

AUTOMOBILES
CITROËN

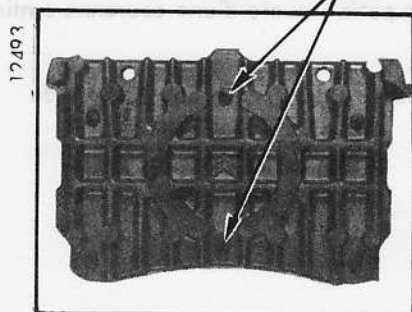
SERVICES A LA CLIENTELE

DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

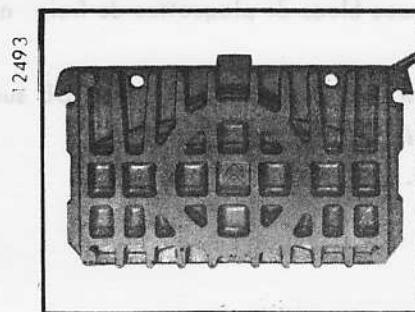
A partir de juillet 1973, ces véhicules sont équipés progressivement de blocs de freinage avant avec des pistons *en alliage d'aluminium*, en remplacement des pistons en acier.

Les plaquettes de frein qui équipent ces nouveaux blocs de freinage avant sont pourvues de patins à couronne continue permettant une portée totale du piston sur la plaquette.

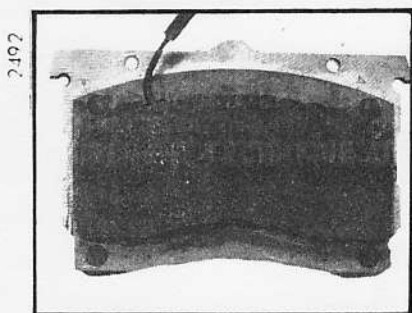
Ancienne plaquette avec couronne discontinue



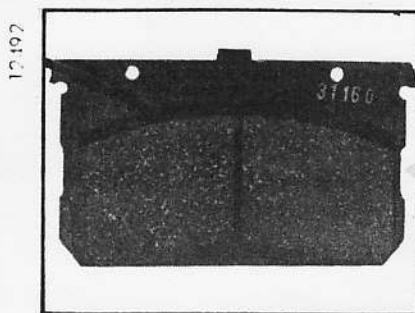
Nouvelle plaquette avec couronne continue



Ancienne garniture



Nouvelle garniture surmoulée



La garniture est surmoulée, ce qui a pour effet d'en augmenter l'épaisseur utilisable.

T.S.V.P.



**NOTE
TECHNIQUE**

N° 212 D

Le 1er Août 1973

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES D

Tous Types

FREINS

Pistons de bloc de freinage
avant et plaquettes de frein

SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN

CAPITAL 600.000.000 F - SIEGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRE CITROEN - 75747 PARIS CEDEX 15 - R.C. SEINE 64 B 50 19
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Avenue Georges Clémenceau - 92 000 NANTERRE - Tél. 204-40-00 - Postes 577 et 578

PIECES DE RECHANGE

DESIGNATION	NUMEROS P.R.
Piston	1 D 5 423 911 E
Etrier complet	droit 1 D 5 427 651 G
	gauche 2 D 5 427 503 Y
Jeu de quatre plaquettes de frein	1 D 5 441 051 J

REPARATION

Il est possible de monter les pistons en alliage d'aluminium, en remplacement de ceux en acier, dans les anciens-blocs de freinage, à condition d'équiper ces blocs de plaquettes de frein avec patins munis d'une couronne continue.

Le montage de plaquettes ancien modèle EST ABSOLUMENT PROHIBE sur les véhicules équipés de blocs de freinage avec pistons *en alliage d'aluminium*

