

Le, 3 Octobre 1966

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

Société Anonyme
ANDRE CITROEN

Capital - 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV°

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N° 2

DS 21 (DX - DJ) - DS 19 a (DY - DL)

BREAK 21 (DJF) - BREAK 19 a (DLF)

ID 19 (DV)

Sortis depuis Septembre 1966

HYDRAULIQUE

Les véhicules ci-dessus, fonctionnant au liquide LHM, ont à l'état neuf, une suspension qui s'affaisse, à l'arrêt du moteur, plus rapidement que les véhicules précédents qui fonctionnaient au liquide LHS 2.

Il n'y a pas lieu de s'inquiéter de ce phénomène qui doit être considéré comme une caractéristique des nouveaux véhicules.

Cet affaissement ne doit pas en particulier donner lieu à des interventions sur les organes hydrauliques, qui seraient d'ailleurs refusées par le Service Garantie.

Il reste naturellement entendu que si un organe hydraulique sous garantie, présentait une fuite interne importante et entraînait un défaut de fonctionnement, il conviendrait de le remplacer et de le retourner au Service Garantie.