

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

MÉTHODES RÉPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 61 - D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 - DS 19 a

BREAK 21 - BREAK 19 a

M O T E U R

Modification du carter-cylindres

Depuis Décembre 1965, le bouchon aluminium d'obturation de canalisation centrale d'huile, situé sur le côté gauche du moteur, est remplacé par un bouchon acier à tête hexagonale, l'étanchéité sur le carter étant réalisée par un joint cuivre.

Le carter-cylindres porte un lamage à l'emplacement du bouchon.

REPARATIONS :

Les carters-cylindres ne possédant pas de lamage à l'emplacement du bouchon ne peuvent recevoir que le bouchon aluminium.