

Le, 1er Mars 1967

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N°103 - D

Société Anonyme  
**ANDRE CITROEN**

Capital 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV°

**METHODES REPARATIONS**

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**DS 21 (DX-DJ) - DS 19a (DY-DL)**

**BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)**

**ID 19 b (DV)**

**N Essence**

Moteur

Depuis Février 1967, la matière des joints de plaque de fermeture de culasse et de pompe à eau, entre couvercle et culasse, est modifiée.

Les anciens joints étaient de couleur blanche. Les nouveaux joints sont de couleur verte.

**PIECES DETACHEES.**

Désignation	Ancienne pièce	Nouvelle pièce
Joint de plaque de fermeture	N 112-88	N 112-88a
Joint de couvercle de pompe à eau	N 112-81	N 112-81a

**REPARATION.**

Il est indispensable de n'utiliser que les nouveaux joints en réparation. Les joints doivent être montés A SEC, sans produit d'étanchéité.