

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	INFORMATION REPARATION		N° 81-99 TT
DIFFUSION : TOUS PAYS	CONCERNE : MOTEUR DIESEL 2,5 L Dispositif de préchauffage		Le 22 Juillet 1981 .
APPLICATION : TOUS PAYS	ATELIER	MAGASIN	STATION SERVICE CX 2500 D Tous Types C 35 - 2500 Diesel

INCIDENT : Lors de la mise en action du "préchauffage", le voyant clignote ou s'allume puis s'éteint aussitôt.

CAUSE : Bougie (s) de préchauffage en court-circuit.

REMÈDE : Rechercher et remplacer la (ou les) bougie (s) défectueuse (s).

MODE OPERATOIRE :

- Déconnecter la bougie N° 1, isoler la cosse du fil d'alimentation correspondant.
 - Actionner la commande de préchauffage : si le voyant s'allume et reste allumé (temporisation) c'est cette bougie qui est en court-circuit.
- Si le voyant s'éteint aussitôt, reconnecter la bougie N° 1 et procéder de la même manière pour les bougies suivantes jusqu'à trouver la bougie en cause.

NE PAS REMPLACER LE BOÎTIER DE PRÉCHAUFFAGE SANS AVOIR VÉRIFIÉ LES BOUGIES ET LES CONNEXIONS.

IMPORTANT :

- En cas de difficultés de démarrage, s'assurer **en premier lieu** qu'il n'existe pas de prise d'air sur le circuit d'alimentation [joint cuivre sous tête de la vis du dessus de cuve de filtre, joints de vis-raccords, etc ...].

REMARQUES :

- Le boîtier de marque CARTIER est équipé d'une sécurité. Si une bougie est en court-circuit, le contact se coupe et le voyant s'éteint.
- Le boîtier de marque SEIM indique, par le clignotement du voyant et un bruit de "crécelle", qu'il y a une bougie en court-circuit. Néanmoins ne pas insister car le boîtier serait détruit.