

TRAVAUX SUR

CARBURATEURS

WEBER

28/36 DDE

OU

28/36 DLE

**PLUSIEURS TYPES DU MEME MODELE
EQUIPENT LES VEHICULES CI-DESSOUS:**

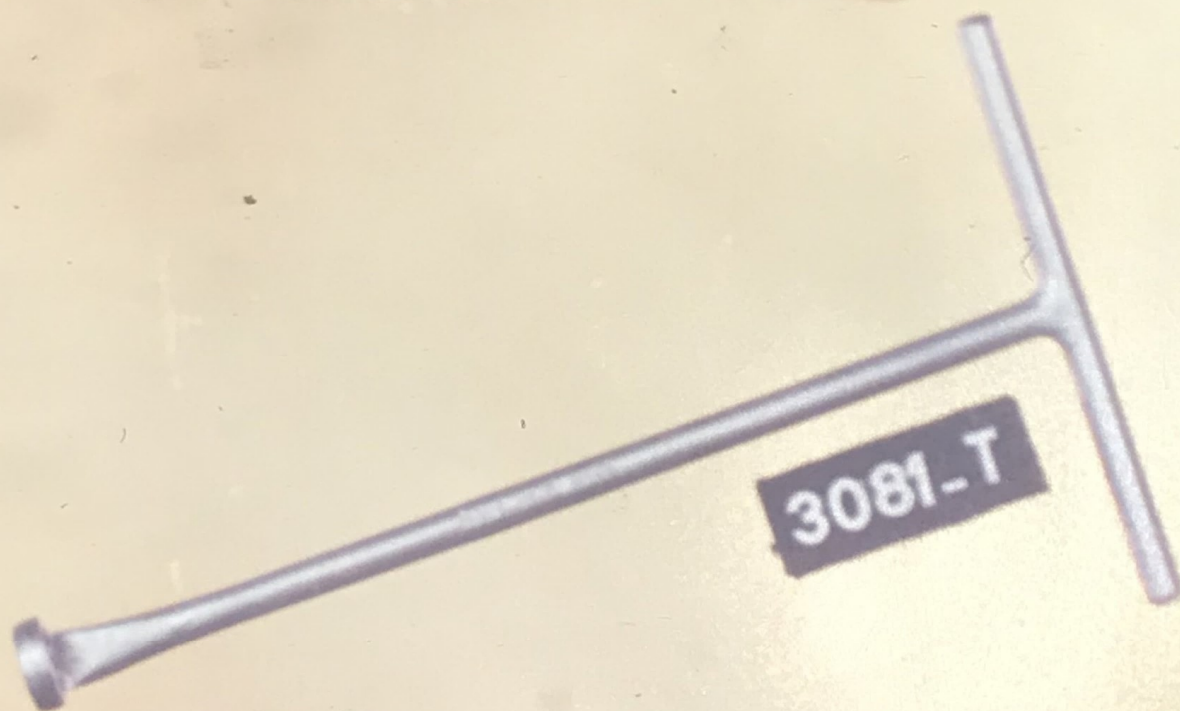
	AVANT OCT. 1968	DEPUIS OCT. 1968
DX	28/36 DDE	28/36 DLE
DY	28/36 DDE 2	28/36 DLE 2
DJ	28/36 DDE A1	28/36 DLE A1
DL	28/36 DDE A2	28/36 DLE A2
DT		28/36 DLE A2

**DE CONCEPTION IDENTIQUE, ILS NE
DIFFERENT QUE PAR :**

- LE CALIBRE DES GICLEURS .**
- LA PRESENCE SUR CERTAINS D'UN
CORRECTEUR DE RALENTI .**

- PREPARER L'OUTILLAGE SPECIAL.

SUR TOUS LES
VEHICULES

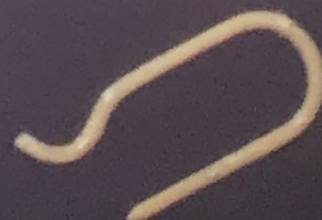


SUR VEHICULE A COMMANDE
HYDRAULIQUE DES VITESSES

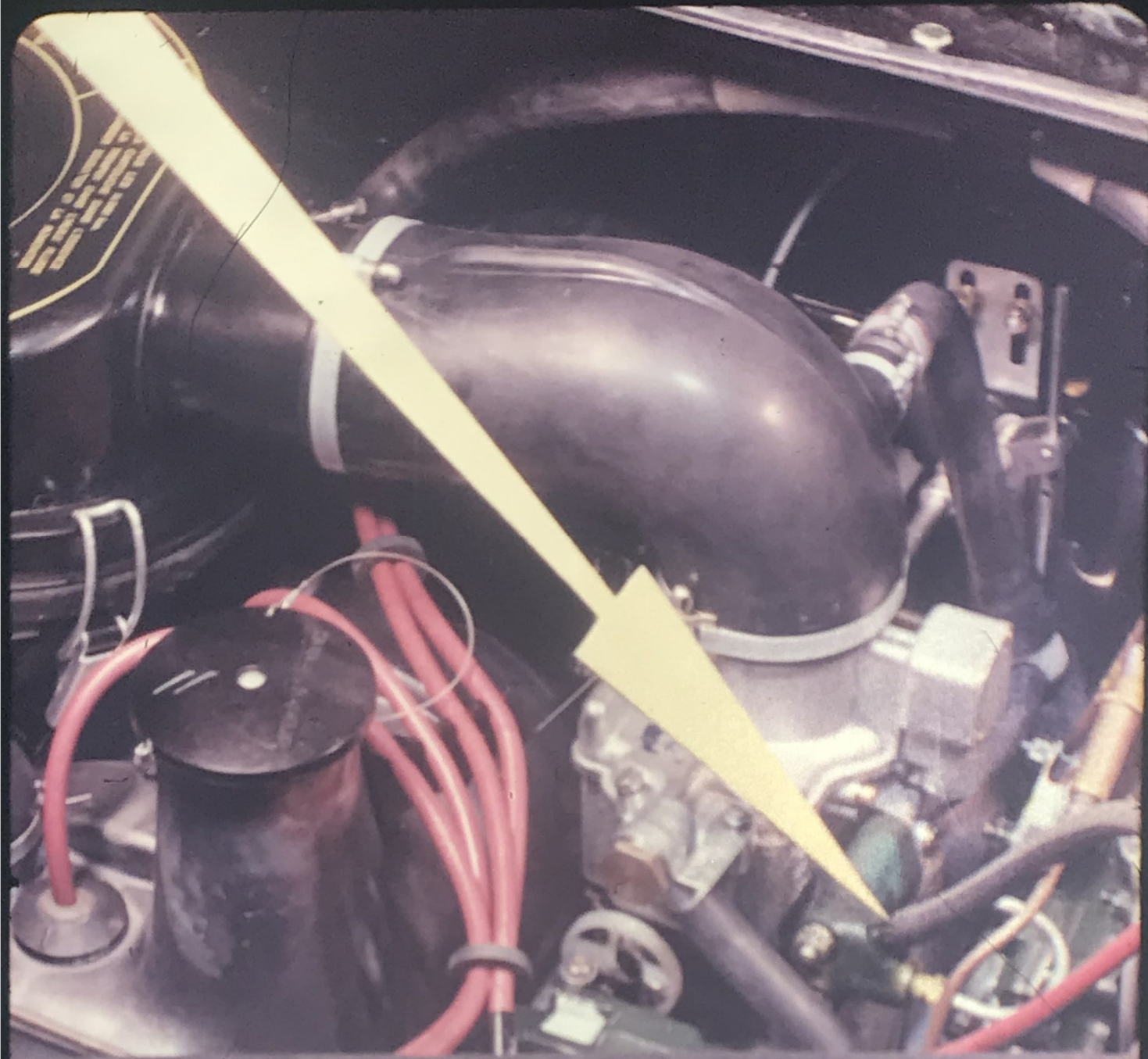
3081-T

+

PIGE DE CALAGE
DE CORRECTEUR DE
REEMBAYAGE

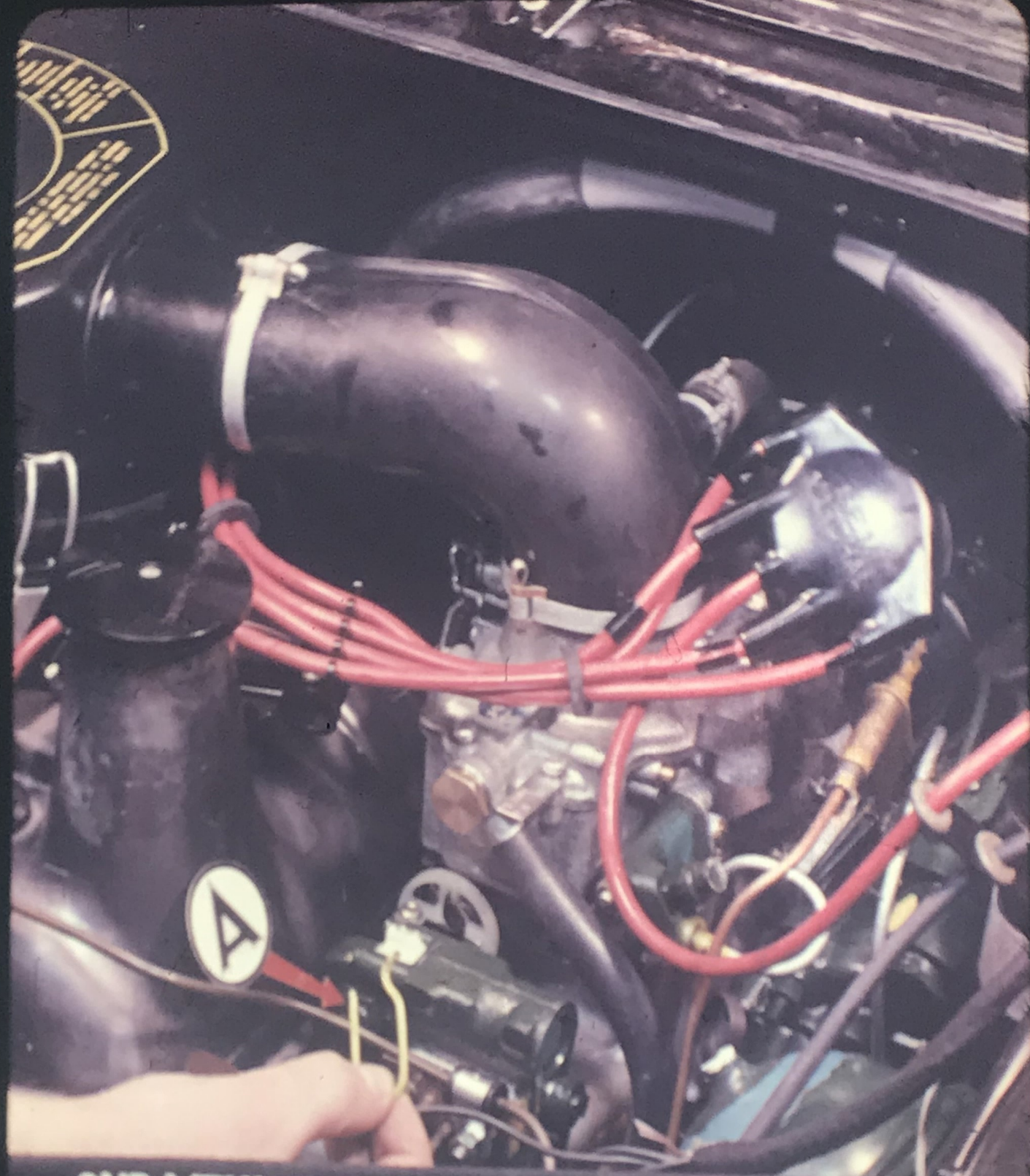


DEPOSE



**SUR VEHICULE A COMMANDE HYDRAULIQUE
DES VITESSES :**

- RACCORDER LA VIS DE PURGE, SITUEE SUR
LE CORRECTEUR DE RALENTI, AU RESERVOIR
PAR UN TUBE DE PURGE .**
- DESSERRER CETTE VIS ET APPUYER SUR LA
PEDALE DE FREIN .**
- SERRER LA VIS DE PURGE .**
- DEPOSER LE TUBE DE PURGE .**



**SUR VEHICULE A COMMANDE HYDRAULIQUE
DES VITESSES :**
- POUR EVITER D'AVOIR A CALER LE
CORRECTEUR DE REEMBROYAGE LORS DU
MONTAGE , ENGAGER LA PIGE DANS
L' ORIFICE **A** .



**SUR VEHICULE A COMMANDE HYDRAULIQUE
DES VITESSES :**

**- DESACCOUPLER LA TUYAUTERIE
D'ALIMENTATION DU CORRECTEUR DE
RALENTI .**

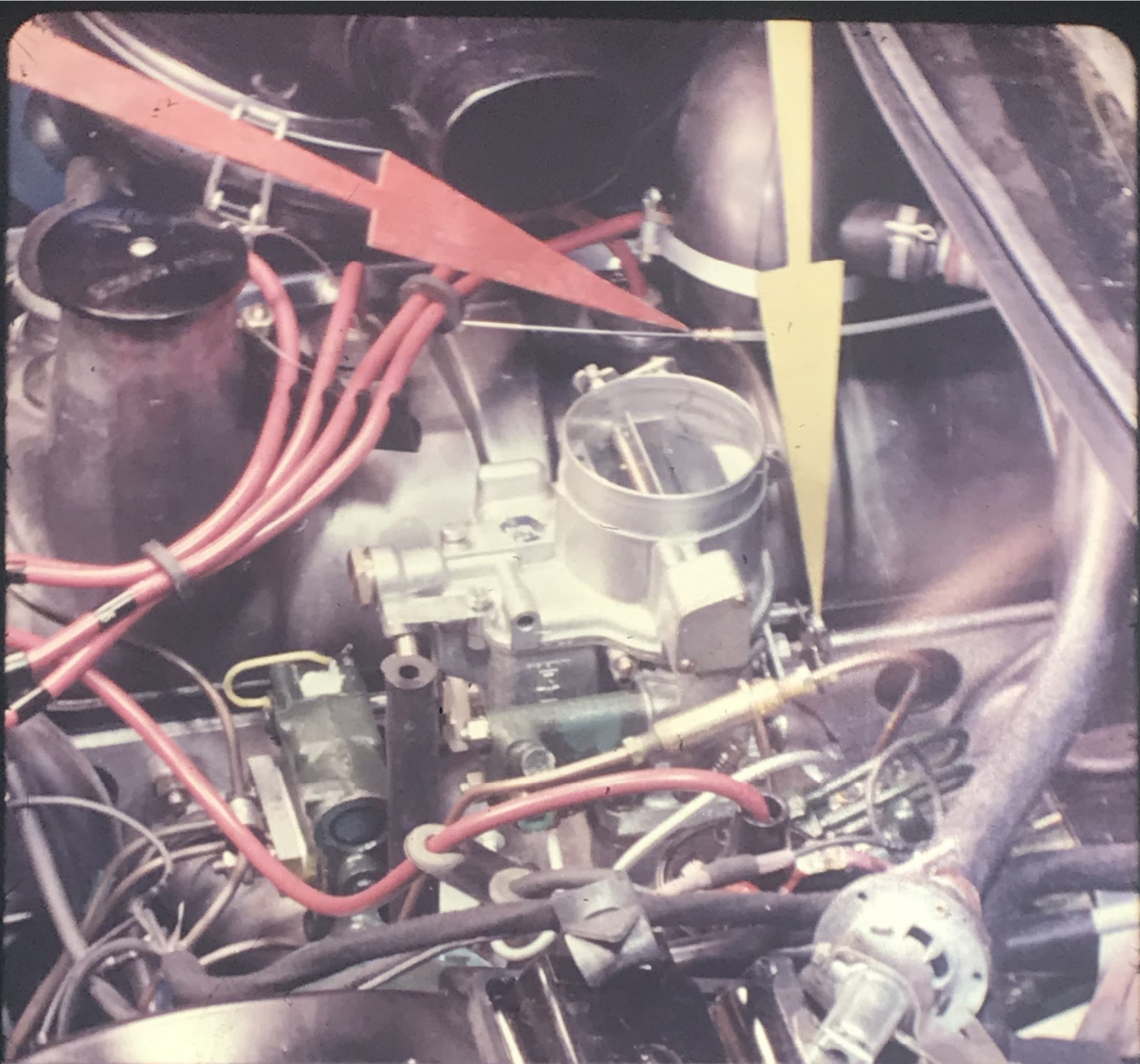
➔ OBTURER LES ORIFICES .



SUR TOUS LES VEHICULES :

-DESACCOUPLER LE RACCORD CAOUTCHOUC DE LIAISON ENTRE FILTRE A AIR ET CARBURATEUR .

-COMPRIMER, COMME POUR LE MONTER, LE TUBE D'ARRIVEE D'ESSENCE AU CARBURATEUR ET LE DESACCOUPLER .



SUR TOUS LES VEHICULES :

-DESACCOUPLER :



LA COMMANDE DE STARTER .



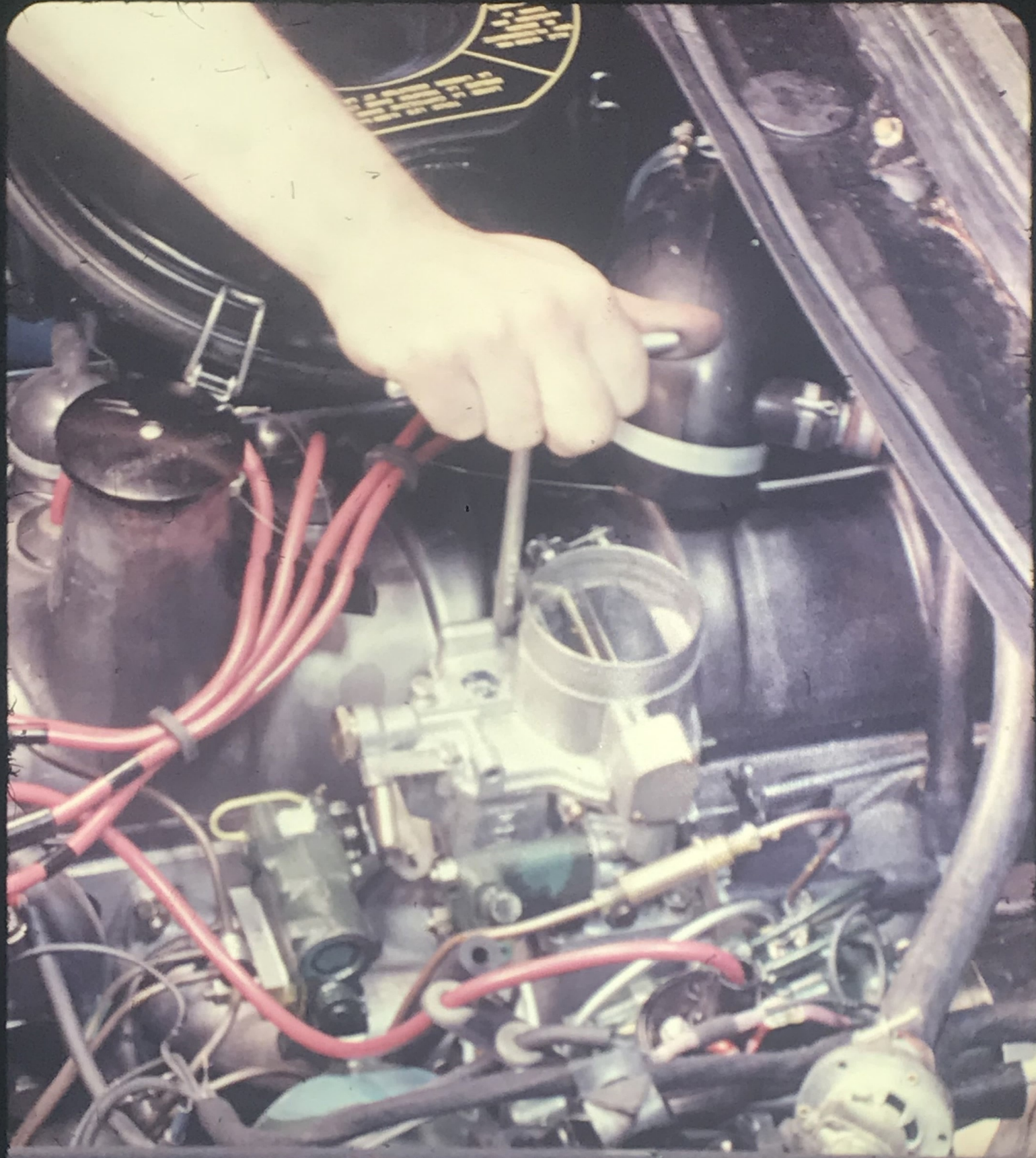
**LA COMMANDE DES PAPILLONS
SUR LE CARBURATEUR .**

**-POUSSER LA COMMANDE DES PAPILLONS
VERS L'ARRIERE DU VEHICULE .**

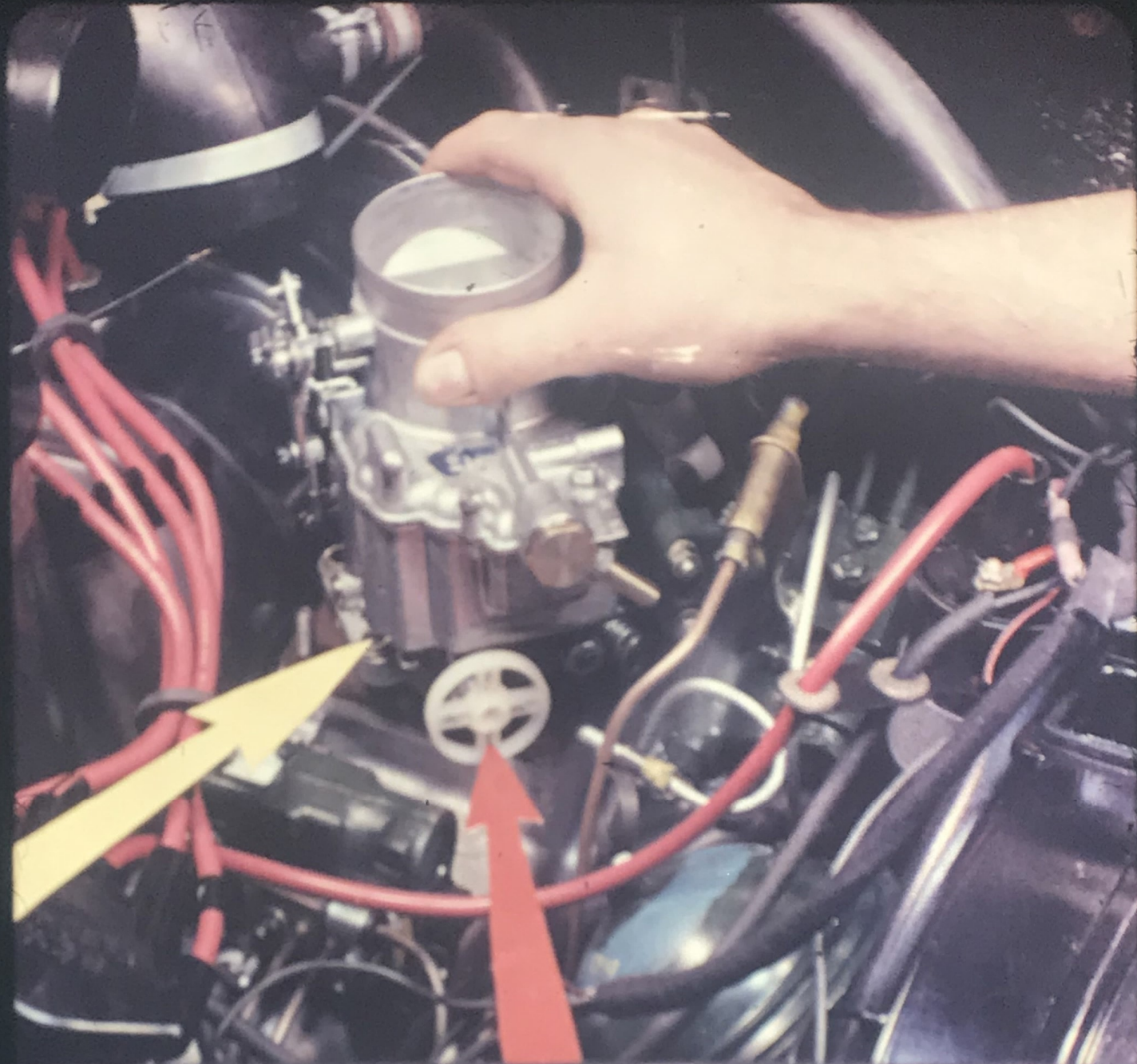


**SUR VEHICULE A COMMANDE HYDRAULIQUE
DES VITESSES :**

- DESSERRER LE LEVIER DE COMMANDE
DU CORRECTEUR DE REEMBAYAGE .**
- FAIRE GLISSER LE LEVIER .**



SUR TOUS LES VEHICULES :
-DEPOSER LES ECROUS DE FIXATION DU
CARBURATEUR A L'AIDE DE LA CLE
SPECIALE .



SUR TOUS LES VEHICULES :

- DEPOSER LE CARBURATEUR .

ATTENTION:

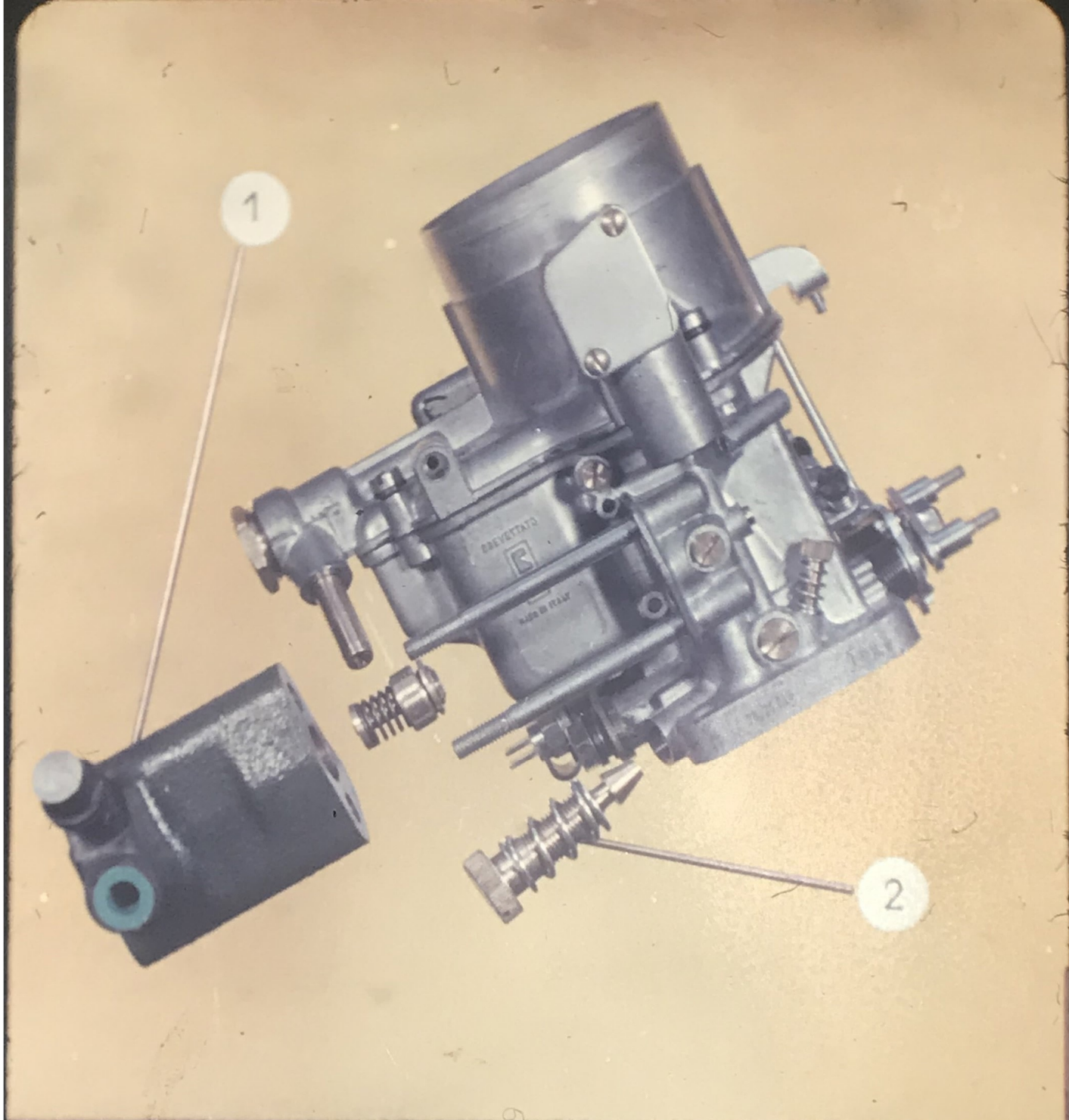
**➔ AU FLECTOR (SUR VEHICULE A
COMMANDE HYDRAULIQUE DES VITESSES).**

➔ AUX RONDELLES .

- DEPOSER L'ENTRETOISE .

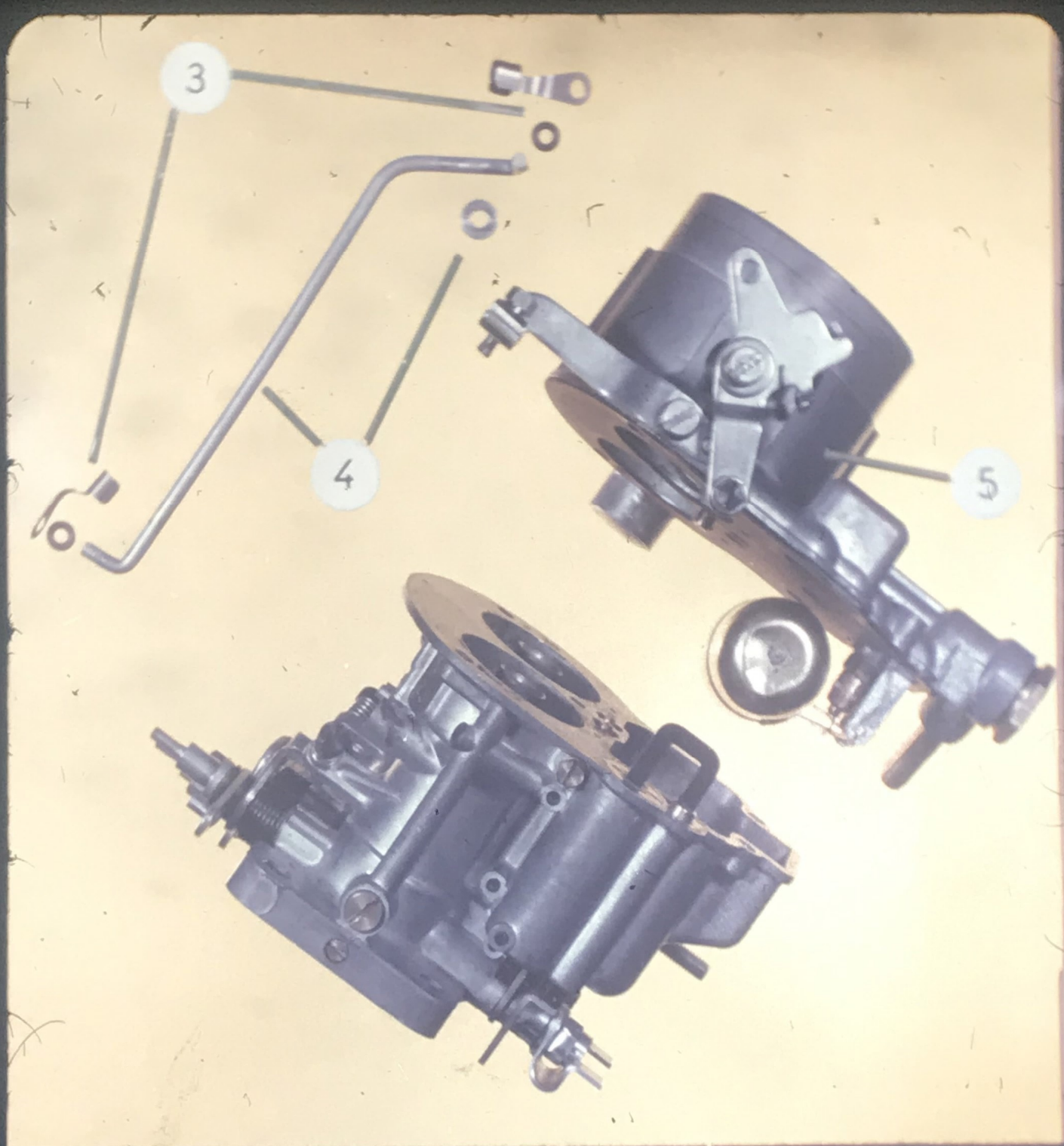
**- OBTURER L'ORIFICE D'ADMISSION AVEC
UN CHIFFON PROPRE .**

DEMONTAGE



**SUR CARBURATEUR EQUIPE D'UN
CORRECTEUR DE RALENTI, DEPOSER:**

- **LE CORRECTEUR DE RALENTI ①
AVEC SON MECANISME A CLAPET.**
- **LA VIS DE REGLAGE ② DU REGIME
DE RALENTI ACCELERE ET SON
RESSORT.**



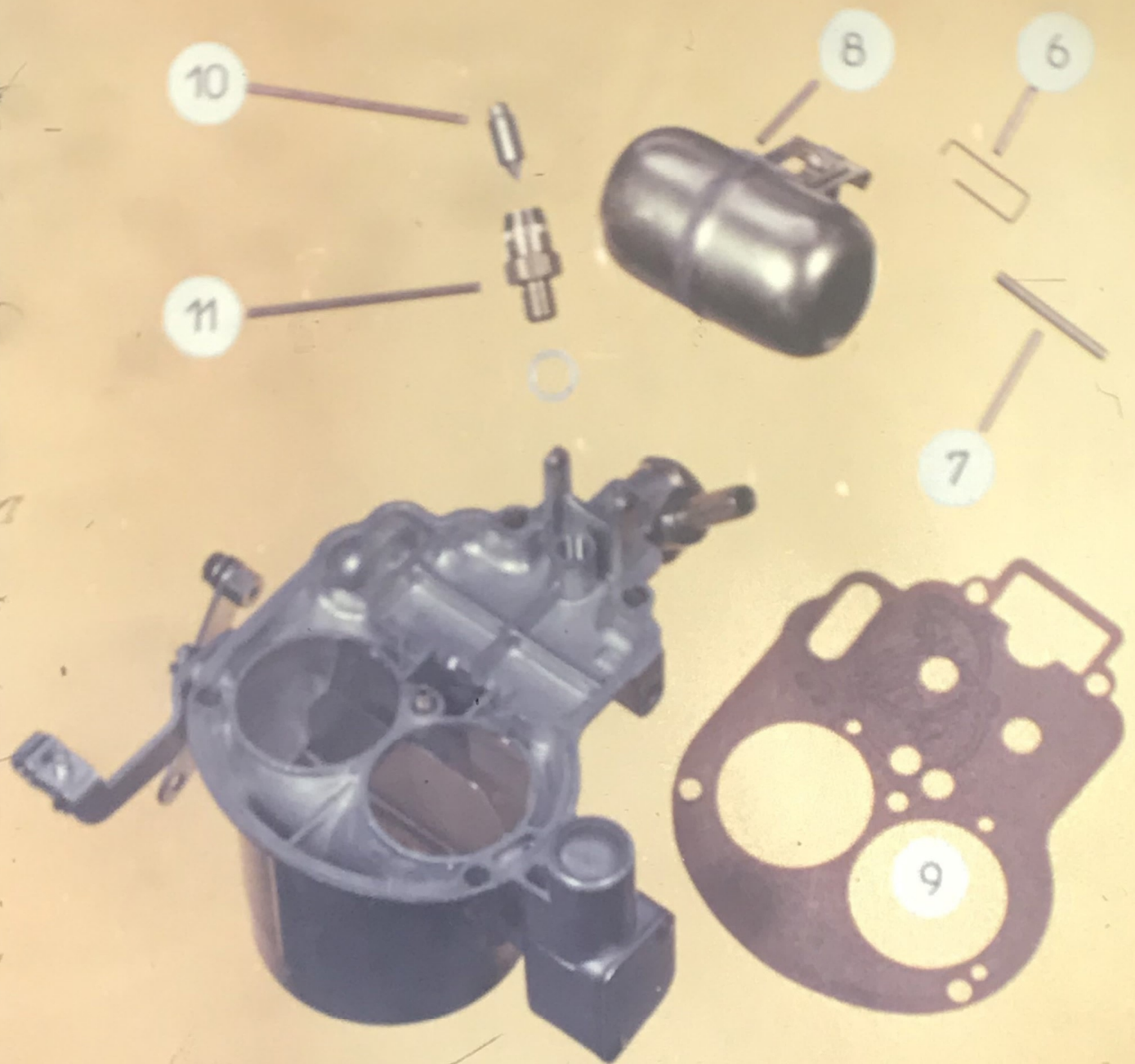
-DEPOSER :

- LES AGRAFES ET LES JOINTS TORIQUES ③ .

- LA BIELLETTE ET LA RONDELLE EPAULEE ④ .

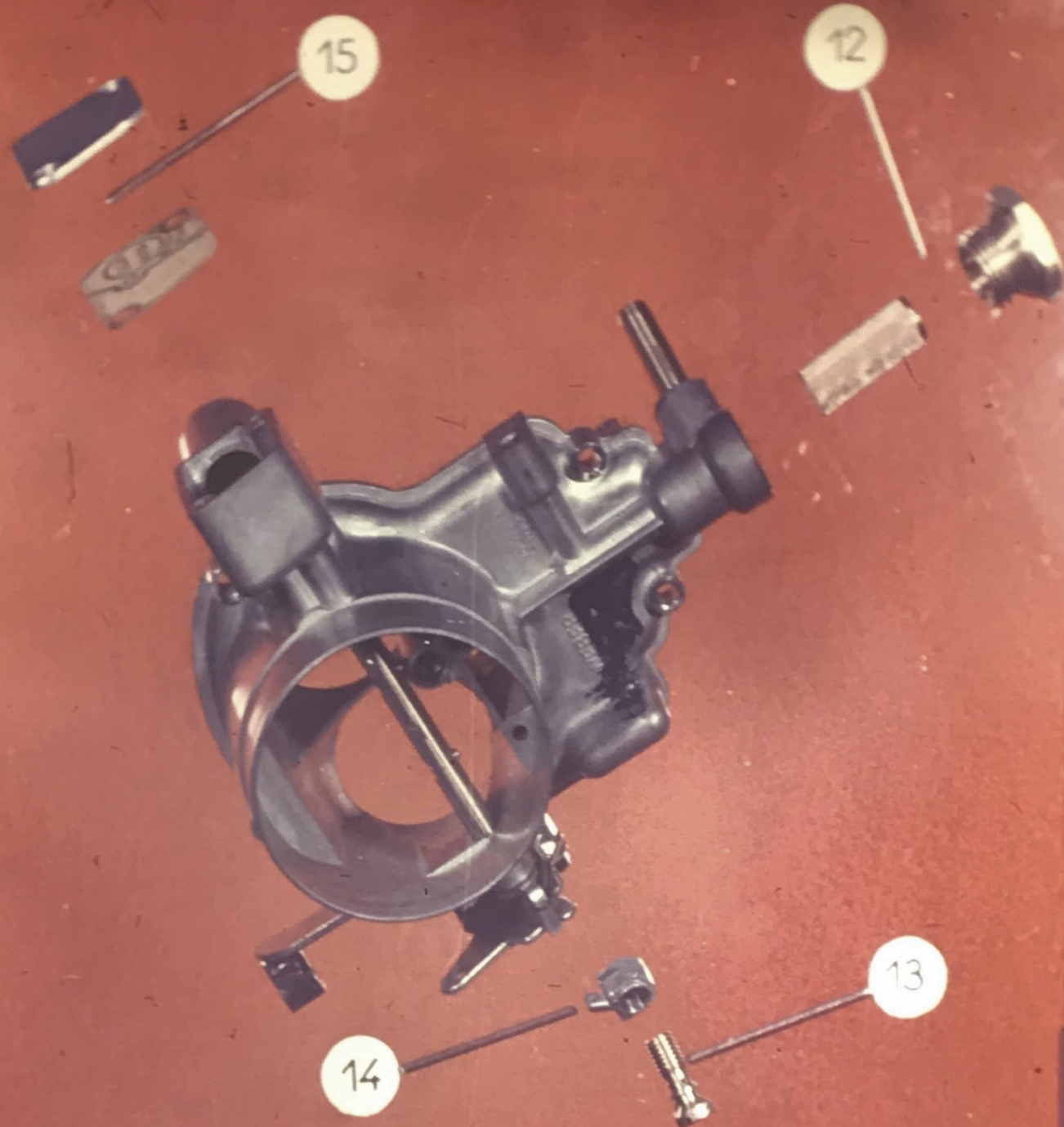
- LE COUVERCLE ⑤ .

- ATTENTION AU FLOTTEUR .



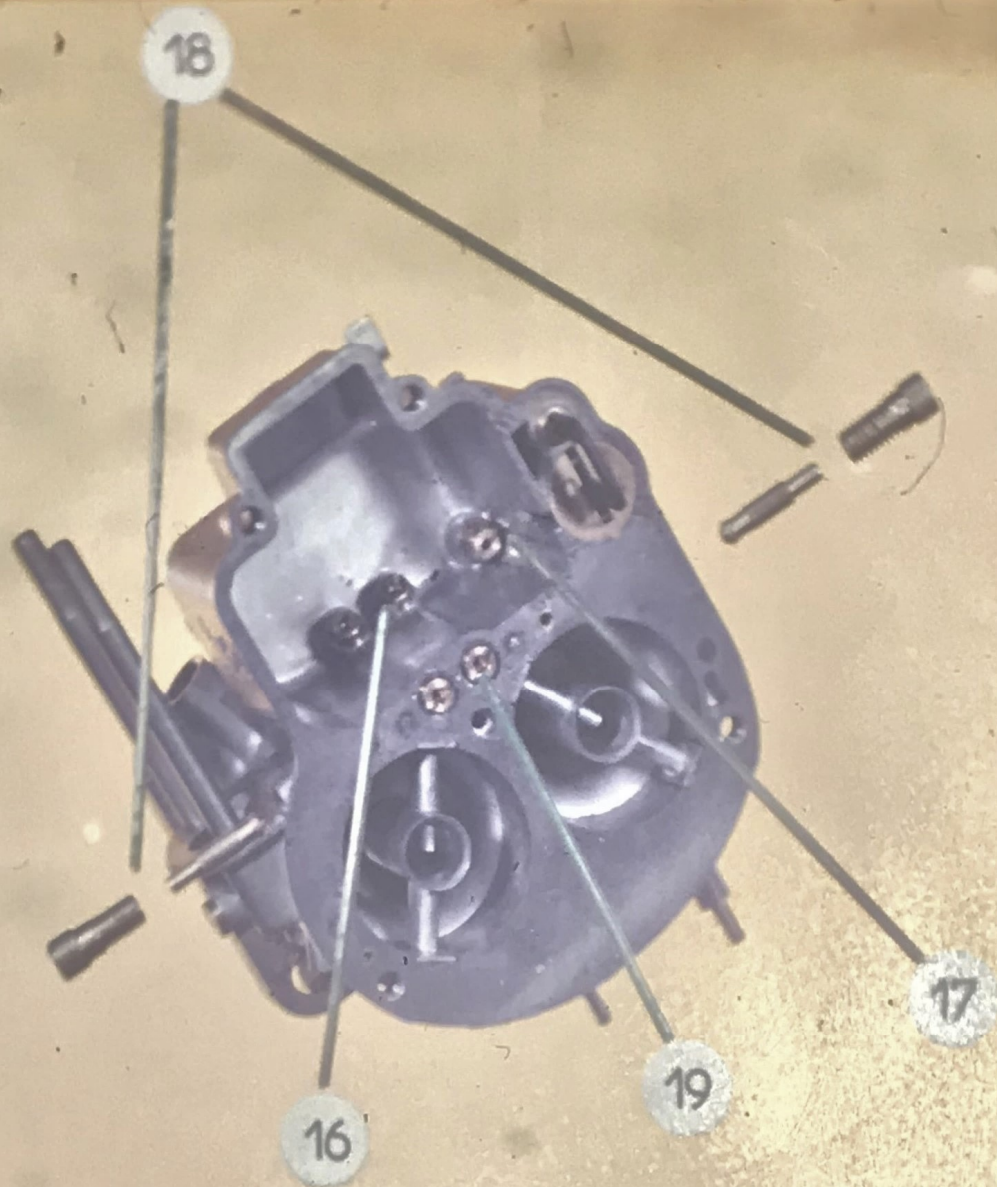
-DESHABILLAGE DU COUVERCLE , DEPOSER :

- LE CROCHET DU FLOTTEUR (6) .
- L'AXE DU FLOTTEUR (7) .
- LE FLOTTEUR (8) .
- LE JOINT DE COUVERCLE (9) .
- LE POINTEAU (10) .
- LE CORPS DE POINTEAU (11) ET SON JOINT .



-DEPOSER :

- LE BOUCHON ⑫ ET LE FILTRE .
- LA SOUPAPE DE REFOULEMENT DE POMPE ⑬ .
- L'INJECTEUR DE POMPE ⑭ .
- LA PLAQUETTE DE FERMETURE DU PISTON D'ASSISTANCE DU VOLET DE DEPART ⑮ , ET SON JOINT .



- DESHABILLAGE DU CORPS . DEPOSER :

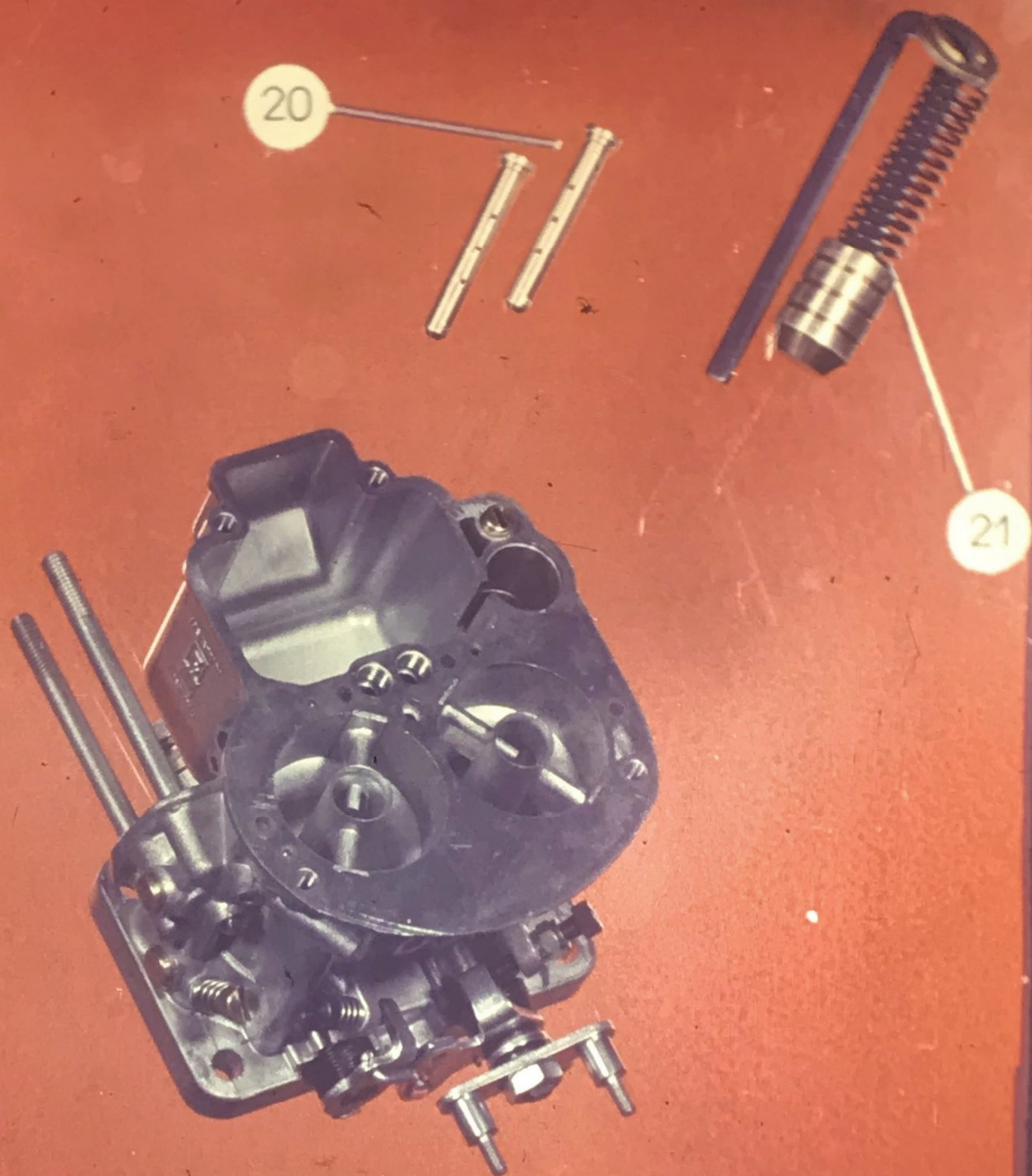
-LES GICLEURS PRINCIPAUX ①⑥ .

-LE CLAPET ANTI-RETOUR DE POMPE
DE REPRISE ①⑦ .

-LES GICLEURS DE RALENTI ①⑧ .

-DESACCOUPLER LES GICLEURS DES
PORTE - GICLEURS -

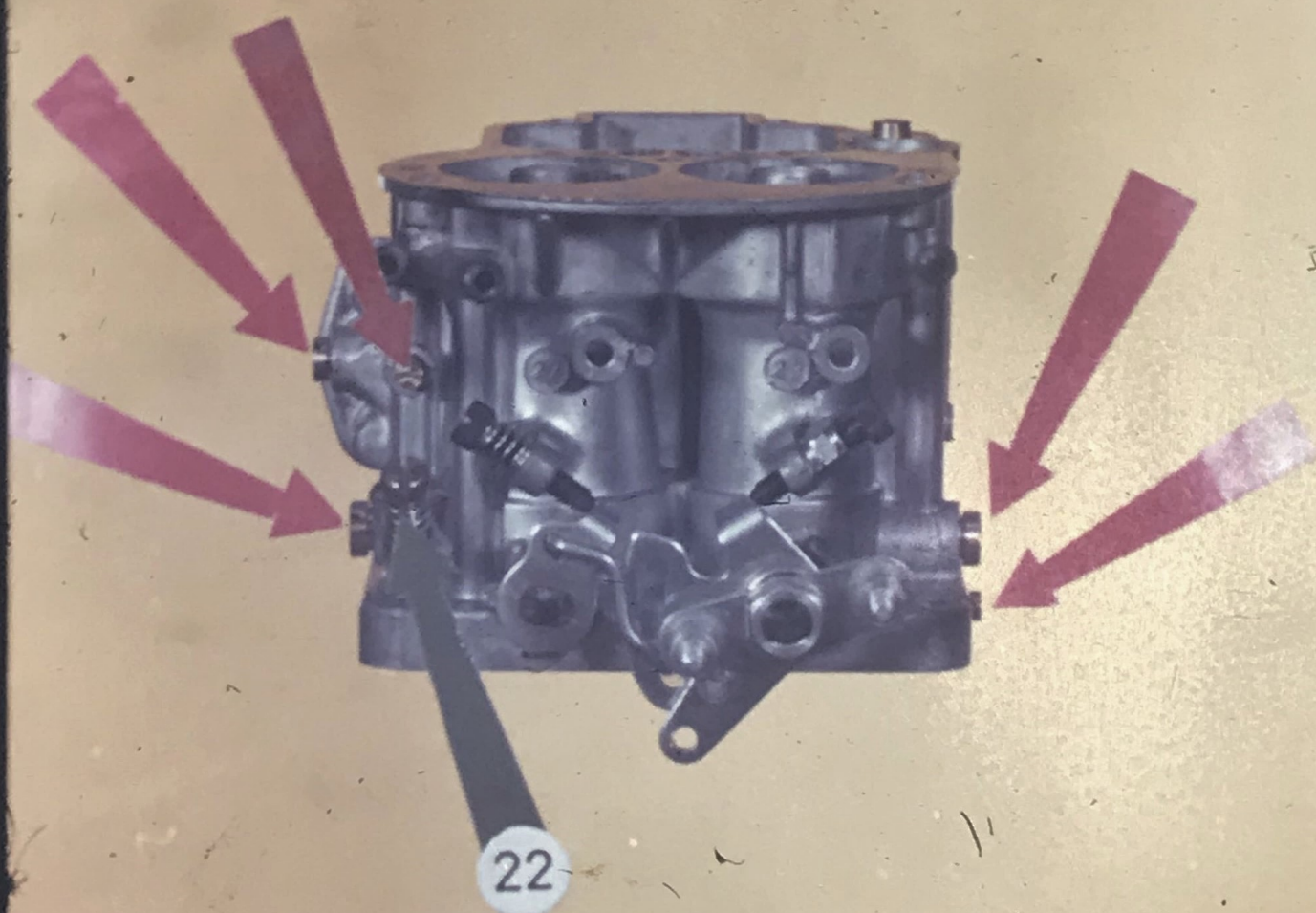
-LES CALIBREURS D'AIR D'AUTOMATICITE ①⑨



- DEPOSER :

- LES TUBES D'EMULSION 20 .

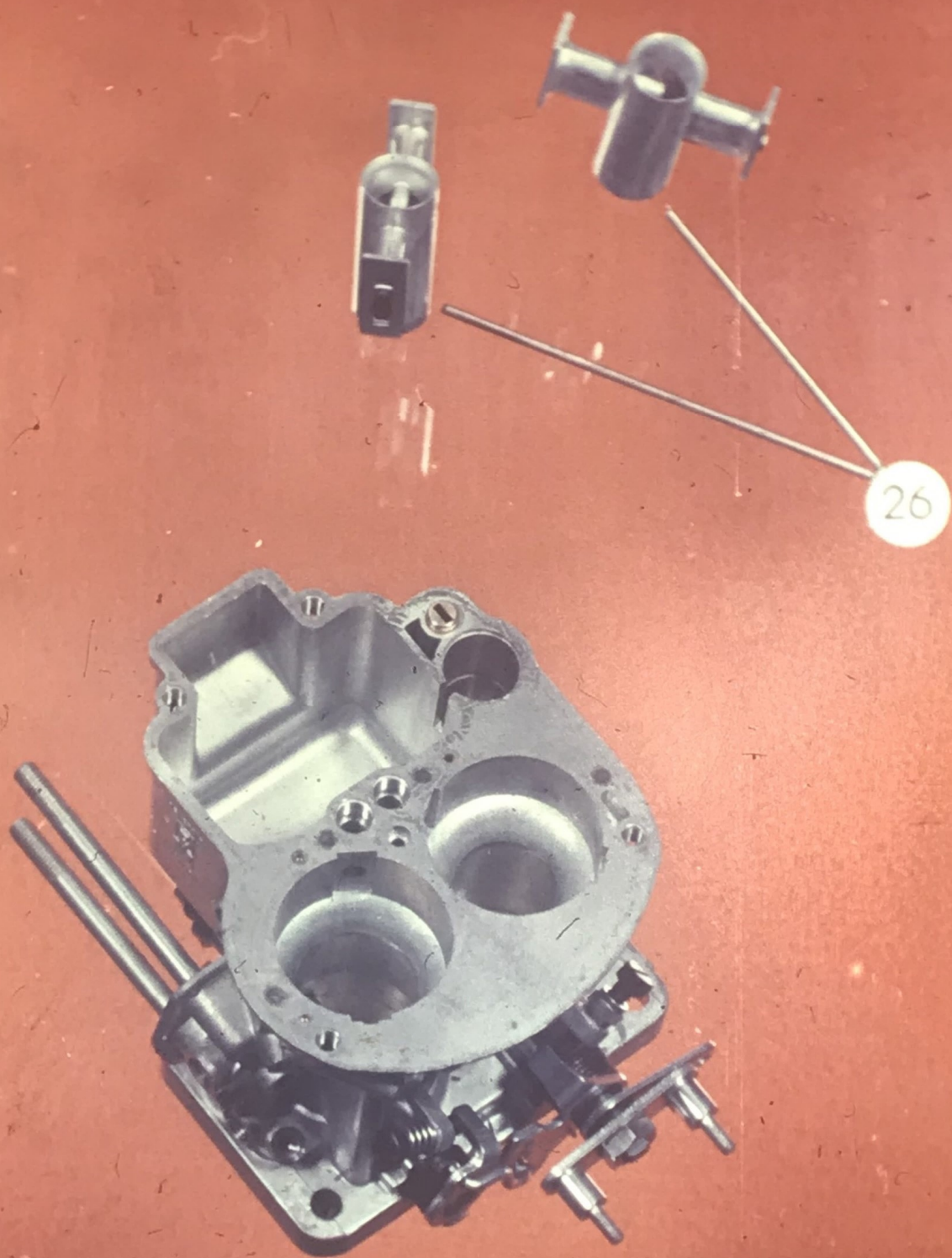
- LE PISTON DE POMPE DE
REPRISE 21 , EN TIRANT SUR LE
LEVIER COUDE .



- DEPOSER :

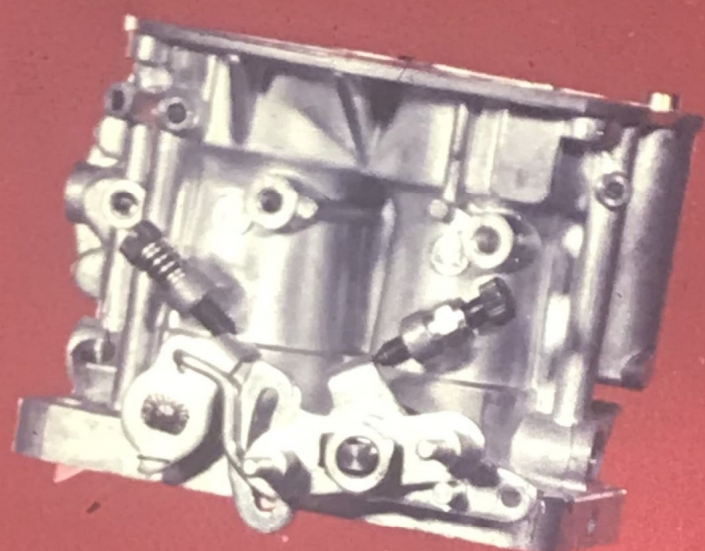
- LA VIS DE RICHESSE ②② , MUNIE
DE SON RESSORT .

- LES BOUCHONS DE VISITE .



- DEPOSER :

- LES CENTREURS (26) .



**- CES OPERATIONS DE DEMONTAGE
REPRESENTENT LE MINIMUM A EFFECTUER
POUR OBTENIR UN BON NETTOYAGE DU
CARBURATEUR .**

IMPORTANT :

**- NE JAMAIS DEMONTER LES
PAPILLONS DES GAZ .**

- NETTOYER LES PIÈCES .

**- NE JAMAIS EMPLOYER D'OBJETS
METALLIQUES POUR LE NETTOYAGE
INTERNE DU CARBURATEUR ET LE
DEBOUCHAGE DES GICLEURS .**

AVANT MONTAGE VERIFIER :

- L'ETAT DU POINTEAU DE LA VIS DE RICHESSE ET DE LA VIS DE REGLAGE DU RALENTI ACCELERE .**
- L'ETANCHEITE DES CLAPETS DE POMPE DE REPRISE .**
- L'ETANCHEITE DU POINTEAU .**
- L'ETAT DU FLOTTEUR .**
- L'ETAT DU JOINT DE COUVERCLE .**

MONTAGE

- S'ASSURER DE LA CONFORMITE
DES PIECES A L'AIDE DES TABLEAUX
SUIVANTS . (LE CORPS PRIMAIRE
CORRESPOND AU PETIT CORPS) .

- REPERER POUR CHAQUE CORPS ,
L'EMPLACEMENT DES DIFFERENTES
PIECES .

AVANT OCTOBRE 1968 :

28/36 DDE ET **28/36 DDE A1**
SUR DX SUR DJ

	CORPS PRIM.	CORPS SECOND.
-GICLEUR PRINCIPAL	130	175
-CALIBREUR D'AIR } D'AUTOMATICITE . }	155	155
-TUBE D'EMULSION	F 16	F 16
-CENTREUR	3,5	3,5
-GICLEUR DE RALENTI	50	70
-FLOTTEUR LAITON	11 G.	
-POINTEAU	175	
-INJECTEUR DE POMPE } DE REPRISE . }	60	
-CLAPET ANTI-RETOUR DE } POMPE DE REPRISE . }	55	

AVANT OCTOBRE 1968 :

28/36 DDE2 ET **28/36 DDEA2**
SUR DY SUR DL

	CORPS PRIM.	CORPS SECOND.
-GICLEUR PRINCIPAL	120	170
-CALIBREUR D'AIR } D'AUTOMATICITE . }	140	140
-TUBE D'EMULSION	F 16	F 16
-CENTREUR	3,5	3,5
-GICLEUR DE RALENTI	45	55
-FLOTTEUR LAITON		11 G.
-POINTEAU		175
-INJECTEUR DE POMPE } DE REPRISE . }		60
-CLAPET ANTI-RETOUR DE } POMPE DE REPRISE . }		55

DEPUIS OCTOBRE 1968 :

28/36 DLE ET **28/36 DLE A1**
SUR DX SUR DJ

	CORPS PRIM.	CORPS SECOND.
-GICLEUR PRINCIPAL	130	175
-CALIBREUR D'AIR D'AUTOMATICITE.	AB	AB
-TUBE D'EMULSION	F 16	F 16
-CENTREUR	3,5	3,5
-GICLEUR DE RALENTI	50	75 (DLE) 70(DLE A1)
-FLOTTEUR LAITON		11 G.
-POINTEAU		175
-INJECTEUR DE POMPE DE REPRISE.		60
-CLAPET ANTI-RETOUR DE POMPE DE REPRISE.		55

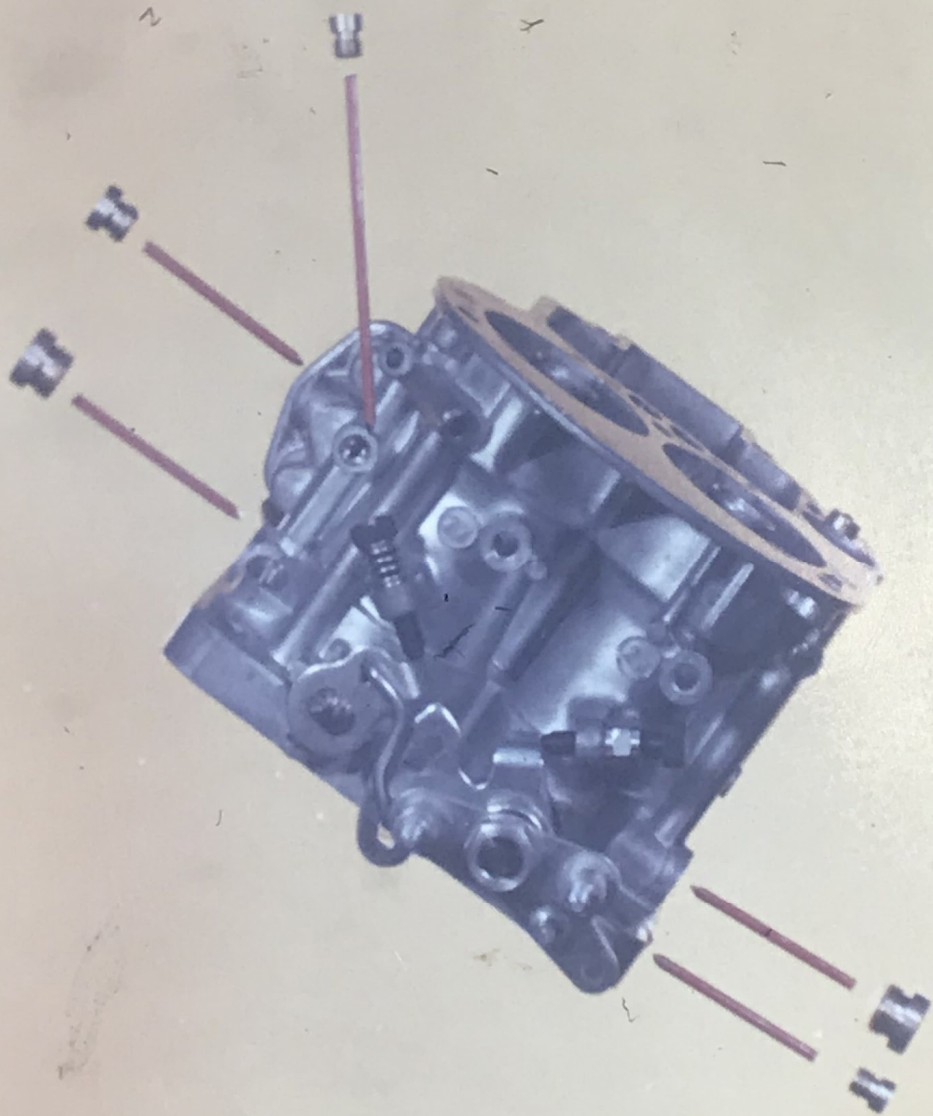
DEPUIS OCTOBRE 1968 :

28/36 DLE 2 ET 28/36 DLE A2

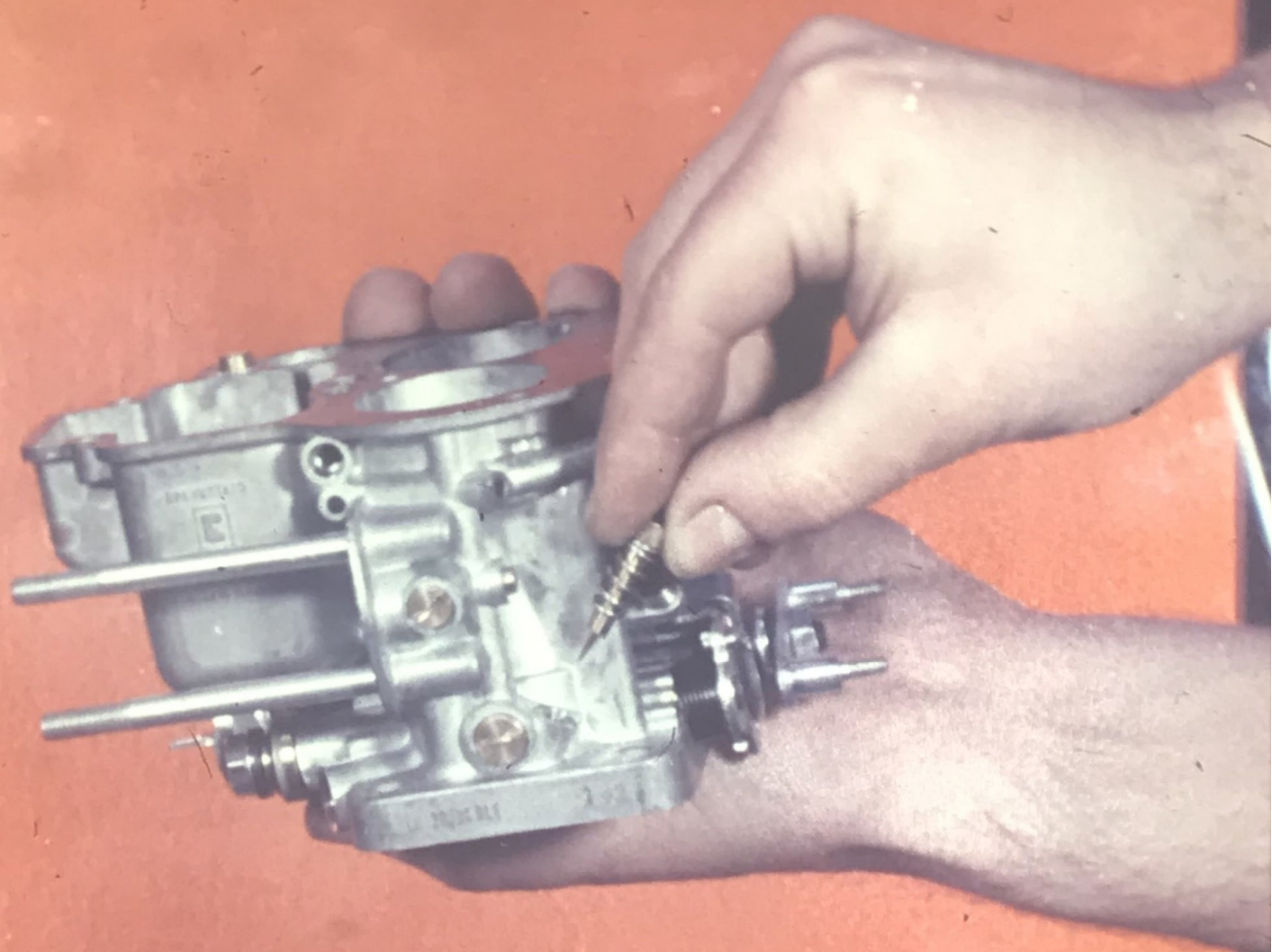
SUR DY

SUR DL ET DT

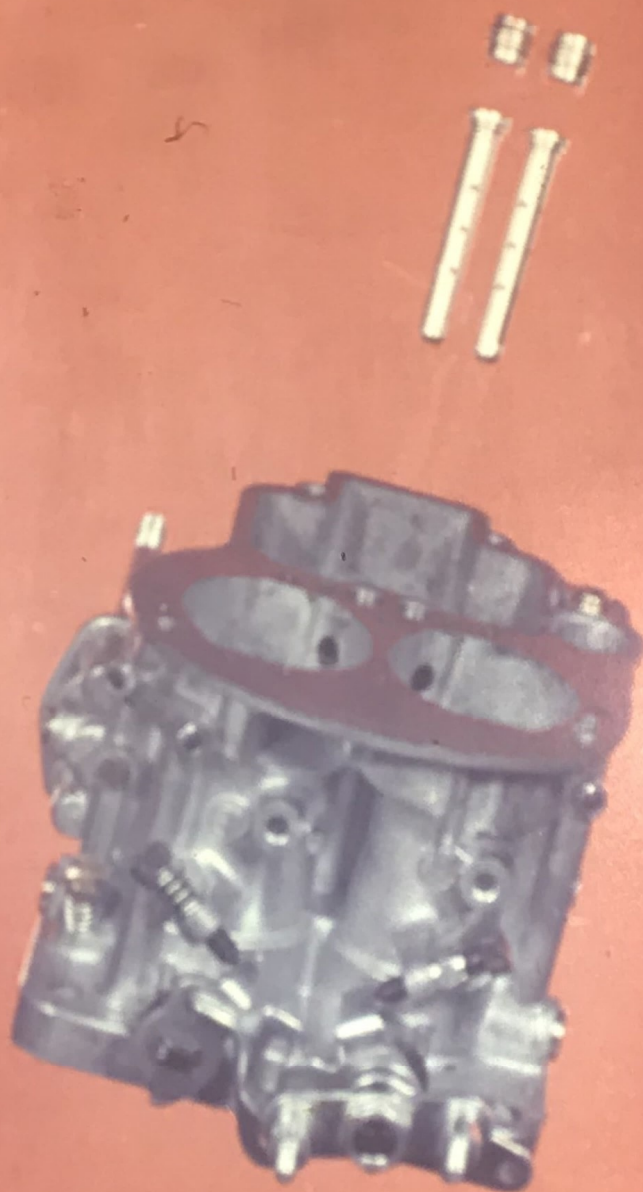
	CORPS PRIM.	CORPS SECOND.
-GICLEUR PRINCIPAL	110	155
-CALIBREUR D'AIR } D'AUTOMATICITE }	AD	AA
-TUBE D'EMULSION	F 16	F 16
-CENTREUR	3,5	3,5
-GICLEUR DE RALENTI {	50	75 (DLE2) 70(DLE A2)
-FLOTTEUR LAITON		11 G.
-POINTEAU		175
-INJECTEUR DE POMPE } DE REPRISE }		60
-CLAPET ANTI-RETOUR DE } POMPE DE REPRISE }		55



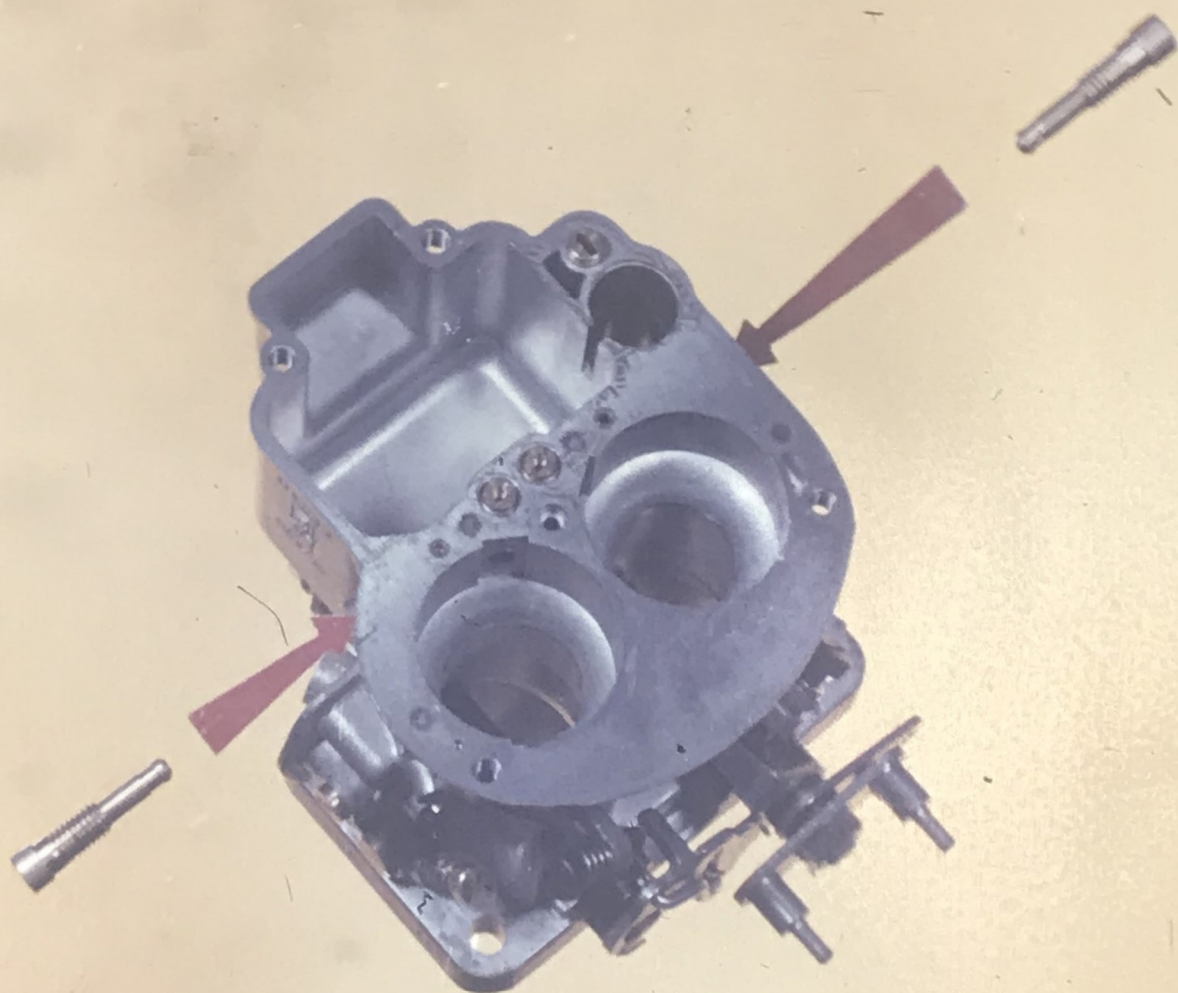
- MONTER LES BOUCHONS DE VISITE .



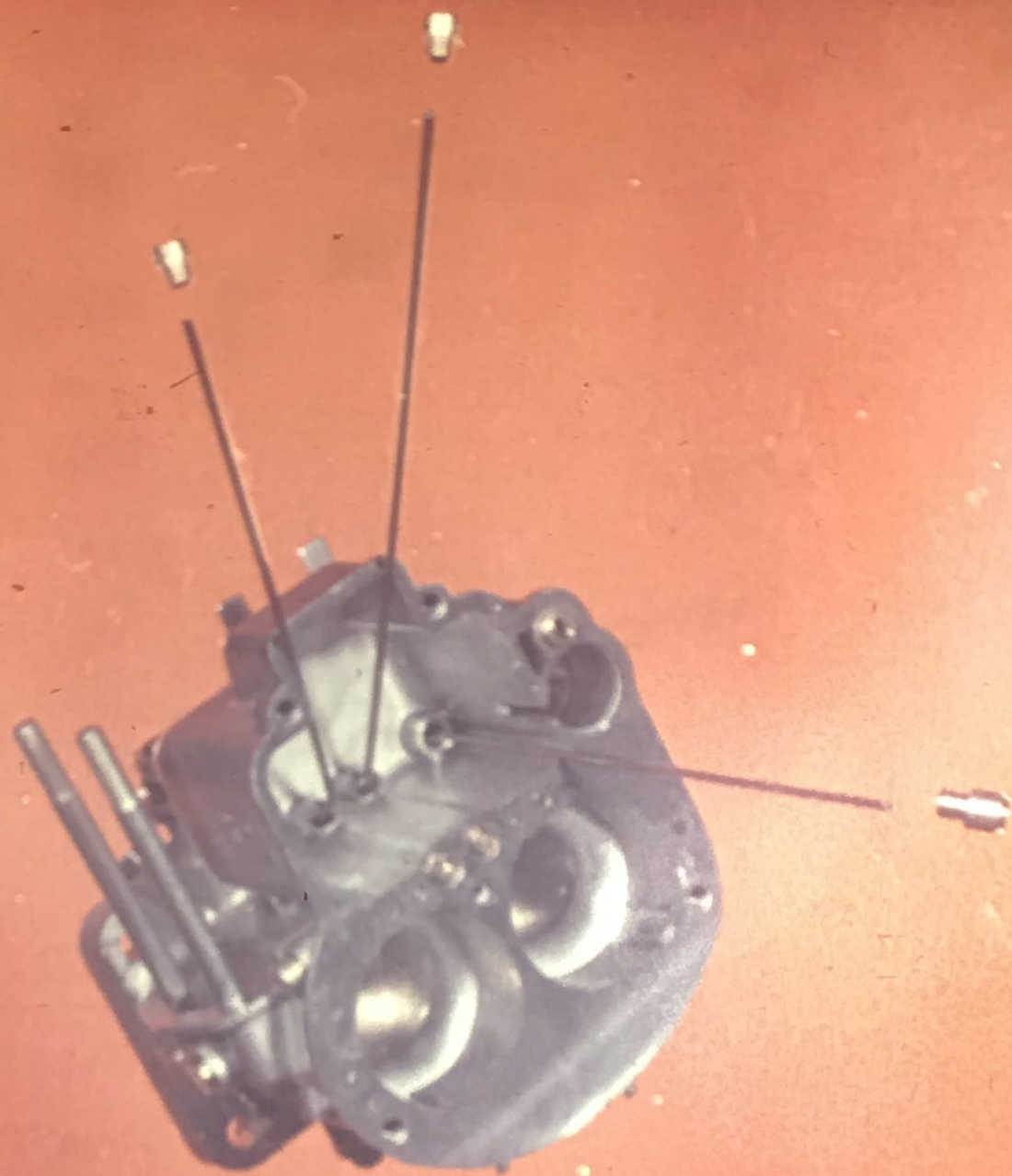
- SERRER A LA MAIN LA VIS DE RICHESSE MUNIE DE SON RESSORT.



- PLACER LES TUBES D'EMULSION .
- MONTER LES CALIBREURS D'AIR D'AUTOMATICITE .



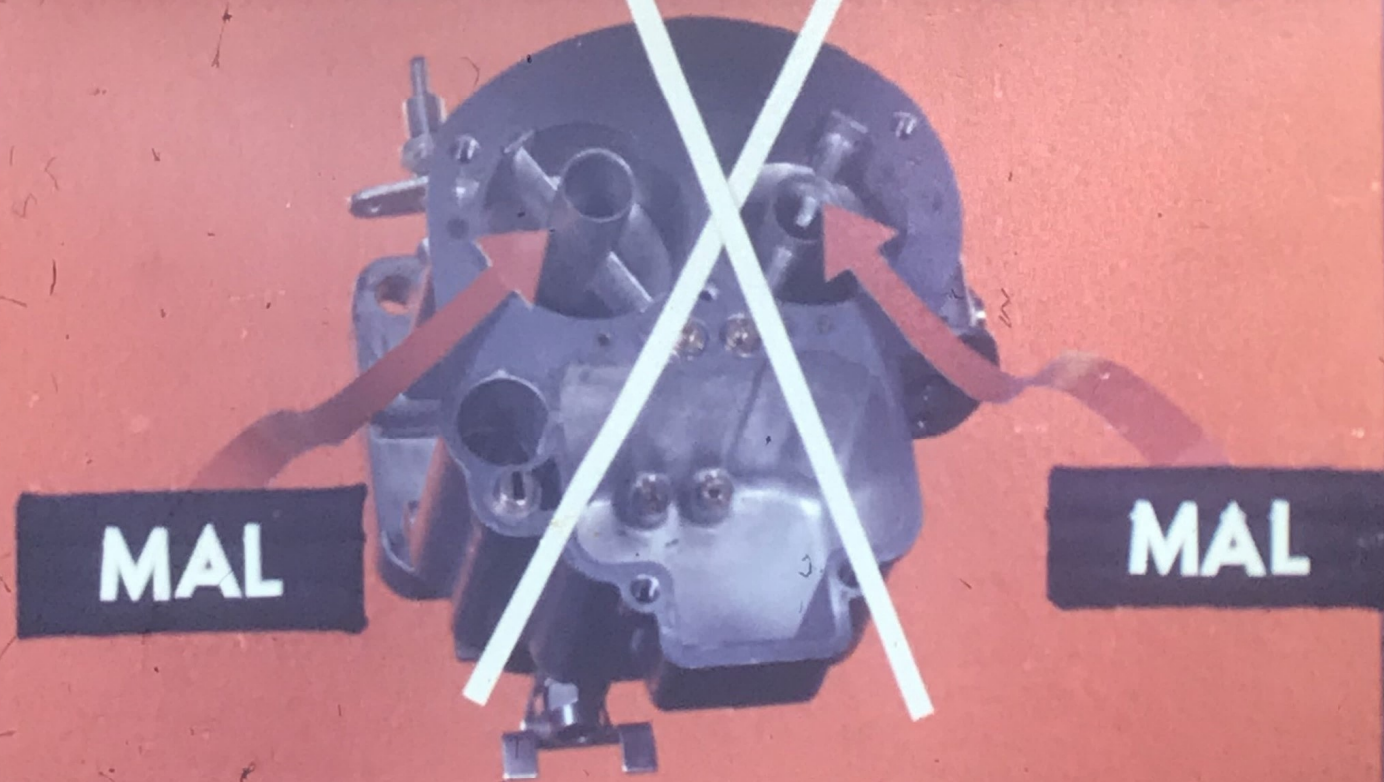
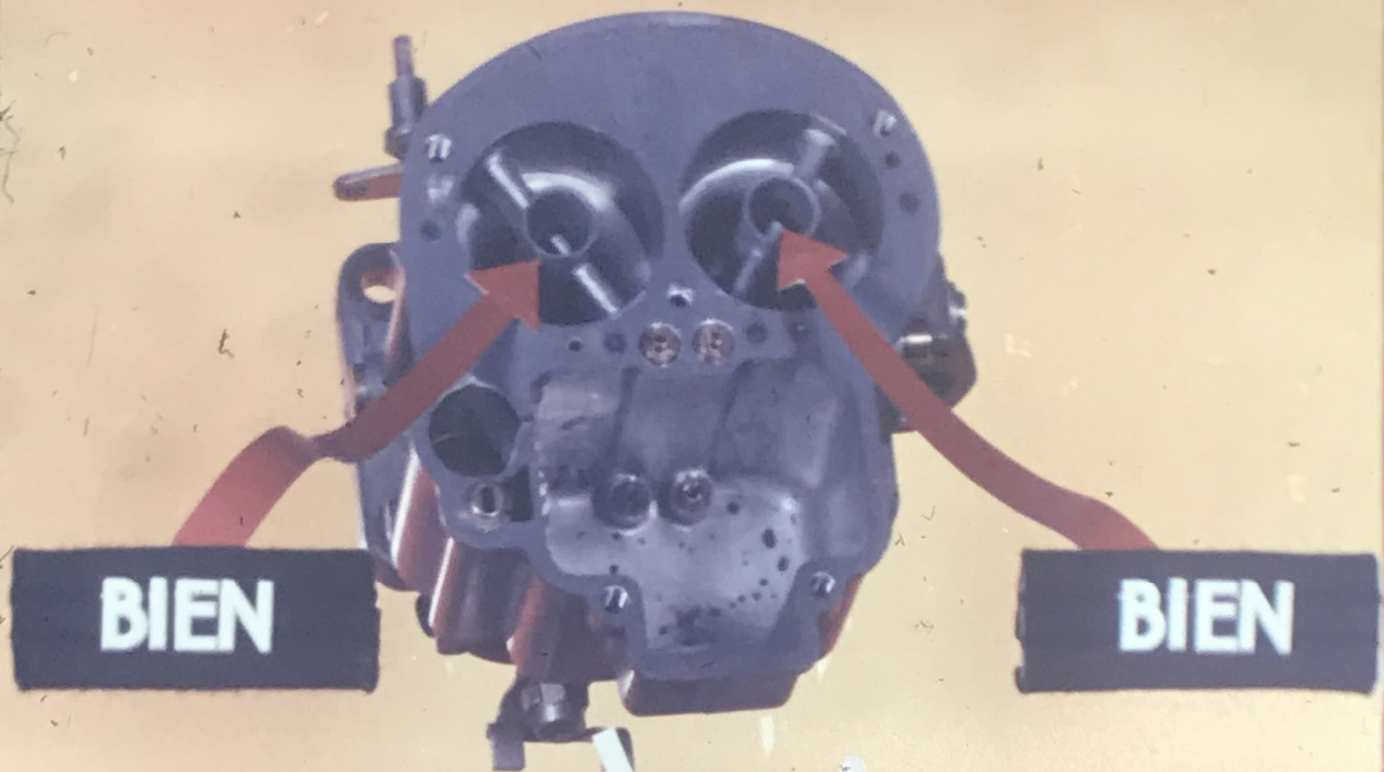
- ENGAGER CHAQUE GICLEUR DE RALENTI DANS SON PORTE-GICLEUR.
- MONTER CES ENSEMBLES.



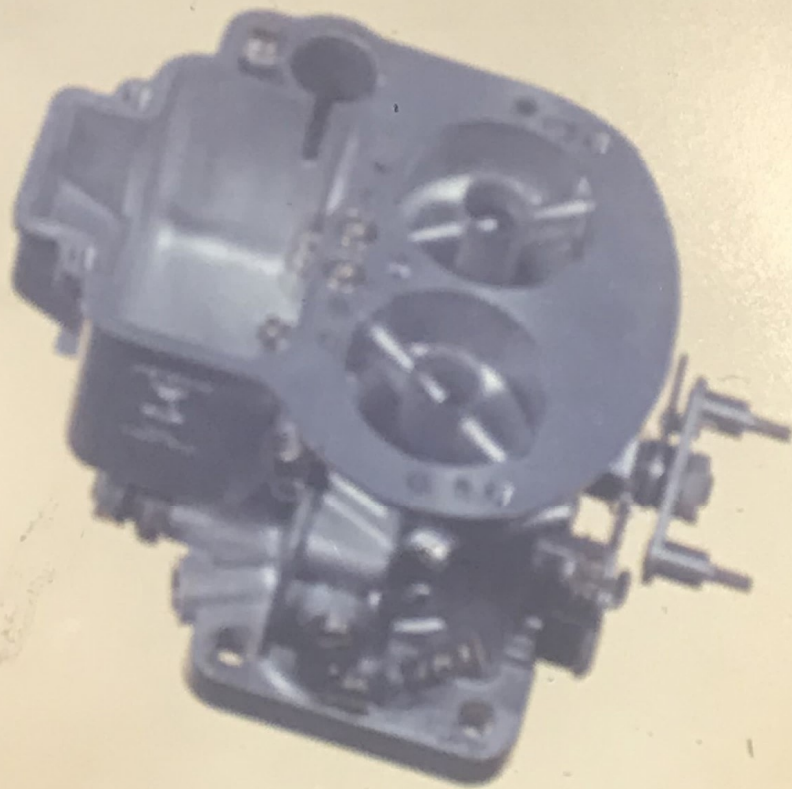
- MONTER

- LES GICLEURS PRINCIPAUX .

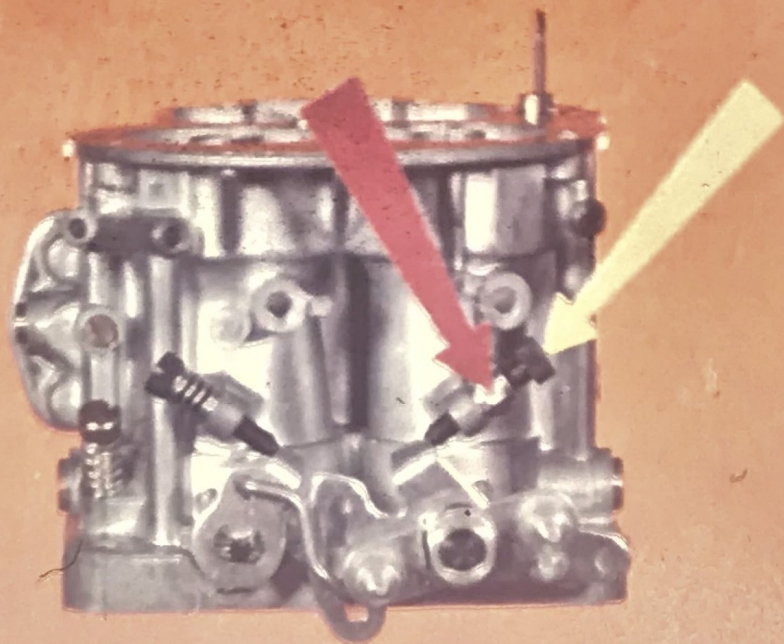
- LE CLAPET ANTI - RETOUR DE
POMPE DE REPRISE .



- PLACER LES CENTREURS EN
RESPECTANT LEUR SENS DE
MONTAGE .



- MONTER LA POMPE DE REPRISE .



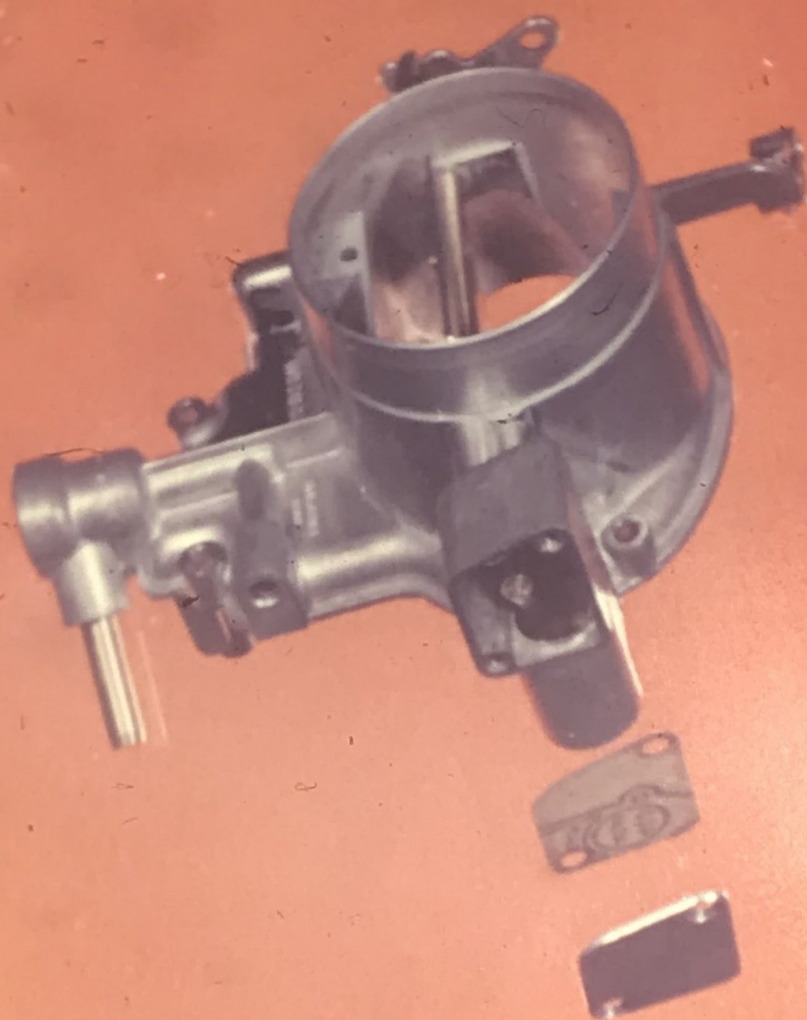
**-REGLAGE DE LA BUTEE DE PAPILLON
DE CORPS PRIMAIRE :**

➡ DESSERRER LE CONTRE-ECROU .

**➡ DEVISSER LA VIS POUR QUE LE
PAPILLON FERME COMPLETEMENT .**

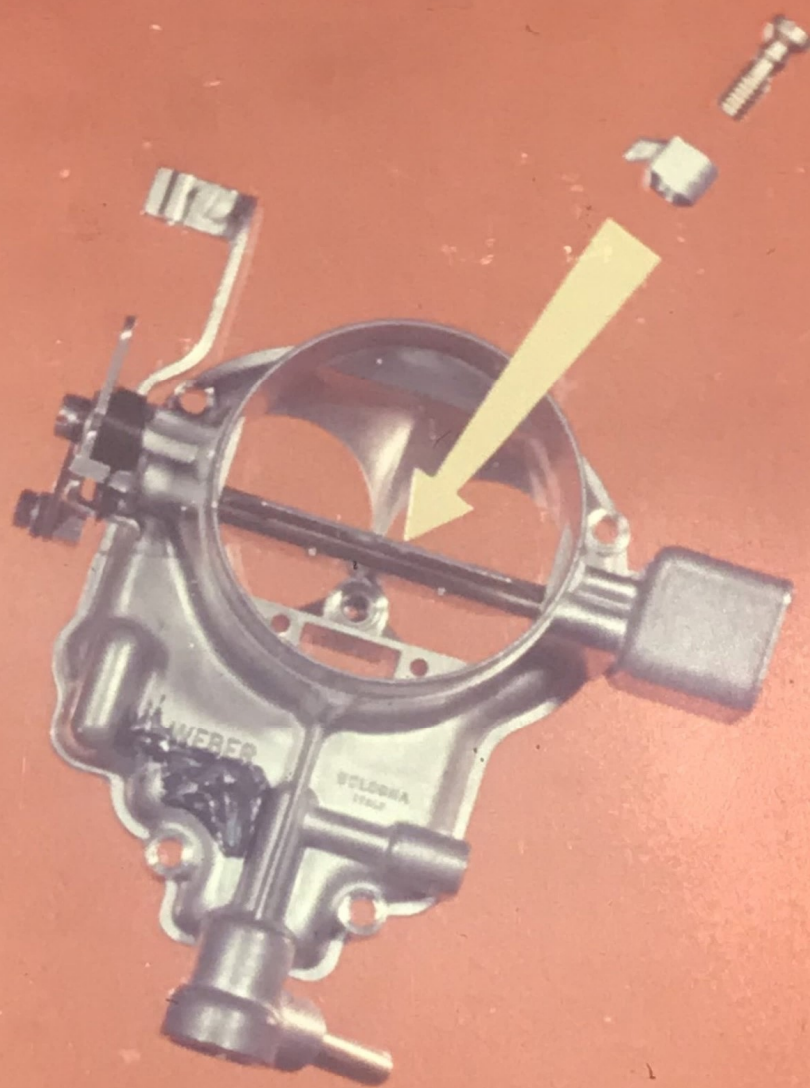
**-APPROCHER LA VIS JUSQU'AU
MOMENT OU ELLE VIENT AU CONTACT
DU LEVIER . LA VISSER DE 3/4 A 1 TOUR .**

-SERRER LE CONTRE-ECROU .



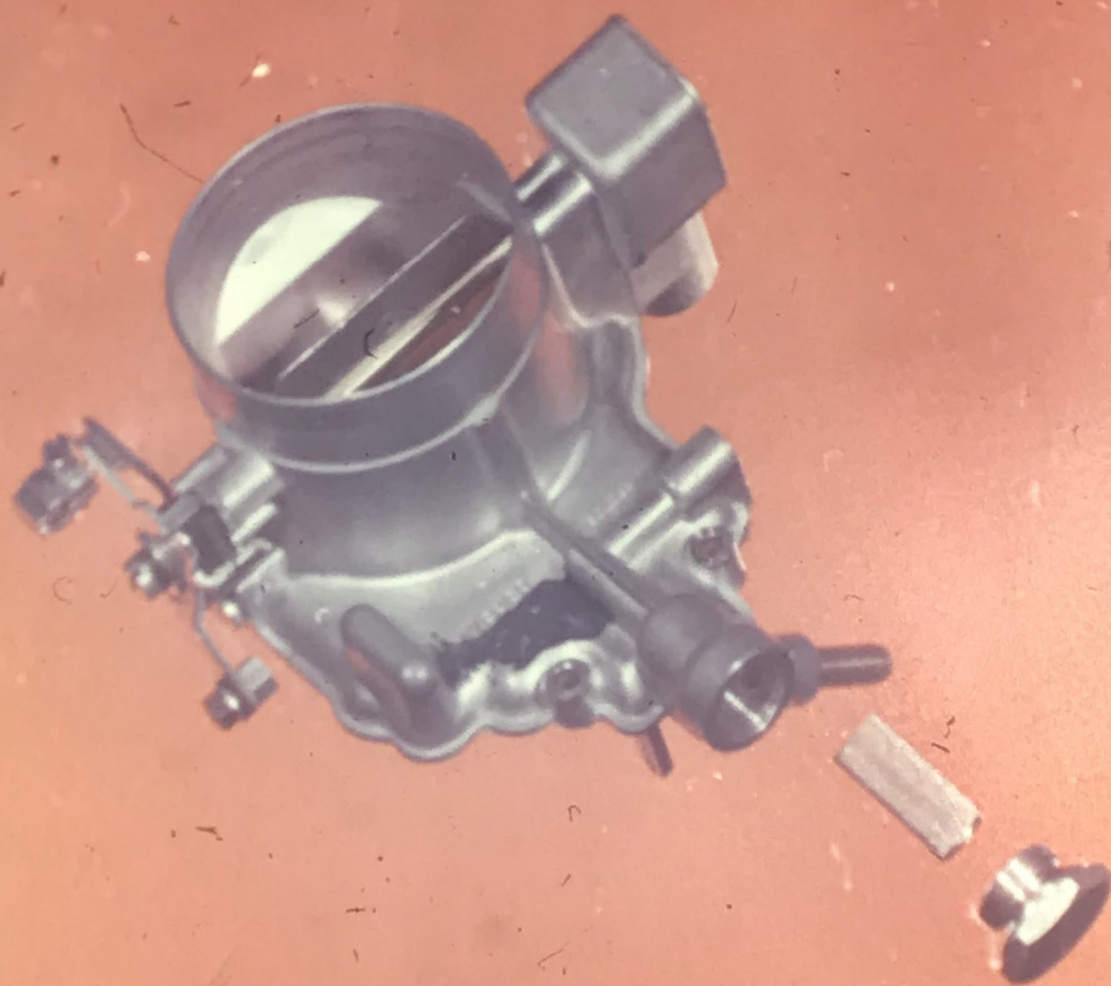
- VERIFIER LE FONCTIONNEMENT
DU PISTON D'ASSISTANCE DU
VOLET DE DEPART .

- MONTER LA PLAQUETTE DE
FERMETURE DU LOGEMENT DE
PISTON MUNIE DE SON JOINT .

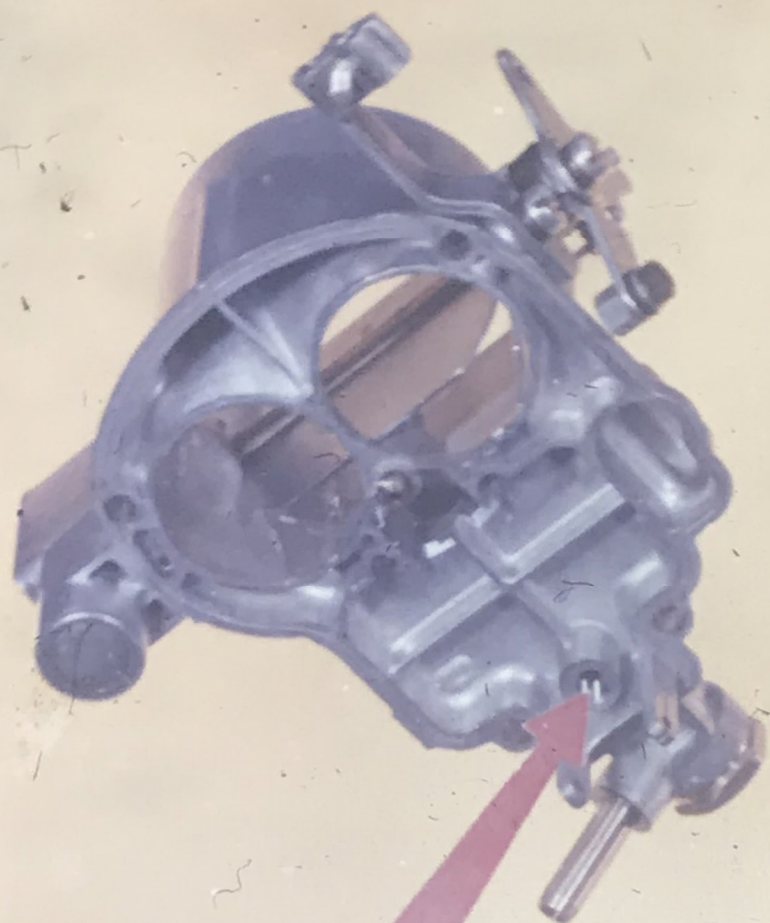


- ORIENTER ET PLACER L'INJECTEUR
DE POMPE DE REPRISE .

- MONTER LA SOUPAPE DE
REFOULEMENT .



- PLACER LE FILTRE SUR SON
GUIDE ET MONTER LE BOUCHON.

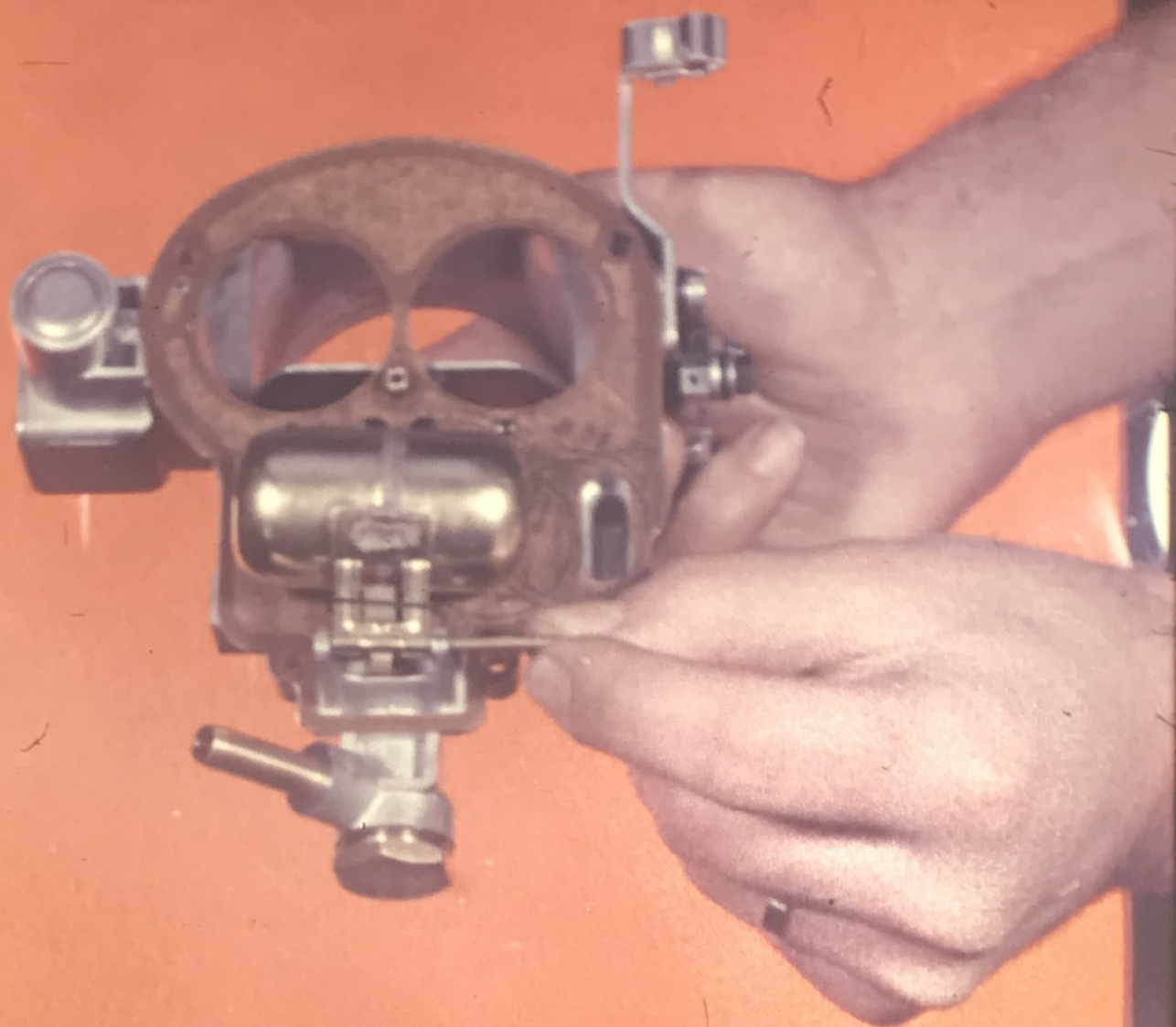


**-MONTER LE CORPS DE POINTEAU
MUNI DE SON JOINT .**

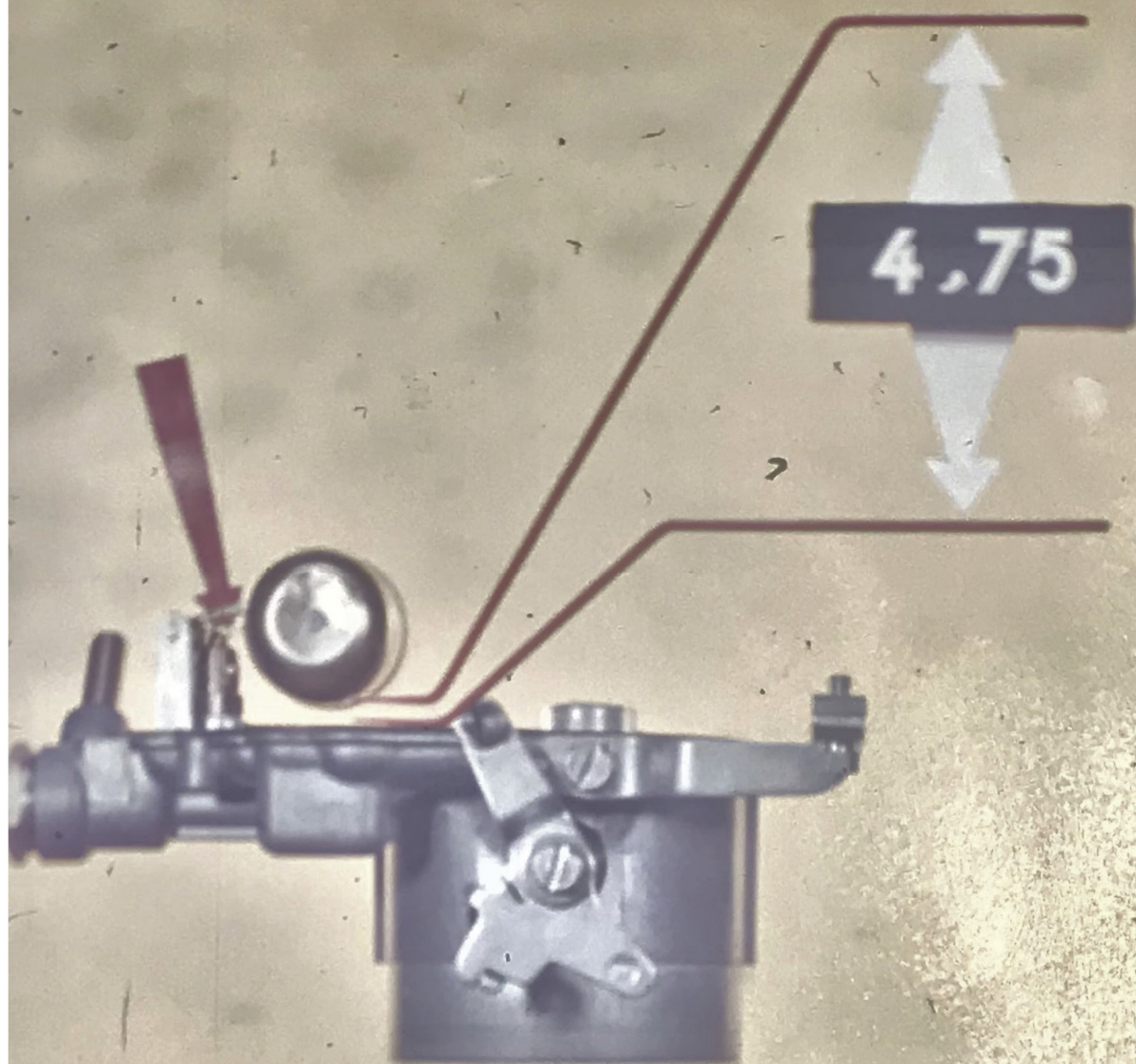
-PLACER LE JOINT DE COUVERCLE .



- PLACER LE CROCHET SUR LE
POINTEAU PUIS CET ENSEMBLE
SUR LE FLOTTEUR .



- PLACER L' ENSEMBLE FLOTTEUR
POINTEAU SUR LE COUVERCLE PUIS,
ENGAGER L'AXE DU FLOTTEUR
- S' ASSURER QUE LE FLOTTEUR
PIVOTE LIBREMENT .

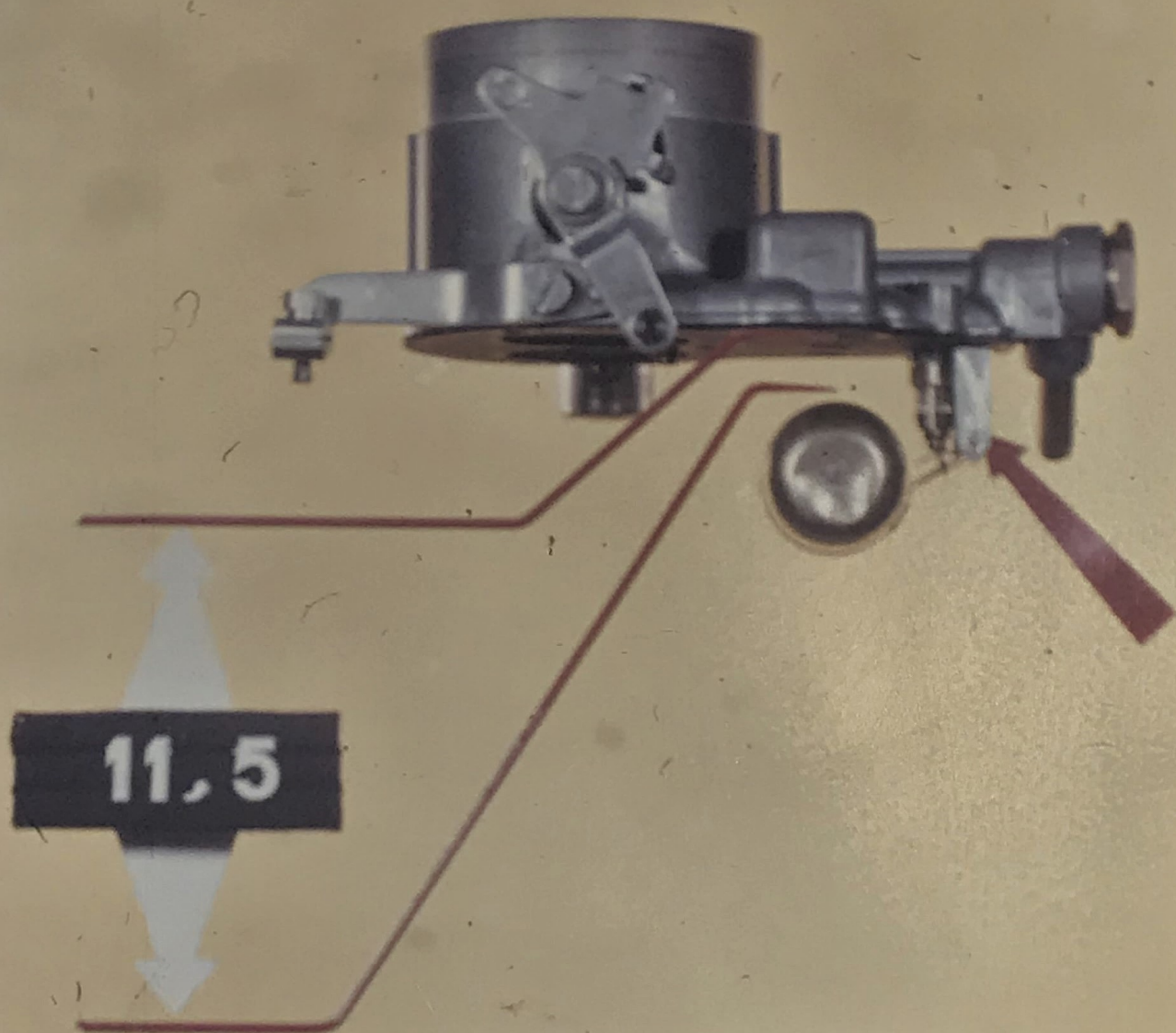


-REGLAGE DE LA POSITION DU FLOTTEUR.

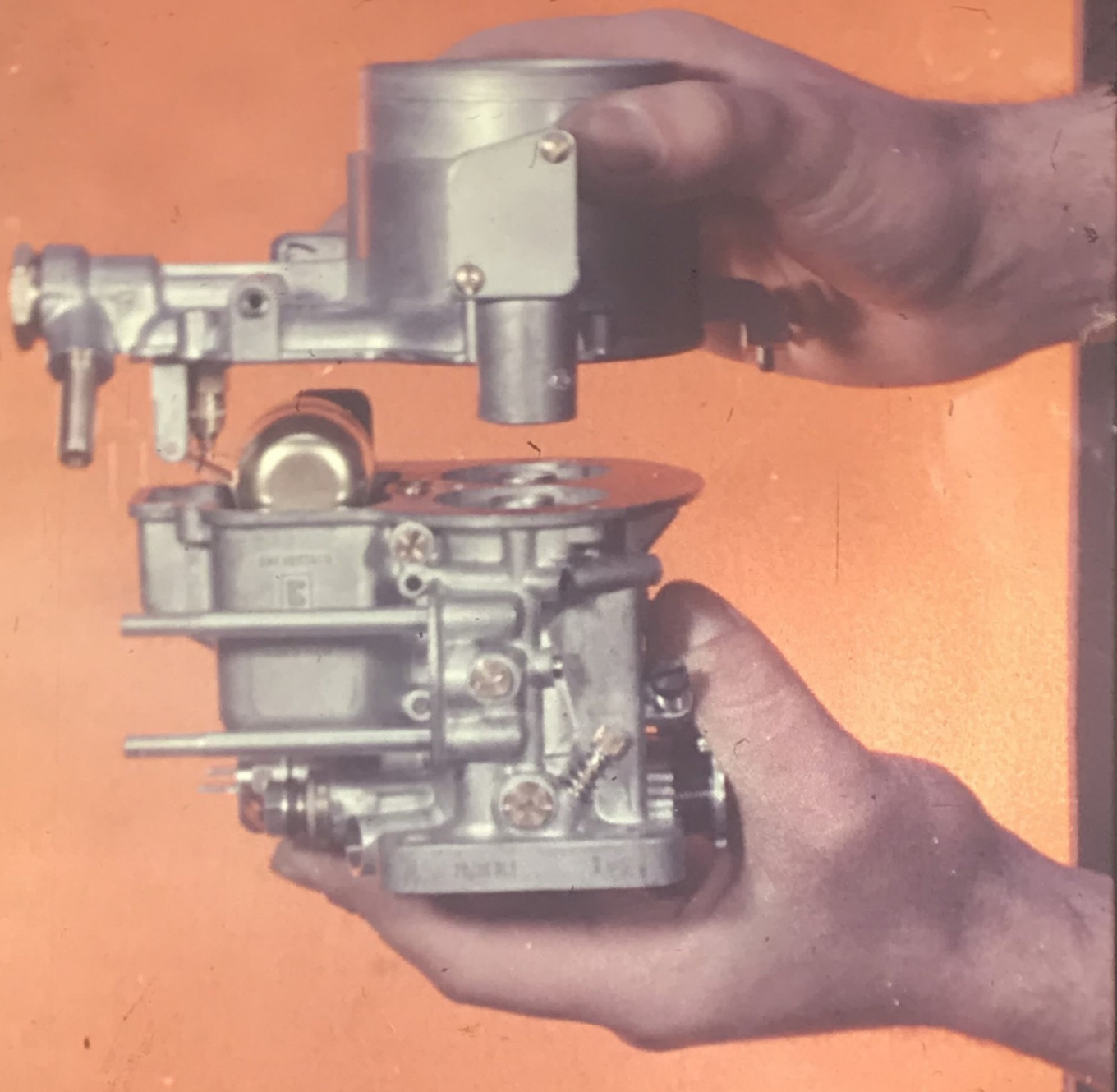
- FERMETURE DU POINTEAU :

-LA DISTANCE ENTRE LE FLOTTEUR (AU VOISINAGE DU CORDON DE SOUDURE) ET LE JOINT DOIT ETRE DE 4,75MM.

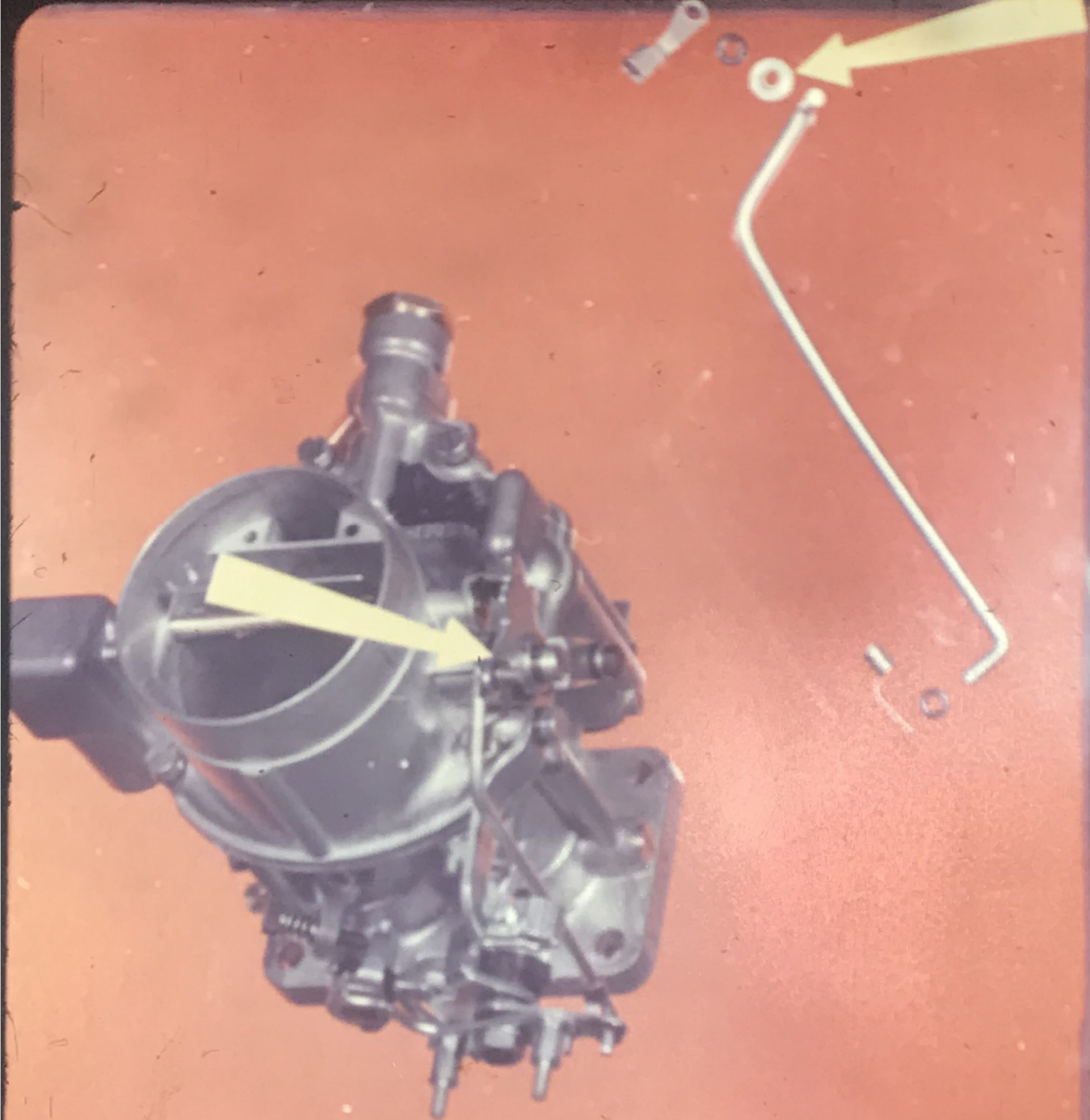
➔ POUR OBTENIR CETTE COTE DEFORMER LA LANGUETTE.



-REGLAGE DE LA POSITION DU FLOTTEUR.
-OUVERTURE DU POINTEAU :
-LA DISTANCE ENTRE LE FLOTTEUR (AU VOISINAGE DU CORDON DE SOUDURE) ET LE JOINT DOIT ETRE DE 11,5MM.
➔ POUR OBTENIR CETTE COTE DEFORMER LA LANGUETTE.



- S'ASSURER QUE LE FLOTTEUR SE DEPLACE SANS FRICTION SUR LES PAROIS DE LA CUVE .
- FIXER LE COUVERCLE .

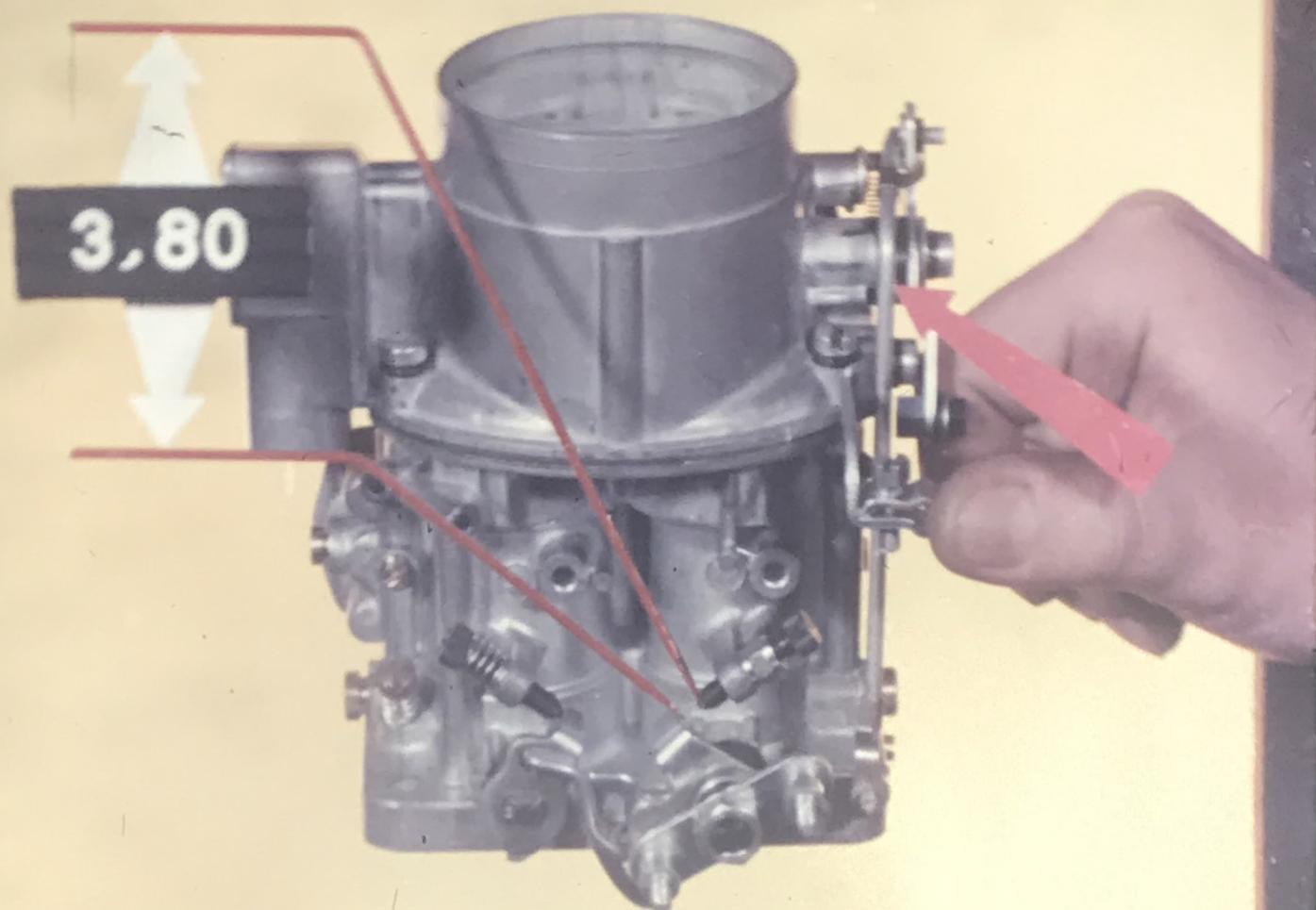


**- MONTAGE DE LA BIELLETTE DE
COMMANDE :**

➔ PLACER LA RONDELLE EPAULEE.

- MONTER LA BIELLETTE .

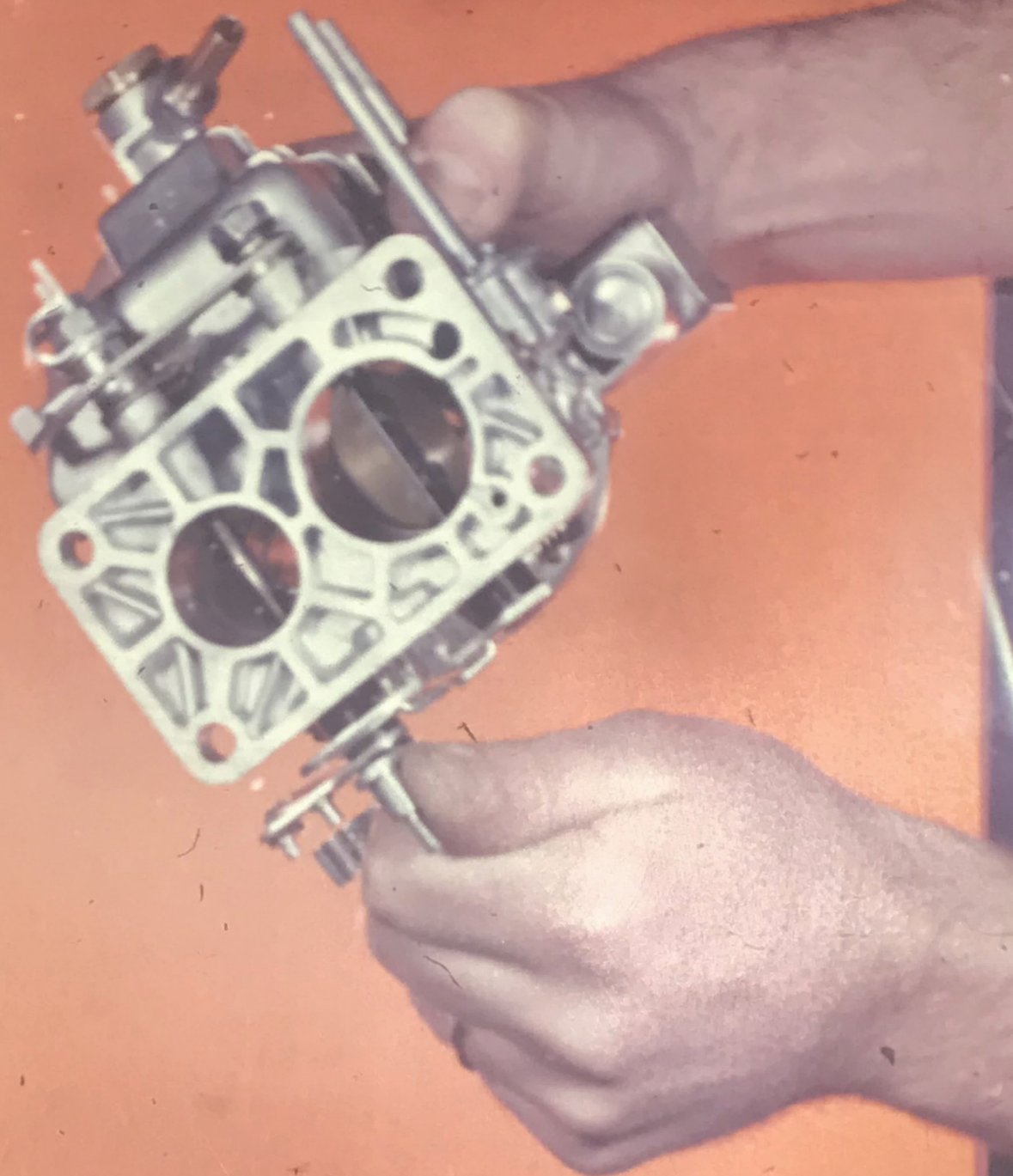
**- PLACER LES JOINTS TORIQUES ET
LES AGRAFES .**



- REGLAGE DU PAPILLON A LA POSITION "DEPART A FROID".

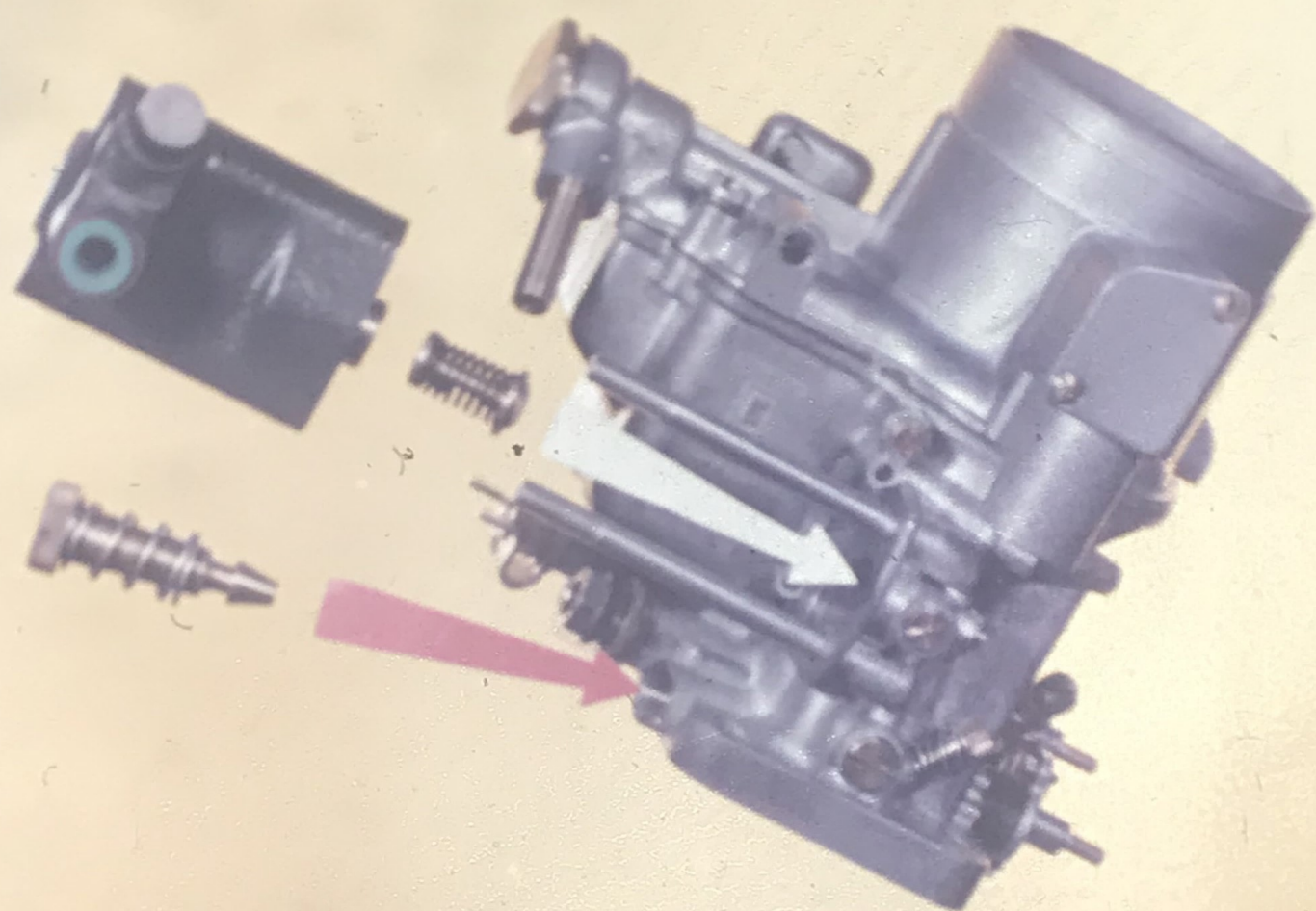
- VOILET DE DEPART EN POSITION FERMETURE , LA DISTANCE ENTRE LA VIS DE BUTEE ET LE LEVIER DOIT ETRE DE 3,80 MM .

→ POUR OBTENIR CETTE COTE , DEFORMER LA BIELLETTE .



**-S'ASSURER DU BON FONCTIONNEMENT
DES PAILLONS .**

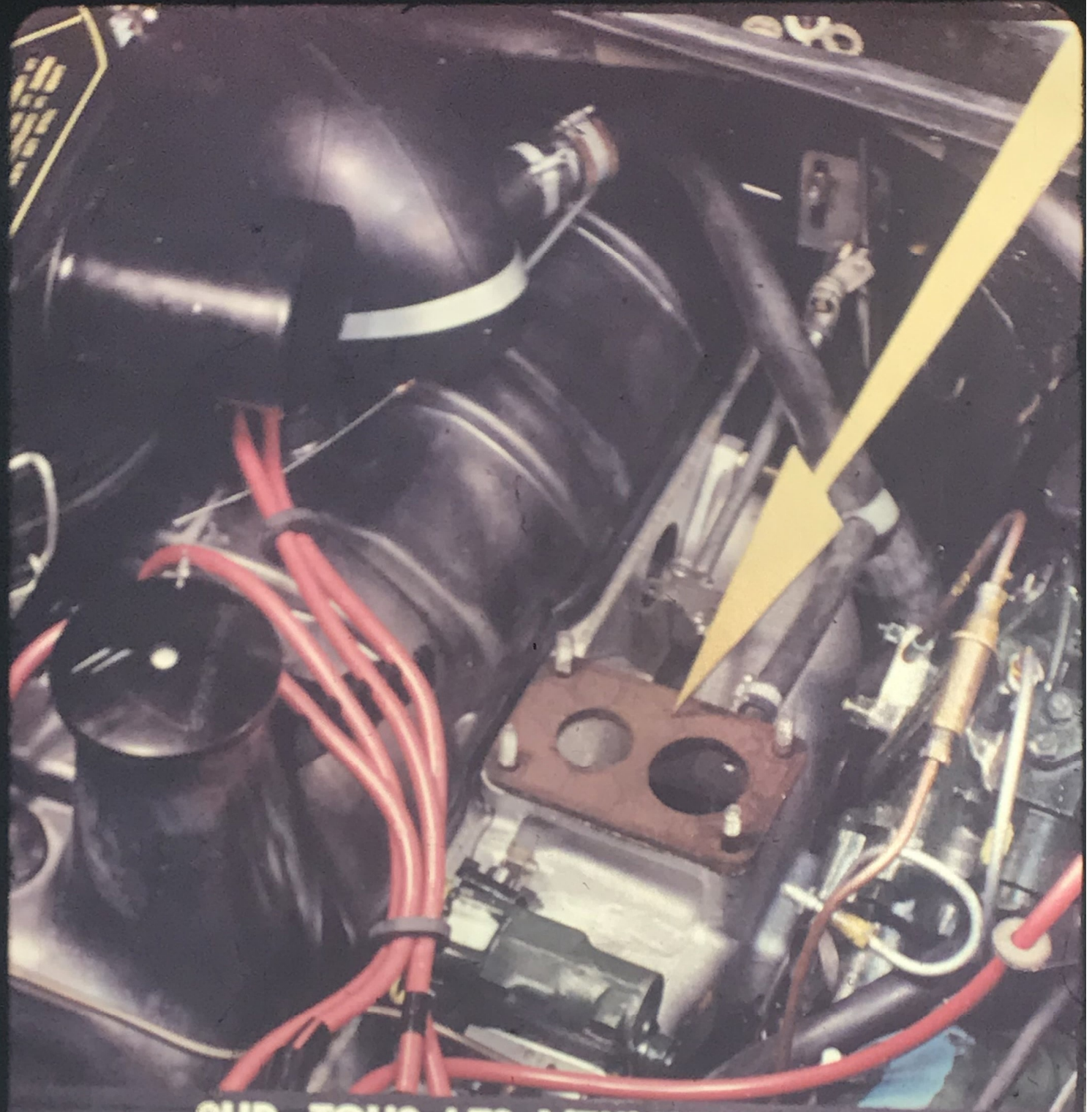
**-GRAISSER LES COMMANDES ET LES
ARTICULATIONS .**



**SUR CARBURATEUR EQUIPE D'UN
CORRECTEUR DE RALENTI, MONTER :
- LE CORRECTEUR DE RALENTI AVEC
SON MECANISME A CLAPET .**

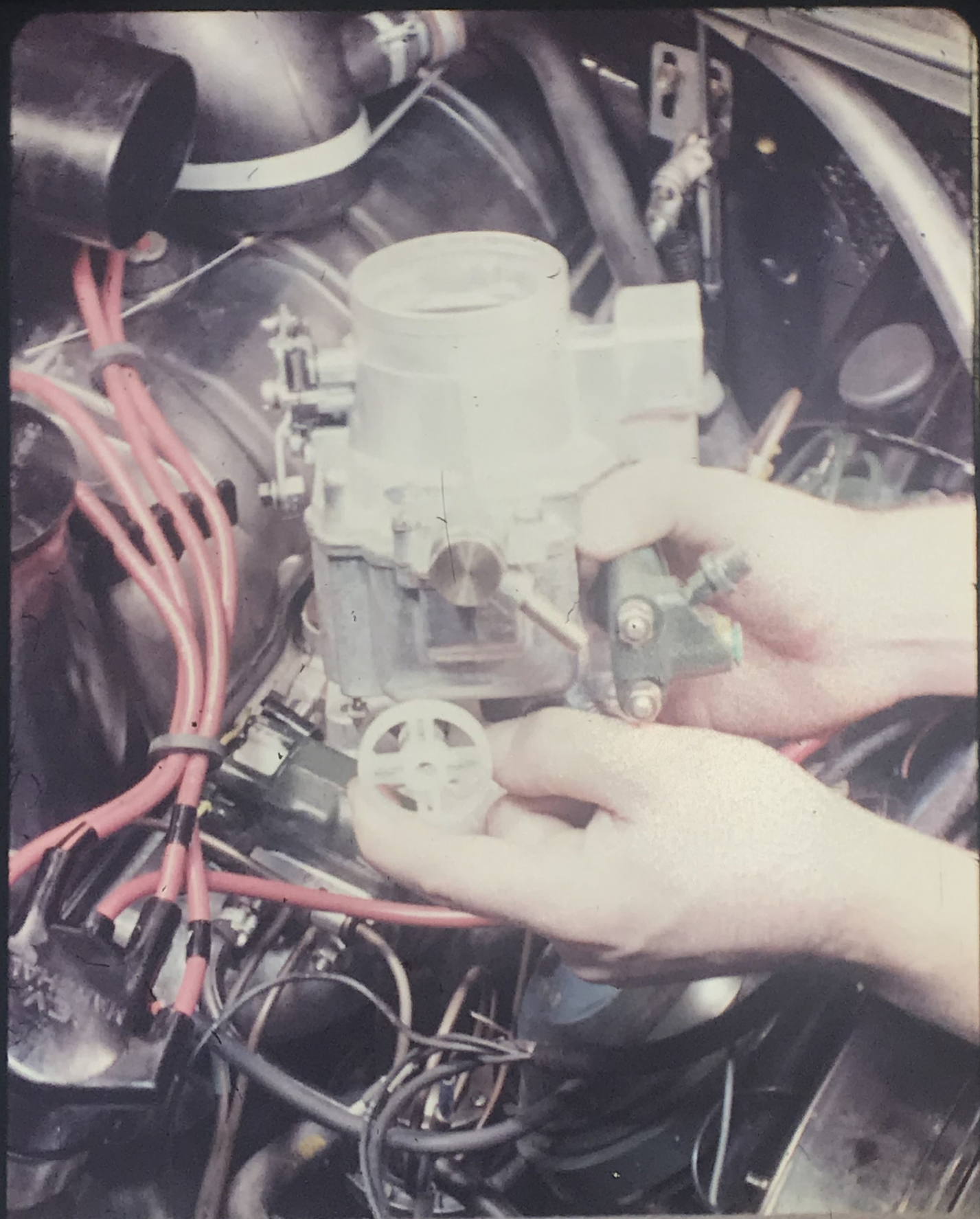
**- LA VIS DE REGLAGE DU REGIME
DE RALENTI ACCELERE MUNIE DE SON
RESSORT . LA SERRER A LA MAIN .**

POSE

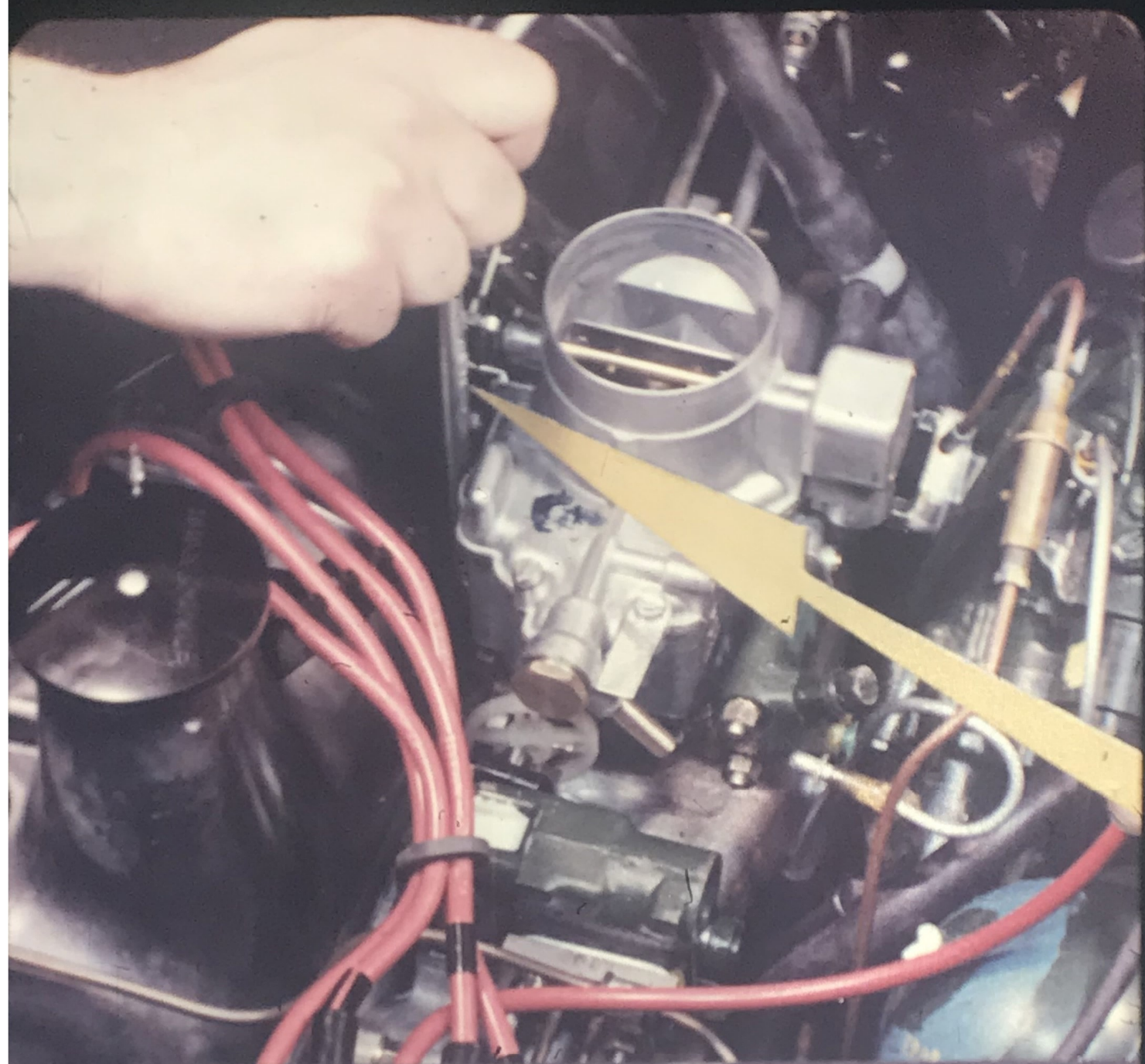


SUR TOUS LES VEHICULES :

- ENDUIRE LES DEUX FACES DE L'ENTRETOISE DE PATE A JOINT.**
- PLACER L'ENTRETOISE EN RESPECTANT SON SENS DE MONTAGE .**



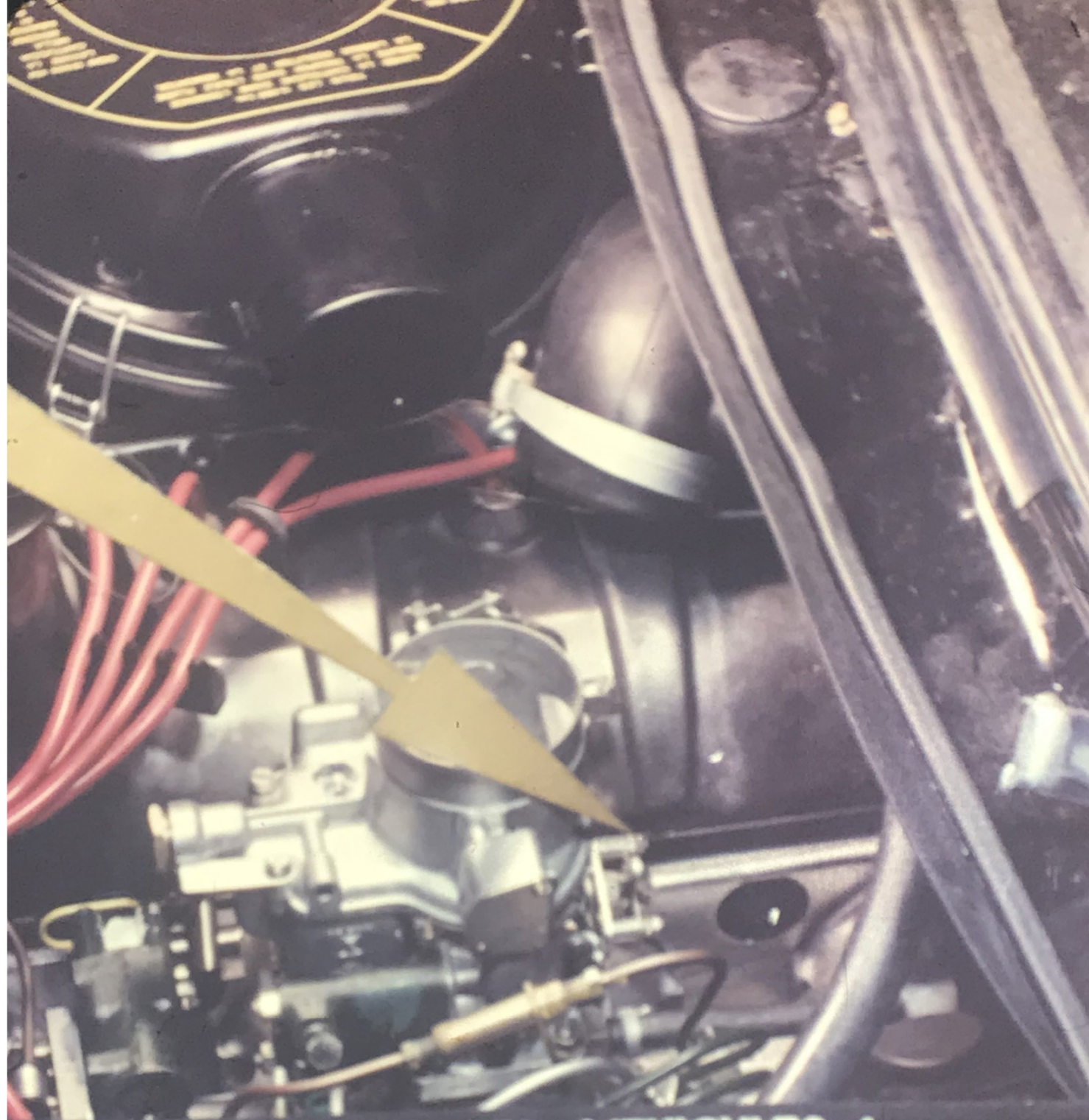
**SUR VEHICULE A COMMANDE HYDRAULIQUE
DES VITESSES :**
**- PLACER LE FLECTOR SUR LE LEVIER
DU CARBURTEUR .**



SUR TOUS LES VEHICULES :

**-METTRE EN PLACE LE CARBURATEUR .
ATTENTION AU FLECTOR SUR VEHICULE A
COMMANDE HYDRAULIQUE DES VITESSES .
-PLACER LES RONDELLES PLATES ET
CRANTEES .**

**➔ SERRER LES ECROUS DE FIXATION
A L'AIDE DE LA CLE SPECIALE .**



SUR TOUS LES VEHICULES :
- ACCOUPLER LA COMMANDE DES
PAPILLONS .

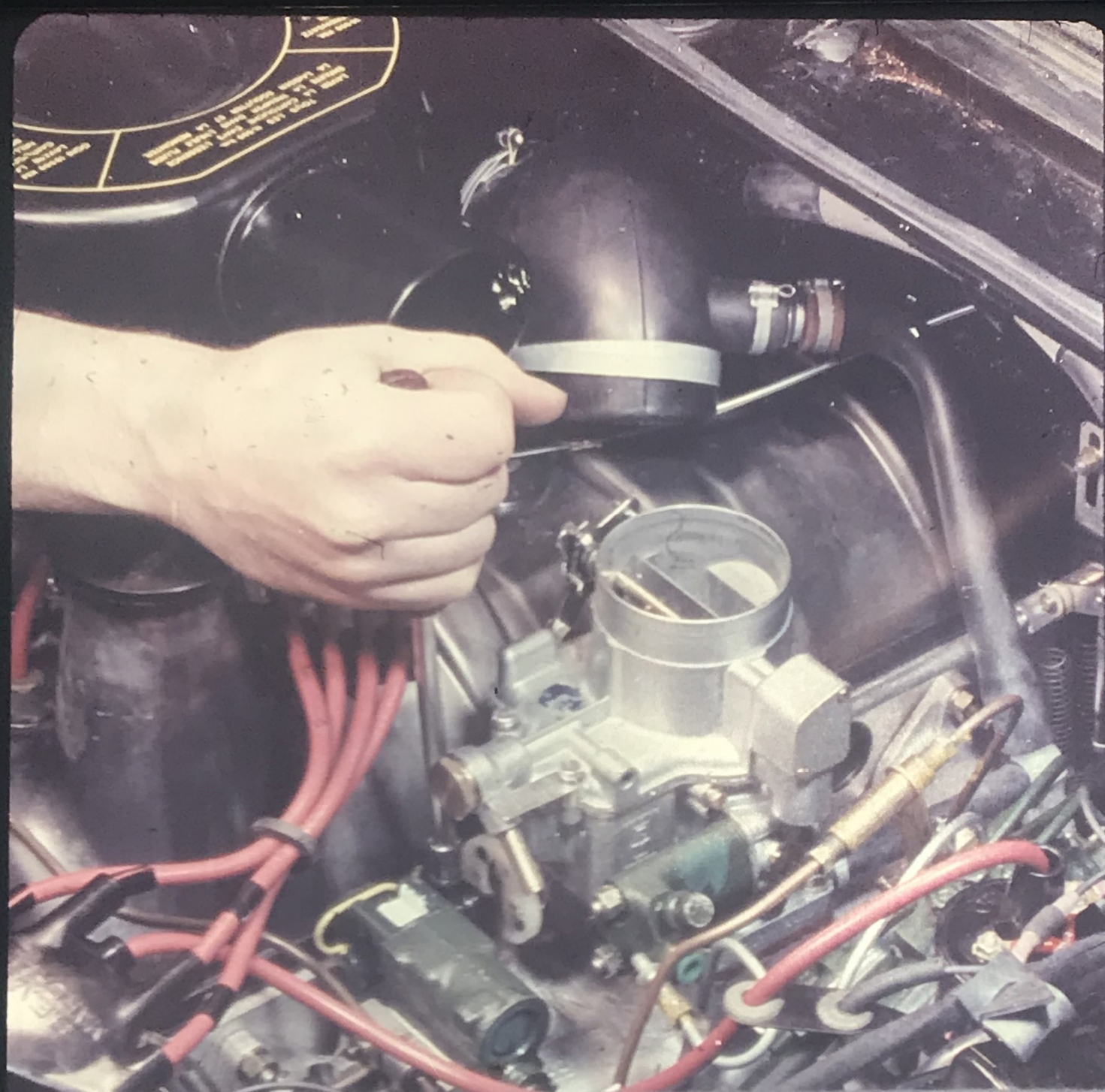
➔ SERRER MODEREMENT LES ECROUS
ET LES CONTRE-ECROUS .



**SUR VEHICULE A COMMANDE HYDRAULIQUE
DES VITESSES :**

**-VERIFIER L'ALIGNEMENT DU CORRECTEUR
DE REEMBAYAGE .**

**➔ LES LEVIERS DE COMMANDE DU
CARBURATEUR ET DU CORRECTEUR
DOIVENT ETRE DANS LE PROLONGEMENT
L'UN DE L'AUTRE .**



**SUR VEHICULE A COMMANDE HYDRAULIQUE
DES VITESSES :**

**-COMMANDE D'ACCELERATEUR A LA
POSITION " RALENTI " :**

**- ENGAGER LE LEVIER DU CORRECTEUR
SUR LE FLECTOR .**

**- SERRER LE LEVIER EN LAISSANT UN
JEU DE 0,5 MM AU FLECTOR .**



**SUR VEHICULE A COMMANDE HYDRAULIQUE
DES VITESSES :**

- DEPOSER LA PIGE DE CALAGE .

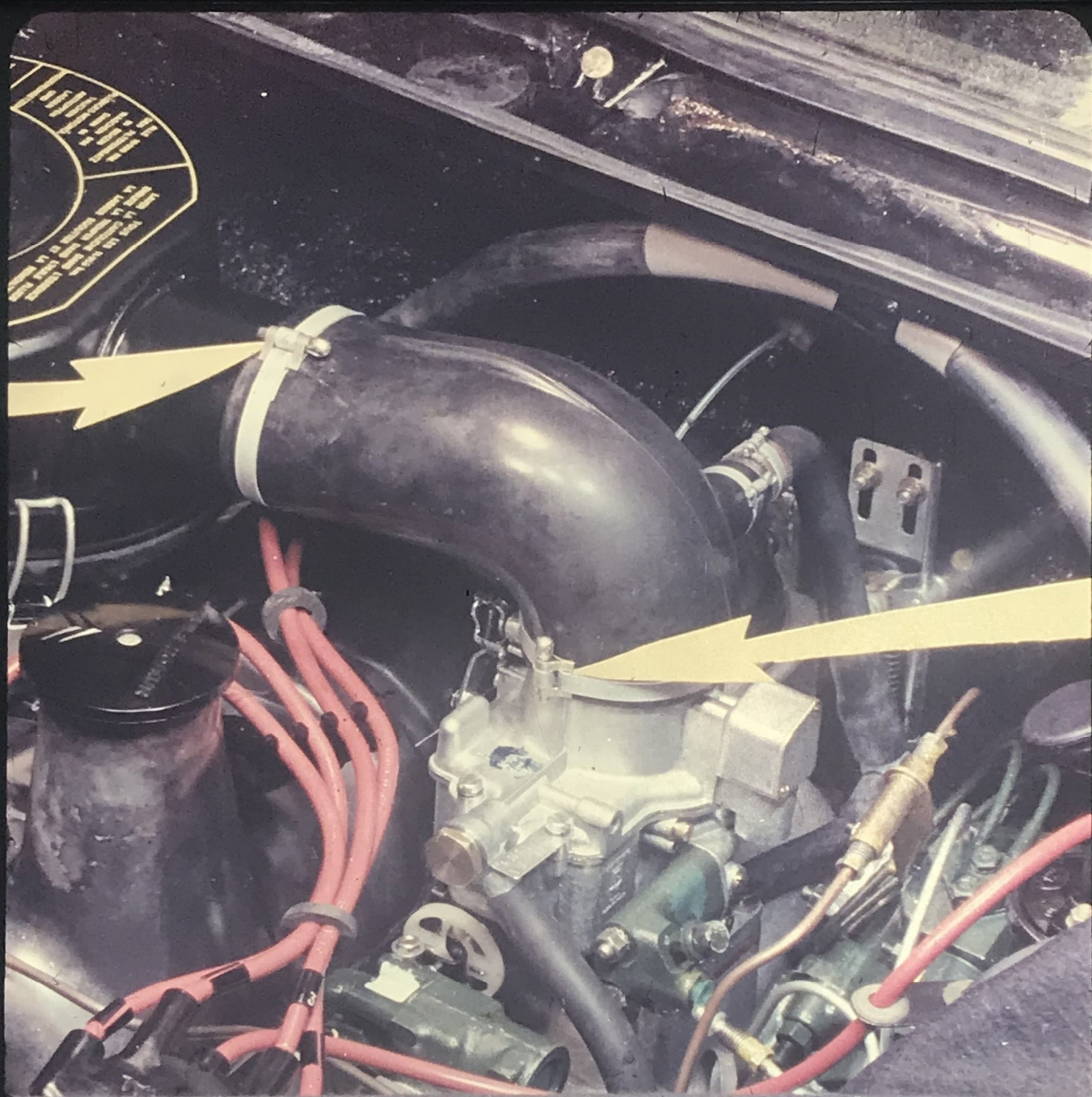
➔ PLACER LE BOUCHON .



SUR TOUS LES VEHICULES :

-ACCOUPLER LA COMMANDE DE STARTER.

**→ LAISSER UNE GARANTIE DE 2 MM
AU BOUTON DE COMMANDE.**



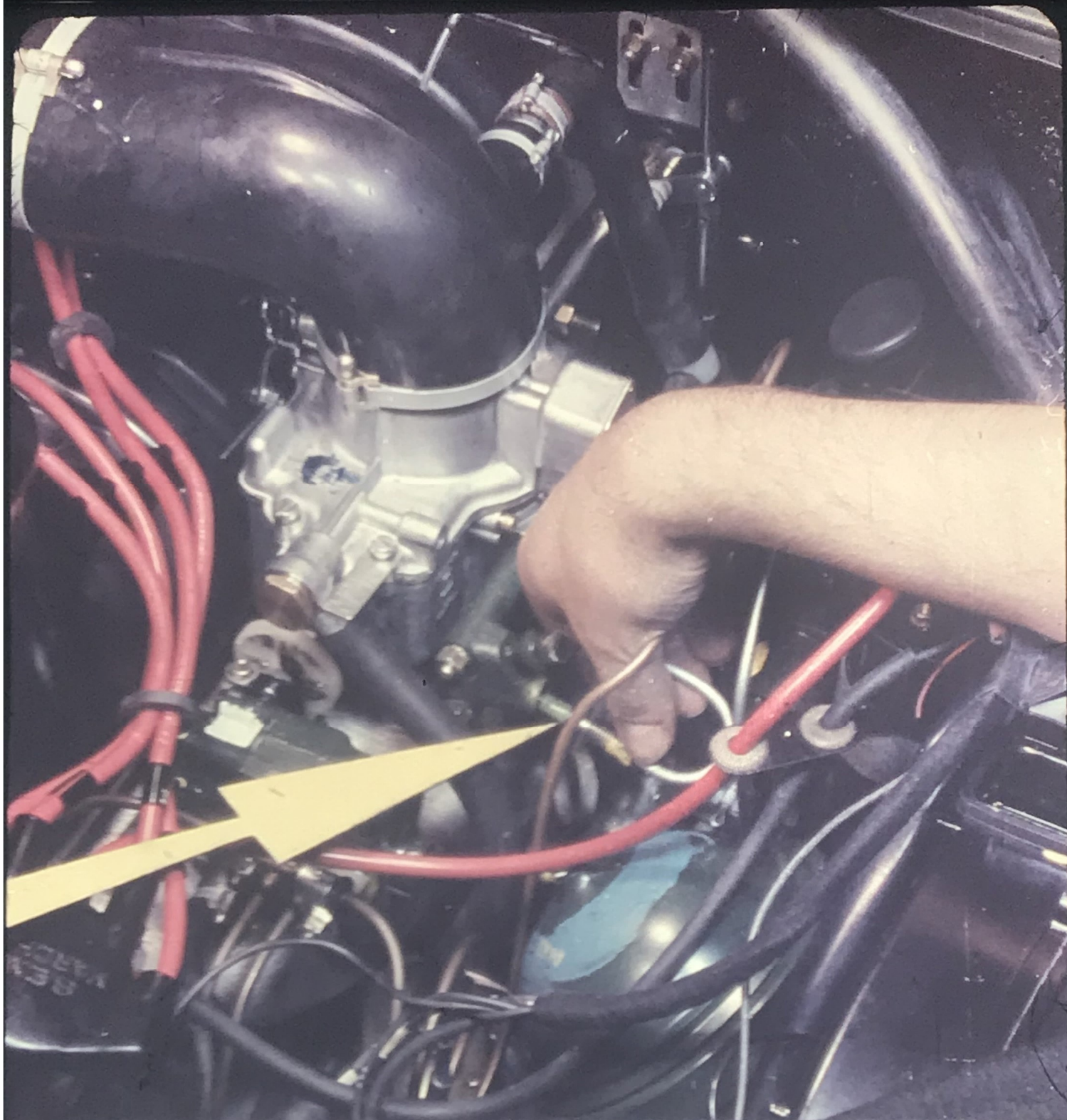
SUR TOUS LES VEHICULES :

- ACCOUPLER :

- LE TUBE D'ARRIVEE D'ESSENCE .

**- LE RACCORD CAOUTCHOUC DE LIAISON
ENTRE FILTRE A AIR ET CARBURATEUR .**

➔ SERRER LES COLLIERS .



**SUR VEHICULE A COMMANDE HYDRAULIQUE
DES VITESSES :**

- ➔ PLACER UNE GARNITURE NEUVE
SUR LA TUYAUTERIE D'ALIMENTATION DU
CORRECTEUR DE RALENTI.
- ACCOUPLER CETTE TUYAUTERIE.**

SUR TOUS LES VEHICULES :

- MOTEUR CHAUD , REGLER LE RALENTI .

SUR VEHICULE A COMMANDE
HYDRAULIQUE DES VITESSES :

- PURGER LES FREINS AVANT .
- EFFECTUER LES REGLAGES DE BASE .