

CITROËNA

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Les tableaux ci-joints indiquent les principales caractéristiques et les premiers numéros dans la série du type, des véhicules de tourisme et utilitaires, modèles 1980.

Ils précisent également le « TYPE GARANTIE » de ces véhicules ainsi que celui des modèles antérieurs (voir pages 5 et 6).

T.S.V.P.

NOTE D'INFORMATION

N° 79 - 88 TT

Le 26 Octobre 1979

Cette note concerne :

L'ATELIER
LE MAGASIN

PAYS INTERESSES :

FRANCE

VEHICULES

TOUS TYPES

APPELLATIONS
COMMERCIALES

APPELLATIONS
TECHNIQUES

Tableaux de correspondance

VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES « A - LNA - VISA - G - GSA » MODELES 1980

| APPELLATION COMMERCIALE | DESIGNATION AUX MINES | DATE DE SORTIE DU MODELE | PREMIER N° EN 1980 | INDICE PLAQUE MOTEUR | ALESAGE-COURSE CYLINDREE | RAPPORT VOLUMETRIQUE | PUISSANCE | |
|---|-----------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------|----------|
| | | | | | | | DIN (CV) | ISO (kW) |
| 2 CV | AZ série KA | Février 1970 | 56 KA 4001 | A 06/635 | 74 x 70 (602 cm³) | 8,5/1 | 29 | 21 |
| 2 CV 6 Berline } Spécial Club | AY série CB | Février 1970 | 67 CB 2001 | AM 2 | 74 x 70 (602 cm³) | 9/1 | 32 | 23 |
| DYANE 6 Berline Confort | AY série CA | Octobre 1968 | 10-CA 4001 | A 06/635 | 74 x 70 (602 cm³) | 8,5/1 | 29 | 21 |
| MEHARI Mehari 2 places + 2 Mehari 2 places | RB série RD | Novembre 1978 | 02 RD 9501 | V 06/630 | 77 x 70 (652 cm³) | 9/1 | 36 | 26 |
| LNA Berline LNA (4 CV) | VD série VA | Septembre 1978 | 08 VA 2001 | V 06/630 | 77 x 70 (652 cm³) | 9/1 | 36 | 26 |
| VISA Berlines Spécial et Club (4 CV) Berline Super (5 CV) | VD série VB | Septembre 1978 | 04 VB 2501 | 109/5 | 72 x 69 (1124 cm³) | 9,2/1 | 57 | 41 |
| GS Berline G Spécial (6 CV) Break G Spécial (6 CV) | GX série GA | Juillet 1977 | 62 GA 0001 | G 11/631 | 74 x 65,6 (1129 cm³) | 9/1 | 56,5 | 41 |
| | GX série GE | Juillet 1977 | 16 GE 9001 | G 11/631 | 74 x 65,6 (1129 cm³) | 9/1 | 56,5 | 41 |
| GSA Berline : - BV mécanique 7 CV - BV convertisseur 8 CV | GX série YL | Septembre 1979 | 00 YL 0001 | G 13/625 | 79,4 x 65,6 (1299 cm³) | 8,7/1 | 65 | 47,8 |
| | GX série YR | Septembre 1979 | 00 YR 0001 | G 13/625 | 79,4 x 65,6 (1299 cm³) | 8,7/1 | 65 | 47,8 |
| Break : - BV mécanique 7 CV - BV convertisseur 8 CV | GX série YS | Septembre 1979 | 00 YS 0001 | G 13/625 | 79,4 x 65,6 (1299 cm³) | 8,7/1 | 65 | 47,8 |
| | GX série YV | Septembre 1979 | 00 YV 0001 | G 13/625 | 79,4 x 65,6 (1299 cm³) | 8,7/1 | 65 | 47,8 |

DEFINITION DU TYPE GARANTIE

| VEHICULES | Type Garantie | |
|---|-----------------|---------|
| | APPELLATION | SYMBOLE |
| Tous modèles 2 CV et 3 CV dont la fabrication est arrêtée | 2 CV ou 3 CV | AZZ |
| Berlines 2 CV 4 | 2 CV 4 | DZZ |
| Berlines 2 CV 4 (modèles 1976) | 2 CV 4 | KB |
| Berlines 2 CV 6 | 2 CV 6 | KA |
| Dyane 4 | DYANE 4 | DZZ |
| Dyane 6 | DYANE 6 | CB |
| Fourgonnette 2 CV Type 250 (AZU série A) ou (AZU série B) | F 250 | DZZ |
| Fourgonnette 2 CV Type 250 (AZU série B) (modèles 76) | F 250 | AP |
| AMI 8 Berline freins à disque | AMI 8 | JA |
| AMI 8 Break freins à disque | AMI 8 B | JB |
| AMI 8 Service freins à disque | AMI 8 S | JC |
| Fourgonnette AK Type 400 | F 400 | AK |
| MEHARI | MEHARI | CA |
| Fourgonnette ACADIANE | ACADIANE | CD |
| AMI Super Berline | AM SUP | JF |
| AMI Super Break et Commerciale | AM SUP B | JG |
| AMI Super Fourgonnette Service | AM SUP S | JH |
| LN Berline (3 CV) | LN | RB |
| LN « Entreprise » (3 CV) | LN | RC |
| LNA Berline (4 CV) | LN A | RD |
| LN « Entreprise » (4 CV) | LN | RE |
| VISA Berlines (652 cm³) | VISA | VA |
| VISA Berline (1124 cm³) | VISA | VB |
| GS Berline 1015 cm³ avec ou sans convertisseur et GSX | GS 10 - GS X 10 | GA |
| GS Break et Commerciale 1015 cm³ avec ou sans convertisseur | GS 10 B | GE |
| GS Service 1015 cm³ avec ou sans convertisseur | GS 10 S | GF |
| GS Berline 1130 cm³ et GSX | GS 11 - GS X 11 | GA |
| GS Break 1130 cm³ | GS 11 B | GE |
| GS « Entreprise » 1130 cm³ | GS 11 S | GF |
| GS Berline 1220 cm³ sans convertisseur | GS 12 | GB |
| GS Berline 1220 cm³ avec convertisseur | GS 12 | GBC |
| GS Berline 1220 cm³ (GSX2) | GS X2 - 12 | GH |
| GS Berline 1300 cm³ (GSX3) | GS X3 - 13 | GL |
| GS Break et Commerciale 1220 cm³ ou GS 1220 cm³ Club sans convertisseur | GS 12 B | GC |
| GS Break et Commerciale 1220 cm³ ou GS 1220 cm³ Club avec convertisseur | GS 12 B | GCC |
| GS Service 1220 cm³ ou GS 1220 cm³ Club sans convertisseur | GS 12 S | GD |
| GS Service 1220 cm³ ou GS 1220 cm³ Club avec convertisseur | GS 12 S | GDC |
| GSA Berline (BV mécanique) | GSA Berline | YL |
| GSA Berline (BV convertisseur) | GSA Berline | YR |
| GSA Break (BV mécanique) | GSA Break | YS |
| GSA Break (BV convertisseur) | GSA Break | YV |

DEFINITION DU TYPE GARANTIE (suite)

| VEHICULES | Type Garantie | |
|---|----------------|---------|
| | APPELLATION | SYMBOLE |
| CX Berline 1985 cm ³ | CX 2000 | MB |
| CX Berline 2175 cm ³ | CX 2200 | MC |
| CX Break 1985 cm ³ Carburateur | CX 2000 BK | MD |
| CX Berline 2175 cm ³ Diesel | CX 2200 BDI | MG |
| CX Break 2175 cm ³ Diesel | CX 2200 BKDI | MH |
| CX Berline 2350 cm ³ Carburateur | CX 2400 | MJ |
| CX Break 2350 cm ³ Carburateur | CX 2400 | MF |
| CX Prestige 2350 cm ³ Carburateur | CX 2400 | MK |
| CX Berline 2350 cm ³ Injection d'essence | CX 2400 IE | ME |
| CX Prestige Injection | CX 2400 IE | ML |
| CX Berline 2500 cm ³ Diesel | CX 2500 BDI | MM |
| CX Break 2500 cm ³ Diesel | CX 2500 BKDI | MN |
| CX Breaks dérivés : | | |
| - Ambulance Normalisée | CX 2400 Carbu. | MF |
| | CX 2200 Diesel | MH |
| | CX 2500 Diesel | MN |
| - Familiale | CX 2400 Carbu. | MF |
| | CX 2200 Diesel | MH |
| | CX 2500 Diesel | MN |
| CX Berline REFLEX et ATHENA | CX 2 litres | MP |
| CX Break REFLEX | CX 2 litres | MR |
| D Spécial 1973 - 1974 - 1975 | D SPEC. | DZZ |
| D Super 1972 - D Super 1973 - 1974 - 1975 | D SUP. | DZZ |
| DS 20 Hydraulique 1972 et suivantes | DS 20 H | DZZ |
| D Super 5 (5 vitesses) 1973 - 1974 - 1975 | D SUP. 5 | DZZ |
| DS 23 Carburateur Boîte mécanique | DS 23 C | DZZ |
| DS 23 Carburateur Boîte hydraulique | DS 23 C | DZZ |
| DS 23 Carburateur Boîte Borg-Warner | DS 23 C | DZZ |
| DS 23 Injection Boîte mécanique | DS 23 | DZZ |
| DS 23 Injection Boîte hydraulique | DS 23 | DZZ |
| DS 23 Injection Boîte Borg-Warner | DS 23 | DZZ |
| ID 20 F Break 20 Boîte mécanique | BK 20 M | DZZ |
| ID 21 F Break 21 Boîte mécanique | BK 21 M | DZZ |
| ID 21 FH Break 21 Boîte hydraulique | BK 21 H | DZZ |
| Break 23 | BK 23 | DZZ |
| 1000 Essence | 1000 ES | HES |
| 1600 Essence | 1600 ES | HES |
| 1000 Diesel | 1000 DI | HDL |
| 1600 Diesel | 1600 DI | HDL |
| Fourgon - Pick-up Diesel | C 32 | BB |
| Fourgon - Pick-up Essence | C 35 | BC |
| Fourgon - Pick-up Diesel | C 35 | BD |

VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES « CX » MODÈLES 1980

| APPELLATION COMMERCIALE | DESIGNATION AUX MINES | DATE DE SORTIE DU MODÈLE | PREMIER N° EN 1980 | INDICE PLAQUE MOTEUR | ALESSAGE-COURSE CYLINDREE | RAPPORT VOLUMÉTRIQUE | PUISSANCE | | |
|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|-----------|----------|--|
| | | | | | | | DIN (CV) | ISO (kW) | |
| CX | | | | | | | | | |
| CX 2000 Essence | | | | | | | | | |
| Berlines : REFLEX - ATHENA | MA série MP | Juillet 1979 | 00 MP 0201 | 829 A 501 | 88 × 82 (1995 cm ³) | 9,2/1 | 106 | 76,5 | |
| Breaks et Dérivés : REFLEX | MA série MR | Juillet 1979 | 00 MR 0051 | 829 A 500 | 88 × 82 (1995 cm ³) | 9,2/1 | 106 | 76,5 | |
| CX 2400 Essence | | | | | | | | | |
| Berline : Pallas Carbu. | MA série MJ | Août 1976 | 07 MJ 3001 | M 23/623 | 93,5 × 85,5 (2350 cm ³) | 8,75/1 | 115 | 83 | |
| Berlines C.Matic - Pallas - Injection | MA série ME | Août 1977 | 04 ME 5501 | M 23/622 | 93,5 × 85,5 (2350 cm ³) | 8,75/1 | 128 | 92 | |
| Berline Injection - GTI | MA série ME | Mai 1977 | 04 ME 5501 | M 23/622 | 93,5 × 85,5 (2350 cm ³) | 8,75/1 | 128 | 92 | |
| Berline Prestige Injection | MA série ML | Août 1977 | 00 ML 6201 | M 23/622 | 93,5 × 85,5 (2350 cm ³) | 8,75/1 | 128 | 92 | |
| Breaks et Dérivés (Carbu) : Super | MA série MF | Août 1976 | 01 MF 6001 | M 23/623 | 93,5 × 85,5 (2350 cm ³) | 8,75/1 | 115 | 83 | |
| Berline Prestige (Carbu) | MA série MK | Février 1976 | 00 MK 7501 | M 23/623 | 93,5 × 85,5 (2350 cm ³) | 8,75/1 | 115 | 83 | |
| CX 2500 Diesel | | | | | | | | | |
| Berlines : Confort-Super - Pallas | MA série MM | Avril 1978 | 06 MM 5501 | M 25/629 | 93 × 92 (2500 cm ³) | 22,25/1 | 75 | 55,2 | |
| Breaks et Dérivés : Confort-Super | MA série MN | Avril 1978 | 01 MN 1001 | M 25/629 | 93 × 92 (2500 cm ³) | 22,25/1 | 75 | 55,2 | |

CAMIONNETTES ET UTILITAIRES « A - LNA - G - H et C » TOUS TYPES MODELES 1980

| VEHICULES | | | | | | MOTEURS | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|---------|----------------------|----------------|----------------------|-----------|----------|
| APPELLATION COMMERCIALE | DESIGNATION AUX MINES | DATE DE SORTIE DU MODELE | PREMIER N° EN 1980 | P.T.C. | INDICE PLAQUE MOTEUR | ALESAGE COURSE | RAPPORT VOLUMETRIQUE | PUISSANCE | |
| | | | | | | | | DIN (CV) | ISO (kW) |
| 3 CV « ACADIANE » | AY série CD | Février 1978 | 04 CD 0001 | 1155 kg | AM 2 A | 74 x 70 | 8,5/1 | 31 | 22,8 |
| LNA « Entreprise » (4 CV) | RB série RE | Novembre 1978 | 00 RE 7001 | 1035 kg | V 06/630 | 77 x 70 | 9/1 | 36 | 26 |
| GS G Spécial « Entreprise » (6 CV) | GX série GF | Juillet 1977 | 02 GF 3201 | 1340 kg | G 10/631 | 74 x 65,6 | 9/1 | 56,5 | 41 |
| 1000 | | | | | | | | | |
| 9 CV Essence | HZ 12 série B | Septembre 1968 | 5 256 201 | 2440 kg | H 72 | 72 x 100 | 7,5/1 | 40 | 29 |
| 8 CV Diesel | HZ série IN 2 | Octobre 1968 | 5 353 280 | 2440 kg | Indénor | 88 x 80 | 21/1 | 51,5 | 37 |
| 11 CV Essence | HZ série B | Septembre 1968 | 5 025 471 | 2440 kg | H 78 | 78 x 100 | 7,5/1 | 52 | 36 |
| 1600 | | | | | | | | | |
| 9 CV Essence | HY 72 | Décembre 1967 | 5 198 601 | 2975 kg | H 72 | 72 x 100 | 7,5/1 | 40 | 29 |
| 11 CV Essence | HY | Septembre 1968 | 5 337 601 | 2975 kg | H 78 | 78 x 100 | 7,5/1 | 52 | 38 |
| 11 CV Essence HW | HW | Octobre 1969 | 5 283 061 | 3200 kg | H 78 | 78 x 100 | 7,5/1 | 52 | 38 |
| 8 CV Diesel | HY série IN 2 | Octobre 1968 | 5 473 701 | 2975 kg | Indénor | 88 x 80 | 21/1 | 51,5 | 37 |
| 8 CV Diesel HW | HW série IN 2 | Octobre 1969 | 5 429 507 | 3200 kg | Indénor | 88 x 80 | 21/1 | 51,5 | 37 |
| C 35 | | | | | | | | | |
| 9 CV Essence | BF série BC | Mars 1974 | 01 BC 8200 | 3500 kg | B 20/614 | 86 x 85,5 | 8/1 | 65 | 47 |
| 7 CV Diesel | BF série BD | Mars 1974 | 04 BD 8000 | 3500 kg | B 22/615 | 90 x 85,5 | 22,25/1 | 61,5 | 45 |