

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 17 milliards 80 millions de francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XVème

MÉTHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

Paris, le 27 Janvier 1959

NOTE TECHNIQUE
à MM. les CONCESSIONNAIRES
N° 704

DS 19

POMPE HAUTE PRESSION

La DS 19 sort actuellement avec une pompe HP modifiée.

Cette modification réside dans l'adjonction d'un joint torique entre chemises et corps de pompe comme l'indique la fig. 1.

Les éléments modifiés sont les suivants :

- Corps de pompe
- Chemises

Notre Service des Pièces Détachées ne fournira plus que des nouvelles pompes.

En réparation les anciennes pompes seront modifiées conformément aux indications ci-dessous :

Réparation d'une pompe HP ancien modèle :

2 possibilités :

- I - Remplacer les éléments qui ont été modifiés dans la nouvelle solution, par des éléments nouveau modèle que vous trouverez à notre Service "Pièces Détachées".
- II - Modifier les éléments de la pompe ancien modèle conformément aux indications ci-dessous.

Cette dernière solution n'est à envisager que dans le cas où il vous serait impossible de vous procurer des pièces nouveau modèle.

.../...

I - Remplacement des chemises et du corps de pompe

Réviser la pompe comme l'indique le Dictionnaire de réparations (Opération n° 741).

Les pièces à remplacer sont les suivantes :

- le corps de pompe
- le jeu des 7 chemises et pistons.

Les nouvelles pièces, fournies par notre Service des Pièces Détachées portent les N°s suivants :

1 corps de pompe	DS 391-15 b
1 jeu de 7 chemises-pistons	DS 391-02
7 joints	4 929 S

(Cet ensemble est vendu sous le n° DS 391-020)

La figure 1 vous donne la position des joints 4 929 S entre chemises et corps de pompe.

II - Utilisation des pièces existantes en modifiant les chemises

Cette modification délicate demande une grande précision.

Sur votre demande nous pourrons vous donner toutes indications nécessaires pour l'effectuer correctement.

IMPORTANT

A toute révision d'une pompe HP :

- Examinez minutieusement les différents éléments, vérifiez en particulier l'état des roulements, clapets, ressorts, vous ne devez remonter que des éléments en parfait état.
- Contrôlez l'étanchéité (à l'aide du banc 2 290 T)
- Contrôlez le débit sur voiture (voir opération n° 741 du dictionnaire de réparations).

Corps
DS 391-15 b

Joint torique
4929-S

Jeu de 7 chemises - pistons
DS 391-O2

- FIG. 1 -

