

Le, 15 Décembre 1967

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 133 - D

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 368.097.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV°

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 (DX-DJ)

BREAK 21 (DJF)

Graissage

Le tableau ci-dessous indique les prescriptions de graissage des véhicules DS 21 et Breaks 21 sortis d'usine depuis Décembre 1967.

| FREQUENCE DE GRAISSAGE | POINTS A GRAISSER | HUILE OU GRAISSE A UTILISER |
|----------------------------------|---|---|
| Tous les 5000 km | Graissage des rotules de cardans Vidange du moteur Graissage des rotules de biellettes de barre anti-roulis Graissage des paliers de barre anti-roulis | Graisse pour cardans Huile 10 W 30 Graisse pour cardans Graisse pour cardans |
| Tous les 10000 km | Graissage du feutre sous rotor d'allumeur Graissage du palier AR de dynamo Vérification du niveau de la B.V. Echange du filtre à huile moteur Nettoyage du filtre de l'installation hydraulique Nettoyage de l'élément filtrant du filtre à air. | Huile de vaseline Huile moteur Huile SAE 90 EP |
| Tous les 20000 km | Graissage des billes de suspension AR Vidange de la boîte de vitesses | Graisse pour roulements Huile SAE 90 EP |
| Tous les 30000 km | Vidange du réservoir de l'installation hydraulique | Liquide spécial L.H.M.* |
| Voir NOTES IMPORTANTES en page 4 | | |

*Sauf les véhicules type USA qui fonctionnent au liquide LHS 2.

DX_DJ_DJF

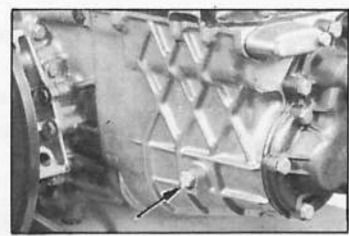
TOUS LES 10000km

TOUS LES 20000km

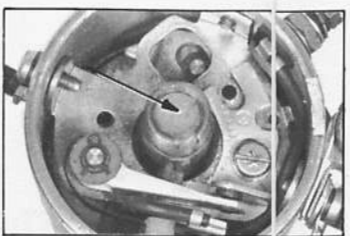
NETTOYAGE DU FILTRE



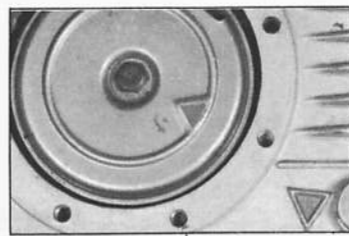
BOITE DE VITESSES
Niveau
Huile SAE 90 EP



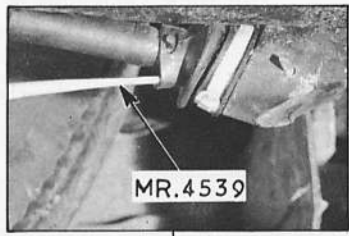
FEUTRE S. ROTOR
DE L'ALLUMEUR
Huile de Vaseline



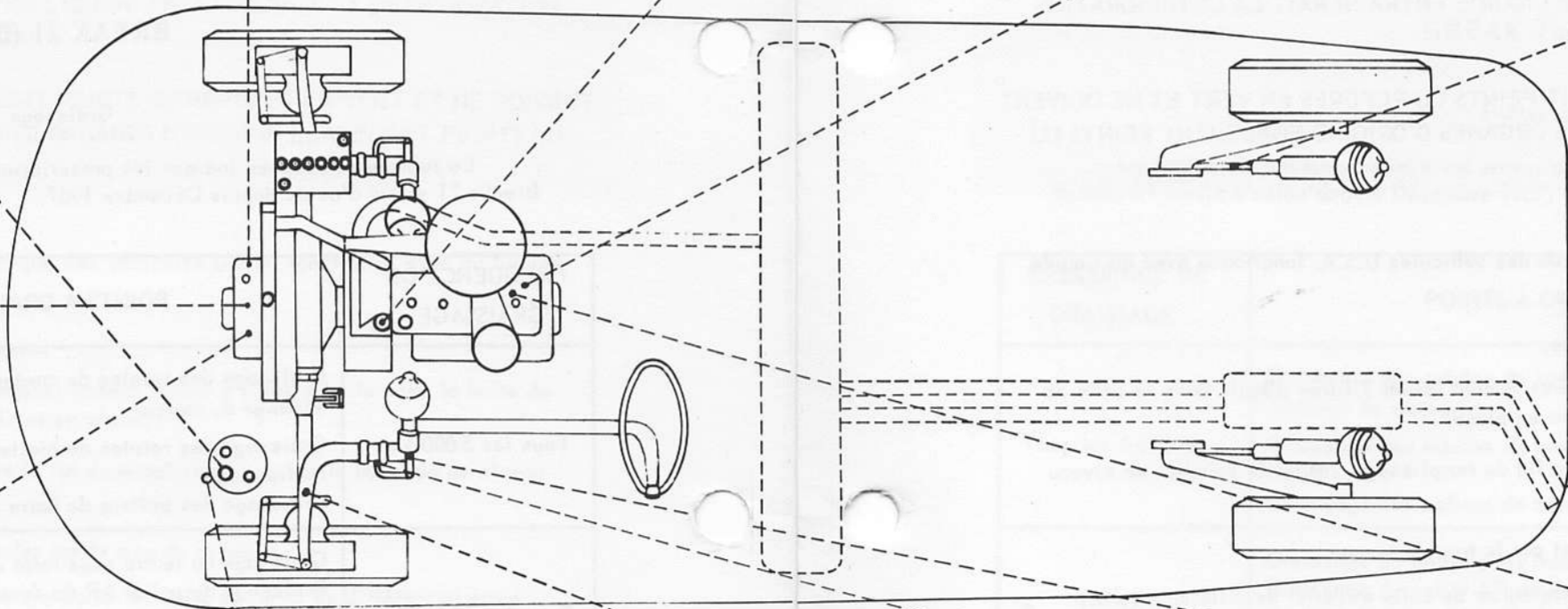
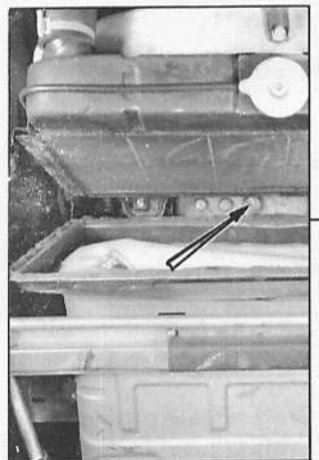
ECHANGE DU FILTRE
A HUILE (MOTEUR)



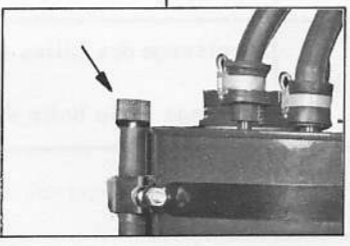
BILLE DE SUSPENSION
ARRIERE
Graisse pour roulements



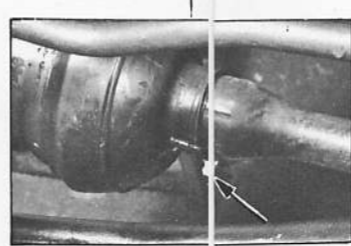
BOITE DE VITESSES
REPLISSAGE
Huile SAE 90 EP



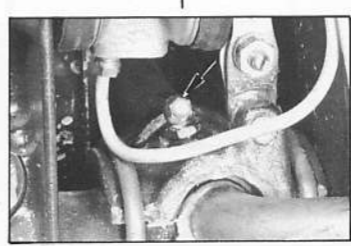
BOITE DE VITESSES
VIDANGE
Huile SAE 90 EP



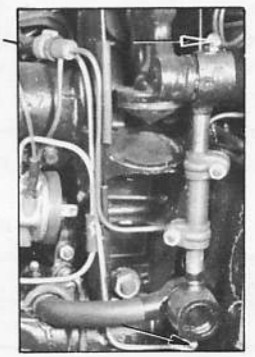
VIDANGE DU RESERVOIR PRINCIPAL
LIQUIDE SPECIAL LHM
(Sauf pour véhicules type USA).



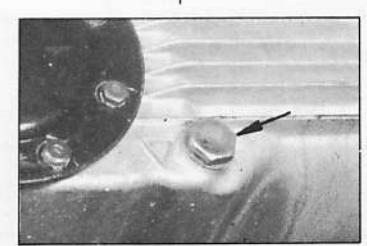
ROTULE DE CARDAN
Graisse pour cardan



PALIER DE BARRE
ANTI-ROULIS
Graisse pour cardan



ROTULES DE BIELLETTE
DE BARRE ANTI-ROULIS
Graisse pour cardan



VIDANGE DU MOTEUR
Huile SAE 10 W 30

TOUS LES 20000km

TOUS LES 30000km

TOUS LES 5000km

NOTES IMPORTANTES.

- 1°/ Qualités d'huiles et graisses à employer :
Elles sont indiquées dans la Note Technique n° 18 Gén.
- 2°/ Graissage des billes de suspension AR :
Voir Note Technique n° 49-D.
Utiliser le tube graisseur représenté dans cette note.
- 3°/ Echange de la cartouche de filtre à huile :
Voir Note Technique n° 123-D - Révision de 1000 km §§ n° 17 - 18.

4°/ LE LIQUIDE SPECIAL «L.H.M.» DE COULEUR VERTE, UTILISE DANS LES CIRCUITS HYDRAULIQUES DE CE VEHICULE EST UN LIQUIDE D'ORIGINE MINERALE, DE MEME NATURE QUE L'HUILE DE GRAISSAGE DU MOTEUR.

L'UTILISATION DE TOUT AUTRE LIQUIDE ENTRAINERAIT LA DETERIORATION COMPLETE DE L'INSTALLATION.

LES ORGANES APPROPRIES SONT PEINTS OU REPERES EN VERT ET NE DOIVENT ETRE REMPLACES QUE PAR DES ORGANES D'ORIGINE EGALEMENT PEINTS OU REPERES EN VERT.

5°/ ATTENTION : Le circuit hydraulique des véhicules U.S.A. fonctionne avec du liquide spécial L.H.S.2.

6°/ Remplissage de la boîte de vitesses.

Après une vidange il faut impérativement verser 2 litres d'huile dans la boîte de vitesses, le bouchon de niveau étant en place.

Trois à quatre minutes après la fin du remplissage, retirer le bouchon de niveau pour contrôle.

Ne pas remplir avec un pistolet par le trou de niveau.

Le trou de passage d'huile entre carter de boîte et carter de différentiel étant de petite dimension, lors d'un remplissage rapide, l'huile peut couler par le bouchon de trop plein, sans que le niveau correct soit établi dans le carter de différentiel.