

Le, 5 Juillet 1963

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 12 - D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

ID et BREAK

DS et DS A COMMANDE MECANIQUE DES VITESSES

AMORTISSEURS

Depuis Mars 1963 sur DS et BREAK et depuis Avril 1963 sur ID les amortisseurs sont modifiés :

- Le corps est percé d'un trou de $\phi = 2$ mm, parallèlement à l'axe du trou de passage du goujon.
- Les clapets ont les mêmes épaisseurs que sur les amortisseurs précédents mais ils sont pliés suivant un diamètre. La partie concave (creuse) est placée face au corps d'amortisseur. L'orientation des arêtes de pliage est indifférente.
- Les cales de fuite de 0,03 mm. d'épaisseurs sont supprimées.
- Les écrous ne diffèrent que par la forme de la collerette extérieure.

PIECES DETACHEES :

Les numéros des pièces nouvelles sont les suivants :

DS 436-06 e	amortisseur AV	Berline et Break
DS 436-06 f	amortisseur AR	Berline
DF 436-06 a	amortisseur AR	Break

REPARATION :

Il est possible de monter les nouveaux amortisseurs à la place des anciens à condition de remplacer au moins les 2 amortisseurs d'un même essieu. (Il est préférable de remplacer les 4 amortisseurs en même temps).

NOTE : Les amortisseurs d'un même essieu doivent être rigoureusement identiques.

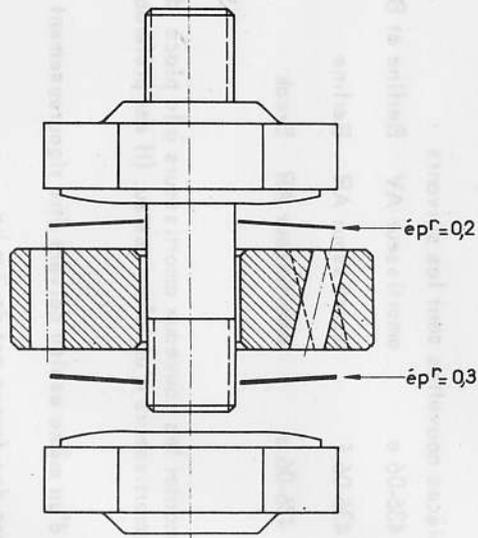
Le couple de serrage des écrous est de 2 m.kg.

Le couple de serrage d'un amortisseur sur une sphère de suspension est de 1,6 m.kg

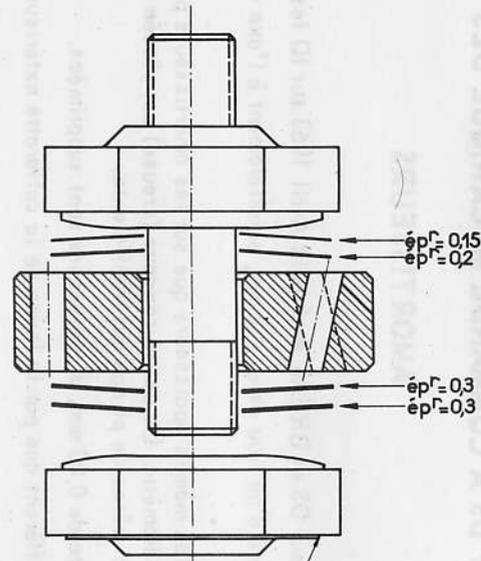
Ces couples de serrage sont impératifs. Ils doivent être scrupuleusement respectés. L'emploi d'une clé dynamométrique appropriée (par exemple : la clé vendue par les Etablissements FENWICK sous le n° 2473 T qui est graduée de 0,5 et 3,2 m.kg) est absolument indispensable.

AMORTISSEURS

AV. Berline et Break
DS 436-06e



AR. Berline
DS 436-06f



AR. Break
DF 436-06a

