

Le, 2 Septembre 1969

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 166-D

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN**
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 (DX-DJ) INJECTION ELECTRONIQUE

TRAVAUX A EXECUTER A LA REVISION DES 1.000 km.

Les opérations indiquées ci-dessous doivent être exécutées gratuitement entre 1 000 et 1 500 km.

Les vérifications indiquées sont nécessaires, par suite de l'évolution des réglages et de la mise en place des différents organes au cours des premiers kilomètres du véhicule.

Nous avons indiqué ci-dessous :

- a) Les opérations qui doivent impérativement être réalisées moteur froid.
- b) Les opérations qui doivent impérativement être réalisées moteur chaud.
- c) Les opérations qui peuvent être réalisées indépendamment de la température du moteur.

L'ordre des opérations correspondant au temps de main d'oeuvre minimum sera établi en fonction de l'organisation de chaque atelier.

OPERATIONS A EFFECTUER.

a) Le moteur étant froid.

- 1°) Resserrer les colliers des tuyaux caoutchouc de circulation d'eau.
- 2°) Resserrer les vis de fixation de culasse.
- 3°) Régler les culbuteurs.
- 4°) Nettoyer le filtre du réservoir des circuits hydrauliques.
- 5°) Resserrer les tubulures d'admission et d'échappement sur culasse.
- 6°) Vérifier le fonctionnement et le réglage de la commande d'accélérateur.
- 7°) Vérifier la tension des courroies de ventilateur et d'alternateur.
- 8°) Vérifier la tension des courroies de pompe haute-pression.
- 9°) Vérifier la tension de la courroie du régulateur centrifuge (DX).
- 10°) Vérifier le serrage de la borne du démarreur.
- 11°) Régler la garantie d'embrayage (DJ).
- 12°) Vérifier et resserrer les colliers de fixation des tubes d'échappement.
- 13°) Vérifier le serrage des fixations des fils de masse : batterie, régulateur, faisceau du système d'injection électronique, pompe à essence électrique et de la caisse du véhicule.

b) Le moteur étant chaud.

- 14°) Régler le ralenti.
- 15°) Régler la garantie de débrayage (DX).
- 16°) Régler le régime de début d'embrayage et de ralenti accéléré (DX).
- 17°) Vidanger le carter d'huile moteur.
- 18°) Remplacer la cartouche du filtre à huile.
- 19°) Vidanger la boîte de vitesses.

c) Indépendamment de la température du moteur.

- 20°) Faire le plein d'huile moteur (5 litres huile SAE 20 W 40).
- 21°) Désaccoupler le conduit souple de ventilation du radiateur.
- 22°) Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses (2 litres huile SAE 80 EP).
- 23°) Vérifier le positionnement correct des épingles de maintien des plaquettes de freins.
- 24°) Accoupler le conduit de ventilation au radiateur et poser la roue de secours.
- 25°) Graisser les transmissions, les rotules et paliers de barre anti-roulis.
- 26°) Vérifier et établir la pression des pneus.
- 27°) Resserrer les écrous de fixation de roues.
- 28°) Vérifier le fonctionnement de la commande de hauteur (moteur tournant).
- 29°) Vérifier les hauteurs sous coque (moteur tournant).
- 30°) Vérifier l'étanchéité des raccords des circuits hydrauliques (moteur tournant) sous coque et sous capot. Resserrer s'il y a lieu les fixations des plaquettes joints.

- 31°) Vérifier la mise en pression de l'accumulateur (moteur tournant).
- 32°) Vérifier et compléter le niveau du liquide du réservoir pour circuits hydrauliques (moteur tournant).
- 33°) Vérifier le niveau de l'électrolyte de la batterie. Serrer les cosses.
- 34°) Vérifier le serrage des bornes du régulateur.
- 35°) Vérifier le débit de l'alternateur.
- 36°) Vérifier le fonctionnement de l'essuie-glace et du lave-glace.
- 37°) Vérifier le fonctionnement et le réglage des phares.
- 38°) Vérifier le fonctionnement des plafonniers (interrupteur au tableau et contact de portes) des lanternes arrière et Stop, de l'éclairage de malle et de son contacteur, des feux de stationnement, des indicateurs de direction, des avertisseurs, de l'éclairage du tableau de bord, de l'allume-cigare, de la jauge à essence et du ventilateur de chauffage-dégivrage-aération.
- 39°) Vérifier le fonctionnement des voyants lumineux de la « centrale d'alerte » :
 - veilleuses - phares - indicateur de clignotants - pression d'huile moteur -
 - pression de circuit hydraulique de freins - température d'eau - voyant d'usure de freins - éventuellement voyant de lunette arrière chauffante - contrôle de charge de batterie.
- 40°) Vérifier la fermeture et le verrouillage des portes.
- 41°) Vérifier le fonctionnement des glaces et lève-glaces.
- 42°) Vérifier la fermeture du capot et de la porte de coffre arrière.
- 43°) Vérifier le fonctionnement des béquilles télescopiques de la porte de coffre arrière.

EXECUTION DES OPERATIONS.

NOTE IMPORTANTE :

Les opérations mentionnées ci-dessous renvoient au Manuel de Réparation n° 564-1 édition Septembre 1969.

Les opérations effectuées de façon identique sur les véhicules à injection et sur les véhicules à carburateur, ne sont pas mentionnées. Se reporter à la Note Technique n° 123.

2°) - 3°) Réglage des culbuteurs (voir Opération DX. IE - 112-0).

Pour resserrer la culasse et régler les culbuteurs, il est nécessaire de déposer la tubulure d'admission (voir Opération DX. IE - 141-1).

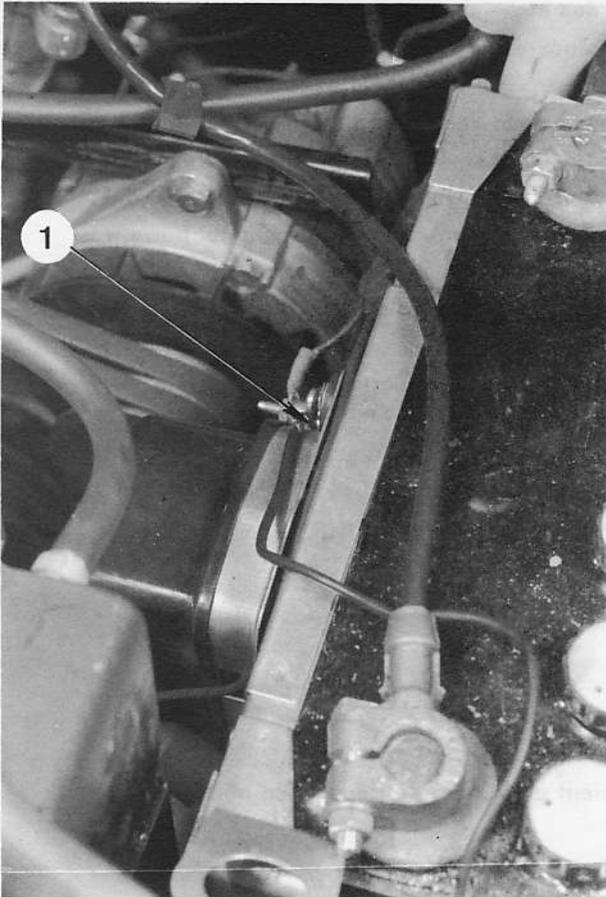
6°) Vérification et réglage de la commande d'accélérateur (voir Opération DX. IE - 142-4).

13°) Vérifier le serrage des fils de masse :

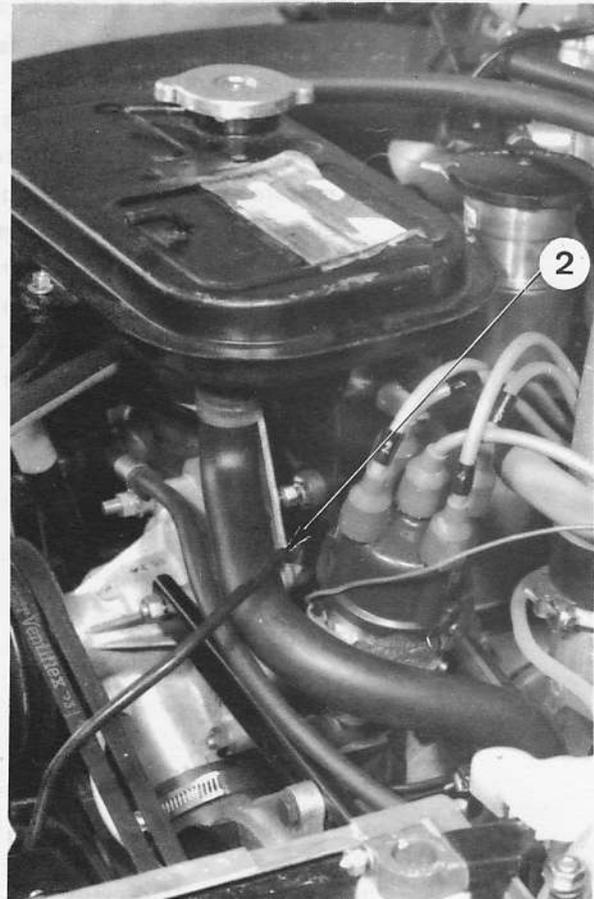
- du régulateur (1)
- de la batterie(2)
- du faisceau du système d'injection (3)
- de la pompe à essence (4)
- de la caisse du véhicule (5)

5895

5875



Masse du régulateur



Masse de la batterie

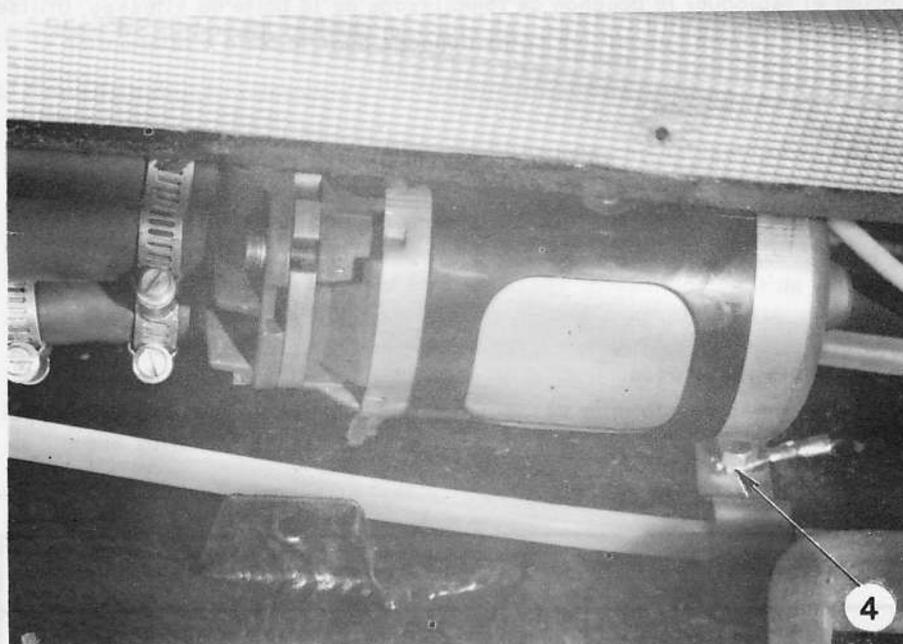
SOCIÉTÉ ANONYME
AUTOMOBILES CITROËN
117 & 117, Quai André CH
PARIS XVI
Capital: 707.000.000 F.
MÉTHODES RÉPARATION

5878

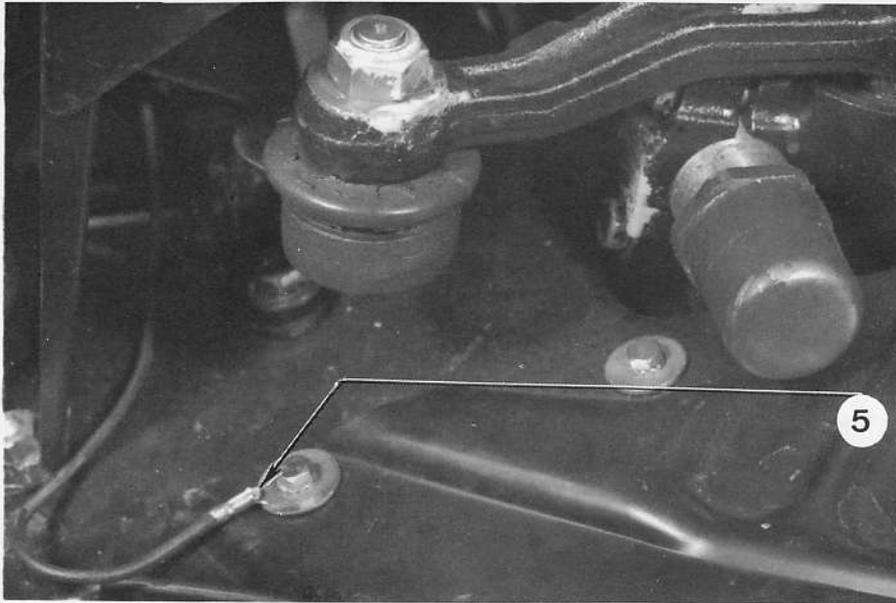


Masse du faisceau d'injection

5510



Masse de la pompe



Masse de la caisse du véhicule

14° - 15° - 16°) Réglages de base (voir Opération DX. IE - 142-0).

Désignation	DX	DJ
Ralenti	750 ± 25 tr/mn	750 ± 25 tr/mn
Ralenti accéléré	1000 ± 25 tr/mn	
Vitesse de démarrage	900 ± 25 tr/mn	

22°) Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses.

Pour débloquer et rebloquer le bouchon de remplissage de la boîte de vitesses, utiliser la clé à oeil de 21 mm formée suivant les cotes données dans la Note d'Information n° 25.

26°) Vérifier et établir la pression des pneus.

5 pneus : 185 HR - 380 XAS

Avant = 2 bars - Arrière = 1,8 bar - Secours = 2,2 bars

26°) Vérifier les hauteurs sous coque.

Les hauteurs sont mesurées entre le dessous des barres anti-roulis et le plan d'appui des roues.

Véhicule	Hauteur avant	Hauteur arrière
Berline avec 5 pneus 185 HR 380 XAS	235 ± 3 mm	360 ± 5 mm