

AUTOMOBILES  
**CITROËN**

**SERVICES A LA CLIENTELE**  
**DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE**

Le véhicule D Super 5 peut être indifféremment équipé d'un carburateur WEBER 28/36 DMA 2 (repère W 41.00) ou d'un carburateur SOLEX 28/36 SFIF (repère 154).

Réglages du carburateur SOLEX 28/36 SFIF (repère 154).

DESIGNATION	1er Corps	2ème Corps
Buses (venues de fonderie).....	23	27
Gicleurs principaux .....	122,5	170
Calibres d'air d'automatisme .....	1 AB	2 AB
Gicleur de ralenti .....	51	
Gicleur de by-pass .....		65
Injecteur de pompe de reprise (type haut)...		60
Pointeau à bille .....		1,7 mm
Flotteur .....		56 803 017
Volet de départ : Celui-ci étant fermé à fond, l'entrebâillement du papillon du premier corps est de : .....	1,40	0,1 0 mm
(cote mesurée entre tranche de papillon et corps du carburateur)		

**RAPPEL** : Le bon fonctionnement du carburateur dépend essentiellement de la mise au point du moteur :

- Réglage des culbuteurs : ADM : 0,20 mm -- ECH : 0,25 mm (A CHAUD).
- Allumage (allumeur, bougies, fils haute tension).
- Calage dynamique de l'allumeur : 20° à 2000 tr/mn moteur.

Ces différents réglages figurent dans le Manuel de Réparations N° 583, fascicule I ou IV.



**NOTE  
TECHNIQUE**

N° 215 D

Le 8 Mai 1974

Confidentielle  
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULE D

D Super 5

(DS 21 série M)

MOTEUR

Carburateur

SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN

CAPITAL 600.000.000 F - SIEGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRE CITROEN - 75747 PARIS CEDEX 15 - R.C. SEINE 64 B 50 19  
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Avenue Georges Clémenceau - 92 000 NANTERRE - Tél. 204-40-00 - Postes 577 et 578