

CITROËNA

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

COMPLEMENT A LA NOTE D'INFORMATION N° 56 TT DU 3/7/74

Les détecteurs des pressions et des températures s'effectuent au moyen d'appareils qui doivent être manipulés et montés avec précaution.

Les tableaux figurant ci-après précisent la nature de ces appareils, la référence, leur emplacement, les valeurs de tarage, ainsi que les couples de serrage.

IMPORTANT :

Le respect impératif des couples de serrage, au montage, conditionne le bon fonctionnement de ces appareils.

T.S.V.P.

**NOTE
D'INFORMATION**

N° 56 TT

Le 22 Juin 1977

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES

TOUS TYPES

Appareils de détection

Véhicules	Désignation	Emplacement et Ø filetage	Tarage	Numéro P.R.	Numéro P.R. du joint	Couple de serrage
A	Mono-contact de pression d'huile moteur	Sous-cylindre G 12 x 150	Le témoin s'éteint entre : 0,475 et 0,675 bar	AYB. 614 112 A 5 460 577 Y	22 458 009 U	2 à 2,2 da Nm
				LN	Mono-contact de pression d'huile moteur	Sous-cylindre G 12 x 150
GS	Mano-contact circuit hydraulique 3/73 → 3/73 →	Raccord quatre voies ou vanne de sécurité 9 x 125 9 x 125	Le témoin s'allume entre : 60 et 80 bars 80 et 90 bars	5 403 326 E 5 466 923 B (repère UN)	24 892 009 R	1,1 à 1,3 da Nm
				T.T.		
1015	Thermo-contact d'huile moteur 3/71 → 6/72 6/72 → 3/76	Sous l'alternateur 16 x 150 16 x 150	Le témoin s'allume entre : 125° C et 131° C 132° C et 138° C	GX. 01 487 01 A GX. 01 487 02 A	22 478 009 K	2,5 à 3 da Nm
				T.T.		
1220	Thermo-contact d'huile moteur 9/72 → 3/76	Sous l'alternateur 16 x 150	Le témoin s'allume entre : 132° C et 138° C	GX. 01 487 02 A	22 478 009 K	2,5 à 3 da Nm
				Convertisseur		

Véhicules	Désignation	Emplacement et Ø filetage	Tarage	Numéro P.R.	Numéro P.R. du joint	Couple de serrage	
T.T.	Mano-contact de pression d'huile moteur	Sur carter moteur 14 x 150	Le témoin s'éteint entre : 0,475 et 0,675 bar	5 490 801 V	22 459 009 N	2,5 à 3 da Nm	
				Thermo-contact d'huile moteur 6/75 → 6/75 →	Sur support filtre à huile 18 x 150	Le témoin s'allume entre : 147° C et 150° C 135° C et 138° C	5 448 450 H 5 490 569 Y
Radiateur 16 dm ² 20 et 23 dm ² Diesel	Mano-contact circuit hydraulique	Vanne de sécurité 9 x 125	Le témoin s'allume entre : 80 et 90 bars	SL 5 466 923 B (repère UN 1)	24 892 009 R	1,1 à 1,2 da Nm	
				Thermo-contact température d'eau 1/75 → 1/75 →	Sur radiateur d'eau 22 x 150	Mise en marche : 101° à 103,5° C Arrêt : 95° à 92° C Mise en marche : 95° à 100° C Arrêt : 95° à 90° C Mise en marche : 87° à 92° C Arrêt : 87° à 82° C	5 446 115 C 5 490 542 E 5 490 927 P
Essence Diesel	Thermo-contact température d'eau moteur	Sur culasse 16 x 150	S'allume de 110,5° à 113,5° C S'éteint de 110° à 107° C S'allume de 103,5° à 106,5° C S'éteint de 103° à 100° C	5 490 468 A 5 490 756 F	22 454 009 R	2,5 à 3 da Nm	
				Fr-20 Prestige Diesel/Atrem Injection	Sonde thermométrique d'eau de refroidissement moteur	Sur pompe à eau 18 x 150	Cadran sur planche de bord
Embut Climatisation	Thermo-contact d'huile de BV	Distributeur sur carter d'embrayage 18 x 150	Le témoin s'allume entre : 132° et 138° C Mise en action : 17 à 22 bars	GX. 08 171 01 A	22 416 009 X	3,2 à 3,5 da Nm	
				Pressostat	Bouteille déshydratante	Mise en action : 17 à 22 bars	5 483 546 L
Injection	Thermo-contact temporisé Sonde de température d'eau Sonde de température d'air	Sur culasse 14 x 150 Sur culasse 12 x 150 Sur débit-mètre d'air	Mise en action : t < 20° C Hors service : 20° C < t < 37° C 2,1 à 2,9 Ω à 20° C ± 1° 2,28 à 2,72 kΩ à 20° C ± 0,5°	5 502 641 R 5 502 644 Y	22 471 009 Y 22 470 009 D	2,5 à 3 da Nm 2 à 2,2 da Nm	
				Incorporée au débit-mètre (non vendue)			

Véhicules	Désignation	Emplacement et ϕ filetage	Tarage	Numéro P.R.	Numéro P.R. du joint	Couple de serrage
C35	T.T. Mano-contact de pression d'huile moteur	Support de filtre à huile 14 x 150	Le témoin s'éteint entre : 0,475 et 0,675 bar	5 415 721 H	22 459 009 N	3 à 3,5 daNm
		Mano-contact circuit hydraulique 10/76 → 10/76 →	Le témoin s'allume entre : 110 et 120 bars 75 à 95 bars	5 415 605 X 5 466 923 B (repère UN1)	24 892 009 R	1,1 à 1,2 daNm
	Diesel Thermo-contact de température d'eau	Pompe à eau 18 x 150	Le témoin s'allume entre : 93,5° et 96,5° C	5 428 849 D	22 466 009 A	2,5 à 3 daNm
	Essence Thermo-contact de température d'eau	Pompe à eau 18 x 150	Le témoin s'allume entre : 102,5° et 106,5° C	5 430 044 T	22 466 009 A	2,5 à 3 daNm
H	T.T. Essence Mano-contact de pression d'huile moteur 3/65 → 10/69 →	Cartier avant gauche 14 x 150	Le témoin s'éteint entre : 0,495 et 0,605 bar	HY 614-06	ZD 9 247 100 U	2,7 à 3 daNm
		Mano-contact de pression d'huile moteur 10/69 → 10/69 →	Le témoin s'éteint à : 0,80 bar 0,80 bar	HG 222-27 HG 222-127 A	HG 222-63	2 à 3 daNm
	T.T. Diesel Thermistance de température d'eau 5/71 → 5/71 →	Arrière gauche de la culasse 18 x 150	Cadran sur planche de bord	5 413 327 L	HG 112-85	3,2 à 3,5 daNm
	Thermo-contact de température d'eau 5/71 → 6/76 →	Arrière gauche de la culasse 18 x 150	Le témoin s'allume entre : 89,5° et 92,5° C 91,5° et 94,5° C	5 418 111 L 7932 566 904	HG 112-85	2,5 à 3 daNm