

Le 11 Septembre 1969.

**SOCIETE ANONYME  
AUTOMOBILES CITROEN**  
117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XVè  
Capital : 737.000.000 F.  
METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 167-D

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS 21 (DX) - DS 20 (DY)**  
**BREAK 21 (DXF) - BREAK 20 (DYF)**  
**HYDRAULIQUE**

**Faisceau de liaison bloc hydraulique à embrayage**

Depuis Septembre 1969, le parcours du faisceau de liaison bloc hydraulique à embrayage est modifié.

**Remarque -**

Le nouveau faisceau permet d'éliminer le bruit d'origine hydraulique parfois enregistré lors du passage de 1ère en 2ème vitesse.

**PIECES DETACHEES.**

Désignation	Ancien numéro	Nouveau numéro
Faisceau de liaison bloc hydraulique à embrayage (sans repère)	DX 394-106	DX 394-312 A
Faisceau de liaison bloc hydraulique à embrayage (repère vert)	DXN 394-106	DXN 394-312 A
Vis colonnette de fixation de faisceau sur commande d'allumeur		DX 394-354 A
Vis colonnette de fixation de faisceau sur carter-moteur		DJ 394-53
Entretoise		619 127

**REPARATION.**

Le remplacement du faisceau de liaison bloc hydraulique à embrayage est possible sur les véhicules à commande hydraulique des vitesses sortis depuis Septembre 1965.

Ci-joint la gamme de remplacement du faisceau de liaison bloc hydraulique à cylindre d'embrayage.



## MÉTHODES RÉPARATIONS

VEHICULES DS 21 (DX. - DXF.)

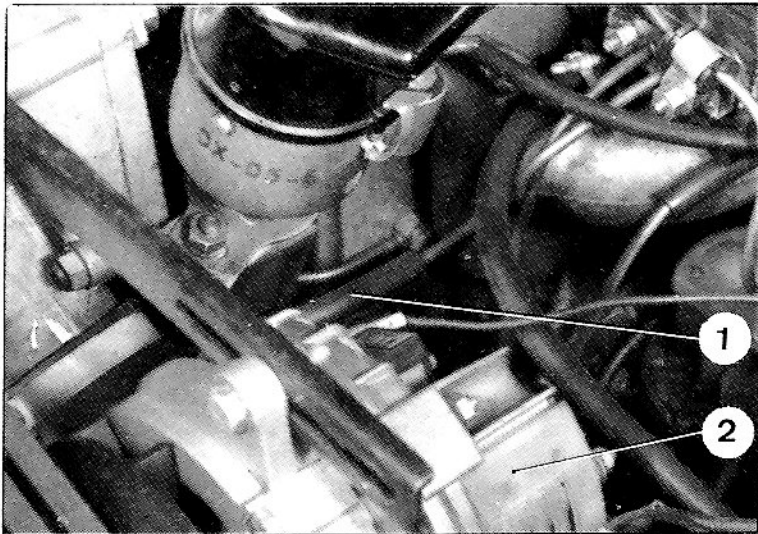
DS 20 (DY. - DYF.)

Commande d'embrayage

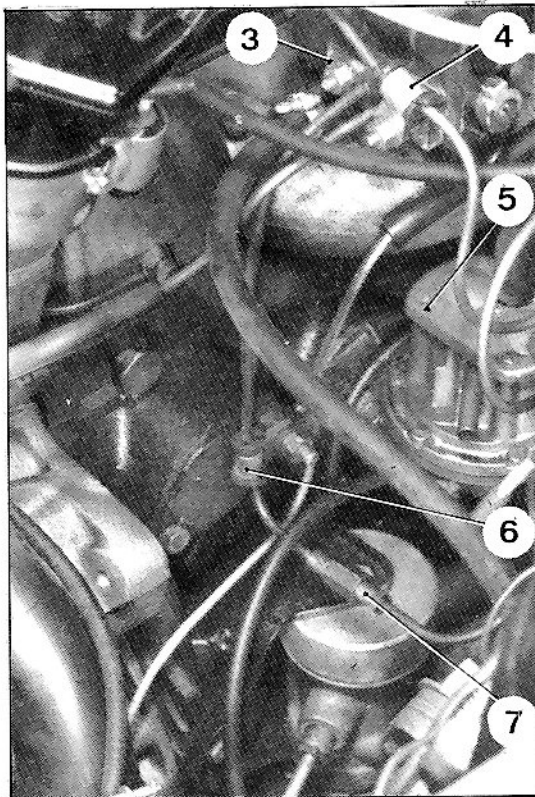
Echange d'un faisceau de liaison bloc hydraulique à cylindre d'embrayage DX. 394.106 (LHS 2) ou DXN. 394.106 (LHM) par un faisceau DX. 394.312 A (LHS 2) ou DXN. 394.312 A (LHM).

Se procurer au Service des Pièces Détachées :

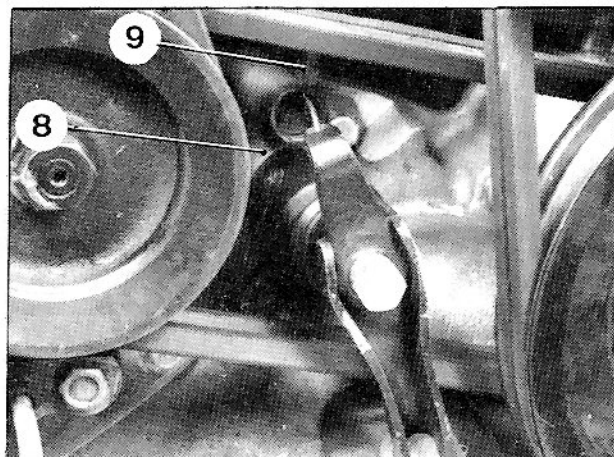
- 1 faisceau de liaison bloc hydraulique à embrayage  
DX. 394.312 A (LHS 2)  
ou DXN. 394.312 A (LHM)
- 1 vis colonnette de fixation de faisceau sur commande d'allumeur  
DX. 394.354 A
- 1 vis colonnette de fixation de faisceau sur carter moteur  
DJ. 394.53
- 1 entretoise  
619.127



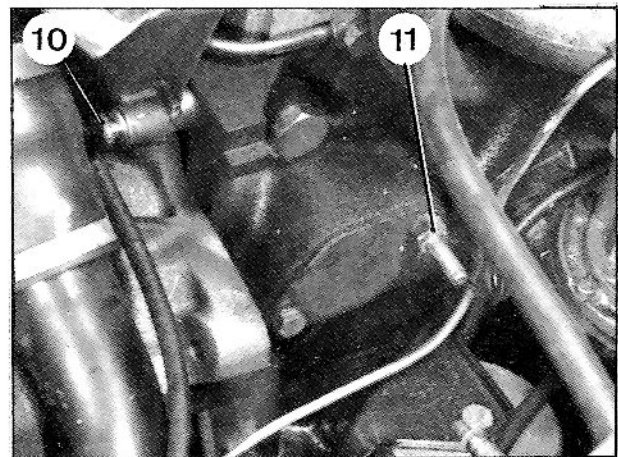
5485



1408



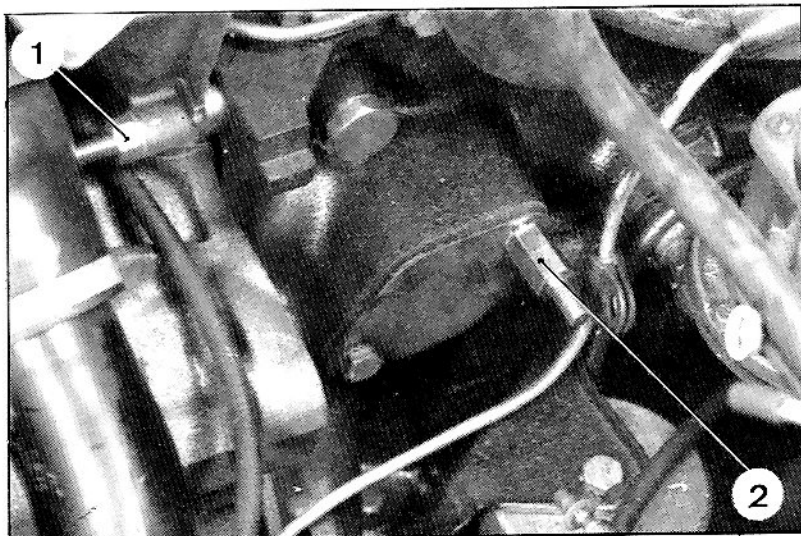
5486



## DEPOSE :

1. Mettre le véhicule en position basse.
2. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.
3. Déposer l'alternateur (2) (voir Op. DX, 532-1 a).
4. Ouvrir la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur.
5. Débrancher l'arrivée d'essence à la pompe à essence (5).
6. Désaccoupler le raccord (7), les colliers (4) et (6), la bride (3) sur correcteur de réembrayage, le raccord (9) sur cylindre d'embrayage (8)
7. Dégager le faisceau (1).
8. Déposer la vis (10) de fixation de l'allumeur, la vis colonnette (11).

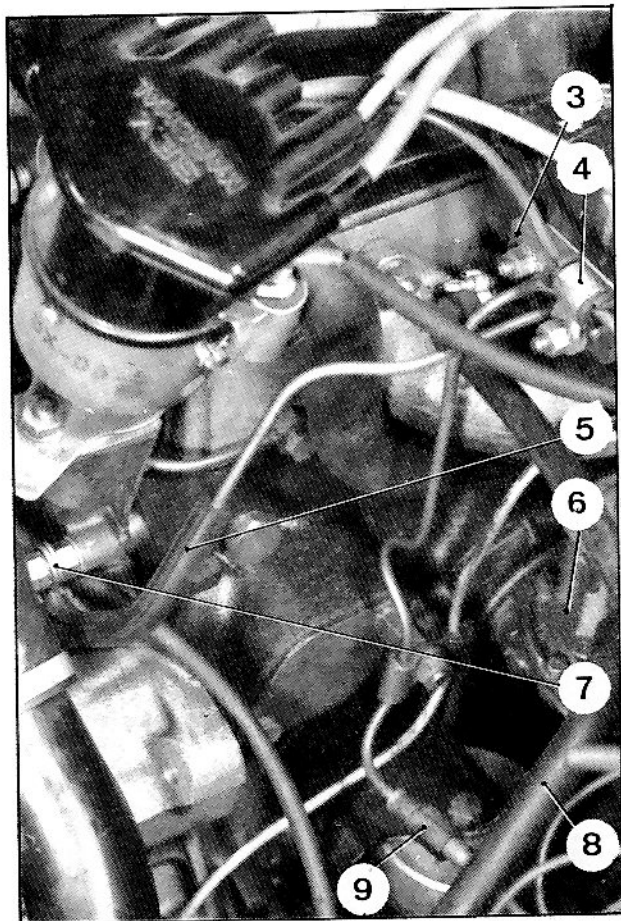
5489



POSE :

9. Mettre en place les vis colonnettes (1) et (2).
10. Présenter le faisceau (5).
11. Mettre en place la bride (3) du faisceau (5) sur le correcteur de réembrayage.
12. Accoupler : le raccord (9),  
le raccord (10) sur cylindre d'embrayage (11)  
les colliers (4) et (7).

5490



13. Serrer la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur.
14. Brancher le tuyau (8) d'arrivée d'essence à la pompe à essence (6)
15. Poser l'alternateur (voir Op. DX. 532-1 a).
16. Connecter le câble à la borne négative de la batterie.
17. Mettre le circuit sous pression. Purger le bloc hydraulique (voir Op. DX. 00).

1408

