : Sur les véhicules AM et AK, la longueur de la chape de fixation de tirant est diminuée.  
NOTA : Sur ces bras, les supports de batteur et de flexible sont supprimés.

#### Amortisseurs \*

- Le tarage des amortisseurs avant et arrière est modifié (amortisseurs montés sur AMI Super).

\* Pour les numéros des nouvelles pièces, se reporter au Catalogue des Pièces de Rechange.

#### IV. DIRECTION

La direction à démultiplication augmentée, équipant les véhicules 2 CV 6 - Citroën 250 - Citroën 400 et Dyane 6 modèles 1976, est montée également sur les véhicules 2 CV 4.

Les directions des véhicules 2 CV « Spécial » et Méhari sont inchangées.

#### V. ELECTRICITE

- Les véhicules A.T.T. BELGIQUE sont équipés en série, de feux de brouillard arrière. Un voyant au tableau de bord en indique le fonctionnement.

- NIVOCODE : Voir fonction FREINAGE § II page 3.

#### VI. CARROSSERIE

Sur les véhicules Dyane, création d'une nouvelle fermeture de hayon avec bouton-poussoir et nouvelle serrure. La caisse est modifiée au niveau de la traverse du panneau arrière pour la fixation de la gâche.