

CITROËNA

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN
régie par les articles 116 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTELE DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Les éléments d'habillage de certains véhicules sont pourvus d'une application de peinture sur un revêtement inoxydable.
Le procédé utilisé fait appel à des moyens industriels incompatibles avec les méthodes possibles en réparation automobile.

Dans le cas d'une remise en état de ces éléments, l'application de la laque ne peut être envisagée qu'après le ponçage et le nettoyage de l'élément complet, afin de retrouver un accrochage physique pour la laque.

A l'origine, ces éléments sont revêtus, en majorité, d'une laque « noir mat ».
En réparation, il est conseillé d'utiliser la laque POLIREX, référence 368.0717, déjà mentionnée dans la Note d'Information N° 1 MA, du 12 Février 1975 (Fournisseur : Sté ASTRAL).

GAMME D'APPLICATION

Préparer l'élément :

Nettoyer, poncer complètement l'élément au papier abrasif (protéger les parties filetées).

Dégraissier soigneusement et essuyer.

Appliquer un voile de primaire :

TRANSPAC, référence 005 0043.

Dilution : 100 % avec diluant catalyseur, référence 005 0038.

Laisser sécher 1 heure minimum.

Préparer et filtrer la laque :

Laque POLIREX, référence 368 0717.

Mélanger les éléments A et B, dans la proportion de 80 parties de A pour 20 parties de B, en poids.

Durée d'utilisation du mélange : 3 heures, à 20° C.

Dilution : 25 à 30 % avec le diluant POLIREX, référence 033 0099

(18 à 20-secondes, à la coupe AFNOR N° 4).

Appliquer la laque :

Deux couches croisées.

Pression au pistolet : 2,5 à 3 bars.

Séchage à température ambiante de 20° C :

- Hors poussière : 40 minutes,
- Sec : 3 heures,
- Ponçable : 12 heures.

Séchage en étuve (15 minutes de pré-séchage) :

- Sec et ponçable : 30 à 60 minutes, à 60° C.

NOTE D'INFORMATION

N° 74 TT

Le 16 Février 1977

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES

TOUS TYPES

CARROSSERIE

Conseils de réparation

Peinture sur revêtement
inoxydable