

Le, 25 Février 1966

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 62 - D

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV°

METHODES RÉPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 - DS 19 a
BREAK 21 - BREAK 19 a
MOTEUR

Modification du poussoir de pompe à essence

Depuis Décembre 1965, le poussoir de pompe à essence des véhicules ci-dessus est modifié. Trois classes suivant sa longueur se substituent aux deux classes des anciennes pièces. Les gorges «repère» sont plus larges que les anciennes.

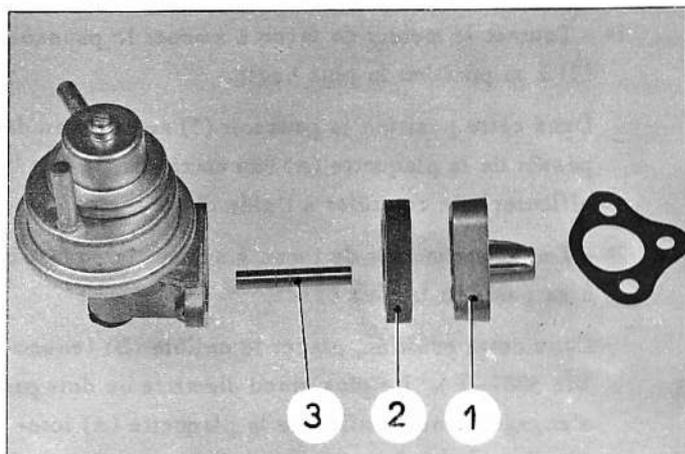
PIECES DETACHEES :

Le Service des Pièces Détachées ne livre plus que le nouveau poussoir.

REPARATION :

Lors du remplacement d'un poussoir, il est indispensable de déterminer sa classe.

L'opération D X. 173-1 du Manuel de Réparations N° 511 est remplacée par l'opération ci-jointe.

**DEPOSE.**

1. Mettre la commande manuelle de hauteur en position « bas ».
Déposer le bloc pneumatique AV. G.
2. Désaccoupler les « durit » d'admission et de refoulement, de la pompe.
Déposer les écrous des goujons de fixation de la pompe.

Dégager :

- la pompe,
- l'entretoise isolante (2),
- le poussoir (3),
- le guide de poussoir (1),
- le joint papier.

POSE.**REMARQUES :**

- a) Les « durit » d'essence se montent sans collier.
- b) Il existe des poussoirs de 3 longueurs différentes:

1^o / Long. 48,06 mm., repère 1 gorge sur le poussoir.

2^o / Long. 48,57 mm., repère 2 gorges sur le poussoir.

3^o / Long. 49,08 mm., repère 3 gorges sur le poussoir.

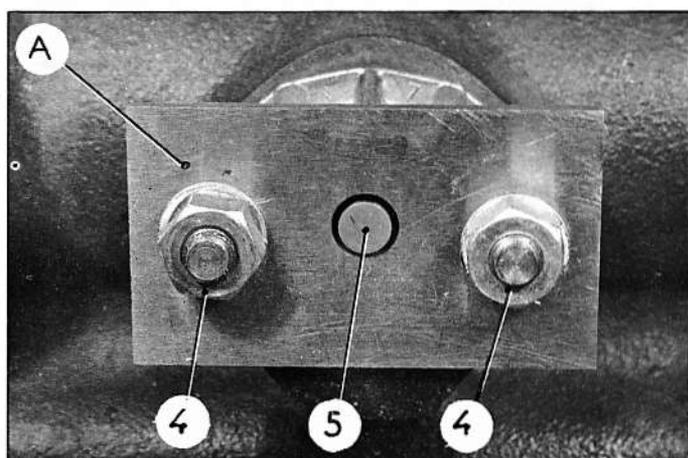
Il n'y a pas lieu de déterminer la longueur du poussoir à monter, lors du remplacement d'une pompe. Cette opération est à faire si l'on constate une mauvaise alimentation ou après le remplacement d'une entretoise, d'un guide, d'un carter ou d'un moteur.

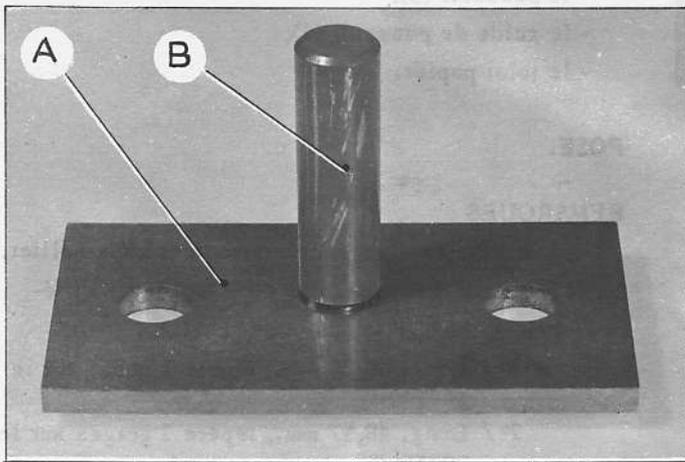
3. Placer :

- le joint papier, neuf,
- le guide de poussoir (1),
- l'entretoise isolante (2) (embrèvement côté guide),
- un poussoir (3).

Monter la plaquette (A) (3087 - T) sur les goujons de fixation de la pompe.

Placer les écrous (4), les serrer de 21 à 28 mAN (2,2 à 2,8 m.kg.) (rondelle plate sous écrous).





Deux cas se présentent :

1° - Tourner le moteur de façon à amener le poussoir (5) à sa position la plus haute.

Dans cette position le poussoir (5) ne doit pas dépasser de la plaquette (A) (au maximum, il doit affleurer), le contrôler à l'aide d'une règle.

2° - Tourner le moteur de façon à amener le poussoir à sa position la plus basse.

Dans cette position, placer le calibre (B) (ensemble 3087-T). Le plus grand diamètre ne doit pas s'engager dans l'orifice de la plaquette (A) lorsque l'extrémité du petit diamètre est en appui sur le poussoir.

Choisir parmi les poussoirs vendus par le Service des Pièces Détachées celui qui répondra à ces conditions.

Déposer la plaquette (A).

S'assurer que les faces d'appui de l'entretoise isolante sont propres.

Enduire de graisse (graisse spéciale à roulement) le levier de commande.

4. Présenter la pompe, approcher les 2 écrous simultanément. Serrer les écrous de 21 à 28 mAN (2,1 à 2,8 m.kg.).

Accoupler les « durit » d'admission et de refoulement à la pompe.

5. Poser le bloc pneumatique AV. G.
Mettre la voiture en position « ROUTE ».