

Le 13 Avril 1970.

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 177-D

**SOCIETE ANONYME  
AUTOMOBILES CITROEN**  
117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>  
Capital : 737.000.000 F.  
METHODES REPARATIONS

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS 21 (DX-DJ) Injection électronique**

**DS 21 (DX-DJ) - DS 20 (DY)**

**BREAK 21 (DXF-DJF) - BREAK 20 (DYF-DLF)**

**D SUPER (DT) - D SPECIAL (DV)**

**N NSP (350) - N Série A (370)**

**NY - NYSP (450)**

**MOTEUR**

Depuis le 26 Février 1970, sur les moteurs des véhicules ci-dessus les demi-joues supérieures de coussinet central DX 113-90 ou N 113-90 sont supprimées.

**Numéro des premiers moteurs modifiés :**

DS 21 Injection électronique	:	0580 000 3470
DS 21 - BREAK 21	:	0579 020 153
DS 20 - BREAK 20 - D SUPER	:	0569 052 877
D SPECIAL	:	0550 000 720
N - N SERIE A - NY	:	0300 000 41
NSP - NYSP (Equipement pompier)	:	0370 000 002

T.S.V.P.

REPARATION

A l'occasion d'une intervention ayant nécessité le démontage d'un moteur cinq paliers, il est possible de supprimer les demi-joues supérieures du coussinet central.

Le réglage du jeu latéral du vilebrequin sera fait avec les demi-joues inférieures.

Les gammes de réparations DX 100-3 du Manuel de Réparations N° 547 Tome I ou N 100-3 du Manuel de Réparations N° 514 restent valables.

DS 21 (DX-DL) - DS 20 (DY)

BREAK 21 (DX-DL) - BREAK 20 (DY-DL)

D SUPER (DT) - D SPECIAL (DY)

H HSP (HS) - H Série A (HT)

HY - HYP (HS)

MOTEUR

Depuis le 26 Février 1970, sur les moteurs des véhicules ci-dessous les demi-joues supérieures de coussinet central CX 113-90 et H 112-90 sont supprimées.

Numéro des premiers moteurs modifiés :

DS 21 Injection électronique 0280 000 3470

DS 21 - BREAK 21 0879 030 123

DS 20 - BREAK 20 - D SUPER 0289 023 872

D SPECIAL 0230 000 710

H - H SERIE A - HY 0100 000 41

HSP - HYP (Equipment special) 0270 000 022