

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS. ID et ID BREAKS

GRAISSAGE

Le tableau ci-dessous indique les prescriptions de graissage des véhicules DS, ID et ID breaks sortis d'usine depuis Septembre 1964.

FRÉQUENCE DE GRAISSAGE	POINTS A GRAISSER	HUILE OU GRAISSE A UTILISER
Tous les 2.000 km	Graissage du palier d'axe de ventilateur Graissage des rotules supérieures et inférieures de pivots Graissage des rotules de cardans Graissage des rotules inférieures de relais de direction	Huile moteur Graisse pour cardans Graisse pour cardans Graisse pour cardans
Tous les 4.000 km	Vidange du moteur Graissage des rotules de biellette de barre anti-roulis	Huile SAE 20 ou 10W30 Graisse pour cardans
Tous les 8.000 km	Graissage du feutre sous rotor d'allumeur Graissage du palier de dynamo Vérification du niveau de la B.V.	Huile moteur Huile moteur Huile SAE 90 EP
Tous les 10.000 km	Nettoyage du filtre de l'installation hydraulique	
Tous les 20.000 km	Graissage des billes de suspension AR Vidange de la boîte de vitesses	Graisse pour cardans Huile SAE 90 EP
Tous les 30.000 km	Vidange du réservoir de l'installation hydraulique	Liquide spécial LHS 2
A l'occasion d'un démontage pour réparation	Coussinets de barre anti-roulis	Graisse pour cardans

VOIR NOTE IMPORTANTE EN PAGE 4

TABLEAU DE GRAISSAGE

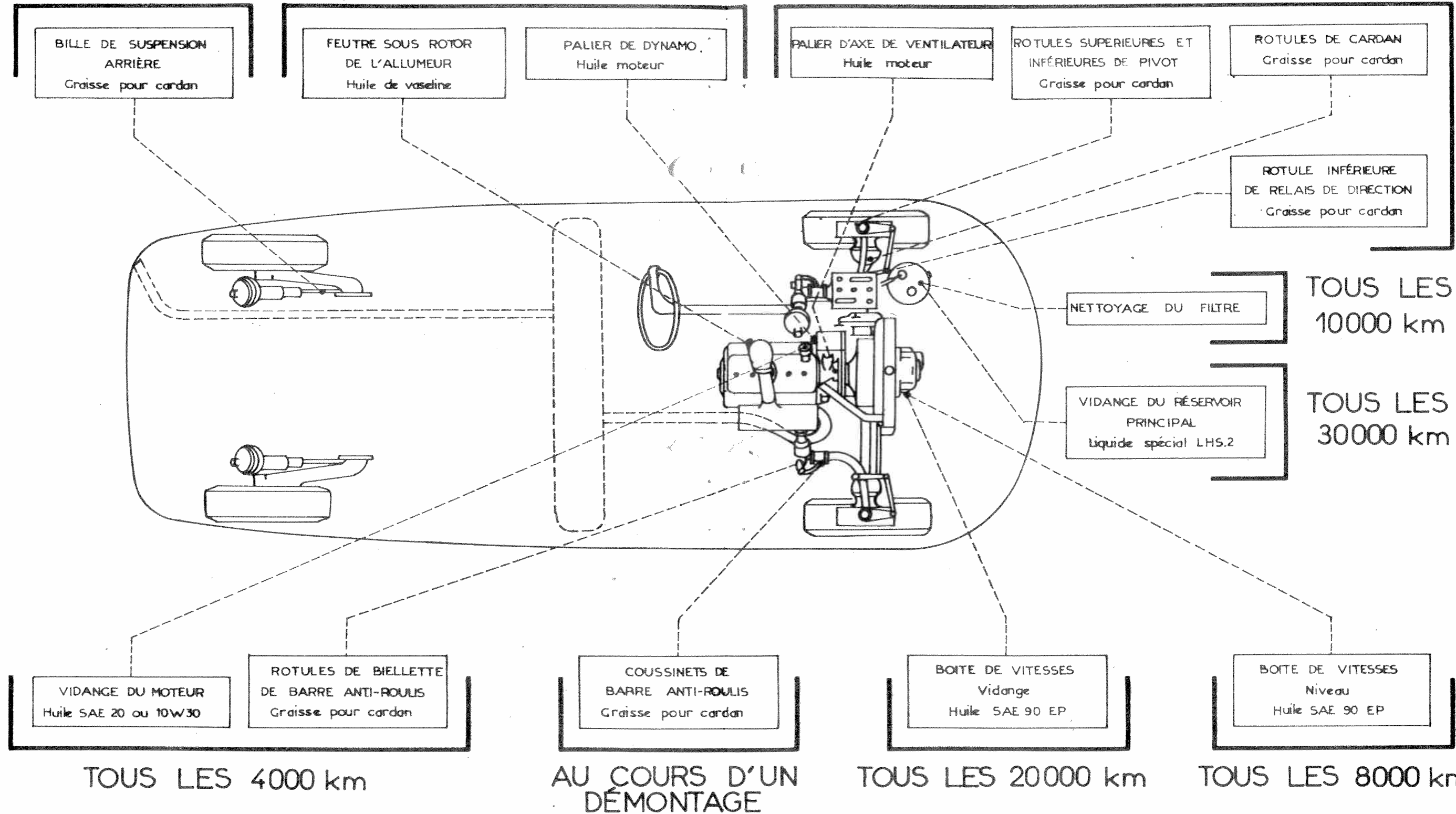
ID - DS

Sorties depuis septembre 1964

TOUS LES 20000 km

TOUS LES 8000 km

TOUS LES 2000 km



NOTE IMPORTANTE

1°) Qualités d'huiles et graisses à employer :

Elles sont indiquées dans la Note Technique N° 826.

2°) Graissage des billes de suspensions AR :

- Mettre la voiture sur cales (support 2.505 T) - voir Pl. 168 du dictionnaire de Réparations N° 465).
- Déposer les ailes et les roues AR.
- Faire tomber la pression du circuit de suspension en desserrant la vis de purge du conjoncteur-disjoncteur.
- Mettre le levier de la commande manuelle des hauteurs à la position basse.
- Déposer l'épingle de liaison.
- Déposer le collier de fixation du pare-poussière de rotule.
- Dégager le pare-poussière vers l'AR.
- Dégager la tige de piston du levier support des butées (la tige ne se dégage du levier et ne peut être remise en place que lorsque les trous de passage de l'épingle de liaison sont parallèles).