

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 17 milliards 80 millions de francs  
117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XVème

METHODES REPARATIONS

Paris, le 8 Décembre 1959

**NOTE TECHNIQUE**  
à M<sup>rs</sup>. Les Concessionnaires  
N° 717

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS 19**

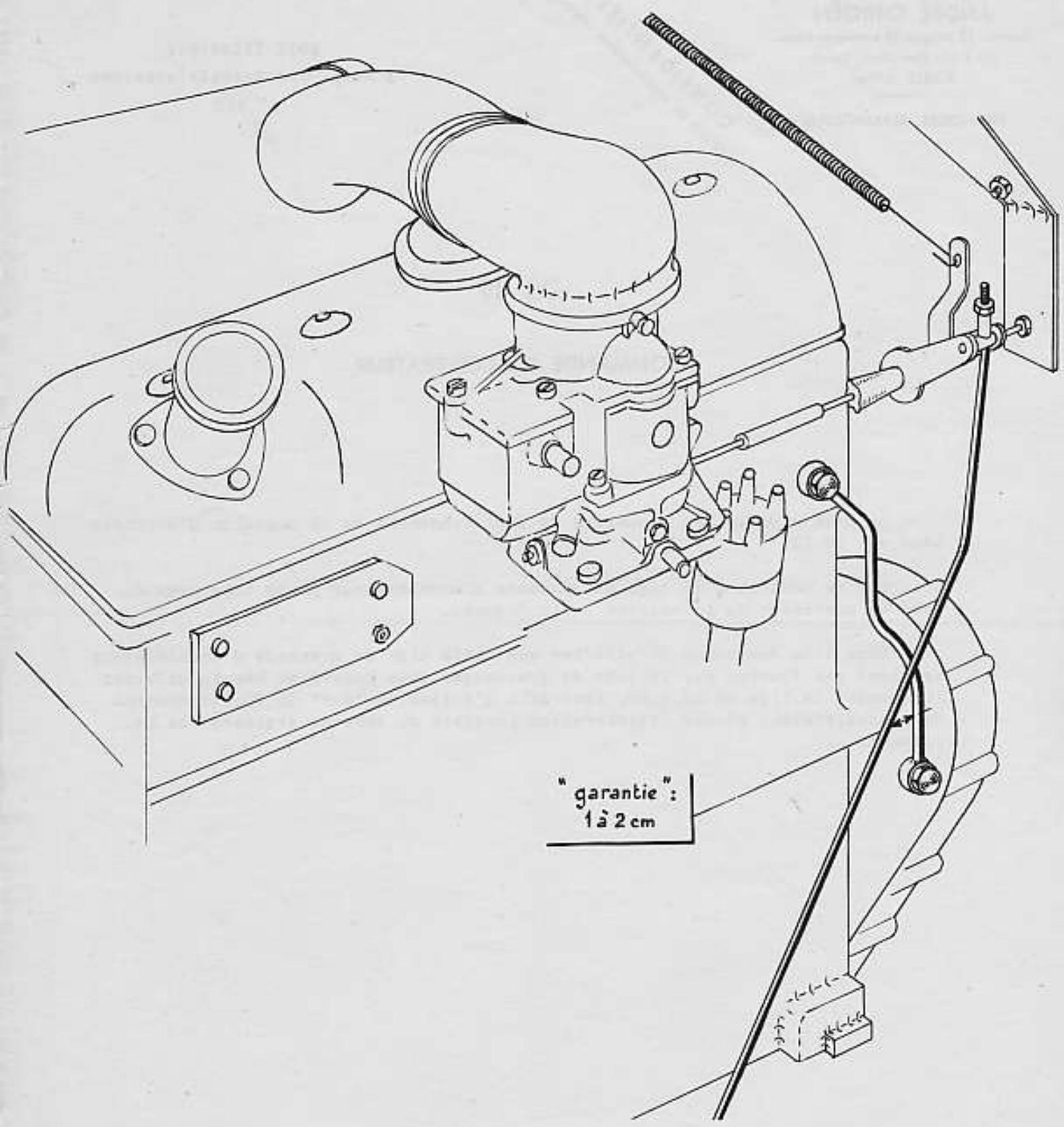
### COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR

On nous signale des anomalies de fonctionnement de la commande d'accélérateur sur DS 19.

Sur ce véhicule, la tige de commande d'accélérateur passe très près du tube de graissage de la culasse (voir figure).

Nous vous demandons de vérifier que cette tige de commande d'accélérateur ne vient pas frotter sur le tube de graissage. Vous pouvez au besoin déformer légèrement la tige ou le tube, ceci afin d'éviter un "dur" de fonctionnement de l'accélérateur et une détérioration possible du tube de graissage de la culasse.

Copie de la présente note est adressée à MM les Agents et Postiers.



"garantie":  
1 à 2 cm