

AUTOMOBILES
CITROËN

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

I. Véhicules : ALLEMAGNE - BELGIQUE - FRANCE - ITALIE :

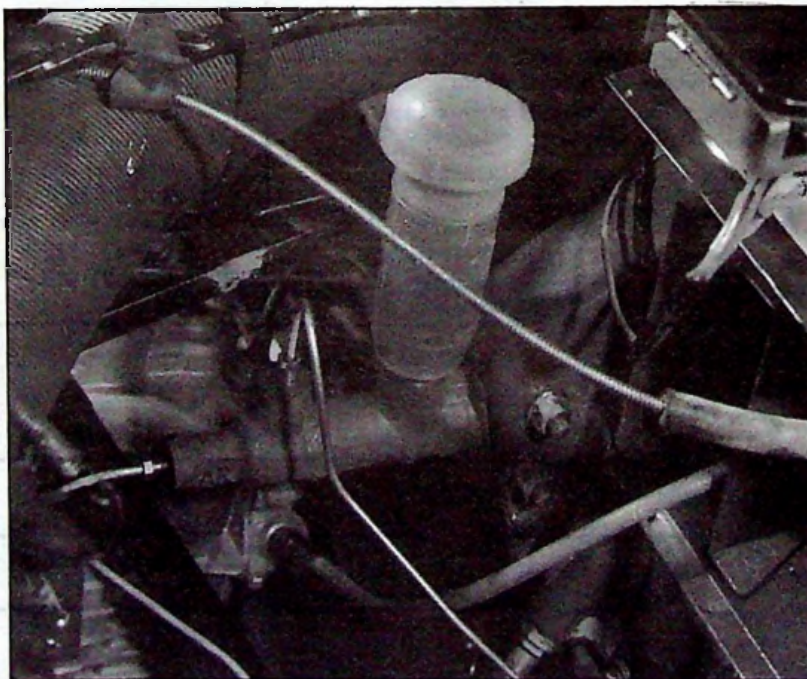
Depuis Juillet 1973, ces véhicules sont équipés d'un maître-cylindre à réalimentation centrale de $\phi = 19$ mm.

PIECES NOUVELLES :

- Maître-cylindre
- Tige de poussée
- Canalisations de frein.

PIECES DE RECHANGE.

DESIGNATION	N° P.R
Maître-cylindre	2 A 5 438 259 L
Tige de poussée	1 A 5 438 258 A



T.S.V.P.



**NOTE
TECHNIQUE**

N° 174 A

Le 17 Octobre 1973

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

(sauf SUISSE - NORVEGE)

VEHICULES A

2 CV 4 (AZ série A 2)

2 CV 6 (AZ série KA)

DYANE (AY série A 2)

DYANE 6 (AY série CB)

MEHARI (AY série CA)

Camionnette 250 (AZU série B)

Camionnette 400 (AK série AK)

FREINS

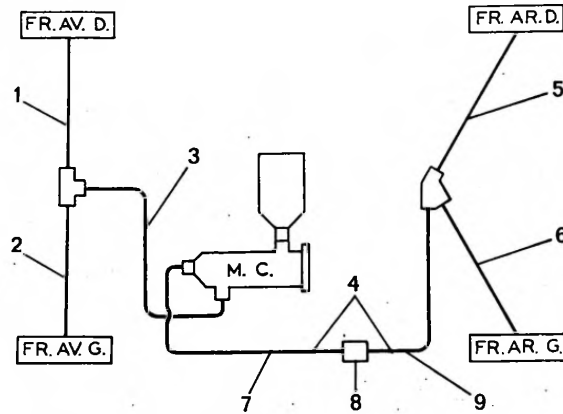
Maître-cylindre
à réalimentation centrale

SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN

CAPITAL 600.000.000 F - SIEGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRE CITROEN - 75747 PARIS CEDEX 15 - R.C. SEINE 64 B 5019
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Avenue Georges Clémenceau - 92 000 NANTERRE - Tél. 204-40-00 - Postes 577 et 578

CANALISATIONS DE FREINS.

A. 45-67 b



A. Véhicules 2 CV 4, 2 CV 6, Dyane, Dyane 6, Camionnette 250 et 400 :

DESIGNATION	N° P.R
1 Tube entre raccord trois voies avant et cylindre avant droit	AY 453 333 A
2 Tube entre raccord trois voies avant et cylindre avant gauche	AY 453 332 A
3 Tube entre maître-cylindre et raccord trois voies de circuit avant	5 A 5 440 197 B
4 Tube entre maître-cylindre et raccord trois voies de circuit arrière (sur véhicules de série seulement) est remplacé en P.R par :	
7 - tube entre maître-cylindre et raccord deux voies	5 A 5 444 063 Y
8 - raccord deux voies	AM 453 338 A
9 - tube entre raccord deux voies et raccord trois voies arrière	AM 453 33 D
5 - Tube, en spirale, d'alimentation du cylindre de roue arrière droit	5 M 5 421 922 K
6 - Tube, en spirale, d'alimentation du cylindre de roue arrière gauche	5 M 5 421 919 C

B. Véhicules MEHARI :

Ces véhicules ne diffèrent que par :

DESIGNATION	N° P.R
3 Tube entre maître-cylindre et raccord trois voies de circuit avant	5 J 5.440 199 Y

II. Véhicules à direction à droite :

Les véhicules AZU.B et AK P.T.T BELGIQUE, Dyane et Dyane 6 GRANDE-BRETAGNE sortis depuis Juillet 1973 sont équipés d'un maître-cylindre à réalimentation centrale de $\phi = 19$ mm. Ces véhicules ne diffèrent de ceux cités au paragraphe I que par :

DESIGNATION	N° P.R
3 Tube entre maître-cylindre et raccord trois voies de circuit avant	5 A 5 440 198 M
7 Tube entre maître-cylindre et raccord deux voies arrière	5 A 5 440 201 V
9 Tube entre raccord deux voies et raccord trois voies de circuit arrière	AM 453 333 A

III. Véhicules PAYS-BAS :

Les véhicules 2 CV 4, 2 CV 6, Dyane, Dyane 6, AZU.B, AK, MEHARI, sortis depuis Juillet 1973, sont équipés d'un maître-cylindre à réalimentation centrale de $\phi = 19$ mm. Ces véhicules ne diffèrent de ceux cités au paragraphe I que par :

DESIGNATION	N° P.R
7 Tube entre maître-cylindre et raccord deux voies arrière	5 A 5 444 065 V

REPARATION :

Le liquide utilisé est du liquide synthétique « TOTAL 70 R 3 » (ou LOCKHEED 55).

1. Vérifier la hauteur de la pédale :

Le pédalier étant fixé et la pédale en butée en « a », la hauteur de la pédale doit être : « H » = 131 ± 4 mm (cote mesurée de l'angle inférieur du patin métallique à la tôle de plancher), sinon agir sur la tôle support en « a ».

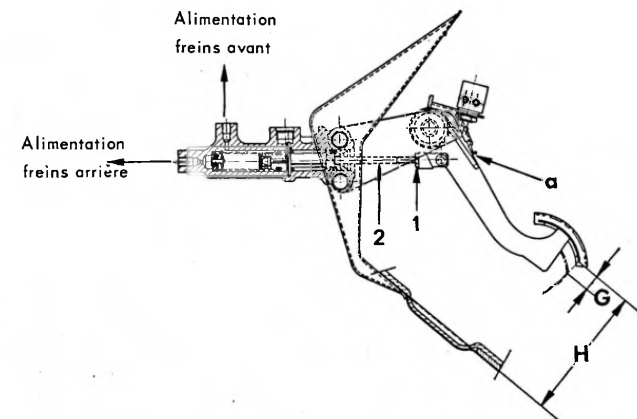
2. Régler la garde à la pédale :

Desserrer le contre-écrou (1) et visser ou dévisser la tige de poussée (2) pour obtenir une garde « G » de 1 à 5 mm à la pédale. Serrer le contre-écrou (1).

3. Vérifier la course à la pédale :

Appuyer normalement à fond sur la pédale de frein et vérifier qu'il y ait une garantie minimum de 50 mm entre la pédale et le plancher de pédale.

A. 45-73



NOTA : Après épuisement du stock des anciens maître-cylindres, montés à partir de Juin 1970, le Département des Pièces de Rechange ne fournira plus que le maître-cylindre à réalimentation centrale.

Il est possible de remplacer un ancien maître-cylindre par le nouveau à condition de remplacer également la tige de poussée et de modifier la courbure des tubes afin de les adapter aux nouvelles sorties du maître-cylindre. (Sortie avant : freins arrière - Sortie arrière : freins avant, voir photo page 1).