

Le, 20 Juin 1967

**Société Anonyme**  
**ANDRE CITROEN**

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV°

**METHODES REPARATIONS**

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 116-D

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS 21 (DX-DJ) - DS 19a (DY-DL)**

**BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)**

**ID 19 (DE-DV) sorties depuis Septembre 1965**

## **TRAIN AVANT**

### **Rotule inférieure de pivot**

Le Service des Pièces Détachées vend l'ensemble de rotule inférieure de pivot, des véhicules ci-dessus, avec les deux cuvettes. Une plaquette jointe à l'ensemble donne la cote entre la face inférieure de la cuvette inférieure et la face inférieure de la cuvette supérieure.

La cote d'épaisseur des cales de réglage vendues varie de 0,05 mm en 0,05 mm, c'est à dire que les cales ont une épaisseur de :

5,5 mm - 5,55 mm - 5,60 mm ..... 6,20 mm

### **REPARATION.**

La gamme d'échange de rotule inférieure de pivot (Opération DX 413-1 du Manuel de Réparations N° 527) est donc à modifier comme suit :

Ajouter à la fin du § 18 :

« Choisir parmi les entretoises vendues au Service des Pièces Détachées celle dont l'épaisseur est immédiatement supérieure à la cote trouvée ».