

CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTÈLE
DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRÈS-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Cette Note d'Information comporte huit affichettes concernant les périodicités d'entretien des véhicules suivants :

A
LN - LNA
VISA Club Spécial
VISA Super
GS - GSA
CX Tous Types
C 35 Tous Types
H Tous Types

NOTE D'INFORMATION

N° 80-91 T.T.

Le 30 Avril 1980

Cette note concerne :

- L'ATELIER
- LE MAGASIN
- LA STATION SERVICE

PAYS INTÉRESSÉS :

DIFFUSION :

TOUS PAYS

APPLICATION :

TOUS PAYS

VÉHICULES

TOUS TYPES

Périodicités d'entretien

SERVICES A LA CLIENTÈLE DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRÈS-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

I - Tableaux de correspondance :

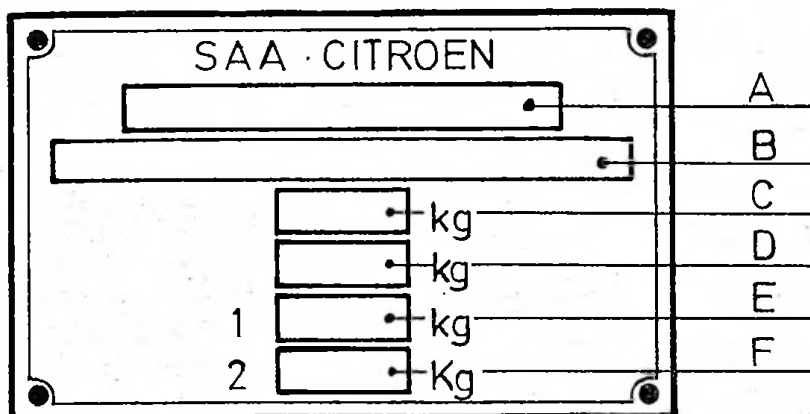
Les tableaux ci-joints indiquent les principales caractéristiques et les premiers numéros dans la série du type, des véhicules de tourisme et utilitaires, pour l'année-modèle 1981.

Ils précisent également le « TYPE GARANTIE » de ces véhicules ainsi que celui des modèles antérieurs (voir pages 5 et 6).

II - Identité - Homologation :

Nouvelle plaque Constructeur, conforme aux Directives CEE, indiquant :

- en « A », le N° d'identification nationale (Exportation),
- en « B », le N° d'identification du Constructeur (VF 7), suivi des indications du type de véhicule, de la série du type, de deux zéros, du numéro dans la série du type,
- en « C », le poids total en charge (PTC), maximal autorisé,
- en « D », le poids total roulant (PTR), maximal autorisé,
- en « E », le poids maxi admissible sur l'essieu avant,
- en « F », le poids maxi admissible sur l'essieu arrière.



T.S.V.P.

NOTE D'INFORMATION

N° 80-93 TT

Le 3 Novembre 1980

Cette note concerne :

- L'ATELIER
- LE MAGASIN
- LA STATION SERVICE

PAYS INTÉRESSÉS :

DIFFUSION :
TOUS PAYS

APPLICATION :
FRANCE

VÉHICULES
TOUS TYPES
ANNÉE 1981

APPELLATIONS
COMMERCIALES
APPELLATIONS
TECHNIQUES

I - Tableaux de
correspondance

II- Identité
Homologation

| VÉHICULES | | MOTEURS | | | | | |
|---|--|--|--|----------------------------|---|-----------------------|---|
| APPELLATION COMMERCIALE | DÉSIGNATION AUX MINES | DATE DE SORTIE DU MODÈLE | PREMIER N° EN 1981 | INDICE PLAQUE MOTEUR | ALÉSAGE - COURSE CYLINDRÉE | RAPPORT VOLUMÉTRIQUE | PUISSANCE DIN (CV) ISO (kW) |
| 2 CV 2 CV 6 Berline | AZ série KA Spécial Club | Février 1970 | G8 KA 0001 | A 06/635 | 74 X 70 (602 cm³) | 8,5/1 | 29 21 5750 tr/mn |
| DYANE 6 Berline Confort | AY série CB | Février 1970 | 74 CB 0001 | AM 2 | 74 X 70 (602 cm³) | 9/1 | 30 21,5 5750 tr/mn |
| MEHARI Mehari 4 X 2 Mehari 4 X 4 | AY série CA AY série CE | Octobre 1968 Décembre 1979 | 11 CA 0501 00 CE 2001 | A 06/635 | 74 X 70 (602 cm³) | 8,5/1 | 29 21 5750 tr/mn |
| LNA Berline LNA (4 CV) | RB série RD | Novembre 1978 | 06 RD 0001 | V 06/630 | 77 X 70 (652 cm³) | 9/1 | 35 25,2 3500 tr/mn |
| VISA Berlines Spécial et Club (4 CV) Berline Super « E » (5 CV) Berline Super « X » (7 CV) | VD série VA VD série VB VD série VE | Septembre 1978 Juillet 1980 Septembre 1980 | 18 VA 5001 08 VB 5001 00 VE 0001 | V 06/630 109/5 129/5 | 77 X 70 (652 cm³) 72 X 69 (1124 cm³) 75 X 69 (1219 cm³) | 9/1 9,2/1 9,3/1 | 35 25,2 3500 tr/mn 57 41 6250 tr/mn 64 46 6000 tr/mn |
| GSA Spécial Berline : 6 CV 4 vitesses 5 CV 5 vitesses Break : 6 CV 4 vitesses 5 CV 5 vitesses | GX série YA GX série YE | Juillet 1980 | 00 YA 0001 00 YE 0001 | G 11/631 | 74 X 65,5 (1129 cm³) | 9/1 | 56,5 41 5750 tr/mn |
| GSA Berline : - BV mécanique 7 CV - BV convertisseur 8 CV Break : - BV mécanique 7 CV - BV convertisseur 8 CV | GX série YL GX série YR GX série YS GX série YV | Septembre 1979 | 12 YL 5001 00 YR 6001 02 YS 0001 00 YV 2501 | G 13/625 | 79,4 X 65,6 (1299 cm³) | 8,7/1 | 65 47 5500 tr/mn |

DÉFINITION DU TYPE GARANTIE

| VÉHICULES | Type Garantie | |
|---|----------------|---------|
| | APPELLATION | SYMBOLE |
| Tous modèles 2 CV et 3CV dont la fabrication est arrêté : | 2 CV ou 3 CV | AZZ |
| Berlines 2 CV 4 : | 2 CV 4 | DZZ |
| Berlines 2 CV 4 (modèles 1976) : | 2 CV 4 | KB |
| Berlines 2 CV 6 : | 2 CV6 | KA |
| Dyane 4 : | DYANE 4 | DZZ |
| Dyane 6 : | DYANE 6 | CB |
| Fourgonnette 2 CV Type 250 (AZU série A) ou (AZU série B) : | F 250 | DZZ |
| Fourgonnette 2 CV Type 250 (AZU série B) (modèle 76) : | F 250 | AP |
| AMI 8 Berline freins à disque : | AMI 8 | JA |
| AMI 8 Break freins à disque : | AMI 8 B | JB |
| AMI 8 Service freins à disque : | AMI 8 S | JC |
| Fourgonnette AK Type 400 : | F 400 | AK |
| MEHARI (4 X 4) : | MEHARI 4 X 4 | CE |
| MEHARI (4 X 2) : | MEHARI 4 X 2 | CA |
| Fourgonnette ACADIANE : | ACADIANE | CD |
| AMI Super Berline : | AM SUP | JF |
| AMI Super Break et Commerciale : | AMM SUP B | JG |
| AMI Super Fourgonnette Service : | AMI SUP S | JH |
| LN Berline (3 CV) | | |
| LN « Entreprise » (3 CV) : | LN Entreprise | RC |
| LNA Berline (4 CV) : | LNA | RD |
| LNA « Entreprise » (4 CV) : | LN Entreprise | RE |
| VISA Berlines (652 cm³) : | VISA | VA |
| VISA « E » Berline (1124 cm³) : | VISA | VB |
| VISA « X » Berline (1219 cm³) : | VISA | VE |
| GS Berline 1015 cm³ et GSX : | GS 10 - GSX 10 | GA |
| GS Break et Commerciale 1015 cm³ : | GS 10 B | GE |
| GS Service 1015 cm³ : | GS 10 S | GF |
| GS Berline 1130 cm³ et GS X : | GS 11 - GSX 11 | GA |
| GS Break 1130 cm³ : | GS 11 B | GE |
| GS « Entreprise » 1130 cm³ : | GS 11 S | GF |
| GS Berline 1220 cm³ sans convertisseur : | GS 12 | GB |
| GS Berline 1220 cm³ avec convertisseur : | GS 12 | GBC |
| GS Berline 1220 cm³ (GSX2) : | GSX2-12 | GH |
| GS Berline 1300 cm³ (GSX3) : | GSX3-13 | GL |
| GS Break et Commerciale 1220 cm³ ou GS 1220 cm³ Club sans convertisseur : | GS 12 B | GC |
| GS Break et Commerciale 1220 cm³ ou GS 1220 cm³ Club avec convertisseur : | GS 12 B | GCC |
| GS Service 1220 cm³ ou GS 1220 cm³ Club sans convertisseur : | GS 12 S | GD |
| GS Service 1220 cm³ ou GS 1220 cm³ Club avec convertisseur : | GS 12 S | GDC |
| GSA Spécial Berline { 4 vitesses 5 vitesses : | GSA Spécial | YA |
| GSA Spécial Break { 4 vitesses 5 vitesses : | GSA Spécial BK | YE |
| GSA Berline (BV mécanique) : | GSA Berline | YL |
| GSA Berline (BV convertisseur) : | GSA Berline | YR |
| GSA Break (BV mécanique) : | GSA Break | YS |
| GSA Break (BV convertisseur) : | GSA Break | YV |
| GSA Spécial Entreprise : | GSA Entreprise | YF |

DÉFINITION DU TYPE GARANTIE (suite)

| VÉHICULES | Type Garantie | |
|---|--------------------|---------|
| | APPELLATION | SYMBOLE |
| CX Berline 1985 cm ³ : | CX 2000 | MB |
| CX Berline 2175 cm ³ : | CX 2200 | MC |
| CX Break 1985 cm ³ Carburateur : | CX 2000 BK | MD |
| CX Berline 2175 cm ³ Diesel : | CX 2200 BDI | MG |
| CX Break 2175 cm ³ Diesel : | CX 2200 BKDi | MH |
| CX Berline 2350 cm ³ Carburateur (— 07/80) : | CX 2400 | MJ |
| CX Berline 2350 cm ³ Carburateur (07/80 —) : | CX 2400 | MY |
| CX Break 2350 cm ³ Carburateur : | CX 2400 | MW |
| CX Prestige 2350 cm ³ Carburateur (07/80 —) : | CX 2400 | MZ |
| CX Berline 2350 cm ³ Injection Electronique : | CX 2400 IE | ME |
| CX Berline 2350 cm ³ BV automatique (Injection Electronique) : | CX 2400 IE | MT |
| CX Prestige Injection : | CX 2400 IE | ML |
| CX Prestige Injection BV automatique : | CX 2400 IE | MV |
| CX Berline 2500 cm ³ Diesel : | CX 2500 BDI | MM |
| CX Limousine Diesel : | CX 2500 LDI | MS |
| CX Break 2500 cm ³ Diesel : | CX 2500 BKDi | MN |
| CX Berline Prestige Carburateur : | CX Prestige Carbu. | MK |
| CX Breaks dérivés : | | |
| - Ambulance Normalisée : | CX 2400 Carbu. | MF |
| | CX 2200 Diesel | MH |
| | CX 2500 Diesel | MN |
| - Familiale : | CX 2400 Carbu. | MF |
| | CX 2200 Diesel | MH |
| | CX 2500 Diesel | MN |
| CX Berline REFLEX et ATHENA : | CX 2 litres | MP |
| CX Break REFLEX : | CX 2 litres | MR |
| D Spécial 1973 - 1974 - 1975 : | D SPEC. | DZZ |
| D Super 1972 - D Super 1973 - 1974 - 1975 : | D SUP. | DZZ |
| DS 20 Hydraulique 1972 et suivantes : | DS 20 H | DZZ |
| D Super 5 (5 vitesses) 1973 - 1974 - 1975 : | SUP.5 | DZZ |
| DS 23 Carburateur Boîte mécanique : | DS 23 C | DZZ |
| DS 23 Carburateur Boîte hydraulique : | DS 23 C | DZZ |
| DS 23 Carburateur Boîte Borg-Warner : | DS 23 C | DZZ |
| DS 23 Injection Boîte mécanique : | DS 23 | DZZ |
| DS 23 Injection Boîte hydraulique : | DS 23 | DZZ |
| DS 23 Injection Boîte Borg-Warner : | DS 23 | DZZ |
| ID 20 F Break 20 Boîte mécanique : | BK 20 M | DZZ |
| ID 21 F Break 21 Boîte mécanique : | BK 21 M | DZZ |
| ID 21 FH Break 21 Boîte hydraulique : | BK 21 H | DZZ |
| Break 23 : | BK 23 | DZZ |
| 1000 Essence : | 1000 ES | HES |
| 1600 Essence : | 1600 ES | HES |
| 1000 Diesel : | 1000 DI | HDL |
| 1600 Diesel : | 1600 | HDL |
| Fourgon - Pick-up Diesel : | C 32 | BB |
| Fourgon - Pick-up Essence : | C 35 | BC |
| Fourgon - Pick-up Diesel : | C 35 | BG |

VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES « CX » MODÈLES 1981

| APPELLATION COMMERCIALE | DÉSIGNATION AUX MINES | DATE DE SORTIE DU MODÈLE | PREMIER N° EN 1981 | INDICE PLAQUE MOTEUR | ALÉSAGE - COURSE CYLINDRÉE | RAPPORT VOLUMÉTRIQUE | PUISSANCE IN (CV) ISO (kW) |
|---|--|------------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | |
| CX 2000 Essence Berlines : REFLEX - ATHENA Breaks et Dérivés : REFLEX | MA série MP MA série MR | Juillet 1979 Juillet 1979 | 04 MP 0001 00 MR 5001 | 829 A 501 829 A 500 829 A 501 | 88 X 82 (1995 cm ³) | 9,2/1 | 106 76,5 5500 tr/mn |
| CX 2400 Essence Berline : Pallas Carbu. Berlines : BV, auto Pallas - Injection Berline Injection - GTI Berline Prestige - Injection Breaks et Dérivés (Carbu) : Super Berline Prestige (Carbu) | MA série MY MA série MT MA série MT MA série MV MA série MW MA série MZ | Juillet 1980 | 00 MY 0001 00 MT 0001 00 MT 0001 00 MV 0001 00 MW 0001 00 MZ 0001 | M 23/622 | 93,5X86,5 (2350 cm ³) | 8,75/1 | 128 92 4800 tr/mn |
| CX 2500 Diesel Limousine Berlines : Confort - Super - Pallas Breaks et Dérivés : Confort - Super | MA série MS MA série MM MA série MN | Avril 1978 | 00 MS 5001 11 MM 0001 01 MN 9001 | M 25/629 | 93 X 92 (2500 cm ³) | 22,25/1 | 75 55,2 4250 tr/mn |

| APPELLATION COMMERCIALE | VÉHICULES | | | | | | MOTEURS | | |
|---|---|---|--|---|--|--|---|---|--|
| | DÉSIGNATION AUX MINES | DATE DE SORTIE DU MODÈLE | PREMIER N° EN 1981 | P.T.C. | INDICE PLAQUE MOTEUR | ALÉSAGE COURSE | RAPPORT VOLUMÉTRIQUE | PUISSANCE DIN (CV) ISO (kW) | |
| 3 CV « ACADIANE » | AY série CD | Février 1978 | 06 CD 8101 | 1155 kg | AM 2 A | 74 X 70 | 8.5/1 | 29 21 5750 tr/mn | |
| LNA « Entreprise » (4 CV) | RB série RE | Novembre 1978 | 01 RE 6001 | 1035 kg | V 06/630 | 77 X 70 | 9/1 | 35 25.2 5250 tr/mn | |
| GSA GSA Spécial « Entreprise » (6 CV) | GX série YF | Juillet 1980 | 00 YF 0001 | 1375 kg | G 11/631 | 74 X 65.6 | 9/1 | 56.5 41 5750 tr/mn | |
| 1000 9 CV Essence 8 CV Diesel 11 CV Essence | HZ 72 série B HZ série IN 2 HZ série B | Septembre 1968 Octobre 1968 Septembre 1968 | 05256501 05353351 05025601 | 2440 kg 2440 kg 2440 kg | H 72 Indénor H 78 | 72 X 100 88 X 80 78 X 100 | 7.5/1 21/1 7.5/1 | 40 29 51.5 37 52 36 4000 tr/mn | |
| 1600 9 CV Essence 11 CV Essence 11 CV Essence HW 8 CV Diesel 8 CV Diesel HW | HY 72 HY HW HY série IN 2 HW série IN 2 | Décembre 1967 Septembre 1968 Octobre 1969 Octobre 1968 Octobre 1969 | 05199501 05341501 05283351 05479001 05429701 | 2975 kg 2975 kg 3200 kg 2975 kg 3200 kg | H 72 H 78 H 78 Indénor Indénor | 72 X 100 78 X 100 78 X 100 88 X 80 88 X 80 | 7.5/1 7.5/1 7.5/1 21/1 21/1 | 40 29 52 38 52 38 51.5 37 51.5 37 4000 tr/mn | |
| C 35 9 CV Essence 7 CV Diesel | BF série BC BF série BG | Décembre 1979 Décembre 1979 | 02 BC 2501 00 BC 9001 | 3500 kg 3500 kg | B 20/614 B 25/637 | 86 X 85.5 93 X 92 | 8/1 22.25/1 | 65 47 4750 tr/mn 69.5 50 4000 tr/mn | |