

AUTOMOBILES  
**CITROËN**

SERVICES A LA CLIENTELE  
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

I. VEHICULES 3 CV Moteurs types M 28 et M 28/1

Ces moteurs équipent les véhicules :

AMI 8 Tous Types et DYANE 6 ( M 28 )  
2 CV 6, AKS et MEHARI ( M 28/1 )

1°) Depuis le 11 Décembre 1972, le diamètre des bossages d'appui des joints de tubes enveloppes, sur les carters moteurs, est augmenté ( voir figures 1 et 2 ).

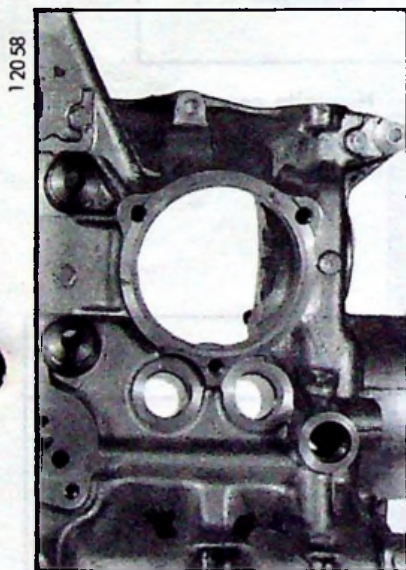


Fig. 1  
Ancien carter

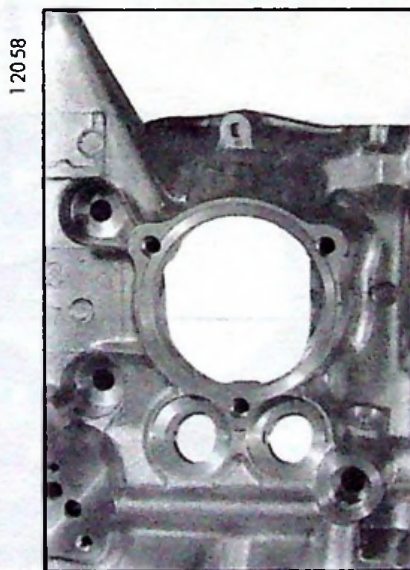


Fig. 2  
Nouveau carter  
avec bossages à diamètre augmenté



**NOTE  
TECHNIQUE**

N° 171 A

Le 2 Mai 1973

Confidentielle  
(Droits de reproduction réservés)

**PAYS INTERESSES :**

**TOUS PAYS**

**VEHICULES A**  
Tous Types

- I. VEHICULES 3 CV  
AMI 8 Tous Types  
DYANE 6  
2 CV 6  
MEHARI  
Camionnette 400
- II. VEHICULES 2 CV  
2 CV 4  
DYANE  
Camionnette 250

**MOTEUR**

**Étanchéité**

( Joints de tubes enveloppes )

T.S.V.P.

SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN

CAPITAL 600.000.000 F - SIEGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRE CITROEN - 75747 PARIS CEDEX 15 - R.C. SEINE 64 B 50 19  
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Avenue Georges Clémenceau - 92 000 NANTERRE - Tél. 204-40-00 - Postes 577 et 578

2°) Les moteurs sont progressivement équipés de joints de tubes enveloppes sans talon de centrage (voir figures 3 et 4).

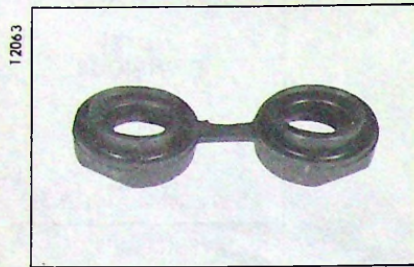


Fig. 3 : Joint avec talon de centrage

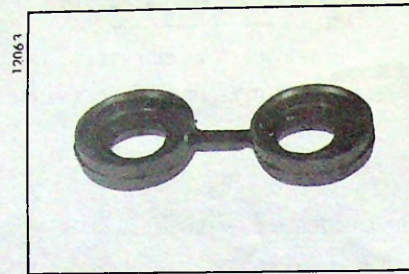


Fig. 4 : Joint sans talon de centrage

**IMPORTANT :** Les joints de tubes enveloppes sans talon de centrage doivent être **IMPERATIVEMENT** montés avec des coupelles échancrées ( voir figures 5 et 6 ).

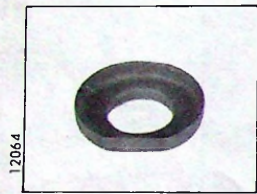


Fig. 5 : Ancienne coupelle

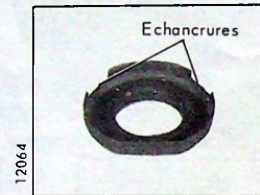


Fig. 6 : Nouvelle coupelle  
Echancrée pour le montage des joints sans talon de centrage

#### PIECES DE RECHANGE

DESIGNATION	REFERENCE
Joints de tubes enveloppes avec talon de centrage .....	AM 224-95 B
Joints de tubes enveloppes sans talon de centrage .....	OA 5 426 660 K
Coupelles échancrées .....	1A 5 438 268 J

#### REPARATION

Il n'est pas possible de monter un joint sans talon de centrage sur un carter moteur n'ayant pas le diamètre des bossages d'appui augmenté (Moteurs sortis avant le 11 Décembre 1972 )

Il n'est pas possible de monter un joint sans talon de centrage avec des coupelles sans échancreures (Moteurs sortis depuis le 11 Décembre 1972).

Il est possible de monter un joint avec talon de centrage et des coupelles échancrées, quel que soit le carter moteur (Moteurs sortis antérieurement ou non au 11 Décembre 1972 ).

**ATTENTION :** Lors du montage des joints et de leurs coupelles, il faut orienter les méplats vers le haut (voir figure 7 ).

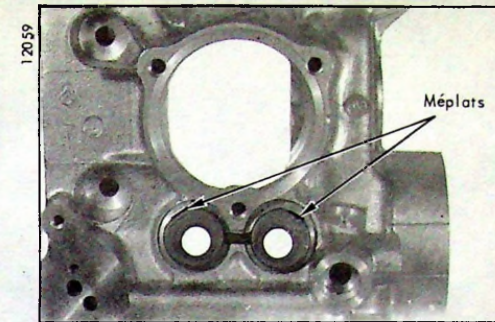


Fig. 7 : Sur les moteurs M28 et M28: 1,orienter les méplats vers le haut

#### II. VEHICULES 2 CV Moteur type A 79/1

Ces moteurs équipent les véhicules :

2 CV 4, DYANE, Camionnette 250 ( AZU-B ).

Les pièces utilisées et les conditions de réparation sont identiques à celles citées dans le paragraphe 1, excepté le sens d'orientation des méplats des joints et de leurs coupelles. ( voir figure 8 ).

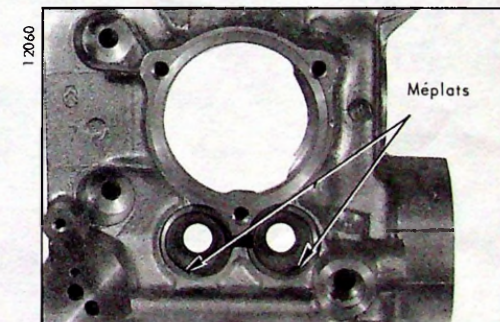


Fig. 8 : Sur les moteurs A 79/1, orienter les méplats vers le bas