

Société Anonyme
ANDRE CITROËN
Capital: 17 milliards 80 millions de frs
117 à 127, Quai A. Citroën
PARIS (IV^e)

Paris, le Décembre 1958

METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE
à MM. les CONCESSIONNAIRES
N° 699

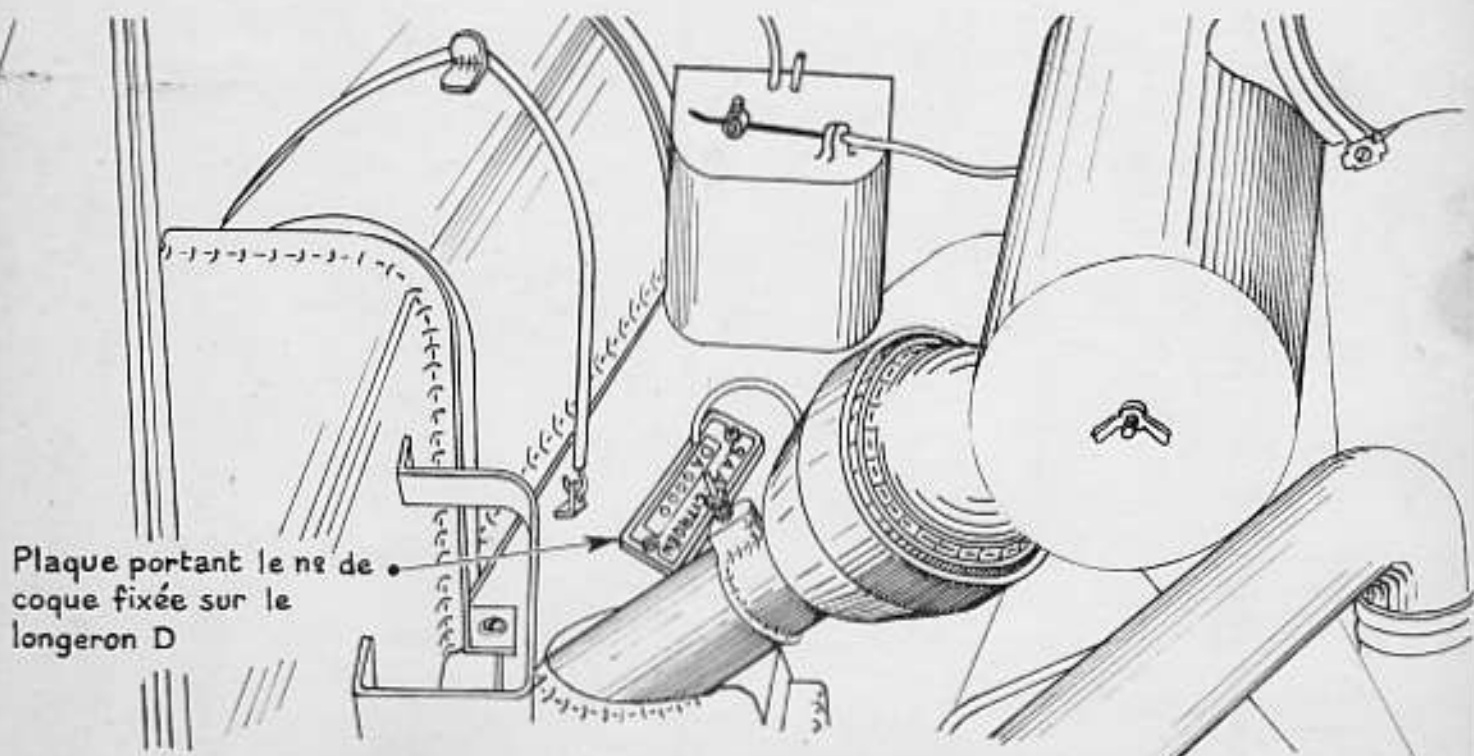
D.S. 19

IDENTIFICATION DU VEHICULE

Sur les premières voitures sorties d'usine, la plaque portant le N° de coque, était fixée sur le longeron droit (voir figure).

Dans le cas du remplacement de l'unit AV sur une de ces voitures, nous vous rappelons que vous devez prélever cette plaque portant le N° de coque et la fixer sur le nouvel unit.

Ceci afin d'éviter toute difficulté d'identification du véhicule après réparation.



Copie de la présente note est adressée à MM. les Agents.