

Sur les véhicules équipés d'un frein de secours agissant sur les roues avant, la course de la pédale de frein est plus longue au premier freinage effectué après desserrage du frein de secours, qu'en utilisation.

Cette particularité est due à la conception du frein de secours et, de ce fait ne peut être supprimée.

Dans les cas d'une remarque de client, il est recommandé :

- d'expliquer ce point particulier de fonctionnement,
- de conseiller d'appuyer sur la pédale de frein principal immédiatement après le desserrage du frein de secours et avant utilisation pour avoir une course de pédale réduite.



**NOTE
D'INFORMATION**

N° 210 16-AB

Le 13 Avril 1971

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Autobianchi

A. 112

(A 112 A)

Freinage

Freins de secours

sur roues avant