

Le, 30 Juin 1967

Société Anonyme
ANDRE CITROEN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 119-D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 (DX-DJ) - DS 19a (DY-DL)

BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)

ID 19b (DV)

Alimentation en essence

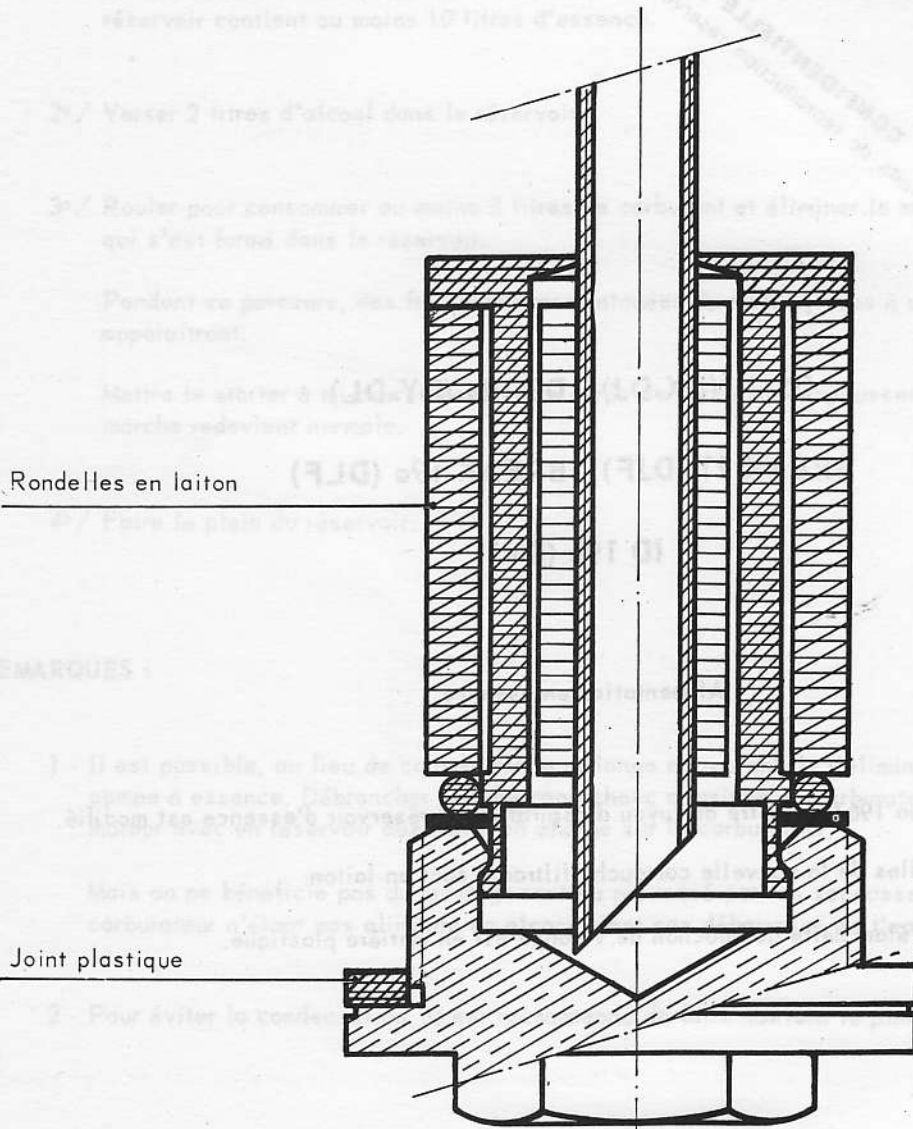
Depuis Juin 1967, le filtre du tuyau d'aspiration du réservoir d'essence est modifié.

Les rondelles de la nouvelle cartouche filtrante sont en laiton.

Le joint d'étanchéité du bouchon de vidange est en matière plastique.

PIECES DETACHEES.

Désignation	Ancienne pièce	Nouvelle pièce
Cartouche filtrante avec bouchon de vidange	DX 175-20a	
Joint d'étanchéité de bouchon de vidange	DX 175-46a	DX 175-46b
Cartouche filtrante (familiale)		DX 173-88
Cartouche filtrante (TT sauf familiale)		DX 178-88a
Bouchon nu		DX 175-14



Rondelles en laiton

Joint plastique

Vue en coupe du bouchon de réservoir et de
la cartouche filtrante

Nouvelle pièce	pièce	
		Cartouche filtrante avec bouchon de montage
		Joint d'étanchéité de bouchon de montage
		Cartouche filtrante (lamelle)
		Cartouche filtrante (TT sans lamelle)
		Bouchon no
DX 173-82	DX 173-20	
DX 173-88	DX 173-26	
DX 178-88		
DX 173-74		

REPARATION.

La nouvelle cartouche filtrante et le nouveau joint sont interchangeables avec les anciennes pièces.

Nous donnons ci-joint une méthode de vérification de l'alimentation en essence.

1 - Vérification de l'arrivée d'essence au carburateur.

Débrancher le tube caoutchouc à l'arrivée au carburateur. Faire tourner le moteur contact coupé soit à l'aide du démarreur, soit à l'aide de la manivelle.

1 - Si l'essence gicle du tube, il est possible que le défaut constaté ne provienne pas de l'alimentation. Vérifier le carburateur, et en particulier :

A - le filtre à l'entrée du carburateur (colmaté)

B - le pointeau (coincé fermé) : frapper un coup sec à l'aide d'un manche de tournevis sur le couvercle du carburateur, au niveau du pointeau. Cette manoeuvre suffit en général pour libérer le pointeau.

C - les gicleurs (bouchés).

REMARQUE

2 - Si l'essence ne sort pas du tube :

A - vérifier que le tube entre pompe et carburateur n'est pas bouché.

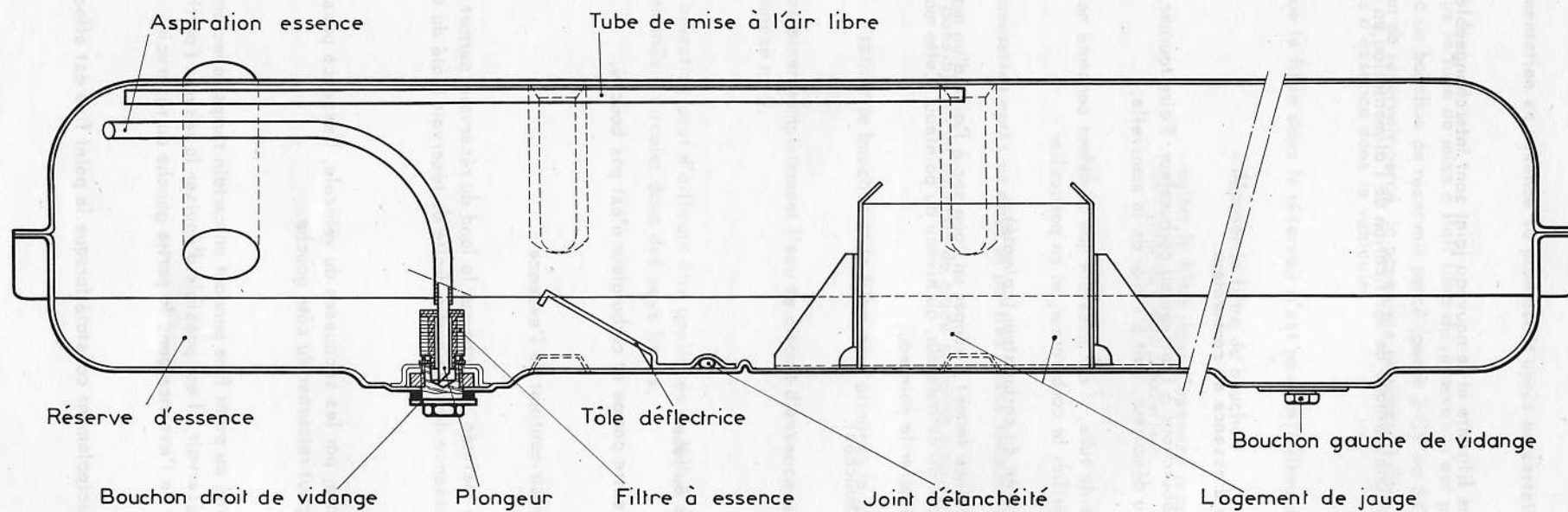
B - vérifier que le réservoir contient de l'essence :

Une tôle déflectrice inclinée, étanche sur le fond du réservoir, permet de conserver une certaine réserve d'essence dans la partie droite du réservoir (côté du tube plongeur d'aspiration).

En circulation normale, par les secousses du véhicule, l'essence passe du côté gauche au côté droit, mais ne peut retourner du côté gauche.

Si le véhicule a tourné au point fixe pendant un certain temps, avec un niveau d'essence assez bas dans le réservoir, il est possible d'épuiser la réserve (partie droite du réservoir) et d'avoir de l'essence dans la partie gauche du réservoir.

Cet incident est principalement constaté lorsque le point fixe est effectué avec le véhicule incliné à gauche.



C - Brancher l'entrée de la pompe sur un réservoir auxiliaire.

Si l'essence ne gicle pas en faisant tourner le moteur :

a) vérifier le poussoir de pompe à essence,

b) faire un essai avec une autre pompe.

Si l'essence gicle :

a) vérifier le filtre à essence :

- vidanger le réservoir .

- si le circuit d'alimentation fonctionne, il est possible d'appliquer la gamme donnée en annexe n° 1, ou d'alimenter le carburateur par un petit réservoir en charge et de recueillir l'essence à la sortie de la pompe.

- si le circuit d'alimentation ne fonctionne pas, retirer le bouchon droit de vidange du réservoir.

- déposer le filtre du bouchon.

- agiter le filtre dans l'essence propre et le souffler à l'air comprimé de l'intérieur vers l'extérieur.

REMARQUE.

Si le filtre ancien modèle (rondelles en matière plastique) est colmaté et provoque des manques d'alimentation en essence, le remplacer par le nouveau modèle avec rondelles en laiton.

Ne pas retirer de rondelles à la cartouche ce qui supprimerait son pouvoir filtrant.

b) Vérifier le tube plongeur.

L'extrémité de celui-ci doit être coupée en biseau et ne doit pas dépasser du réservoir une fois le bouchon déposé, pour éviter que le tube fasse étanchéité sur le fond du bouchon.

c) vérifier la canalisation de liaison.

Celle-ci ne doit être ni percée, ni pliée et ne doit pas présenter de prise d'air.

II - Manque d'alimentation en essence se produisant après un certain temps de route.

- Vérifier que le tube de mise à l'air libre du réservoir n'est pas obstrué. Au besoin faire un essai avec un bouchon de réservoir percé (genre 2 CV ou 3 CV). Ne pas laisser à demeure un bouchon de réservoir percé, la poussière pénétrerait dans le réservoir et l'on observerait des odeurs d'essence dans le véhicule.

- Vérifier que le filtre dans le réservoir n'est pas partiellement colmaté : pour le nettoyage :
 - déposer le filtre du bouchon
 - agiter le filtre dans l'essence propre et le souffler à l'air comprimé de l'intérieur vers l'extérieur.

III - Manque d'alimentation après un arrêt et par très basse température ambiante.

Il est possible qu'un bouchon de glace se forme dans le fond du bouchon, sous le tube plongeur :

- retirer le bouchon et le filtre pour éliminer la glace.

Pour éliminer complètement l'eau du circuit d'essence, il est possible d'appliquer la gamme donnée en annexe n° 2.

Cette opération peut d'ailleurs être appliquée au début de chaque saison froide, pour les véhicules destinés à circuler dans des pays froids.

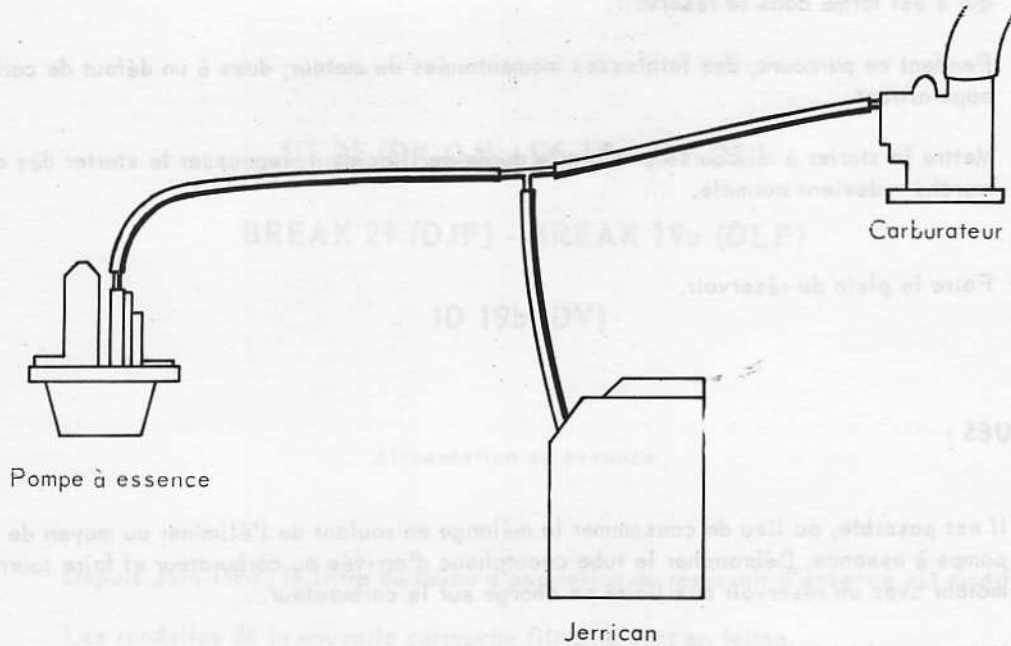
VIDANGE DU RESERVOIR D'ESSENCE

Se procurer :

- 1 raccord en T n° DS 391-148
- 1 tube caoutchouc $\varnothing 7 \times 14$ longueur = 2 m
- 1 tube caoutchouc $\varnothing 7 \times 14$ longueur = 0,10 m
- 1 jerrican

MONTAGE DU DISPOSITIF DE VIDANGE.

- 1°/ Désaccoupler le tube caoutchouc d'arrivée d'essence, au carburateur.
- 2°/ Réaliser le montage ci-dessous :



MODE OPERATOIRE.

- 3°/ Mettre le moteur en marche : utiliser le starter le moins longtemps possible.
- 4°/ Incliner le véhicule sur la droite : le lever du côté gauche à l'aide d'un cric et d'un support 2505-T.
- 5°/ Laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'au moment où il s'arrête. Ne pas accélérer car l'alimentation du carburateur est insuffisante.

DEMONTAGE DU DISPOSITIF DE VIDANGE.

- 6°/ Désaccoupler le raccord en T du tube caoutchouc d'arrivée d'essence au carburateur et déposer l'ensemble raccord en T et tube caoutchouc, du carburateur.
- 7°/ Engager à fond le tube caoutchouc d'arrivée d'essence sur le raccord du carburateur.

ELIMINATION DE L'EAU D'UN RESERVOIR D'ESSENCE

1°/ Le moteur étant chaud, le véhicule ayant parcouru quelques kilomètres, s'assurer que le réservoir contient au moins 10 litres d'essence.

2°/ Verser 2 litres d'alcool dans le réservoir.

3°/ Rouler pour consommer au moins 3 litres de carburant et éliminer le mélange eau-alcool qui s'est formé dans le réservoir.

Pendant ce parcours, des faiblesses momentanées du moteur, dues à un défaut de carburation apparaîtront.

Mettre le starter à mi-course pendant la durée de l'incident, repousser le starter dès que la marche redevient normale.

4°/ Faire le plein du réservoir.

REMARQUES :

1 - Il est possible, au lieu de consommer le mélange en roulant de l'éliminer au moyen de la pompe à essence. Débrancher le tube caoutchouc d'arrivée au carburateur et faire tourner le moteur avec un réservoir auxiliaire en charge sur le carburateur.

Mais on ne bénéficie pas du brassage continu provoqué par les secousses du véhicule, et le carburateur n'étant pas alimenté en alcool n'est pas débarrassé de l'eau qu'il peut contenir.

2 - Pour éviter la condensation, il est recommandé de faire souvent le plein du réservoir.