

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 17 milliards 80 millions de francs

117 à 167, Quai de Javel

PARIS XV^{ème}

METHODES RÉPARATIONS

Paris, le 3 Décembre 1957

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE TECHNIQUE
à MM. les CONCESSIONNAIRES
N° 681

DS 19 - ID 19
BOITE DE VITESSES

Sur la boîte de vitesses des voitures DS.19 et ID.19 sorties d'usine après le 11 Octobre 1957, le montage des roulements doubles à contact oblique est modifié.

Le boîtier de ces roulements est supprimé. Leur bague extérieure est munie d'un épaulement permettant leur appui sur le carter de boîte de vitesses.

Montage : Les nouvelles pièces ne peuvent être montées sur les anciennes voitures.

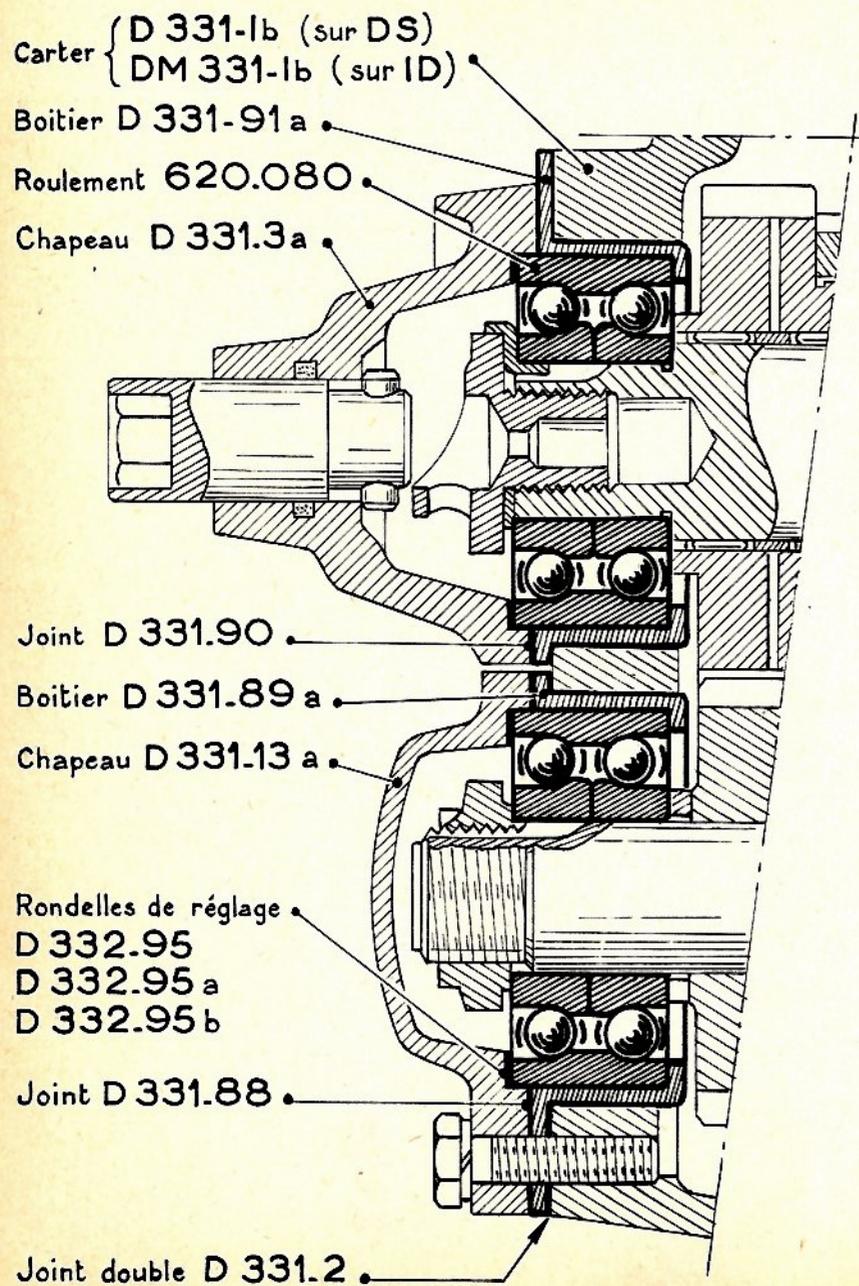
Nous vous indiquons ci-joint l'ancien et le nouveau montage ainsi que les numéros des pièces qui les constituent.

Lors de l'échange de l'une d'elles, il faut identifier la disposition existant sur voiture et préciser à notre Service des Pièces Détachées le numéro correspondant.

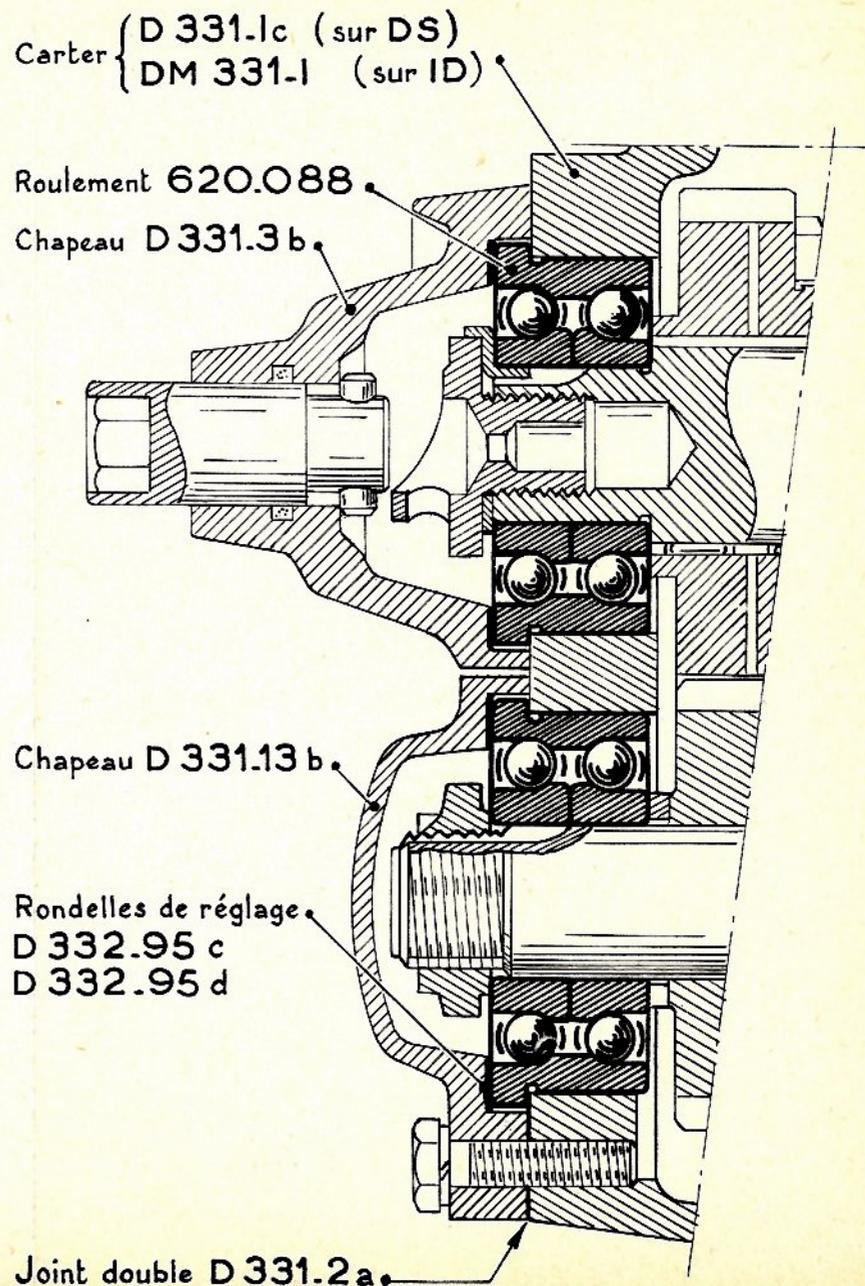
.../...

DESIGNATION DES PIECES	Ancien montage (n° des pièces)	Nouveau montage (n° des pièces)
Carter de boîte et d'embrayage assemblés (DS)	D. 331-1 b	D 331-1 c
(diamètre des alésages avant)	Ø 68	Ø 62
Carter de boîte et d'embrayage assemblés (DM)	DM 331-1 b	DM 331-1
Roulement double à contact oblique.	620.080	620.088
Chapeau du roulement avant d'arbre.	D. 331-3 a	D. 331-3 b
de commande (profondeur du dégagement du roulement).	2 mm	5 mm
Chapeau du roulement avant de pignon d'attaque.	D. 331-13 a	D. 331-13 b
(profondeur du dégagement du roulement).	2 mm	5 mm
Joint double sur face avant de carter de Boîte.	D. 331-2	D. 331-2a(Ø68,5)
Joint côté chapeau inférieur.	D. 331-88	Supprimé
Joint côté chapeau supérieur.	D. 331-90	Supprimé
Rondelle de réglage	D. 332-95 } ϕ D. 332-95a } ext. D. 332-95b } 61	D. 332-95c } ϕ ext. D. 332-95d } 66,5
Boîtier du roulement avant d'arbre de commande.	D. 331-91 a	Supprimé
Boîtier du roulement avant sur pignon d'attaque	D. 331-89 a	Supprimé

ANCIEN MONTAGE



NOUVEAU MONTAGE



NT. 681