

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

ID BREAKS

TRANSMISSIONS

MONTAGE DES TRANSMISSIONS "TRIPODES"

Depuis Septembre 1964 des transmissions d'un nouveau type sont montées sur un certain nombre de véhicules ID breaks.

Les arbres de différentiel Droit et Gauche et les disques de freins sont modifiés. Chaque arbre de différentiel porte un plateau avec 6 goujons destinés à la fixation des disques de freins et des carters de transmission.

Les accouplements élastiques sont supprimés.

RÉPARATION :

Ces transmissions ne sont pas interchangeable avec les précédentes, les fixations sur les arbres de sorties de boîte de vitesses n'étant pas les mêmes.

1) Démontage d'une transmission tripode :

ATTENTION :

Les fournisseurs de la graisse spéciale extrême pression à utiliser pour ces transmissions vous seront indiqués ultérieurement. Ne pas utiliser les graisses à cardans usuelles; elles ne conviennent pas.

Si une intervention était nécessaire avant qu'une graisse convenable soit commercialement distribuée par les fournisseurs :

- Dans la mesure du possible, récupérer celle de la première monte (avant tout nettoyage).*
- En cas d'impossibilité, demander l'aide du Super-Contrôle.*

- Déposer la transmission.
- Déposer la tôle de fermeture (1) et le joint d'étanchéité (2) du carter de transmission (3 fig. 1).
- Déposer les colliers de maintien du caoutchouc d'étanchéité (4) sur la transmission et sur le carter (3 fig. 1).
- Reculer le carter (3) sur la transmission et dégager les rotules (5) du tri-axe (6 fig. 2).
- A l'aide d'un crochet, retirer du carter (3) les chemises d'entraînement (7 fig. 2). Celles-ci coulisent grassement dans les logements du carter.

- A l'aide d'une pince à circlips, déposer le jonc d'arrêt (8) du tri-axe (6 fig. 2).
- Extraire le tri-axe (6) à l'aide de l'extracteur 1 931 T muni de ses demi-coquilles (a fig. 3).
- Déposer le carter (3), puis le caoutchouc d'étanchéité (4).

2) Montage d'une transmission tripode :

- Engager le caoutchouc d'étanchéité (4) puis le carter (3) sur la transmission.
- Mettre le tri-axe (6) en place à l'aide de l'extracteur 1 931 T muni des demi-coquilles (b) et du grain (c fig. 4). L'amener en butée sur l'épaule de la transmission.
- Poser le jonc d'arrêt (8) à l'aide d'une pince à circlips.
- Mettre en place dans le carter (3) les chemises d'entraînement (7).
- Poser les rotules (5) sur le tri-axe (6).
- Graisser : (200 g. de graisse **spéciale non encore commercialisée**). Enduire soigneusement les rotules, le tri-axe, les chemises d'entraînement et répartir la graisse à l'intérieur du carter.
- Fermer le carter (3) à l'aide du joint d'étanchéité (2) et de la tôle de fermeture (1). Rabattre sur une longueur de 5 mm chacune des 3 languettes de la tôle de fermeture pour éviter de faire échapper les rotules au cours du montage sur voiture.
- Poser le caoutchouc d'étanchéité (4) et ses colliers de fixation sur le carter et sur la transmission.
- Poser la transmission.

Le couple de serrage des écrous maintenant le carter sur la sortie de boîte est de 8,5 à 11 m.kg.

NOTE : Les gammes de remise en état d'une boîte de vitesses ne sont pas modifiées.

Fig 1

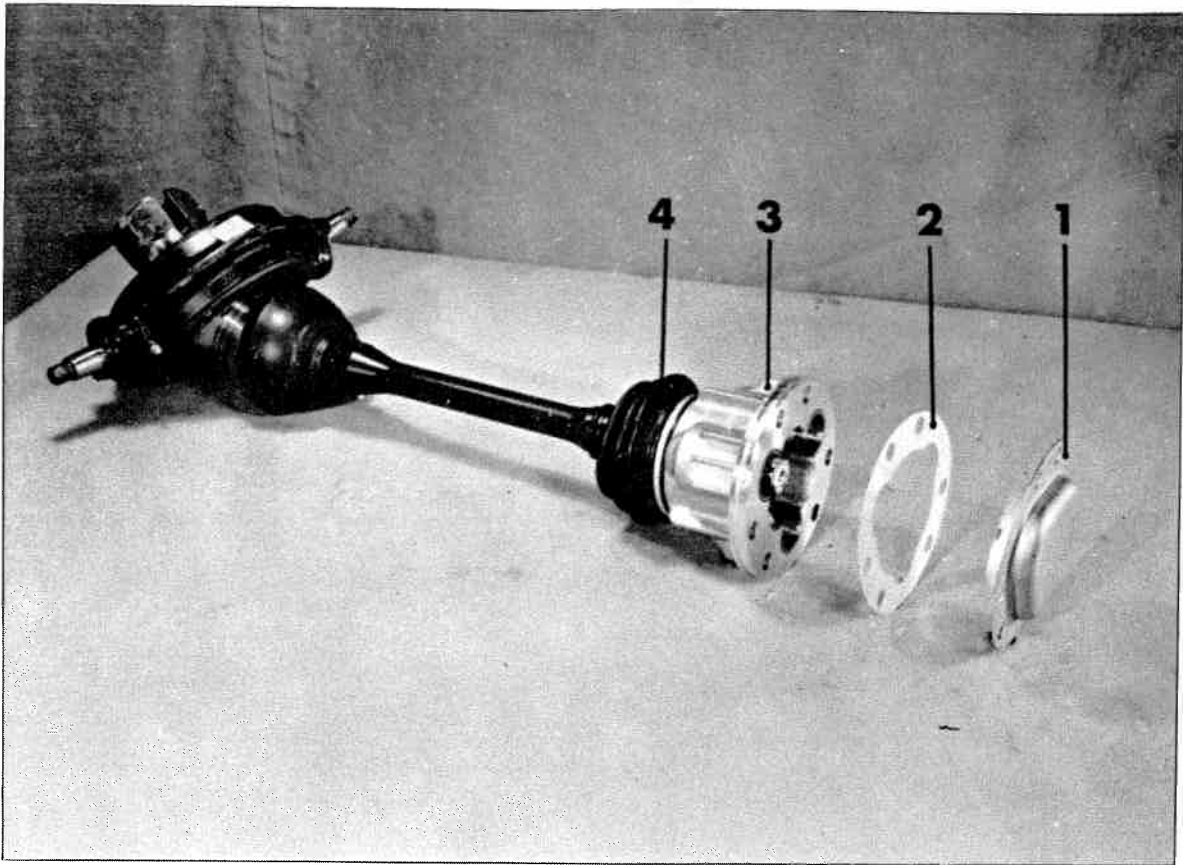


Fig. 2

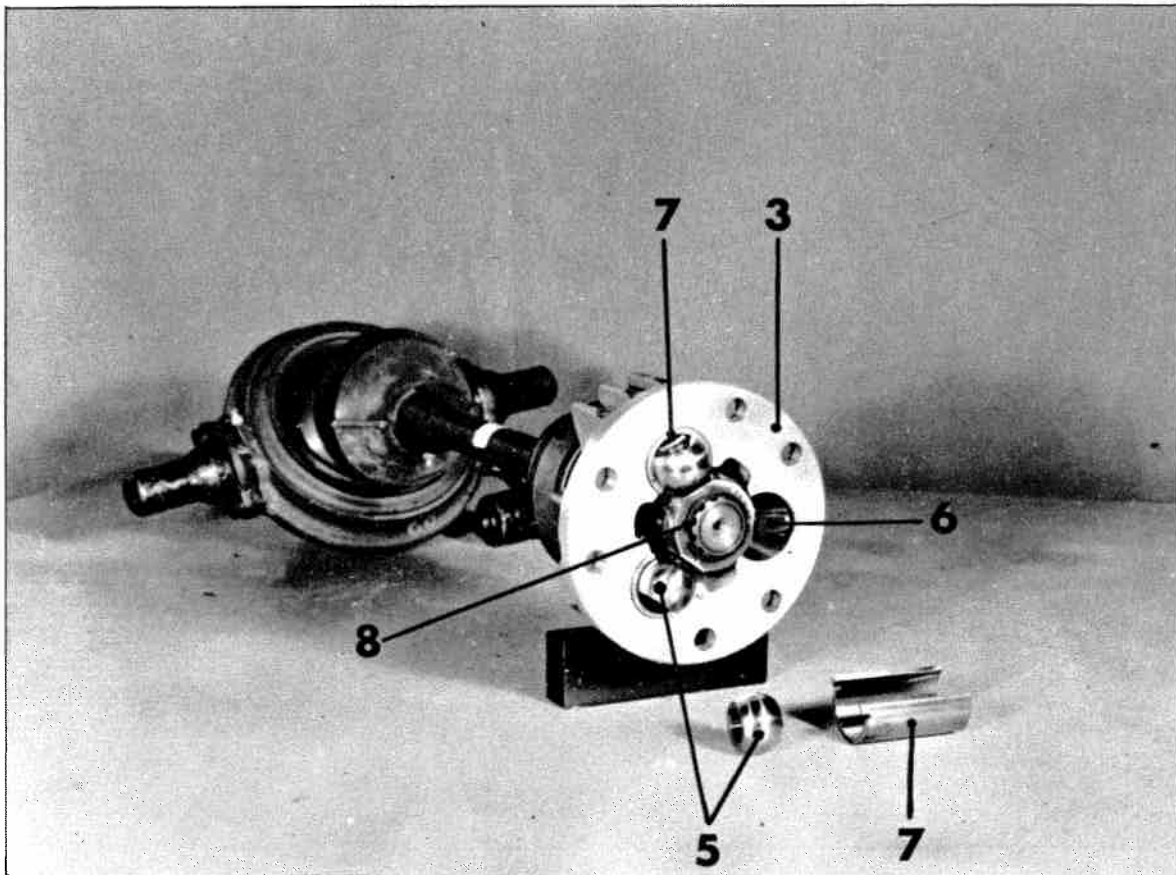


Fig. 3

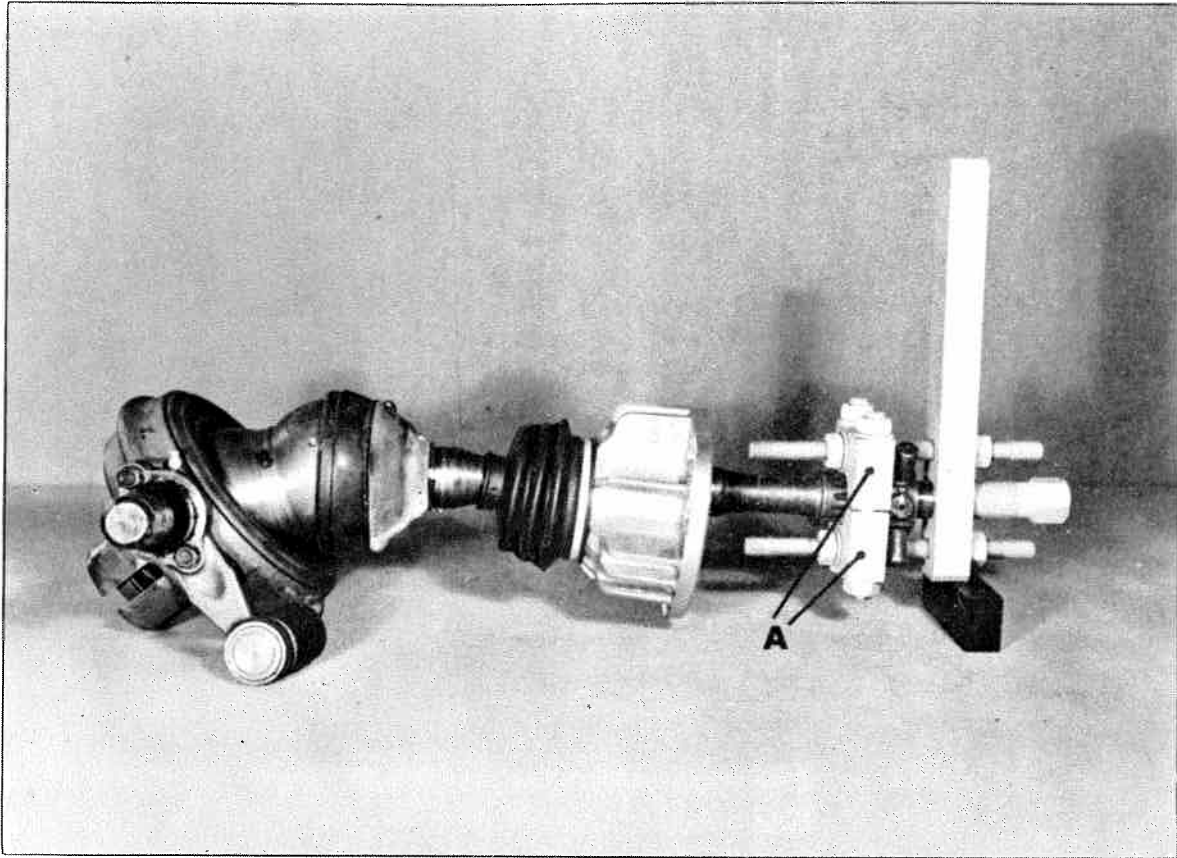


Fig. 4

