



CITROËN  
SERVICES APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

# NOTE TECHNIQUE

# XM



APPLICATION :

**TOUS PAYS**

CONCERNE :

**CITROËN XM-V6**

**N° 1**

DIFFUSION :

**TOUS PAYS**

**Travaux à exécuter à  
la première révision**

Le 23 mai 1989

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS: RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

689

# CITROËN XM

## V6

## MOTEUR S F Z

### PREMIERE REVISION

Les opérations citées dans cette note doivent être exécutées: gratuitement **entre 1 500 et 2 500 km.**

Seules les fournitures :

- d'huile neuve, en remplacement de l'huile de vidange du moteur,
  - de la cartouche filtrante d'huile moteur,
  - de liquide de complément du lave-glace,
- seront facturées au client.

OPÉRATIONS

INSTRUCTIONS

SUR CE VEHICULE	<ul style="list-style-type: none"> <li>● NI RESSERRAGE DE CULASSE</li> <li>● NI VIDANGE DE LA BOITE DE VITESSES</li> </ul>	} A LA 1 <sup>re</sup> REVISION
-----------------	--	---------------------------------

- Vérifier la tension des courroies de pompe H.P., d'alternateur et de pompe à eau/compresseur de climatisation (suivant équipement) : Au toucher.
- Vérifier et rétablir si nécessaire, le niveau de liquide dans la nourrice de refroidissement (**à froid**) : En présence d'un manque de liquide, rechercher la cause éventuelle sous 1,6 bar de pression – à froid – et ne compléter qu'avec un liquide de refroidissement référencé CITROËN.
- Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique : A l'essence ou à l'essence C à l'exclusion de tout autre produit.
- Vérifier et régler si nécessaire, la course de débrayage.
- Vérifier et rétablir si nécessaire, le niveau de LHM : Véhicule en position haute, liquide TOTAL LHM PLUS.
- Vérifier et rétablir si nécessaire, la pression des pneumatiques : Les pressions de gonflage sont indiquées par une étiquette dans l'entrée de porte avant gauche.
- Contrôler le réglage des projecteurs, régler si nécessaire : Moteur tournant, position normale de roulage.
- **ESSAI** : Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule puis remédier, si nécessaire, aux anomalies constatées.
- **AU RETOUR D'ESSAI** : S'assurer de l'absence de code défaut dans les différents calculateurs :
 

– Fonctionnement moteur, .....	A l'aide du boîtier testeur n° <b>OUT 30 4097 T</b> ou de la station diagnostic <b>CITROËN 26 A</b> . En présence d'un code défaut, se reporter à la Note Technique correspondante pour la méthode à suivre :
– Suspension hydractive, .....	Connecteur vert ..... NT XM <b>1</b> N° 1
– Dispositif ABS, .....	Connecteur bleu ..... NT XM <b>9</b> N° 1
– Chauffage à régulation automatique de température et de débit d'air, .....	Connecteur gris ..... NT XM <b>11</b> N° 1
	Connecteur marron <del>.....</del> NT XM <b>12</b> N° 1
- **SUR PONT ELEVATEUR** : Vérifier l'état des gaines d'étanchéité (direction, transmission), éléments porteurs et rotules de pivot. Toute trace de graisse d'origine sur la gaine révèle un manque d'étanchéité de celle-ci.  
**Le mauvais état d'une gaine d'étanchéité de rotule implique le remplacement de la rotule.**
- **SUR PONT ELEVATEUR** : Vérifier l'étanchéité des circuits hydrauliques, du circuit de refroidissement moteur, de l'ensemble moteur-boîte de vitesses.
- **STATION SERVICE** :
  - Vidanger le carter d'huile moteur,
  - Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur, ..... PURFLUX, Type LS 520 C
  - Faire le plein d'huile moteur, ..... Capacité après échange de la cartouche : 7 litres.  
Qualité d'huile toutes saisons : TOTAL GTi 10 W 40 ou TOTAL GTS 15 W 40.
  - Vérifier et établir s'il y a lieu, le niveau du lave-glace, ..... Liquide prêt à l'emploi : – 1 litre : ZC 9 875 279 U  
– 1/2 litre : ZC 9 875 280 U



CITROËN  
SERVICES APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

# NOTE TECHNIQUE

**XM**



APPLICATION :  
**TOUS PAYS** sauf  
**Normes sévèrisées**

CONCERNE :  
**CITROËN XM-INJECTION**

**N° 2**

DIFFUSION :  
**TOUS PAYS**

**Travaux à exécuter à  
la première révision**

Le 23 mai 1989

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS: **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930**

890

# CITROËN XM injection

**MOTEUR R 6 A**

## PREMIÈRE RÉVISION

Les opérations citées dans cette note doivent être exécutées gratuitement **entre 1 500 et 2 500 km.**

Seules les fournitures :

- d'huile neuve, en remplacement de l'huile de vidange du moteur,
  - de la cartouche filtrante d'huile moteur,
  - de liquide de complément du lave-glace,
- seront facturées au client.

OPÉRATIONS

INSTRUCTIONS

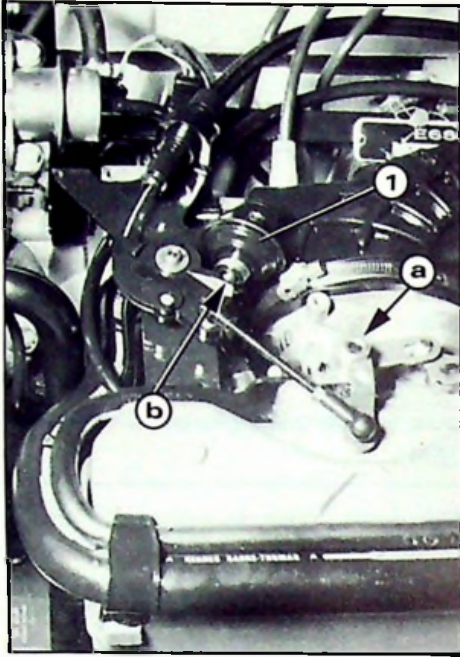
SUR CE VEHICULE

- NI RESSERRAGE DE CULASSE
- NI VIDANGE DE LA BOITE DE VITESSES

} A LA 1<sup>re</sup> REVISION

- Vérifier la tension des courroies de pompe H.P., d'alternateur/compresseur de climatisation (suivant équipement) : Au toucher.
- Vérifier et rétablir si nécessaire, le niveau de liquide dans la nourrice de refroidissement (à froid). En présence d'un manque de liquide, rechercher la cause éventuelle sous 1,6 bar de pression – à froid – et ne compléter qu'avec un liquide de refroidissement référencé CITROËN.
- Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique : A l'essence ou à l'essence C à l'exclusion de tout autre produit.
- Vérifier et régler si nécessaire, la course de débrayage.
- Vérifier et régler si nécessaire, le niveau de LHM : Véhicule en position haute, liquide TOTAL LHM PLUS.
- Vérifier le calage de l'allumeur, régler s'il y a lieu : 5° à 850 tr/mn.
- Vérifier et rétablir si nécessaire, la pression des pneumatiques : Les pressions de gonflage sont indiquées par une étiquette dans l'entrée de porte avant gauche.
- Contrôler le réglage des projecteurs, régler si nécessaire : Moteur tournant, position normale de roulage.
- **ESSAI** : Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule puis remédier, si nécessaire, aux anomalies constatées.
- **AU RETOUR D'ESSAI** : – Régler le ralenti et contrôler la conformité antipollution, régler si nécessaire : 850 ± 50 tr/mn – Teneur en CO : de 1,5 à 2 % – Teneur en CO2 : > 10 %  
– Vérifier le réglage du frein de ralenti, reprendre si nécessaire :  
NOTA : En présence de l'option "Air conditionné", régler le régime de ralenti, compresseur enclenché.  
Voir gamme au dos
- **AU RETOUR D'ESSAI** : S'assurer de l'absence de code défaut dans les différents calculateurs, suivant équipement : A l'aide du boîtier testeur n° OUT 30 4097 T ou de la station diagnostic CITROËN 26 A. En présence d'un code défaut, se reporter à la Note Technique correspondante pour la méthode à suivre :
 

– Suspension hydractive .....	Connecteur bleu .....	NT XM	(9)	N° 1
– Dispositif ABS .....	Connecteur gris .....	NT XM	(11)	N° 1
– Chauffage à régulation automatique de température et de débit d'air .....	Connecteur <del>maron</del> NOIR .....	NT XM	(12)	N° 1
- **SUR PONT ELEVATEUR** : Vérifier l'état des gaines d'étanchéité (direction, transmissions), éléments porteurs et rotules de pivot. Toute trace de graisse d'origine sur la gaine révèle un manque d'étanchéité de celle-ci.  
**Le mauvais état d'une gaine d'étanchéité de rotule implique le remplacement de la rotule.**
- **SUR PONT ELEVATEUR** : Vérifier l'étanchéité des circuits hydrauliques, du circuit de refroidissement moteur, de l'ensemble moteur-boîte de vitesses.
- **STATION SERVICE** :
  - Vidanger le carter d'huile moteur,
  - Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur : ..... TYPE PURFLUX LS 468 A
  - Faire le plein d'huile moteur : ..... Qualité d'huile toutes saisons : TOTAL GTi 10 W 40 ou TOTAL GTS 15 W 40.  
Capacité après échange de la cartouche : 5,4 litres
  - Vérifier et établir s'il y a lieu, le niveau du lave-glace : ..... Liquide prêt à l'emploi : – 1 litre : ZC 9 875 279 U  
– 1/2 litre : ZC 9 875 280 U

**Réglage du frein de ralenti :**

- Ouvrir le papillon du 1<sup>er</sup> corps de façon à obtenir un jeu de 1,4 mm sur la butée en **(a)**.
- Approcher le frein de ralenti **(1)** jusqu'à ce que le toucheau vienne au contact du secteur de commande en **(b)**. (S'assurer que le contact se fait bien dans l'empreinte du secteur).
- Serrer l'écrou du frein de ralenti à 1 m.daN.

*Contrôle fonctionnel :*

En décélération, le contact entre le frein de ralenti et le secteur de commande doit être obtenu à un régime de  $2\,400 \pm 100$  tr/mn (moteur chaud, à vide, sans consommateurs).



CITROËN  
SERVICES APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

**INFO'RAPID**  
(annule et remplace, la note même  
référence, du 6 juin 1989.)

**XM**

**E**

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

**VEHICULES XM T.T.**

Vérifications

**N° 3**

Le 9 Juin 1989.

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS :

Recueil de Notes MAN 008930

742

Nous vous demandons de contrôler ou de modifier les points suivants sur les véhicules Citroën XM sortis avant le numéro d'organisation PR 4587.

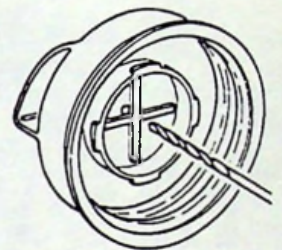
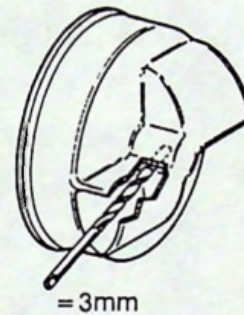
**I. REMPLISSAGE DE CARBURANT :**

**a) Bouchon de réservoir :**

Bouchon en place, repérer le côté arrière.  
Déposer le bouchon.  
Percer un trou de diamètre 3 mm comme indiqué sur les schémas ci-contre.

Bouchon noir

Bouchon rouge



= 3mm

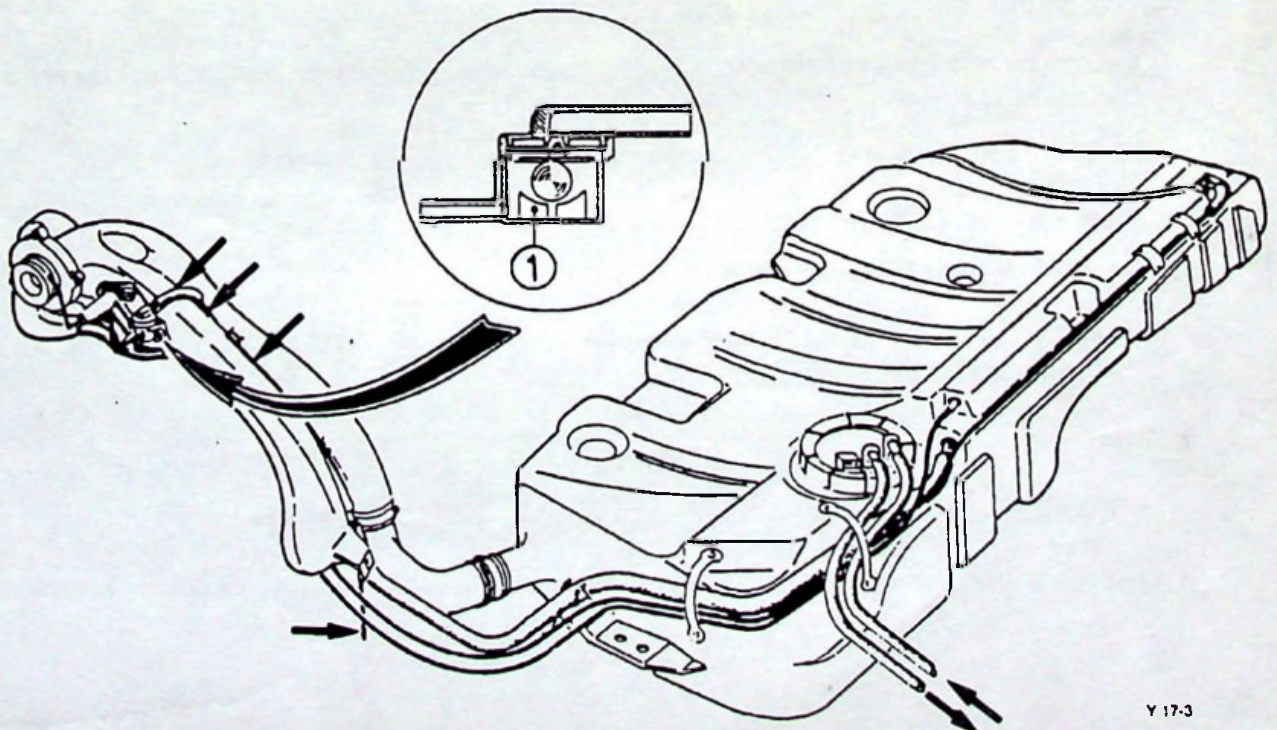
Y 17-10

**b) Contrôle du circuit de mise à l'air libre :**

Déposer la roue arrière droite, puis le pare-boue (le dégager en commençant par l'arrière).

**Contrôler les points suivants :**

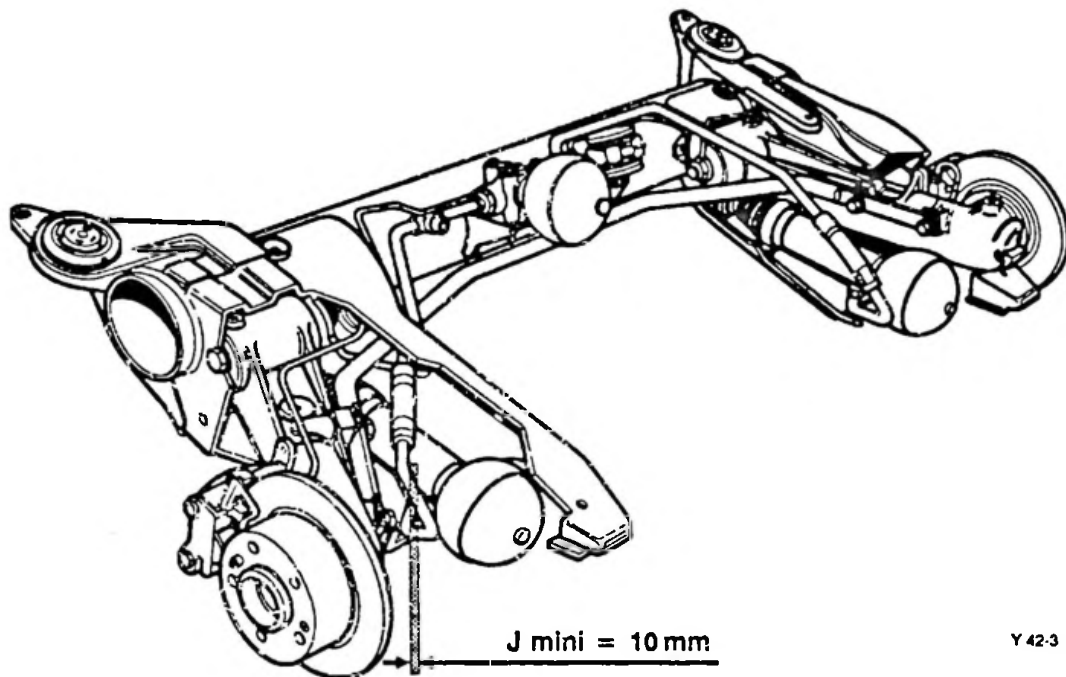
- Si le tuyau "Rilsan" de mise à l'air libre est emboîté dans le tube d'essieu, le dégager et le raccourcir de 70 mm. Puis le repositionner dans le tube d'essieu. Ne pas intervenir, s'il n'est pas emboîté dans le tube d'essieu.
- Le clippage du clapet à bille (1) sur les pattes de fixation de la goulotte de remplissage.
- Le placage du tuyau "Rilsan" d'évacuation contre la goulotte de remplissage, notamment aux endroits fléchés (→→).
- L'absence de pli sur ce tuyau dans sa partie inférieure (référence PR 26 235 189 à couper à 780mm).



Y 17-3

## II. CANALISATION HYDRAULIQUE D'ALIMENTATION DU CYLINDRE DE SUSPENSION ARRIERE GAUCHE :

Nous vous demandons de contrôler le jeu entre la canalisation rigide allant du régulateur de raideur au cylindre de suspension arrière gauche. Pour cela :



en se plaçant à l'arrière du véhicule, contrôler le jeu **J** existant entre la canalisation et la fixation de la barre anti-devers. Contrôler ce jeu, véhicule en position normale, et lors de la variation de hauteur position normale → position basse.

Si le jeu **J** n'est pas correct, appliquer le processus suivant :

- Desserrer légèrement le raccord d'alimentation du cylindre arrière gauche et faire pivoter le tube pour assurer la garantie de 10 mm précitée. Au cours de cette opération, surveiller la garantie entre le tube et le bloc pneumatique ainsi qu'entre ce même tube et la tôle de logement de l'ensemble cylindre (environ 10 mm).
- Resserrer correctement le raccord sur le cylindre de suspension.  
Si nécessaire remplacer la canalisation (référence P.R. : 96 048 949).

## III. CONNECTEURS FAISCEAU MOTEUR A FAISCEAU AVANT (MARRON ET NOIR):

Ces connecteurs sont implantés sous le réservoir de liquide hydraulique donc accessibles après avoir déplacé ce réservoir.

Vérifier le bon clippage de ces connecteurs (entre parties mâles et femelles)

(Si nécessaire maintenir positivement les connecteurs mâles et femelles) à l'aide d'un collier plastique (Référence PR ZC 9614 154 U).

## IV. MODALITES DE REMBOURSEMENT :

Veillez établir un **AG** global (temps facturable 1,10 H par châssis) et renseigner dans la case "Remarques émetteur" :

**Opération IGOR Réf. 0333500**

**IMPORTANT :**

Messieurs les **Responsables Après-Vente** sont priés de prévenir leurs **Agents** possesseurs de Citroën XM



CITROËN  
SERVICES APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

# INFO'RAPID

**XM**

**E**

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

**XM Tous Types**

Préparation Véhicules Neufs

**N° 4**

Le 19 Juin 1989.

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS :

Recueil de Notes N° MAN 008930

754

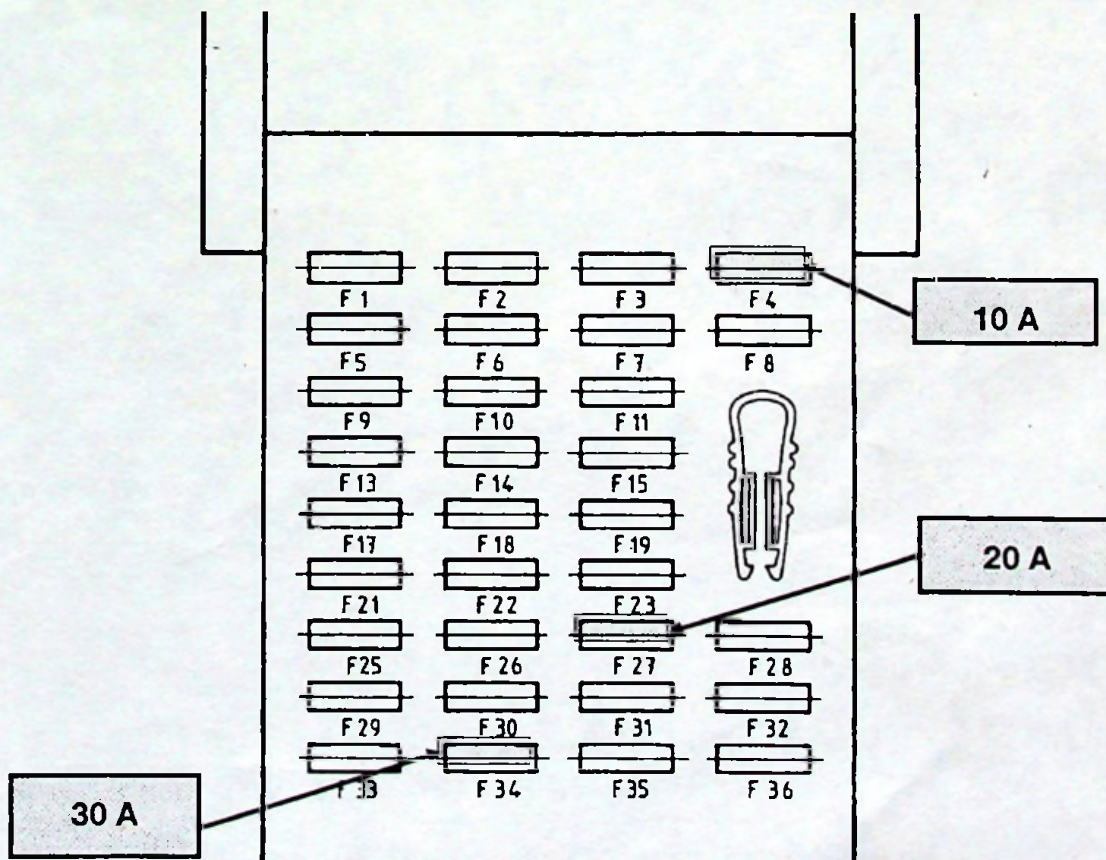
Afin de conserver un état de charge correct de la batterie, les **véhicules XM** qui vous sont livrés ne sont pas équipés des fusibles protégeant les fonctions électriques permanentes.

Aussi, il est nécessaire, lors de la **préparation Véhicules Neufs**, de remettre en place dans le boîtier interconnexions les **TROIS FUSIBLES** fournis dans la boîte à gants : **en respectant impérativement leur situation et leur calibre.**

**F 4 = 10 A**

**F 27 = 20 A**

**F 34 = 30 A**







CITROËN  
SERVICES APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

# INFO'RAPID

**XM**

**E**

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

**XM Tous Types**

**Préparation Véhicules Neufs**

**N° 5**

Le 12 Juillet 1989.

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS :

Recueil de Notes N° MAN 008930

772

Lors de la Préparation des Véhicules Neufs, il est nécessaire de noter les renseignements suivants :

**1° Sur la feuille "Préparation à la route" du carnet d'entretien :**

N° clé de contact antivol, portes, boîte à gants.

N° de la télécommande (suivant équipement).

Référence de la teinte du véhicule.

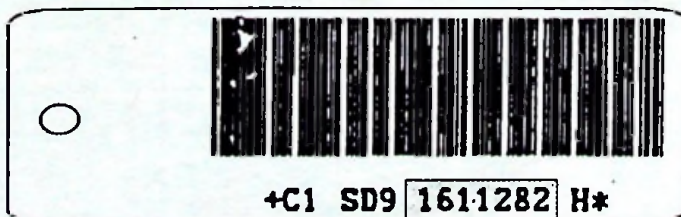
**2° Sur la carte noire :**

N° clé de contact antivol.

N° de la télécommande (suivant équipement).

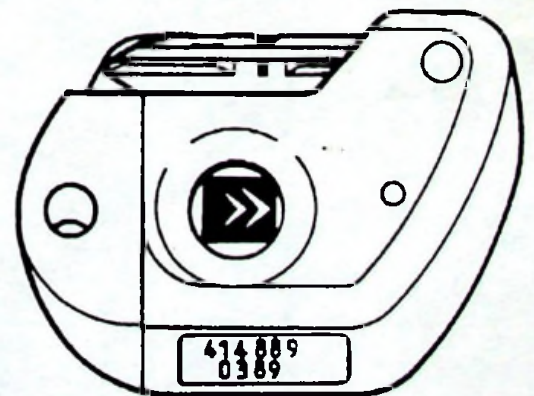
Code autoradio (suivant équipement).

### SITUATION DES NUMEROS



Etiquette N° de clé

(livrée avec le trousseau de clés)



Télécommande

Y 61-2





CITROËN  
SERVICES APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

# NOTE TECHNIQUE

**XM**



APPLICATION :

**TOUS PAYS**

CONCERNE :

**CITROËN XM DIESEL**

**N° 6**

DIFFUSION :

**TOUS PAYS**

*Travaux à exécuter  
à la première révision*

Le 29 Septembre 1989

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

791

# CITROËN XM DIESEL - TURBO DIESEL

MOTEURS P9A - P8A

## PREMIÈRE RÉVISION

Les opérations citées dans cette note doivent être exécutées gratuitement **entre 1 500 et 2 500 km.**

Seules les fournitures :

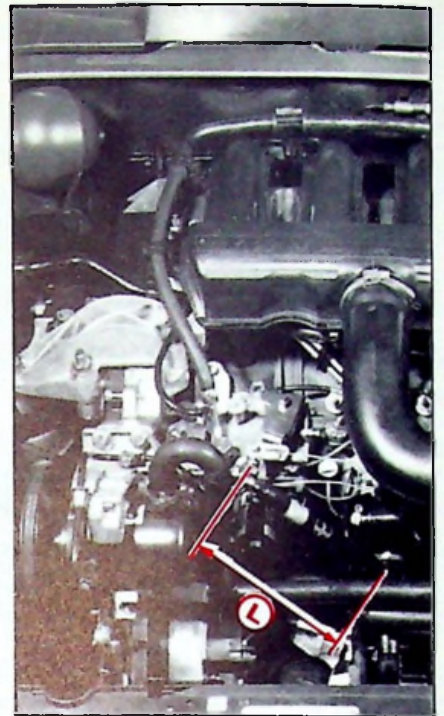
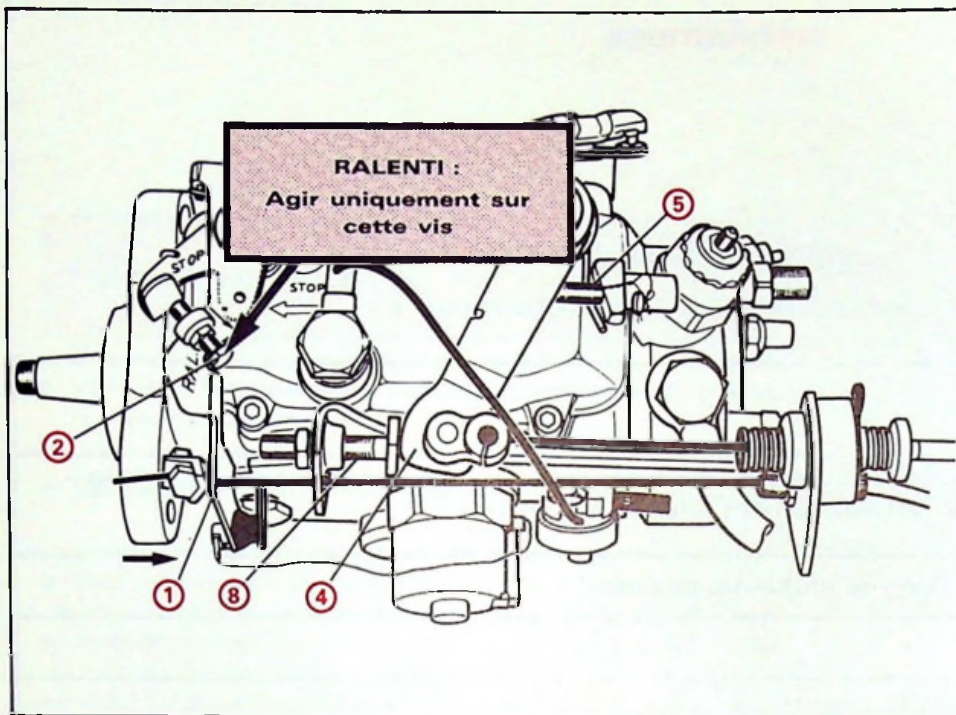
- d'huile neuve, en remplacement de l'huile de vidange du moteur,
  - de la cartouche filtrante d'huile moteur,
  - de liquide de complément du lave-glace,
- seront facturées au client.

**OPERATIONS**

**INSTRUCTIONS**

**SUR CE VEHICULE**    • NI RESSERRAGE DE CULASSE  
                                  • NI VIDANGE DE LA BOITE DE VITESSES } **A LA 1<sup>re</sup> REVISION**

• Vérifier la tension des courroies de pompe H.P. d'alternateur / compresseur de climatisation (suivant équipement) :	Au toucher.
• Vérifier et rétablir si nécessaire, le niveau de liquide dans la nourrice de refroidissement ( <b>à froid</b> ).	En présence d'un manque de liquide, rechercher la cause éventuelle sous 1,6 bar de pression – à froid – et ne compléter qu'avec un liquide de refroidissement référencé CITROËN.
• Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique :	A l'essence ou à l'essence C à l'exclusion de tout autre produit.
• Vérifier et régler si nécessaire, la course de débrayage.	
• Vérifier et régler si nécessaire, le niveau de LHM :	Véhicule en position haute, liquide TOTAL LHM PLUS.
• Vérifier et rétablir si nécessaire, la pression des pneumatiques :	Les pressions de gonflage sont indiquées par une étiquette dans l'entrée de porte avant gauche.
• Contrôler le réglage des projecteurs, régler si nécessaire :	Moteur tournant, position normale de roulage.
• <b>ESSAI</b> : Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule puis remédier, si nécessaire, aux anomalies constatées.	
• <b>AU RETOUR D'ESSAI</b> : – Contrôler le ralenti, régler si nécessaire :	<b>650 à 700 tr/mn</b> – voir gamme au dos NOTA : En présence de l'option "Air conditionné", régler le régime de ralenti, compresseur de climatisation enclenché.
• <b>AU RETOUR D'ESSAI</b> : S'assurer de l'absence de code défaut dans les différents calculateurs, (suivant équipement) : – Suspension hydractive ..... – Dispositif ABS ..... – Chauffage à régulation automatique de température et de débit d'air .....	A l'aide du boîtier testeur n° <b>OUT 30 4097 T</b> ou de la station diagnostic <b>CITROËN 26 A</b> . En présence d'un code défaut, se reporter à la Note Technique correspondante pour la méthode à suivre : Connecteur bleu .... NT XM (9) N° 1 Connecteur gris .... NT XM (11) N° 1 Connecteur noir .... NT XM (12) N° 1
• <b>SUR PONT ELEVATEUR</b> : Vérifier l'état des gaines d'étanchéité (direction, transmissions), éléments porteurs et rotules de pivot.	Toute trace de graisse d'origine sur la gaine révèle un manque d'étanchéité de celle-ci. <b>Le mauvais état d'une gaine d'étanchéité de rotule implique le remplacement de la rotule.</b>
• <b>SUR PONT ELEVATEUR</b> : Vérifier l'étanchéité des circuits hydrauliques, du circuit de refroidissement moteur, de l'ensemble moteur-boîte de vitesses.	
• <b>STATION SERVICE</b> : – Vidanger le carter d'huile moteur, – Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur : ..... – Faire le plein d'huile moteur : .....	Type PURFLUX LS 468 A Qualité d'huile toutes saisons jusqu'à - 16°C : TOTAL DIESEL MAX. 10 W 40 ou TOTAL SUPER DIESEL PLUS 15 W 40. A partir de - 12° : TOTAL DIESEL MAX 10 W 40 Capacité après échange de la cartouche : 6 litres
– Vérifier et établir s'il y a lieu, le niveau du lave-glace : .....	Liquide prêt à l'emploi : – 1 litre : ZC 9 875 279 U – 1/2 litre : ZC 9 875 280 U

**POMPE D'INJECTION "ROTO DIESEL" – Rappel des réglages :**

BX 14-82

89-1170

**MOTEUR FROID****1) - Contrôle de la commande de ralenti accéléré :**

S'assurer en poussant ( → ) que le levier (1) se trouve en butée. Sinon, agir sur le serre-câble.

**MOTEUR CHAUD****2) - Contrôle de la commande d'accélérateur :**

- Contrôler la cote L de réglage de l'amortisseur : accélérateur au repos on doit mesurer **L = 186 mm** (entre les axes des rotules).
- S'assurer que le câble du ralenti accéléré n'est plus sous tension.
- Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur (moteur à l'arrêt).  
Vérifier que le levier (4) est en appui sur la butée (5). Sinon, modifier la position de l'épingle du câble d'accélérateur.

**3) - Contrôle de l'anti-calage (débit résiduel) :**

Engager une cale de 4 mm entre le levier (4) et la vis butée (8).  
Le régime moteur doit être compris entre **1300** et **1700** tr/mn, sinon agir sur la vis butée (8).

**4) - Réglage du ralenti :**

Régler le ralenti entre **650** et **700** tr/mn en agissant sur la vis butée (2).

**5) - Contrôle de la décélération du moteur :**

Accélérer à 3 000 tr/mn, puis relâcher la pédale d'accélérateur.

- Décélération trop rapide (tendance à caler) :  
– desserrer la vis butée (8) de 1/4 de tour.
- Décélération trop lente (manque frein moteur) :  
– serrer la vis butée (8) de 1/4 de tour.

**6) - Régime de régulation :**

VEHICULES	XM D 12	XM TURBO D 12
Type moteur	P9A	P8A
Régime de régulation, à vide	5 150 ± 125 tr/mn	5 150 ± 125 tr/mn
Régime de régulation, en charge	4 600 ± 80 tr/mn	4 300 ± 80 tr/mn



CITROËN  
SERVICES APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

# INFO'RAPID

**XM**



Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

**XM TOUS TYPES**

Préparation véhicules neufs  
Contrôle de la charge batterie.

**N° 7**

Le 28 Juillet 1989.

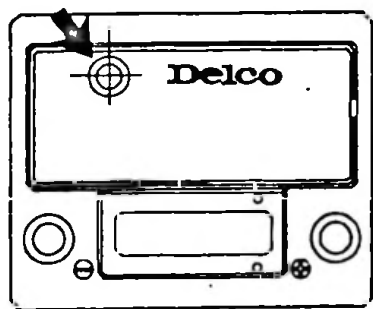
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS

Recueil de Notes N° MAN 008930

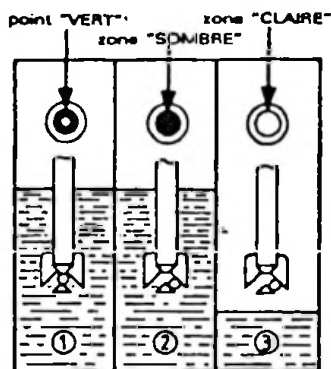
787

Lors de la P.V.N, nous vous demandons de vous assurer du bon état de charge de la batterie.

Les batteries "DELCO" qui équipent les XM, sont munies d'un hydromètre incorporé(→), permettant d'en vérifier l'état.



YB3-1



- (1) **Point "VERT"** : batterie suffisamment chargée.
- (2) **Zone "SOMBRE"** : batterie insuffisamment chargée.
- (3) **Zone "CLAIRE"** : niveau d'électrolyte trop bas.

Si la batterie présente un niveau de charge insuffisant, procéder à une nouvelle charge de celle-ci **EN RESPECTANT** la recommandation suivante:

**LA RECHARGE DES BATTERIES DOIT ETRE IMPERATIVEMENT REALISEE AVEC UN CHARGEUR AUTO-REGULE A TENSION CONSTANTE ET A INTENSITE VARIABLE.**

**RAPPEL :**

*Chargeurs homologués:*

- Société C.F.E.C. Ref.DARY Type CF 30 (en mode automatique).
- Société BOSCH Ref. SL 2470 E.



CITROËN  
SERVICES APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

# INFO'RAPID

**XM**

**E**

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

**XM TOUS TYPES**

Préparation véhicule neuf

**N° 8**

Le 03 Aout 1989.

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS :

Recueil de Notes N° MAN 008930

788

Lors de la P.V.N, nous vous demandons de veiller au bon positionnement des enjoliveurs de roues tôle.

Pour cela:

- Axer la valve dans l'ouverture de la couronne au centre de la boucle ressort.
- Clipper l'ensemble enjoliveur.
- S'assurer du bon placage de la périphérie de l'enjoliveur sur la jante.
- Clipper à fond la trappe cache-valve.

Rappel:

La dépose de l'enjoliveur s'effectue en tirant sur l'anneau métallique à l'aide de l'extrémité en T de la clé démonte -roue.



CITROËN  
SERVICES APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

# NOTE TECHNIQUE

# XM



APPLICATION :  
**TOUS PAYS** sauf  
**Normes sévèrisées**

CONCERNE :  
**CITROËN XM V6**  
**Travaux à exécuter  
à la première révision**

## N° 9

DIFFUSION :  
**TOUS PAYS**

Le 29 Septembre 1989

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

804

# CITROËN XM

## V6

**NORME 15-04**

**MOTEUR S6A**

**PREMIERE REVISION**

Les opérations citées dans cette note doivent être exécutées gratuitement **entre 1 500 et 2 500 km.**

Seules les fournitures :

- d'huile neuve, en remplacement de l'huile de vidange du moteur,
  - de la cartouche filtrante d'huile moteur,
  - de liquide de complément du lave-glace,
- seront facturées au client.



**OPÉRATIONS**

**INSTRUCTIONS**

**SUR CE VEHICULE**    ● NI RESSERRAGE DE CULASSE } A LA 1<sup>re</sup> REVISION  
 ● NI VIDANGE DE LA BOITE DE VITESSES }

- Vérifier la tension des courroies de pompe H.P., d'alternateur et de pompe à eau/compresseur de climatisation (suivant équipement) :
- Vérifier et rétablir si nécessaire, le niveau de liquide dans la nourrice de refroidissement (**à froid**) :
- Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique :
- Vérifier et régler si nécessaire, la course de débrayage.
- Vérifier et rétablir si nécessaire, le niveau de LHM :
- Vérifier et rétablir si nécessaire, la pression des pneumatiques :
- Contrôler le réglage des projecteurs, régler si nécessaire :
- **ESSAI** : Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule puis remédier, si nécessaire, aux anomalies constatées.

Au toucher.

En présence d'un manque de liquide, rechercher la cause éventuelle sous 1,6 bar de pression – à froid – et ne compléter qu'avec un liquide de refroidissement référencé CITROËN.

A l'essence ou à l'essence C à l'exclusion de tout autre produit.

Véhicule en position haute, liquide TOTAL LHM PLUS.

Les pressions de gonflage sont indiquées par une étiquette dans l'entrée de porte avant gauche.

Moteur tournant, position normale de roulage.

- **AU RETOUR D'ESSAI** : – Vérifier la conformité antipollution, régler si nécessaire.
- S'assurer de l'absence de code défaut dans les différents calculateurs :
- Fonctionnement moteur, .....
- Suspension hydractive, .....
- Dispositif ABS, .....
- Chauffage à régulation automatique de température et de débit d'air, .....

Teneur en **CO** de **1,5 à 2 %** – Teneur en **CO<sub>2</sub>** > **10 %**.  
 NOTA : La richesse est réglable à l'aide du potentiomètre situé sur le passage de roue avant droit.  
*Le ralenti n'est pas réglable.*

A l'aide du boîtier testeur n° **OUT 30 4097 T** ou de la station diagnostic **CITROËN 26 A** . En présence d'un code défaut, se reporter à la Note Technique correspondante pour la méthode à suivre :

Connecteur vert	NT XM	①	N° 4
Connecteur bleu	NT XM	⑨	N° 1
Connecteur gris	NT XM	⑪	N° 1
Connecteur noir	NT XM	⑫	N° 1

- **SUR PONT ELEVATEUR** : Vérifier l'état des gaines d'étanchéité (direction, transmission), éléments porteurs et rotules de pivot.
- **SUR PONT ELEVATEUR** : Vérifier l'étanchéité des circuits hydrauliques, du circuit de refroidissement moteur, de l'ensemble moteur-boîte de vitesses.

Toute trace de graisse d'origine sur la gaine révèle un manque d'étanchéité de celle-ci.  
**Le mauvais état d'une gaine d'étanchéité de rotule implique le remplacement de la rotule.**

- **STATION SERVICE** :
- Vidanger le carter d'huile moteur,
- Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur, .....
- Faire le plein d'huile moteur, .....
- Vérifier et établir s'il y a lieu, le niveau du lave-glace, .....

PURFLUX, Type LS 520 C

Capacité après échange de la cartouche : 7 litres.  
 Qualité d'huile toutes saisons : TOTAL GTi 10 W 40 ou TOTAL GTS 15 W 40.

Liquide prêt à l'emploi : – 1 litre : ZC 9 875 279 U  
 – 1/2 litre : ZC 9 875 280 U



CITROËN  
SERVICES APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

# NOTE TECHNIQUE

# XM



APPLICATION :  
**TOUS PAYS** sauf  
*Normes sévèrisées*

CONCERNE :  
**CITROËN XM**  
**MOTEUR 2 LITRES à CARBURATEUR**

## N° 10

DIFFUSION :  
**TOUS PAYS**

*Travaux à exécuter à  
la première révision*

Le 29 septembre 1989

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS: **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930**

820

# CITROËN XM

## MOTEUR 2 LITRES à CARBURATEUR

### MOTEUR R2A

## PREMIÈRE RÉVISION

Les opérations citées dans cette note doivent être exécutées gratuitement **entre 1 500 et 2 500 km.**

Seules les fournitures :

- d'huile neuve, en remplacement de l'huile de vidange du moteur,
  - de la cartouche filtrante d'huile moteur,
  - de liquide de complément du lave-glace,
- seront facturées au client.

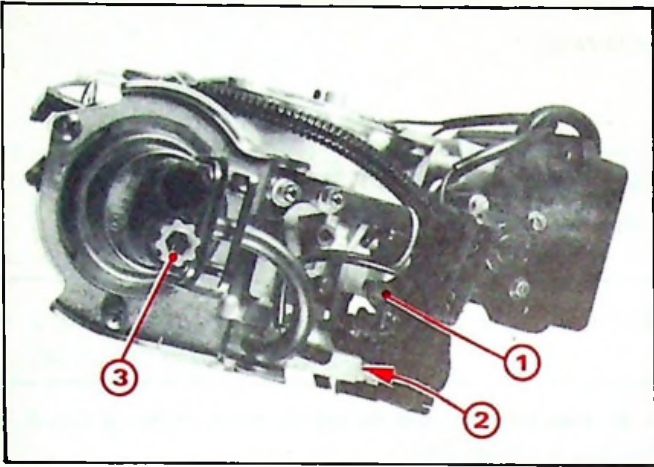
**OPÉRATIONS**

**INSTRUCTIONS**

SUR CE VEHICULE } **NI RESSERRAGE DE CULASSE**  
 } **NI VIDANGE DE LA BOITE DE VITESSES** } **A LA 1<sup>re</sup> REVISION**

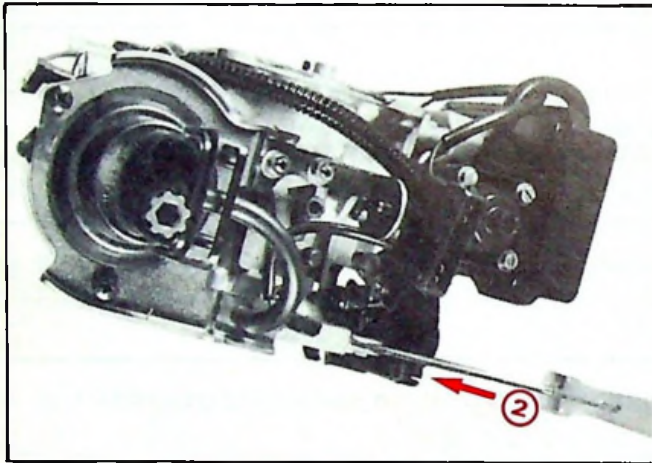
- Vérifier la tension des courroies de pompe H.P., d'alternateur/compresseur de climatisation (suivant équipement) : Au toucher.
- Vérifier et rétablir si nécessaire, le niveau de liquide dans la nourrice de refroidissement (à froid). En présence d'un manque de liquide, rechercher la cause éventuelle sous 1,6 bar de pression – à froid – et ne compléter qu'avec un liquide de refroidissement référencé CITROËN.
- Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique : A l'essence ou à l'essence C à l'exclusion de tout autre produit.
- Vérifier et régler si nécessaire, la course de débrayage.
- Vérifier et régler si nécessaire, le niveau de LHM : Véhicule en position haute, liquide TOTAL LHM PLUS.
- Vérifier le calage de l'allumeur, régler s'il y a lieu : **10° à 750 tr/mn.**
- Vérifier et rétablir si nécessaire, la pression des pneumatiques : Les pressions de gonflage sont indiquées par une étiquette dans l'entrée de porte avant gauche.
- Contrôler le réglage des projecteurs, régler si nécessaire : Moteur tournant, position normale de roulage.
- **ESSAI** : Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule puis remédier, si nécessaire, aux anomalies constatées.
- **AU RETOUR D'ESSAI** : – Régler le ralenti et contrôler la conformité antipollution, régler si nécessaire : (voir gamme au dos)
  - **750 ± 50 tr/mn** – Teneur en **CO** : de **0,8 à 1,2 %** – Teneur en **CO<sub>2</sub>** : > **10 %**
  - Option "air conditionné" :
  - **800  $\begin{smallmatrix} 0 \\ -50 \end{smallmatrix}$  tr/mn** – Teneur en **CO** : de **0,8 à 1,2 %** – Teneur en **CO<sub>2</sub>** : ± **10 %**
  - Ralenti accéléré (compresseur enclenché) : **800  $\begin{smallmatrix} +50 \\ 0 \end{smallmatrix}$  tr/mn**
- **AU RETOUR D'ESSAI** : S'assurer de l'absence de code défaut dans les différents calculateurs, suivant équipement :
  - Suspension hydractive ..... Connecteur bleu ..... NT XM **9** N° 1
  - Dispositif ABS ..... Connecteur gris ..... NT XM **11** N° 1
  - Chauffage à régulation automatique de température et de débit d'air ..... Connecteur noir ..... NT XM **12** N° 1
- **SUR PONT ELEVATEUR** : Vérifier l'état des gaines d'étanchéité (direction, transmissions), éléments porteurs et rotules de pivot. Toute trace de graisse d'origine sur la gaine révèle un manque d'étanchéité de celle-ci. **Le mauvais état d'une gaine d'étanchéité de rotule implique le remplacement de la rotule.**
- **SUR PONT ELEVATEUR** : Vérifier l'étanchéité des circuits hydrauliques, du circuit de refroidissement moteur, de l'ensemble moteur-boîte de vitesses.
- **STATION SERVICE** :
  - Vidanger le carter d'huile moteur,
  - Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur : ..... TYPE PURFLUX LS 468 A
  - Faire le plein d'huile moteur : ..... Qualité d'huile toutes saisons : TOTAL GTi 10 W 40 ou TOTAL GTS 15 W 40. Capacité après échange de la cartouche : 5,4 litres
  - Vérifier et établir s'il y a lieu, le niveau du lave-glace : ..... Liquide prêt à l'emploi : – 1 litre : ZC 9 875 279 U  
 – 1/2 litre : ZC 9 875 280 U

### ● Réglage du ralenti :



89-1264

- Régler la vitesse de ralenti à **750 tr/mn** en agissant sur la vis **(1)**.
- Rechercher à faire "monter" le régime en vissant (ou dévissant) la vis de richesse **(2)**.
- Rétablir le régime en agissant sur la vis **(1)**.
- Répéter l'opération précédente de réglage de la vis de richesse, puis de réglage de régime.
- Serrer la vis de richesse de façon à faire "chuter" le régime du moteur de 20 à 30 tr/mn.
- Contrôler le **CO**. La teneur doit se situer **entre 0,8 et 1,2 %**.
- ✓ Retoucher le cas échéant le CO en vissant pour diminuer (ou dévissant pour augmenter) la vis de richesse.



89-1265

### Particularités "air conditionné" :

- Régime de ralenti réglé à :  $800 \begin{smallmatrix} 0 \\ -50 \end{smallmatrix}$  tr/mn.
- Mettre en marche l'air conditionné et s'assurer que l'embrayage du compresseur est enclenché.
- Agir sur la vis **(3)** pour obtenir le régime de ralenti accéléré :  $800 \begin{smallmatrix} +50 \\ 0 \end{smallmatrix}$  tr/mn.



CITROËN  
SERVICES APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

# NOTE TECHNIQUE

**XM**



APPLICATION :  
**TOUS PAYS**  
*Normes sévèrisées*

CONCERNE :  
**CITROËN XM**  
**INJECTION MONOPOINT SOLEX**

**N° 11**

DIFFUSION :  
**TOUS PAYS**

*Travaux à exécuter à  
la première révision*

Le 29 Septembre 1989

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930**

B18

# CITROËN XM

## INJECTION MONOPOINT SOLEX

### MOTEUR RDZ

#### PREMIÈRE RÉVISION

Les opérations citées dans cette note doivent être exécutées gratuitement **entre 1 500 et 2 500 km.**

Seules les fournitures :

- d'huile neuve, en remplacement de l'huile de vidange du moteur,
  - de la cartouche filtrante d'huile moteur,
  - de liquide de complément du lave-glace,
- seront facturées au client.

**OPÉRATIONS**

**INSTRUCTIONS**

SUR CE VEHICULE } **NI RESSERRAGE DE CULASSE**  
 } **NI VIDANGE DE LA BOITE DE VITESSES** } **A LA 1<sup>re</sup> REVISION**

- Vérifier la tension des courroies de pompe H.P., d'alternateur/compresseur de climatisation (suivant équipement) : Au toucher.
- Vérifier et rétablir si nécessaire, le niveau de liquide dans la nourrice de refroidissement (**à froid**). En présence d'un manque de liquide, rechercher la cause éventuelle sous 1,6 bar de pression -- à froid -- et ne compléter qu'avec un liquide de refroidissement référencé CITROËN.
- Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique : A l'essence ou à l'essence C à l'exclusion de tout autre produit.
- Vérifier et régler si nécessaire, la course de débrayage.
- Vérifier et régler si nécessaire, le niveau de LHM : Véhicule en position haute, liquide TOTAL LHM PLUS.
- Vérifier et rétablir si nécessaire, la pression des pneumatiques : Les pressions de gonflage sont indiquées par une étiquette dans l'entrée de porte avant gauche.
- Contrôler le réglage des projecteurs, régler si nécessaire : Moteur tournant, position normale de roulage.
- **ESSAI** : Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule puis remédier, si nécessaire, aux anomalies constatées.
- **AU RETOUR D'ESSAI** : Contrôle antipollution  
 Teneur en CO ≤ 0,4 %  
 Teneur en CO<sub>2</sub> > 12 %
- **AU RETOUR D'ESSAI** : S'assurer de l'absence de code défaut dans les différents calculateurs, suivant équipement :

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fonctionnement moteur .....</li> <li>- Suspension hydraactive .....</li> <li>- Dispositif ABS .....</li> <li>- Chauffage à régulation automatique de température et de débit d'air .....</li> </ul>	<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Connecteur vert .....</td> <td style="width: 50%;">voir NT XM correspondante</td> </tr> <tr> <td>Connecteur bleu .....</td> <td>NT XM <b>9</b> N° 1</td> </tr> <tr> <td>Connecteur gris .....</td> <td>NT XM <b>11</b> N° 1</td> </tr> <tr> <td>Connecteur noir .....</td> <td>NT XM <b>12</b> N° 1</td> </tr> </table>	Connecteur vert .....	voir NT XM correspondante	Connecteur bleu .....	NT XM <b>9</b> N° 1	Connecteur gris .....	NT XM <b>11</b> N° 1	Connecteur noir .....	NT XM <b>12</b> N° 1
Connecteur vert .....	voir NT XM correspondante								
Connecteur bleu .....	NT XM <b>9</b> N° 1								
Connecteur gris .....	NT XM <b>11</b> N° 1								
Connecteur noir .....	NT XM <b>12</b> N° 1								
- **SUR PONT ELEVATEUR** : Vérifier l'état des gaines d'étanchéité (direction, transmissions), éléments porteurs et rotules de pivot. Toute trace de graisse d'origine sur la gaine révèle un manque d'étanchéité de celle-ci.  
**Le mauvais état d'une gaine d'étanchéité de rotule implique le remplacement de la rotule.**
- **SUR PONT ELEVATEUR** : Vérifier l'étanchéité des circuits hydrauliques, du circuit de refroidissement moteur, de l'ensemble moteur-boîte de vitesses.
- **STATION SERVICE** :

  - Vidanger le carter d'huile moteur,
  - Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur : ..... TYPE PURFLUX LS 468 A
  - Faire le plein d'huile moteur : ..... Qualité d'huile toutes saisons : TOTAL GTi 10 W 40 ou TOTAL GTS 15 W 40.  
 Capacité après échange de la cartouche : 5,4 litres
  - Vérifier et établir s'il y a lieu, le niveau du lave-glace : ..... Liquide prêt à l'emploi : - 1 litre : ZC 9 875 279 U  
 - 1/2 litre : ZC 9 875 280 U



CITROËN  
SERVICES APRES-VENTE  
TECHNIQUE APRES-VENTE

# NOTE TECHNIQUE

**XM**



APPLICATION :  
**TOUS PAYS**  
Normes sévèrisées

CONCERNE :  
**CITROËN XM**  
**INJECTION MOTRONIC**

**N° 12**

DIFFUSION :  
**TOUS PAYS**

*Travaux à exécuter à  
la première révision*

Le 29 Septembre 1989

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

819

# CITROËN XM

## INJECTION MOTRONIC

### **MOTEUR RFZ**

#### **PREMIÈRE RÉVISION**

Les opérations citées dans cette note doivent être exécutées gratuitement **entre 1 500 et 2 500 km.**

Seules les fournitures :

- d'huile neuve, en remplacement de l'huile de vidange du moteur,
  - de la cartouche filtrante d'huile moteur,
  - de liquide de complément du lave-glacé,
- seront facturées au client.

## OPÉRATIONS

## INSTRUCTIONS

}
**NI RESSERRAGE DE CULASSE**  
**NI VIDANGE DE LA BOITE DE VITESSES**

**A LA 1<sup>re</sup> REVISION**

SUR CE VEHICULE

<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier la tension des courroies de pompe H.P., d'alternateur/compresseur de climatisation (suivant équipement) :</li> </ul>	Au toucher.								
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier et rétablir si nécessaire, le niveau de liquide dans la nourrice de refroidissement (à froid).</li> </ul>	En présence d'un manque de liquide, rechercher la cause éventuelle sous 1,6 bar de pression – à froid – et ne compléter qu'avec un liquide de refroidissement référencé CITROËN.								
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique :</li> </ul>	A l'essence ou à l'essence C à l'exclusion de tout autre produit.								
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier et régler si nécessaire, la course de débrayage.</li> </ul>									
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier et régler si nécessaire, le niveau de LHM :</li> </ul>	Véhicule en position haute, liquide TOTAL LHM PLUS.								
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier et rétablir si nécessaire, la pression des pneumatiques :</li> </ul>	Les pressions de gonflage sont indiquées par une étiquette dans l'entrée de porte avant gauche.								
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Contrôler le réglage des projecteurs, régler si nécessaire :</li> </ul>	Moteur tournant, position normale de roulage.								
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>ESSAI</b> : Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule puis remédier, si nécessaire, aux anomalies constatées.</li> </ul>									
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>AU RETOUR D'ESSAI</b> : Contrôle antipollution</li> </ul>	Teneur en CO ≤ 0,4 % Teneur en CO <sub>2</sub> > 12 %								
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>AU RETOUR D'ESSAI</b> : S'assurer de l'absence de code défaut dans les différents calculateurs, suivant équipement :</li> </ul>	A l'aide du boîtier testeur n° <b>OUT 30 4097 T</b> ou de la station diagnostic <b>CITROËN 26 A</b> . En présence d'un code défaut, se reporter à la Note Technique correspondante pour la méthode à suivre :								
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Fonctionnement moteur .....</li> <li>– Suspension hydraulique .....</li> <li>– Dispositif ABS .....</li> <li>– Chauffage à régulation automatique de température et de débit d'air .....</li> </ul>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Connecteur vert .....</td> <td>vair NT XM correspondante</td> </tr> <tr> <td>Connecteur bleu .....</td> <td>NT XM <b>9</b> N° 1</td> </tr> <tr> <td>Connecteur gris .....</td> <td>NT XM <b>11</b> N° 1</td> </tr> <tr> <td>Connecteur noir .....</td> <td>NT XM <b>12</b> N° 1</td> </tr> </table>	Connecteur vert .....	vair NT XM correspondante	Connecteur bleu .....	NT XM <b>9</b> N° 1	Connecteur gris .....	NT XM <b>11</b> N° 1	Connecteur noir .....	NT XM <b>12</b> N° 1
Connecteur vert .....	vair NT XM correspondante								
Connecteur bleu .....	NT XM <b>9</b> N° 1								
Connecteur gris .....	NT XM <b>11</b> N° 1								
Connecteur noir .....	NT XM <b>12</b> N° 1								
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>SUR PONT ELEVATEUR</b> : Vérifier l'état des gaines d'étanchéité (direction, transmissions), éléments porteurs et rotules de pivot.</li> </ul>	Toute trace de graisse d'origine sur la gaine révèle un manque d'étanchéité de celle-ci. <b>Le mauvais état d'une gaine d'étanchéité de rotule implique le remplacement de la rotule.</b>								
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>SUR PONT ELEVATEUR</b> : Vérifier l'étanchéité des circuits hydrauliques, du circuit de refroidissement moteur, de l'ensemble moteur-boîte de vitesses.</li> </ul>									
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>STATION SERVICE</b> :</li> </ul>									
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vidanger le carter d'huile moteur,</li> <li>– Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur : .....</li> <li>– Faire le plein d'huile moteur : .....</li> <li>– Vérifier et établir s'il y a lieu, le niveau du lave-glace : .....</li> </ul>	TYPE PURFLUX LS 468 A Qualité d'huile toutes saisons : TOTAL GTi 10 W 40 ou TOTAL GTS 15 W 40. Capacité après échange de la cartouche : 5,4 litres Liquide prêt à l'emploi : – 1 litre : ZC 9 875 279 U – 1/2 litre : ZC 9 875 280 U								





CITROËN  
SERVICES APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

# NOTE TECHNIQUE

# XM



APPLICATION :

**TOUS PAYS**

CONCERNE :

**CITROËN XM  
INJECTION ET V6  
AVEC BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE**

**N° 14**

DIFFUSION :

**TOUS PAYS**

*Travaux à exécuter à  
la première révision*

Le 30 Avril 1990

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

972

# CITROËN XM

## injection

MOTEUR R 6 A

MOTEUR R F Z

## V6

MOTEUR S F Z

MOTEUR S 6 A

## BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

### PREMIERE REVISION

Les opérations citées dans cette note doivent être exécutées gratuitement **entre 1500 et 2500 km.**

Seules, les fournitures :

- d'huile neuve, en remplacement de l'huile de vidange du moteur, et de l'huile de la boîte de vitesses automatique,
- de la cartouche filtrante d'huile moteur,
- de liquide de complément du lave-glace,

seront facturées au client.

**OPERATIONS**

**INSTRUCTIONS**

**SUR CE VEHICULE : PAS DE RESSERRAGE DE CULASSE A LA 1<sup>ère</sup> REVISION**

- Vérifier la tension des courroies de pompe H.P. d'alternateur/compresseur de climatisation (suivant équipement) : Au toucher.
- Vérifier et rétablir si nécessaire, le niveau de liquide dans la nourrice de refroidissement (à froid) : En présence d'un manque de liquide, rechercher la cause éventuelle sous 1,6 bar de pression – à froid – et ne compléter qu'avec un liquide de refroidissement référencé CITROËN.
- Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique : A l'essence ou à l'essence C à l'exclusion de tout autre produit.
- Vérifier et régler si nécessaire, le niveau de LHM : Véhicule en position haute, liquide TOTAL LHM PLUS.
- Vérifier le calage de l'allumeur, régler s'il y a lieu (XM injection, moteur R6A) : 5° à 850 tr/mn.
- Vérifier et rétablir si nécessaire, la pression des pneumatiques : Les pressions de gonflage sont indiquées par une étiquette dans l'entrée de porte avant gauche.
- Contrôler le réglage des projecteurs, régler si nécessaire : Moteur tournant, position normale de roulage.
- **ESSAI** : Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule, puis remédier si nécessaire aux anomalies constatées.
- **AU RETOUR D'ESSAI** (sur XM Injection, moteur R6A) : 950 ± 50 tr/mn – Teneur en CO : de 1,5 à 2 % – Teneur en CO<sub>2</sub> : > 10 %  
1050 ± 50 tr/mn (version air conditionné).
  - Régler le ralenti à vide et contrôler la conformité antipollution, régler si nécessaire :
  - Vérifier le réglage du frein de ralenti, reprendre si nécessaire.
- **AU RETOUR D'ESSAI** : S'assurer de l'absence de code défaut dans les différents calculateurs, A l'aide du boîtier testeur n° **OUT 30 4097 T** ou de la station diagnostic **CITROËN 26 A**. En présence d'un code défaut, se reporter à la Note Technique correspondante pour la méthode à suivre :
  - Fonctionnement moteur (suivant modèle) ..... Connecteur vert ..... NT XM **1** N° 1 ou N° 4 ou N° 9
  - Suspension hydractive ..... Connecteur bleu ..... NT XM **9** N° 1
  - Dispositif ABS ..... Connecteur gris ..... NT XM **11** N° 1
  - Chauffage à régulation automatique de température et de débit d'air ..... Connecteur marron ..... NT XM **12** N° 1
- **SUR PONT ELEVATEUR** : Vérifier l'état des gaines d'étanchéité (direction, transmissions), éléments porteurs et rotules de pivot. Toute trace de graisse d'origine sur la gaine révèle un manque d'étanchéité de celle-ci.  
**Le mauvais état d'une gaine d'étanchéité de rotule implique le remplacement de la rotule.**
- **SUR PONT ELEVATEUR** : Vérifier l'étanchéité des circuits hydrauliques, du circuit de refroidissement moteur, de l'ensemble moteur-boîte de vitesses.

● **STATION SERVICE :**

- a) – Vidanger le carter d'huile moteur,
  - Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur : .....
  - Faire le plein d'huile moteur : .....
- b) – Vidanger la boîte de vitesses automatique
  - Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses automatique .....
- c) – Vérifier et établir, s'il y a lieu, le niveau du lave-glace. ....

**injection**

**MOTEURS R 6 A - R F Z**

PURFLUX Type LS 468 A

Capacité après échange de la cartouche : 5,4 litres

Qualité d'huile toutes saisons : TOTAL GTI 10 W 40 ou TOTAL GTS 15 W 40

Capacité après vidange : 2 litres

Huile préconisée : TOTAL FLUIDE ATX

Liquide prêt à l'emploi : 1 litre : ZC 9 875 279 U – 1/2 litre : ZC 9 875 280 U

**V6**

**MOTEURS S F Z - S 6 A**

PURFLUX Type LS 520 C

Capacité après échange de la cartouche : 7 litres

Capacité après vidange : 2 litres



CITROËN  
SERVICES APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

# NOTE TECHNIQUE

# XM



APPLICATION :  
**TOUS PAYS**

CONCERNE :  
**CITROËN XM  
ESSENCE TOUS TYPES**

## N° 15

DIFFUSION :  
**TOUS PAYS**

*Travaux à exécuter à  
la première révision*

Le 29 Juin 1990

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

1015

**Révision 1 500 km  
Année Modèle 91**

# CITROËN XM

## CITROËN XM **Essence** Année Modèle 1991

Carburateur	Monopoint	Multipoint	V6
<b>MOTEUR R2A</b>	<b>MOTEUR RDZ</b>	<b>MOTEUR R6A</b> <b>MOTEUR RFZ</b>	<b>MOTEUR S6A</b> <b>MOTEUR SFZ</b> <b>MOTEUR SKZ</b>

### PREMIERE REVISION

Les opérations citées dans cette note doivent être exécutées gratuitement **entre 1500 et 2500 km.**

Seules, les fournitures :

- d'huile neuve, en remplacement de l'huile de vidange du moteur, et de l'huile de la boîte de vitesses automatique,
  - de la cartouche filtrante d'huile moteur,
  - de liquide de complément du lave-glace,
- seront facturées au client.

**OPERATIONS**

**INSTRUCTIONS**

**PAS DE RESSERRAGE DE CULASSE A LA 1<sup>ère</sup> REVISION**

● Vérifier la tension des courroies de pompe H.P. d'alternateur/compresseur de climatisation (suivant équipement) :

Au toucher.

● Vérifier et rétablir si nécessaire, le niveau de liquide dans la nourrice de refroidissement (à froid) :

En présence d'un manque de liquide, rechercher la cause éventuelle sous 1,6 bar de pression – à froid – et ne compléter qu'avec un liquide de refroidissement référencé CITROËN.

● Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique :

A l'essence ou à l'essence C à l'exclusion de tout autre produit.

● Vérifier et régler si nécessaire, la course de débrayage. (Suivant version).

● Vérifier et régler si nécessaire, le niveau de LHM :

Véhicule en position haute, liquide TOTAL LHM PLUS.

● Vérifier le calage de l'allumeur, régler s'il y a lieu :

● Vérifier et rétablir si nécessaire, la pression des pneumatiques :

Les pressions de gonflage sont indiquées par une étiquette dans l'entrée de porte avant gauche.

● Contrôler le réglage des projecteurs, régler si nécessaire :

Moteur tournant, position normale de roulage.

● **ESSAI** : Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule, puis remédier si nécessaire aux anomalies constatées.

● **AU RETOUR D'ESSAI** (sur XM Injection, moteur R6A) :  
– Régler le ralenti à vide et contrôler la conformité antipollution, régler si nécessaire :  
– Vérifier le réglage du frein de ralenti, reprendre si nécessaire.

Ralenti  
Teneur en CO  
Teneur en CO<sub>2</sub>  
Ralenti accéléré (compresseur enclenché)

● **AU RETOUR D'ESSAI** : S'assurer de l'absence de code défaut dans les différents calculateurs,

A l'aide du boîtier testeur n° **OUT 30 4097 T** ou de la station diagnostic **CITROËN 26 A**. En présence d'un code défaut, se reporter à la Note Technique correspondante pour la méthode à suivre :

- Fonctionnement moteur (suivant modèle)
- Suspension hydraactive
- Dispositif ABS
- Chauffage à régulation automatique de température et de débit d'air

- Connecteur vert
- Connecteur bleu
- Connecteur gris
- Connecteur marron

● **SUR PONT ELEVATEUR** : Vérifier l'état des gaines d'étanchéité (direction, transmissions), éléments porteurs et rotules de pivot.

Toute trace de graisse d'origine sur la gaine révèle un manque d'étanchéité de celle-ci.  
**Le mauvais état d'une gaine d'étanchéité de rotule implique le remplacement de la rotule.**

● **SUR PONT ELEVATEUR** : Vérifier l'étanchéité des circuits hydrauliques, du circuit de refroidissement moteur, de l'ensemble moteur-boîte de vitesses.

● **STATION SERVICE :**

- a) – Vidanger le carter d'huile moteur,
- Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur :
- Faire le plein d'huile moteur :

Capacité après échange cartouche

- b) – Vidanger la boîte de vitesses automatique, si version
- Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses automatique

- c) – Vérifier et établir, s'il y a lieu, le niveau du lave-glace.

## OPERATIONS

**PAS DE RESSERRAGE DE CULASSE A LA 1<sup>ère</sup> REVISION**

- Vérifier la tension des courroies de pompe H.P. d'alternateur/compresseur de climatisation (suivant équipement) :
- Vérifier et rétablir si nécessaire, le niveau de liquide dans la nourrice de refroidissement (à froid) :
- Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique :
- Vérifier et régler si nécessaire, la course de débrayage. (Suivant version).
- Vérifier et régler si nécessaire, le niveau de LHM :
- Vérifier le calage de l'allumeur, régler s'il y a lieu :
- Vérifier et rétablir si nécessaire, la pression des pneumatiques :
- Contrôler le réglage des projecteurs, régler si nécessaire :
- **ESSAI** : Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule, puis remédier si nécessaire aux anomalies constatées.

- **AU RETOUR D'ESSAI** (sur XM Injection, moteur R6A) :
  - Régler le ralenti à vide et contrôler la conformité antipollution, régler si nécessaire :
  - Vérifier le réglage du frein de ralenti, reprendre si nécessaire.

- **AU RETOUR D'ESSAI** : S'assurer de l'absence de code défaut dans les différents calculateurs,
  - Fonctionnement moteur (suivant modèle)
  - Suspension hydractive
  - Dispositif ABS
  - Chauffage à régulation automatique de température et de débit d'air

- **SUR PONT ELEVATEUR** : Vérifier l'état des gaines d'étanchéité (direction, transmissions), éléments porteurs et rotules de pivot.

- **SUR PONT ELEVATEUR** : Vérifier l'étanchéité des circuits hydrauliques, du circuit de refroidissement moteur, de l'ensemble moteur-boîte de vitesses.

### ● STATION SERVICE :

- a) – Vidanger le carter d'huile moteur,
  - Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur :
  - Faire le plein d'huile moteur :
- b) – Vidanger la boîte de vitesses automatique, si version
  - Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses automatique
- c) – Vérifier et établir, s'il y a lieu, le niveau du lave-glace.

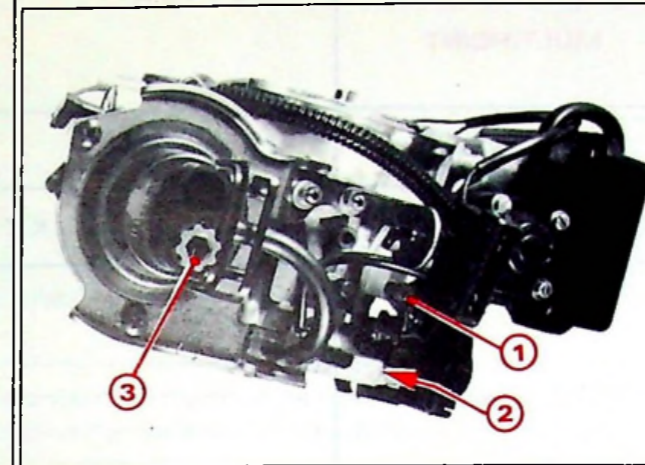
2 LITRES CARBURATEUR	INJECTION				V 6		
	MONOPOINT	MULTIPOINT					
MOTEUR	MOTEUR	MOTEURS		MOTEURS			
R 2 A	R D Z	R 6 A	R F Z	S 6 A	S F Z	S K Z	
10° à 750 tr/mn	Sans réglage	Sans réglage	Sans réglage	Sans réglage			
750 ± 50 tr/mn 0,8 à 1,2 % >10 % 800 + 50 tr/mn	Sans réglage Sans réglage Sans réglage Sans réglage	Sans réglage <4,5 % >10 % Sans réglage	Sans réglage Sans réglage Sans réglage Sans réglage	Sans réglage 1,5 % à 2 % 10 % Sans réglage	Sans réglage Sans réglage Sans réglage Sans réglage		
pas de connecteur vert	⑩ N° 6	① N° NT XM ⑨ N° 1 suivant option NT XM ⑪ N° 1 suivant option NT XM ⑬ N° 1 suivant option	① N° 9	① N° 4	① N° 1	① N° ⑬ N°	
		PURFLUX type LS 468 A 5,4 litres TOTAL GTi 10 W 40 ou TOTAL GTS 15 W 40			PURFLUX type LS 520 C 7 litres		
		Huile préconisée : TOTAL FLUIDE ATX Capacité après vidange : 2 litres					
		Liquide prêt à l'emploi : 1 litre : ZC 9 875 279 U		1/2 : ZC 9 875 280 U			

## OPERATIONS

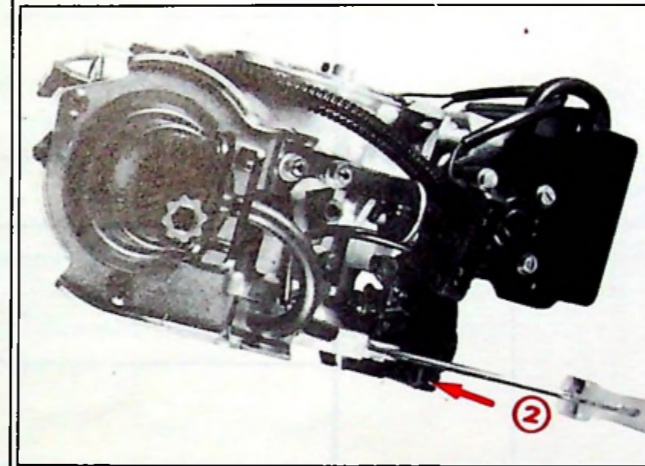
### PAS DE RESSERRAGE DE CULASSE A LA 1<sup>ère</sup> REVISION

- Vérifier la tension des courroies de pompe H.P. d'alternateur/compresseur de climatisation (suivant équipement) :
- Vérifier et rétablir si nécessaire, le niveau de liquide dans la nourrice de refroidissement (à froid) :
- Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique :
- Vérifier et régler si nécessaire, la course de débrayage. (Suivant version).
- Vérifier et régler si nécessaire, le niveau de LHM :
- Vérifier le calage de l'allumeur, régler s'il y a lieu :
- Vérifier et rétablir si nécessaire, la pression des pneumatiques :
- Contrôler le réglage des projecteurs, régler si nécessaire :
- **ESSAI** : Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule, puis remédier si nécessaire aux anomalies constatées.
- **AU RETOUR D'ESSAI** (sur XM Injection, moteur R6A) :
  - Régler le ralenti à vide et contrôler la conformité antipollution, régler si nécessaire :
  - Vérifier le réglage du frein de ralenti, reprendre si nécessaire.
- **AU RETOUR D'ESSAI** : S'assurer de l'absence de code défaut dans les différents calculateurs,
  - Fonctionnement moteur (suivant modèle)
  - Suspension hydractive
  - Dispositif ABS
  - Chauffage à régulation automatique de température et de débit d'air
- **SUR PONT ELEVATEUR** : Vérifier l'état des gaines d'étanchéité (direction, transmissions), éléments porteurs et rotules de pivot.
- **SUR PONT ELEVATEUR** : Vérifier l'étanchéité des circuits hydrauliques, du circuit de refroidissement moteur, de l'ensemble moteur-boîte de vitesses.
- **STATION SERVICE** :
  - a) – Vidanger le carter d'huile moteur,
    - Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur :
    - Faire le plein d'huile moteur :
  - b) – Vidanger la boîte de vitesses automatique, si version
    - Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses automatique
  - c) – Vérifier et établir, s'il y a lieu, le niveau du lave-glace.

## ● Réglage du ralenti :



89-1264



89-1265

- Régler la vitesse de ralenti à **750 tr/mn** en agissant sur la vis (1).
- Rechercher à faire "monter" le régime en vissant (ou dévissant) la vis de richesse (2).
- Rétablir le régime en agissant sur la vis (1).
- Répéter l'opération précédente de réglage de la vis de richesse, puis de réglage de régime.
- Serrer la vis de richesse de façon à faire "chuter" le régime du moteur de 20 à 30 tr/mn.
- Contrôler le **CO**. La teneur doit se situer **entre 0,8 et 1,2 %**.

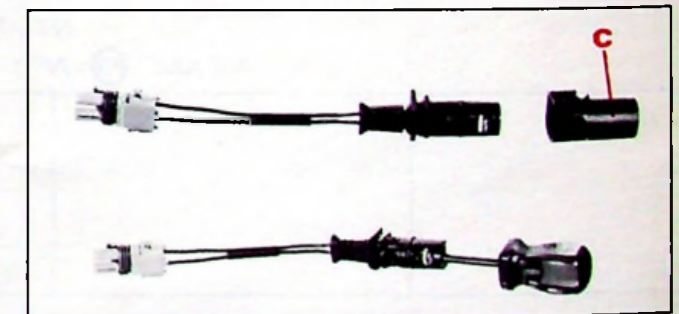
Retoucher le cas échéant le CO en vissant pour diminuer (ou dévissant pour augmenter) la vis de richesse.

Particularités "air conditionné" :

- Régime de ralenti réglé à :  $800 \begin{smallmatrix} 0 \\ -50 \end{smallmatrix}$  tr/mn.
- Mettre en marche l'air conditionné et s'assurer que l'embrayage du compresseur est enclenché.
- Agir sur la vis (3) pour obtenir le régime de ralenti accéléré :  $800 \begin{smallmatrix} +50 \\ 0 \end{smallmatrix}$  tr/mn.

La richesse est réglable en agissant sur la vis du potentiomètre à l'aide d'un analyseur de gaz.

- **Conditions de réglage** :
  - Véhicule rodé.
  - Moteur chaud.
  - Vitesse de ralenti 750 tr/mn (non réglable).
  - Filtre à air propre.
  - Allumage, circuit d'air, échappement en état.
- La valeur de **CO** doit être comprise **entre 1 et 1,6 %**. Puis remise en place du capuchon d'inviolabilité (C).



89-1267

89-1268

V6 S6A 15-04



CITROËN  
Après Vente (A.P.V.)  
Technique Après-Vente (T.A.V.)

# INFO'RAPID

XM

E

*Responsables des Ateliers*

**CE - SUCC - FILIALES**

CONCERNE :

CITROEN XM TOUS TYPES

Contrôles et mises à  
niveau techniques

N° 17

Le 14/01/91

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS :

RECUEIL DE NOTES MAN 008930

1180

Cette Note n'est diffusée qu'au Réseau Primaire FRANCE :

---

Comme annoncé par la note de P. VANNIER N° 91.034 du 14/01/1991 traitant des contrôles à effectuer sur les véhicules XM pour que les clients en aient toute satisfaction, et des mises à niveau des CITROEN XM de service, de démonstration ou des véhicules d'occasion avant revente, vous trouverez dans cette INFO'RAPID les modalités techniques à appliquer.

En effet, nous vous détaillons dans les pages suivantes, fonction du type de véhicule, des options et numéros d'organisation Pièces de Rechange indiqués, la nature de l'opération à effectuer.

Quatre listes d'opération figurent dans cette note :

- La page 1 concerne les véhicules CITROEN XM V6.
- La page 2 traite des véhicules CITROEN XM INJECTION.
- Les véhicules CITROEN D12 ET TURBO D12 figurent page 3.
- La page 4 concerne les véhicules CITROEN XM CARBURATEUR.

Pour chacun des véhicules à contrôler ou à modifier, une copie de l'une de ces listes doit vous servir d'aide à la préparation et à la réalisation de cette opération.

.../...

## PIECES DE RECHANGE :

Concernant les étanchéités de jets d'eau, références PR 95 291 393 et 95 291 394, il y a nécessité de s'assurer de la qualité des pièces en stocks localement.

Aussi, vous contrôlerez sur chaque joint la présence de l'identification "V" réalisée de moulage, située intérieurement à 750 mm de l'extrémité AVANT à proximité du diamètre de fixation 6 mm.

Ce "V" indique la modification correctrice des bruits fonctionnels par rapport aux portes latérales.

Tous les joints "ancien modèle" sont à caffûter.

## Remarques concernant la réalisation des opérations citées :

- Opération 10 : voir Info`Rapid  
XM (1) N° 10  
XM (1) N° 16
- Opération 13 : voir Info`Rapid  
XM (1) N° 26
- Opération 14 : voir Note Technique  
XM (12) N° 11
- Opération 15 : voir Info`Rapid  
XM (1) N° 25
- Opération 16 : voir Info`Rapid  
XM (1) N° 30
- Opération 17 : voir Info`Rapid  
XM (9) N° 7
- Opération 18 : voir Info`Rapid  
XM (6) N° 4
- Opération 24 : voir Note Technique pour D12  
XM (0) N° 3  
voir Note Technique pour TURBO D12  
XM (1) N° 11
- Opération 25 : voir Info`Rapid  
XM (1) N° 20
- Opération 28 : Vis standard : 6,5 mdaN  
Vis à embase : 8 mdaN  
OPR 4804 >>
- Opération 31 : 1 à 1,5 mm d'ouverture.



MODERNISATION CITROEN XM V6

VEHICULE A MODERNISER :

- N° de châssis : .....

- N° O.P.R. : .....

Cocher les travaux à exécuter

N° et désignation des opérations	N° O.P.R.	Cocher les travaux à exécuter									Pièces de Rechange	Temps de Facturation	
		4778	4836	4875	4930	5068	5090	5120	5127	Option			
1 Collage des capteurs AR (Opération MEDARD)		X										ZCP 830 355 A	0.60 H
2 Contrôle des gaines d'étanchéité de transmission		X	X										0.90 H
3 Galet INOX sur boîtier porte-papillons		X	X	X								95 656 530	0.10 H
4 Branchement sonde de niveau d'eau lave-glace		X	X	X	X								
5 Graisse sur connexions : capteurs de cliquetis et contacteur sur axe de papillon		X	X	X	X	X						ZCP 830 086	0.10 H
0 Contrôle bruit de coulisses		X	X	X	X	X	X						0.20 H
1 Echange des étanchéités de jets d'eau		X	X	X	X	X	X	X				G = 95 291 394	0.50 H
2 Cosses ø6 mm sur masse M1 hydraulique + contrôle fonctionnel		X	X	X	X	X	X	X	X			D = 95 291 393 96 995 683	0.10 H
6 Contrôle charge batterie + courant de fuite		X	X	X	X	X	X	X	X				
7 Effacer les mémoires des calculateurs		X	X	X	X	X	X	X	X				
8 Serrage des berceaux avant		X	X	X	X	X	X	X	X				
9 Serrage raccords hydraulique ø 6,35													
0 Serrage raccords CLIMAT sur organes constitutifs (compresseur - bouteille)		X	X	X	X	X	X	X	X	CLIMAT			2.50 H
1 Contrôle de l'usure des pneumatiques, réglage du parallélisme avant si nécessaire		X	X	X	X	X	X	X	X				
2 Contrôle pression de tarage des sphères de suspension additionnelles		X	X	X	X	X	X	X	X				

**MODERNISATION CITROEN XM INJECTION**

VEHICULE A MODERNISER :

- N° de châssis : .....

- N° O.P.R. : .....

Cocher les travaux à exécuter

N° et désignation des opérations	N° O.P.R.	Cocher les travaux à exécuter								Option	Pièces de Rechange	Temps de Facturation
		4778	4836	4930	5062	5090	5120	5127				
11 Collage des capteurs AR (Opération MEDARD)		X								ABS	ZCP 830 355 A	0,60 H
12 Contrôle des gaines d'étanchéité de transmission		X	X									
14 Branchement sonde de lave-glace		X	X	X								0,10 H
16 MMBA (AM 91) : Véhicule cale à la décélération		X	X	X	X							0,30 H
20 Contrôle bruit de coulisses		X	X	X	X	X						0,20 H
21 Echange des étanchéités de jets d'eau		X	X	X	X	X	X				G = 95 291 394 D = 95 291 393	0,50 H
22 Cosses ø6 mm sur masse M1 hydractive + contrôle fonctionnel		X	X	X	X	X	X	X		HYDR.	96 995 683	0,10 H
23 Contrôle liaison électrique module/allumeur (injection BOSCH)				AM 91	EN BV	MECANIQUE						
26 Contrôle charge batterie + courant de fuite		X	X	X	X	X	X	X				
27 Effacer les mémoires des calculateurs		X	X	X	X	X	X	X		ABS HYDR. CLIMAT		
28 Serrage des berceaux avant		X	X	X	X	X	X	X				
29 Serrage raccords hydraulique ø 6,35 mm		X	X	X	X	X	X	X				2,30 H
30 Serrage raccords CLIMAT sur organes constitutifs (compresseur - bouteille)		X	X	X	X	X	X	X		CLIMAT		
32 Contrôle pression de tarage des sphères de suspension additionnelles		X	X	X	X	X	X	X		HYDR.		

MODERNISATION CITROEN XM D12 ET XM TURBO D12

VEHICULE A MODERNISER :

- N° de châssis : .....  
 - N° O.P.R. : .....

Cocher les travaux à exécuter

N° et désignation des opérations	N° O.P.R.										Option	Pièces de Rechange	Temps de Facturation	
	4778	4836	4930	4958	4991	5063	5090	5120	5127					
11 Collage des capteurs AR (Opération MEDARD)	X											ABS	ZCP 830 355.A	0,60 H
12 Contrôle des gaines d'étanchéité de transmission	X	X												0,10 H
14 Branchement sonde de lave-glace	X	X	X										ZC 9 000 133T	0,40 H
17 Enjoliveurs de roues bruyants (Séduction)	X	X	X	X									1 poulie ø 100m/m 96117523	
18 Poulie d'entraînement pompe HP sur vilebrequin (Op. NORBERT phase 2)	X	X	X	X	X								4 vis : 79 03 201 762 1 courroie : 91 536 311	0,30 H
19 Circuit retour gazole et pression suralimentation : (Op. NARCISSE)	X	X	X	X	X	X						TURBO		0,20 H
20 Contrôle bruit de coulisses	X	X	X	X	X	X	X							0,20 H
21 Echange des étanchéités de jets d'eau	X	X	X	X	X	X	X	X					G=95 291 394 D=95 291 393	0,50 H
22 Cosses ø6 mm sur masse Mi hydractive + contrôle fonctionnel	X	X	X	X	X	X	X	X	X			HYDR.	96 995 683	0,10 H
24 Réglages ralenti et anticalage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
25 Vibrations pédale d'accélérateur	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TURBO D12	95 608 290		
26 Contrôle charge batterie + courant de fuite	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
27 Effacer les mémoires des calculateurs	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ABS HYDR. CLIMAT		2,50 H	
28 Serrage des berceaux avant	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
29 Serrage raccords hydraulique ø6,35	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
30 Serrage raccords CLIMAT sur organes constitutifs (compresseur - bouteille)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CLIMAT			
32 Contrôle pression de tarage des sphères de suspension additionnelles	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	HYDR.			

MODERNISATION CITROEN XM CARBURATEUR

VEHICULE A MODERNISER :

- N° de châssis : .....

- N° O.P.R. : .....

N° O.P.R.		Cocher les travaux à exécuter										Option	Pièces de Rechange	Temps de Facturation	
		4740	4778	4836	4930	4958	5090	5120	5127						
N° et désignation des opérations															
10	Remise en conformité des carburateurs	X												95 651 603	0.50 H
11	Collage des capteurs AR (Op. MEDARD)	X	X									ABS	ZCP 830 355A	0.60 H	
12	Contrôle des gaines d'étanchéité de transmission	X	X	X										--	
14	Branchement sonde de lave-glace	X	X	X	X										
17	Enjoliveurs de roue bruyants (Séduction)	X	X	X	X	X							ZC 9000133T	0.40 H	
20	Contrôle bruit de coulisses	X	X	X	X	X	X							0.20 H	
21	Echange des étanchéités de jets d'eau	X	X	X	X	X	X	X					G 95291394 D 95291393	0.50 H	
22	Cosses ø 6 mm sur masse M1 hydractive + contrôle fonctionnel	X	X	X	X	X	X	X	X			HYDR.	95 995 683	0.10 H	
26	Contrôle charge batterie + courant de fuite	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
27	Effacer les mémoires de calculateurs	X	X	X	X	X	X	X	X	X		ABS HYDR. CLIMAT			
18	Serrage des berceaux avant	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
29	Serrage des raccords hydraulique ø 6,35	X	X	X	X	X	X	X	X	X				2.30 H	
30	Serrage raccords CLIMAT sur organes constitutifs (compresseur - bouteille)	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CLIMAT			
32	Contrôle pression de tarage des sphères de suspension additionnelles.	X	X	X	X	X	X	X	X	X		HYDR.			



CITROËN  
DIVISION APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

# INFO'RAPID

**XM**



*Responsables des Ateliers*

*CE - SUCC - FILIALES*

CONCERNE : ..

**CITROËN XM Tous Types**

**Contrôles et mises à  
niveau technique**

**N° 18**

**Le 12 Mars 1991**

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS :

**RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930**

1225

Cette Note est corrective à l'INFO'RAPID XM (E) N° 17 et n'est diffusée qu'au Réseau Primaire FRANCE :

## TEMPS DE FACTURATION :

▀ **OPERATION 14** : Branchement sonde de niveau d'eau lave-glace :

**0 H. 30** au lieu de **0 H. 10**

▀ **OPERATION 21** : Echange des étanchéités du jet d'eau :

**0 H. 80** au lieu de **0 H. 50**



CITROËN  
DIVISION APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

# INFO'RAPID

# XM



Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

**CITROËN XM V6**

**24 Soupapes**

**Lubrification moteur**

**N° 19**

**Le 27 Mai 1991.**

CE DOCUMENT EST-A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930**

1267

**ANNULE ET REMPLACE l'INFO'RAPID XM (E) N° 19 DU 17 MAI 1991.**

## 1° LORS DE LA PRÉPARATION VÉHICULE NEUF :

Sur l'ensemble des véhicules **CITROËN XM V6 24 soupapes**, sortis antérieurement au **N° OPR 5307** compris, nous vous demandons d'effectuer la vidange d'huile moteur et de remplacer celle-ci pour utilisation jusqu'à la première révision avec de l'huile :

**TOTAL GTS PLUS - 15 W 40**

## 2° EN SERVICE :

Lors des différentes vidanges et appoints, vous utiliserez **exclusivement** de l'huile :

**TOTAL GTV - 15 W 50**

en remplacement des huiles actuellement préconisées :

**TOTAL GTS PLUS - 15 W 40 et TOTAL GTI 3 - 10 W 40**

**NOTA :** Ces appellations **TOTAL** correspondent aux appellations commerciales **FRANCE**.



CITROËN  
DIVISION APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

# INFO'RAPID

# XM



Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

**CITROËN XM  
DIESEL ATMOSPHERIQUE**

*Liquide de refroidissement moteur*

**N° 20**

Le 28 Juin 1991

CE DOCUMENT EST A CLASSER : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930**

1280

**« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »**  
( SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE )

Lors de toute intervention sur le cricuit de refroidissement moteur suite à entretien ou intervention, sur les **véhicules CITROËN XM Diesel Atmosphérique**, nous vous demandons, lors du remplissage, quels que soient les types d'utilisations et conditions climatiques, **d'utiliser de l'antigel ou du liquide de refroidissement pour protection - 35°C.**

Cette disposition améliore également la protection anti-corrosion des éléments moteurs ou constitutifs du circuit en contact avec le liquide.

Applicatin série **depuis le N° OPR 5138.**

**Rappels :**

DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE P.R.	CONDITIONNEMENT
<b>ANTIGEL</b>	ZC 9 866 191 U	1 Litre
	ZC 9 866 192 U	20 Litres
	ZC 9 866 197 U	210 Litres
<b>LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT - 35°C</b>	ZC 9 866 195 U	2 Litres
	ZC 9 866 196 U	5 Litres
	ZC 9 866 199 U	210 Litres



CITROËN  
DIVISION APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

# INFO'RAPID

# XM

# E

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

## CITROËN XM TOUS TYPES

Avec Direction assistée DIRASS


## N° 21

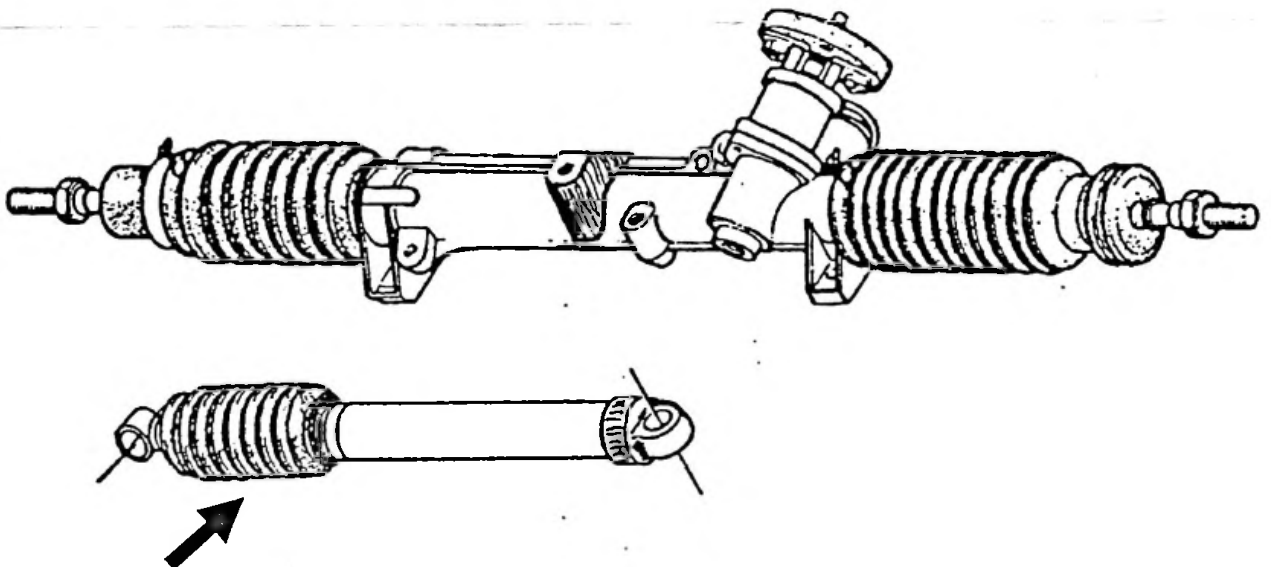
Le 26 Juillet 1991

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS

RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

1327

Lors de la Préparation Véhicule Neuf, nous vous demandons de déposer la protection  de la tige du vérin de la direction assistée.



Cette gaine vinyle assure la protection de la tige de vérin durant le stockage et le convoyage du véhicule avant livraison.





CITROËN  
DIVISION APRÈS-VENTE  
MÉTHODES TECHNIQUES

# INFO'RAPID

**XM**



Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

BOÎTIER E.L.I.T.

Cassette Numéro 2

**N° 22**

Le 20 Décembre 1991

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

1387

« **COPIE A MESSIEURS LES AGENTS** »  
(SECONDE DIFFUSION AU RÉSEAU PRIMAIRE)

**CONSTATATION** : **VÉHICULE CITROËN XM**

CHOIX DES MOTEURS **S6A** et **SFZ**

INVERSION DES AIDES  A L'ÉCRAN

**REMÈDE** : **NE PAS TENIR COMPTE DE L'AIDE**

**SE FIER A LA PLAQUE MOTEUR DU VÉHICULE  
ET A LA DOCUMENTATION BOÎTIER E.L.I.T. :**

- **MOTEUR S6A / FENIX 3B :**  
6 cylindres sans sonde O2.
- **MOTEUR SFZ / FENIX 3B :**  
6 cylindres avec sonde O2.



**CITROËN**  
DIVISION APRES VENTE  
QUALITE VEHICULES

**INFO'RAPID**

**XM**



*Responsables des Ateliers*

*CE - SUCC - FILIALES - AGENTS*

Concerne :

**CITROEN XM MULTIPLEXEES  
TOUS TYPES**

**N° 23**

**LE 28 FEVRIER 1994**

Ce document est à classer dans : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930**

1944

**CONSTATATION :**

**AFFICHAGE SUR MATRICE DE POINT DES CITROEN XM MULTIPLEXEES :**

**"ANOMALIE ELECTRIQUE - REVISION URGENTE"**

**DIAGNOSTIC :**

Absence des fusibles des consommateurs permanents.

**REMEDE :**

Lors de la P.V.N., mettre en place les fusibles en respectant l'ordre de montage suivant :

- Sur le boîtier fusibles sous capot moteur

**F2            20A            HYDRACTIVE**

- Sur le boîtier fusibles sous planche de bord

**F 7            25A            CONDAMNATION CENTRALISEE  
F23            5A            UNITE DE CONTROLE DE MULTIPLEXAGE  
F24            5A            A.D.C. ALARME**

Les fusibles à mettre en place se trouvent dans le vide poche de la porte Avant Gauche.

Effacer les défauts mémorisés dans l'unité centrale de multiplexage. Cette opération s'effectue moteur non tournant avec la prise de couleur marron sous le capot moteur.

# XM

LE 28 AVRIL 1995


ABONNEMENT GME

**E** N° XM - 1



● **EVOLUTION : PREPARATION  
VEHICULE NEUF**

MAN 008930

	N°



**AUTOMOBILES CITROËN**  
DIRECTION COMMERCE EUROPE  
DOCUMENTATION APRÈS VENTE

## EVOLUTION : PREPARATION VEHICULE NEUF

Application : depuis le numéro OPR 6749.

Type véhicule : XM.

Concerne : disposition des fusibles sur boîtier interconnexions.

## 1 - DESCRIPTION

Disposition spécifique des fusibles, afin de conserver un état de charge correct de la batterie.

## 1.1 - Disposition des fusibles sur boîtier interconnexions

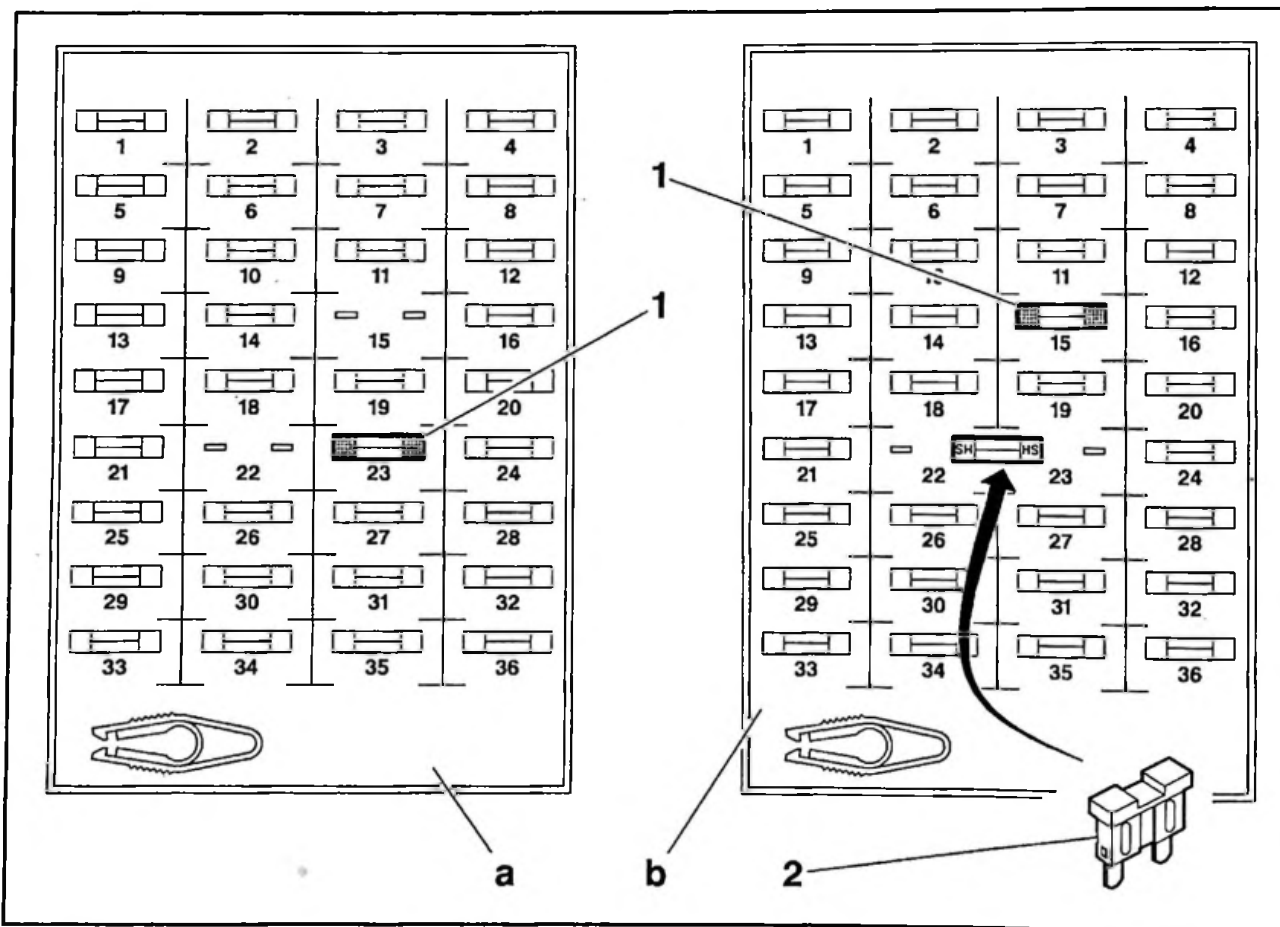


Fig : D6-P054D

"a" disposition "usine".

"b" disposition "client".

(1) fusible calibre 30 ampères (fusible de recharge).

(2) shunt.

## 1.2 - Disposition "usine"

Alimentation des consommateurs permanents en "+" après contact, par l'intermédiaire du fusible F23.

Emplacements fusibles 15 et 22 libres.

Emplacement fusible 23 occupé par : fusible calibre 30 ampères (1).

## 1.3 - Disposition "client"

Alimentation des consommateurs permanents en "+" permanent, par l'intermédiaire du shunt (2).

Emplacement fusible 15 occupé par : fusible calibre 30 ampères (1).

Shunt : placé entre les emplacements fusibles 22 et 23.

Identification du shunt :

- marquage : SH
- repère couleur : noir + vert
- référence PR : 650481

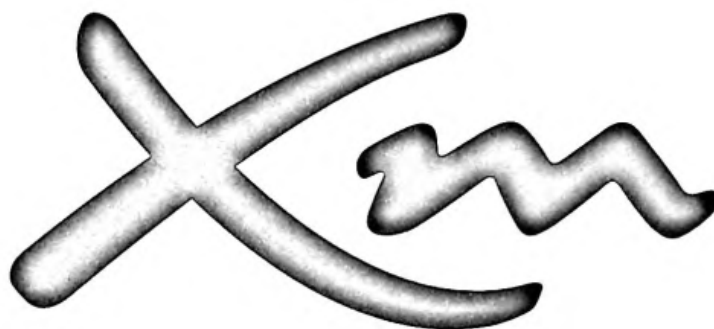
**NOTA** : Le shunt (2) n'est pas interchangeable avec un fusible (entraxe différent).

## 2 - PREPARATION VEHICULE NEUF

Déplacer le fusible (1) de l'emplacement 23 à l'emplacement 15.

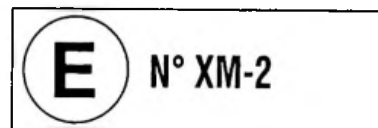
Placer le shunt (2) entre les emplacements 22 et 23.

**NOTA** : Le shunt (2) se trouve dans la boîte à gants du véhicule.



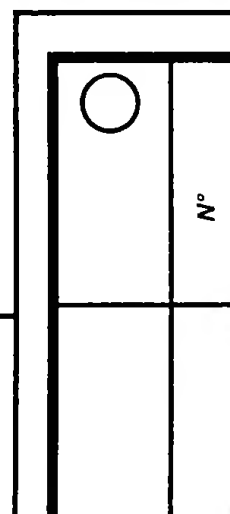
LE 28 JUILLET 1995

ABONNEMENT GME



● EVOLUTION : PREPARATION  
VEHICULE NEUF

MAN 008930



**AUTOMOBILES CITROËN**  
DIRECTION COMMERCE EUROPE  
DOCUMENTATION APRES VENTE

## EVOLUTION : PREPARATION VEHICULE NEUF

Application : CITROEN XM, gamme année modèle 1996.

Concerne : disposition des fusibles sur boîtier interconnexions.

Effectuer les opérations suivantes (suivant véhicule) :

Application	Véhicules concernés	Opérations	Observations
1 A partir de l'année modèle 96 : depuis le N° OPR 6749. Jusqu'au N° OPR 6763	Véhicules tous types	Déplacer le fusible (30A) de l'emplacement 23 à l'emplacement 15 Placer le shunt (SH) entre les emplacements 22 et 23 Placer un fusible de calibre 30(*) ampères dans l'emplacement 34	Voir note évolution E N°XM-1
2 Depuis le N° OPR 6764. Jusqu'au N° OPR 6769	Véhicules tous types. Sauf XM Turbo CT	Déplacer le fusible (30A) de l'emplacement 23 à l'emplacement 15 Placer le shunt (SH) entre les emplacements 22 et 23 Placer un fusible de calibre 30(*) ampères dans l'emplacement 34	Voir note évolution E N°XM-1
	XM Turbo CT (uniquement)	Placer un fusible de calibre 15(*) ampères dans l'emplacement 27 Placer un fusible de calibre 30(*) ampères dans l'emplacement 34 Placer un fusible de calibre 30(*) ampères dans l'emplacement 35 Rappel : le shunt (SH) est placé ; entre les emplacements 22 et 23 Rappel : emplacement fusible 15 occupé par ; fusible calibre 30 ampères	-----
3 Depuis le N° OPR 6770	Véhicules tous types	Placer un fusible de calibre 15(*) ampères dans l'emplacement 27 Placer un fusible de calibre 30(*) ampères dans l'emplacement 34 Rappel : le shunt (SH) est placé ; entre les emplacements 22 et 23 Rappel : emplacement fusible 15 occupé par ; fusible calibre 30 ampères	-----

**NOTA** : Les fusibles (\*) se trouvent dans le vide-poches de la porte côté conducteur. L'emplacement 15 du boîtier est un emplacement pour fusible de rechange.

**ATTENTION** : Procéder à une lecture des mémoires calculateurs (test global). Effacer les codes défauts (si nécessaire).

**IMPERATIF** : Disposition "client" : shunt ; placé entre les emplacements fusibles 22 et 23. Emplacement fusible 27 occupé par ; fusible calibre 15 ampères ; emplacement fusible 34 occupé par ; fusible calibre 30 ampères ; emplacement fusible 35 occupé par ; fusible calibre 30 ampères.