

Le, 10 Janvier 1967

**Société Anonyme  
ANDRE CITROEN**

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

**METHODES REPARATIONS**

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 55 - A

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**AM - AMB - AMC - AMF**

**DS 21 (DX - DJ) - DS 19<sup>a</sup> (DY - DL)**

**BREAK 21 (DJF) - BREAK 19<sup>a</sup> (DLF)**

**ID 19<sup>b</sup> (DV)**

**CEINTURES DE SECURITE**

**Fixation**

Depuis Décembre 1966 la fixation des ceintures de sécurité sur pied milieu est modifiée sur les véhicules ci-dessus.

La platine est revêtue d'un protecteur caoutchouc.

Les vis de fixation de la platine sont modifiées.

Un cache-protecteur en caoutchouc est adapté sur le dispositif d'accrochage de ceinture de sécurité sur pied milieu.

**PIECES DETACHEES.**

DESIGNATION	Anciennes Pièces	Nouvelles Pièces
Platine de fixation de ceinture sur pied milieu .....	DS 616-88	DX 616-96
Vis de fixation de platine .....	621-089	DX 616-69
Cache - protecteur .....		DX 616-93

## REPARATION.

Il est possible de monter les nouvelles pièces sur les anciens véhicules (depuis Octobre 1962 sur véhicules D et Janvier 1964 sur véhicules AM).

Le cache-protecteur adapté sur le dispositif d'accrochage de la ceinture n'est pas symétrique : un embrèvement est prévu à l'intérieur pour le logement de l'axe du pêne de verrouillage, (voir Fig.1). Extérieurement un chanfrein indique le côté du cache qui doit être monté du côté du pêne (voir Fig. 2).

Au montage du cache sur la ceinture, retourner la jupe (voir Fig. 3), puis fixer le dispositif d'accrochage sur la platine et rabattre la jupe (voir Fig. 4).

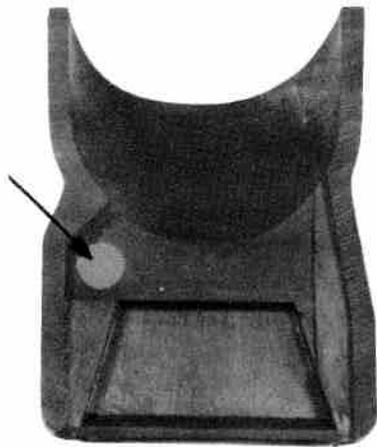


Fig. 1

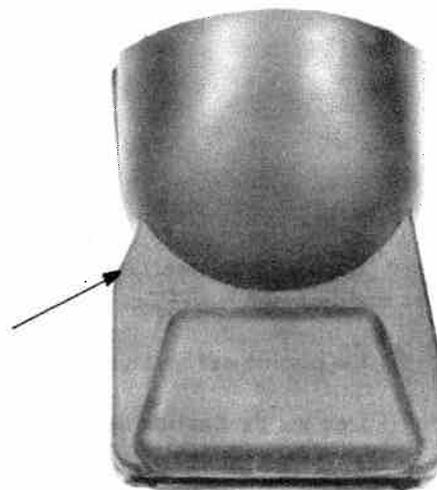


Fig. 2



Fig. 3

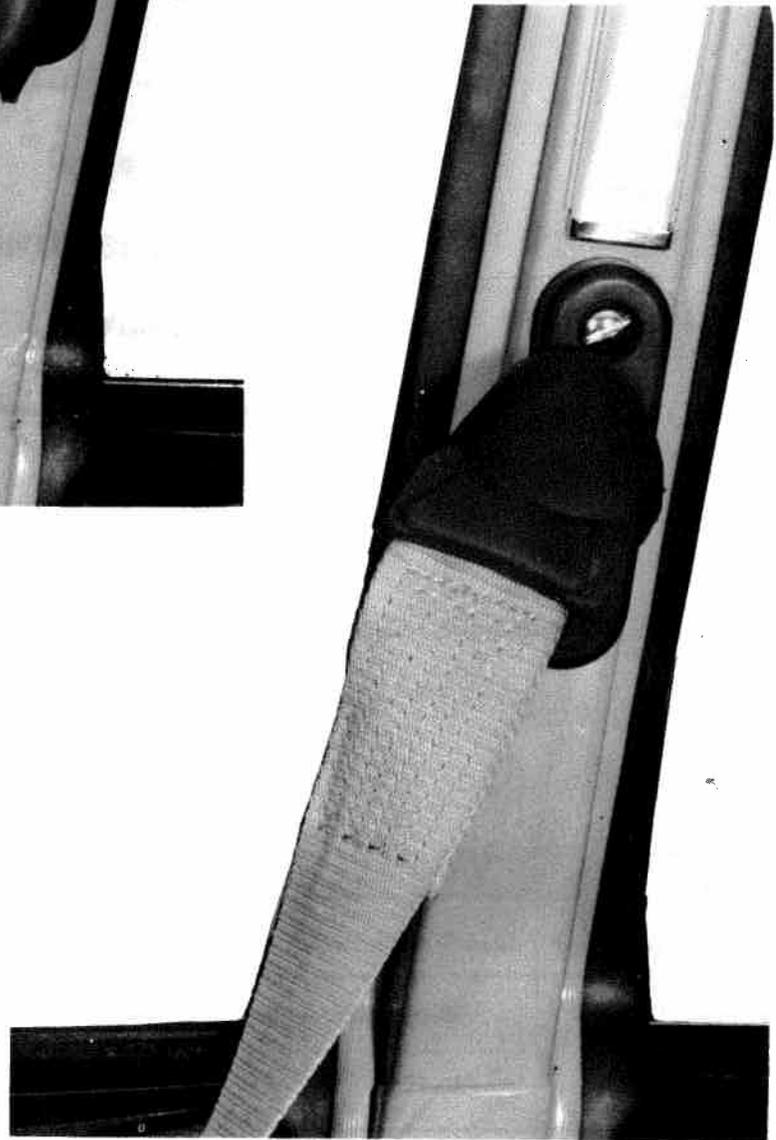


Fig. 4