



CITROËN  
SERVICES APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

# INFO'RAPID

# XM

# 6

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

**CITROËN XM**

**Canalisations hydrauliques**

**N° 1**

Le 28 Février 1990

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

884

**« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »**  
( SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE )

Lors de la première révision, nous vous demandons de contrôler le serrage de l'écrou raccord sur organe des canalisations hydrauliques métalliques (de Ø 6 mm) suivantes :

- (1) : **XM DIRASS**
  - ▶ Canalisation reliant la pompe haute pression au régulateur de débit.
  - ▶ Canalisation reliant le régulateur de débit au conjoncteur-disjoncteur.
- (2) : **XM DIRAVI**
  - ▶ Canalisation reliant la pompe haute pression au conjoncteur-disjoncteur.

**COUPLE DE SERRAGE : 0,9 à 1,1 m.daN (à titre indicatif)**

**Cette opération est aussi à effectuer sur véhicules BX :**

- (1) pour BX à direction assistée.
- (2) pour BX à direction mécanique.

REMARQUE :

En présence d'un suintement malgré un serrage correct du raccord, changer la garniture joint :  
**N° P.R. 23 331 009.**

**ATTENTION :**

**Un serrage exagéré** de l'écrou-raccord peut entraîner des fuites et des déformations irréversibles de la tuyauterie concernée.



CITROËN  
 APrès Vente (A.P.V.)  
 Technique Après-Vente (T.A.V.)

# INFO'RAPID

# XM

# 6

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

**XM DIESEL TOUS TYPES**

**Tube hydraulique entre pompe HP  
 et répartiteur de direction assistée**

**N° 2**

Le 28 Septembre 1990

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930**

« **COPIE A MESSIEURS LES AGENTS** »  
 (SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

Cette Note concerne les véhicules **XM DIESEL TOUS TYPES** ➔ **OPR 4944.**

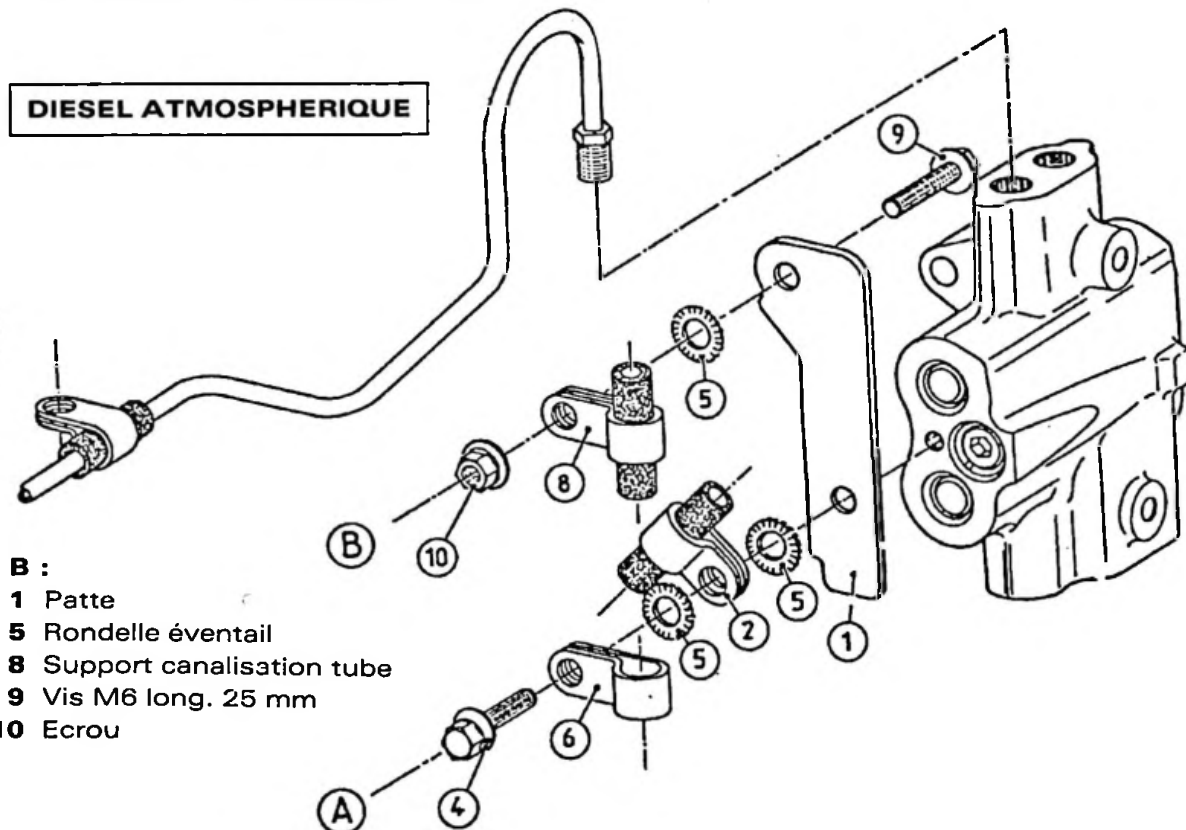
Les tubes hydrauliques de liaison pompe HP - répartiteur de direction assistée disponibles à **D.P.R.** sont dorénavant fournis équipés de 7 pattes de fixation au lieu de 6 :

Rappel des références :

Diesel ATMOSPHERIQUE : **95 639 618**

Diesel TURBO : **95 639 619**

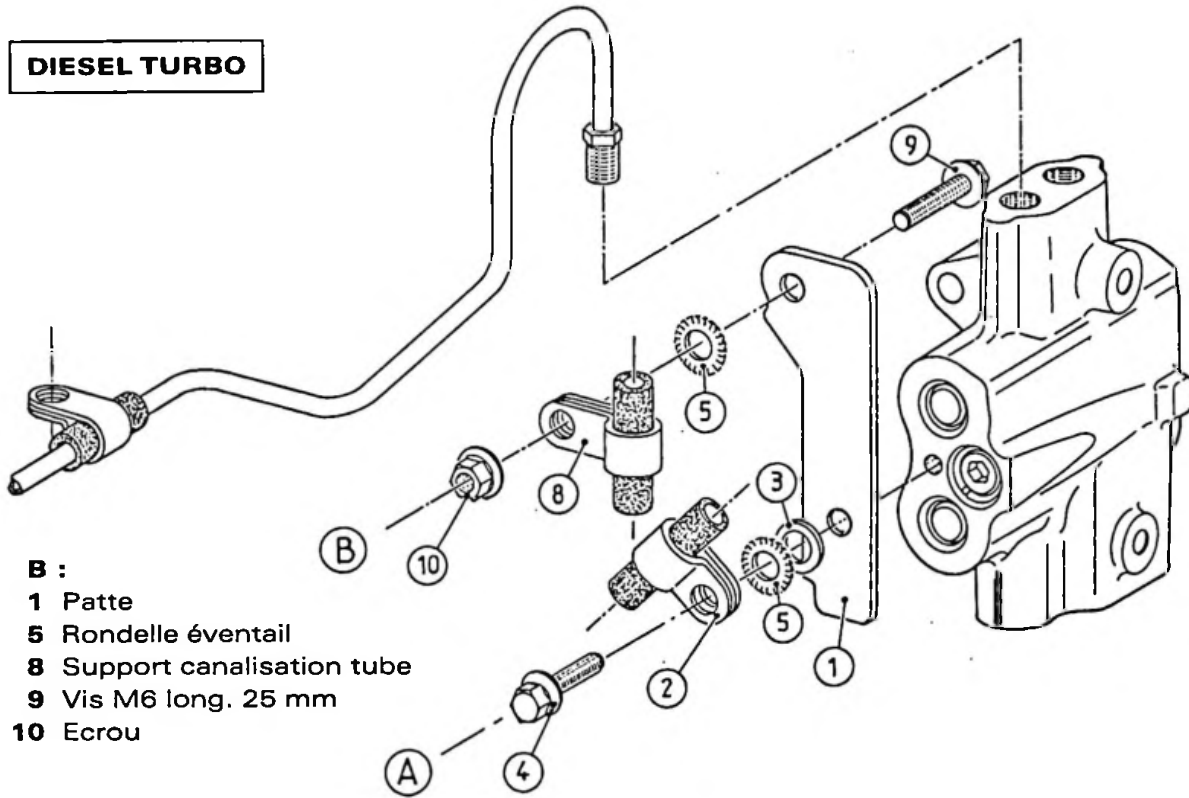
Pour monter ces tubes, il est impératif de demander également, l'ensemble de fixation (valable (Atmosphérique ou Turbo) disponible à **D.P.R.** sous la référence : **ZC 9 000 132 T** afin de réaliser, côté répartiteur, les montages suivants :



- B :**
- 1 Patte
  - 5 Rondelle éventail
  - 8 Support canalisation tube
  - 9 Vis M6 long. 25 mm
  - 10 Ecrou

- A :**
- 1 Patte
  - 2 Support canalisation tube
  - 4 Vis M6 long. 25 mm
  - 5 Rondelle éventail
  - 6 Support canalisation retour

**DIESEL TURBO**



**B :**

- 1 Patte
- 5 Rondelle éventail
- 8 Support canalisation tube
- 9 Vis M6 long. 25 mm
- 10 Ecrou

**A :**

- 1 Patte
- 2 Support canalisation
- 3 Rondelle plate
- 4 Vis M6 long. 25 mm
- 5 Rondelle éventail



CITROËN  
 APrès Vente (A.P.V.)  
 Technique Après-Vente (T.A.V.)

# INFO'RAPID

# XM

# 6

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

**XM DIESEL TOUS TYPES**

**Tube hydraulique entre  
 pompe HP et répartiteur de débit**

**N° 3**

Le 28 Septembre 1990

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

1058

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »  
 (SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

Concerne les véhicules CITROËN XM D 12 et TURBO D12 sortis antérieurement au numéro d'Organisation P.R. 4991.

**CONSTATATION** : Rupture du tube hydraulique entre pompe haute pression et répartiteur de débit de direction assistée.

**REMEDE** : Outre le montage de la patte support côté répartiteur (Info'Rapid **XM 6 N° 2**), il est possible de modifier l'entraînement de la pompe HP en échangeant la poulie de commande sur vilebrequin moteur. Cet entraînement, à rapport diminué, doit être considéré comme une précaution supplémentaire pour fréquentes utilisations intensives à grande vitesse.

Pour cela, se procurer au D.P.R. :

- 1 poulie d'entraînement (diamètre 100 mm) ..... : Réf. **96 117 523**
- 4 vis de fixation de poulie ..... : Réf. **79 03 201 762**
- 1 courroie d'entraînement ..... : Réf. **91 536 311**

— Couple de serrage des vis : **2,7 m.daN** (à titre indicatif).

— Tension de la courroie d'entraînement : **40 à 50 m.daN** ou **66 SEEM** (à titre indicatif).

**TEMPS DE FACTURATION** : 0,60 H.



CITROËN  
DIVISION APRÈS-VENTE  
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

# INFO'RAPID

# XM

# 6

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

**CITROËN XM DIESEL T.T.**

**Poulie de commande de pompe H.P.  
diamètre 110 mm**

**N° 5**

**Le 14 Mai 1991**

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS :

**RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930**

1254

Additif au message NORBERT APV / TAV N° 90005

Additif à l'Info'Rapid XM (6) N° 4 du 13 Septembre 1990.

Le changement de caractéristiques de la poulie de commande de la pompe haute pression présente une importance primordiale quant à la tenue en endurance du tube hydraulique de refoulement. Aussi, sur la totalité de vos véhicules **CITROËN XM Diesel** sortis antérieurement au numéro d'organisation PR 4995 .Nous vous demandons de vérifier la présence de la poulie de commande Ø 100 mm sur le vilebrequin moteur. Si le véhicule est dépourvu de la nouvelle disposition, il est important d'accélérer la réalisation de son montage afin de garantir la qualité hydraulique du véhicule **CITROËN XM**.

Rappels :

- PIECES DE RECHANGE :

Par châssis, les pièces concernées sont les suivantes :

- Une poulie d'entraînement (Ø 100 mm) : Réf. 96 117 523
- Quatre vis de fixation de poulie : Réf. 79 03 201 762
- Une courroie d'entraînement : Réf. 91 536 311

■ **MODE OPERATOIRE :**

- L'accès à la poulie de vilebrequin et à la courroie s'opère en déposant la roue avant droite et le pare-boue.
- Couple de serrage des vis : 2,7 m.daN (à titre indicatif).
- Tension de la courroie d'entraînement : 40 à 50 m.daN ou 66 unités SEEM.



CITROËN  
DIVISION APRÈS-VENTE  
MÉTHODES TECHNIQUES

**INFO'RAPID**

**XM**

**6**

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

**CITROËN XM BREAK**

**Réservoir de L.H.M.**

**N° 6**

Le 4 Février 1992

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

1/45

Concerne les véhicules CITROËN XM BREAK TOUS TYPES sortis avant le N° OPR 5516.

**CONSTATATION** : Consommation de liquide hydraulique.  
Fuite de L.H.M. au niveau de la fixation Avant du réservoir.

**DIAGNOSTIC** : Soudure défectueuse sur le réservoir hydraulique.

**REMEDE** : Echange du réservoir L.H.M. N° PR 96 057 082

**TEMPS DE FACTURATION : 0,60 H**



CITROËN  
DIVISION APRÈS-VENTE  
MÉTHODES TECHNIQUES

# NOTE TECHNIQUE

# XM 6

APPLICATION :  
**TOUS PAYS**

CONCERNE :  
**CITROËN XM V6 T.T.**

**N° 7**

DIFFUSION :  
**TOUS PAYS**

**Pompe Hydraulique**

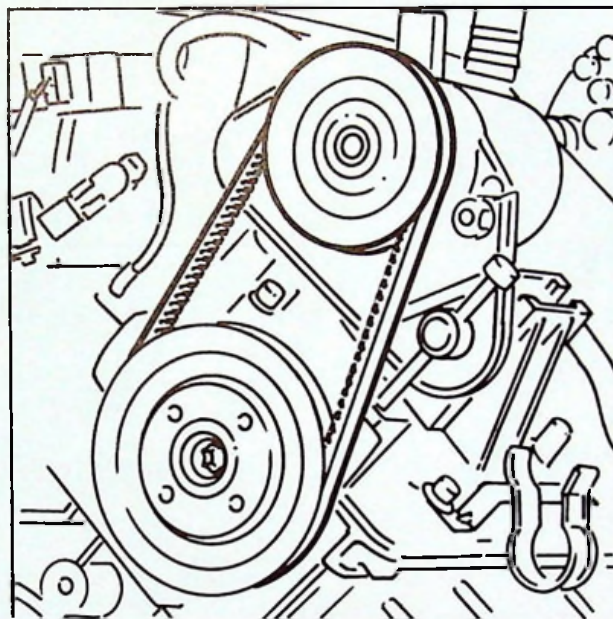
Le 30 Juin 1992

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

1488

Depuis le N° OPR 5566, les véhicules **CITROËN XM V6** (Types S6A, SFZ et SKZ) sont équipés d'une POMPE HYDRAULIQUE Haute Pression à caractéristiques d'entraînement modifiées.

## 1. DESCRIPTION



Y 39-38

Afin de réduire la vitesse de rotation maximum à **4100 tr/mn** (au lieu de 4600 tr/mn) de la pompe hydraulique, le diamètre de la poulie d'entraînement est augmenté : **Ø = 100 mm** (au lieu de Ø = 88 mm). Le diamètre de la poulie, sortie d'arbre à cames, reste inchangé (Ø = 124 mm).

## 2. PIÈCES DE RECHANGE

Les Pièces de Rechange commercialisent :

DÉSIGNATION	NOUVEAU MONTAGE	ANCIEN MONTAGE
Pompe HP.	<b>96 164 394</b>	96 010 847
Courroie	<b>96 165 760</b>	96 035 624

T.S.V.P. →

### 3. RÉPARATION

Cette nouvelle pompe peut équiper les véhicules **CITROËN XM V6** de définition antérieure.

Lors du montage, il est **IMPÉRATIF** de remplacer la courroie d'entraînement de longueur primitive 660 mm par une de longueur **670 mm**.

Appliquer à la courroie en place, une tension de pose de **45 et 50 daN**.

Effectuer quelques tours moteur.


La tension contrôlée doit être comprise entre **35 et 45 daN**.

La tension minimum est de **22 daN**.

Tableau des correspondances en **UNITÉS SEEM**

daN	UNITÉS SEEM	
	4099-T	4122-T
45 à 50	71 à 76	81 à 87
35 à 45	61 à 71	69 à 81
22	49	57



 <b>CITROËN</b>	<b>INFO'RAPID</b>	<b>XM</b>  <b>6</b>
DEPARTEMENT APRES VENTE  <i>QUALITE VEHICULES</i>	<b>FILIALES/DR</b> <i>Responsables des Ateliers</i> <b>CE-SUCC-AGENTS</b>	<b>N° 8</b>  LE : 27.03.97

B4AU0KQ0

### **CONCERNE**

CITROEN XM Tous Types - avec hydractive 2 - depuis OPR 5928.

### **CONSTATATION**

Le conjoncteur-disjoncteur conjoncte et disjoncte avec une fréquence trop élevée. Moteur arrêté, le véhicule s'affaisse rapidement, surtout si le véhicule n'est pas équipé du dispositif "SC-MAC" (Système Citroën - Maintien Assiette Constante).

### **DIAGNOSTIC**

Le siège "S" de l'une des électrovannes des régulateurs de raideur AV ou AR est détérioré et n'est plus étanche en position "Suspension normale".

### **REMEDE APRES-VENTE**

Changer l'électrovanne de régulateur de raideur non étanche.

### **MODE OPERATOIRE**

## 1 - AIDE AU DIAGNOSTIC D'ELECTROVANNE(S) DE REGULATEUR DE RAIDEUR DETERIOREE(S)

Brancher ELIT, sélectionner "Suspension Hydractive", puis "Mesures Paramètres".

Mettre le véhicule sur un pont.

Faire chuter la pression dans le circuit de suspension :

- contact mis, mettre le véhicule en position basse (commande manuelle)
- attendre l'affaissement complet du véhicule
- ouvrir la vis de purge du conjoncteur disjoncteur

Régulateur de raideur AVANT :

- l'électrovanne sur le régulateur de raideur AV est située sur le berceau à gauche du correcteur de hauteur, sauf sur V6 24 S où elle est située à l'avant gauche, près du bloc ABS
- déposer, s'il existe, l'insonorisant sous moteur
- débrancher le tube retour en caoutchouc sur l'électrovanne (collier clic) et l'obturer à l'aide d'un bouchon
- poser sur le raccord de retour de l'électrovanne un tube rilsan muni d'un embout caoutchouc
- plonger l'extrémité du tube rilsan dans un récipient transparent (une bouteille vide par exemple car le débit peut être important)
- fermer la vis de purge du conjoncteur-disjoncteur
- mettre le moteur en marche et le circuit de suspension en pression
- le véhicule étant en position normale, visualiser l'état souple de la suspension à l'aide d'ELIT. Aucun débit ne doit se produire dans le tube retour de l'électrovanne
- **SI LE DEBIT EST CONTINU ET IMPORTANT, L'ELECTROVANNE EST DEFECTUEUSE**
- rebrancher le connecteur électrique et le tube de retour sur l'électrovanne

Régulateur de raideur ARRIERE :

- l'électrovanne sur le régulateur de raideur AR est située sur le berceau à gauche du correcteur de hauteur, au dessus de la barre anti roulis
- l'électrovanne n'étant pas accessible, il faut faire chuter la pression du circuit de suspension, puis

débrancher le tube caoutchouc de retour à sa jonction avec le tube rilsan sous caisse au niveau de l'AVG du berceau AR (entre le berceau et le réservoir à carburant, près du raccord 4 voies de jonction des retours de fuite des éléments de la suspension AR)

- procéder au contrôle du régulateur de raideur AR de la même façon que pour le régulateur de raideur AV

## 2 - REPARATION ET PIECES DE RECHANGE

Changer l'électrovanne de régulateur de raideur dont le siège "S" est détérioré.

L'électrovanne est disponible aux Pièces de Rechange sous la référence 96 119 952.

Faire chuter la pression dans le circuit de suspension.

Contact mis, mettre le véhicule en position basse (commande manuelle).

Attendre l'affaissement complet du véhicule.

Ouvrir la vis de purge du conjoncteur-disjoncteur.

Déposer l'électrovanne.

Poser la nouvelle électrovanne, couple de serrage : 3,5 MdaN.

Après intervention, à l'aide d'ELIT, effacer les codes défauts éventuels enregistrés par le calculateur hydractive.

Démarrer le moteur et le laisser tourner environ une trentaine de secondes avant de fermer la vis de purge du conjoncteur-disjoncteur.

Code M.O. et Temps facturable :

- code M.O. régulateur de raideur AV : 2387 0910
- T.F. Essence : 2 h 10
- T.F. Diesel : 2 h 40
- code M.O. régulateur de raideur AR : 2394 0910
- T.F. Tous Types : 3 h 10
- code M.O. : Recherche panne et diagnostic selon Info'rapid : 1302 9999
- T.F. : 1 h 00

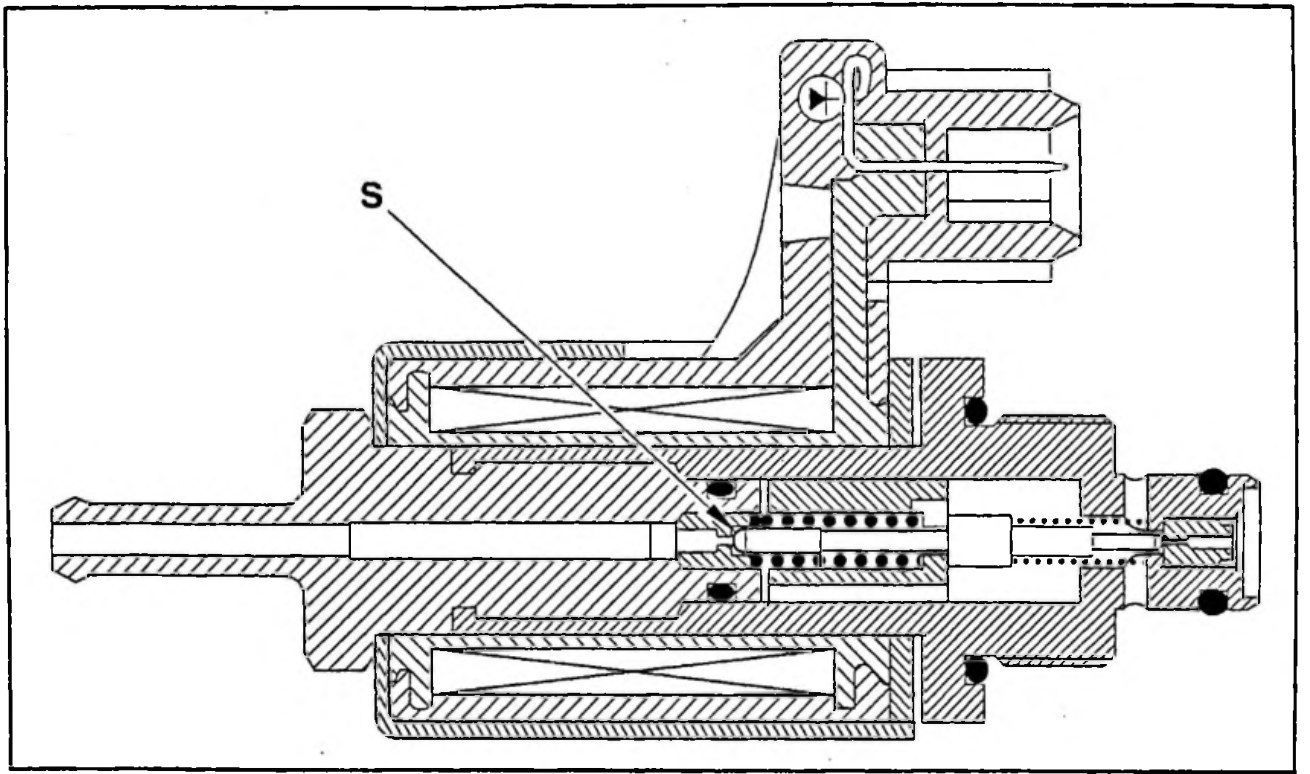


Fig.: B3AQ02CD