

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 17 milliards 80 millions de francs

117 à 167, Quai André Citroën

PARIS XV<sup>ème</sup>

MÉTHODES REPARATIONS

Paris, le 29-10-1959

NOTE TECHNIQUE

à MM. les CONCESSIONNAIRES

N° 713

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

## ÉTANCHÉITÉ DES CARROSSERIES

Pour parfaire l'étanchéité de nos voitures, nous employons dans nos ateliers différents mastics.

Ces mastics sont un matériau de la construction automobile au même titre que la tôle, le caoutchouc, la soudure, etc... ils sont en outre, dans la plupart des cas, un insonorisant efficace.

Il existe dans le commerce des produits différents suivant les utilisations.

- I - Pour les différentes jonctions de tôles en place (coffre à bagages, jonction des tôles de plancher, jonction des passages de roues, insonorisation des tôles), vous pouvez utiliser des mastics insonorisants :

**ASOPHONÉ**, vendu par les Ets KELLER

4, rue Arsène Houssaye - PARIS 8<sup>ème</sup> - ELY. 29.06

**INSONASTIC B**, vendu par les Ets BITUMASTIC

8, rue Bayard - PARIS 8<sup>ème</sup> - ELY. 41.40

- II - Pour toutes jonctions d'éléments et remplissage (pare-brise, lunette AR, panneaux de custode, feux clignotants, intersections de garnitures d'étanchéité) vous pouvez utiliser des mastics noirs :

**TOM - R 3**, vendu par les Ets BALOT

38, rue du Parc - ALFORTVILLE (Seine) - ENT. 39-50

**GLASTOL** - vendu par la Société GLASTOL

44, rue Louise Michel - LEVALLOIS-PERRET (Seine)

- III - Pour étanchéité de pavillon, de pare-brise, de jonctions ou d'intersections de tôles, vous pouvez utiliser des mastics gris en cordon (ces mastics peuvent être peints) :

**VIBRADAMP**, vendu par la Société LE BONNEX

26, rue Voltaire - LA GARENNE-COLOMBES (Seine) - CHA.21.31

**PRESTIK**, en rouleau (6,3 x 2,3) vendu par les Ets BOSTON

Route de St LEU - MONTMAGNY (S & O) - PLA. 16.63

Les gammes pour application de ces mastics sont décrites dans nos dictionnaires carrosserie. Vous pourrez obtenir des renseignements complémentaires en vous adressant à notre Service Méthodes Réparations, 11 bis, rue de la Source PARIS 16<sup>ème</sup>.