



CITROËN
SERVICES APRÈS-VENTE
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

INFO'RAPID

XM

7

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

XM TOUS TYPES

**Fixations des essieux
avant et arrière**

N° 1

Le 29 Septembre 1989

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

775

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »
(SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

Cette note concerne les véhicules sortis antérieurement au numéro d'organisation **P.R. : 4611.**

I. ESSIEU AVANT :

CONSTATATION : Bruit d'essieu, consécutif à un desserrage éventuel des vis de fixation de l'essieu.

REMEDE : Démontez une vis, graissez la face d'appui sous tête et les filets.

Remonter la vis : couple de serrage : **4,5 mdaN.**

Agir vis par vis et répéter l'opération pour chacune des 8 vis.

II. ESSIEU ARRIERE :

CONSTATATION : Bruit d'essieu, consécutif à un desserrage éventuel des deux vis de fixation avant de l'essieu arrière.

REMEDE : Resserrer les deux vis de fixation : couple de serrage = **6 m.daN.**

TEMPS DE FACTURATION : - Essieu avant : 0,80 H.

- Essieu arrière : 0,50 H.



CITROËN
DIVISION APRÈS-VENTE
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

NOTE TECHNIQUE

XM

7

APPLICATION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

CITROËN XM BERLINES T.T.

N° 2

DIFFUSION :

TOUS PAYS

Evolution des berceaux

Le 31 Octobre 1991

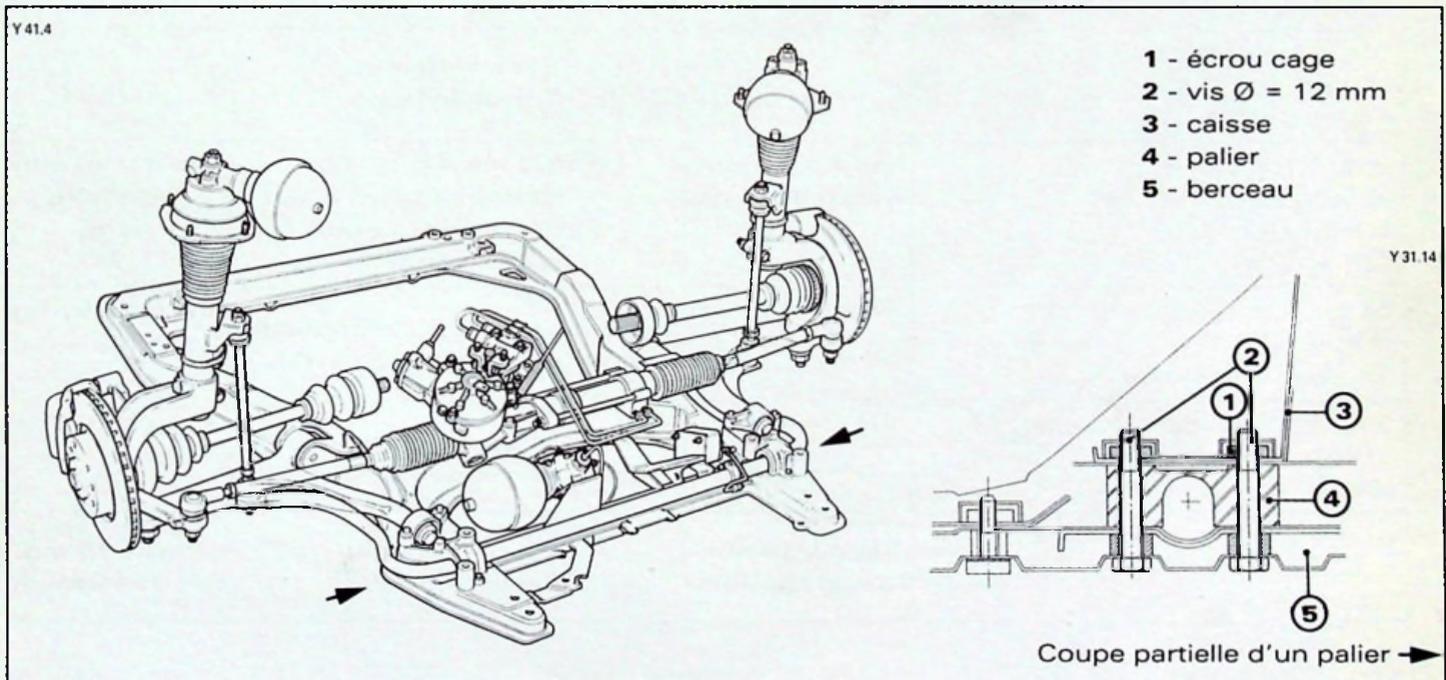
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

334

1. ÉVOLUTION DES FIXATIONS DE BERCEAU AU NIVEAU DE LA BARRE ANTI-DEVERS

1.1. Description :

Depuis **SEPTEMBRE 1991** les berceaux avant et les caisses des **CITROËN XM** ont évolué au niveau de la fixation du palier de la barre anti-dévers.



Les fixations de la barre anti-dévers sont modifiées :

- Le diamètre des quatre vis (2) passe à 12 mm (au lieu de 10 mm)
- Le diamètre des écrous cage (1) sur la caisse (3) devient 12 mm (au lieu de 10 mm).
- Les alésages correspondants dans les paliers de barre anti-dévers et dans le berceau ont un diamètre compatible avec le nouveau montage.
- Les rondelles larges placées sous les têtes des vis (2) sont supprimées avec le nouveau montage.

1.2 - Conditions de montage :

Le couple de serrage des vis de paliers est adapté au nouveau montage.

NOUVEAU COUPLE DE SERRAGE : 11 mdaN

ANCIEN COUPLE DE SERRAGE SUIVANT LES VIS :
sans embase 4,5 mdaN
avec embase 8 mdaN

2. RÉPARATION

2.1. Pièces commercialisées en rechange :

Le Département des Pièces de Rechange commercialise les éléments suivants qui sont concernés par la modification :

- brancard droit et gauche assemblés
- brancard droit et gauche préparés
- bloc avant
- passages de roue droit et gauche
- caisse avec ou sans toit ouvrant
- berceau selon motorisation
- paliers droit et gauche de barre anti-dévers
- vis de paliers $\varnothing = 10$ et $\varnothing = 12$ mm.

2.2. Interchangeabilité des pièces :

Les pièces ne sont pas simplement interchangeables entre elles, aussi le tableau ci-dessous rassemble les différents cas de figures.

CAS DE MONTAGE	VIS AVANT	VIS PALIER DE BARRE ANTI-DÉVERS	VIS ARRIÈRE
CAISSE ANCIENNE GÉNÉRATION ET BERCEAU ANCIENNE GÉNÉRATION	Vis $\varnothing = 10$ mm Rondelle large		
CAISSE ANCIENNE GÉNÉRATION ET BERCEAU NOUVELLE GÉNÉRATION	Vis $\varnothing = 10$ mm Rondelle large		
ÉLÉMENT DE CAISSE NOUVELLE GÉNÉRATION ET BERCEAU NOUVELLE GÉNÉRATION	Vis $\varnothing = 10$ mm Rondelle large	1 côté vis $\varnothing = 10$ mm Rondelle large 1 côté vis $\varnothing = 12$ mm Pas de rondelle	Vis $\varnothing = 10$ mm Rondelle large
CAISSE NOUVELLE GÉNÉRATION ET BERCEAU ANCIENNE GÉNÉRATION	Vis $\varnothing = 10$ mm	Montage d'un filet rapporté dans les diamètres 12 mm	Vis $\varnothing = 10$ mm
ÉLÉMENT DE CAISSE NOUVELLE GÉNÉRATION ET BERCEAU ANCIENNE GÉNÉRATION	Vis $\varnothing = 10$ mm	Montage d'un filet rapporté dans les diamètres 12 mm	Vis $\varnothing = 10$ mm
CAISSE NOUVELLE GÉNÉRATION ET BERCEAU NOUVELLE GÉNÉRATION	Vis $\varnothing = 10$ mm Pas de rondelle	Vis $\varnothing = 12$ mm Pas de rondelle	Vis $\varnothing = 10$ mm Pas de rondelle

REMARQUES :

PIÈCES DE RECHANGE : A épuisement des stocks, le service des Pièces de Rechange ne livrera plus que les nouvelles pièces. Seuls, les paliers et les vis de barre anti-dévers des deux types de montage restent disponibles.

Filet rapporté : Le montage d'un filet rapporté permet dans ce cas de figure de conserver les vis de fixation du (ou des) palier(s) de barre anti-dévers