

CITROËN

DICTIONNAIRE

DE RÉPARATIONS

CARROSSERIE

ID 19 - DS 19



N° 471

ÉDITION 1958

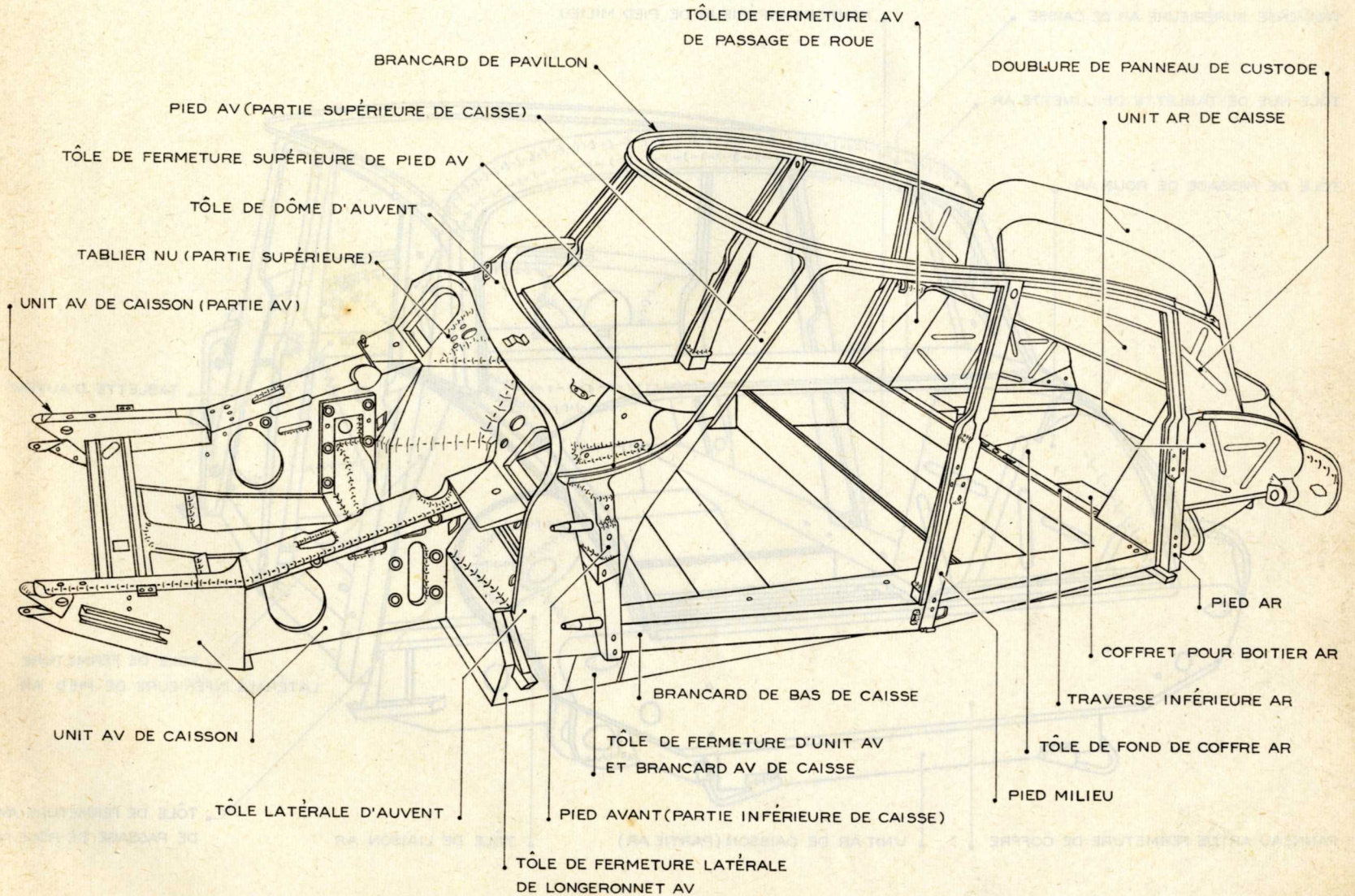
<http://www.k3.free.fr>

PLANCHES

ORGANES	NUMÉRO de planches	DÉSIGNATION	
CARROSSERIE	1	Vue longitudinale de la caisse.	
	2	Vue arrière de la caisse.	
	3	Cotes principales de la caisse.	
APPAREILS DE LEVAGE ET DE MANUTENTION.	4	Levage de la voiture.	
	5	Levage de la carrosserie.	
	6	Manutention de la caisse.	
MARBRE ET GABARITS...	7	Implantation du marbre.	
	8	Utilisation du marbre.	
	9	Position des supports.	
	10	Accessoires du marbre.	
	11	Accessoires du marbre.	
	12	Vue du brochage avant de la caisse.	
	13	Vue du brochage arrière de la caisse.	
	14	Contrôle d'un avant de caisse (sans passage au marbre).	
	15	Contrôle d'un unit AV et d'un unit AV de caisson.	
	16	Gabarit pour unit AV de caisse.	
	17	Outils divers.	
	18	Utilisation des gabarits.	
	TOLERIE	19	Redressage d'un longeron d'unit AV.
		20	Remise en position d'un unit AV.
		21	Remise en position d'un unit AV (plan des découpes).
		22	Remplacement d'un unit AV de caisson.
		23	Remplacement d'un côté d'unit AV de caisson.
		24	Remplacement d'un unit AV de caisse.
25		Remplacement d'un unit AV de caisse (sans ouverture des brancards).	
26		Remplacement d'un unit AV (avec ouverture des brancards).	
27		Remplacement d'une tôle de fermeture d'unit AV et brancard de caisse AV.	
28		Remplacement d'une tôle de fermeture latérale de longeronnet AV.	
29		Remplacement d'un pied AV (partie supérieure de caisse).	
30		Remplacement d'un pied AV (partie inférieure de caisse).	
31		Remplacement d'un pied AV et d'une tôle latérale d'auvent (partie inférieure de caisse).	
32		Remplacement d'un pied AV et d'une tôle latérale d'auvent.	
33		Remplacement d'une tôle de dôme d'auvent.	
34		Remplacement d'une tôle de fermeture de pied AV inférieur.	
35		Remplacement d'une tôle de dôme d'auvent, d'un tablier supérieur et d'une tablette d'auvent.	
36		Remplacement d'une tôle de dôme d'auvent, d'un tablier supérieur et d'une tablette d'auvent.	
37		Remplacement d'un pied milieu.	
38		Remplacement d'un brancard de bas de caisse et d'un pied milieu.	
39		Remplacement d'une tôle de fermeture de brancard, d'une doublure de longeron, et d'un pied milieu.	
40	Remplacement d'une tôle de fermeture de brancard, d'une doublure de longeron, et d'un pied milieu.		
41	Remplacement d'une partie de brancard de pavillon, pieds et doublure de panneau de custode.		
42	Remplacement d'une partie de brancard de pavillon, pieds et doublure de panneau de custode.		

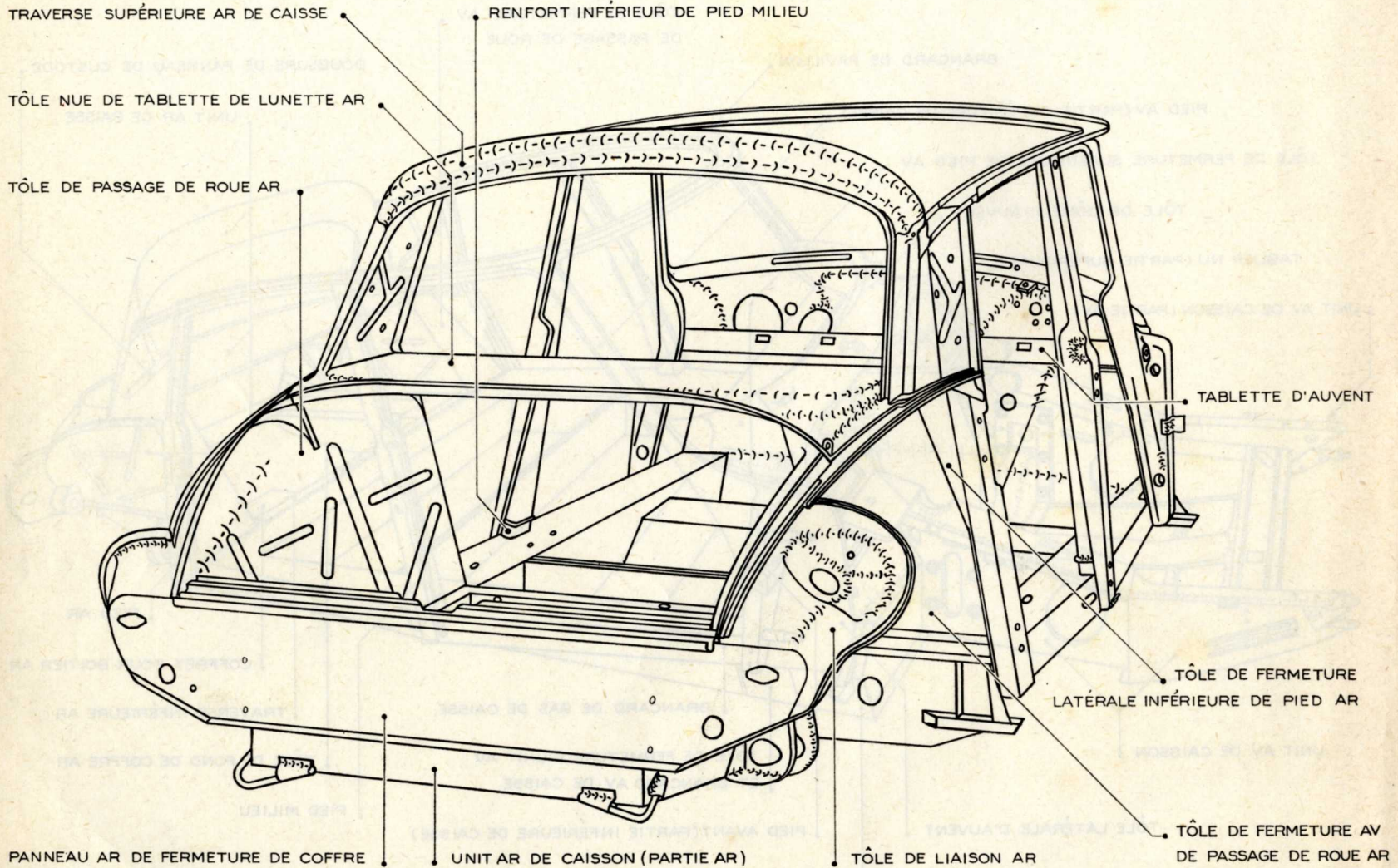
ORGANES	NUMÉRO de planches	DÉSIGNATION
TOLERIE	43	Remplacement d'un pied AR, traverse, tôles et panneaux de côté.
	44	Remplacement d'un pied AR, traverse, tôles et panneaux de côté.
	45	Remplacement d'une doublure de panneau de custode.
	46	Remplacement d'un pied AR.
	47	Remplacement d'un pied et d'une tôle de fermeture latérale AR.
	48	Remplacement d'un pied, d'une tôle latérale et d'une tôle de fermeture de passage de roue.
	49	Remplacement d'une partie de traverse inférieure AR de caisse.
	50	Remise en état d'un coffret pour boîtier AR.
	51	Remplacement d'une tôle de fond de coffre AR.
	52	Remplacement d'une tôle de liaison AR.
	53	Remplacement d'une tôle de passage de roue AR et d'un panneau AR de fermeture de coffre.
	54	Remplacement d'une tôle de passage de roue AR et d'un panneau AR de fermeture de coffre.
	55	Remplacement d'un panneau AR de fermeture de coffre.
	56	Remplacement d'une traverse AR supérieure de caisse.
	57	Remplacement d'une tôle de tablette de lunette AR.
	58	Remplacement d'un unit AR de caisse.
	59	Remplacement d'un unit AR de caisson.
	60	Remplacement d'un unit AR de caisson.
	61	Remplacement d'un arrière de caisse.
	62	Remplacement d'un arrière de caisse.
FERRAGE	63	Remplacement des caoutchoucs d'étanchéité de porte de coffre AR.
	64	Remise en état d'un pavillon en plastique.
	65	Remplacement d'une glace de pare-brise.
	66	Alignement des portes, des ailes et du capot.
	67	Etanchéité.
	68	Etanchéité.
	69	Soudure des pattes de fixation des biellettes des tirants de portes AR.
	70	Remplacement d'un lève-glace de porte.
	71	Remplacement d'une bordure de finition AR de pavillon.
	72	Attelage pour remorque (ensemble).
	73	Attelage pour remorque (assemblage).
	74	Attelage pour remorque (détails).
SYSTÈME POUR REMOR- QUAGE.	75	Remorquage par levage du véhicule.
	76	Remorquage par levage du véhicule (détails).
SELLERIE	77	Dégarnissage d'un brancard de bas de caisse.
	78	Garnissage d'une caisse, des ailes AV et du capot (vue AV).
	79	Garnissage d'une caisse, des ailes AV et du capot (vue AR).
	80	Garnissage d'une caisse, des ailes AV et du capot.
OUTILS DIVERS	81	Composition d'un vérin.
	82	Outils divers.
	83	Outils divers.
PEINTURE	84	Insonorisation de la caisse.

VUE LONGITUDINALE DE LA CAISSE

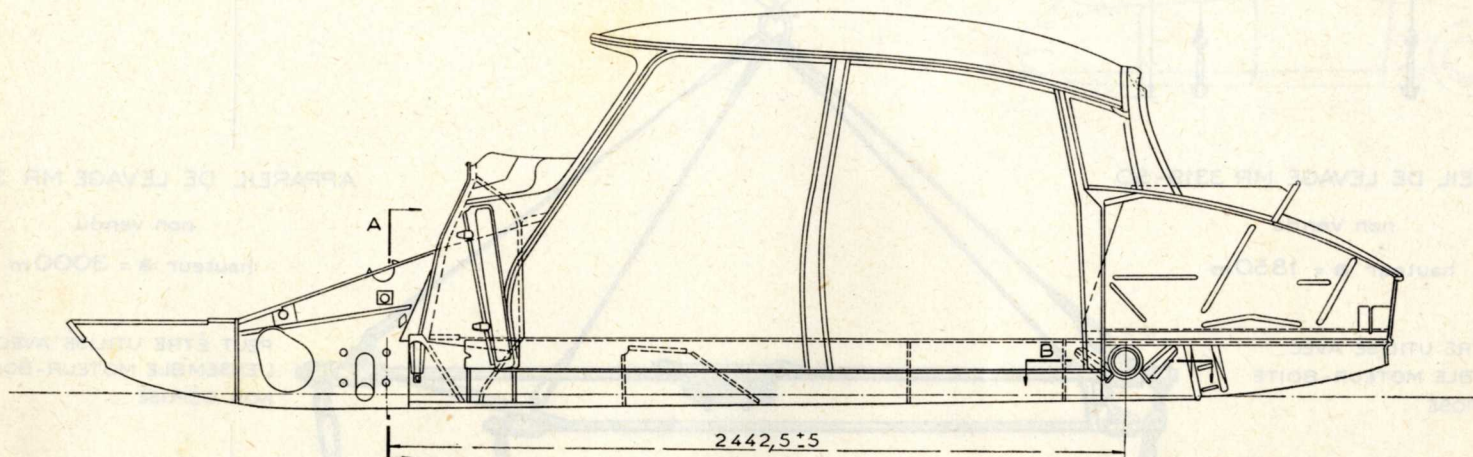


http://bk23.free.fr

VUE ARRIÈRE DE LA CAISSE



COTES PRINCIPALES DE LA CAISSE

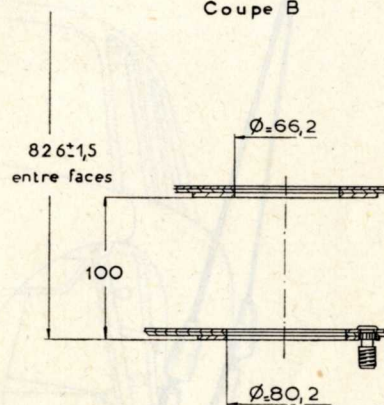
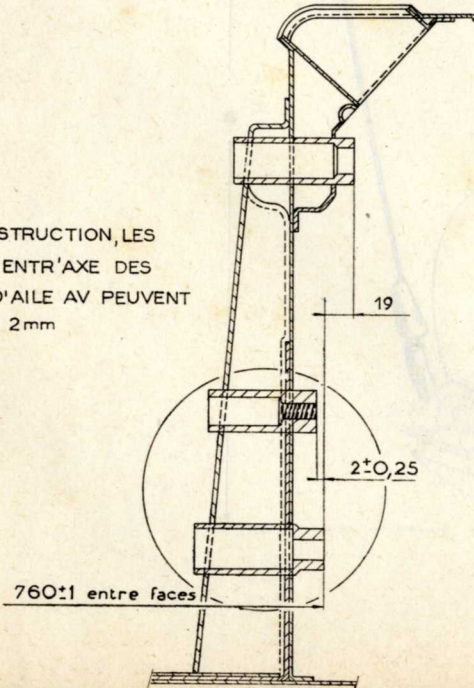


Coupe A

Coupe B

NOTA :
PAR CONSTRUCTION, LES
COTES D'ENTR'AXE DES
GUIDES D'AILE AV PEUVENT
ÊTRE $A \pm 2\text{mm}$

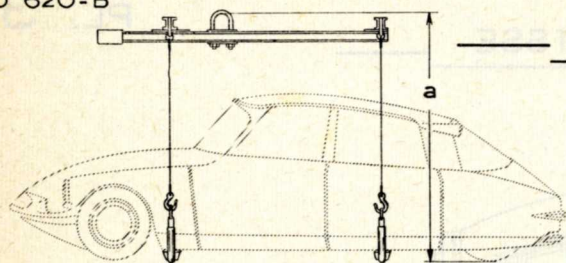
NOTA .
PAR CONSTRUCTION, UN AXE
D'UN ALÉSAGE DE PALIER
D'ARTICULATION DE BRAS AR
PEUT PASSER A 5mm DE
L'AXE DE L'AUTRE ALÉSAGE ,
LES DEUX AXES ETANT
PARALLÈLES



D 620-B

LEVAGE DE LA VOITURE

PL. 4

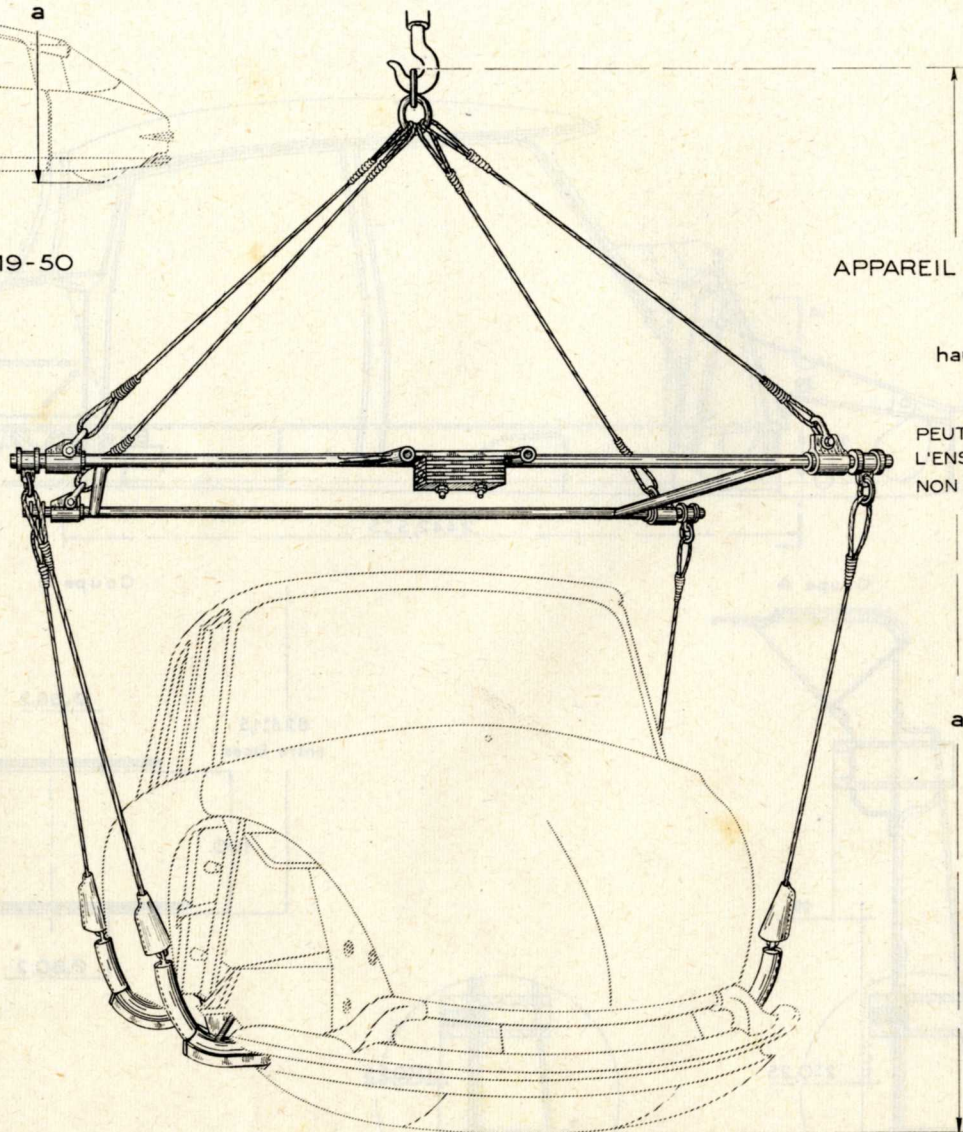


APPAREIL DE LEVAGE MR 3319-50

non vendu

hauteur $a = 1850\text{m}$

PEUT ÊTRE UTILISÉ AVEC
L'ENSEMBLE MOTEUR-BOITE
NON DÉPOSÉ



APPAREIL DE LEVAGE MR 3319-30

non vendu

hauteur $a = 3000\text{m}$

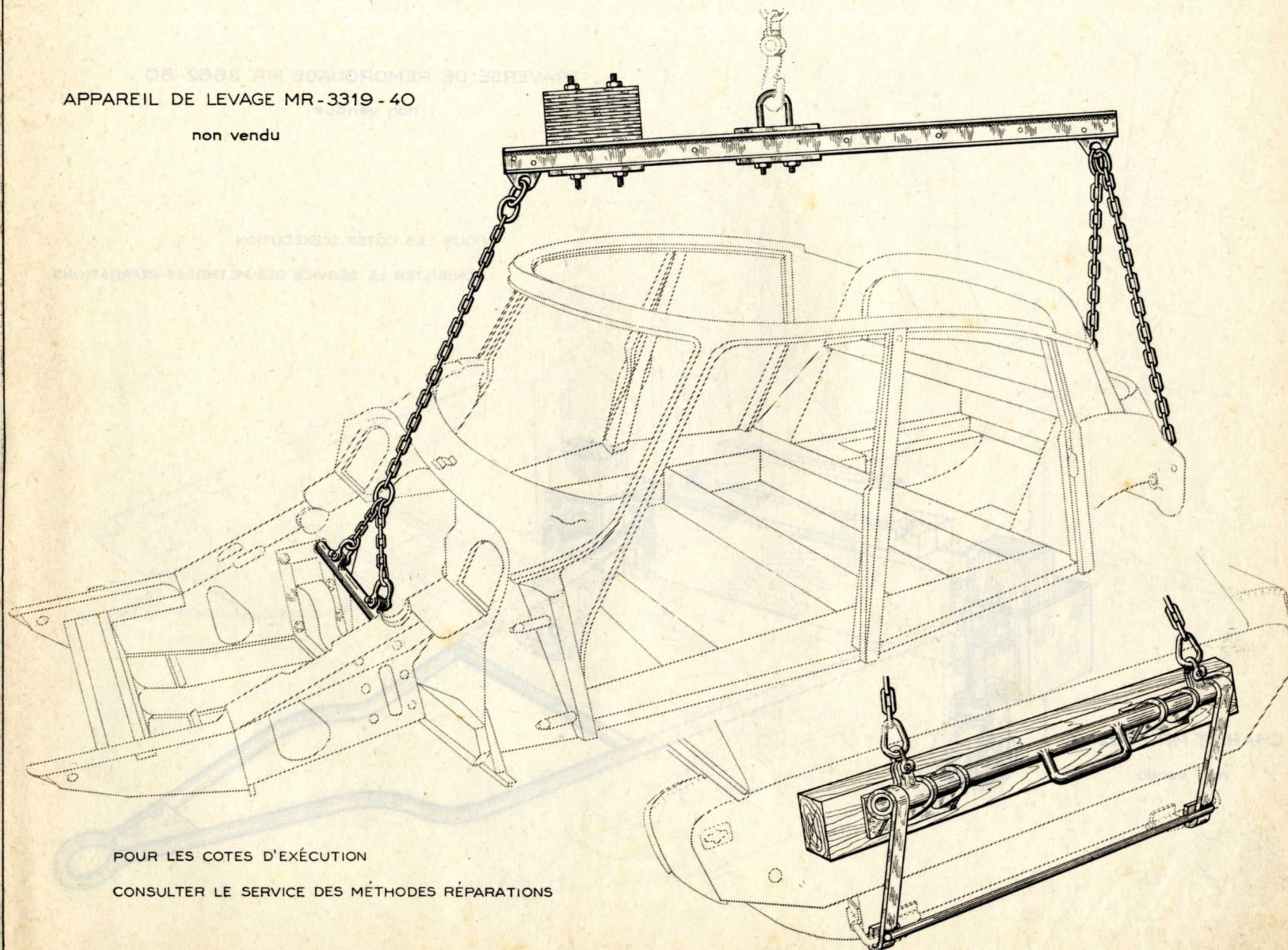
PEUT ÊTRE UTILISÉ AVEC
L'ENSEMBLE MOTEUR-BOITE
NON DÉPOSÉ

POUR LES COTES D'EXÉCUTION DE
CES DEUX APPAREILS, CONSULTER LE
SERVICE DES MÉTHODES RÉPARATIONS

LEVAGE DE LA CARROSSERIE

APPAREIL DE LEVAGE MR-3319-40

non vendu



POUR LES COTES D'EXÉCUTION

CONSULTER LE SERVICE DES MÉTHODES RÉPARATIONS

MANUTENTION DE LA CAISSE

TRAVERSE DE REMORQUAGE MR 3662-80

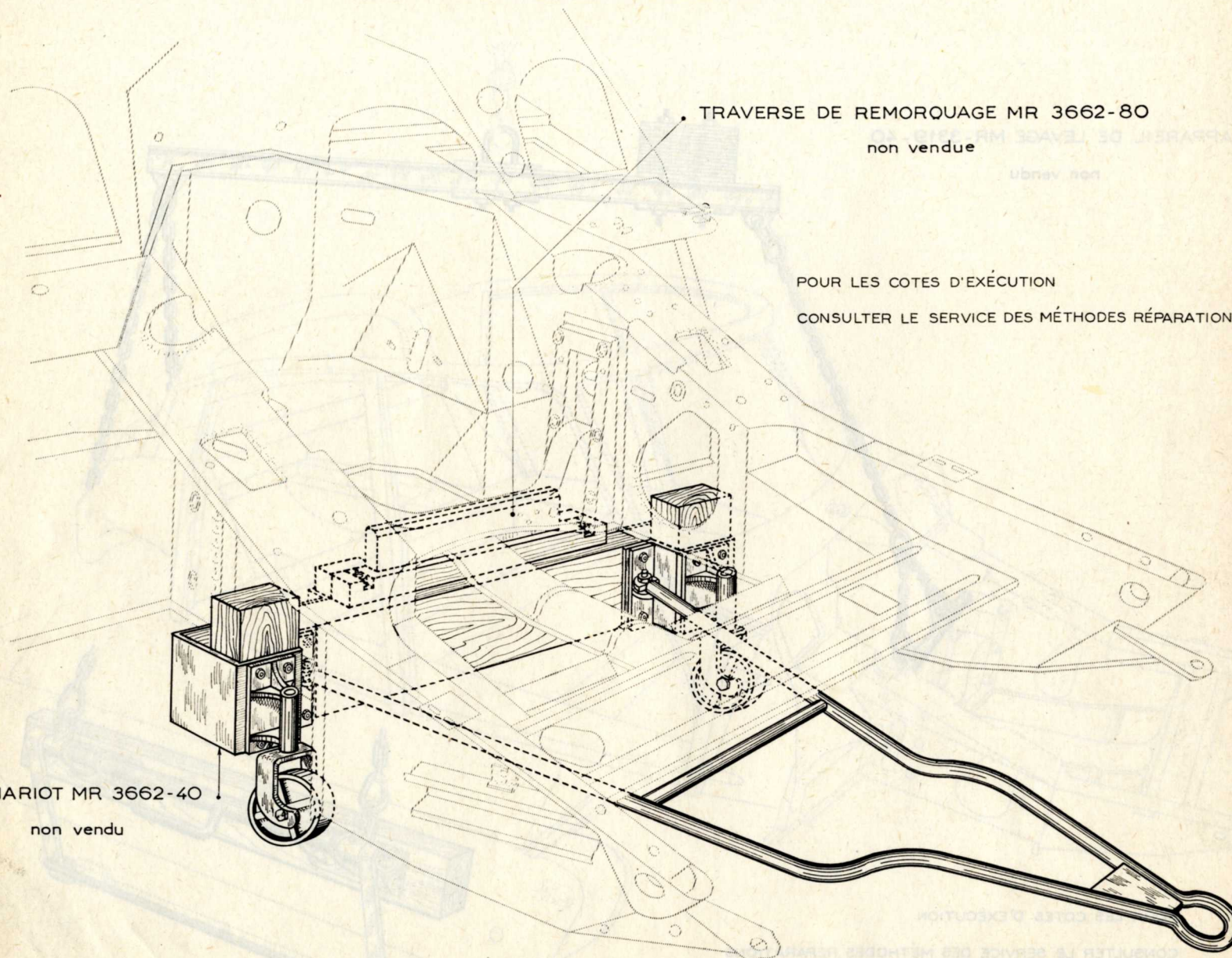
non vendue

POUR LES COTES D'EXÉCUTION

CONSULTER LE SERVICE DES MÉTHODES RÉPARATIONS

CHARIOT MR 3662-40

non vendu

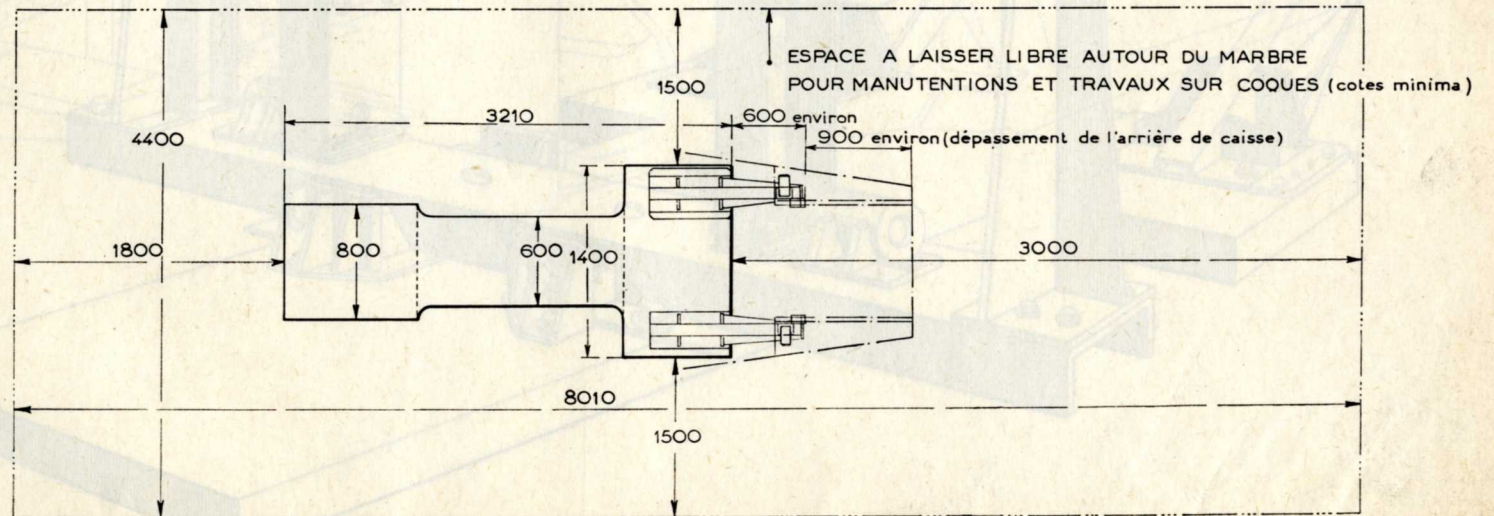
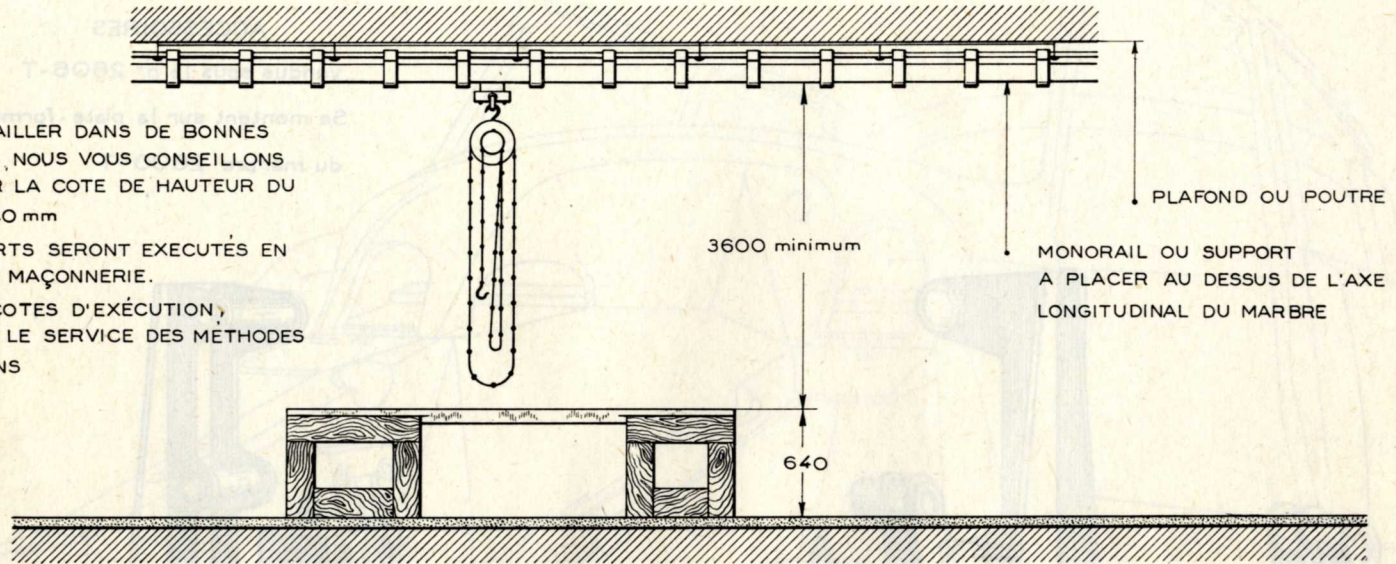


IMPLANTATION DU MARBRE

POUR TRAVAILLER DANS DE BONNES
CONDITIONS, NOUS VOUS CONSEILLONS
D'OBSERVER LA COTE DE HAUTEUR DU
MARBRE = 640 mm

LES SUPPORTS SERONT EXECUTES EN
BOIS OU EN MAÇONNERIE.

POUR LES COTES D'EXECUTION,
CONSULTER LE SERVICE DES METHODES
REPARATIONS



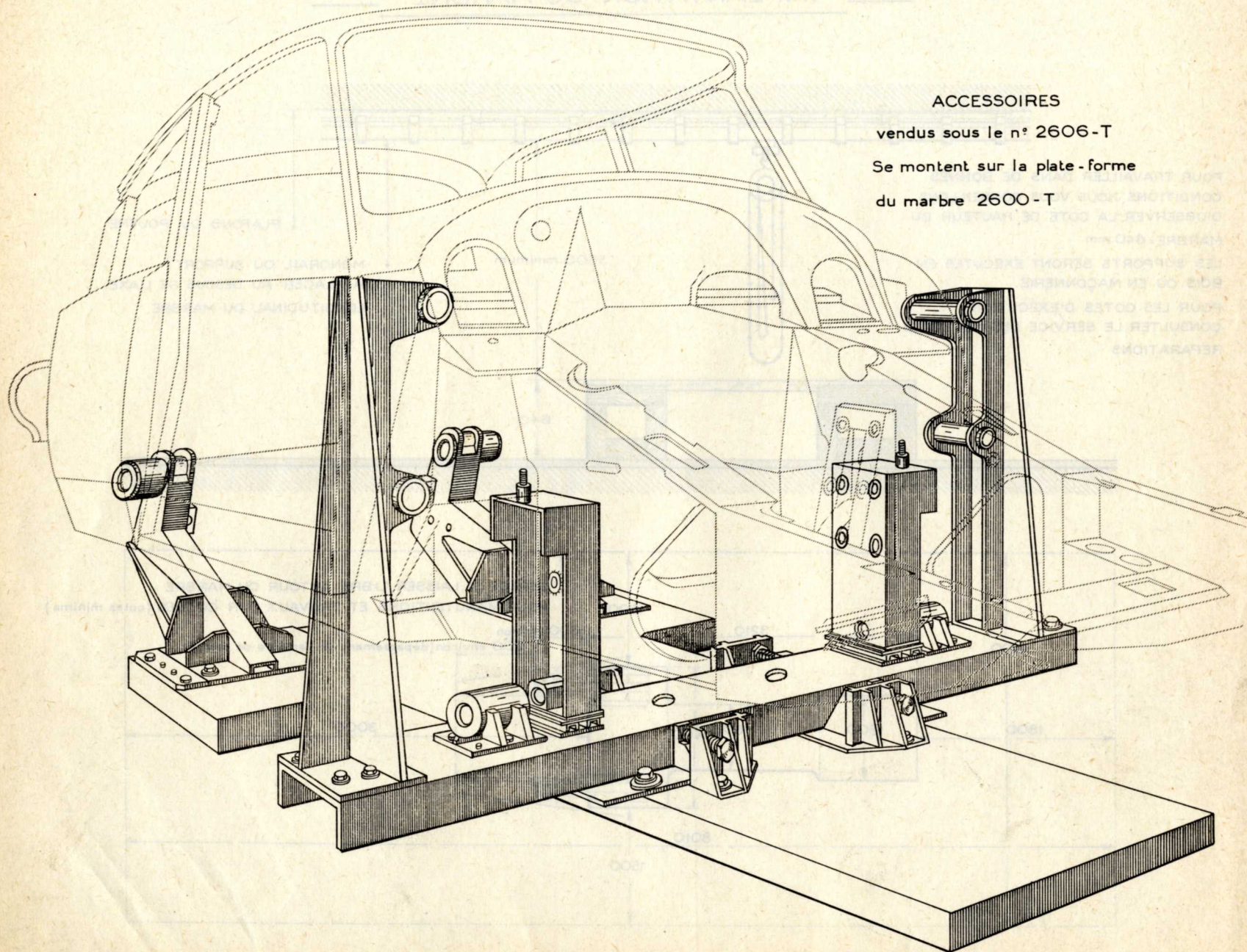
UTILISATION DU MARBRE

ACCESSOIRES

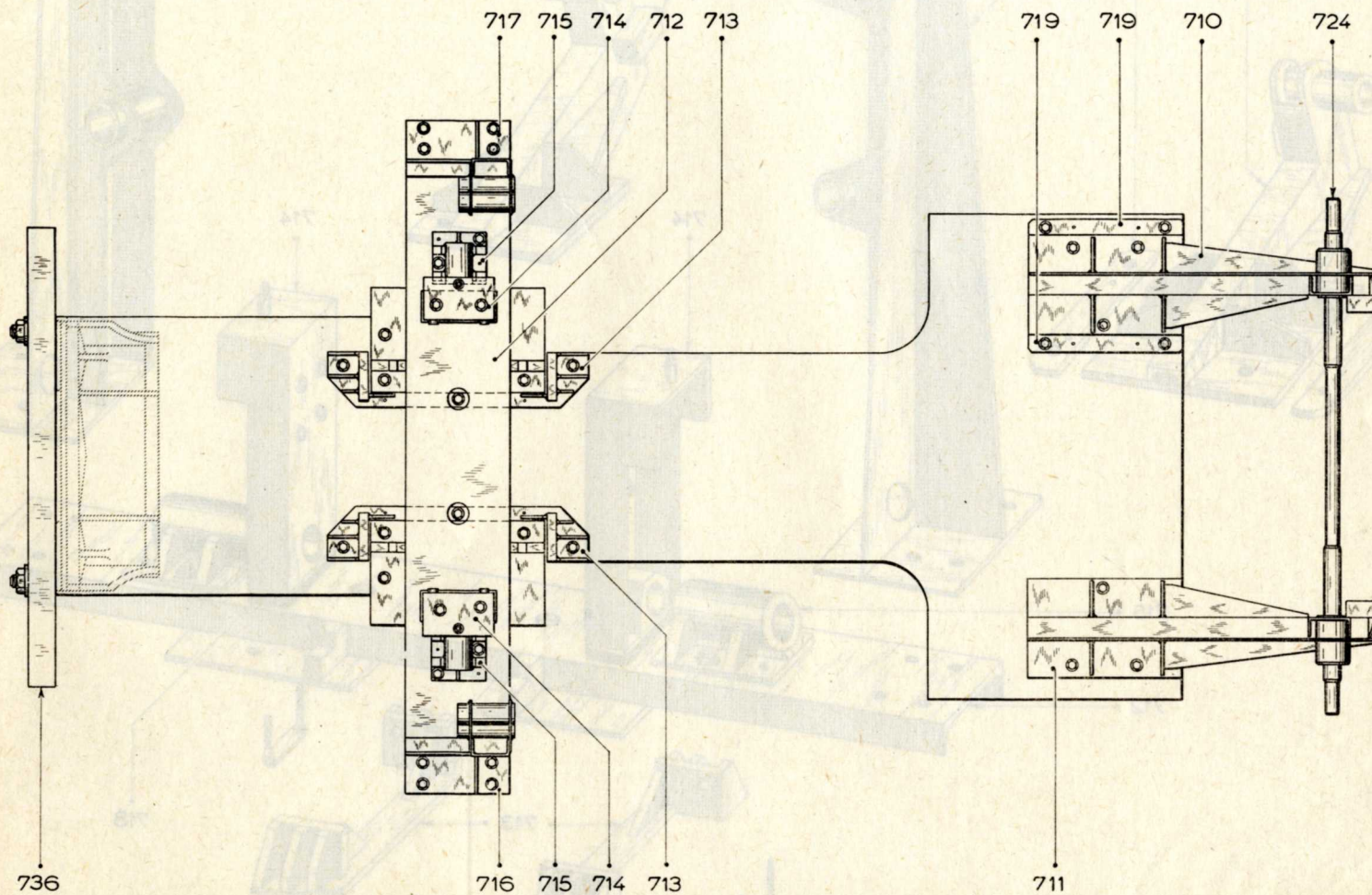
vendus sous le n° 2606-T

Se montent sur la plate - forme

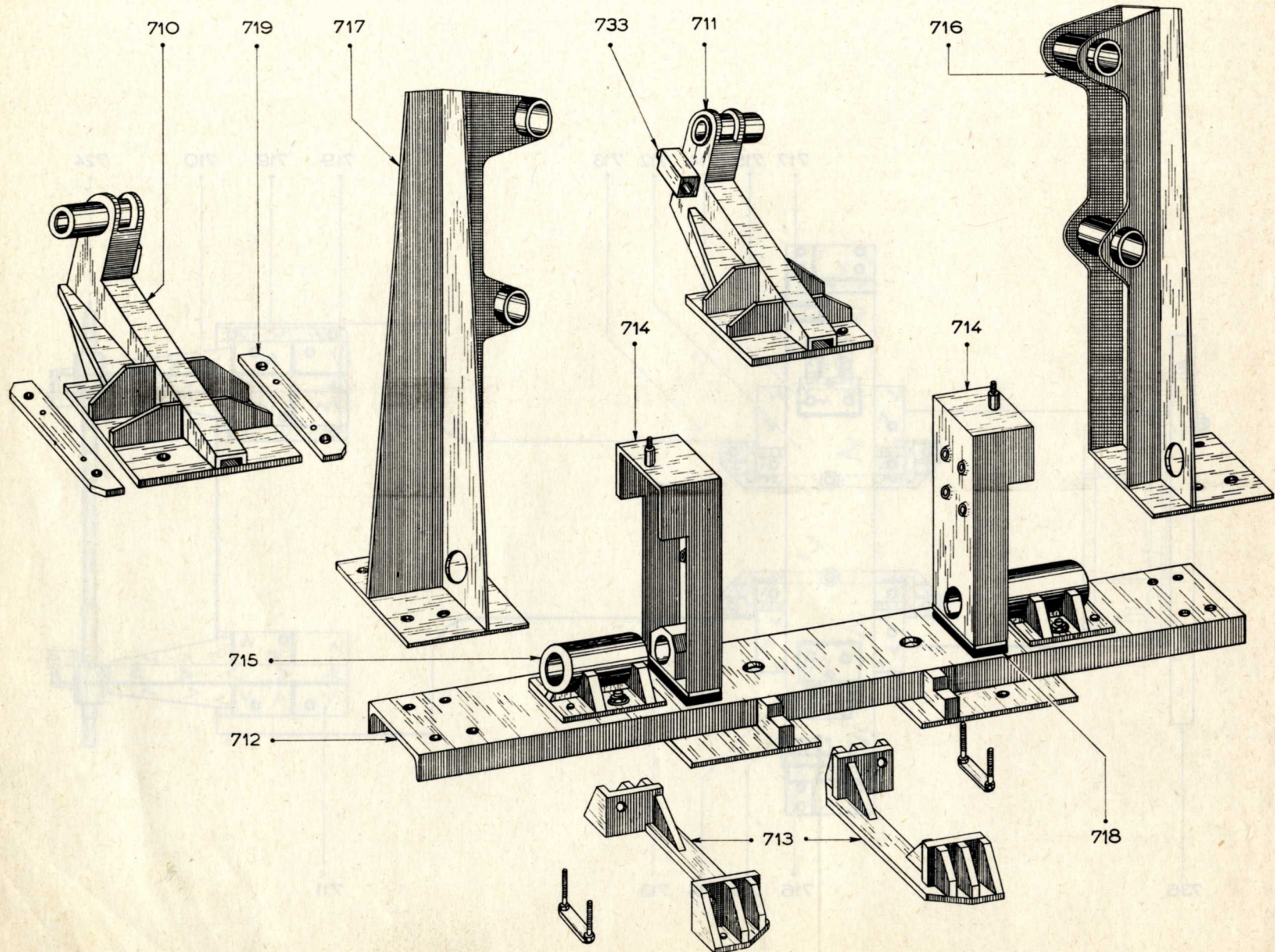
du marbre 2600-T



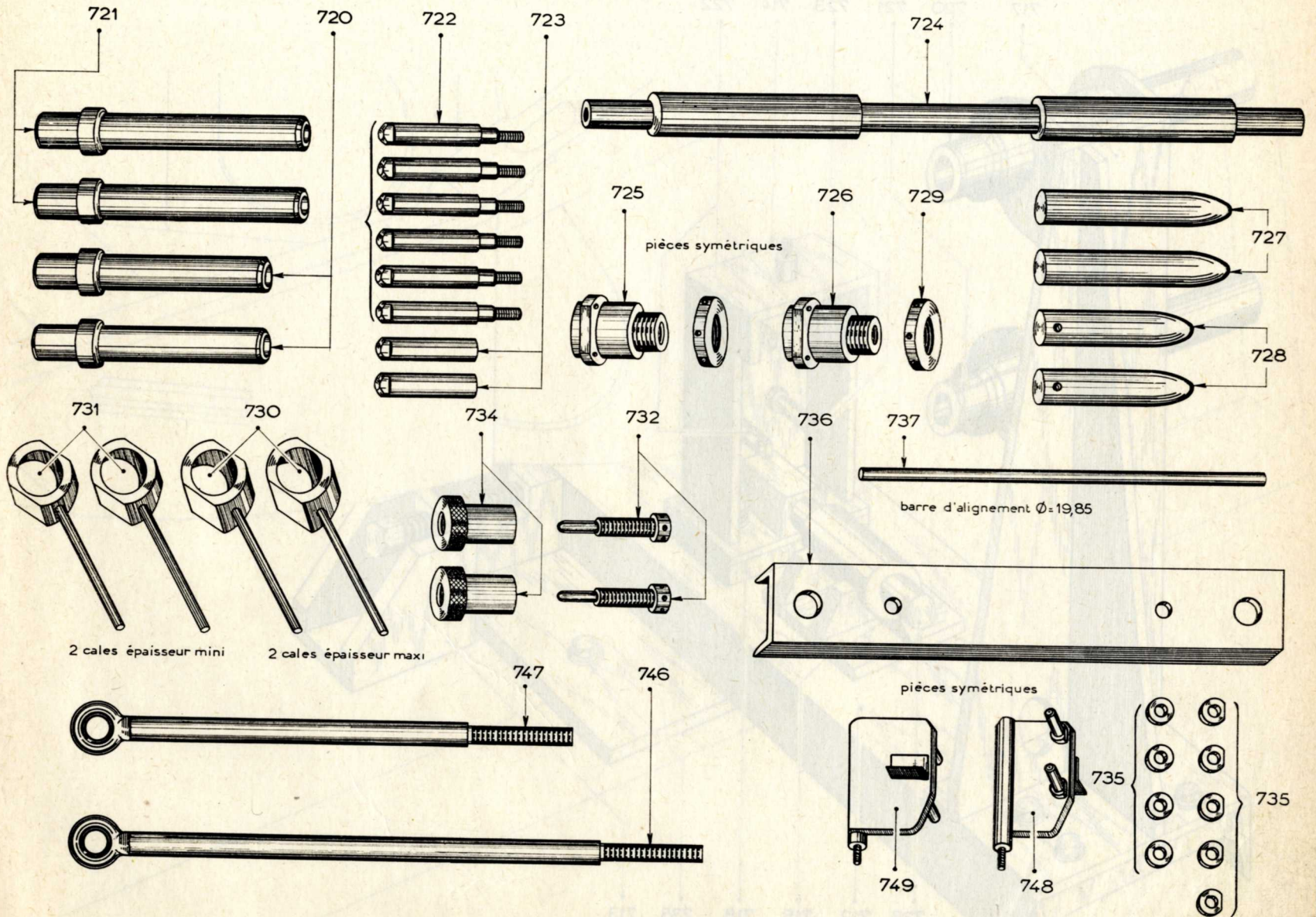
POSITION DES SUPPORTS



ACCESSOIRES DU MARBRE



ACCESSOIRES DU MARBRE

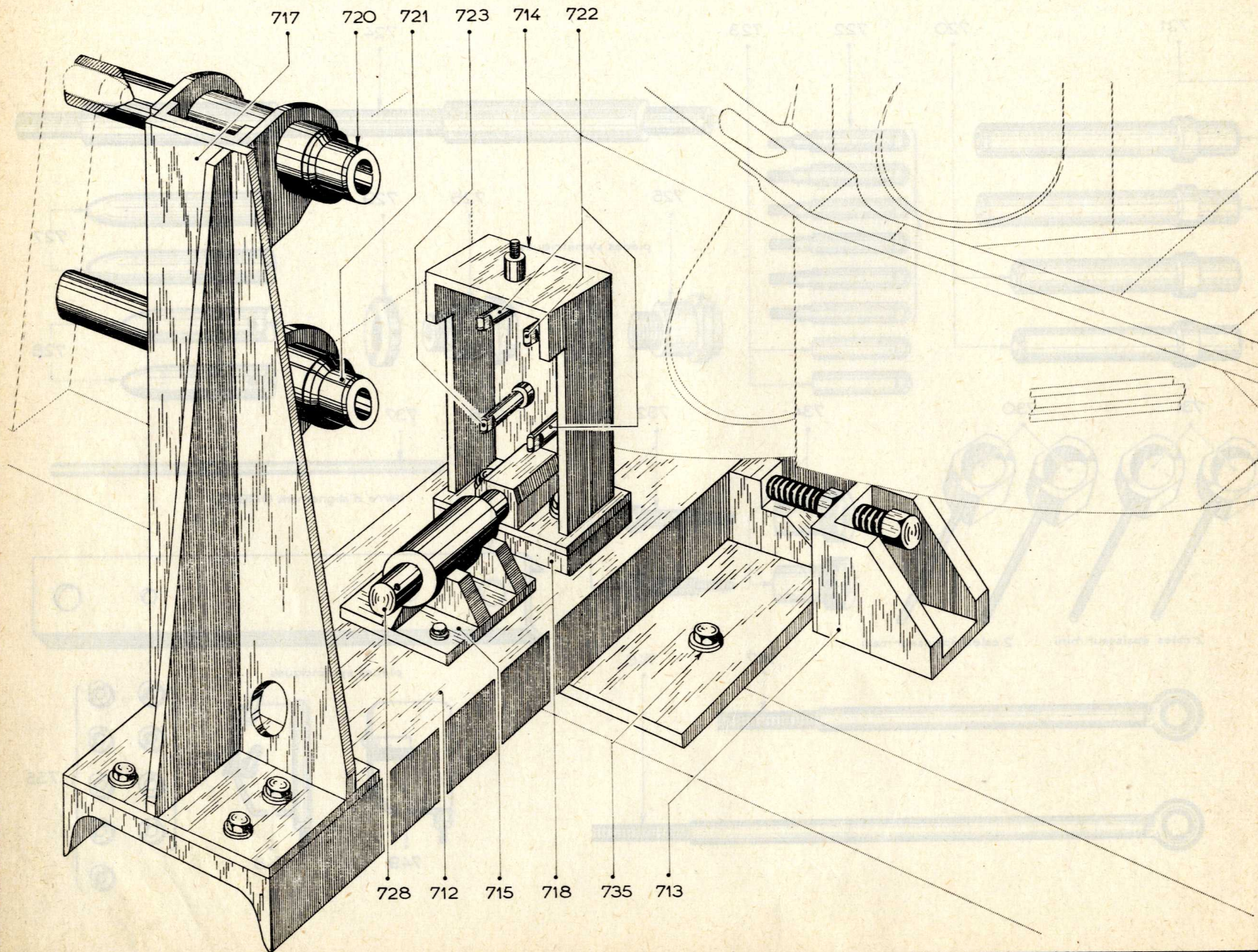


D 620-C

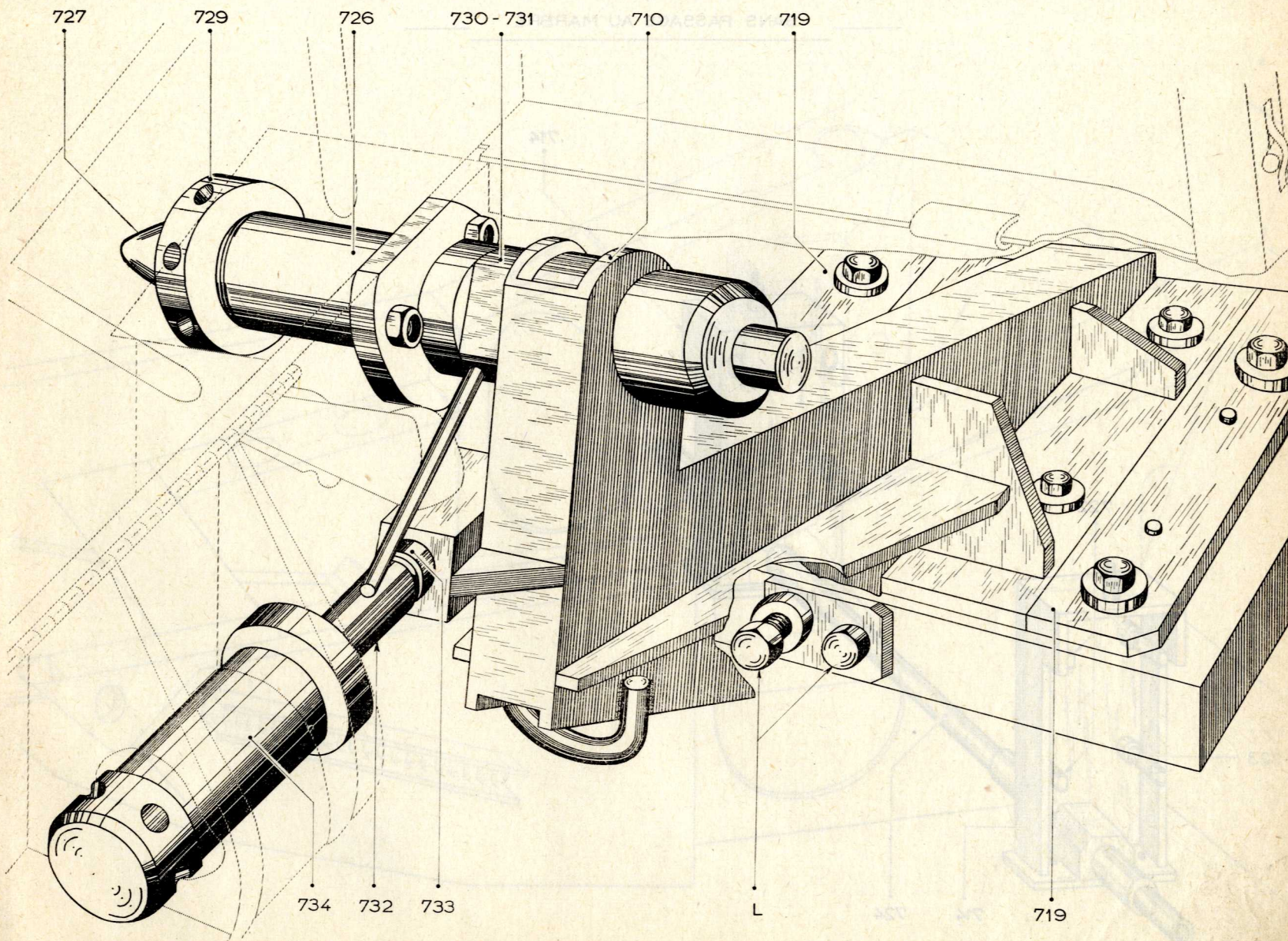
D 620-D

D 741-3a

VUE DU BROCHAGE AVANT DE LA CAISSE

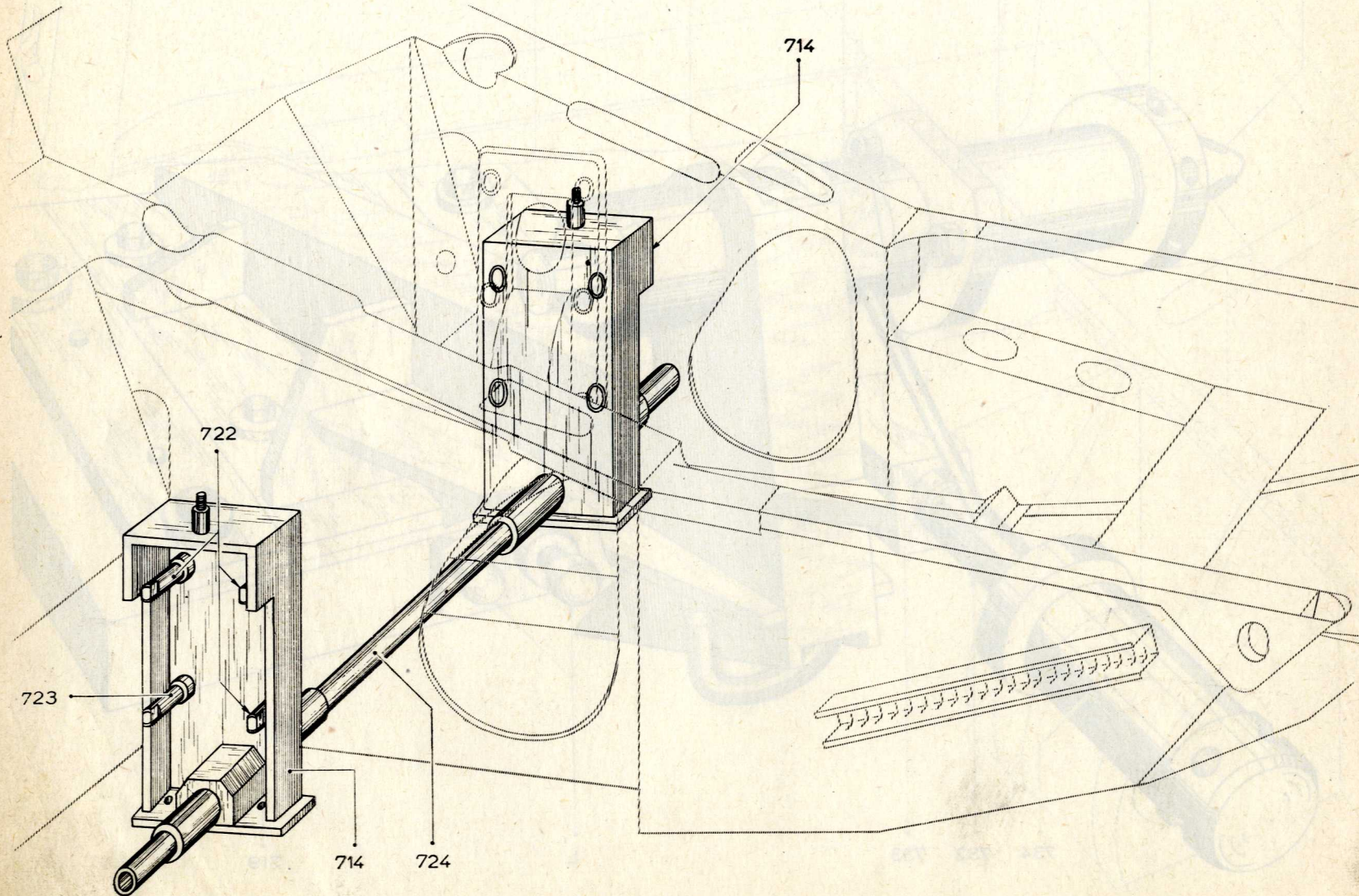


VUE DU BROCHAGE ARRIÈRE DE LA CAISSE



CONTRÔLE D'UN AVANT DE CAISSE

SANS PASSAGE AU MARBRE



D 620-A

D 620-D

D 741-1

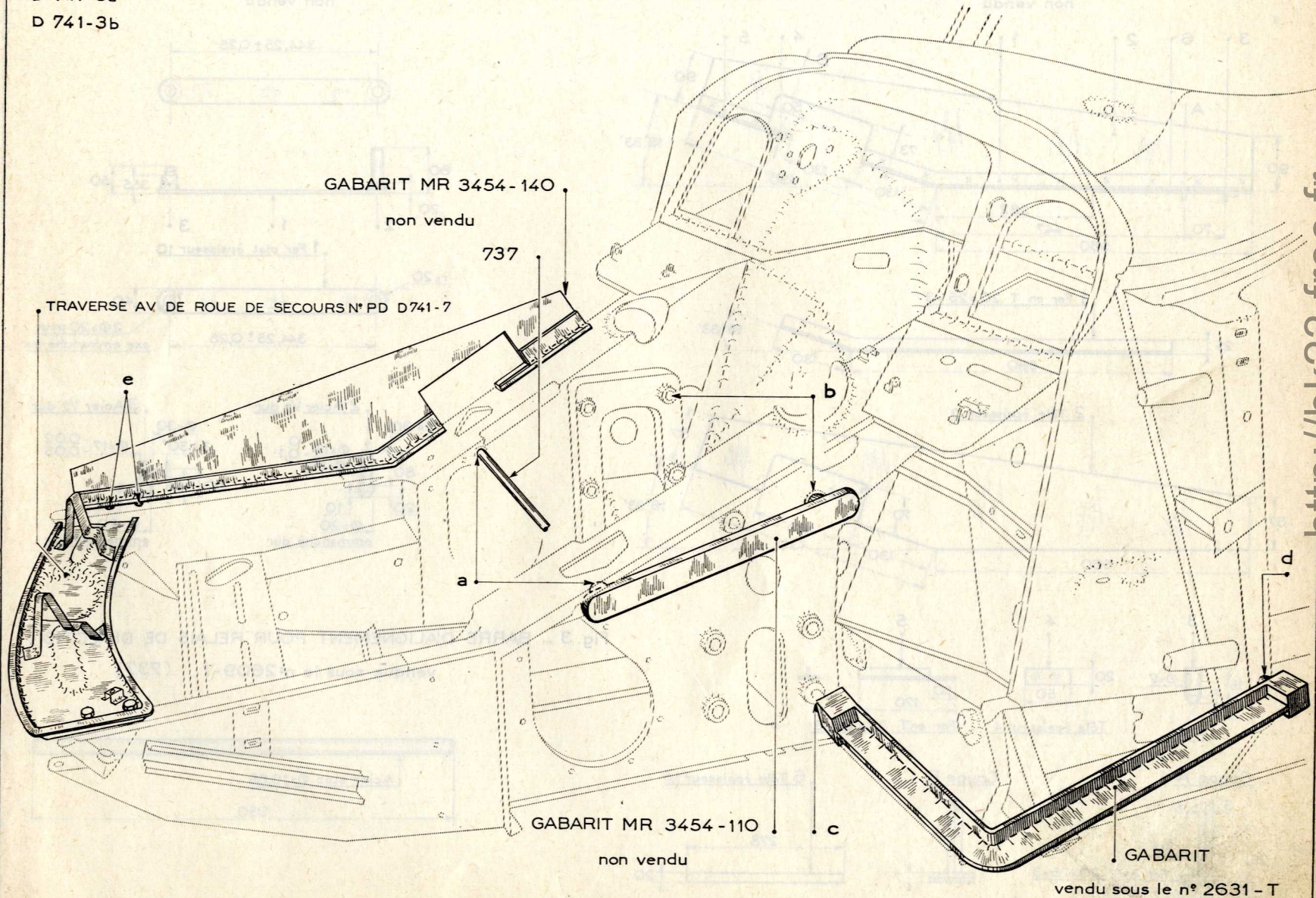
D 741-1a

D 741-3a

D 741-3b

CONTRÔLE D'UN UNIT AVANT

ET D'UN UNIT AVANT DE CAISSON



http://bk23.free.fr

GABARIT POUR UNIT AVANT DE CAISSE

Fig. 1 - GABARIT MR 3454-140

non vendu

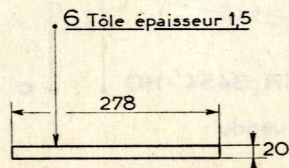
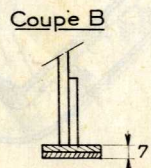
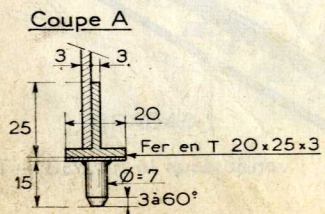
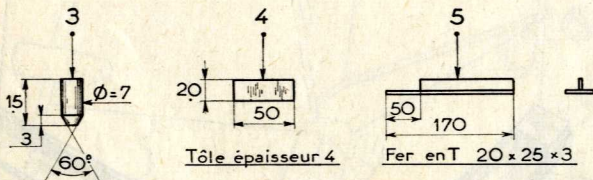
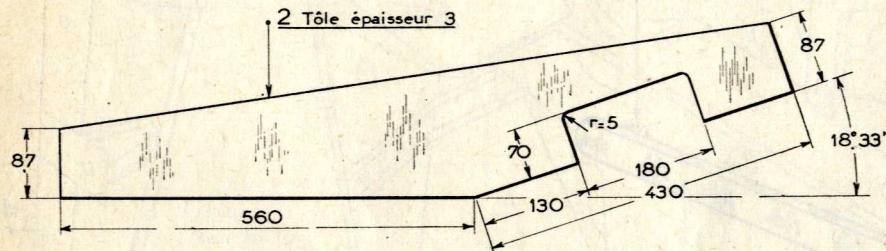
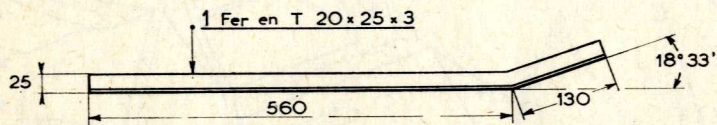
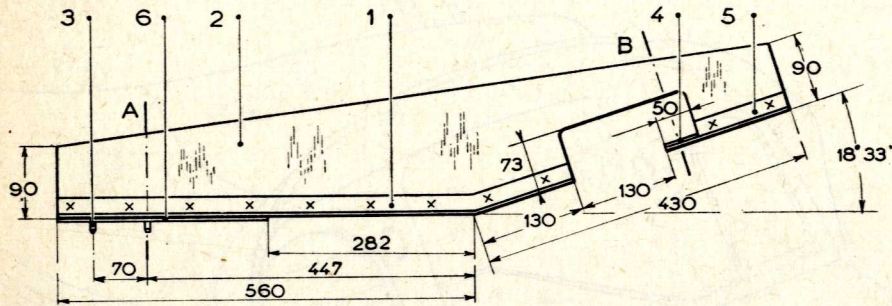


Fig. 2 - GABARIT MR 3454-110

non vendu

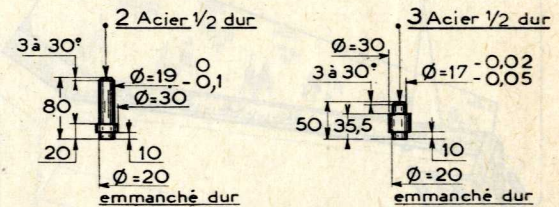
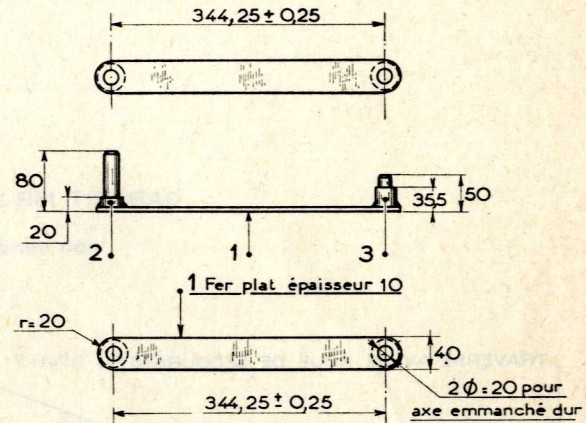


Fig. 3 - BARRE D'ALIGNEMENT POUR RELAIS DE DIRECTION
vendue sous le n°2609-T (737)

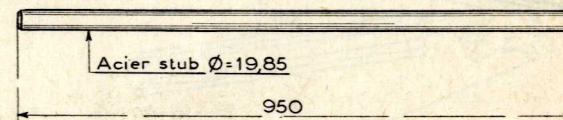


Fig.1 - MONTAGE DES VIS INFÉRIURES AR. DE FIXATION
D'UN DEMI-ESSIEU AV.

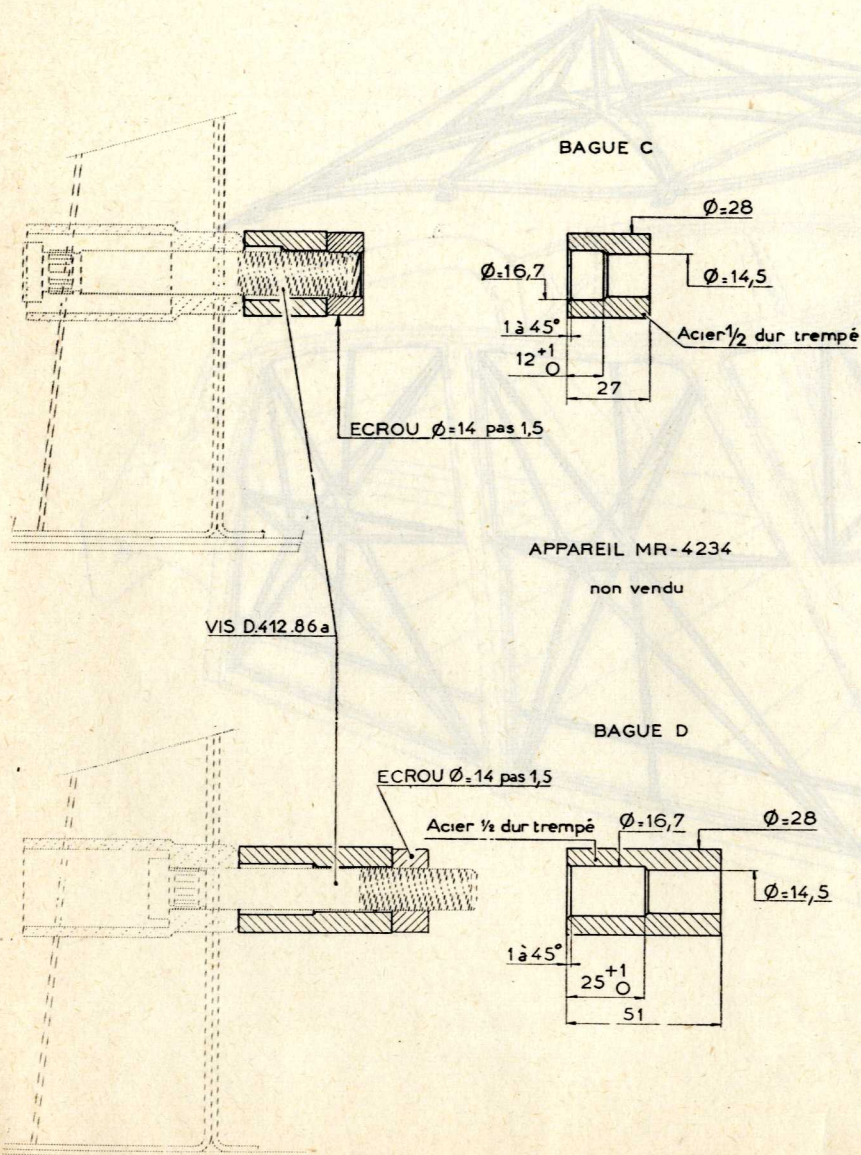
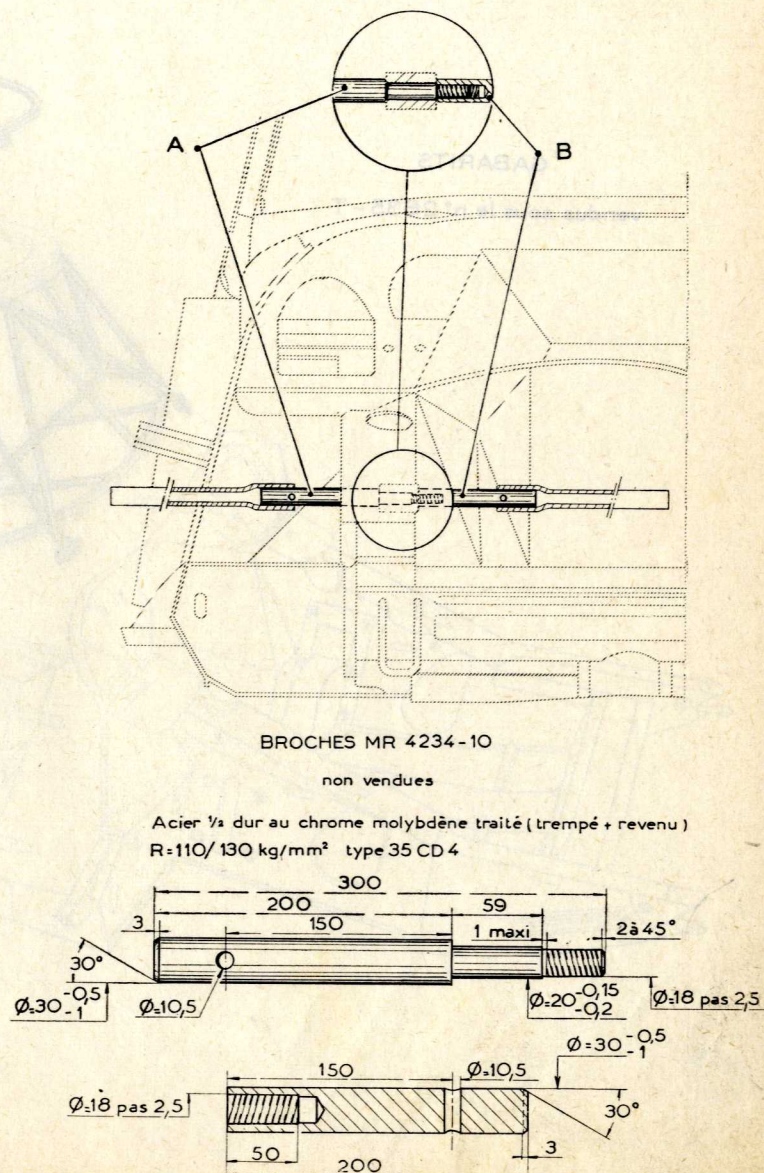


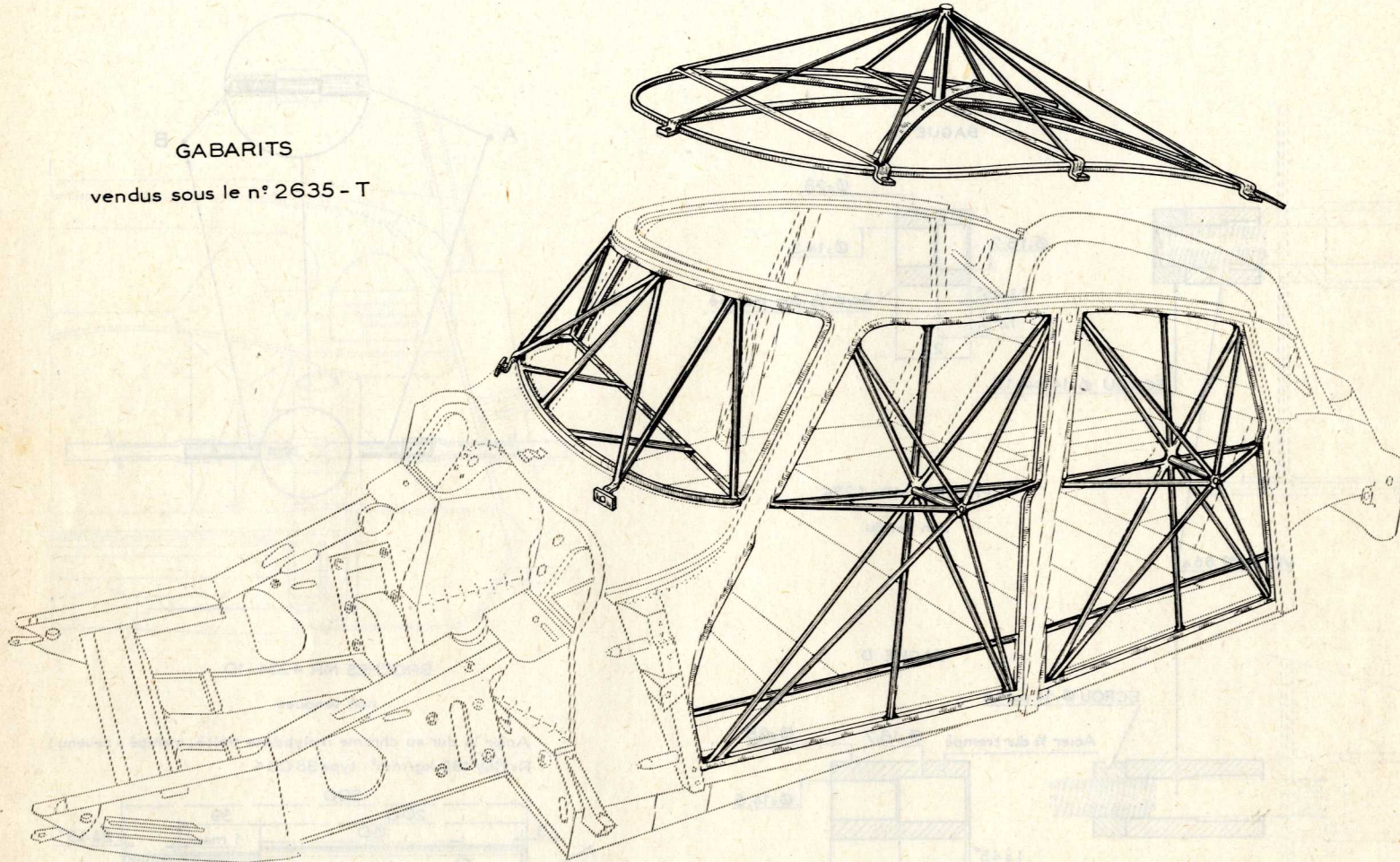
Fig.2 - REDRESSAGE DES BOSSAGES
DU RELAIS DE DIRECTION



UTILISATION DES GABARITS

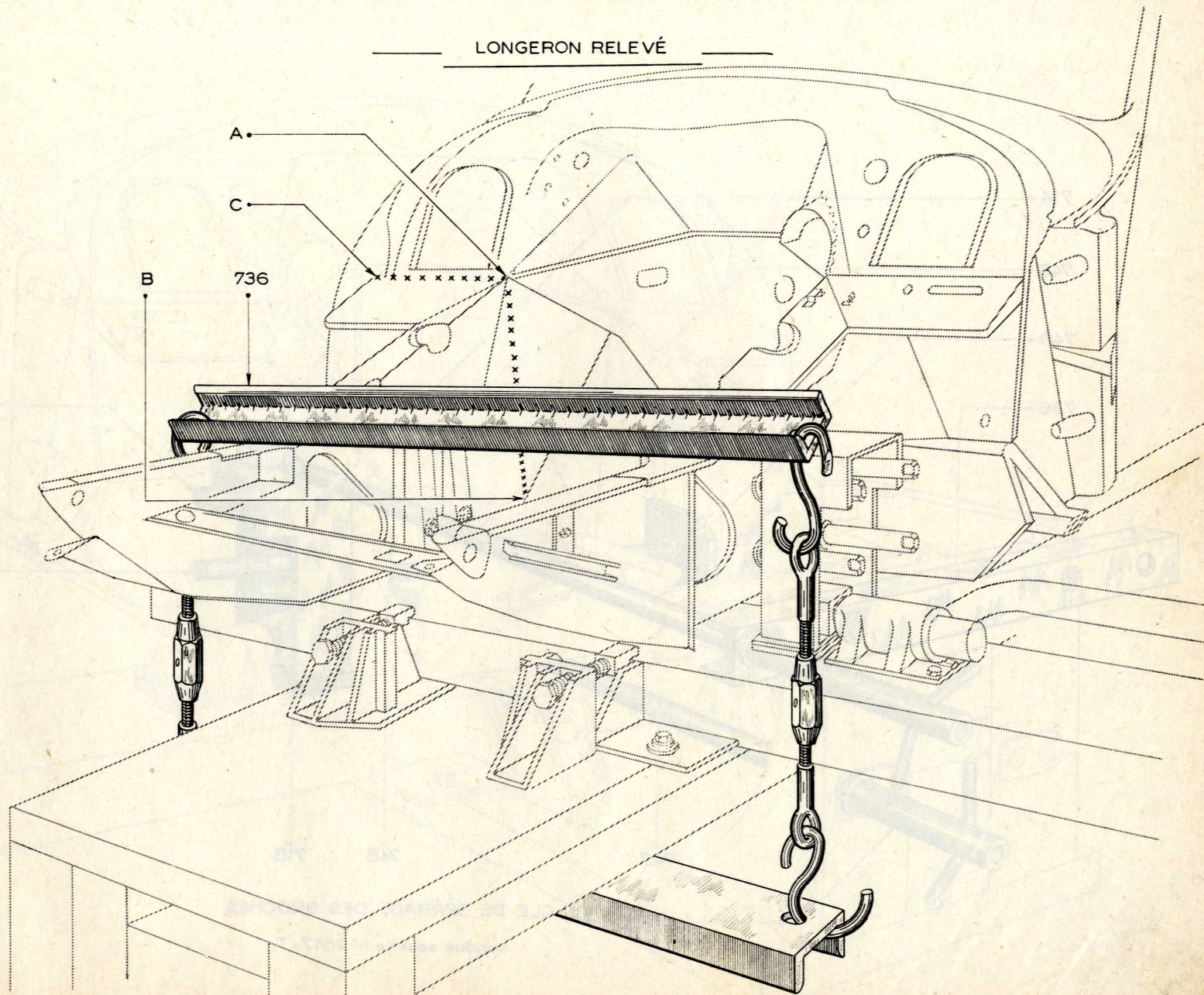
GABARITS

vendus sous le n° 2635 - T

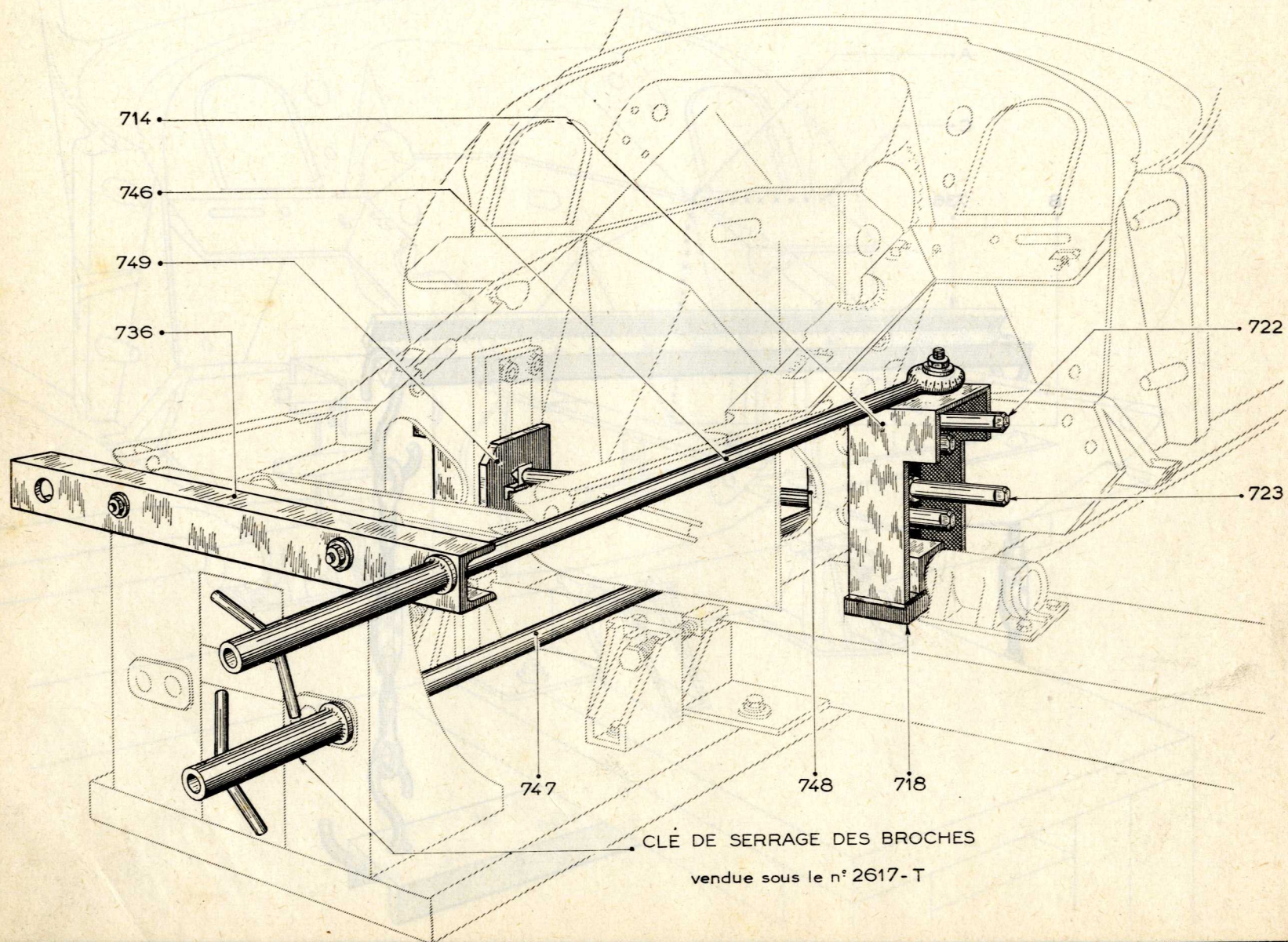


REDRESSAGE D'UN LONGERON D'UNIT AVANT

LONGERON RELEVÉ

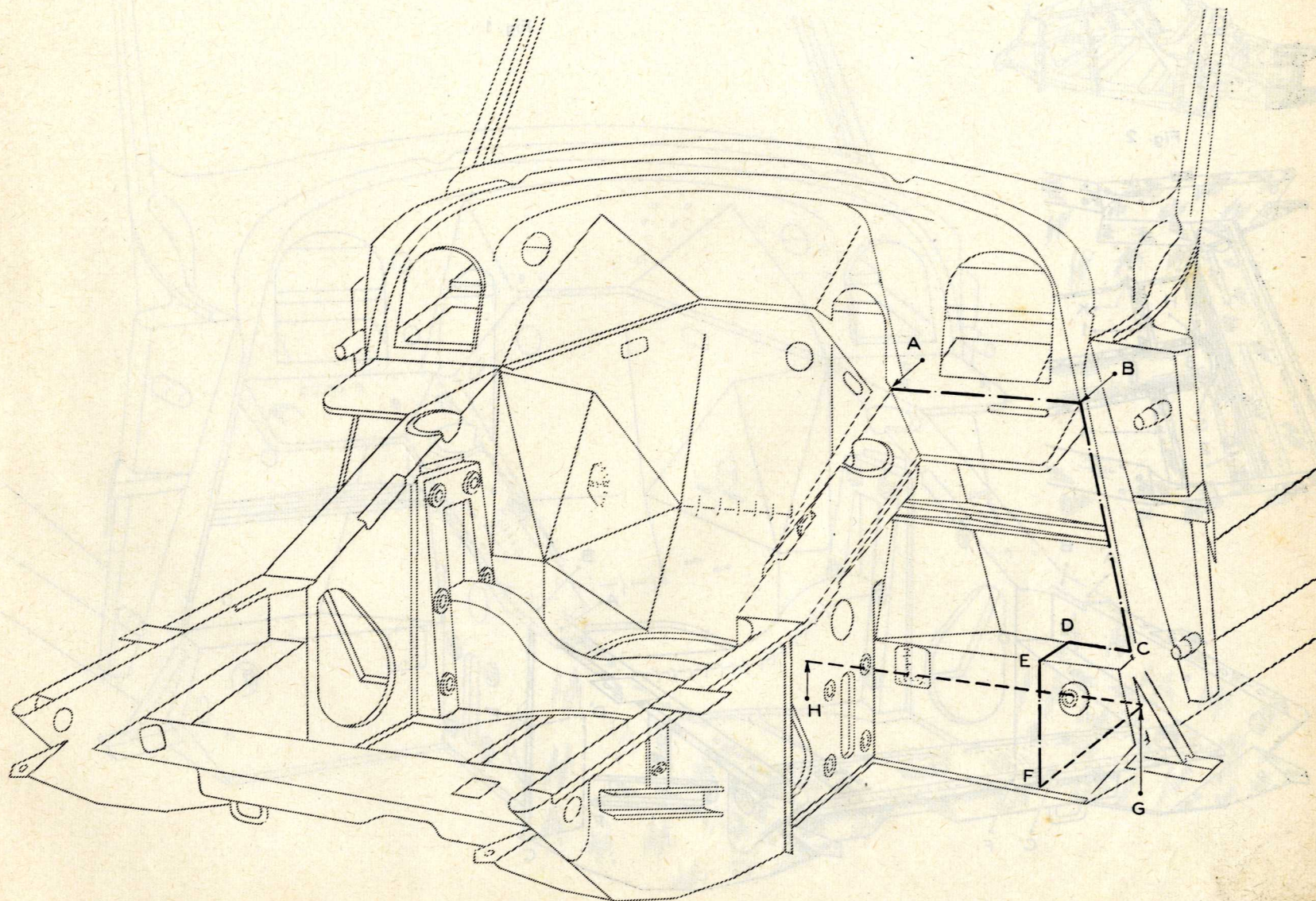


REMISE EN POSITION D'UN UNIT AVANT



REMISE EN POSITION D'UN UNIT AVANT

PLAN DES DÉCOUPES



REPLACEMENT D'UN UNIT AV DE CAISSON

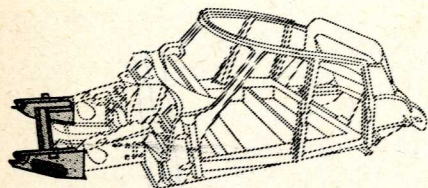


Fig. 2

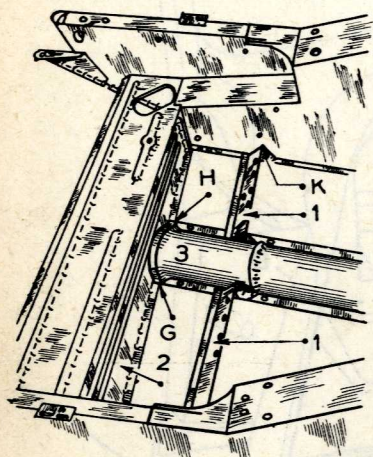
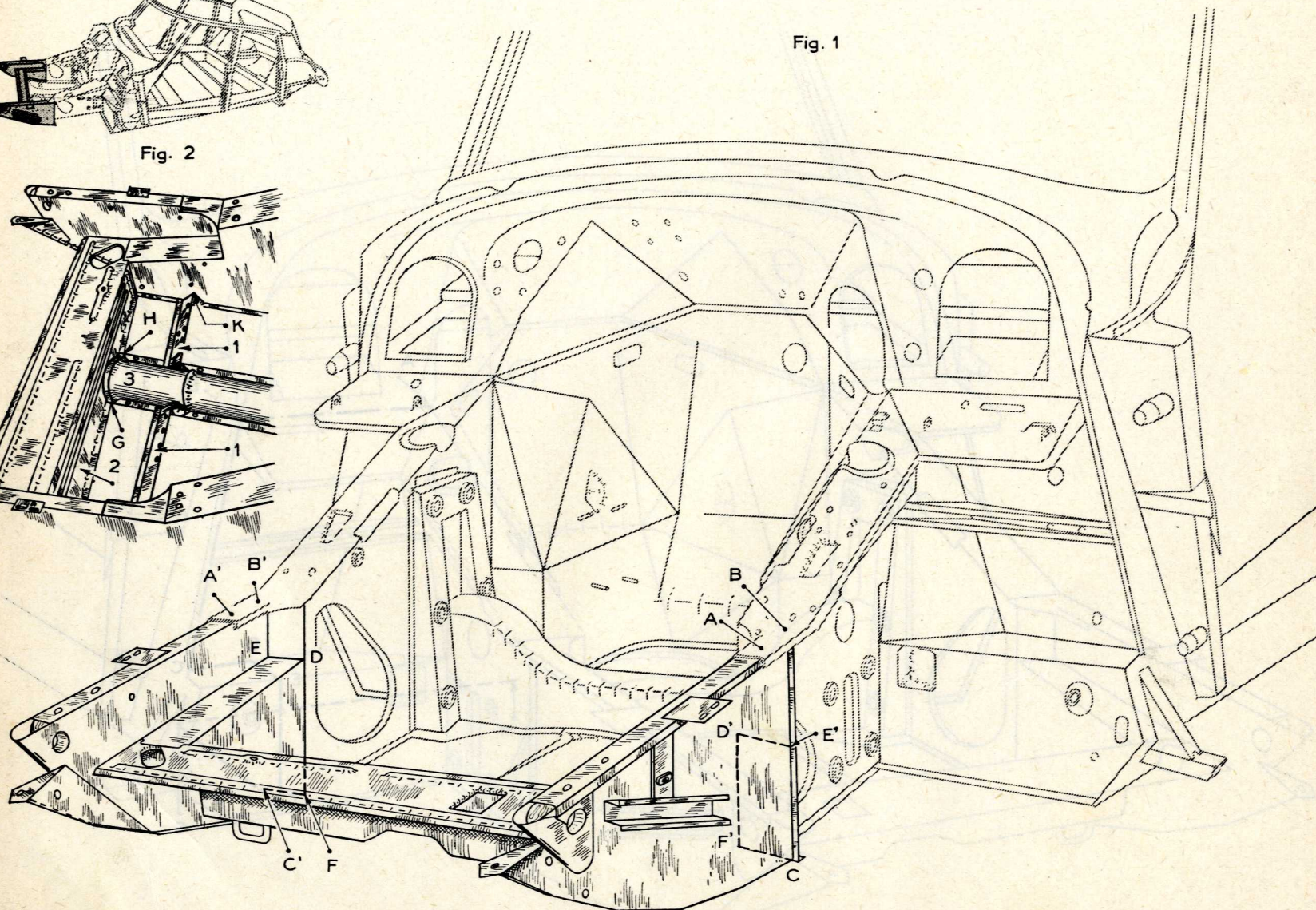
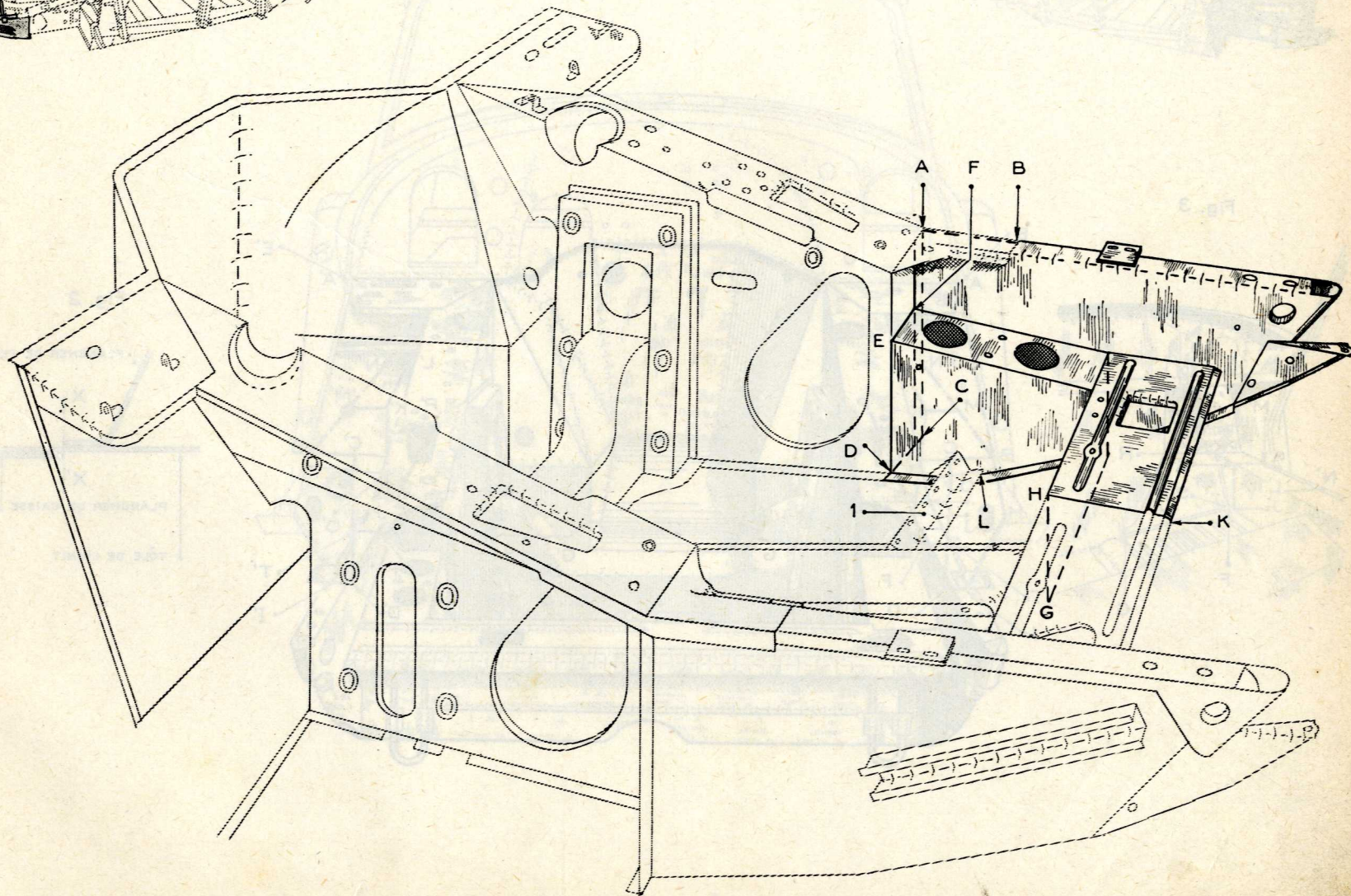
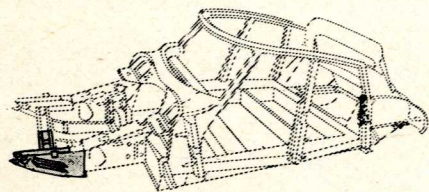


Fig. 1



REPLACEMENT D'UN CÔTÉ D'UNIT AV DE CAISSON



REEMPLACEMENT D'UN UNIT AV. DE CAISSE

Fig. 1

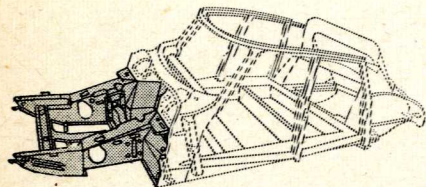


Fig. 3

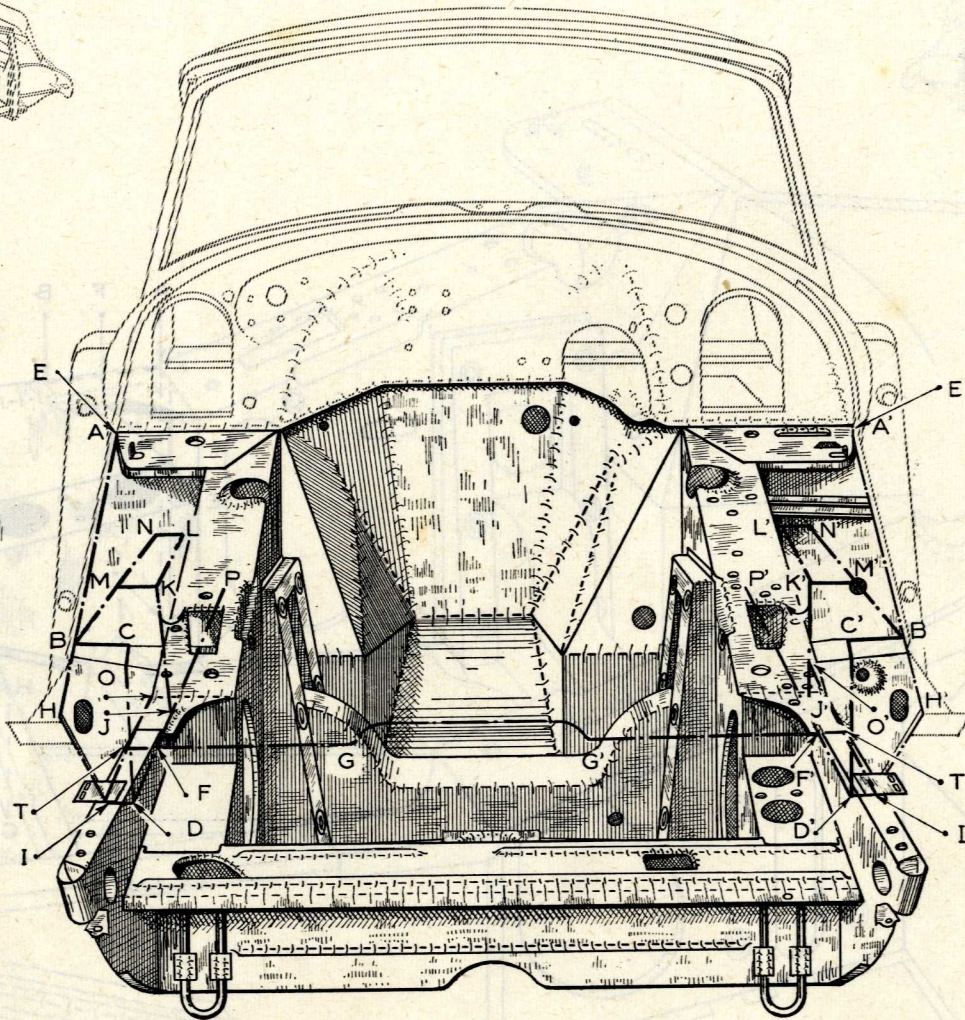
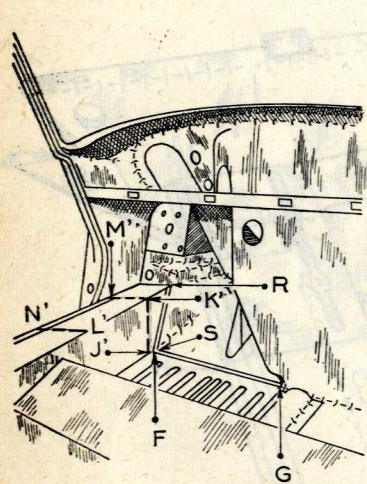
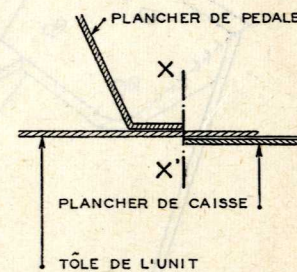


Fig. 2



REPLACEMENT D'UN UNIT AV DE CAISSE

SANS OUVERTURE DES BRANCARDS

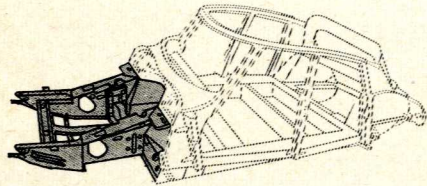


Fig 4

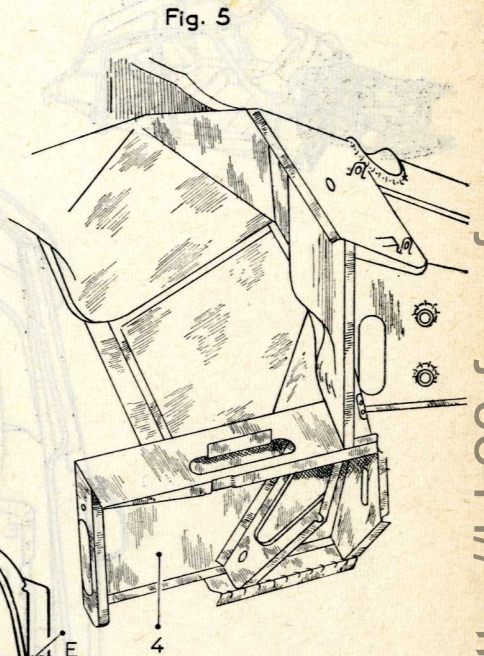
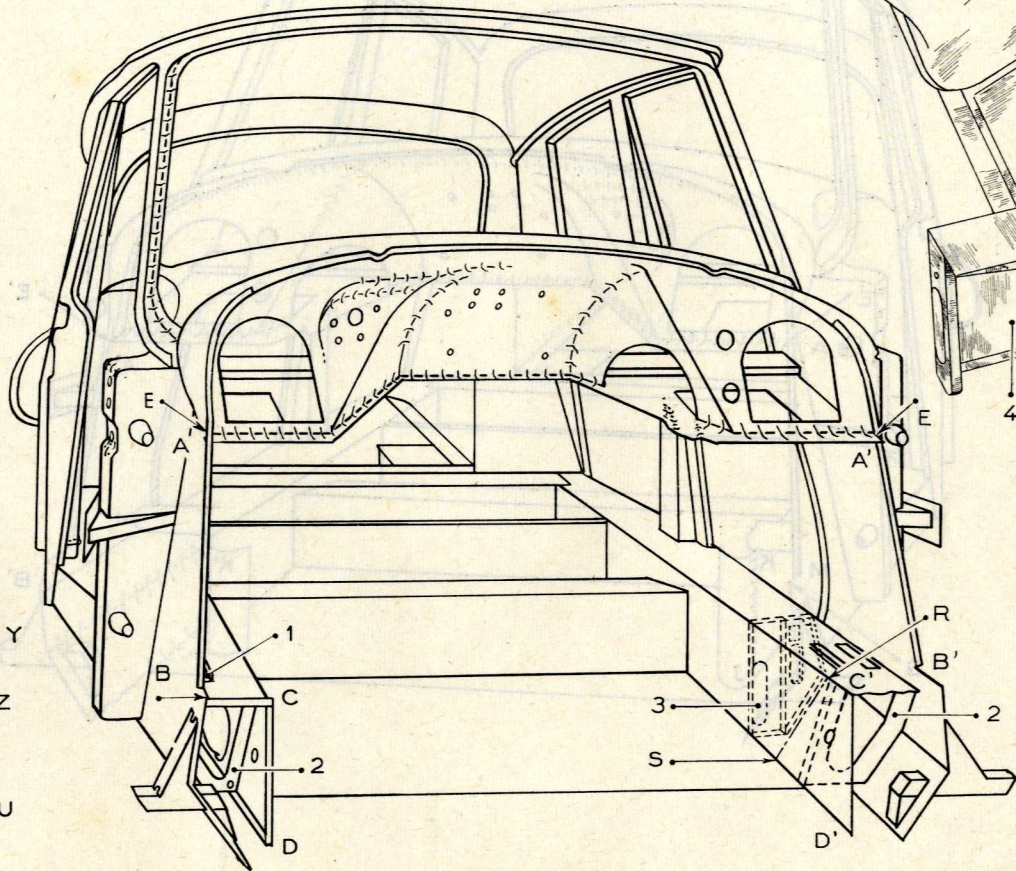
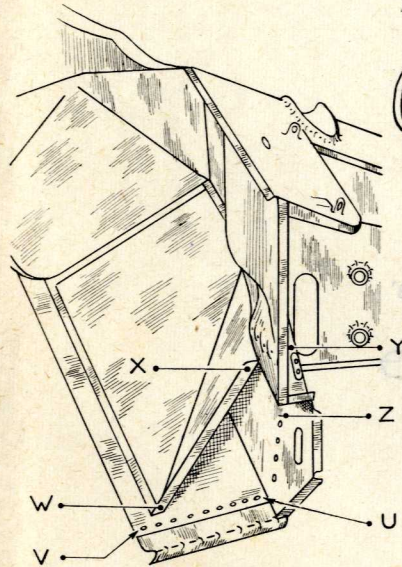


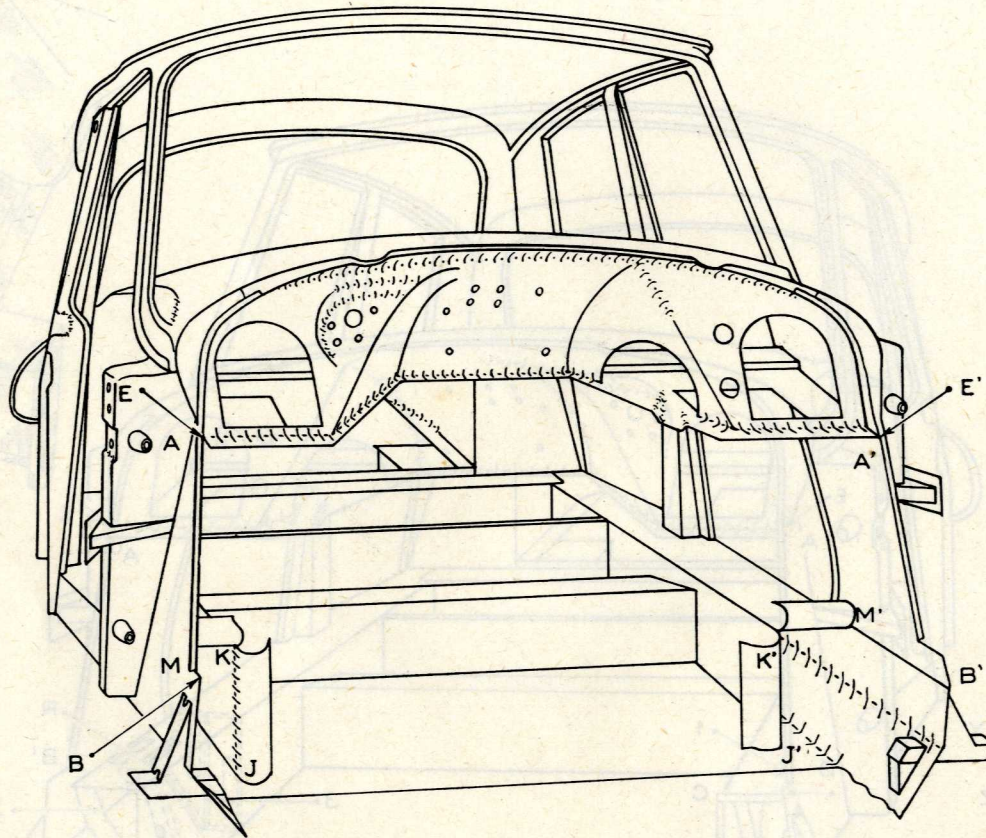
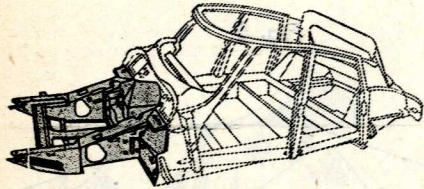
Fig. 6



REEMPLACEMENT D'UN UNIT AVANT DE CAISSE

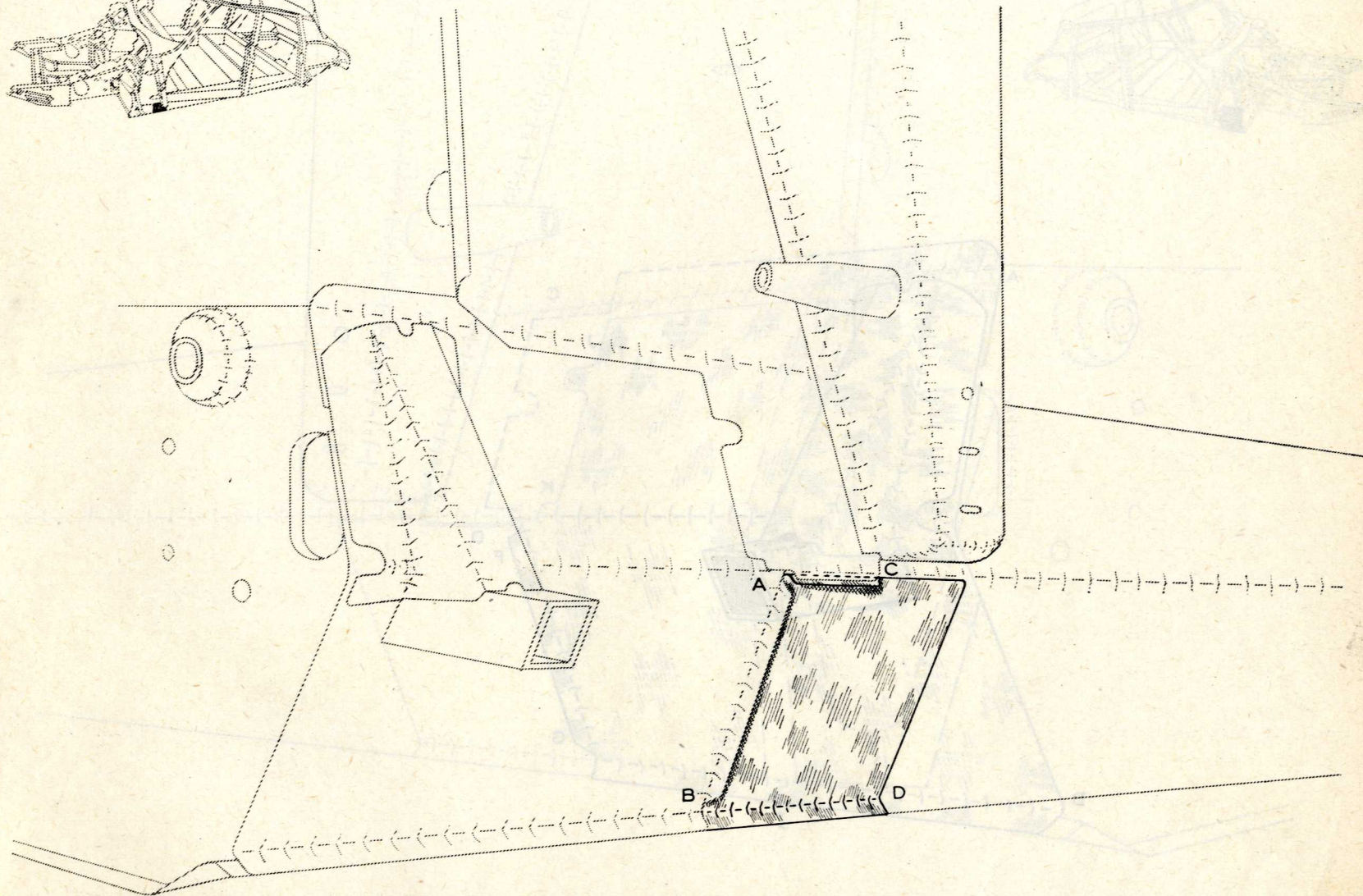
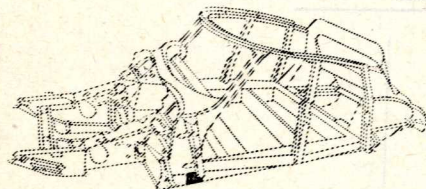
AVEC OUVERTURE DES BRANCARDS

Fig. 7



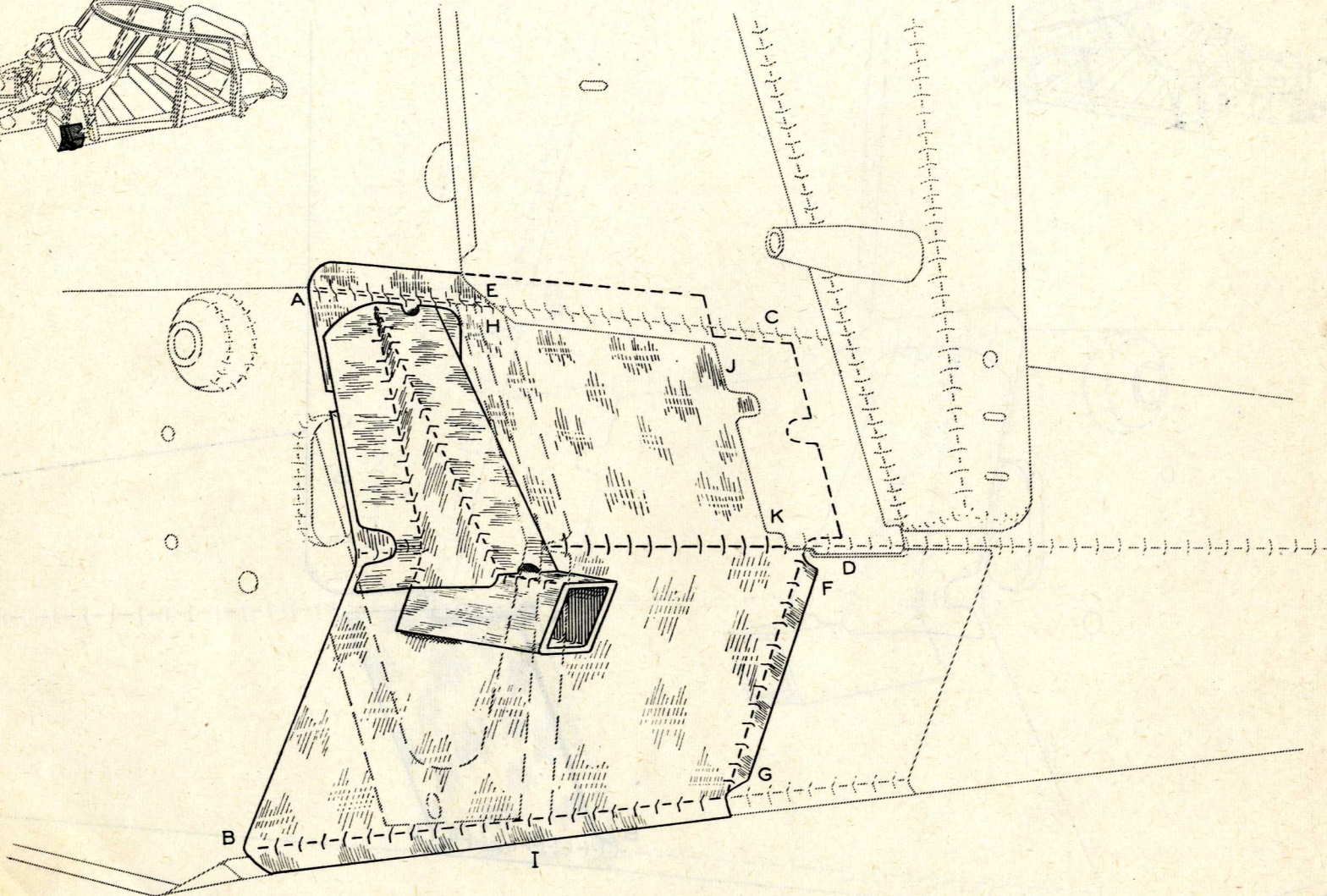
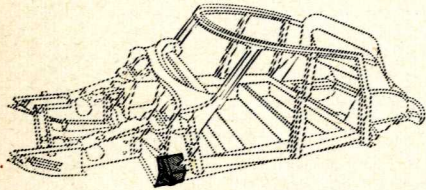
REEMPLACEMENT D'UNE TÔLE DE FERMETURE D'UNIT AV

ET BRANCARD DE CAISSE AV



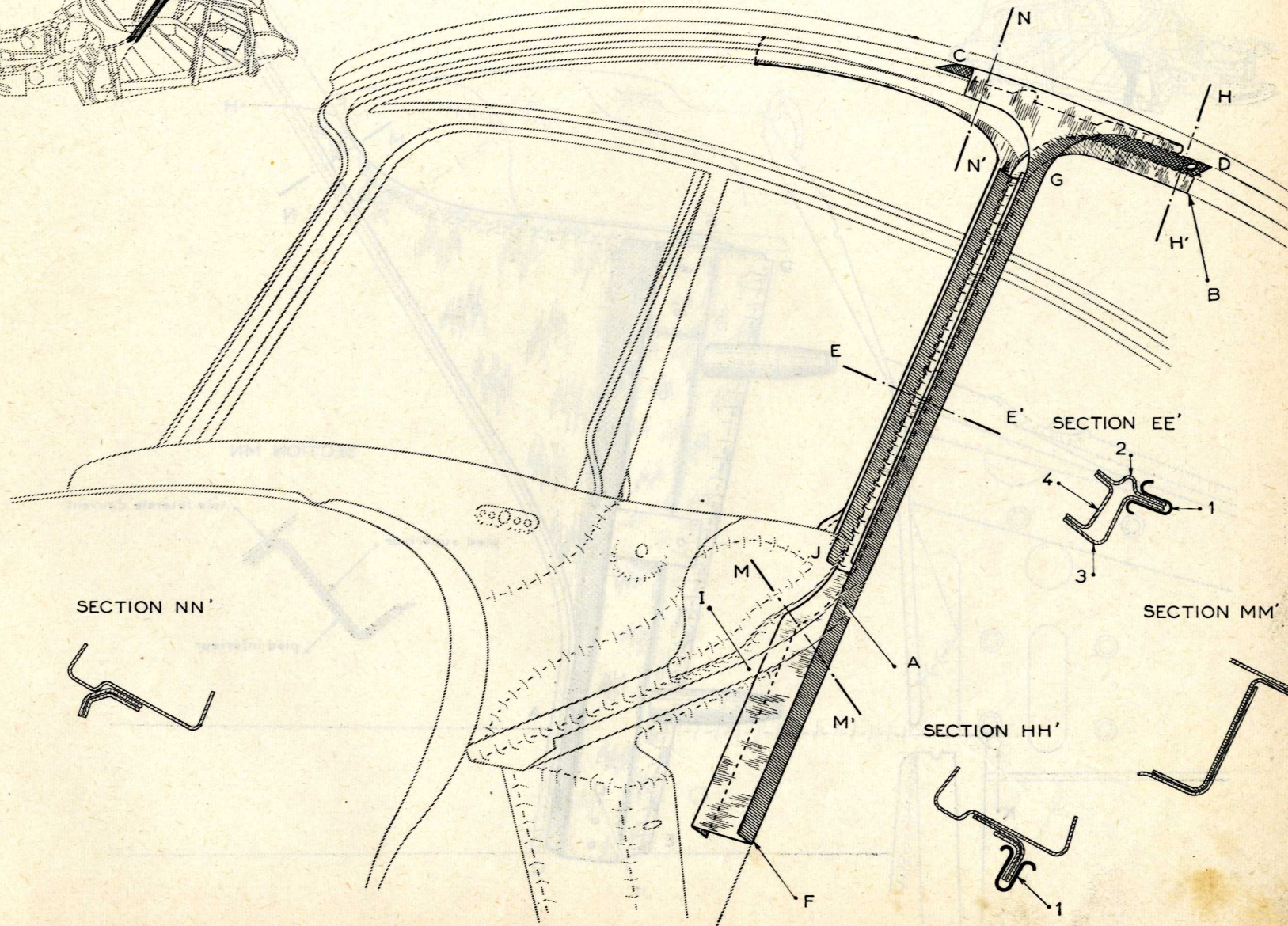
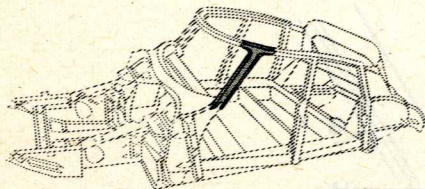
REEMPLACEMENT D'UNE TÔLE

DE FERMETURE LATÉRALE DE LONGERONNET AV



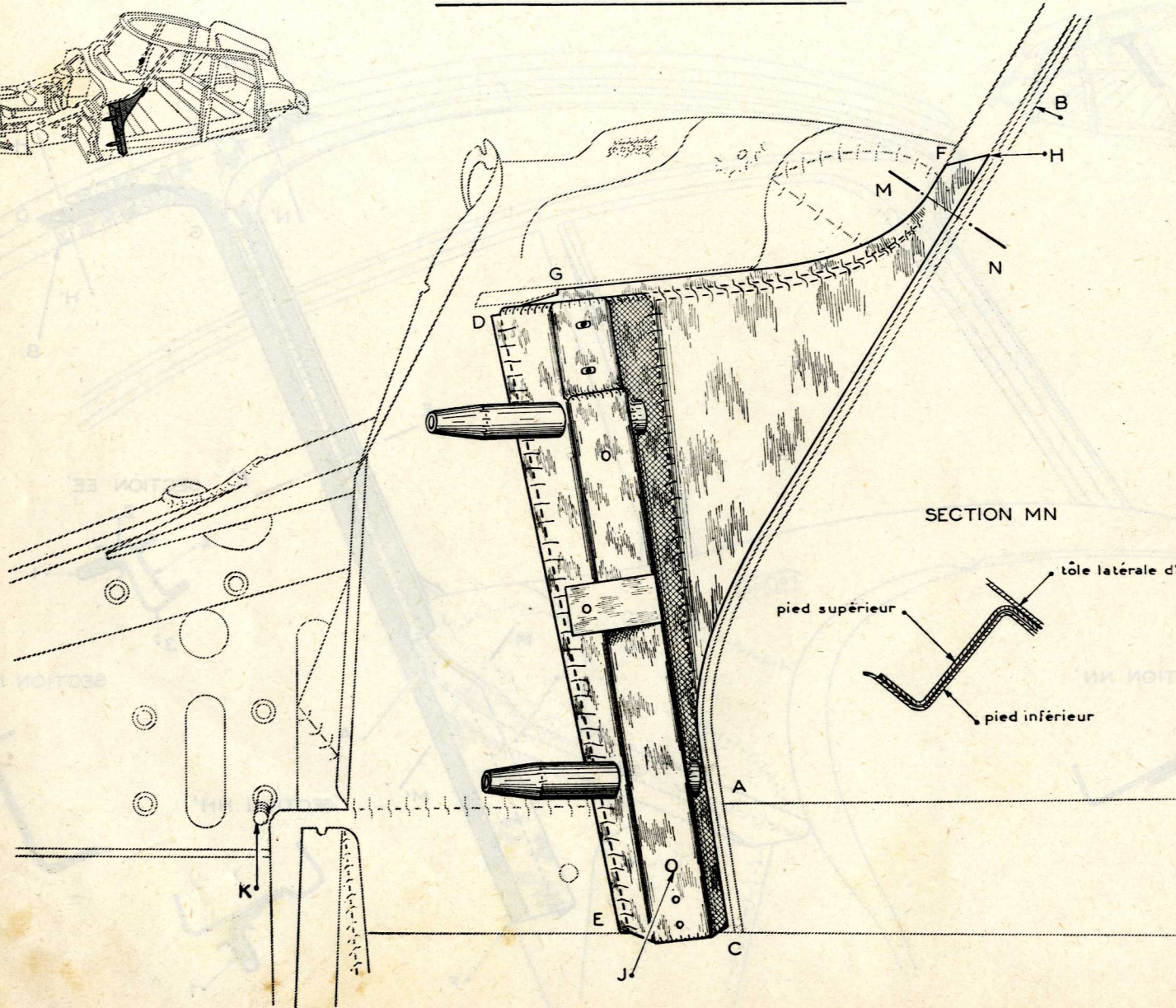
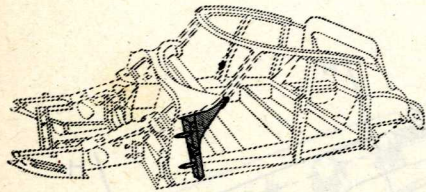
REEMPLACEMENT D'UN PIED AVANT

PARTIE SUPÉRIEURE DE CAISSE

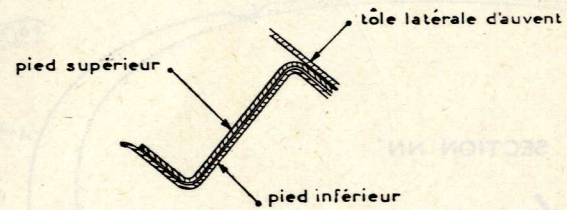


REPLACEMENT D'UN PIED AVANT

PARTIE INFÉRIEURE DE CAISSE



SECTION MN



REPLACEMENT D'UN PIED AVANT ET D'UNE TÔLE

LATÉRALE D'AUVENT

PARTIE INFÉRIEURE DE CAISSE

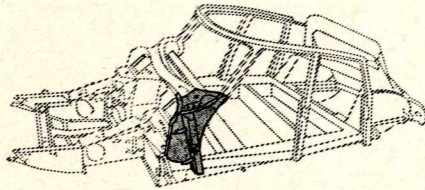


Fig. 1

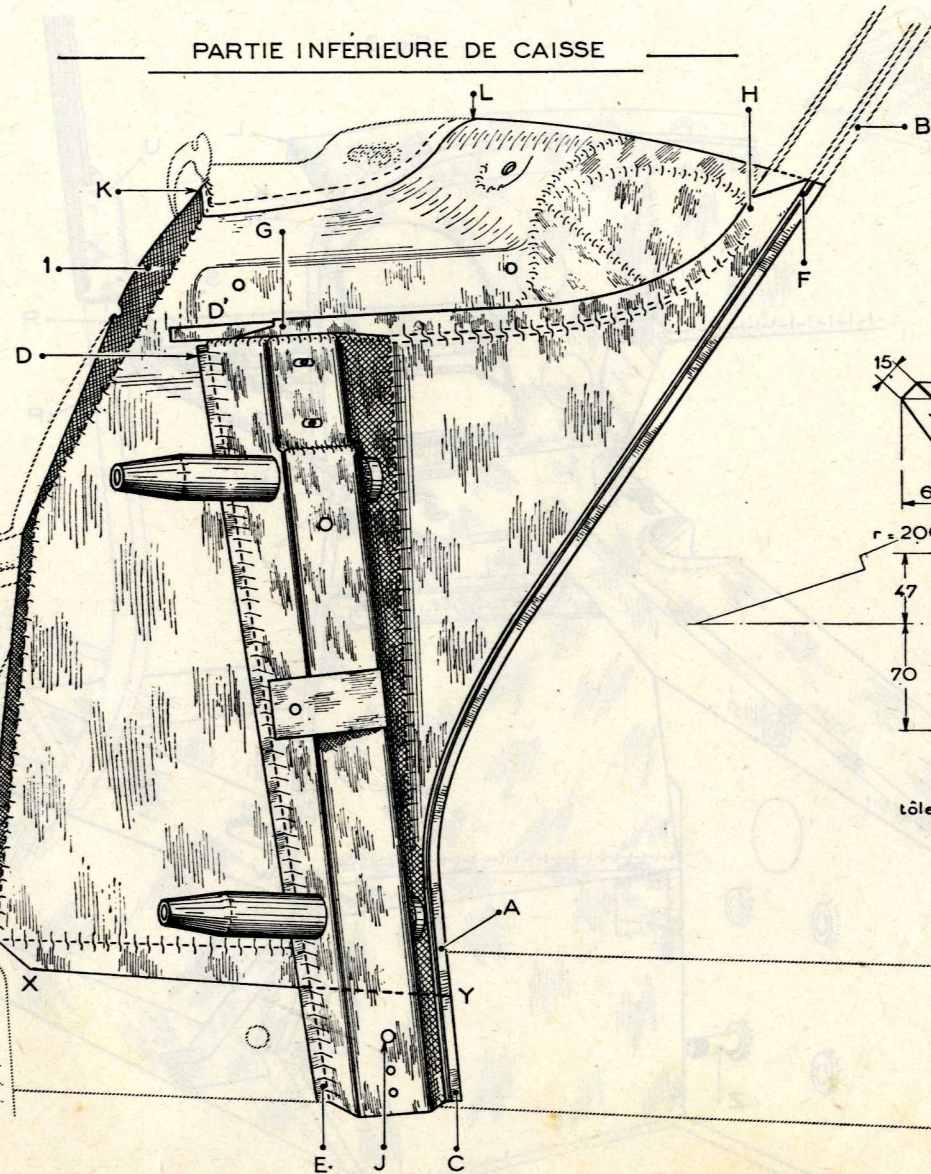
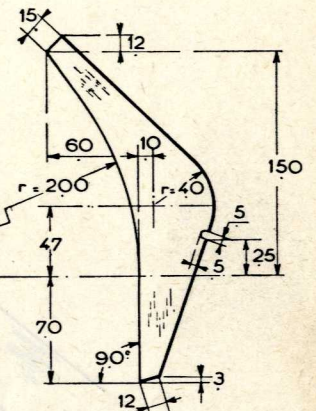


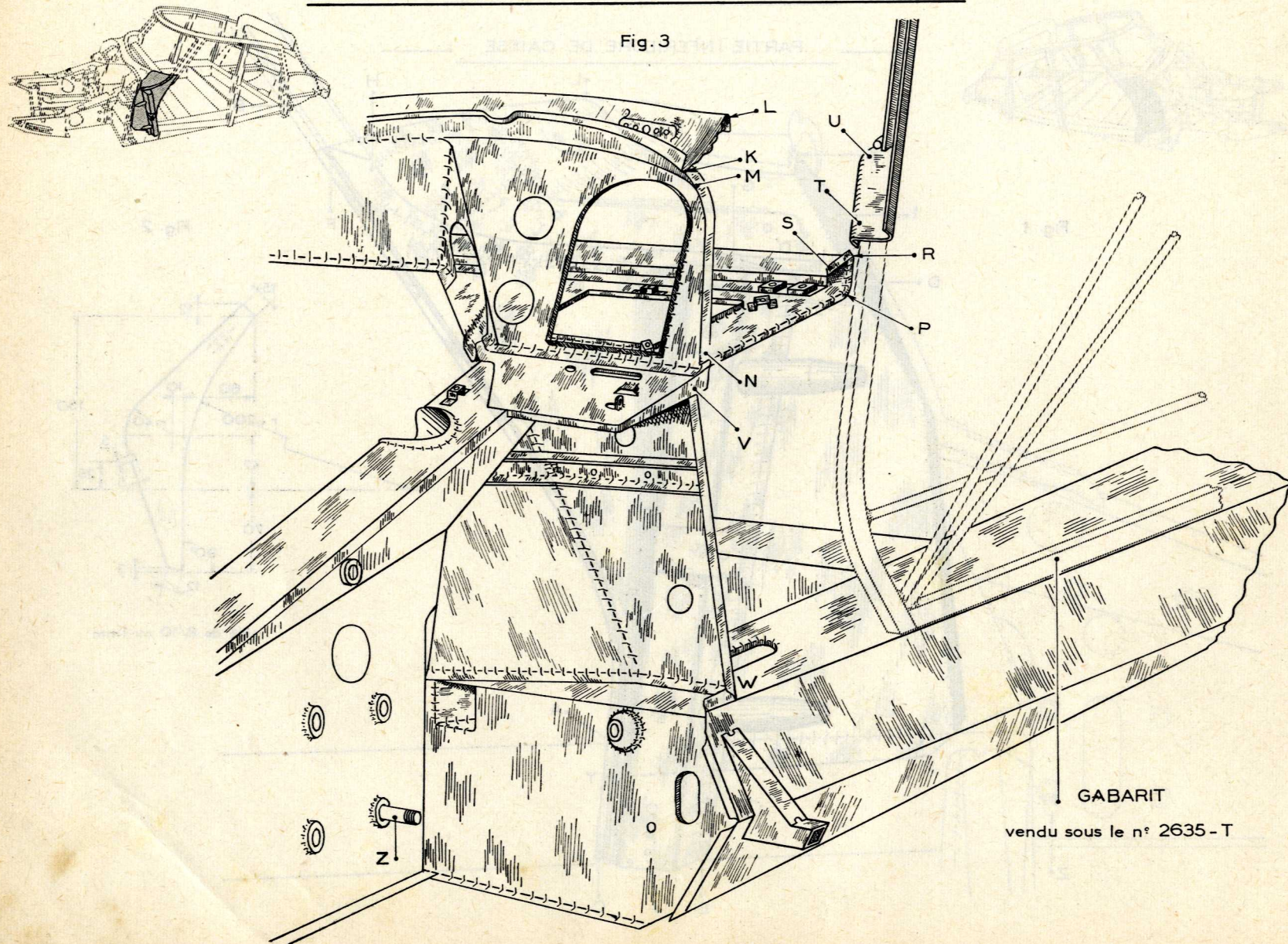
Fig. 2



tôle de 8/10 ou 1mm

REPLACEMENT D'UN PIED AVANT
ET D'UNE TÔLE LATÉRALE D'AUVENT

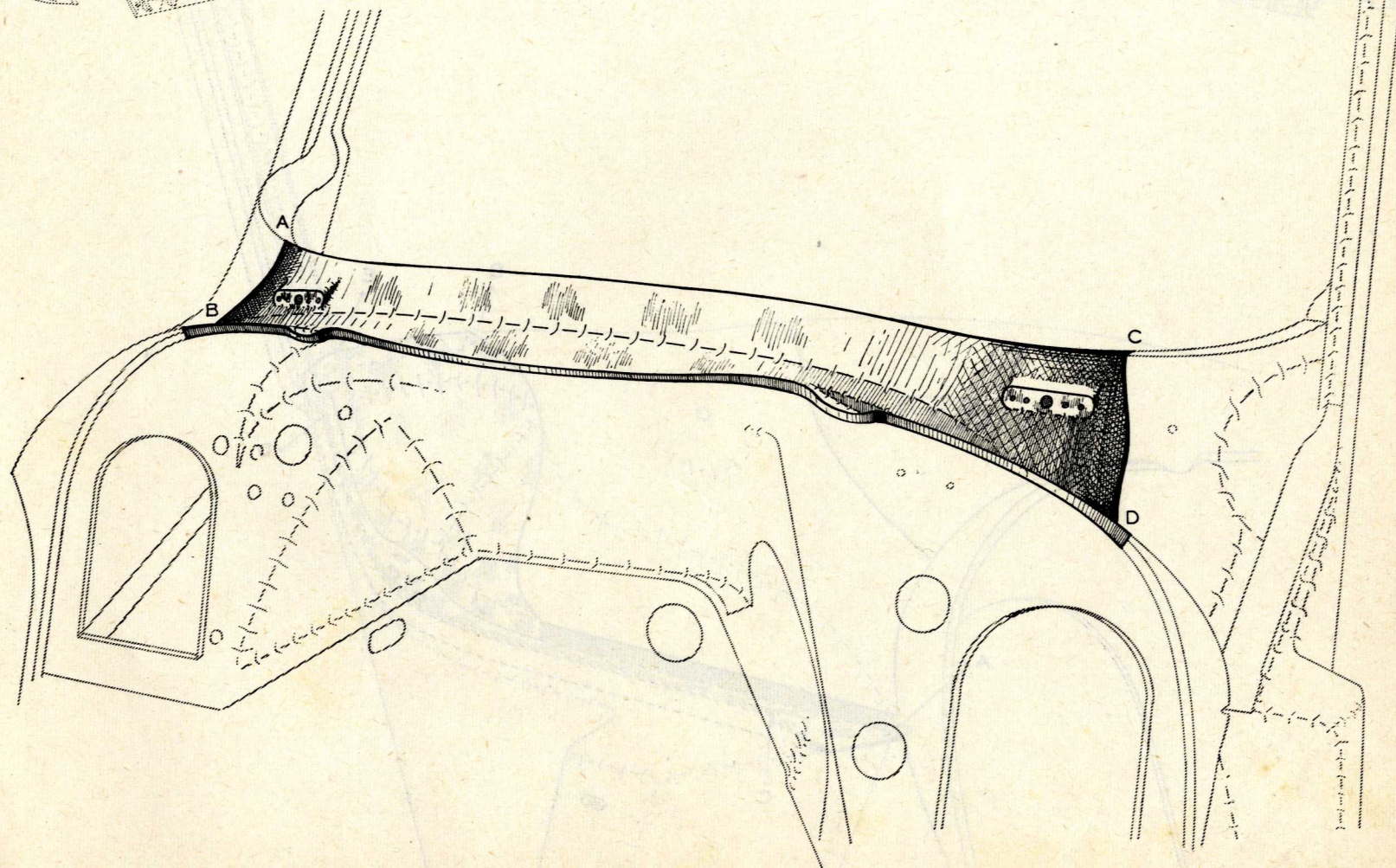
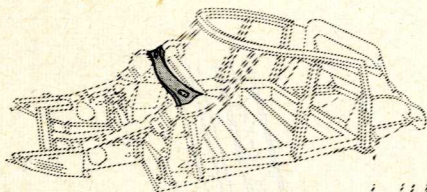
Fig. 3



GABARIT

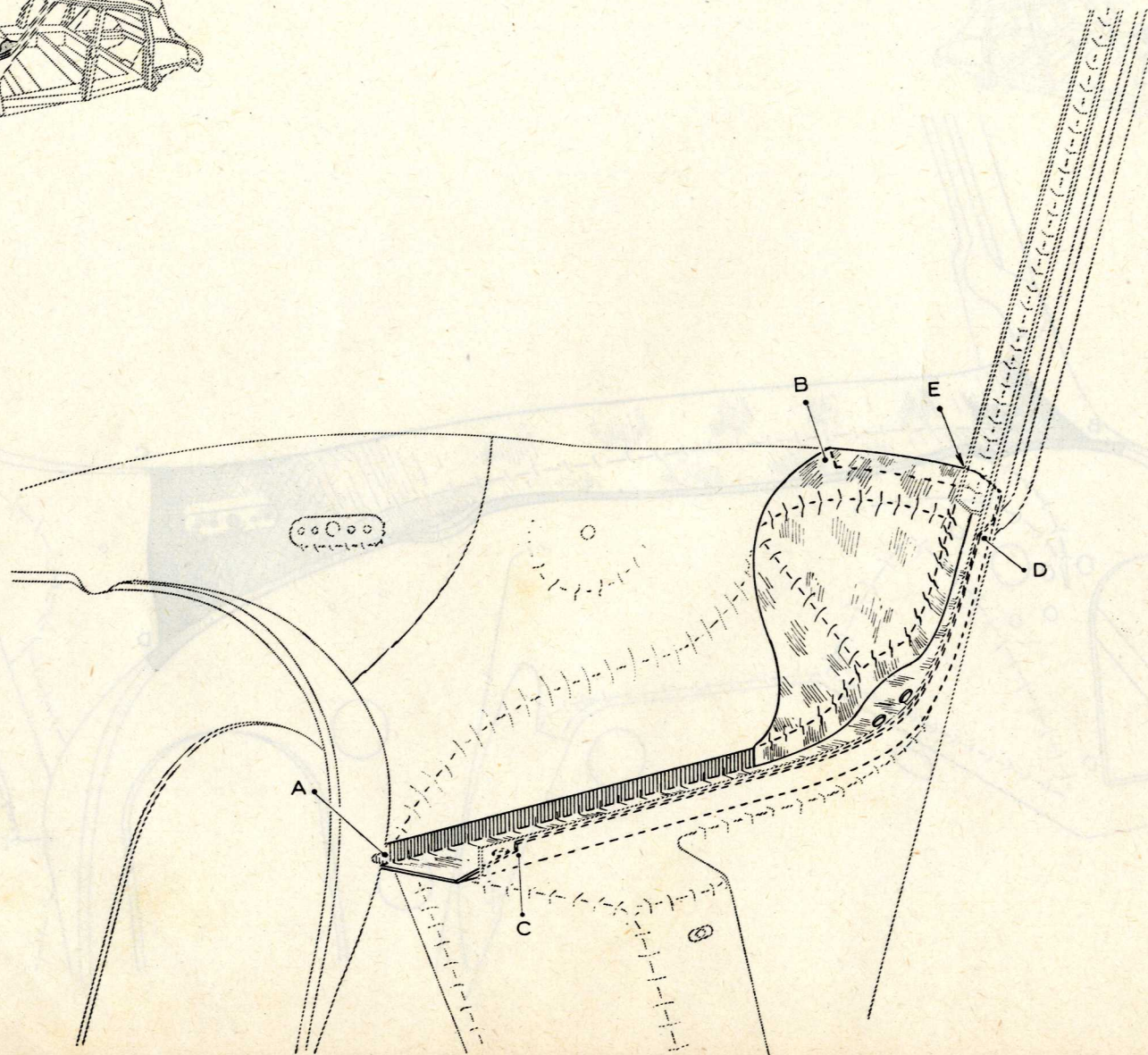
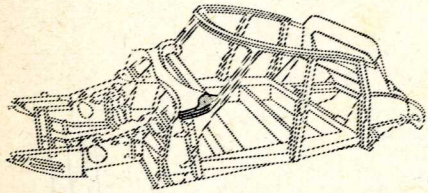
vendu sous le n° 2635-T

REPLACEMENT D'UNE TÔLE DE DÔME D'AUVENT



REEMPLACEMENT D'UNE TÔLE DE FERMETURE

DE PIED AVANT INFÉRIEUR



REEMPLACEMENT D'UNE TÔLE DE DÔME D'AUVENT

D'UN TABLIER SUPÉRIEUR ET D'UNE TABLETTE D'AUVENT

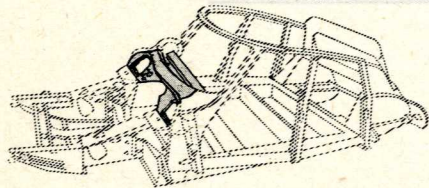


Fig. 1

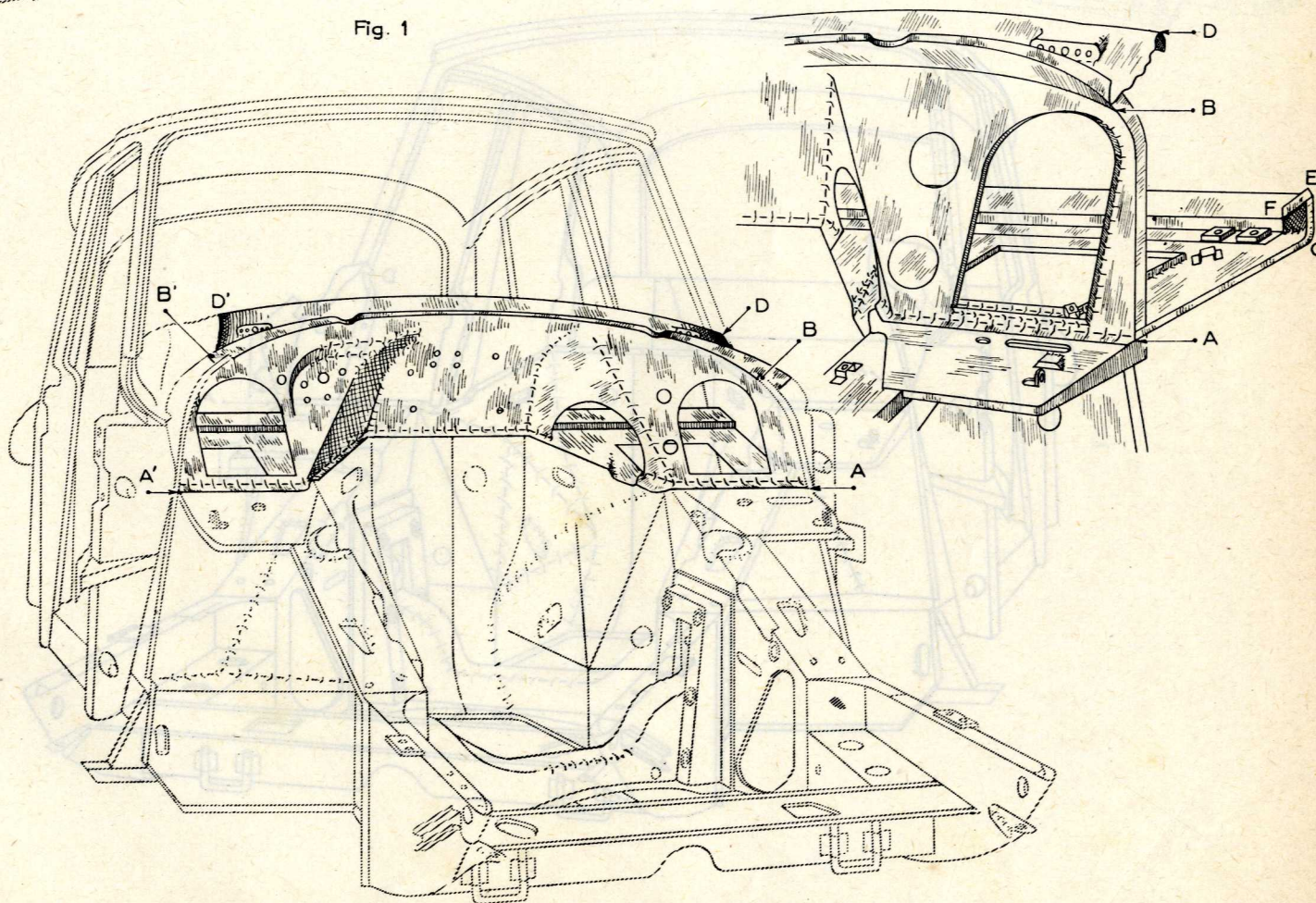
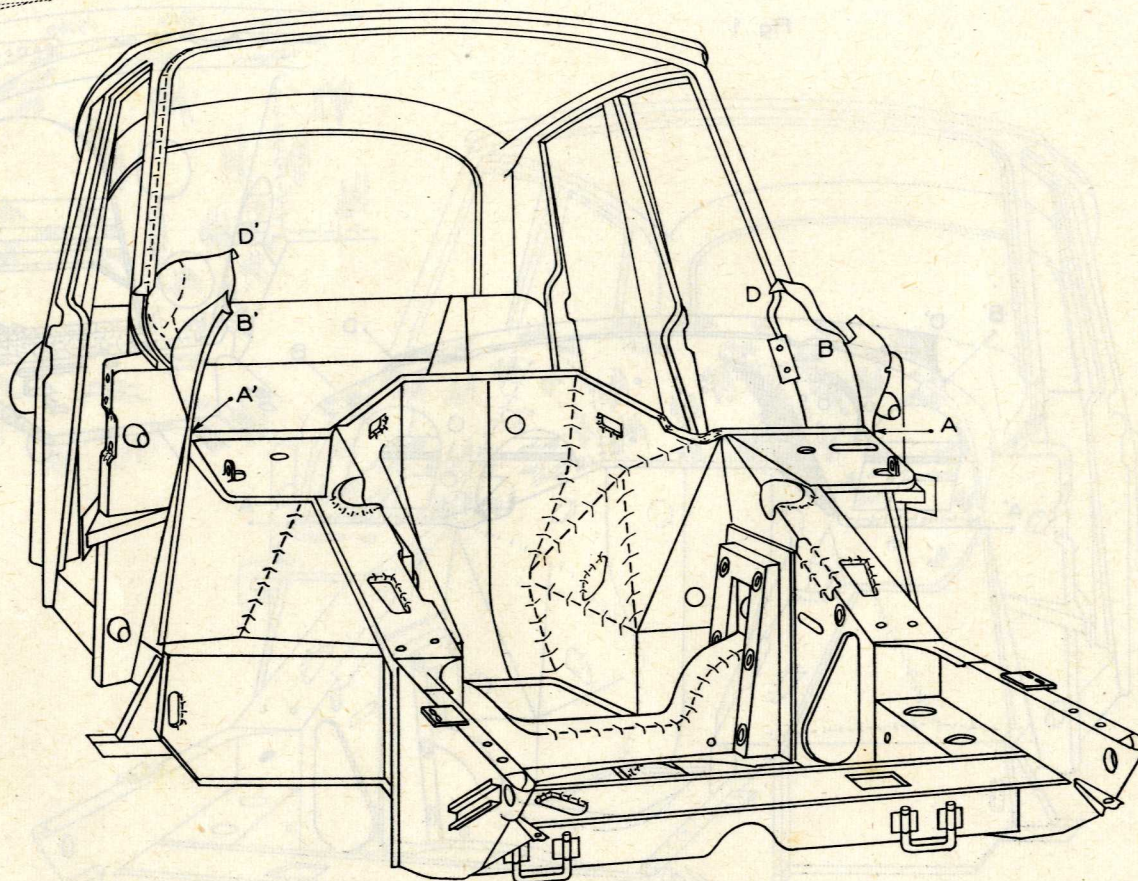
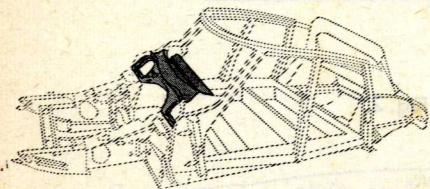


Fig. 2

REEMPLACEMENT D'UNE TÔLE DE DÔME D'AUVENT

D'UN TABLIER SUPÉRIEUR ET D'UNE TABLETTE D'AUVENT



REEMPLACEMENT D'UN PIED MILIEU

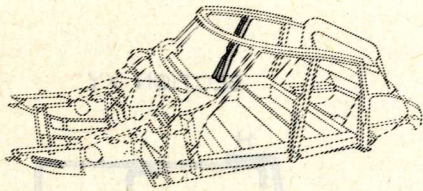


Fig. 3

VUE INTÉRIEURE SUIVANT G

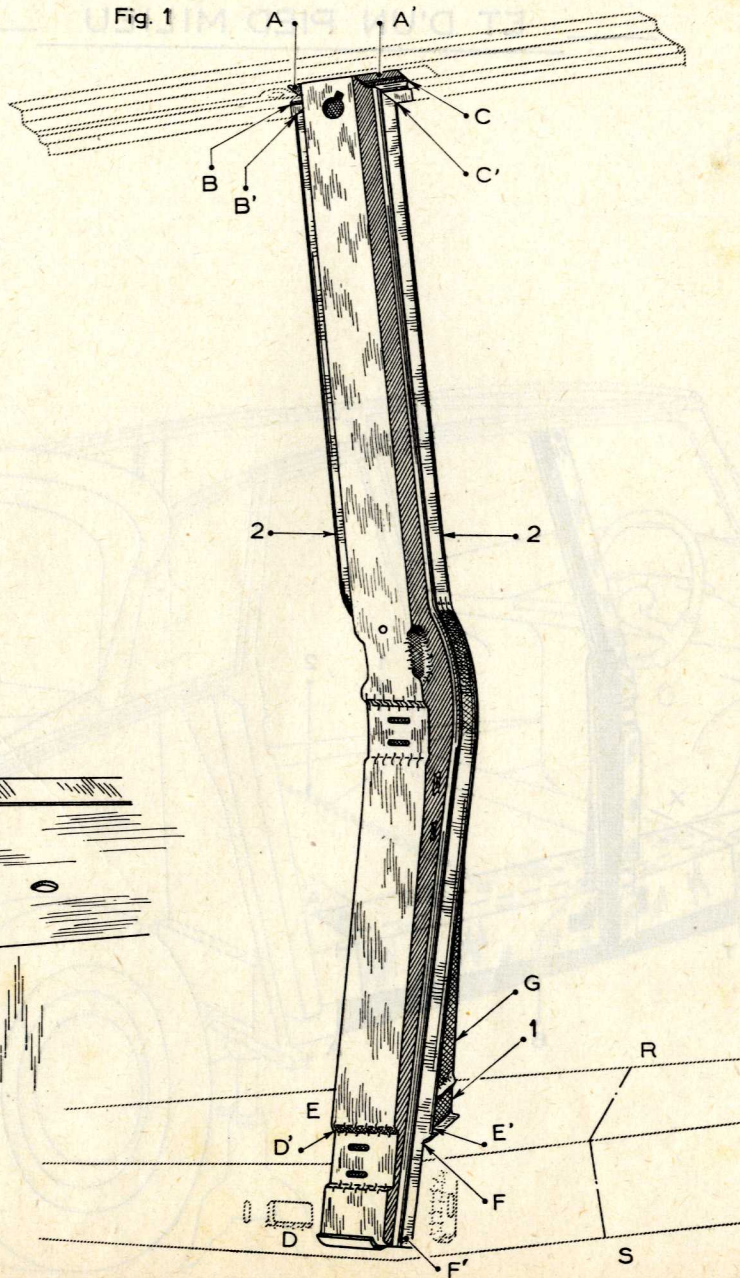
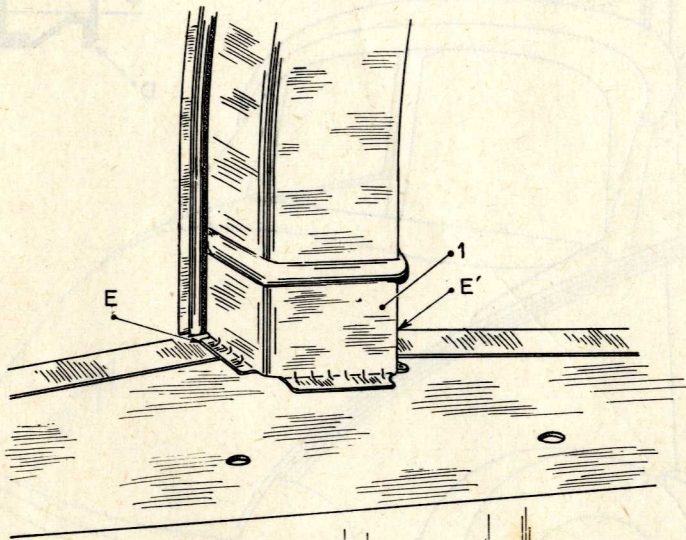
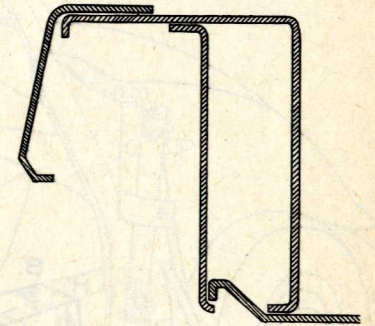


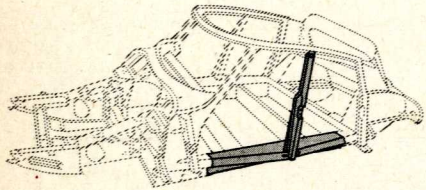
Fig. 1

Fig. 2
SECTION RS

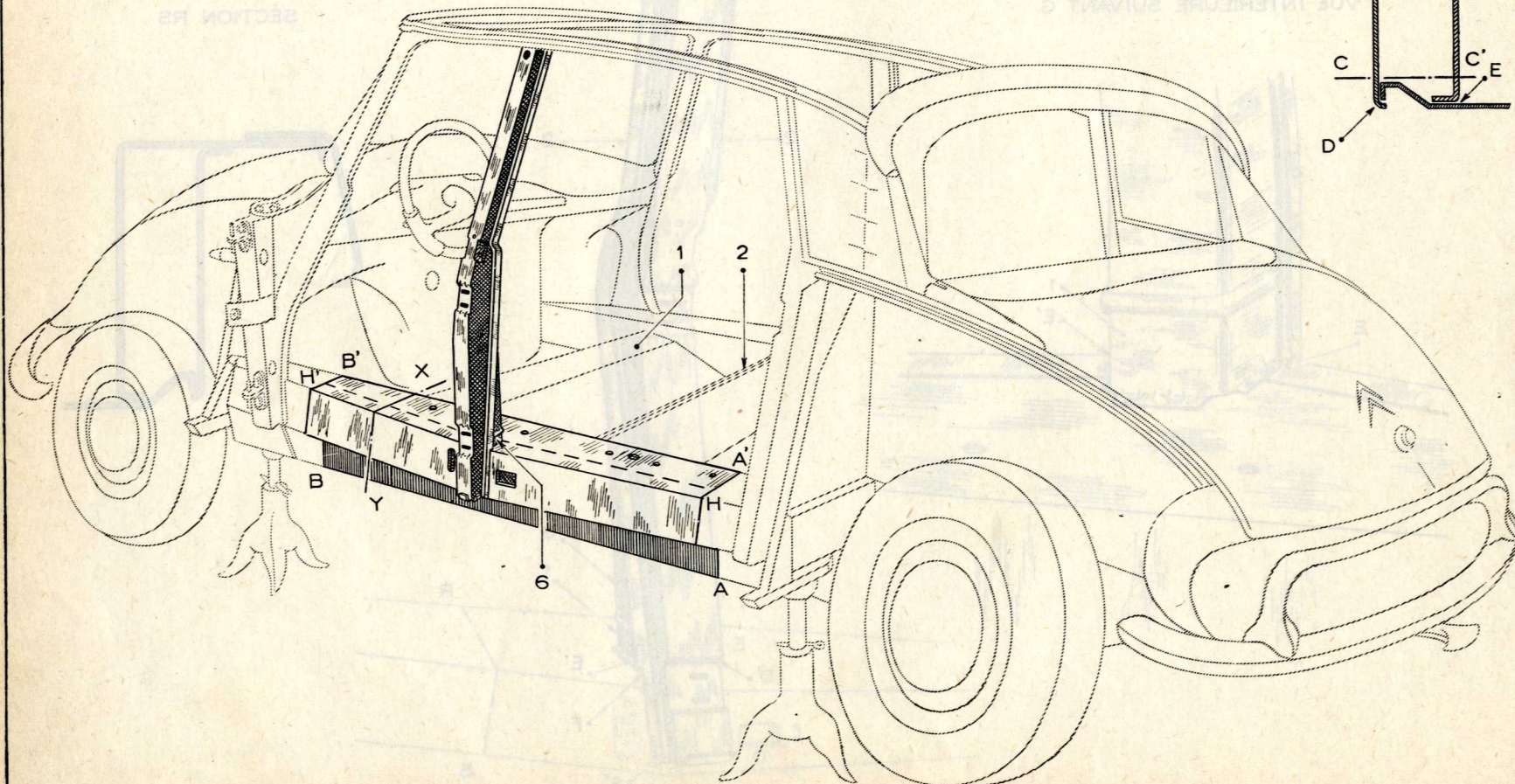
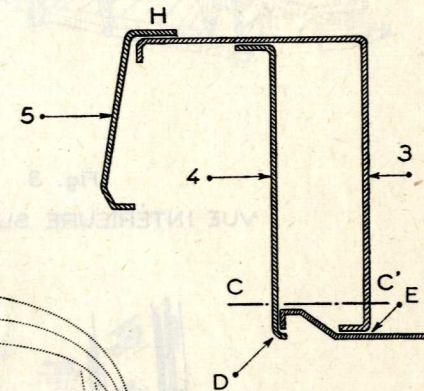


REEMPLACEMENT D'UN BRANCARD DE BAS DE CAISSE

ET D'UN PIED MILIEU



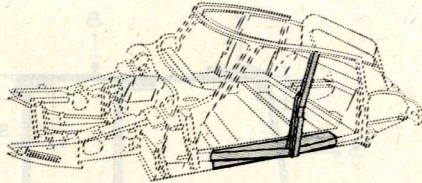
SECTION XY



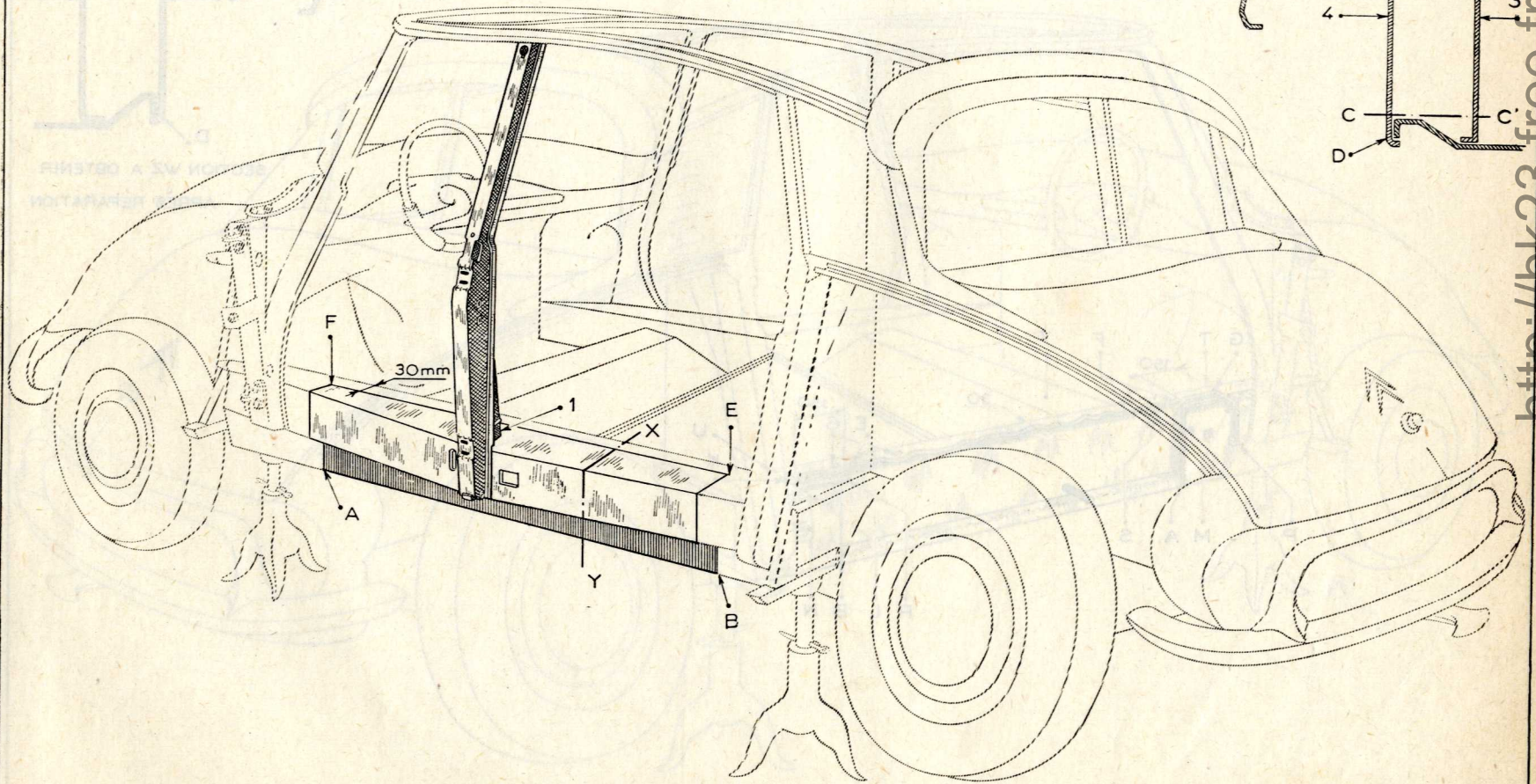
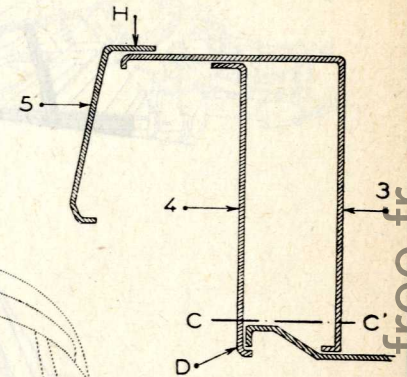
REEMPLACEMENT D'UNE TÔLE DE FERMETURE DE BRANCARD, PL. 39

D'UNE DOUBLURE DE LONGERON

ET D'UN PIED MILIEU



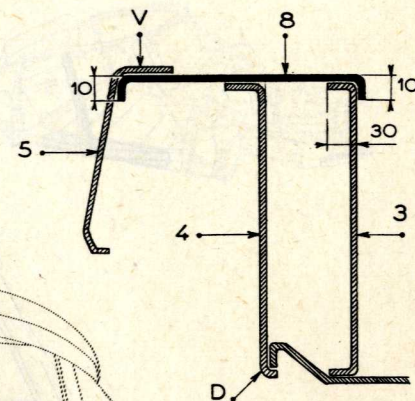
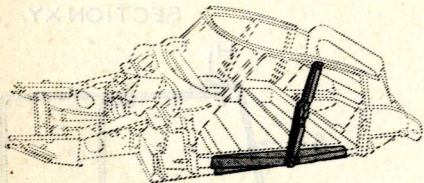
SECTION XY



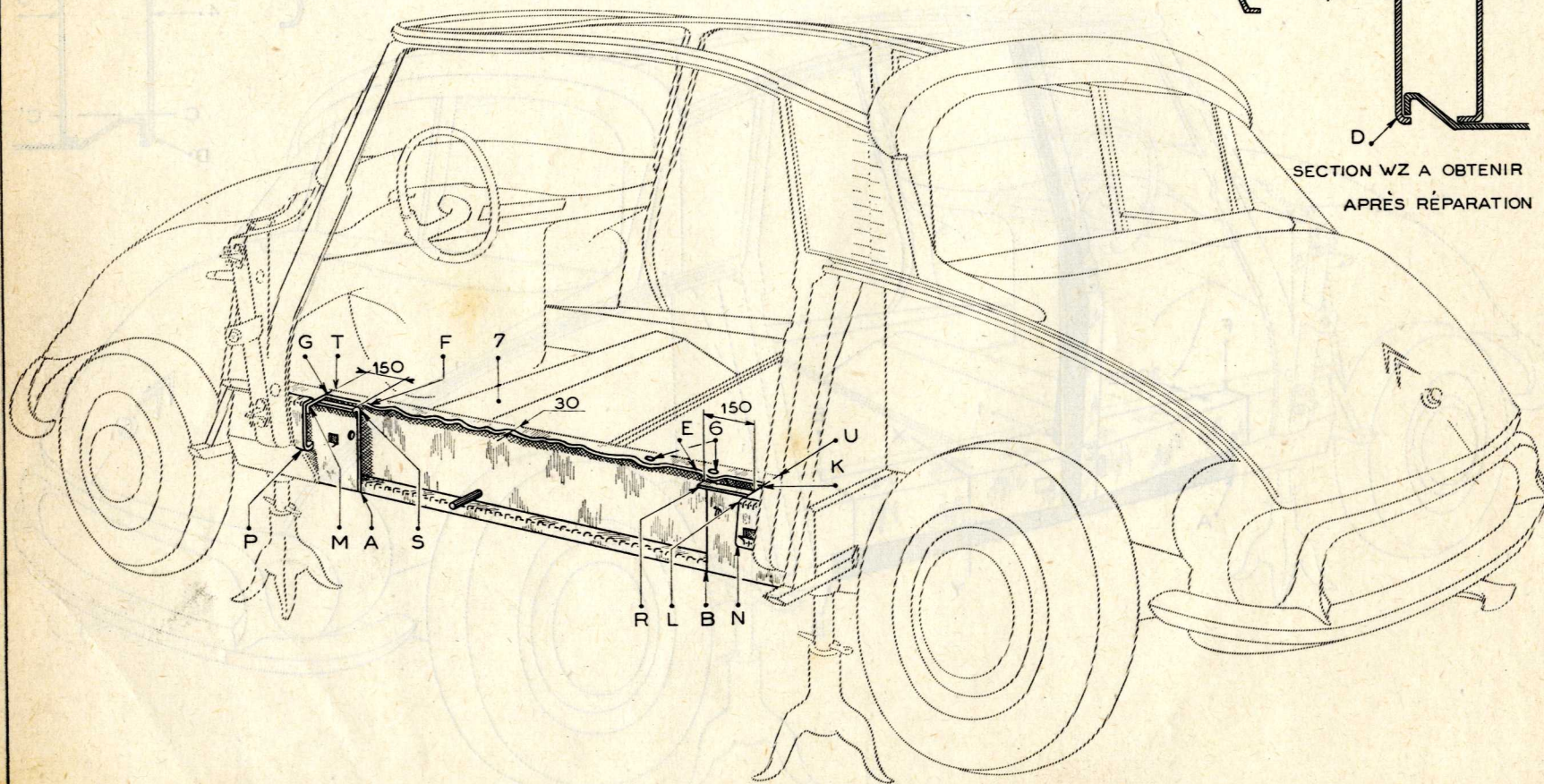
REEMPLACEMENT D'UNE TÔLE DE FERMETURE DE BRANCARD, PL. 40

D'UNE DOUBLURE DE LONGERON

ET D'UN PIED MILIEU

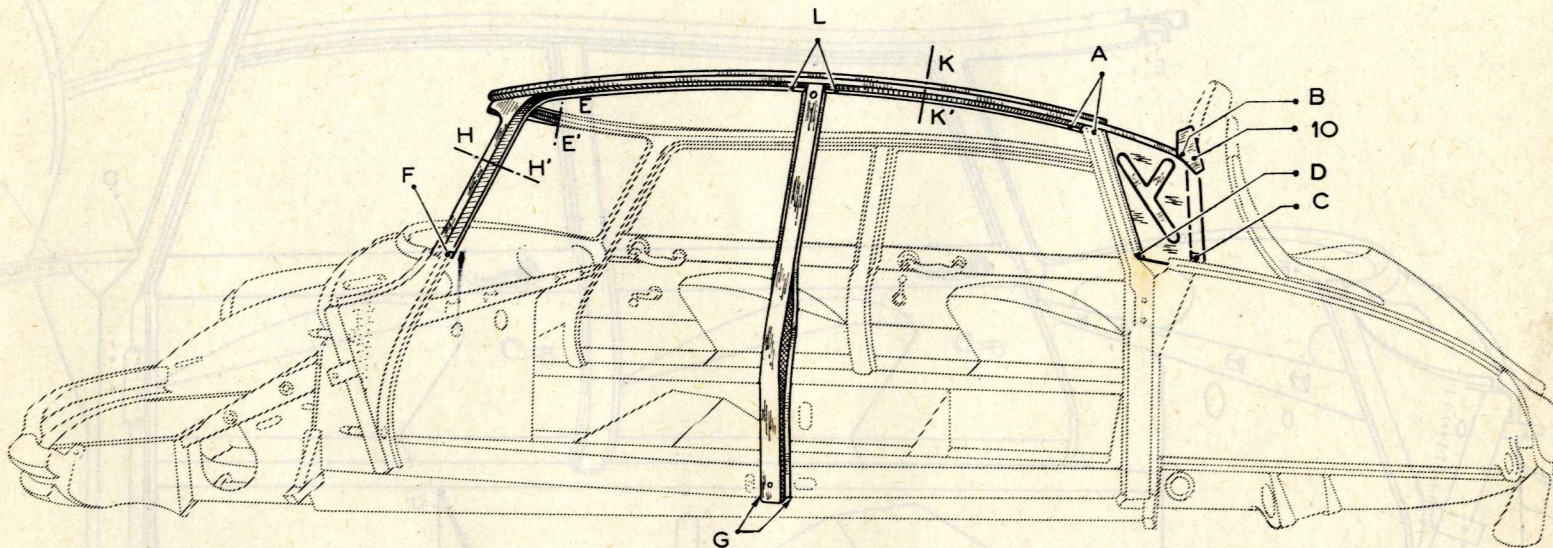
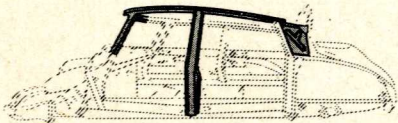


SECTION WZ A OBTENIR
APRÈS RÉPARATION

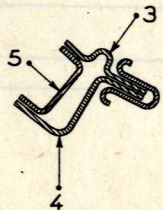


REPLACEMENT D'UNE PARTIE DE BRANCARD DE PAVILLON, PL. 41

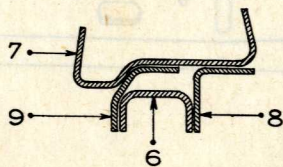
PIEDS ET DOUBLURE DE PANNEAU DE CUSTODE



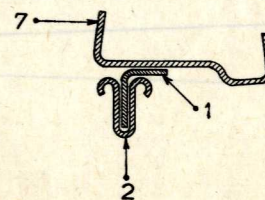
SECTION HH'



SECTION EE'

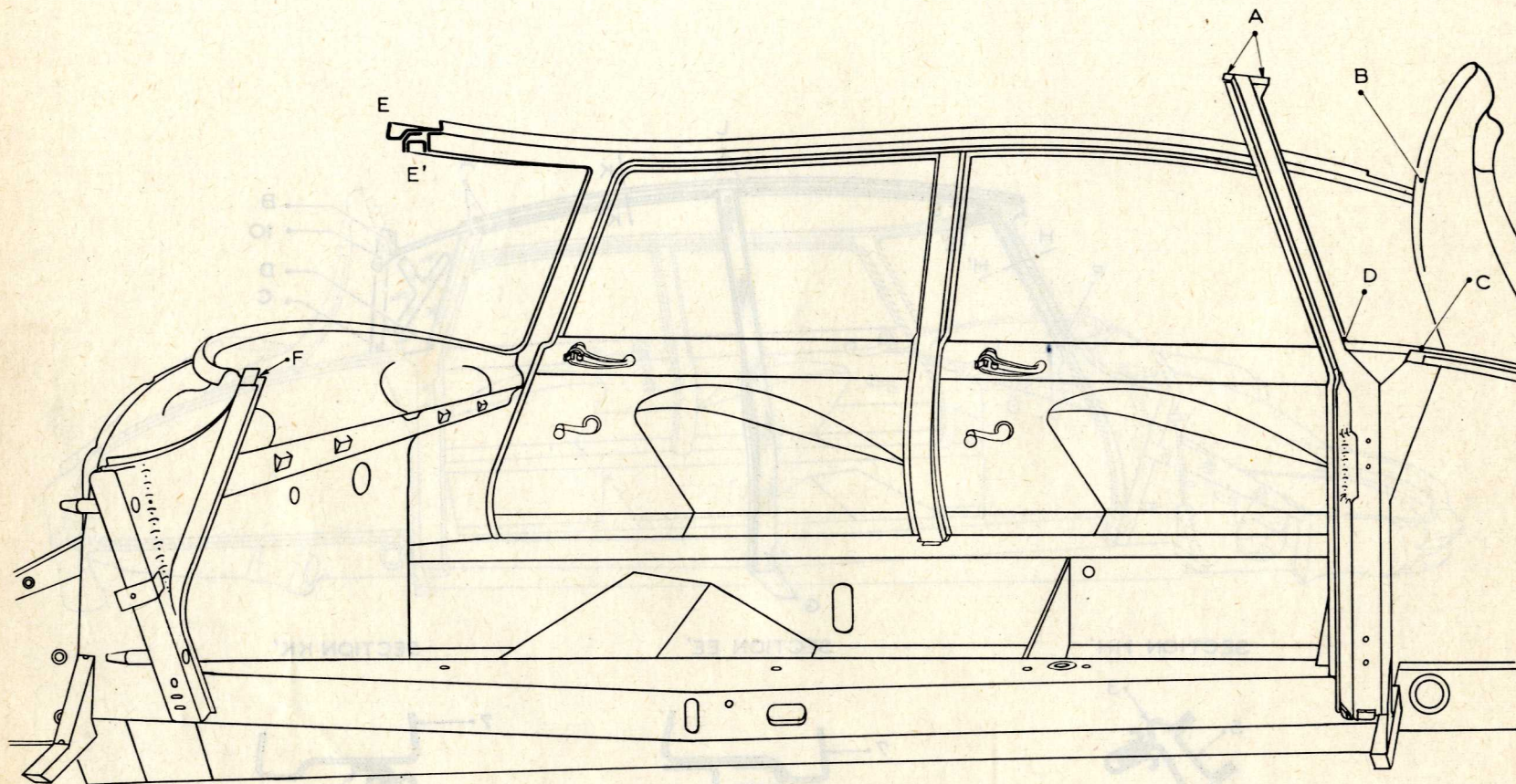
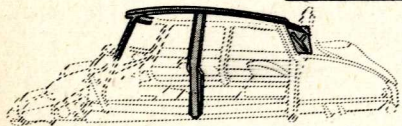


SECTION KK'



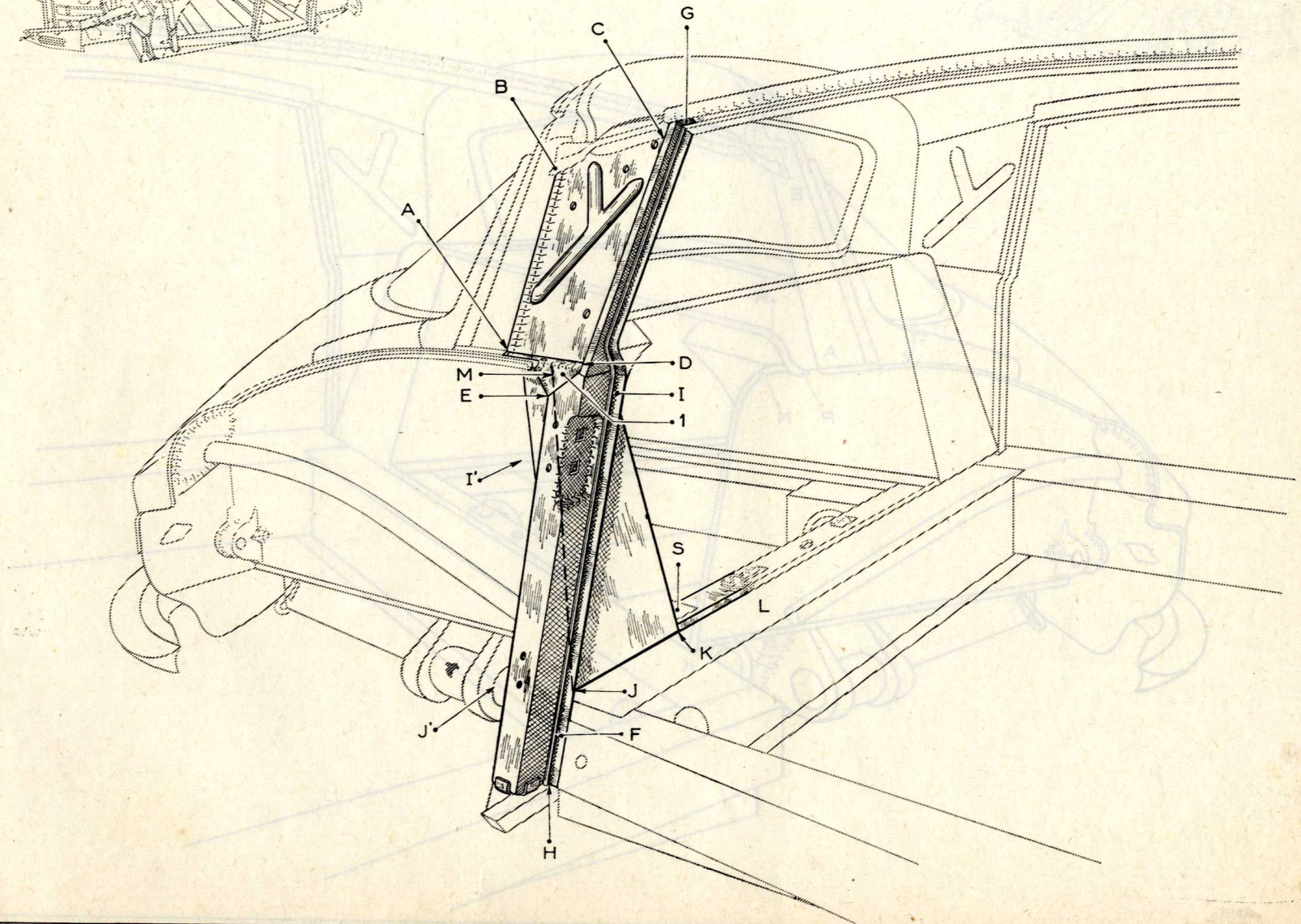
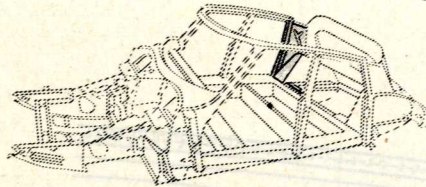
REEMPLACEMENT D'UNE PARTIE DE BRANCARD DE PAVILLON,

PIEDS ET DOUBLURE DE PANNEAU DE CUSTODE



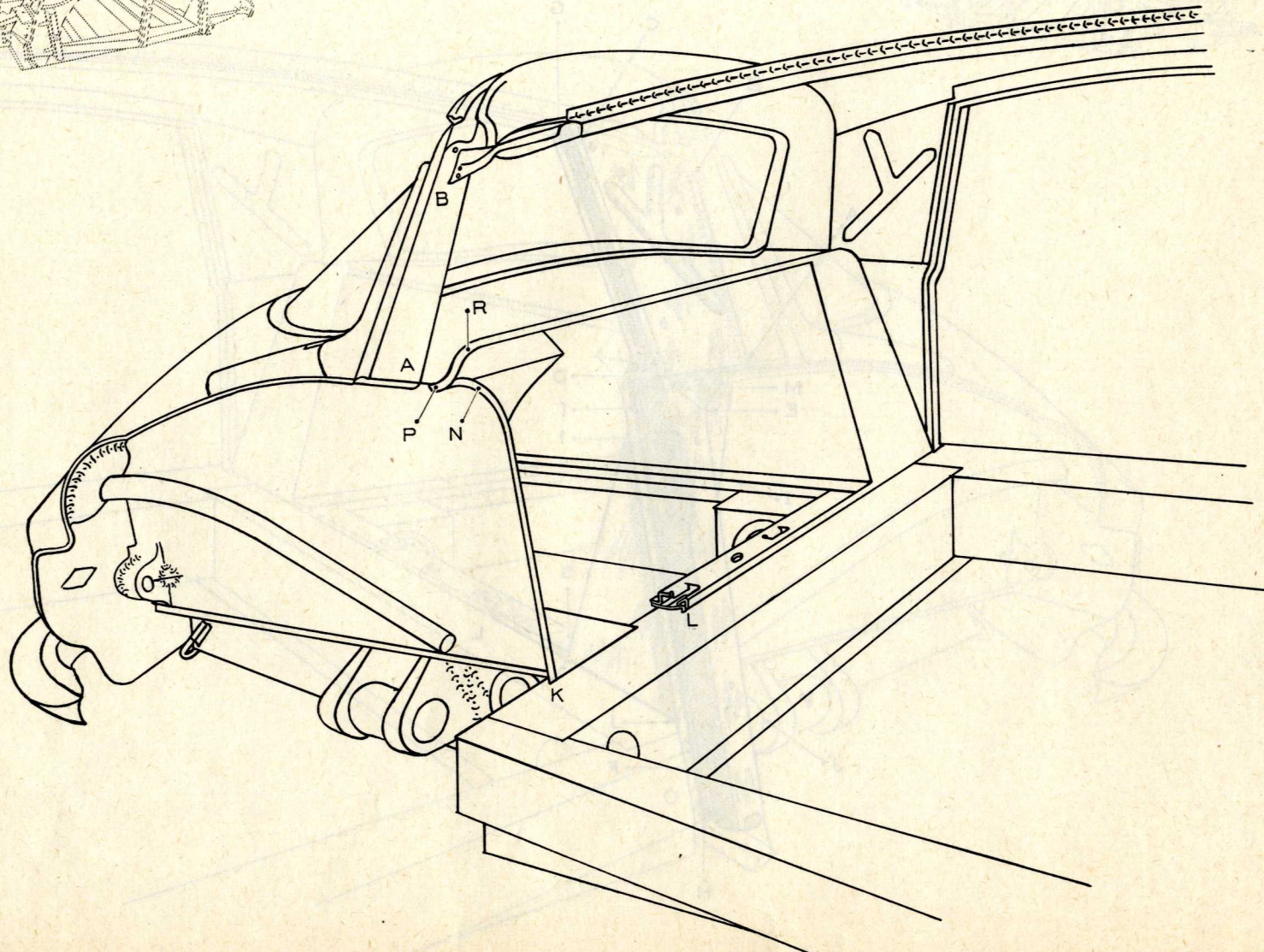
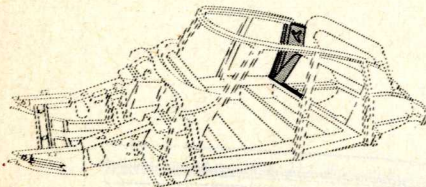
REEMPLACEMENT D'UN PIED AR, TRAVERSE,

TÔLES ET PANNEAUX DE CÔTÉ



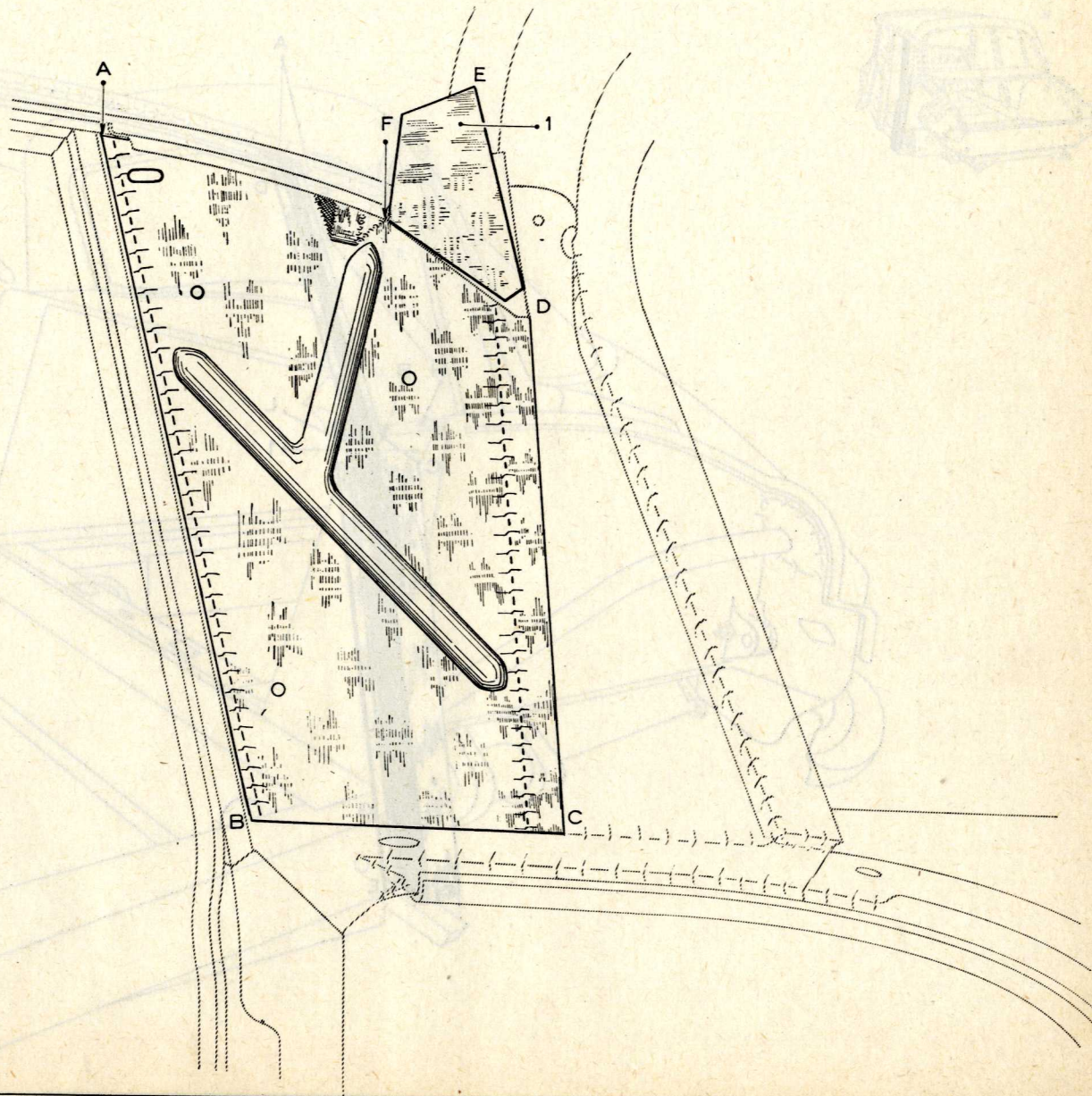
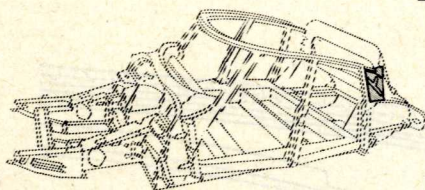
REPLACEMENT D'UN PIED AR, TRAVERSE,

TÔLES ET PANNEAUX DE CÔTÉ

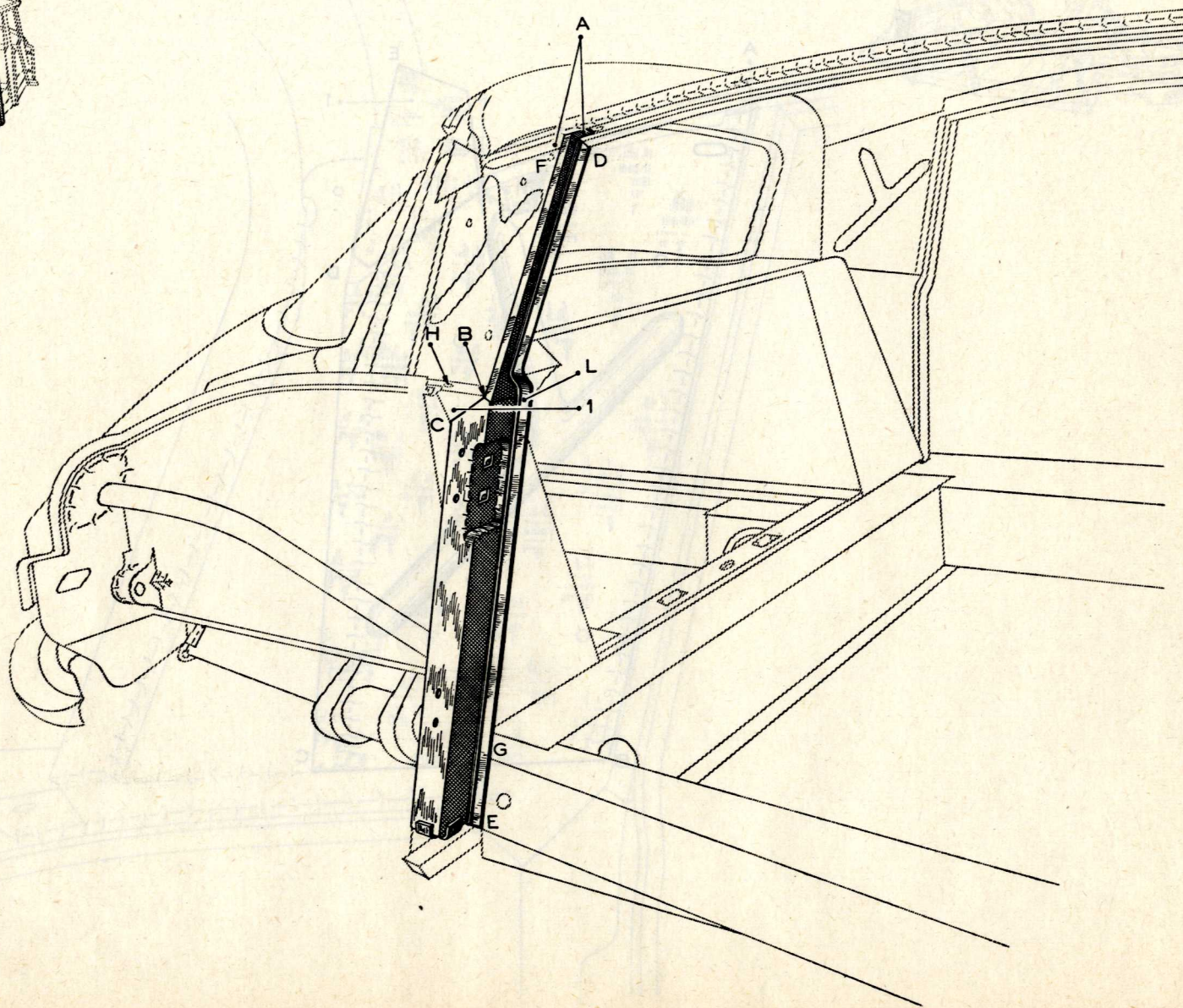
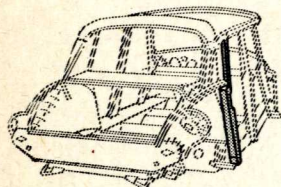


REEMPLACEMENT D'UNE DOUBLURE

DE PANNEAU DE CUSTODE



REPLACEMENT D'UN PIED AR.



OPÉRATION

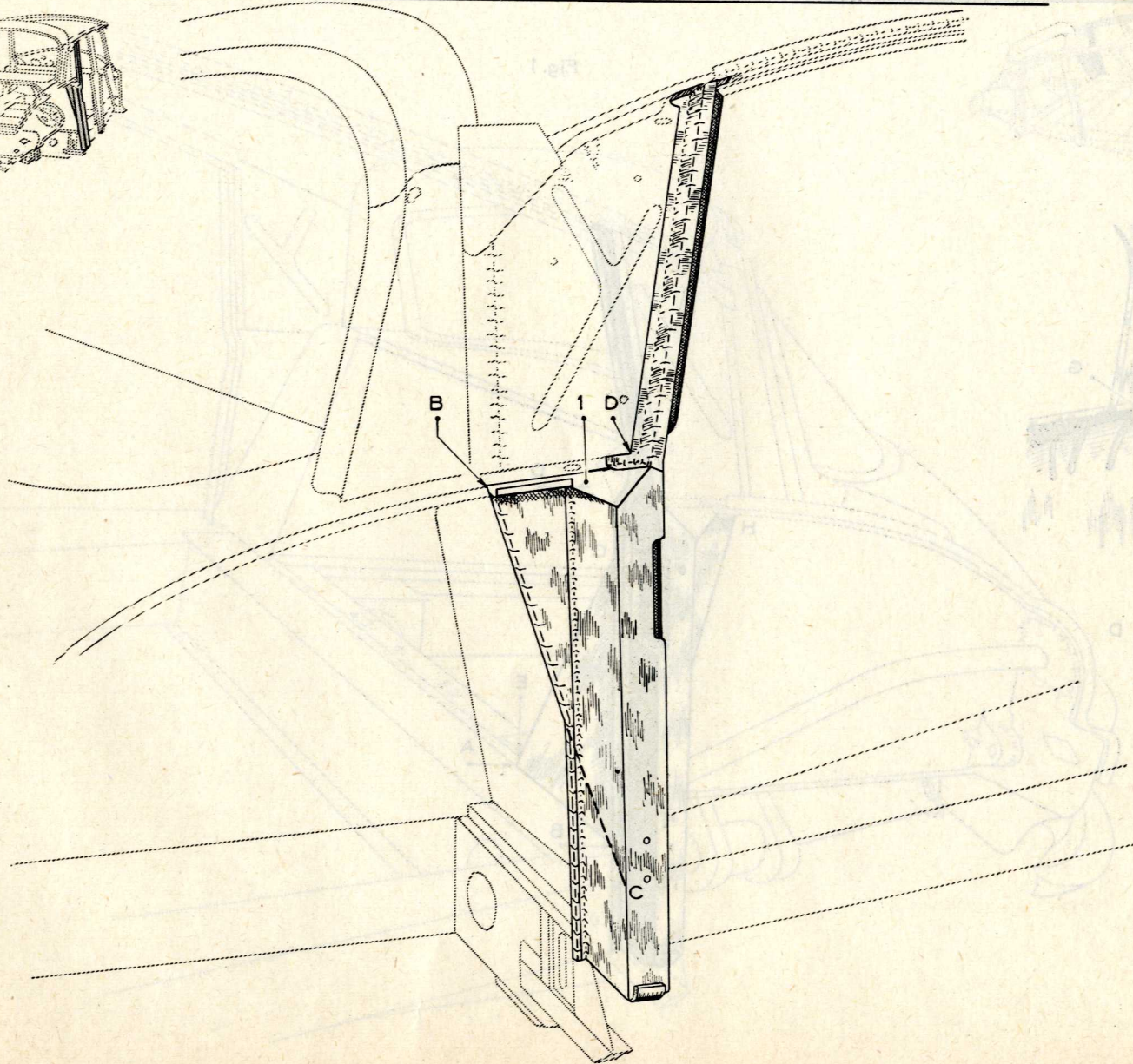
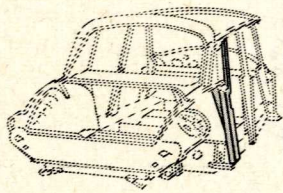
CARROSSERIE

ID 19-DS 19

D 812-4 a

PL. 47

REEMPLACEMENT D'UN PIED
ET D'UNE TÔLE DE FERMETURE LATÉRALE AR



REPLACEMENT D'UN PIED, D'UNE TÔLE LATÉRALE

ET D'UNE TÔLE DE FERMETURE DE PASSAGE DE ROUE

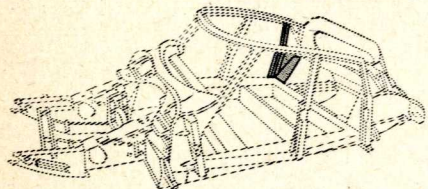


Fig. 1

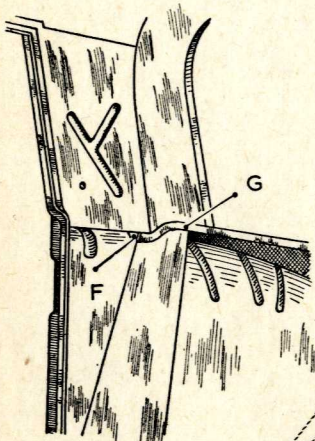
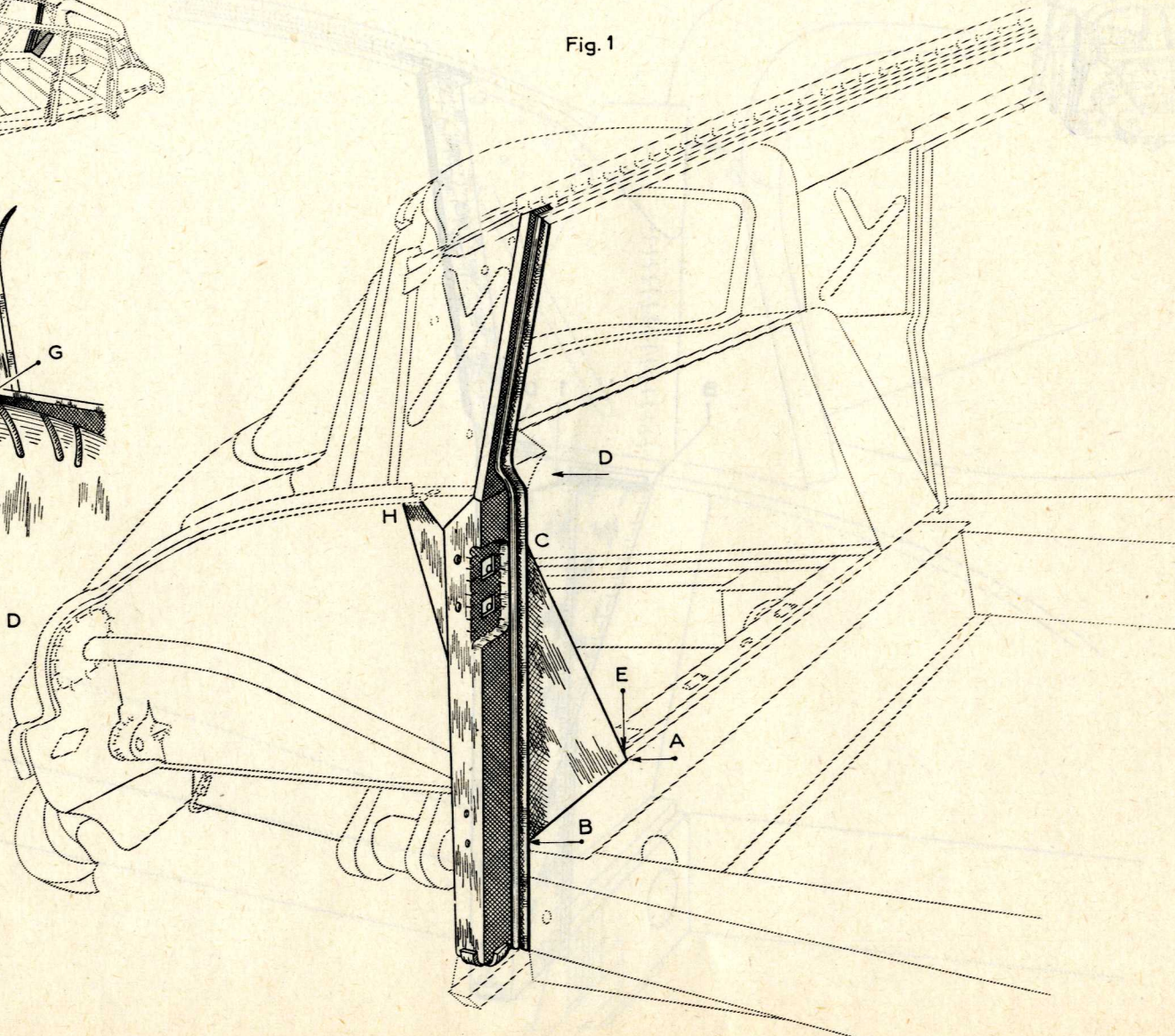
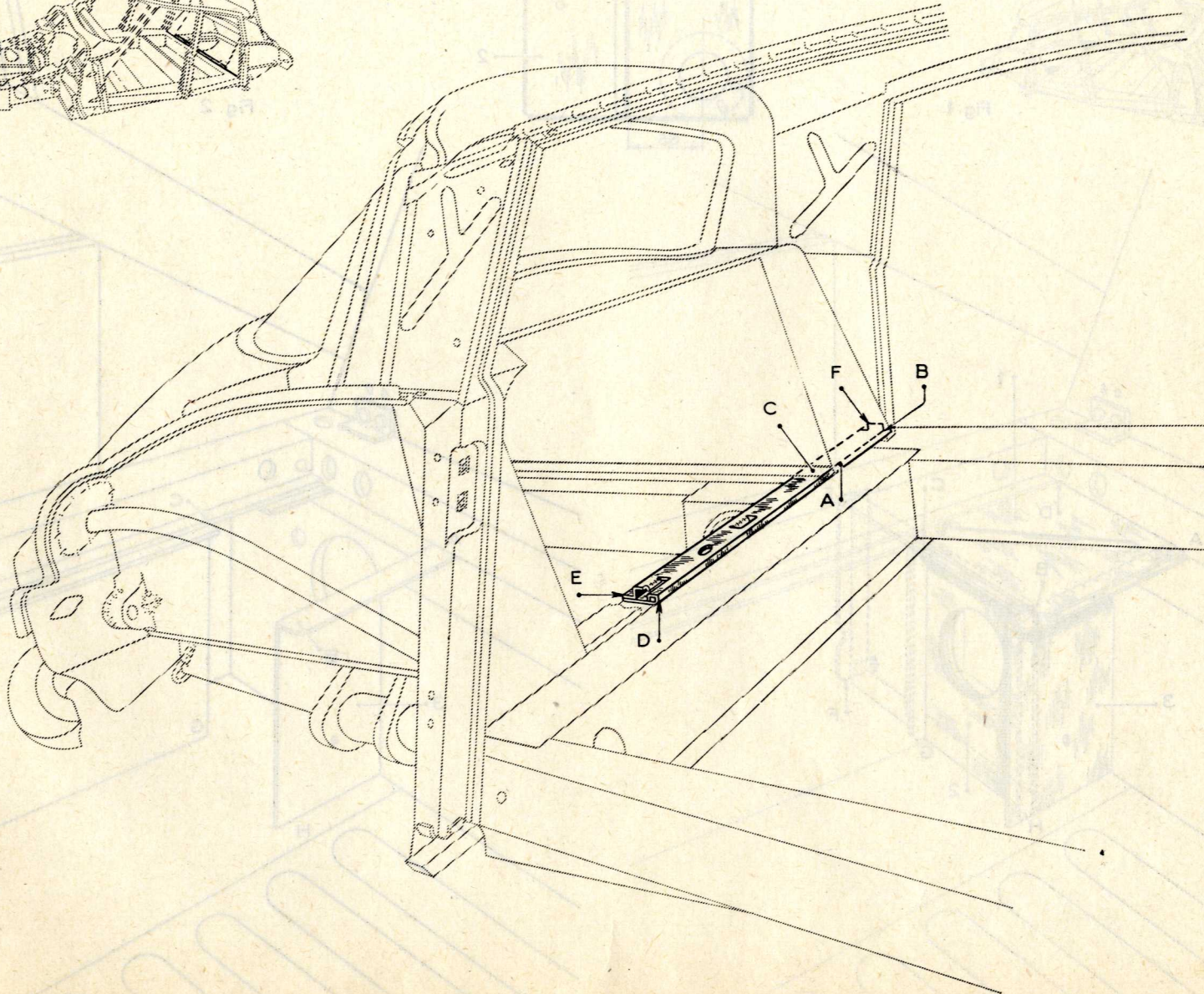
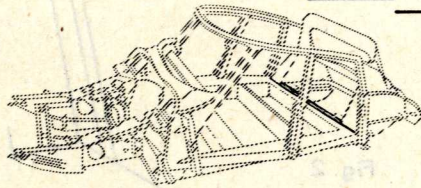


Fig. 2 VUE SUIVANT D

REEMPLACEMENT D'UNE PARTIE DE
TRAVERSE INFÉRIURE AR DE CAISSE



REMISE EN ÉTAT D'UN COFFRET POUR BOITIER AR

Fig. 3

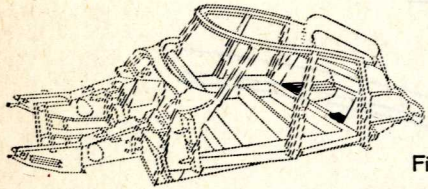
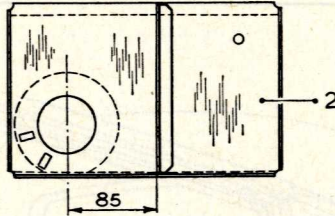
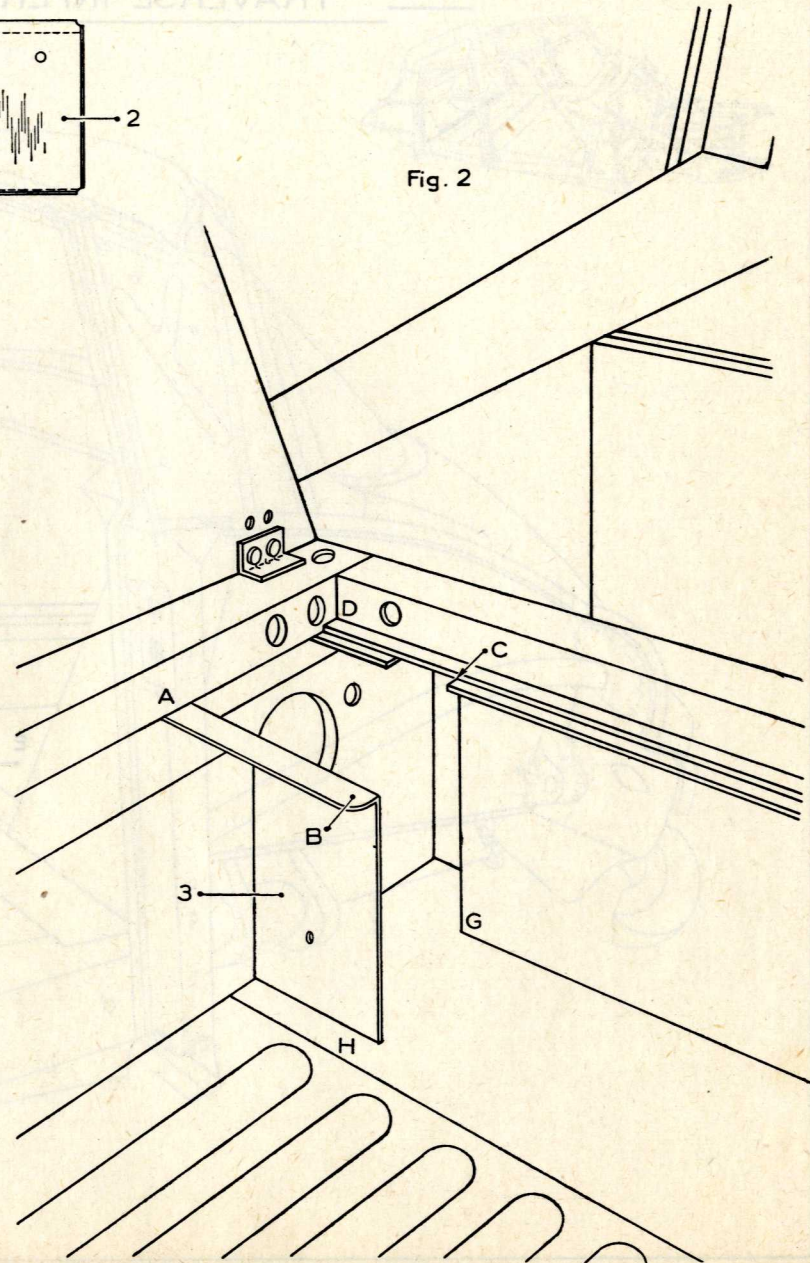
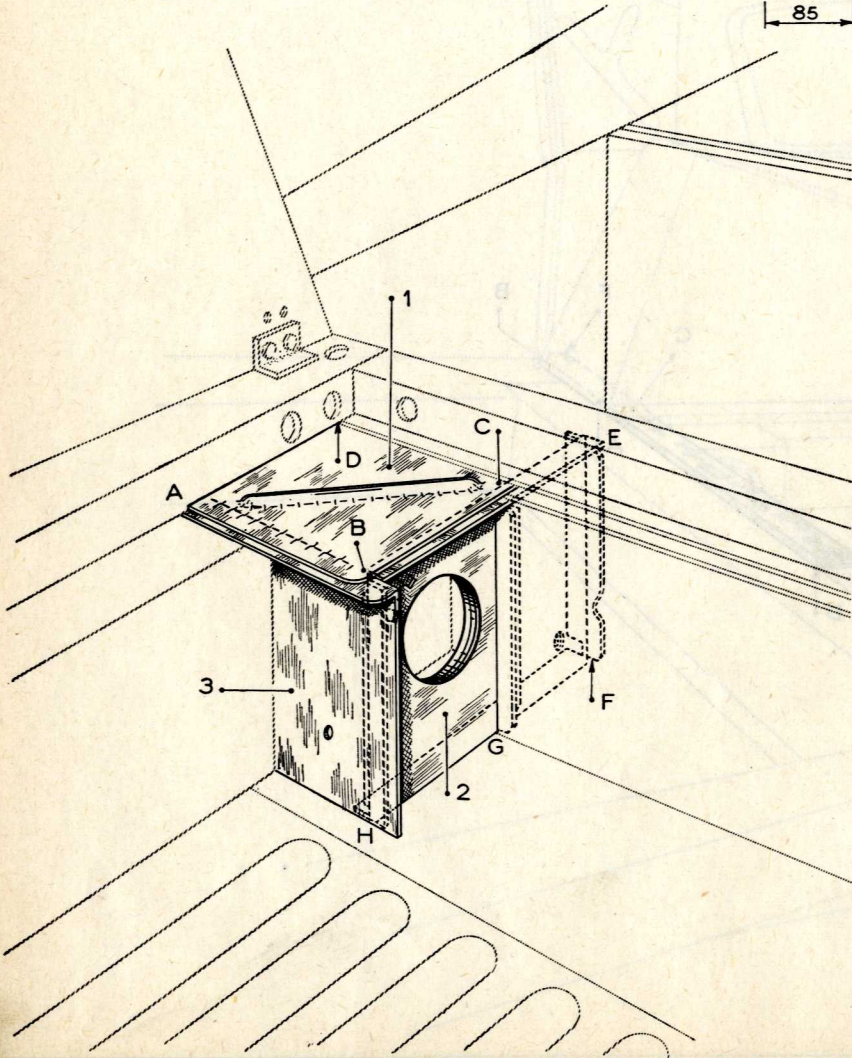


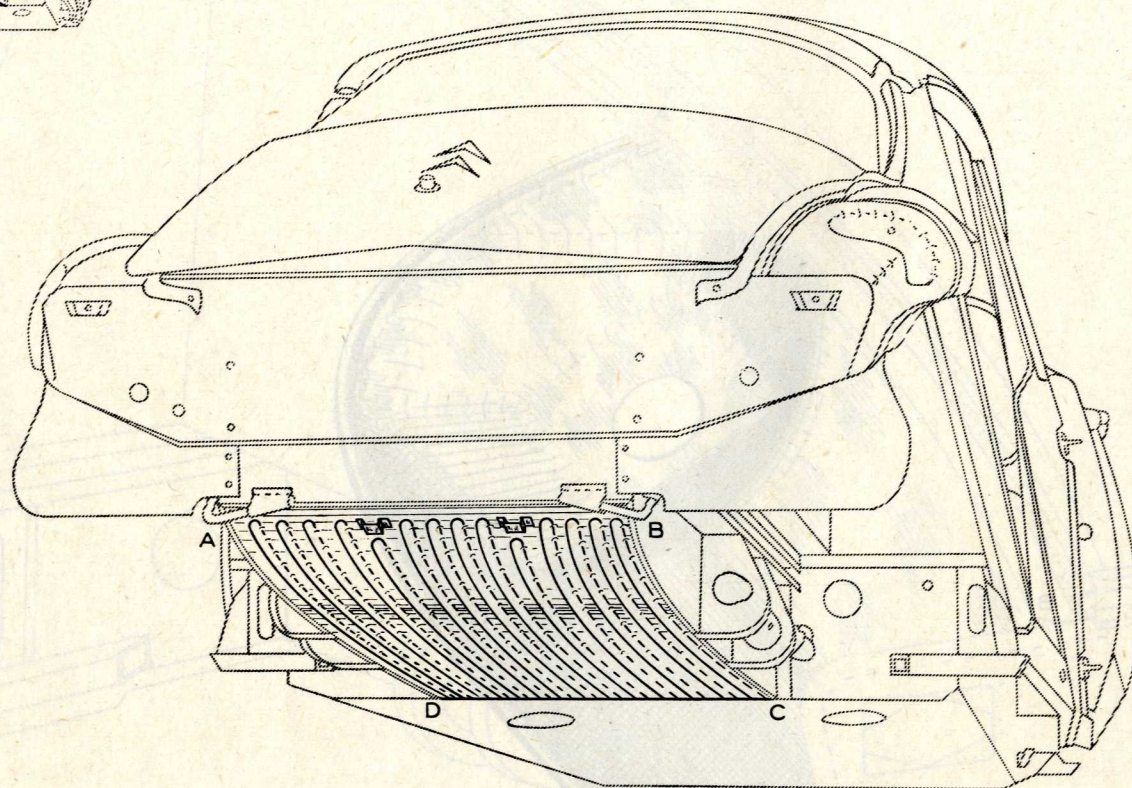
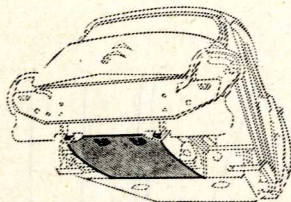
Fig. 1

Fig. 2

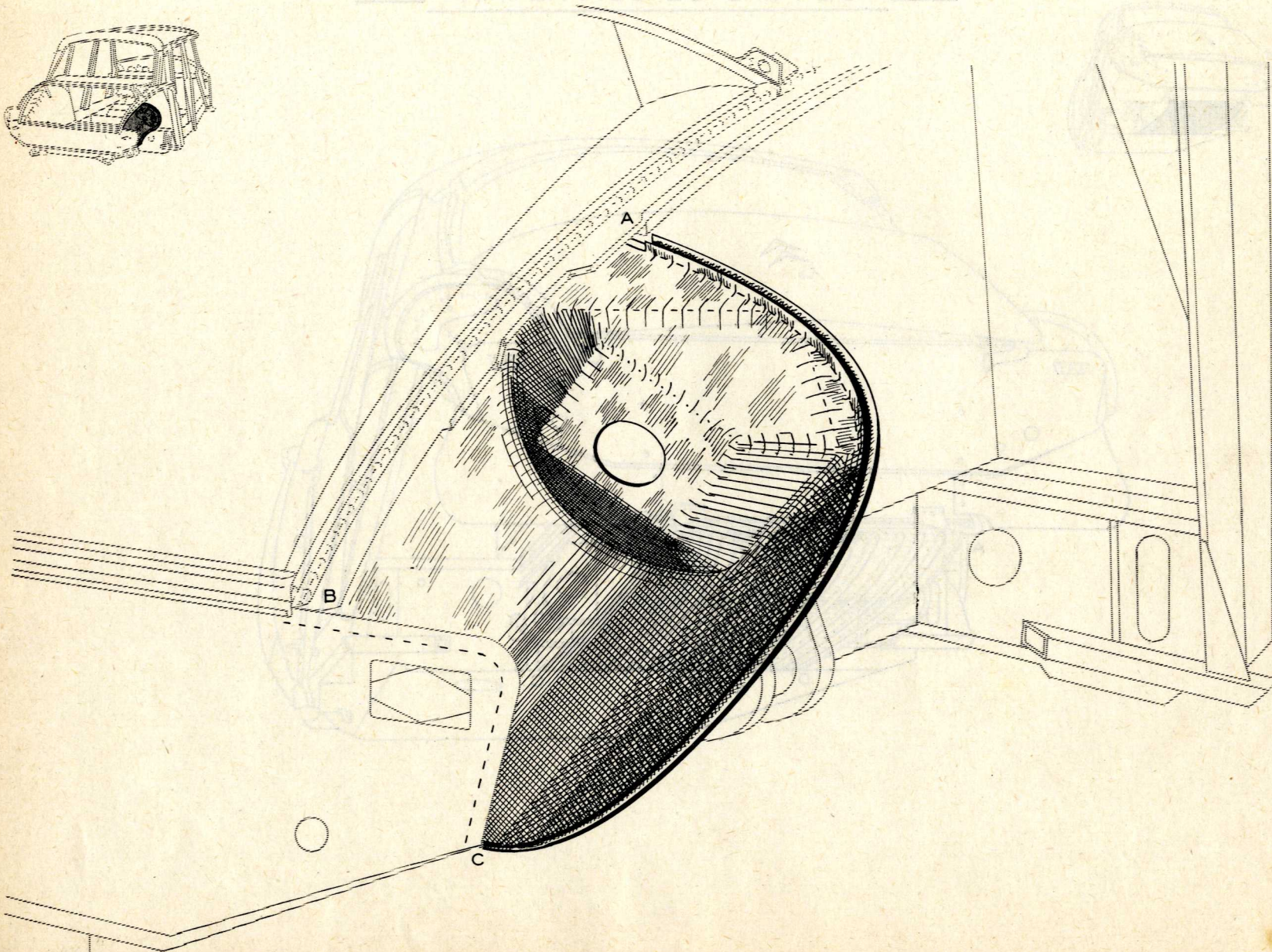
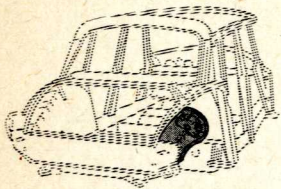


REPLACEMENT D'UNE TÔLE

DE FOND DE COFFRE AR

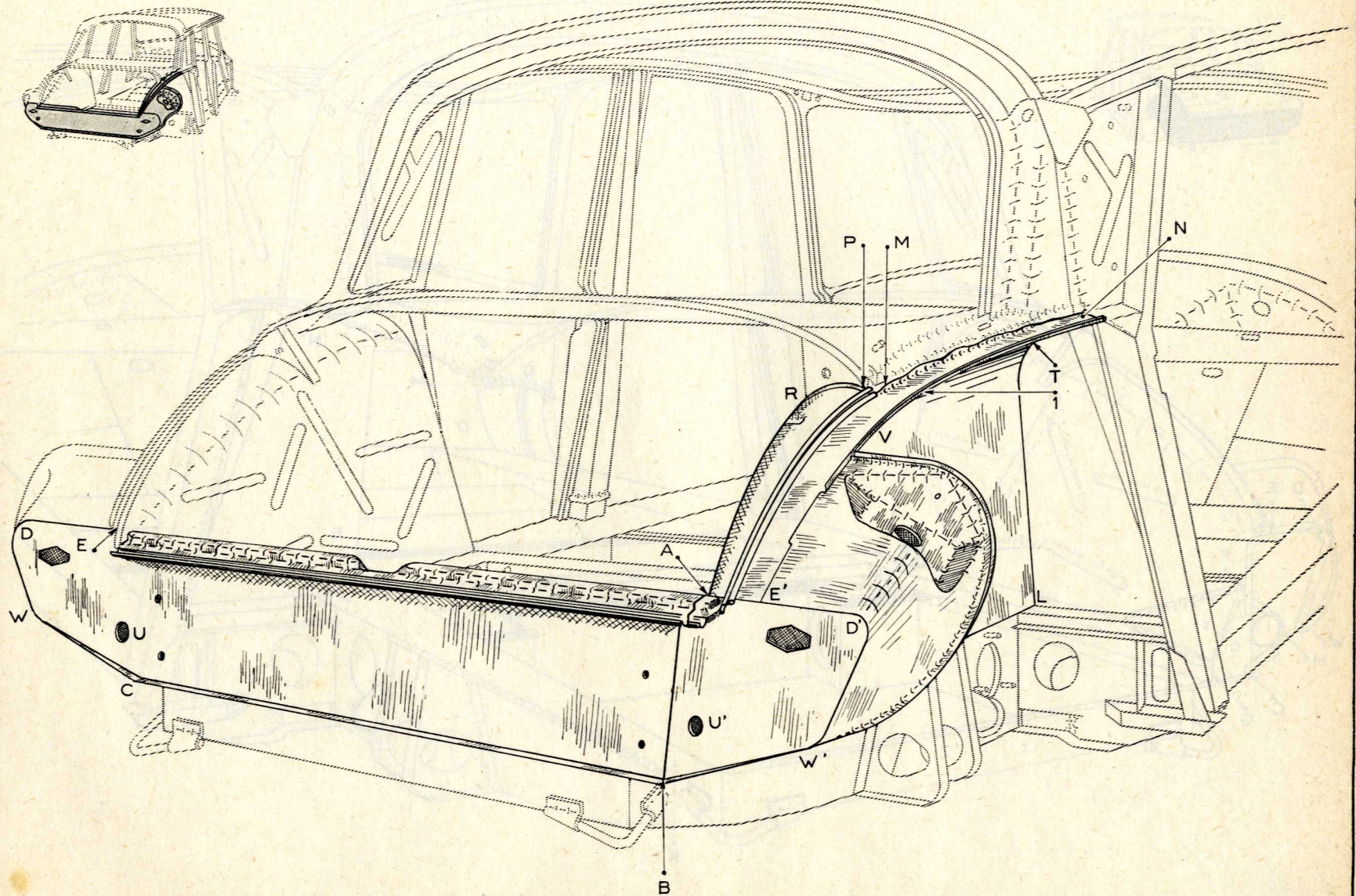


REEMPLACEMENT D'UNE TÔLE DE LIAISON AR



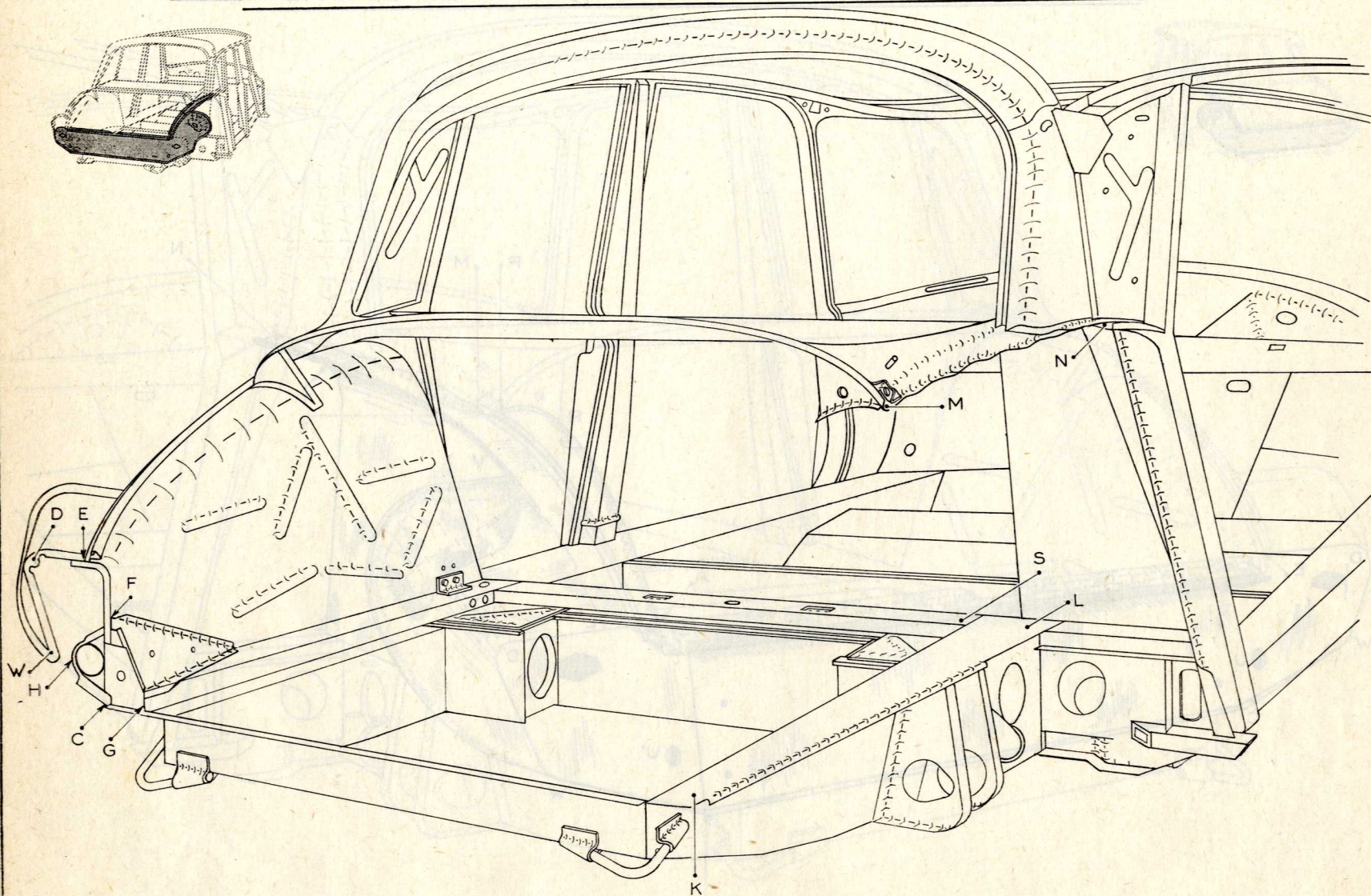
REPLACEMENT D'UNE TÔLE DE PASSAGE DE ROUE AR

ET D'UN PANNEAU AR DE FERMETURE DE COFFRE



REEMPLACEMENT D'UNE TÔLE DE PASSAGE DE ROUE AR

ET D'UN PANNEAU AR DE FERMETURE DE COFFRE



REMPACEMENT D'UN PANNEAU AR

DE FERMETURE DE COFFRE

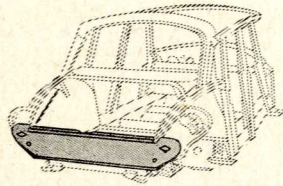


Fig. 1

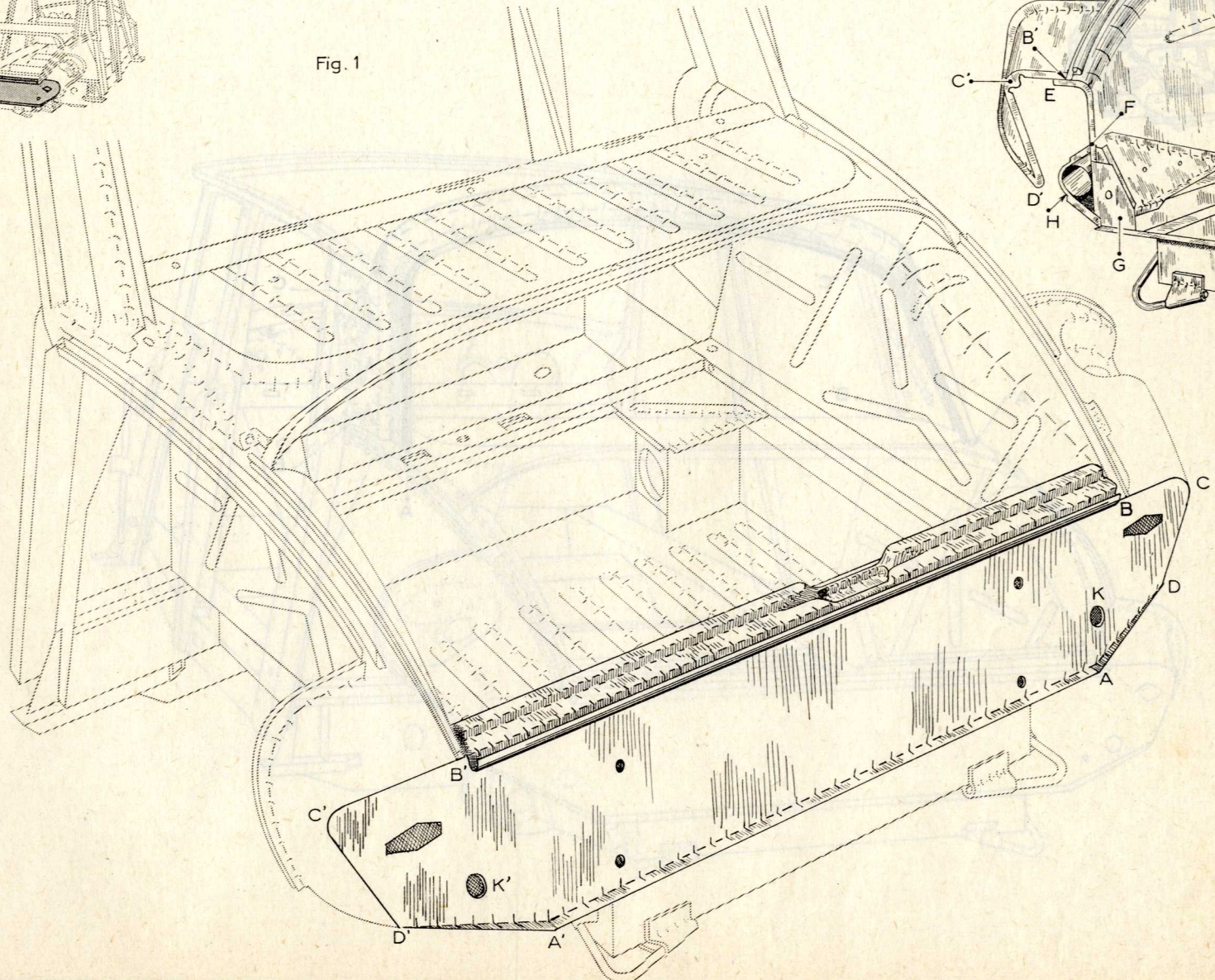
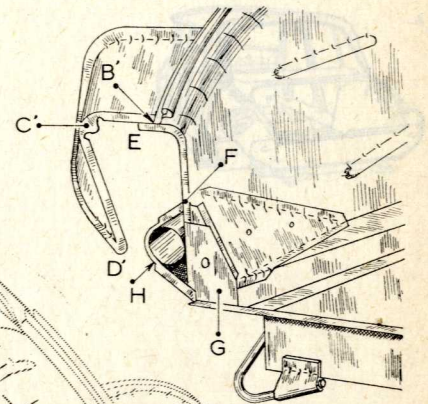
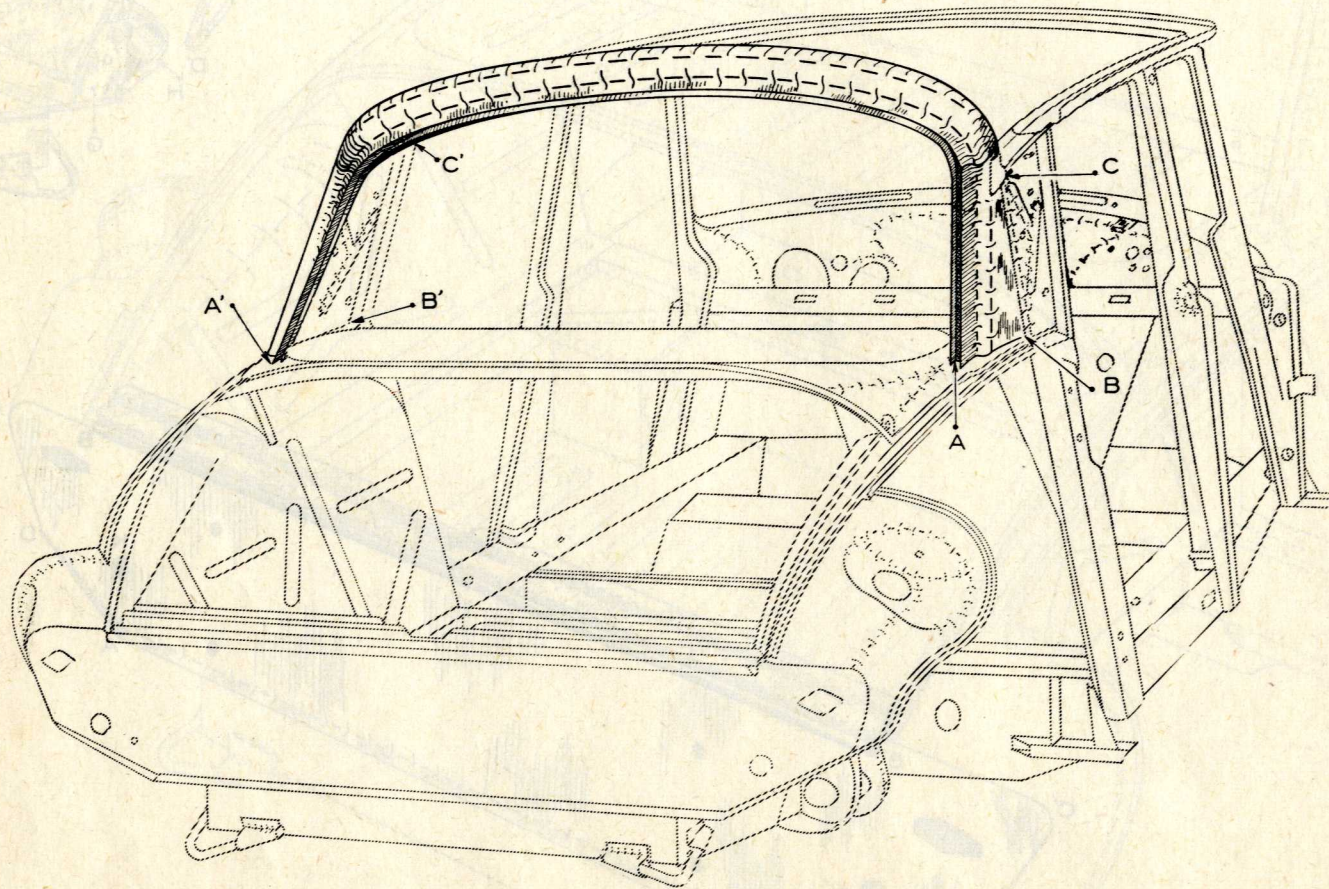
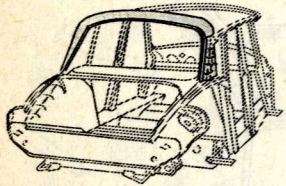


Fig. 2



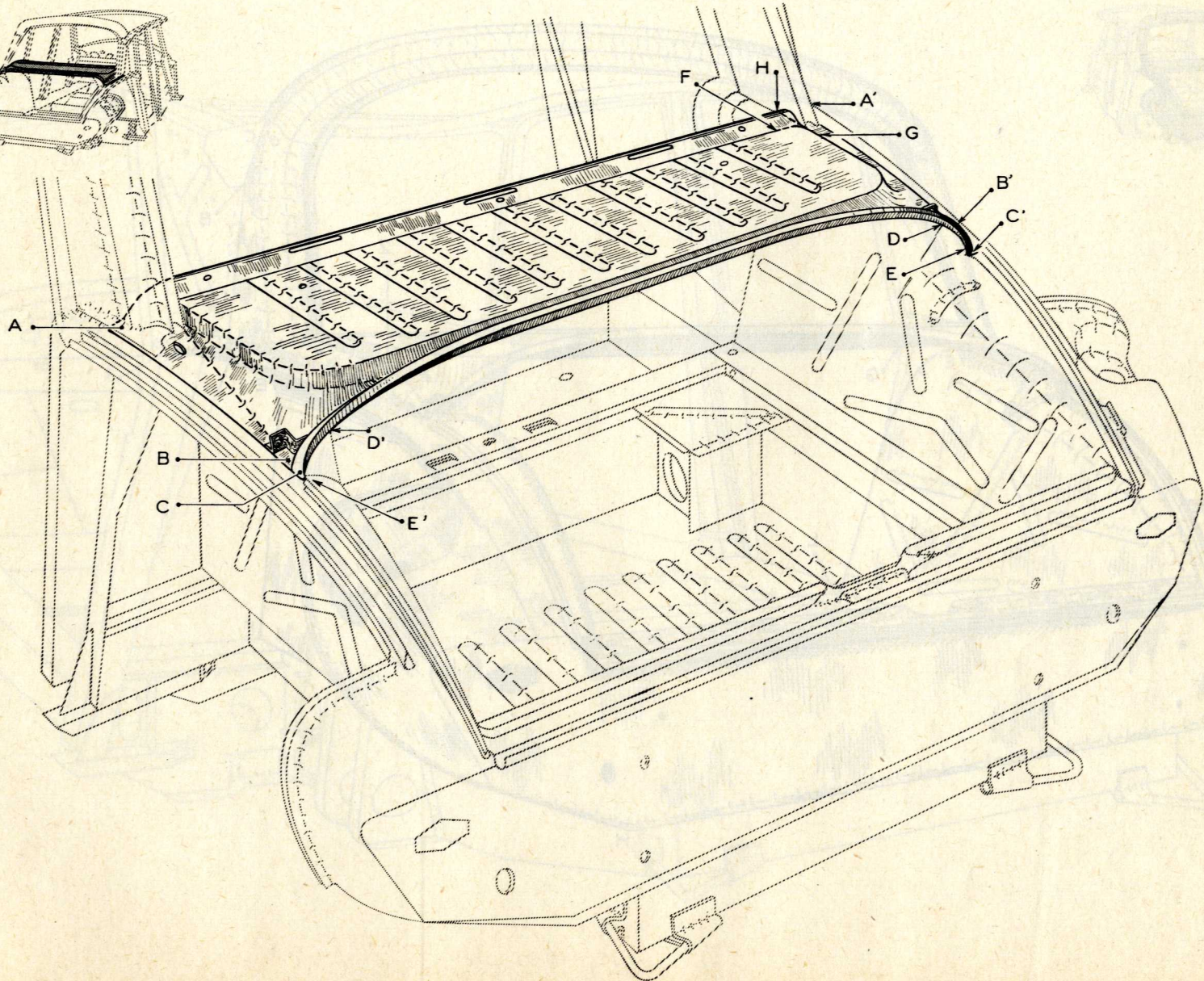
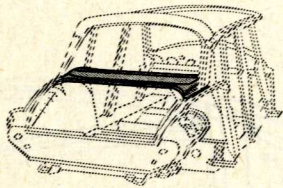
REEMPLACEMENT D'UNE TRAVERSE AR SUPÉRIEURE

DE CAISSE

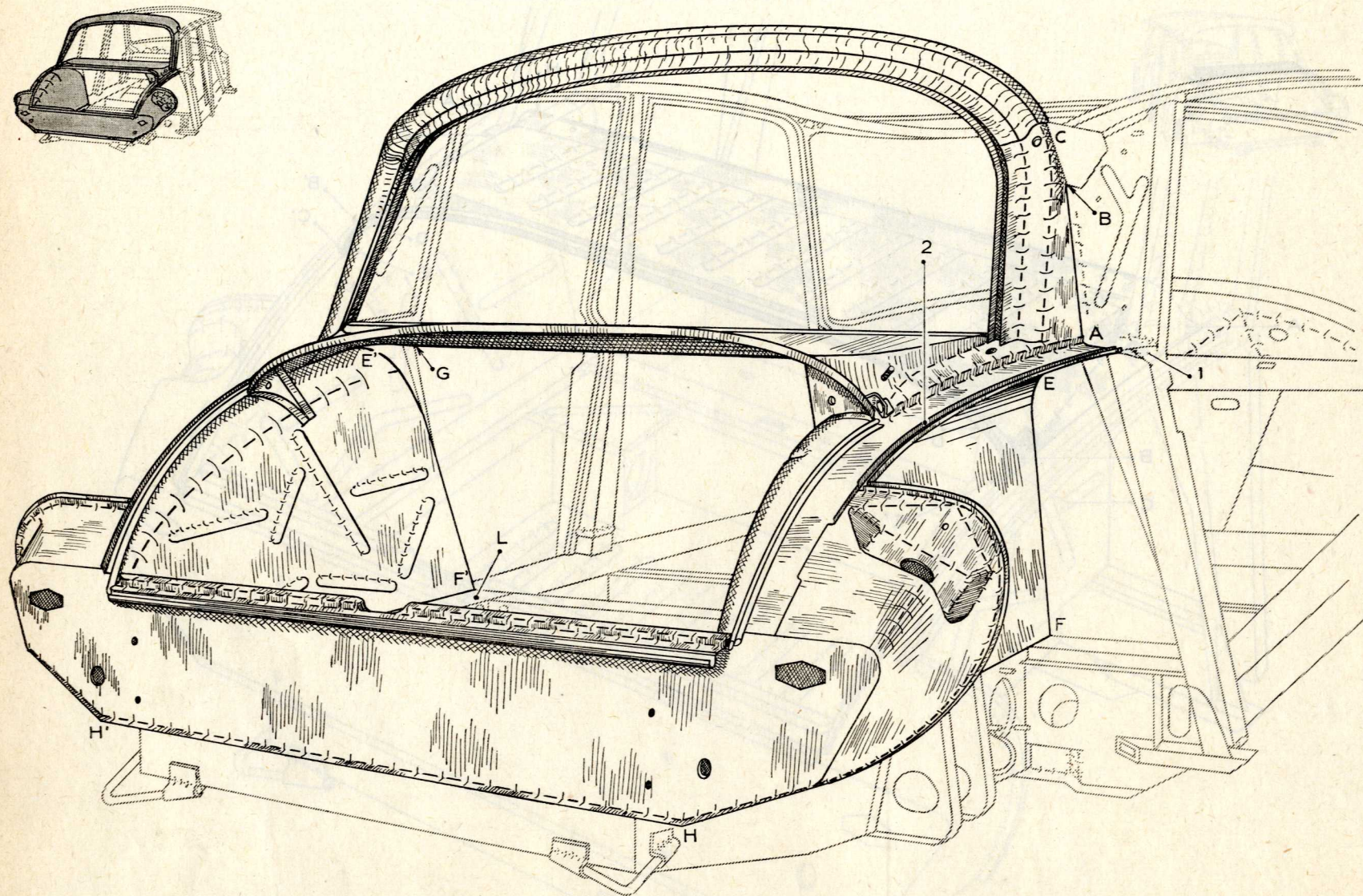


REEMPLACEMENT D'UNE TÔLE

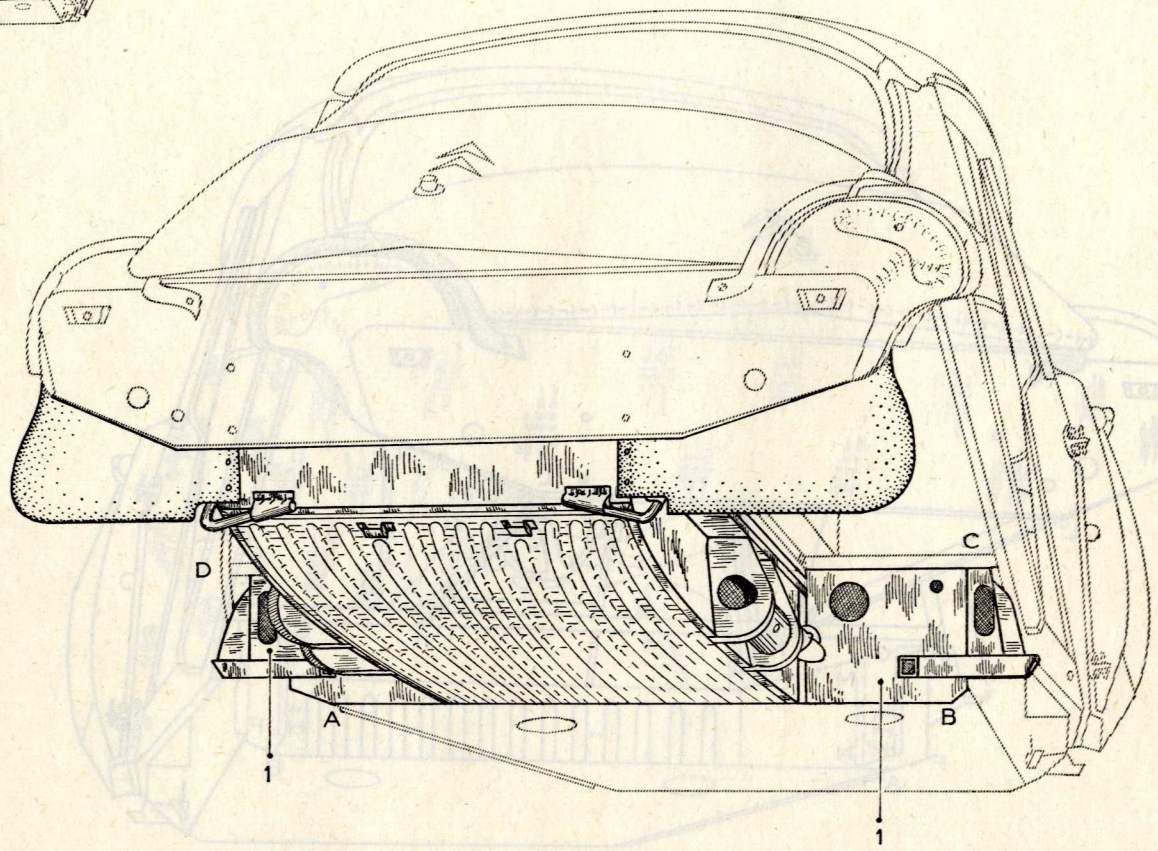
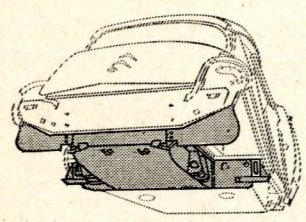
DE TABLETTE DE LUNETTE AR



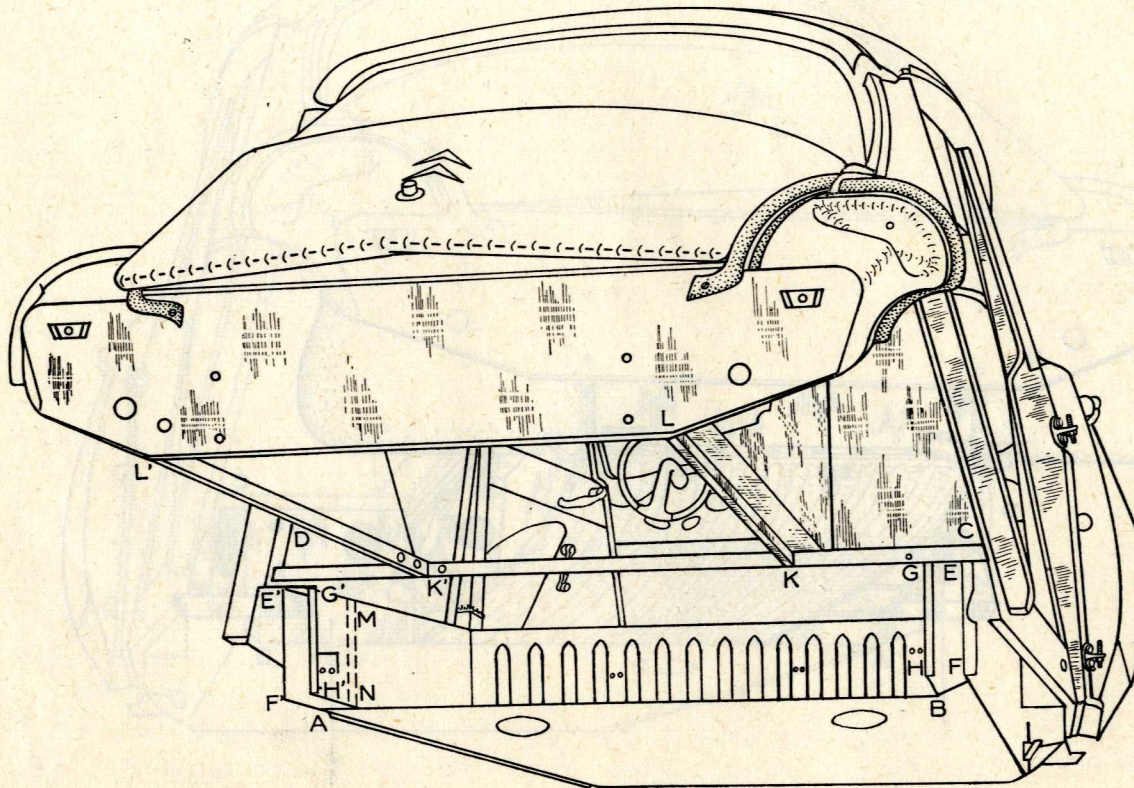
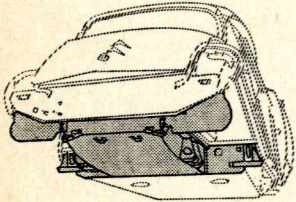
REEMPLACEMENT D'UN UNIT AR DE CAISSE



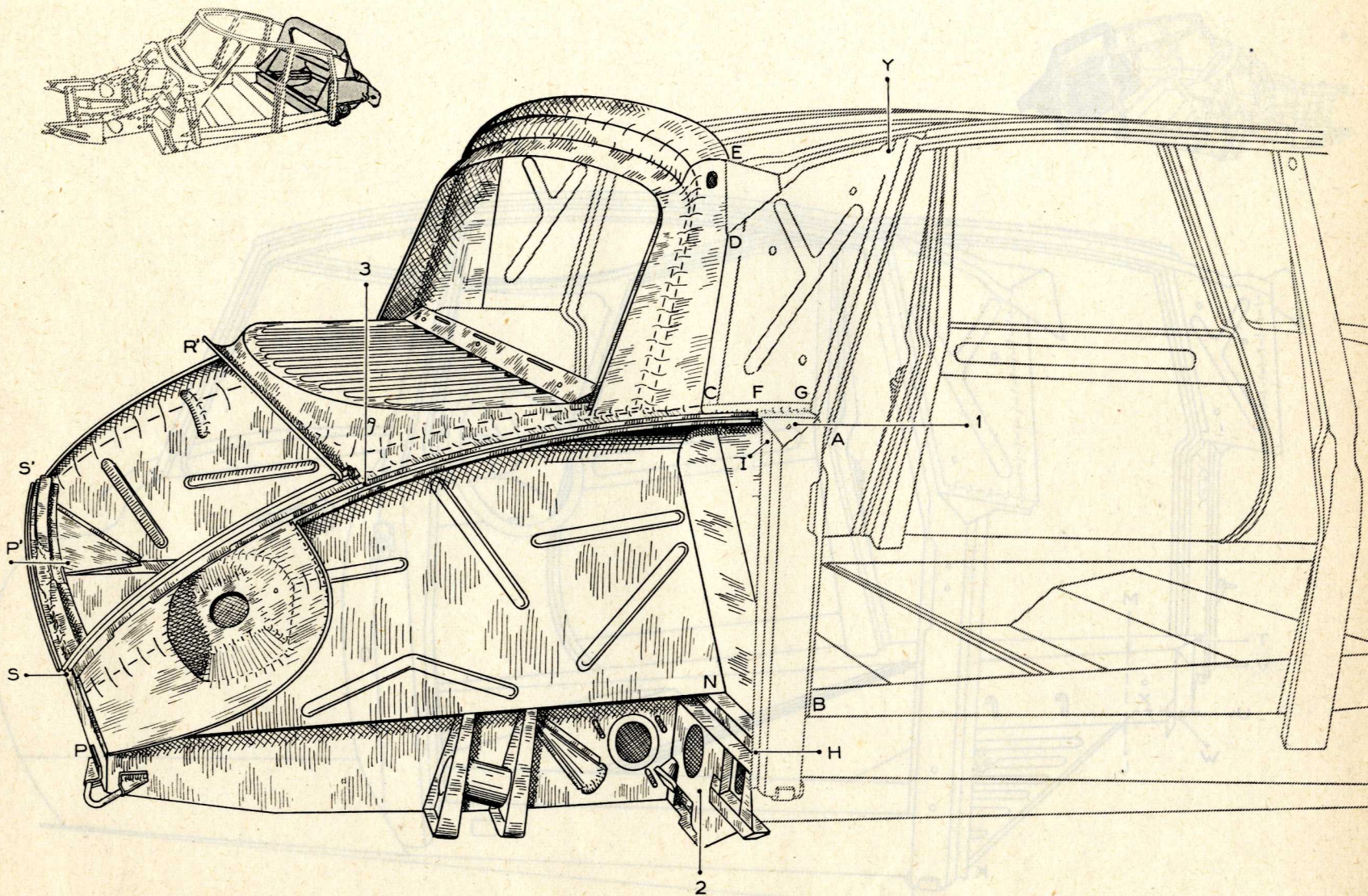
REEMPLACEMENT D'UN UNIT AR DE CAISSON



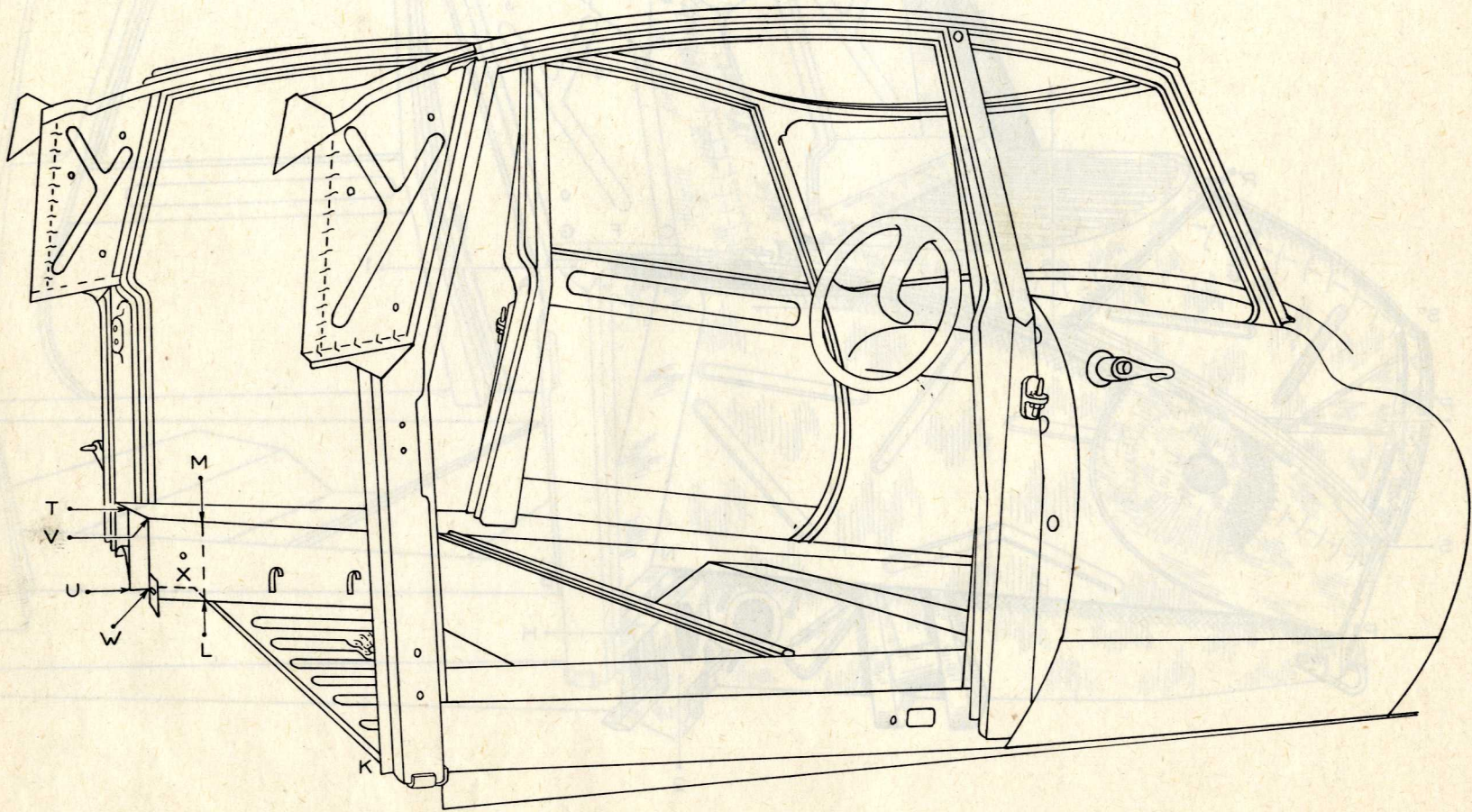
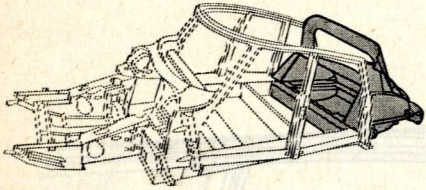
REEMPLACEMENT D'UN UNIT AR DE CAISSON



REPLACEMENT D'UN ARRIERE DE CAISSE



REPLACEMENT D'UN ARRIÈRE DE CAISSE



REEMPLACEMENT DES CAOUTCHOUCS D'ÉTANCHÉITÉ

DE PORTE DE COFFRE AR

Fig. 2 - SERTISSAGES LATÉRAUX

Fig. 1

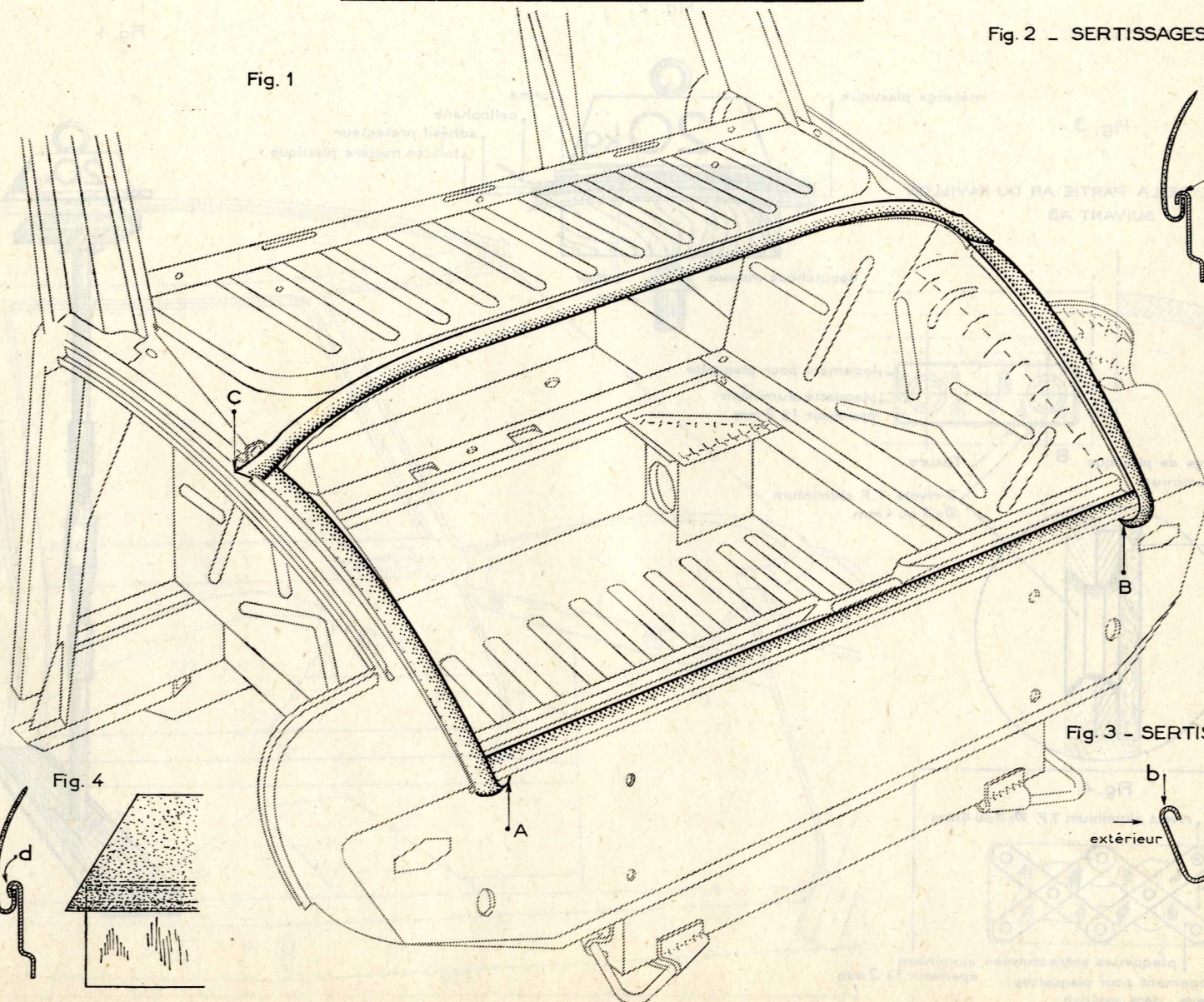


Fig. 3 - SERTISSAGE AR

Fig. 4

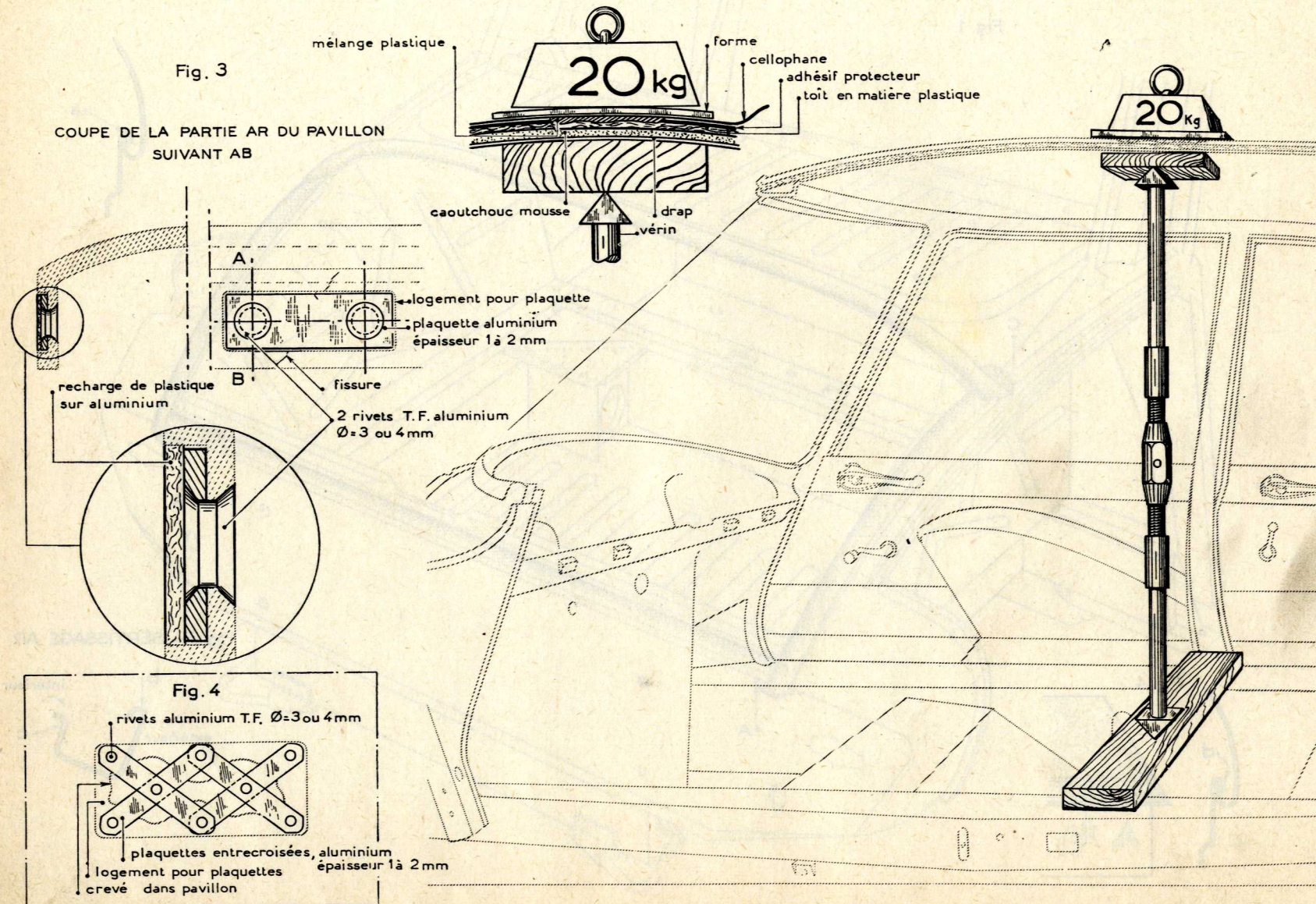
intérieur
extérieur

REMISE EN ÉTAT D'UN PAVILLON EN PLASTIQUE

Fig. 2

Fig. 1

Fig. 3



REEMPLACEMENT D'UNE GLACE DE PARE-BRISE

Fig. 1

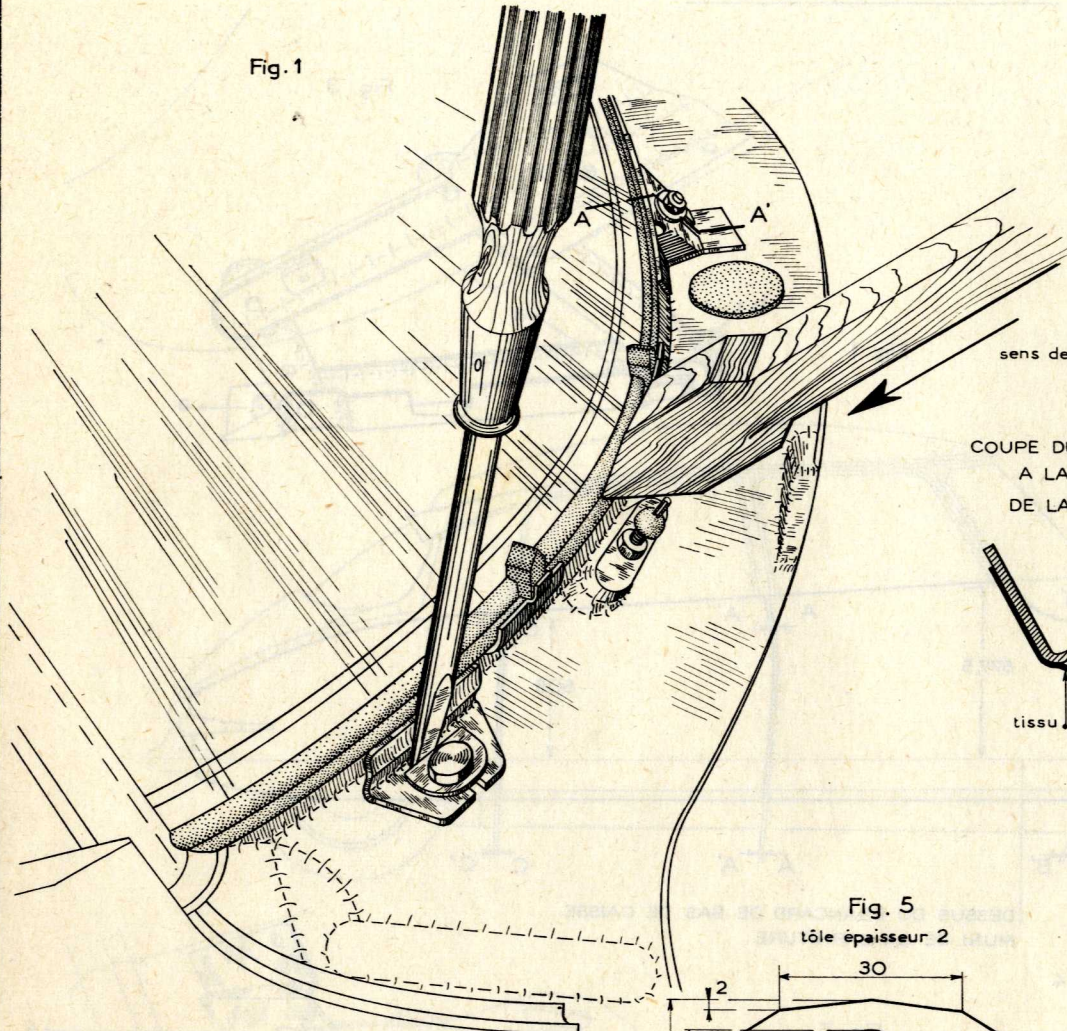


Fig. 2
POSITIONNEMENT
DE LA PATTE CENTRALE

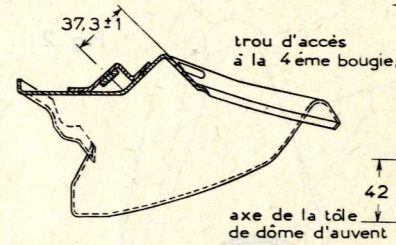
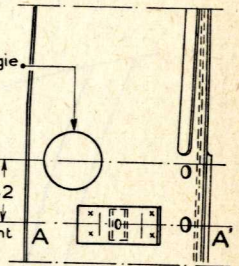


Fig. 3
VUE DE DESSUS



sens de frappe

Fig. 4
COUPE DU BRANCARD DE PAVILLON
A LA PARTIE SUPÉRIEURE
DE LA BAIE DE PARE-BRISE

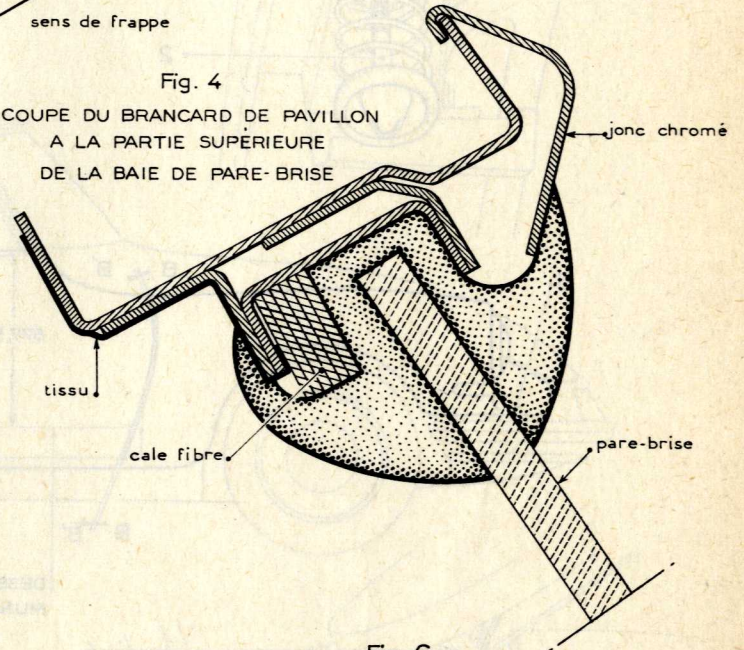


Fig. 5
tôle épaisseur 2

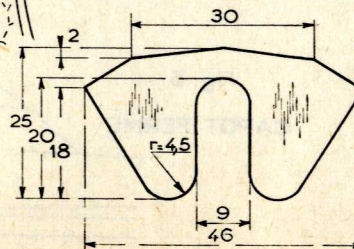
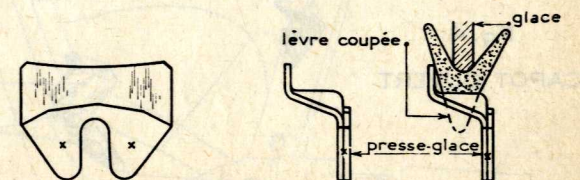
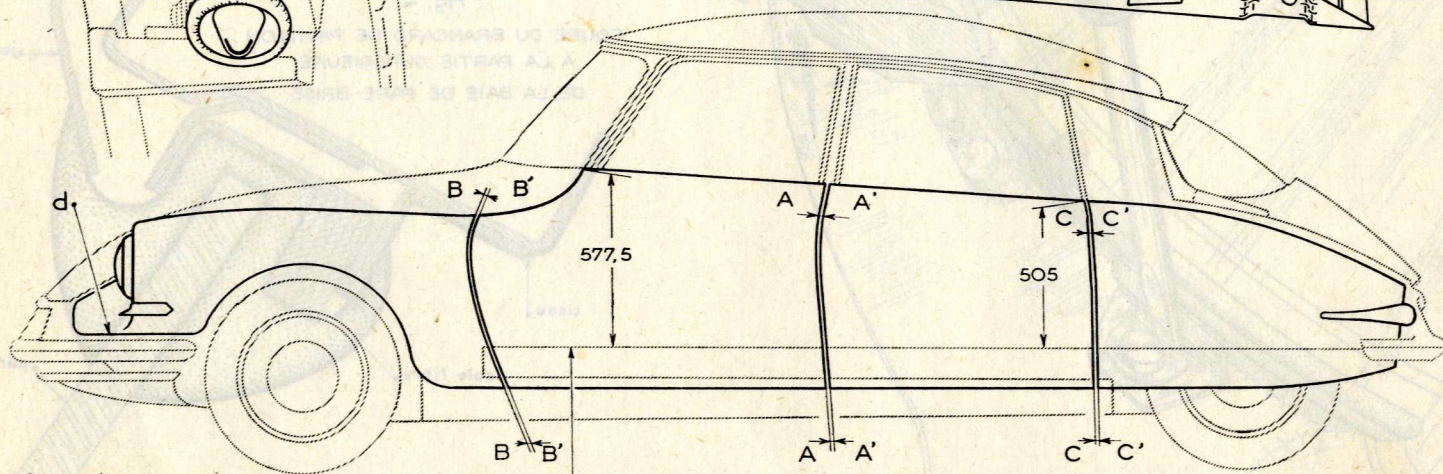
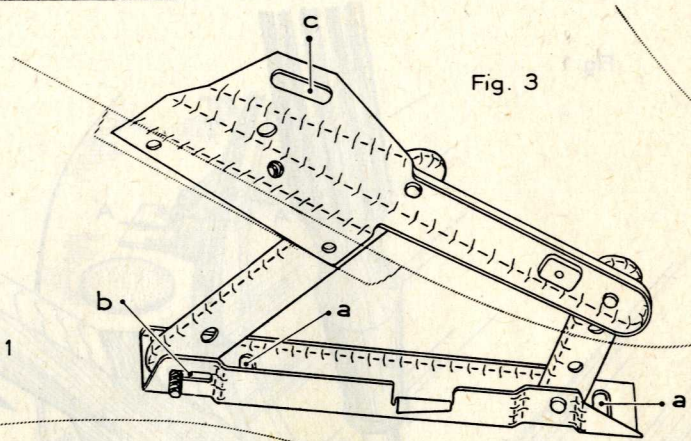
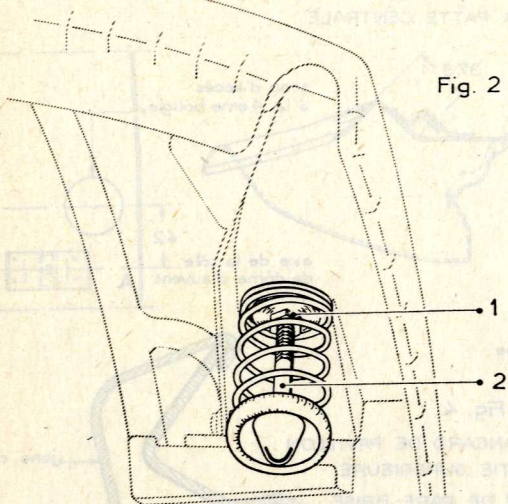


Fig. 6

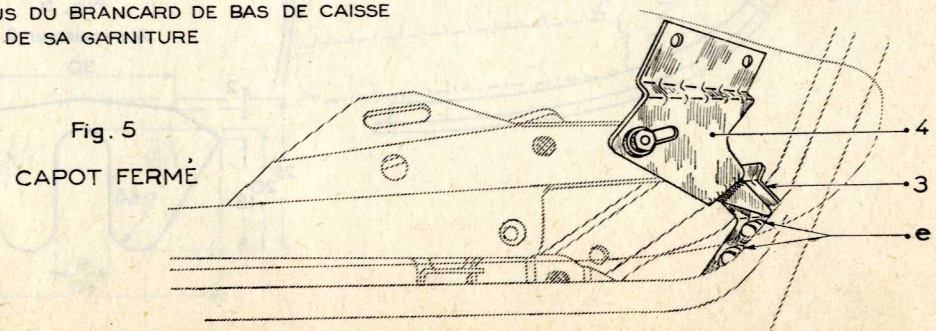
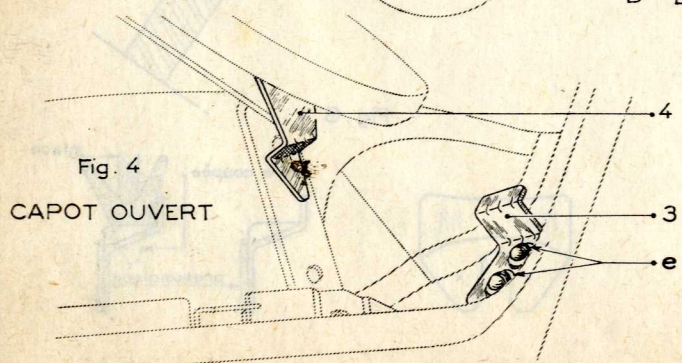


ALIGNEMENT DES PORTES, DES AILES

ET DU CAPOT



DESSUS DU BRANCARD DE BAS DE CAISSE
MUNI DE SA GARNITURE



ÉTANCHÉITÉ

Fig. 2 - COUPE AA'

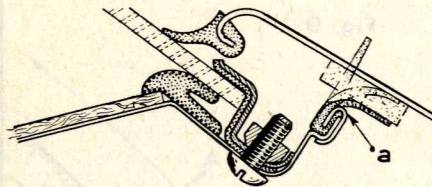


Fig. 12

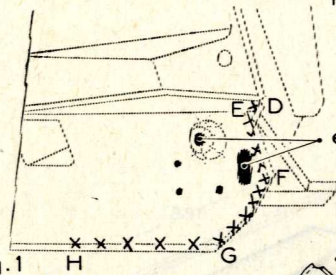


Fig. 3 - COUPE BB'

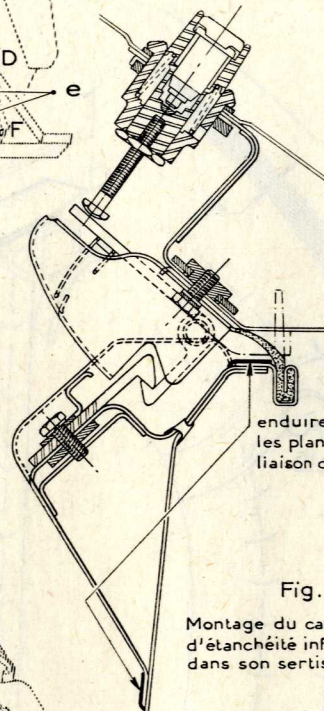


Fig. 4

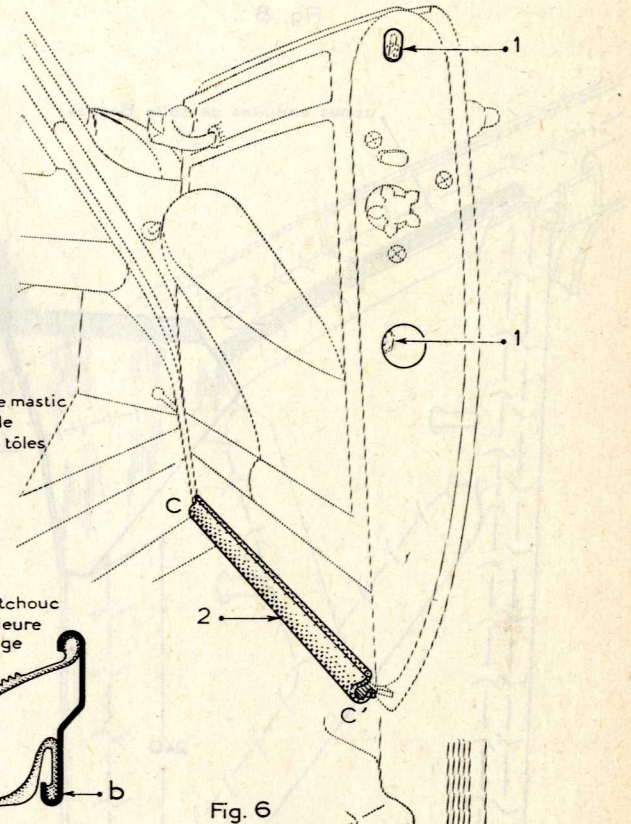


Fig. 5

Montage du caoutchouc d'étanchéité inférieure dans son sertissage

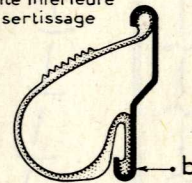
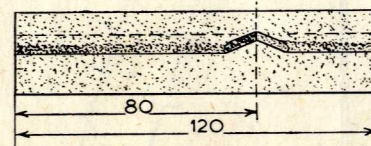
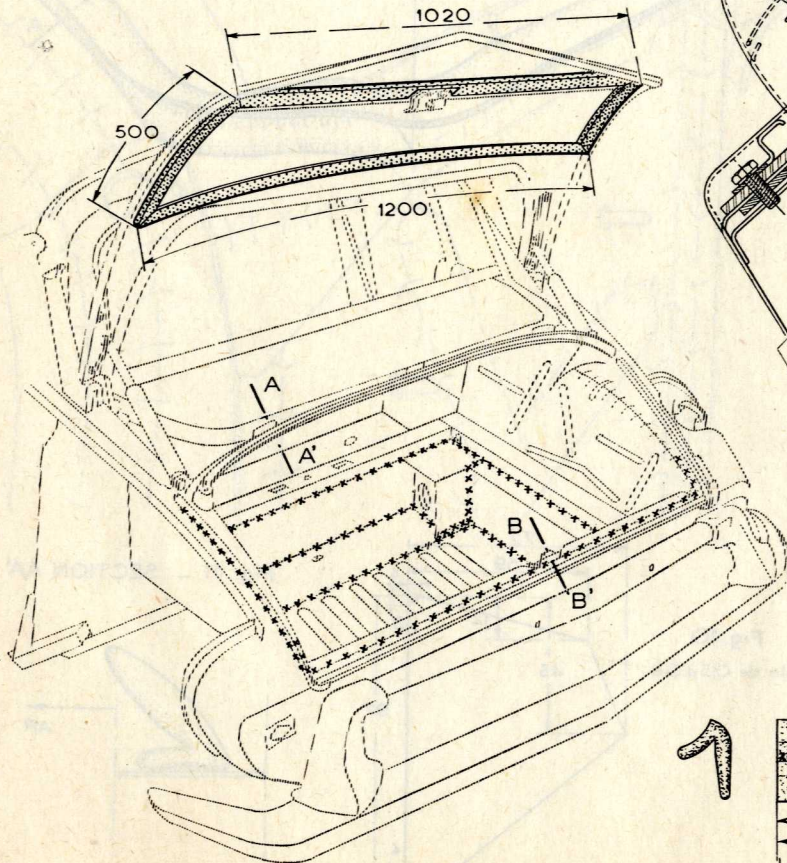
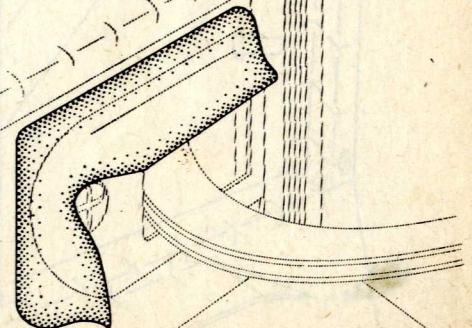


Fig. 7



Le dessin représente le caoutchouc coté droit. Le caoutchouc coté gauche est symétrique par rapport à l'axe XX'

Fig. 6



ÉTANCHÉITÉ

Fig. 8

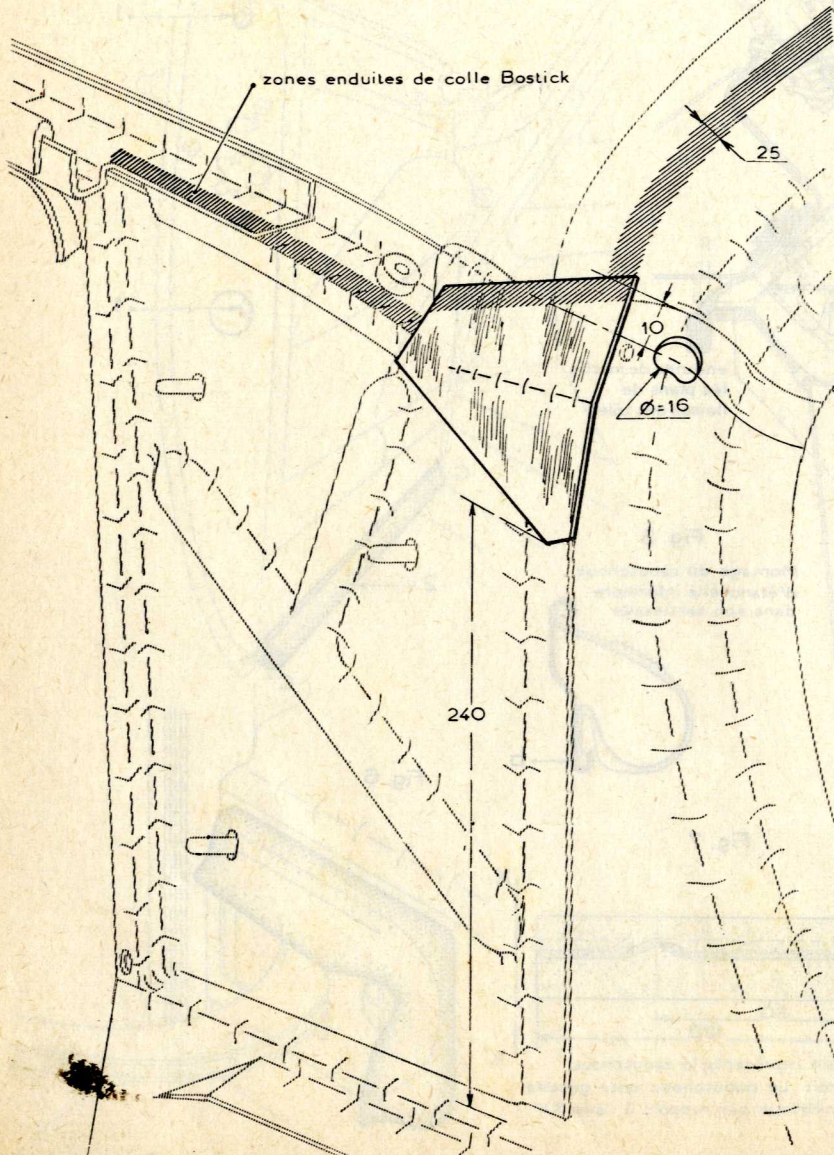


Fig. 9

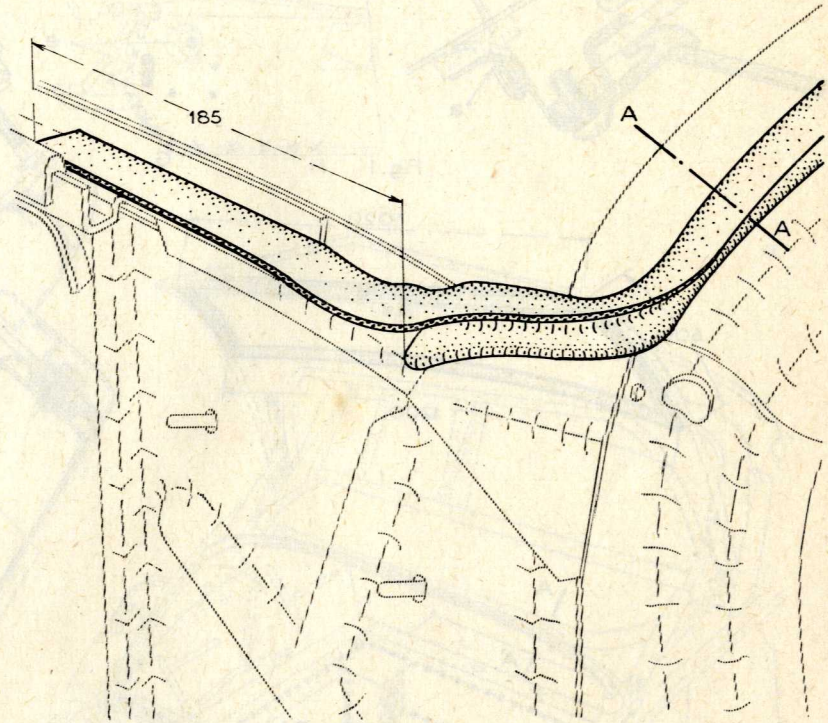


Fig. 10
Tôle de 0,5 à 0,8

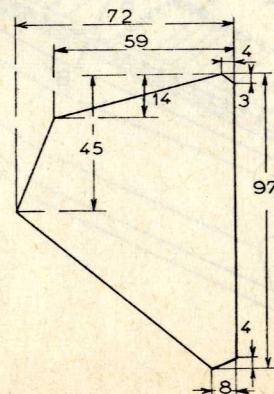
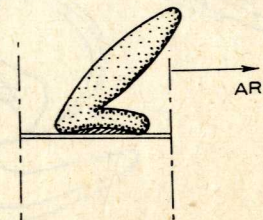
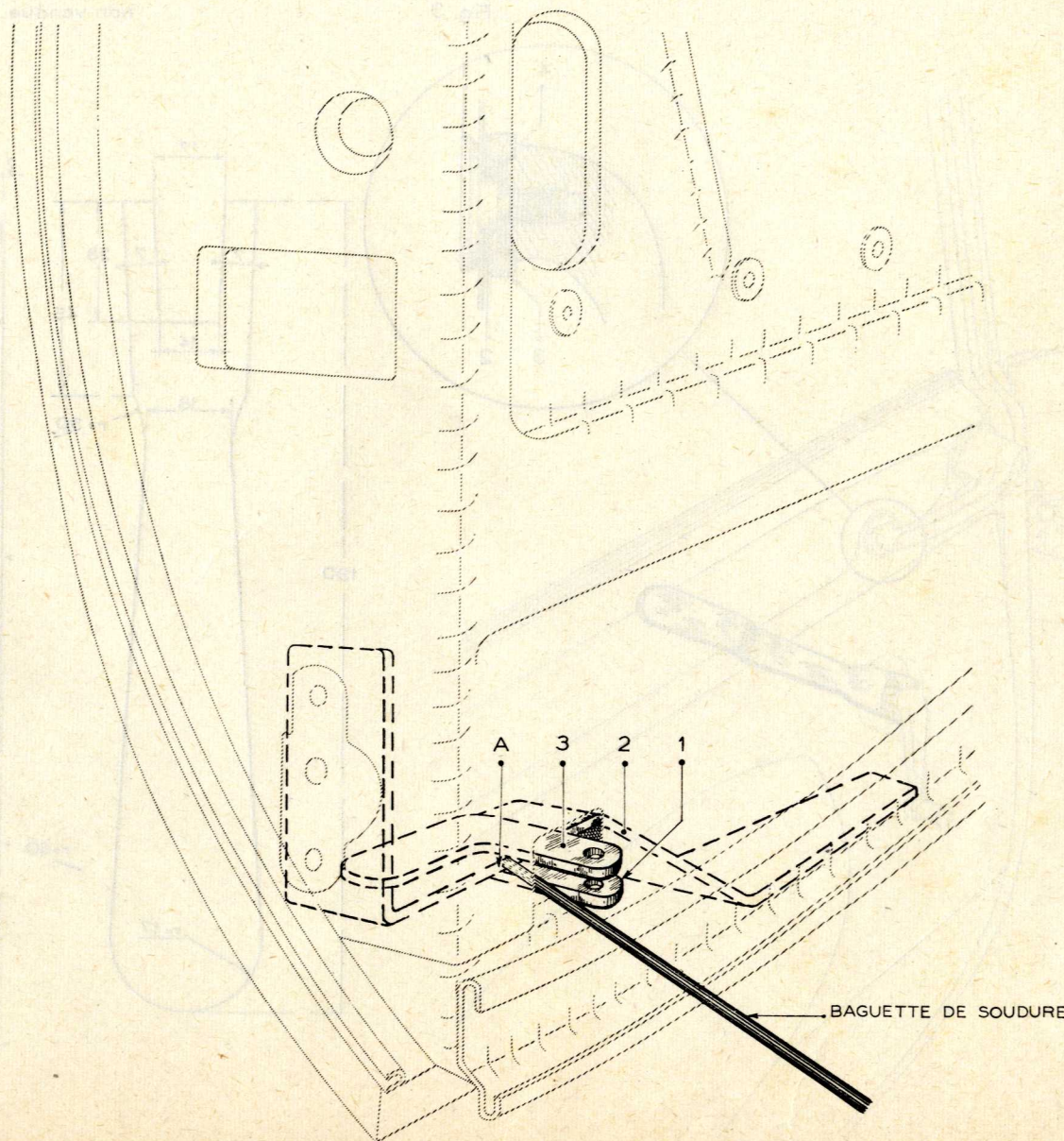


Fig. 11 - SECTION AA'



SOUDURE DES PATTES DE FIXATION DES BIELLETES,

DES TIRANTS DE PORTES AR



DS 961-1

D 961-1a

D 861-1

REPLACEMENT D'UN LÈVE-GLACE DE PORTE

PL. 70

Fig.1

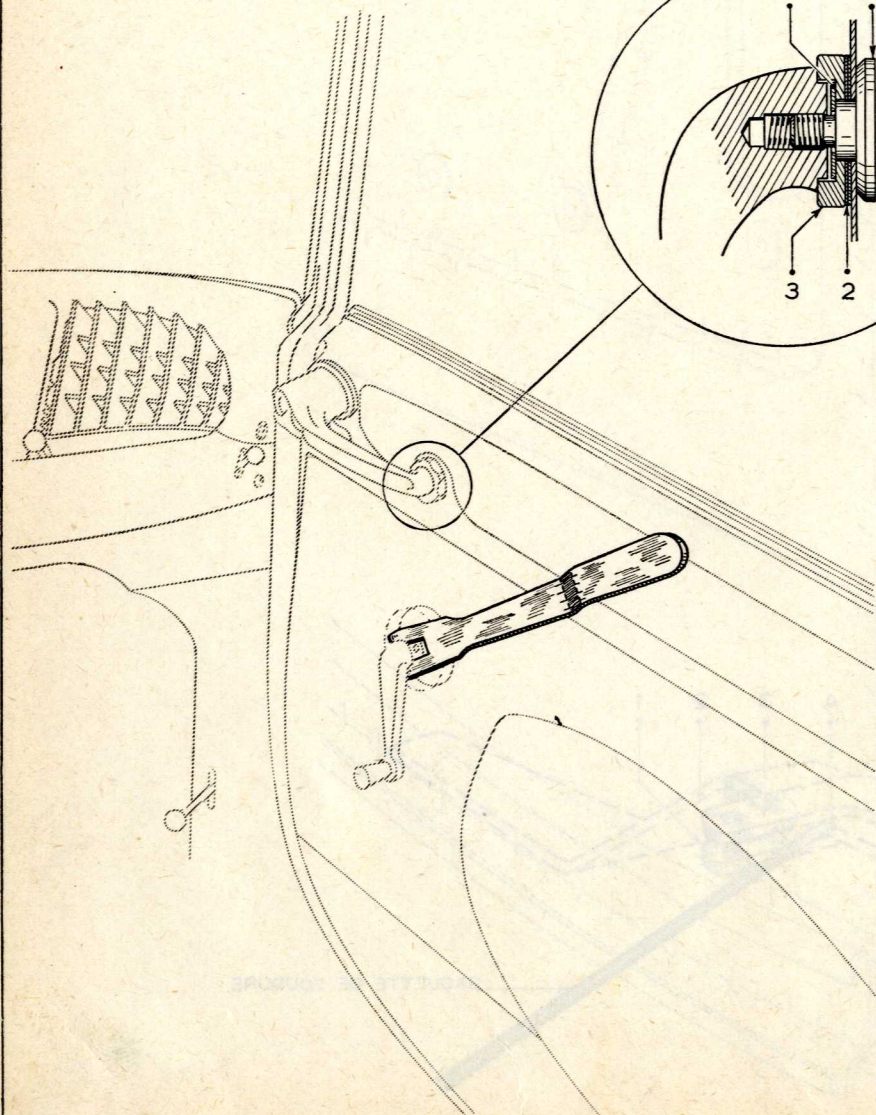


Fig. 3

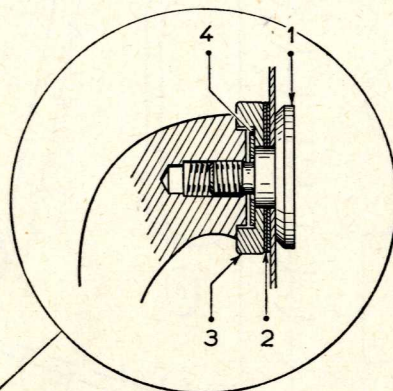
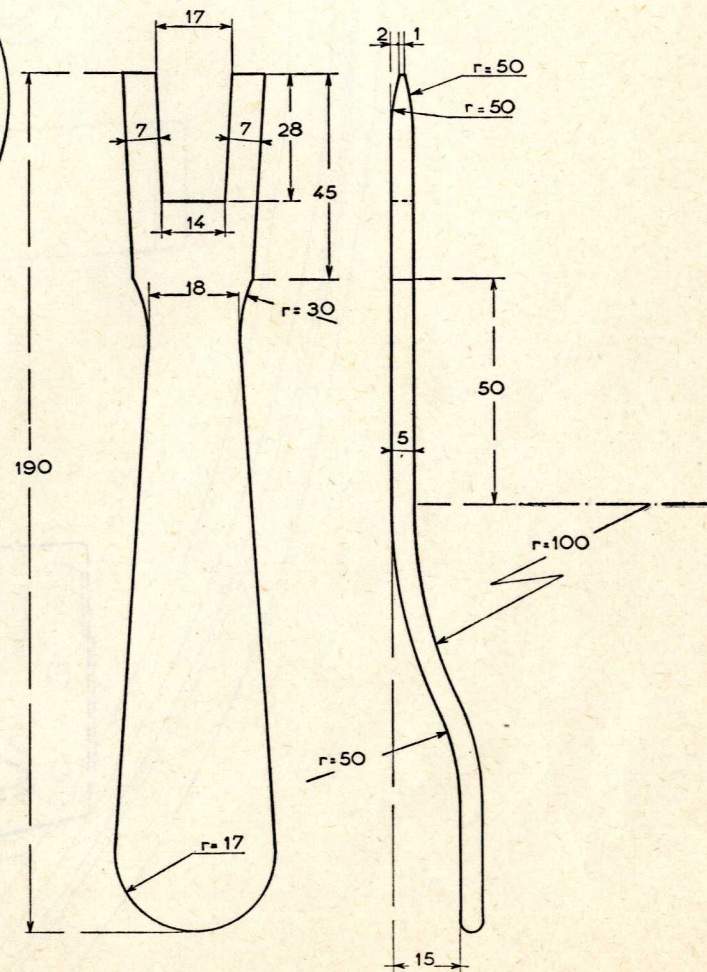


Fig. 2 - FOURCHETTE MR-3978-10

non vendue



REEMPLACEMENT D'UNE BORDURE

DE FINITION AR DE PAVILLON

Fig. 1

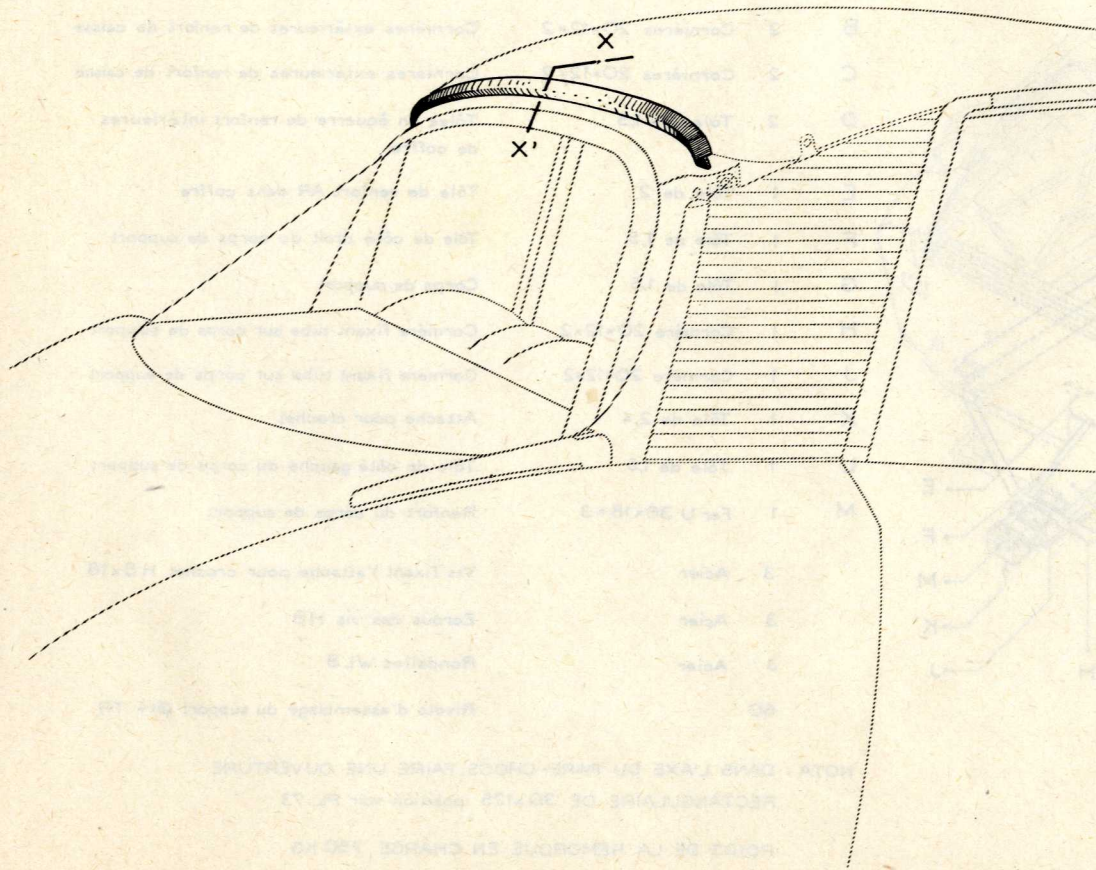
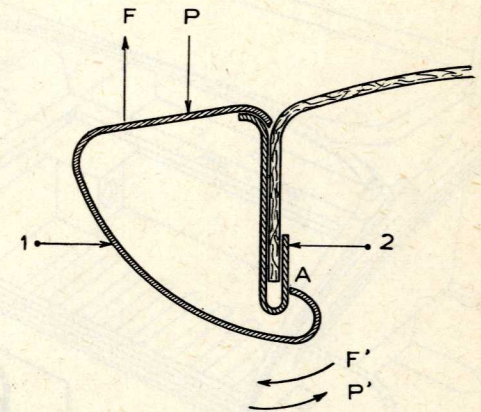
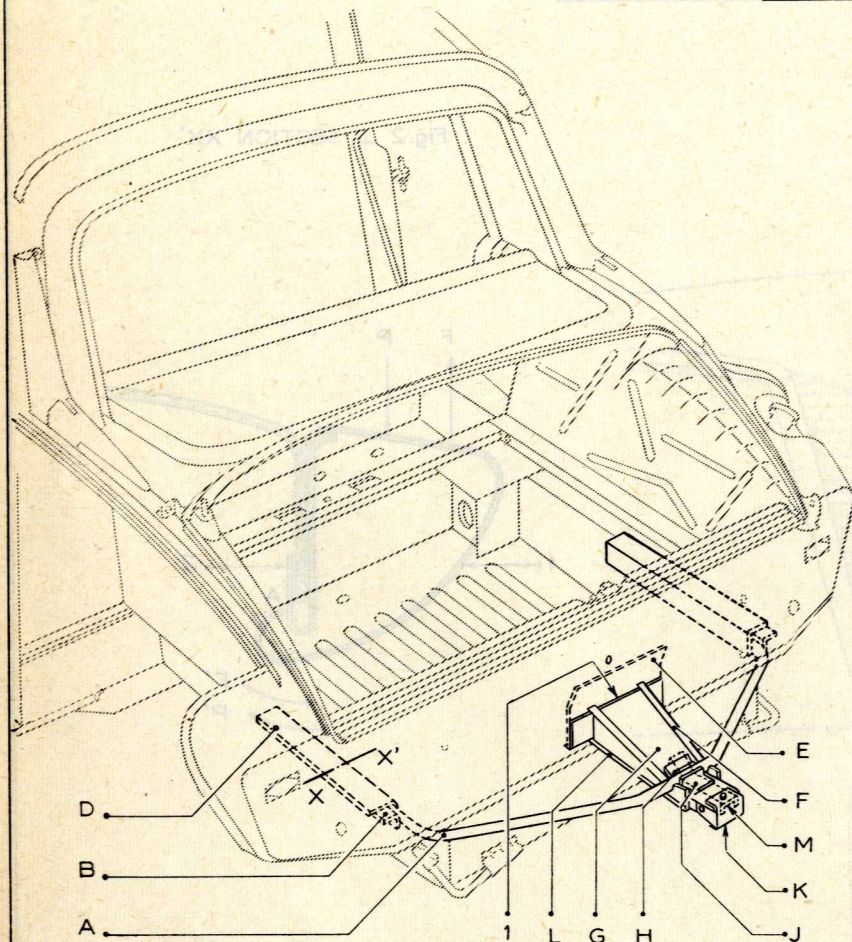


Fig. 2 - SECTION XX'

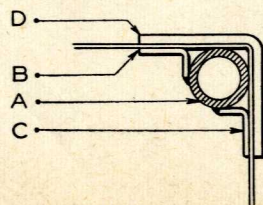


ATTELAGE POUR REMORQUE

ENSEMBLE



COUPE XX'



1		Ensemble du support
A	1	Tube acier 25×3 sans soudure étiré à froid
B	2	Cornières 20×12×2
C	2	Cornières 20×12×2
D	2	Tôles de 1,5
E	1	Tôle de 2
F	1	Tôle de 1,5
G	1	Tôle de 1,5
H	1	Cornière 20×12×2
J	1	Cornière 20×12×2
K	1	Tôle de 2,4
L	1	Tôle de 1,5
M	1	Fer U 36×18×3
	3	Acier
	3	Acier
	3	Acier
60		

Tube de renfort
Cornières extérieures de renfort de caisse
Cornières extérieures de renfort de caisse
Tôles en équerre de renfort intérieures de coffre
Tôle de renfort AR dans coffre
Tôle de côté droit du corps de support
Corps de support
Cornière fixant tube sur corps de support
Cornière fixant tube sur corps de support
Attache pour crochet
Tôle de côté gauche du corps de support
Renfort du corps de support
Vis fixant l'attache pour crochet H 8×16
Ecrous des vis H 8
Rondelles WL 8
Rivets d'assemblage du support ϕ :4 TR

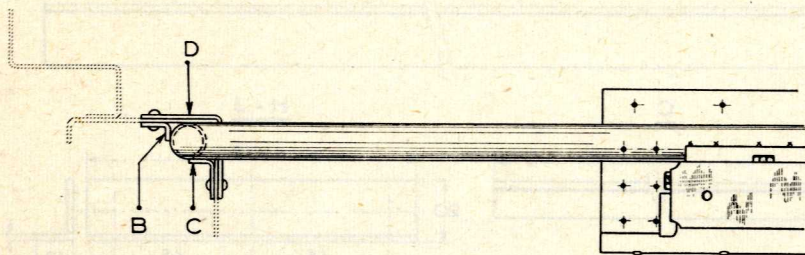
NOTA : DANS L'AXE DU PARE-CHOCS, FAIRE UNE OUVERTURE RECTANGULAIRE DE 30×125 position voir PL. 73

POIDS DE LA REMORQUE EN CHARGE 750 KG

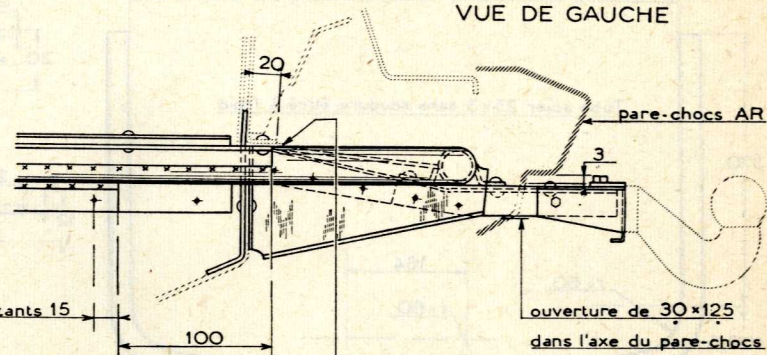
ATTELAGE POUR REMORQUE

ASSEMBLAGE

DEMI-VUE AR (PARE-CHOCS DÉMONTÉ)



VUE DE GAUCHE



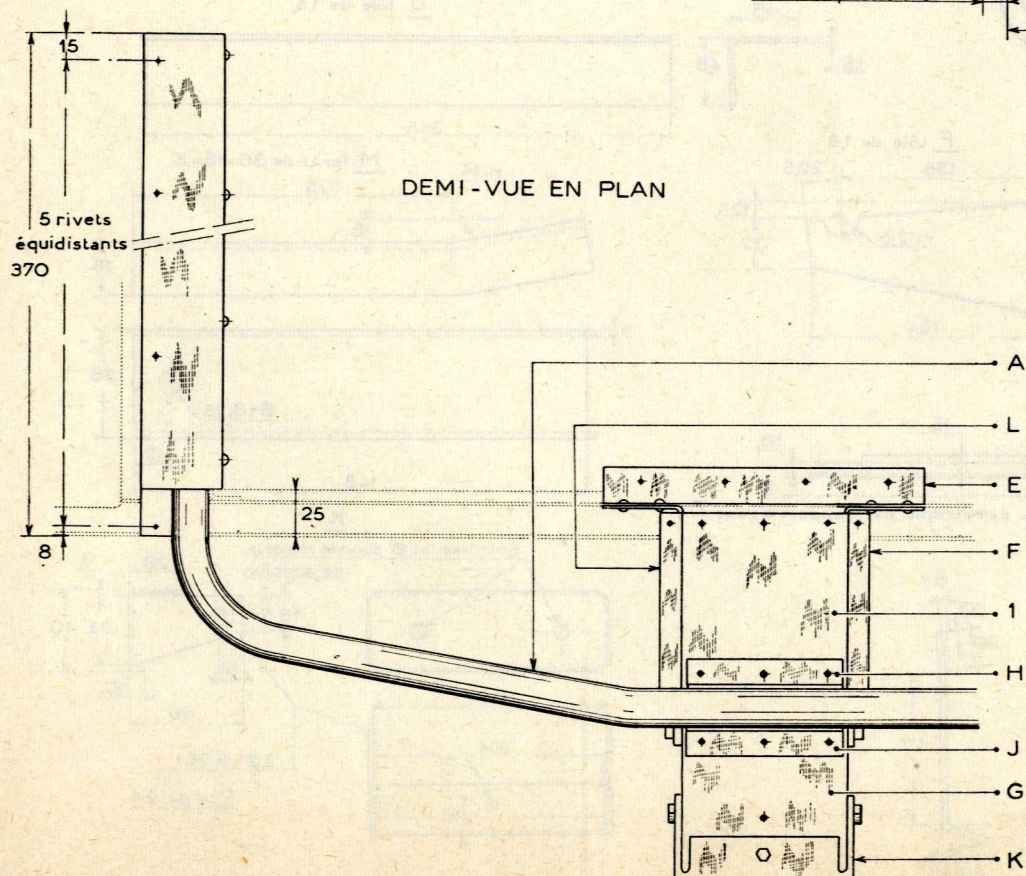
4 rivets équidistants 15

100

ouverture de 30x125 dans l'axe du pare-chocs

bord de caisse déformé sur une longueur de 230 pour rivetage du support.

DEMI-VUE EN PLAN



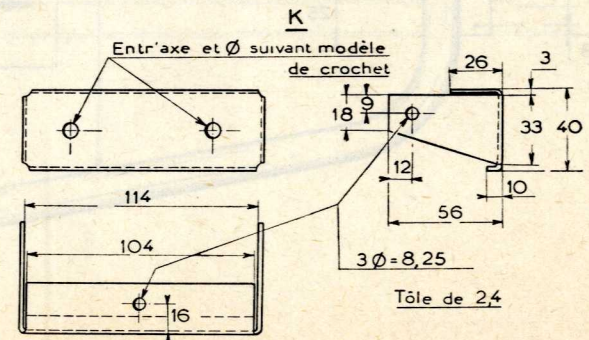
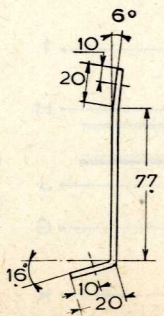
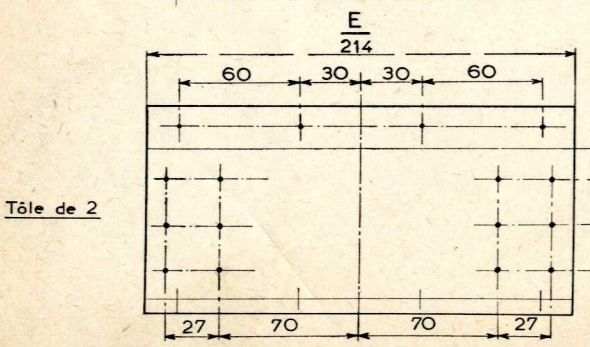
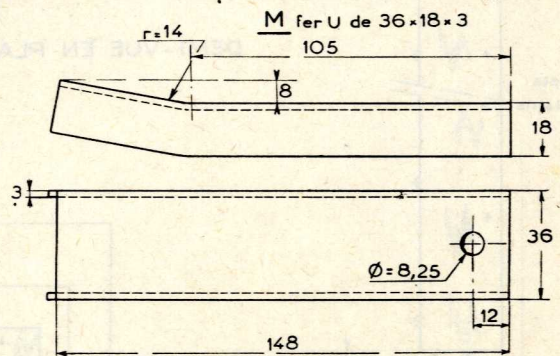
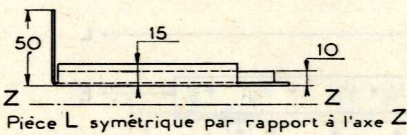
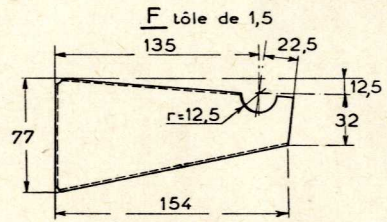
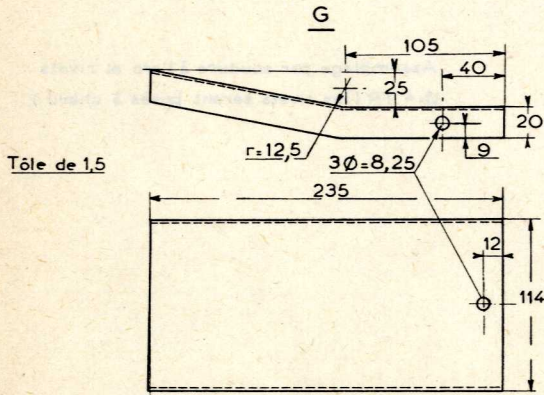
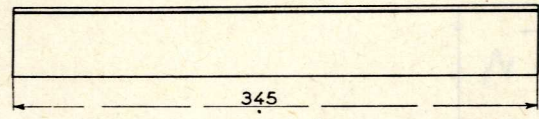
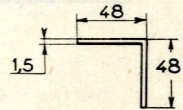
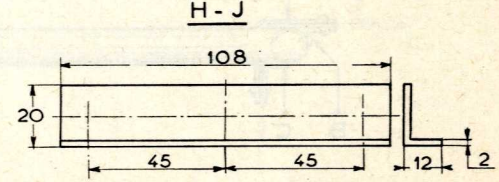
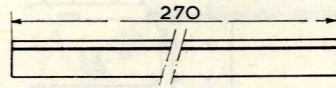
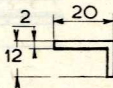
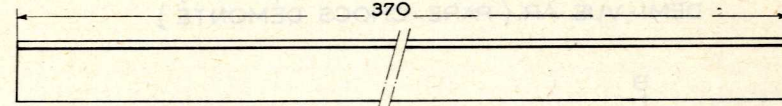
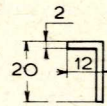
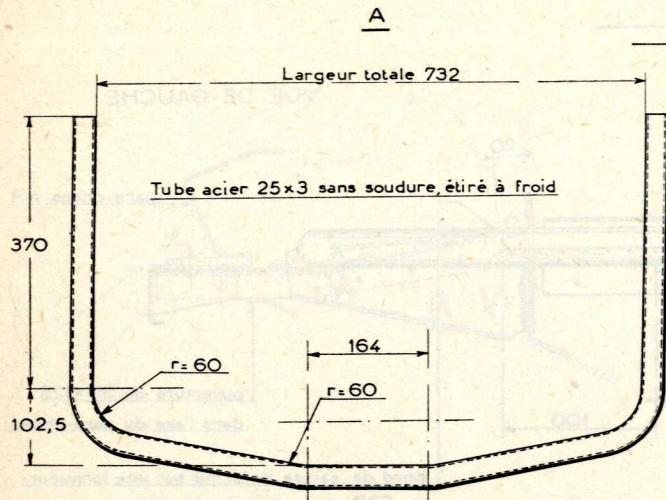
5 rivets équidistants 370

25

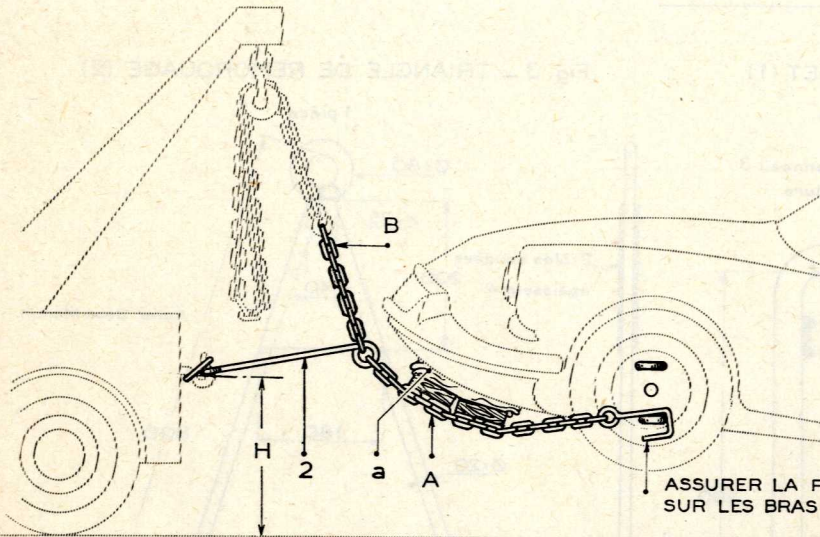
Assemblage par soudure à l'arc et rivets Ø:4 TR (les rivets seront posés à chaud)

ATTELAGE POUR REMORQUE

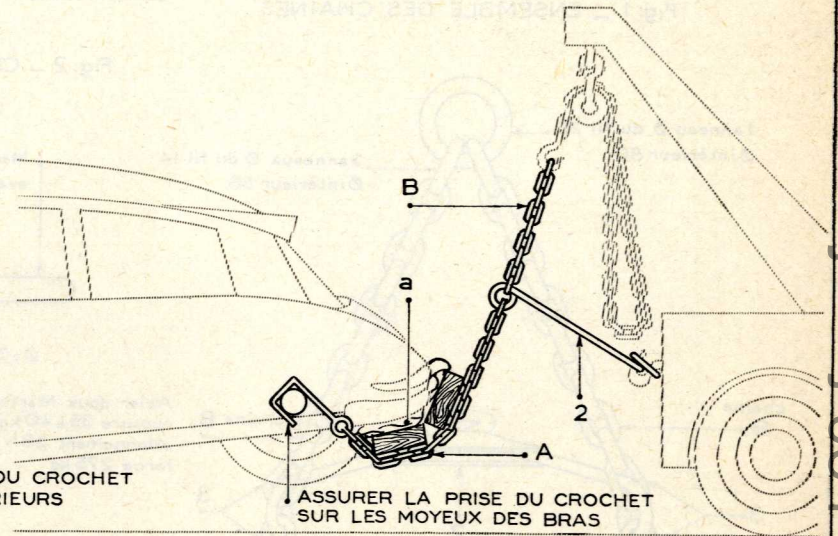
DETAILS



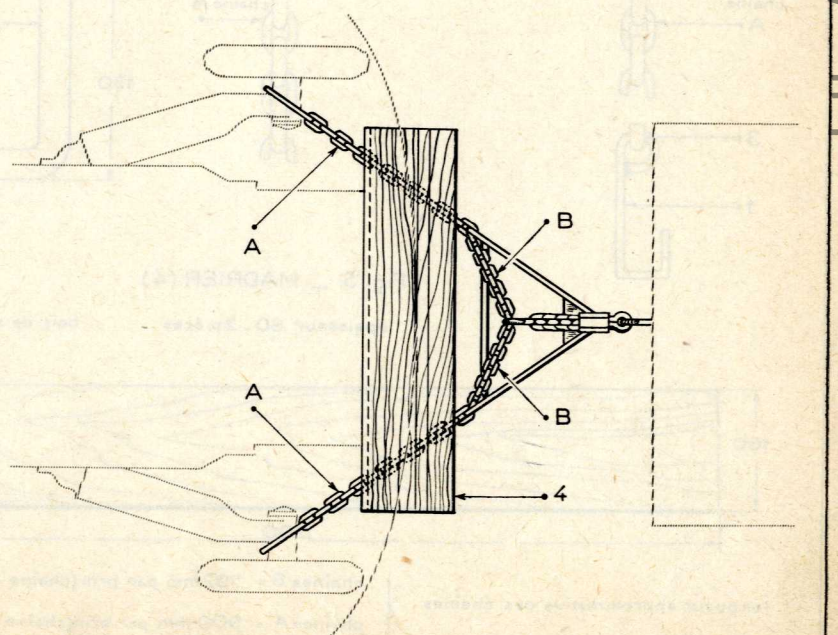
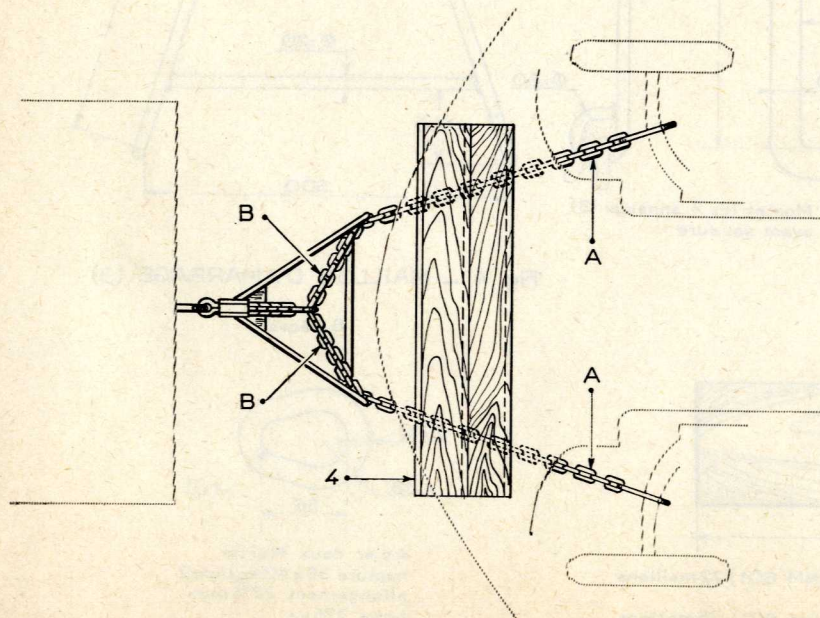
REMORQUAGE PAR LEVAGE DU VÉHICULE



ASSURER LA PRISE DU CROCHET SUR LES BRAS INFÉRIEURS



ASSURER LA PRISE DU CROCHET SUR LES MOYEUX DES BRAS



REMORQUAGE PAR LEVAGE DU VÉHICULE

DÉTAILS DE LA CHAÎNE

Fig. 1 - ENSEMBLE DES CHAINES

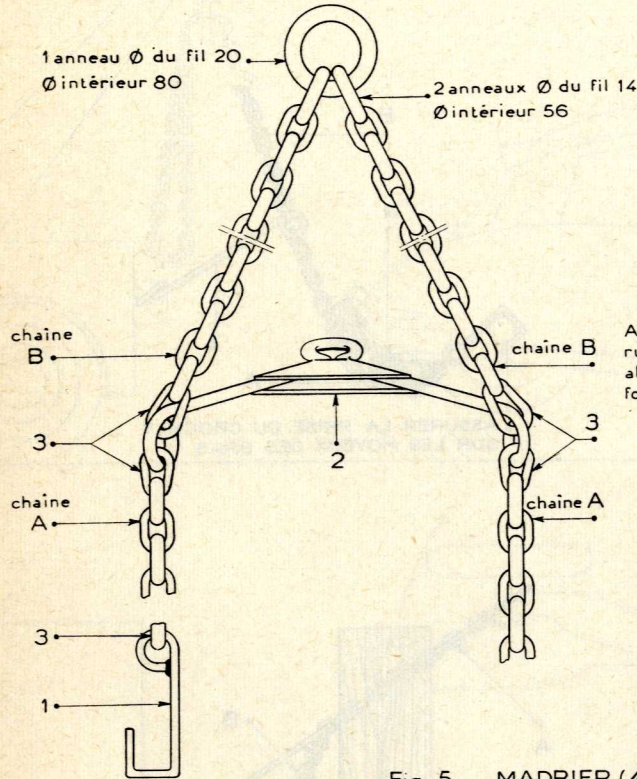


Fig. 2 - CROCHET (1)

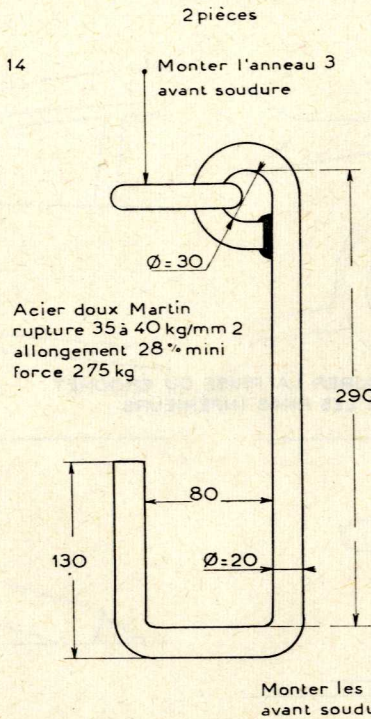


Fig. 3 - TRIANGLE DE REMORQUAGE (2)

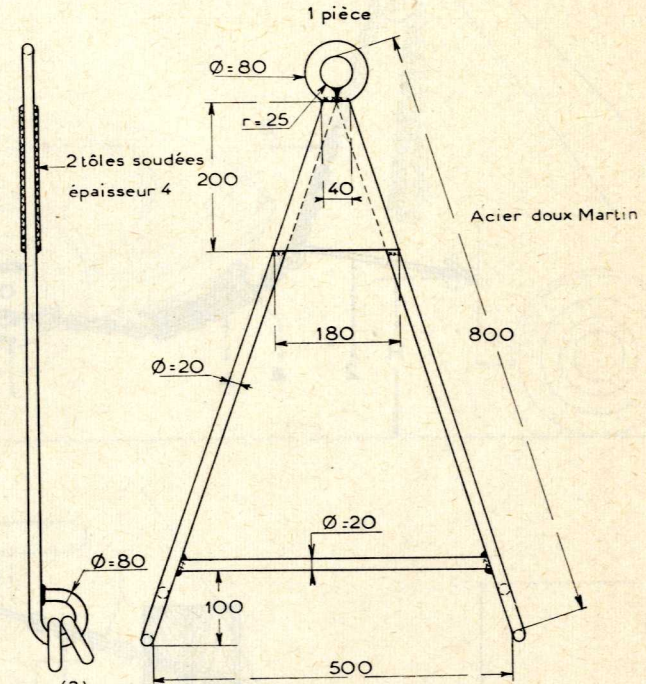
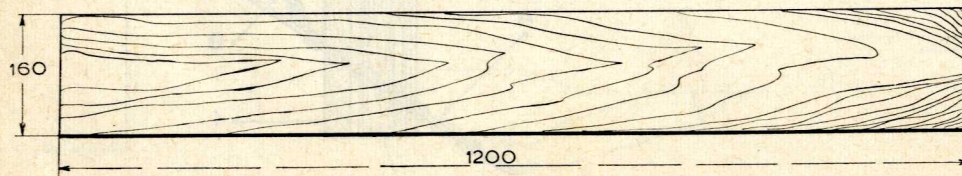


Fig. 5 - MADRIER (4)

épaisseur 60 - 2 pièces bois de sapin

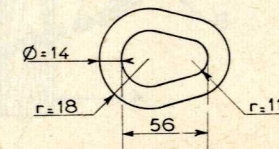


longueur, approximative des chaînes

chaînes B = 792 mm par brin (chaîne de 12 CNM 601) 22 maillons
chaînes A = 900 mm par brin (chaîne de 12 CNM 601) 25 maillons

Fig. 4 - MAILLON D'AMARRAGE (3)

6 pièces



Acier doux Martin rupture 35 à 40 kg/mm² allongement 28% mini force 275 kg

DÉGARNISSAGE D'UN BRANCARD DE BAS DE CAISSE

Fig. 1 - COUPE DU LONGERON DE BRANCARD GARNI

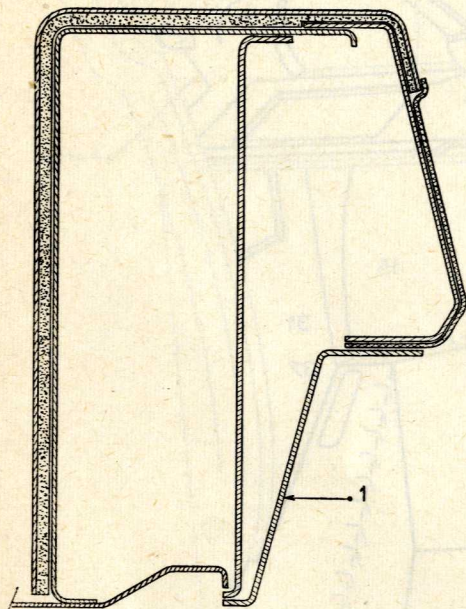


Fig. 2

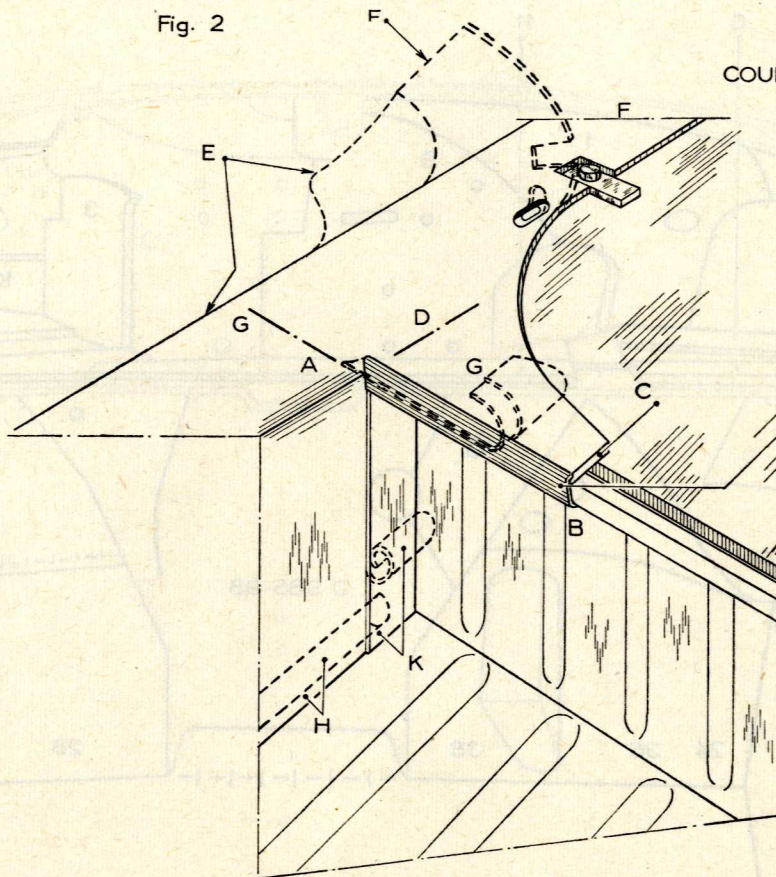
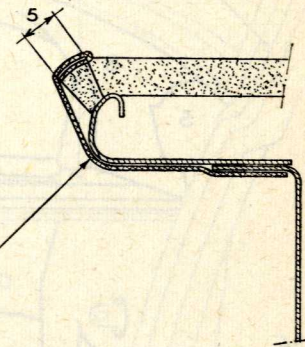


Fig. 3

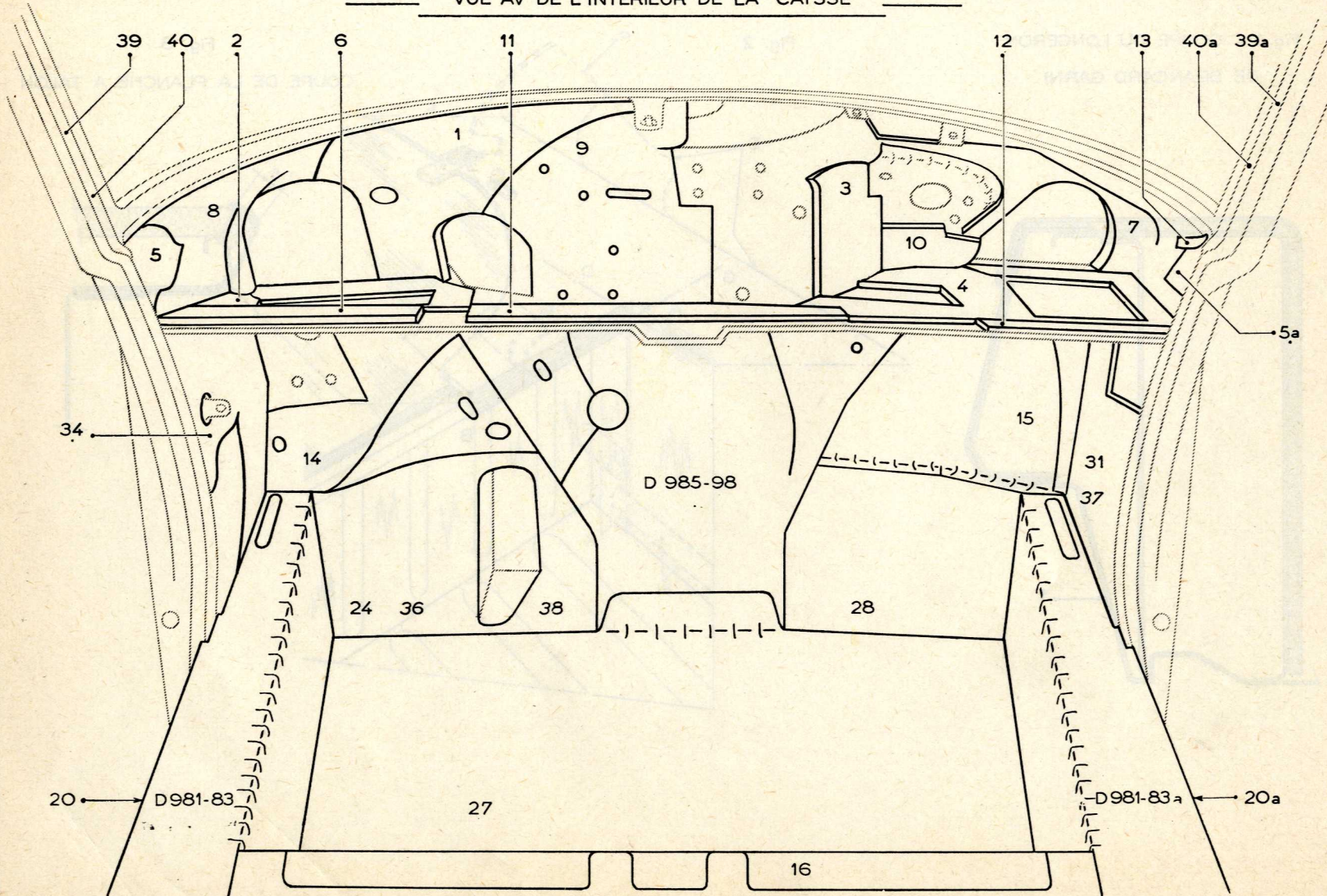
COUPE DE LA PLANCHE A TALON



GARNISSAGE D'UNE CAISSE, DES AILES AV

ET DU CAPOT

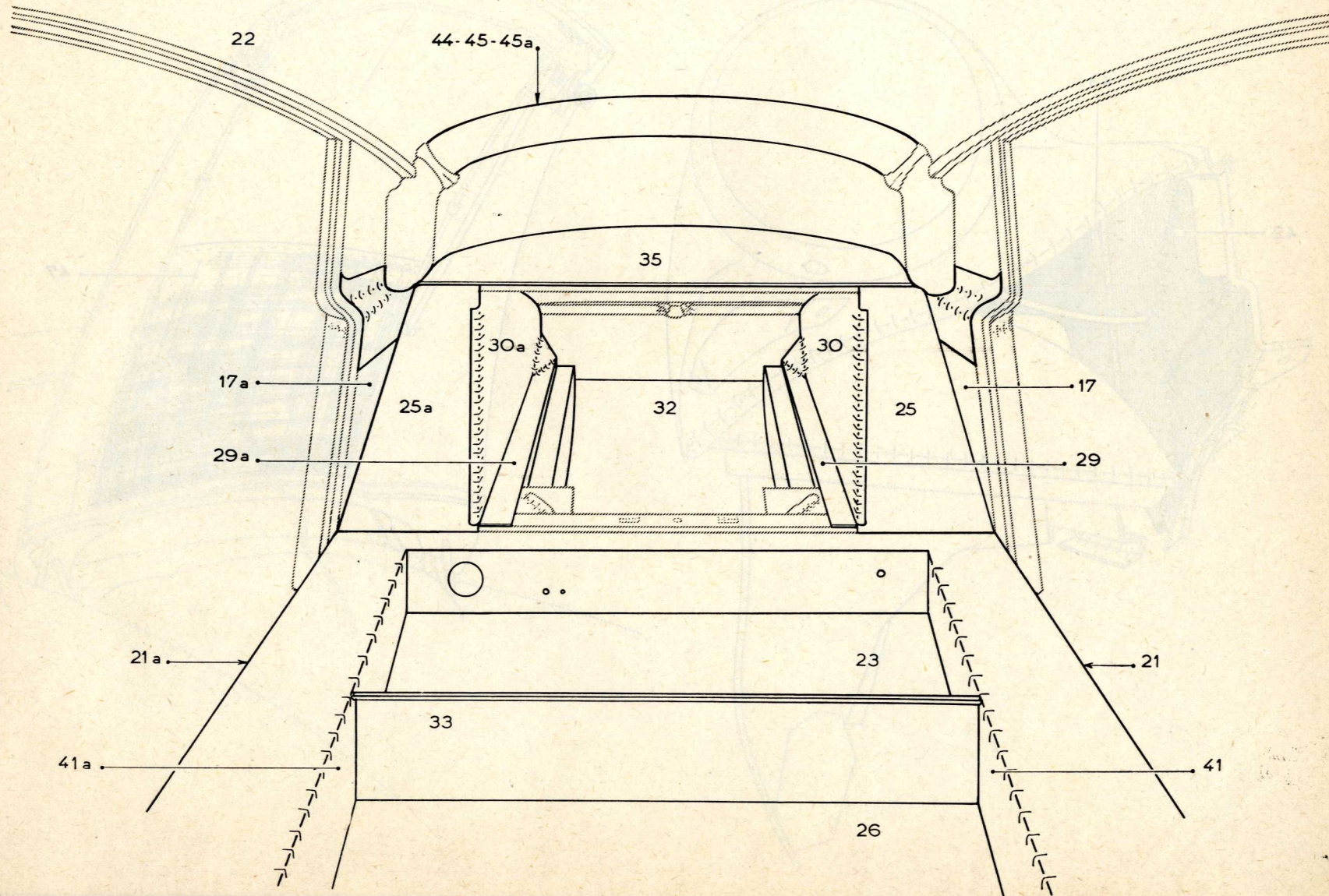
VUE AV DE L'INTÉRIEUR DE LA CAISSE



GARNISSAGE D'UNE CAISSE, DES AILES AV

ET DU CAPOT

VUE AR DE L'INTÉRIEUR DE LA CAISSE

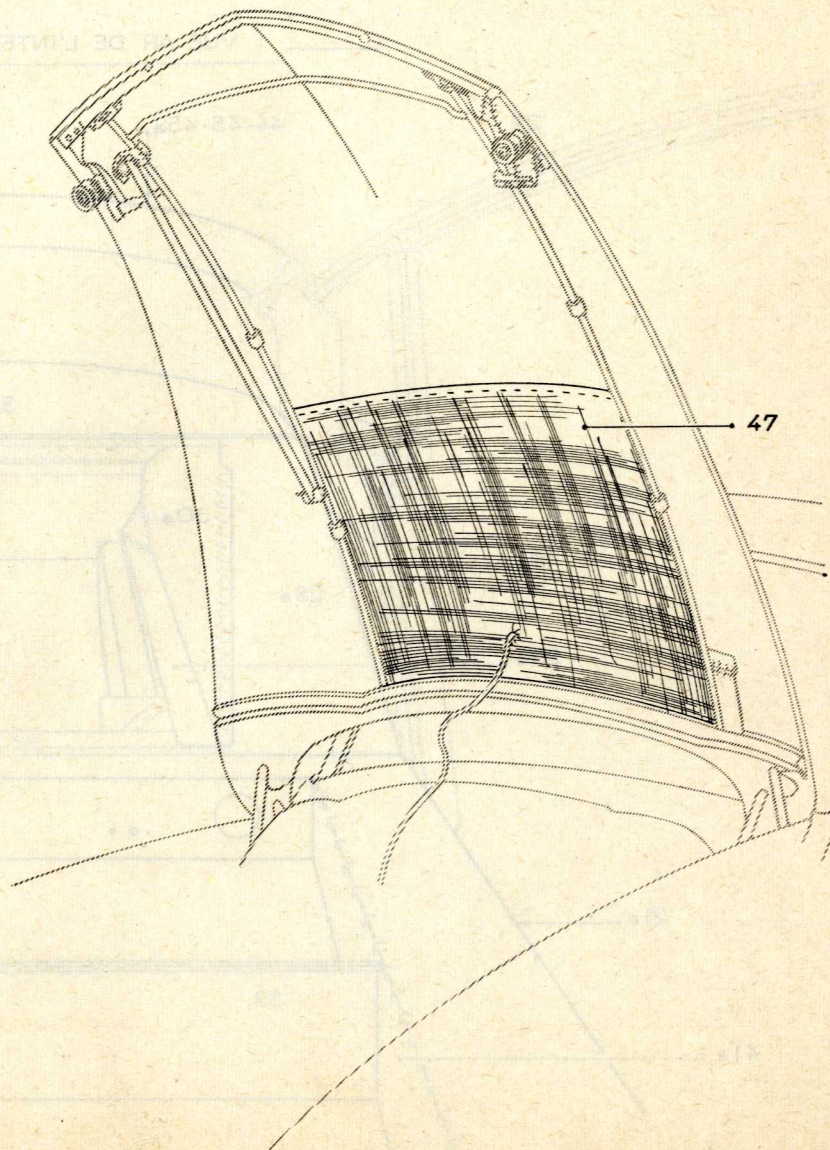
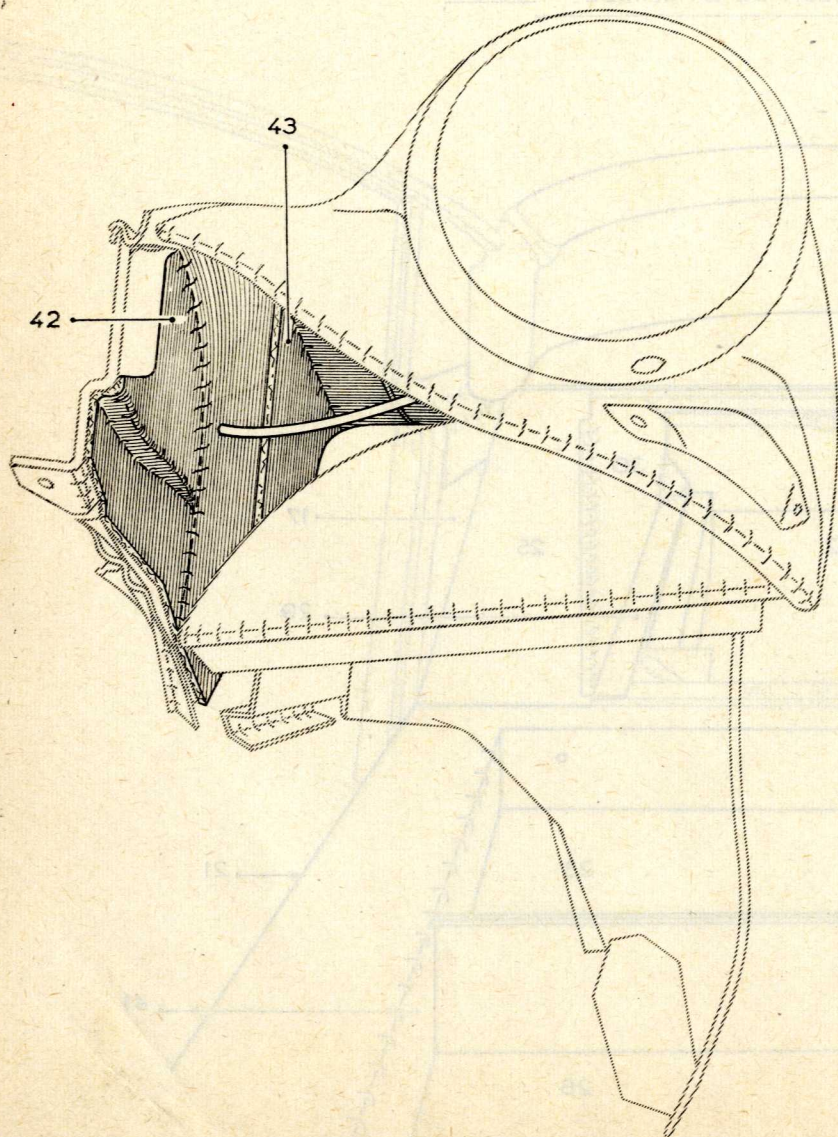


GARNISSAGE D'UNE CAISSE, DES AILES AV

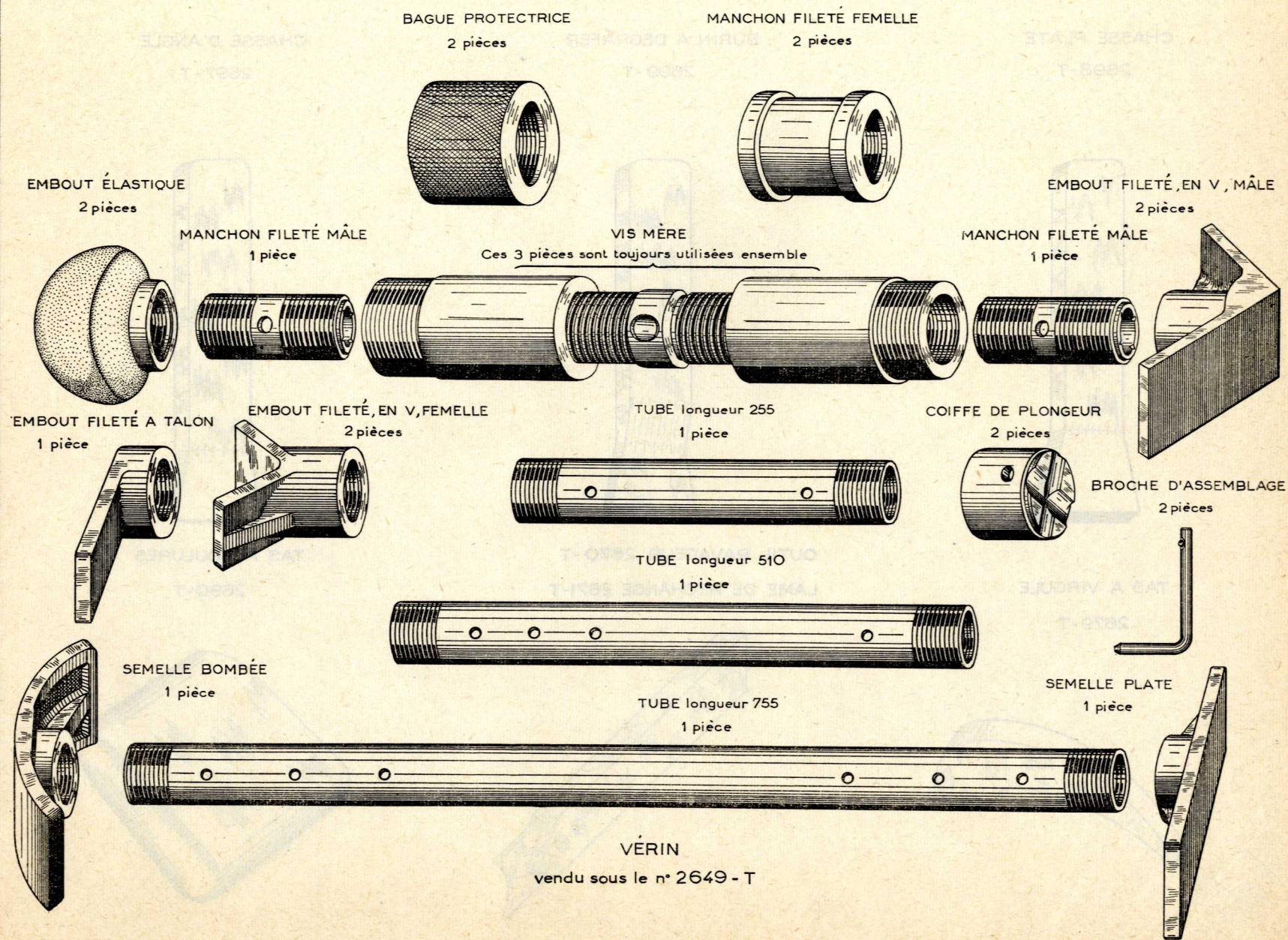
ET DU CAPOT

Fig.1 - AILE AV

Fig.2 - CAPOT



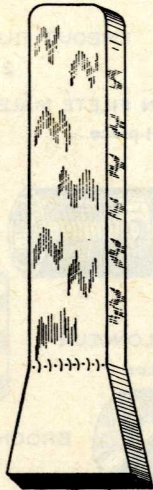
COMPOSITION D'UN VÉRIN



http://bk23.free.fr

OUTILS DIVERS

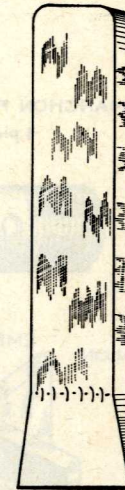
CHASSE PLATE
2698-T



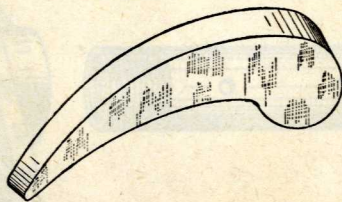
BURIN A DEGRAFER
2699-T



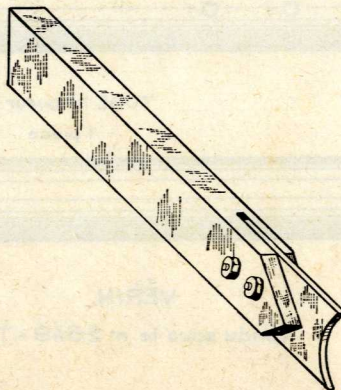
CHASSE D'ANGLE
2697-T



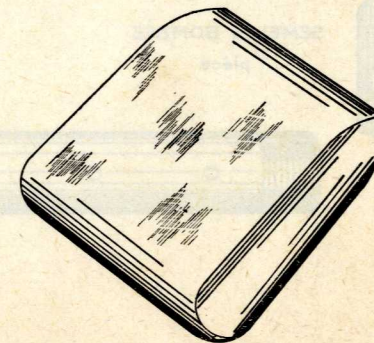
TAS A VIRGULE
2679-T



OUTIL RAVAGEUR 2670-T
LAME DE RECHANGE 2671-T



TAS A MOULURES
2690-T



OUTILS DIVERS

TABLE A RAYON MOYEN
2678-T

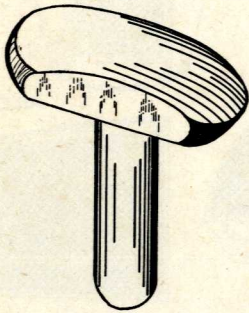
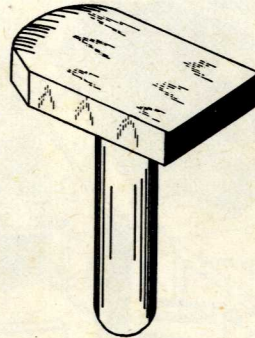
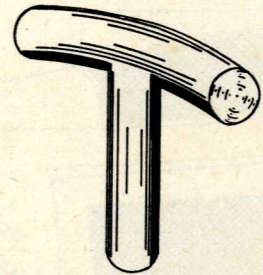


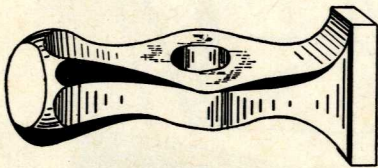
TABLE FER A CHEVAL PLATE
2675-T



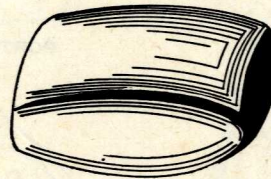
CROISILLON POUR AILES
2672-T



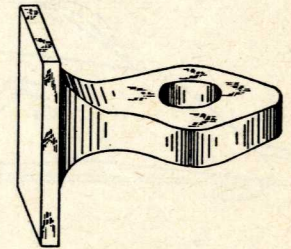
MARTEAU POSTILLON TÊTE CARRÉE
ET TÊTE RONDE
2685-T



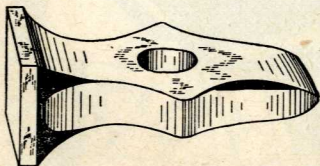
TAS AMÉRICAIN
2673-T



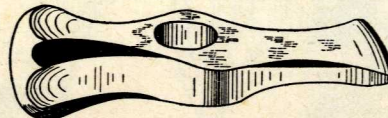
BATTE A PLANER DE 40
2683-T



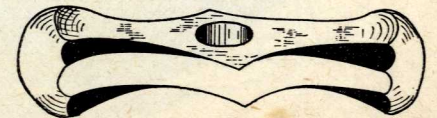
MARTEAU A GARNIR
2684-T



MARTEAU A GRANDE PANNE
2686-T

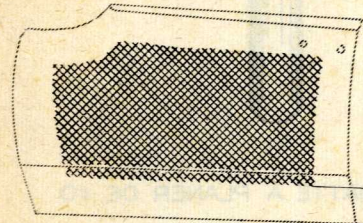
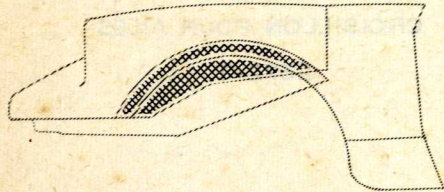


MARTEAU A EMBOUTIR 2 TÊTES
2687-T

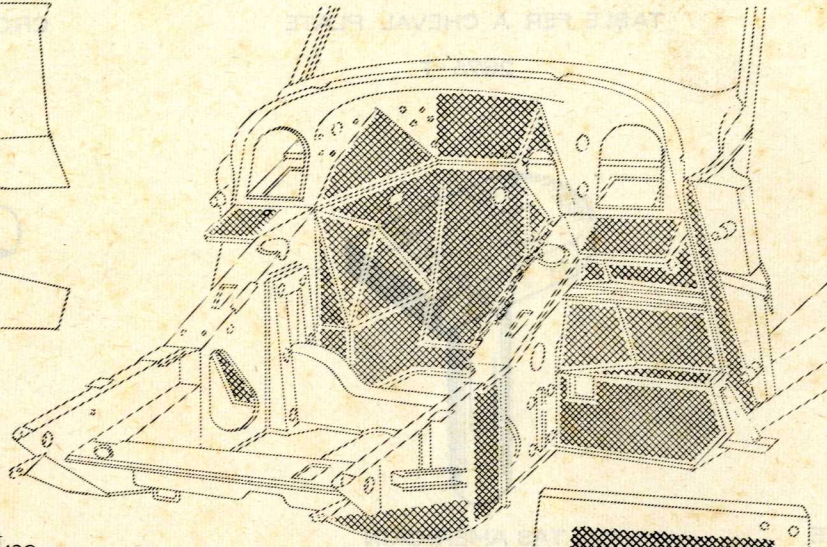


INSONORISATION DE LA CAISSE

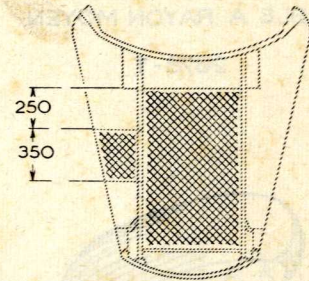
AILE AV



PORTE AV



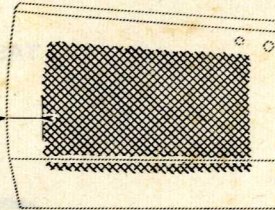
CAPOT



AILE AR



120 constant



PORTE AR

