

CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTELE DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Depuis Septembre 1979, cette nouvelle gamme, dérivée des véhicules GS est commercialisée.

- Nouvelle forme extérieure
- Cinquième porte sur les Berlines
- Nouvel aménagement intérieur
 - Planche de bord
 - Tableau de bord
 - Sièges et garnissages
- Nouvelle climatisation
- Boîte de vitesses à 3, 4 ou 5 rapports suivant modèles et options.



Ces véhicules sont commercialisés en France dans les versions suivantes :

Appellation commerciale	Finition	Carrosserie	Moteur	BV mécanique	BV convertisseur
GSA	Club	Break	1300cm ³	4 rapports	3 rapports (Berlines uniquement)
	Pallas	Berline		4 rapports Option: 5 rapports longs	
	X3			5 rapports courts	

T.S.V.P.

NOTE TECHNIQUE

N° 79 - 01 GX

Le 14 Septembre 1979

Cette note concerne :

L'ATELIER
LE MAGASIN
LA STATION SERVICE

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES GSA

TOUS TYPES

Berlines	Break
GX série YL	GX série YS
GX série YR	GX série YV
GX série YN	GX série YX
GX série YA	GX série YE

sauf types : AUSTRALIE
GRANDE-BRETAGNE
JAMAIQUE - JAPON
REUNION - SUEDE

NOUVEAUX VEHICULES

Caractéristiques

I - CARACTERISTIQUES GENERALES

1. Berline :

Moteur 1300 cm ³		Moteur 1301 cm ³ (Italie)	Moteur 1130 cm ³ (Espagne)
BV mécanique	BV convertisseur	BV mécanique	BV mécanique
GSA GX série YL 7 CV YL	GSA GX série YR 8 CV YR	GSA GX série YN 7 CV YN	GSA GX série YA 6 CV YA
5	5	5	5
<p>Appellation commerciale</p> <p>Désignation aux Mines</p> <p>Puissance administrative</p> <p>Symbole usine (type garantie)</p> <p>Nombre de places.....</p>			
<p>Dimensions :</p> <p>Empattement</p> <p>Voie avant</p> <p>Voie arrière</p> <p>Longueur hors tout</p> <p>Largeur hors tout</p> <p>Porte à faux avant</p> <p>Porte à faux arrière</p> <p>Hauteur libre au dessus du sol (moteur tournant)</p> <p>Hauteur hors tout (moteur tournant)</p> <p>Volume du coffre</p> <p>Volume de chargement banquette rabattue</p>			
<p>2,550 m</p> <p>1,378 m</p> <p>1,328 m</p> <p>4,195 m</p> <p>1,626 m</p> <p>0,860 m</p> <p>0,785 m</p> <p>0,154 m (constant)</p> <p>1,349 m</p> <p>435 dm³ (343 dm³ en valises)</p> <p>{ 766 dm³ (657 dm³ en valises)</p> <p>1400 dm³ jusqu'au pavillon</p>			
<p>Poids :</p> <p>Poids à vide en ordre de marche</p> <p>- sur l'essieu avant</p> <p>- sur l'essieu arrière</p> <p>Poids total autorisé en charge</p> <p>- sur l'avant (maximum)</p> <p>- sur l'arrière (maximum)</p> <p>Poids total roulant autorisé</p> <p>- poids maximum remorquable (avec frein)</p> <p>- poids maximum remorquable (sans frein)</p> <p>Poids maximum sur la flèche</p> <p>Poids maximum sur la galerie</p>		<p>955 kg</p> <p>605 kg</p> <p>350 kg</p> <p>1355 kg</p> <p>745 kg</p> <p>690 kg</p> <p>2355 kg</p> <p>1000 kg</p> <p>475 kg</p> <p>50 kg</p> <p>60 kg</p>	
<p>965 kg</p> <p>615 kg</p> <p>350 kg</p> <p>1365 kg</p> <p>745 kg</p> <p>690 kg</p> <p>2365 kg</p> <p>1000 kg</p> <p>480 kg</p> <p>50 kg</p> <p>60 kg</p>		<p>955 kg</p> <p>605 kg</p> <p>350 kg</p> <p>1355 kg</p> <p>745 kg</p> <p>705 kg</p> <p>2355 kg</p> <p>1000 kg</p> <p>475 kg</p> <p>50 kg</p> <p>60 kg</p>	
<p>955 kg</p> <p>605 kg</p> <p>350 kg</p> <p>1355 kg</p> <p>745 kg</p> <p>690 kg</p> <p>2355 kg</p> <p>1000 kg</p> <p>475 kg</p> <p>50 kg</p> <p>60 kg</p>		<p>945 kg</p> <p>595 kg</p> <p>350 kg</p> <p>1345 kg</p> <p>745 kg</p> <p>690 kg</p> <p>2145 kg</p> <p>800 kg</p> <p>480 kg</p> <p>50 kg</p> <p>60 kg</p>	

2. Break :

Moteur 1300 cm3		Moteur 1301 cm3 (Italie)	Moteur 1130 cm3 (Espagne)
BV mécanique	BV convertisseur	BV mécanique	BV mécanique
GSA GX série YS 7 CV YS	GSA GX série YV 8 CV YV	GSA GX série YX 7 CV YX	GSA GX série YE 6 CV YE
5	5	5	5
<p>Dimensions : Identiques à celles de la Berline sauf :</p> <ul style="list-style-type: none"> - longueur hors tout - porte à faux arrière - volume de chargement du coffre - volume de chargement banquette rabattue 			
<p>Poids :</p> <p>Poids à vide en ordre de marche</p> <ul style="list-style-type: none"> - sur l'essieu avant - sur l'essieu arrière <p>Poids total autorisé en charge</p> <ul style="list-style-type: none"> - sur l'avant (maximum) - sur l'arrière (maximum) <p>Poids total roulant autorisé</p> <ul style="list-style-type: none"> - poids maximum remorquable (avec frein) - poids maximum remorquable (sans frein) <p>Poids maximum sur la flèche</p> <p>Poids maximum sur la galerie</p>			
965 kg	975 kg	965 kg	955 kg
610 kg	620 kg	610 kg	600 kg
355 kg	355 kg	355 kg	355 kg
1365 kg	1375 kg	1365 kg	1355 kg
745 kg	745 kg	745 kg	745 kg
690 kg	690 kg	705 kg	690 kg
2365 kg	2375 kg	2365 kg	2155 kg
1000 kg	1000 kg	1000 kg	800 kg
480 kg	485 kg	480 kg	480 kg
50 kg	50 kg	50 kg	50 kg
80 kg	80 kg	80 kg	80 kg

3. Roues et pneumatiques (Berline ou Break) :

- Jantes
- Pneumatiques
- Montes autorisées

4 1/2 J 15
145 SR 15 ZX
145 x 15 XM + S
145 x 15 XH - 145 - 15 XAS
145 - 15 ZX

II - MOTEUR

1. Caractéristiques :	1130 (Espagne)	1300	1301 (Italie)
Type moteur	G 11/631	G 13/625	G 13/636
Nombre de cylindres		quatre à plat et opposés	
Alésage	74 mm	79,4 mm	79,435 mm
Course	65,6 mm	65,6 mm	65,6 mm
Cylindrée	1129 cm ³	1299 cm ³	1301 cm ³
Rapport volumétrique	9/1	8,7/1	8,7/1
Carburant	Essence supercarburant		
Puissance maximale	41 kW (56 CV DIN) à 5750 tr/mn	47,8 kW (65 CV DIN) à 5500 tr/mn	
Couple maximum	8 m.daN (8,1 m.kg DIN) à 3500 tr/mn	9,8 m.daN (10 m.kg DIN) à 3500 tr/mn	
Régime maximum	6500 tr/mn	6500 tr/mn	

2. Construction :

- Bloc-moteur constitué par deux demi-carters en alliage léger
- Vilebrequin tournant dans trois paliers
- Pistons en alliage léger - Chemises en fonte
- Culasses en alliage léger avec chambre de combustion hémisphérique

3. Distribution :

- Arbres à cames en tête
- Entraînement par courroies crantées
- Epure de distribution
- Deux soupapes en V à 70° par cylindre, commandées par culbuteurs

Avec un jeu théorique de 1 mm aux culbuteurs pour le contrôle :

	1130	1300
AOA	2° ± 1°30'	5°30' ± 1°30'
RFA	34° ± 1°30'	34°30' ± 1°30'
AOE	34° ± 1°30'	32° ± 1°30'
RFE	2° ± 1°30'	4°30' ± 1°30'

- Jeu pratique aux culbuteurs (à froid) :

Admission	= 0,20 à 0,25 mm
Echappement	= 0,20 à 0,25 mm

4. Graissage :

- Sous pression par pompe à lobes du type EATON
- L'huile est refroidie par circulation dans un échangeur huile-air : réfrigérateur à 13 éléments
- Filtre à huile extérieur à by-pass incorporé
Marques : PURFLUX, GUIOT, MANN, DONIT
- Huile : en toutes saisons : TOTAL GTS 15 W 40
en dessous de - 10° C : TOTAL Altigrade GT 10 W 30
- Pression d'huile à 80° à 115° C : à 2000 tr/mn = 4,7 bars mini
à 6000 tr/mn = 6,2 à 7 bars
- Mano-contact : tarage 0,5 à 0,8 bar
- Thermo-contact : tarage 130 ± 1,5° C (sauf 1130)

5. Volant moteur :

- Avec encoche de détection du PMH (Prise diagnostic)

6. Refroidissement :

- Par circulation d'air direct sur les cylindres, culasses et réfrigérateur d'huile.
Cet air est pulsé par un ventilateur, en plastique à 9 pales décalées, monté en bout de vilebrequin
- Réduction du débit d'air, pour des températures extérieures inférieures à 10° C, par positionnement d'un écran dans les deux glissières de la tôle d'habillage avant

7. Alimentation :

a) Généralités :

- Réservoir d'essence en tôle : contenance 43 litres
- Mise à l'air libre du réservoir par une capacité située dans le passage de roue arrière droit.
- Jauge à essence tubulaire avec contact de niveau minimum.
- Pompe à essence : commandée par un excentrique sur l'arbre à cames droit.
- Carburant : Supercarburant.
- Filtre à air : type sec à cartouche
- Carburateurs : double corps SOLEX ou WEBER avec :
 - retour d'essence au réservoir
 - frein de ralenti (sauf C.matic)
 - commande d'accélérateur progressive
 - double dénoyage sur les carburateurs WEBER
 - sur véhicule C.matic, entrebâilleur de papillon commandé par une électro-vanne.
 - starter à commande manuelle sur Tous Types

b) Caractéristiques des carburateurs :

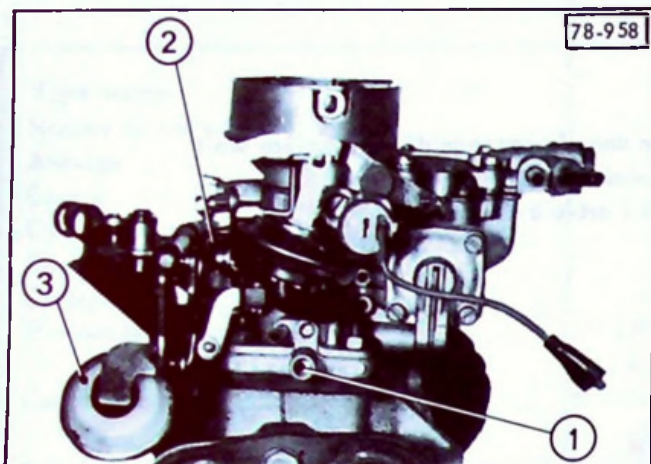
MARQUE Type Repère	1130				1300					
	WEBER 30 DGS 14/250 W 93-50		SOLEX 28 CIC 4 217		BV mécanique				C.matic	
	WEBER 30 DGS 13/250 W 92-50		SOLEX 28 CIC 4 185		WEBER 30 DGS 19/250 W 99-50					
	1er corps	2ème corps	1er corps	2ème corps	1er corps	2ème corps	1er corps	2ème corps	1er corps	2ème corps
Buse d'air	20	20	20	21	21	21	20	22	21	21
Gicleur principal	100	95	100	90	105	107	107,5	95	105	107
Ajutage d'automaticité	195	195	190	190	200	155	220	155	200	155
Tube d'émulsion	F 85	F 20	1 P 5	2 P 5	F 85	F 20	1 S 3	2 T 1	F 85	F 20
Gicleur de ralenti	45	45	50	35	45	45	50	40	45	45
Calibre d'air de ralenti	120	100	100	100	110	100	100	100	110	100
Gicleur de ralenti à richesse constante							30			
Gicleur d'éconostat		100		160		65		95		65
Calibre d'air d'éconostat		150		180				100		
Injecteur de pompe	45		55		45		55		45	
Came de pompe de reprise	086		10		086		10		086	
Pointeau	Bille ϕ 1,5		Bille ϕ 1,8		Bille ϕ 1,5		Bille ϕ 1,8		Bille ϕ 1,5	
Poids du flotteur	11 g \pm 2		11,4 g \pm 2		11 g \pm 2		11,4 g \pm 2		11 g \pm 2	
* Réglage du flotteur	6,5 mm		18 mm		6,5 mm		18 mm		6,5 mm	
Type de starter	Volet		Volet		Volet		Volet		Volet	
Dénoyage	Capsule		Capsule		Capsule		Capsule		Capsule	
Coupe-ralenti : étouffoir	Monté		Monté		Monté		Monté		Monté	

* Conditions de réglage du flotteur :

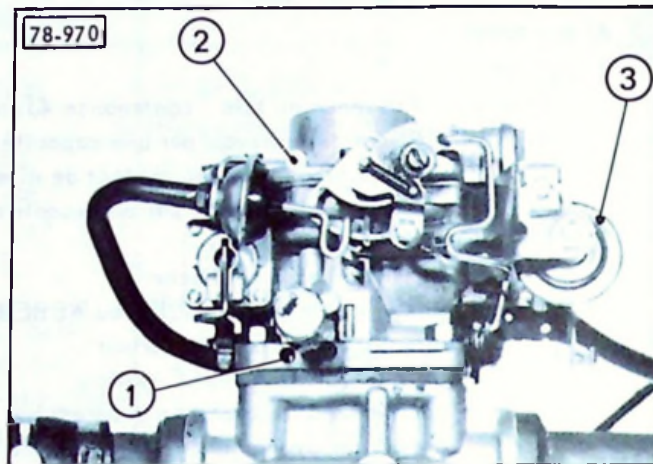
WEBER : Couvercle vertical, bille de pointeau non enfoncée, la cote est mesurée entre le plan du couvercle (joint en place) et le flotteur.

SOLEX : Couvercle retourné la cote est mesurée entre l'axe du flotteur et le plan de joint du couvercle (joint en place).

Réglages :



WEBER



SOLEX

① Vis de richesse

② Vis d'air

③ Frein de ralenti

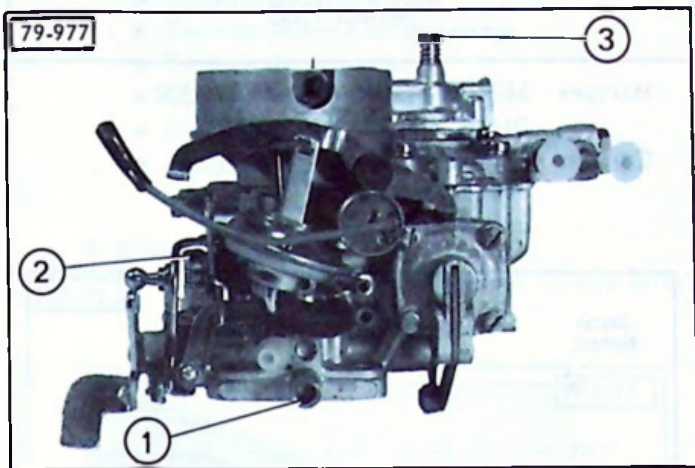
Moteurs 1130 ou 1300 équipés d'une boîte de vitesses mécanique :

Carburateur	Vitesse ralenti en.tr/mn	Teneur CO %	Teneur CO ² %	Bouchon d'inviolabilité	Ouverture positive du papillon du 1er corps volet de départ fermé	Entrebâillement du volet de départ par la capsule de dénoyage	
SOLEX 28 CIC 4 Rep. 217 ou Rep. 185	850 ⁵⁰ / ₀	1 à 2,5	> 10	Avec	1,3 ± 0,05 mm	3,6 ± 0,2 mm sous 325 m.bars maxi	
WEBER 30 DGS 14/250 W 93-50 ou 30 DGS 13/250 W 92-50	850 ⁵⁰ / ₀	1 à 2,5	> 10	Avec	1,10 ± 0,05 mm	1ère position	3,25 ± 0,25 mm sous 530 m.bars maxi
						2ème position	5,25 ± 0,25 mm sous 530 m.bars maxi

Moteurs 1300 équipés d'une boîte de vitesses à convertisseur :

Carburateur	Vitesse ralenti en tr/mn	Teneur CO %	Teneur CO ² %	Bouchon d'inviolabilité	Ouverture positive du papillon du 1er corps volet de départ fermé	Entrebâillement du volet de départ par la capsule de dénoyage	
WEBER 30 DGS 19/250 W 99-50	850 ⁵⁰ / ₀	1 à 2,5	> 10	Avec	1,10 ± 0,05 mm	1ère position	3,25 ± 0,25 mm sous 530 m.bars maxi
						2ème position	5,25 ± 0,25 mm sous 530 m.bars maxi

Ralenti d'un moteur accouplé à une boîte de vitesses à convertisseur.



- ① Vis de richesse ② Vis d'air
- ③ Vis de réglage du ralenti compensé (absence de frein de ralenti).

- a) Principe :
Compensation du régime de ralenti, vitesse passée.
- b) Fonctionnement :
Une électro-vanne commandée par le passage des vitesses permet d'alimenter en dépression une capsule qui entrebâille le papillon du 1er corps.
- c) Réglage du ralenti :
1) Levier de vitesses au point mort, régler par les vis ① et ② pour obtenir :
 850 ± 50 tr/mn • CO : 1 à 2,5 % • CO² : > 10 %
2) Frein de secours serré, véhicule CALE : Engager une vitesse.
Régler par la vis ③ afin de retrouver un ralenti égal à 850 ± 50 tr/mn.

REGLAGES DES CARBURATEURS SUR BANC L'POLLU 2000

CARBURATEURS SOLEX								
MOTEUR	TYPE CARBURATEUR	ENTREBAILLEMENT PAPILLONS			PREREGLAGE RALENTI			OBSERVATIONS
		1er corps	2ème corps	CUMUL	W et Va fermé	W ouverte Va fermé	W et Va ouvertes	
1130	28 CIC 4 rep. 217	K 205	K 230	K 335	N 105	N 140	N 255	Déposer le coupe-ralenti. Fuite constante sur circuit ralenti N 105
1300 BV mécanique	28 CIC 4 rep. 185	K 220	K 120	K 335	N 105	N 160	N 310	

CARBURATEURS WEBER							
MOTEUR	TYPE CARBURATEUR	ENTREBAILLEMENT PAPILLONS		PREREGLAGE RALENTI			OBSERVATIONS
		1er corps W fermé	2ème corps	1er corps W ouverte	2ème corps	CUMUL	
1130	30 DGS 14/250 W 93-50	N 290	K 220	N 310	K 220	N 350	Coupe-ralenti monté d'origine
1300 BV mécanique	30 DGS 13/250 W 92-50	N 250	K 330	N 290	K 330	N 360	
1300 BV convertisseur	30 DGS 19/250 W 99-50	N 250	K 290	N 290	K 290	N 350	Coupe-ralenti monté d'origine Prise de dépression de l'électrovanne obturée

8. Allumage :

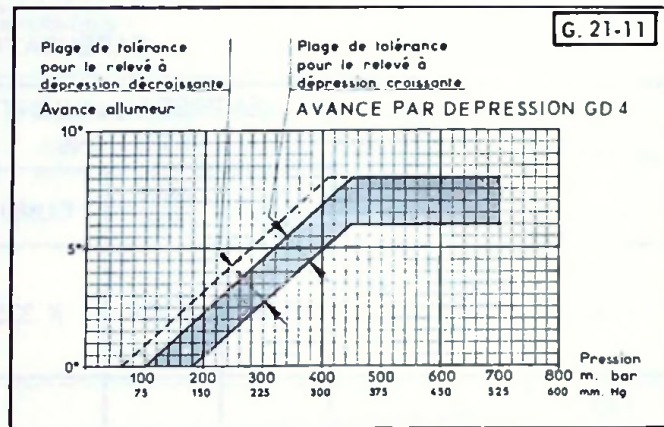
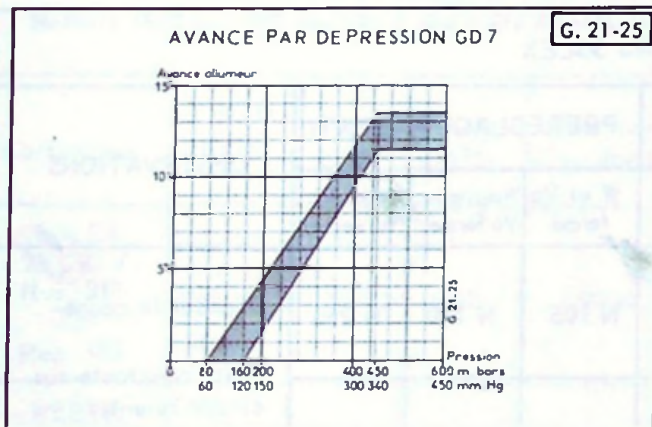
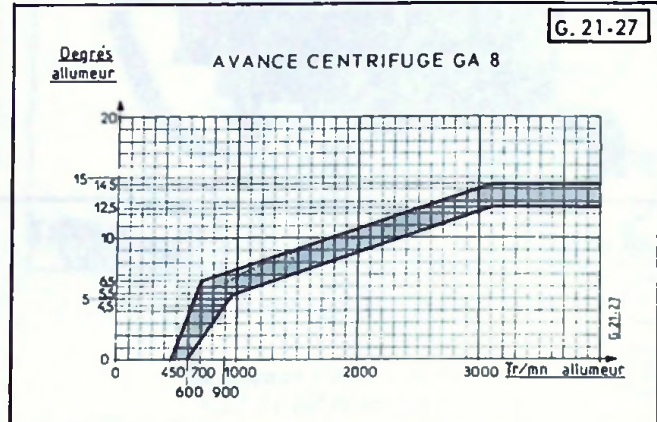
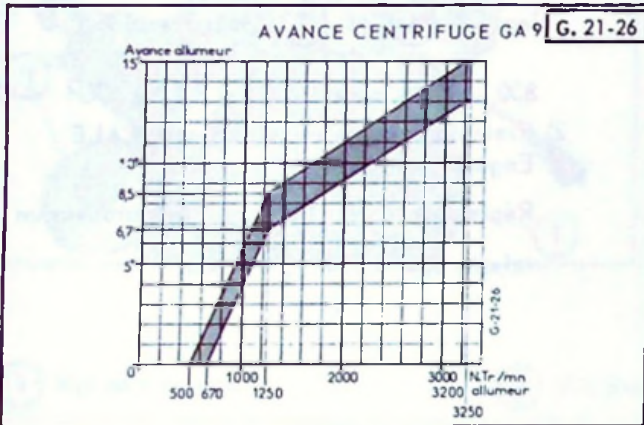
- Allumeur à linguet, monté horizontalement en bout de l'arbre à cames gauche.

Moteur 1130

Moteur 1300

- Marques : SEV-MARCHAL réf. 41 301 802
DUCELLIER réf. 525 136 C
- Correcteurs d'avance :
centrifuge GA 9
à dépression GD 7

- Marques : SEV-MARCHAL réf. 41 301 502
DUCELLIER réf. 525 073
- Correcteurs d'avance :
centrifuge GA 8
à dépression GD 4



Réglages :

- Calage statique : avance initiale 10°
- Réglage dynamique (capsule à dépression débranchée)

27° à 3000 tr/mn

- Angle de came 57° ± 2°
- Rapport DWELL 63% ± 3%

Bougies :

Ecartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm

Réglages :

- Calage statique : avance initiale 10°
- Réglage dynamique (capsule à dépression débranchée)

24° à 2500 tr/mn

- Angle de came 57° ± 2°
- Rapport DWELL 63% ± 3%

Bougies :

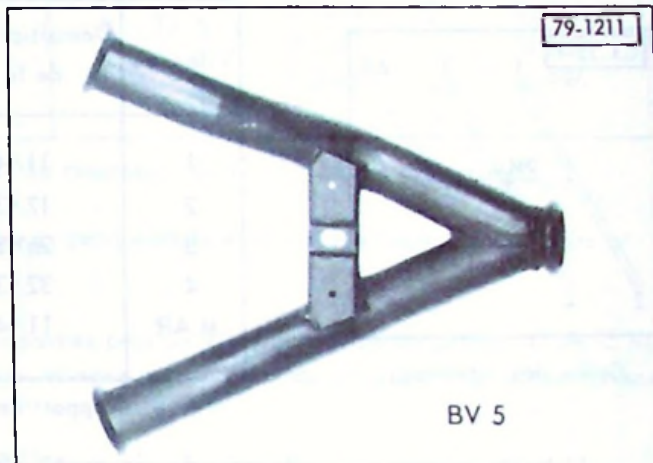
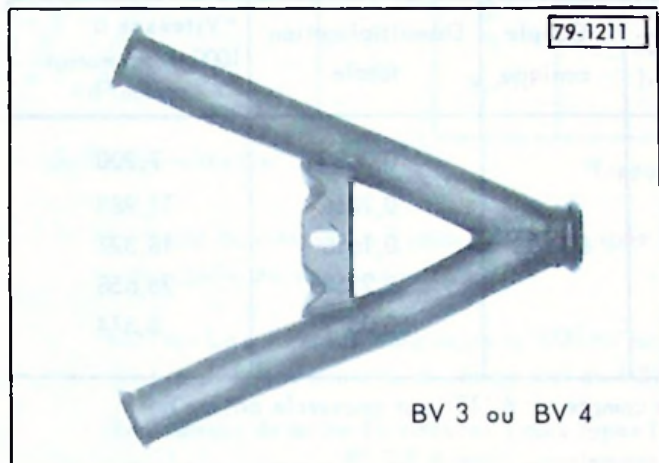
Ecartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm

MARQUE	TYPE	N° PR	MARQUE	TYPE	N° PR
AC	42 XLS	5 517 998	TOUS PAYS sauf Allemagne de l'Ouest, Autriche, Danemark		
BOSCH	W 6 D	5 406 176	AC	41,4 XLS	ZC 9 852 140 U
CHAMPION	N 7 Y	75 491 697	BOSCH	W 6 D	5 406 176
EYQUEM	755 LS	75 491 694	CHAMPION	N 7 Y	75 491 697
MARCHAL	GT 34-2 H	75 491 695	MARCHAL	GT 34-2 H	75 491 695
MARELLI	CW 78 LP		Allemagne de l'Ouest, Autriche, Danemark		
			AC	42 LTS	
			MARCHAL	SC GT 34-5H	

- Un faisceau diagnostic avec capteurs permet un contrôle rapide et un réglage précis de :
- Tension batterie à vide
 - Tension batterie au démarrage
 - Tension de régulation
 - Chute de tension au régulateur
 - Angle de came moyen
 - Symétrie des cames
 - Court-circuitage cylindre par cylindre
 - Avance dynamique
 - Contrôle des courbes d'allumage
 - Régime ralenti
 - Haute tension

9. Echappement :

Deux types de « Y » d'échappement suivant la boîte de vitesses qui équipe le véhicule.



10. Suspension moteur :

Supports moteur avant adaptés au nouvel unit d'essieu avant.

NOTA : Il est admis de monter en 2ème possibilité, les supports moteur repère jaune de la GS ; dans ce cas, une cale de compensation de 7,5 mm d'épaisseur sera interposée entre l'unit avant et le support.

III - EMBRAYAGE

1. Mécanique :

Mécanisme : type à diaphragme réf. 180 DBR 285

Disque d'embrayage réf. 363 988

Qualité garniture FERODO A 755

Garde à la pédale 15 à 20 mm

Particularité : Carter d'embrayage avec fixation du détecteur de PMH.

2. Convertisseur de couple :

Convertisseur avec embrayage à disque incorporé FERODO

L'embrayage et le débrayage sont commandés par un système hydraulique.:

- distributeur à électro-vanne
- contacteur électrique actionné par les axes de fourchette.

Caractéristiques et réglages :

- Pression de fonctionnement : 5,5 à 6,5 bars à 5000 ± 100 tr/mn
- Tarage thermo-contact : 135 ± 3°C
- Contenance totale BV comprise : 4 litres environ
- Ecartement des contacts : 1,45 ± 0,2 mm

Particularités :

- Carter de convertisseur avec détecteur de PMH
- Convertisseur avec barrette de détecteur de PMH
- Interposition de deux entretoises entre les carters moteur et le carter de convertisseur.

III - BOITE DE VITESSES

1. Construction :

En alliage léger, avec : 2 demi-carter coquille, un couvercle AR et un carter d'embrayage.

Nouveautés par rapport aux anciennes boîtes de GS :

- Carter de boîte dont la rotule du levier de commande est réhaussée de 20 mm (diminution de la course de sélection).

- Roulements renforcés

- Pions de freinage avec rattrapage de jeu sous les récepteurs de 3ème et 4ème vitesses.

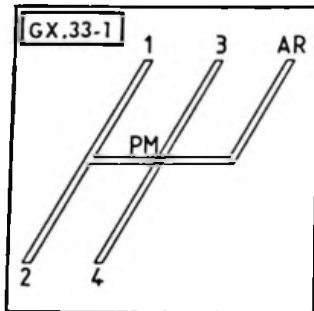
2. BV mécanique : Contenance BV 4 rapports : 1,4 litre

BV 5 rapports : 1,5 litre

Qualité de l'huile : EP 80 TOTAL

Commande par levier sur console avec sécurité de marche arrière sur boîte de vitesse à 5 rapports

a) BV 4 rapports : Numéro de séquence : 465

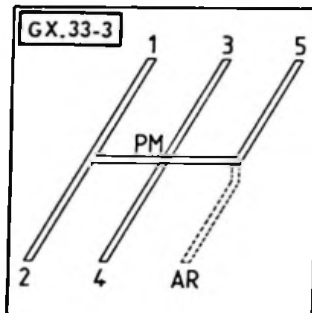


Grille des vitesses

Vitesses	Démultiplication de la BV	Couple conique	Démultiplication totale	* Vitesses à 1000 tr/mn moteur (en km/h)
1	11/42	8 x 33	0,0635	7,200
2	17/39		0,1056	11,983
3	26/39		0,1616	18,327
4	32/33		0,2350	26,658
M.AR	11/46		0,0579	6,574

Rapport de prise compteur : 6/13 (sur couvercle arrière)

b) BV 5 rapports longs : Numéro de séquence : 453

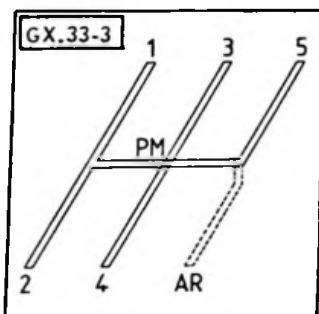


Grille des vitesses

Vitesses	Démultiplication de la BV	Couple conique	Démultiplication totale	* Vitesses à 1000 tr/mn moteur (en km/h)
1	11/42	8 x 33	0,0635	7,200
2	17/39		0,1056	11,983
3	26/39		0,1616	18,327
4	30/34		0,2139	24,257
5	34/31		0,2658	30,151
M.AR	11/46	0,0579	6,574	

Rapport de prise compteur : 12/23 (sur boîtier de différentiel)

c) BV 5 rapports courts : Numéro de séquence : 456



Grille des vitesses

Vitesses	Démultiplication de la BV	Couple conique	Démultiplication totale	* Vitesse à 1000 tr/mn moteur (en km/h)
1	11/42	8 x 35	0,0598	6,788
2	17/39		0,0996	11,298
3	26/39		0,1523	17,280
4	30/34		0,2016	22,870
5	34/31		0,2506	28,428
M.AR	11/46	0,0546	6,194	

Rapport de prise compteur : 12/23 (sur boîtier de différentiel)

Réglage de la vis-butée de M.AR : (sur le couvercle arrière de boîte de vitesses).

Engager la M.AR, amener la vis-butée au contact de l'axe de fourchette, puis la desserrer de 1/4 de tour.

V - HYDRAULIQUE

Capacité du circuit : 4,2 litres de Liquide Hydraulique Minéral - Réservoir avec contact électrique de niveau minimum.

Pompe monocylindrique entraînée par l'axe de pompe à huile.

Conjoncteur-disjoncteur à tiroir-pilote

- pression de conjonction : 145 ± 5 bars

- pression de disjonction : 170 ± 5 bars

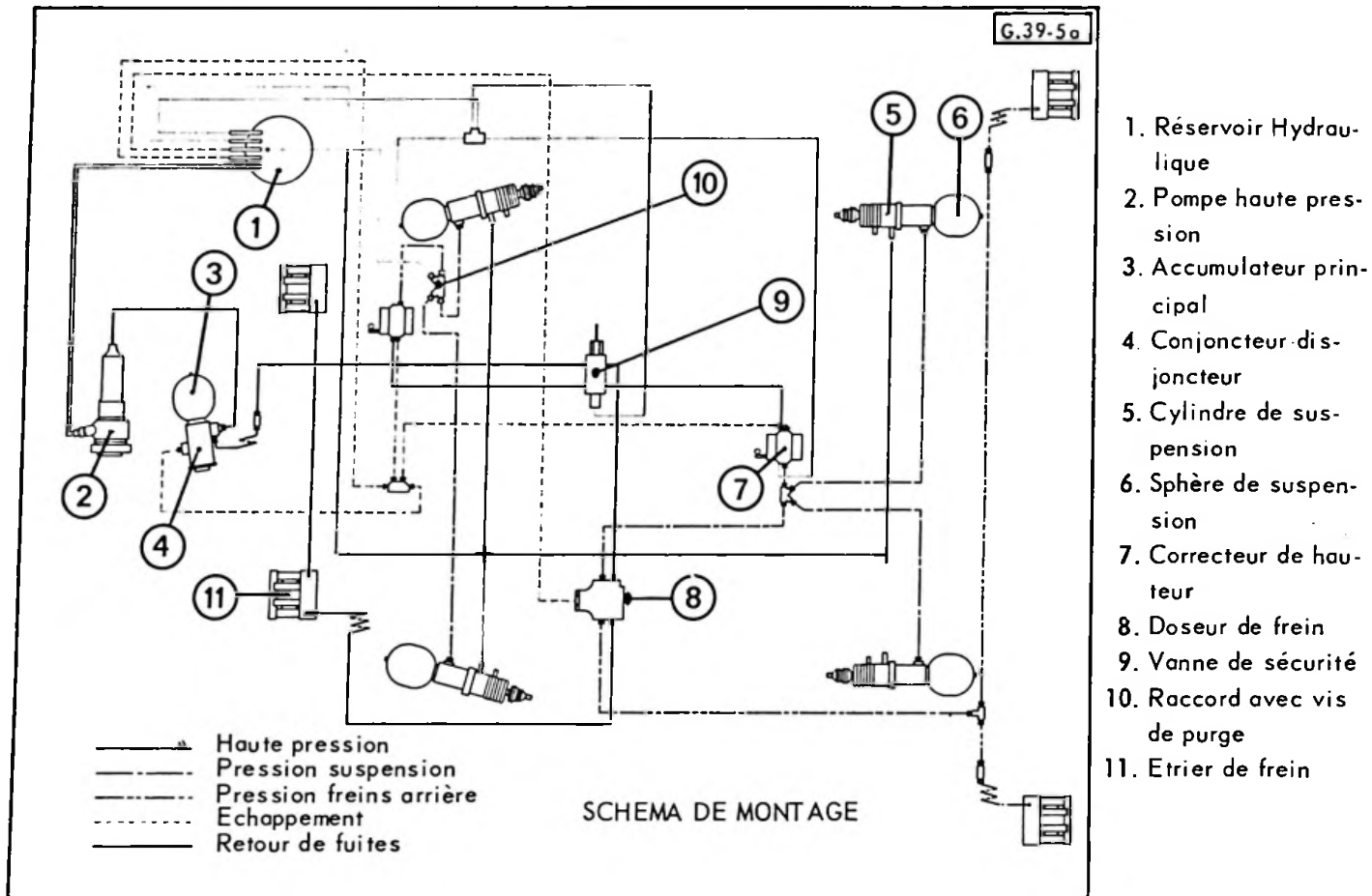
Accumulateur hydropneumatique :

- capacité : 0,4 litre

- pression de tarage : $62 \frac{1}{2}$ bars

Vanne de sécurité :

- pression de tarage : 70 à 90 bars



VI - ESSIEU AVANT

Roues indépendantes articulées sur l'unité d'essieu avant par l'intermédiaire de bras de suspension transversaux, formant parallélogramme avec disposition spéciale telle que l'assiette longitudinale du véhicule n'est pratiquement pas influencée par les accélérations et les freinages (dispositif anti-cabreur).

Bras supérieurs articulés sur roulements à rouleaux coniques

Bras inférieurs articulés sur fluid-blocs

Caractéristiques :

Chasse (non réglable)	$1^{\circ}15'$ à $1^{\circ}25'$ · $1^{\circ}15'$
Carrossage (non réglable)	$0^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Pincement des roues, vers l'avant	0 à 2 mm

Particularités de l'unité avant :

- Traverse inférieure avant abaissée de 7,5 mm.
- «Oreilles» de fixation arrière du groupe motopropulseur permettant la fixation des différentes boîtes de vitesses.
- Orifice des butées de débattement gauche obturé par un protecteur plastique (protection de l'allumeur contre les projections d'eau).

VII - ESSIEU ARRIERE

Roues indépendantes, articulées sur le cadre arrière par l'intermédiaire de bras de suspension longitudinaux.

Caractéristiques :

Parallélisme : 0 à 5 mm
Carrossage : $0^{\circ} \pm 40'$

VIII - SUSPENSION

Suspension du type hydropneumatique à hauteur constante.

Les bras supérieurs avant ainsi que les bras arrière viennent prendre appui sur les cylindres de suspension et sur les butées caoutchouc.

1. Sphères de suspension :

		*Tarage	Couleur de l'étiquette repère
Sphères avant	Tous pays sauf pays froids et Grande Export	$55 \begin{matrix} \pm 5 \\ - 10 \end{matrix}$ bars	Verte
	Pays froids et Grande Export		Vert/Marron/Vert
Sphères arrière (Berlines et Breaks)	Tous pays sauf pays froids et Grande Export	$35 \begin{matrix} \pm 5 \\ - 10 \end{matrix}$ bars	Bleu/Bleu/Blanc
	Pays froids et Grande Export		Bleu/Marron/Blanc

*Les pressions de tarage sont frappées à froid sur les sphères à proximité du bouchon.

2. Cylindres de suspension :

Diamètre du piston : 35 mm

3. Amortisseurs : Sertis sur les blocs pneumatiques.

4. Barres anti-roulis :

Diamètre de la barre avant : 21,5 mm

Diamètre de la barre arrière : 17 mm

5. Commande manuelle de hauteur :

Trois positions : normale, intermédiaire, haute.

6. Réglage des hauteurs :

Moteur tournant, position normale.

Hauteur avant : 189 ± 10 mm (mesurée entre le point milieu du dessous de la barre anti-roulis et le plan d'appui des roues).

Hauteur arrière : 272 ± 10 mm (mesurée entre le point milieu du dessous du bord tombé arrière d'unité et le plan d'appui des roues).

IX - DIRECTION

Direction du type pignon-crémaillère - Arbre de direction comportant deux cardans.

Caractéristiques :

Rapport de démultiplication : 1/19

Nombre de tours volant butée à butée : 3,80

Braquage (non réglable) :
Roue extérieure : 34° à 37°
Roue intérieure : 40° à $45^{\circ} 30'$

Diamètre de braquage :
Entre murs : 10,40 m environ
Entre trottoirs : 9,66 m environ

Commande de direction :
Nouvel aspect et présentation de la branche : position verticale
Diamètre volant : 380 mm

X - FREINAGE

- Freins à disque sur les quatre roues

Commande hydraulique assistée :

- Circuit avant alimenté par la pression de l'accumulateur principal et protégé par la vanne de sécurité
- Circuit arrière alimenté par la pression de suspension arrière

- Frein de sécurité sur les roues avant par des plaquettes indépendantes du frein principal.

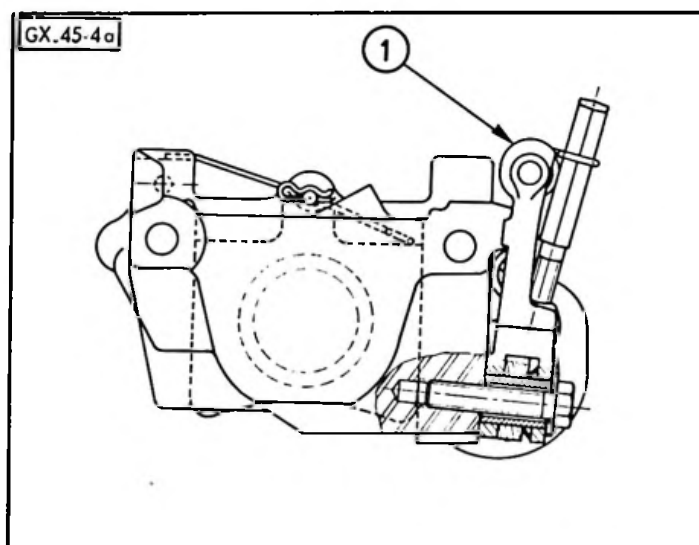
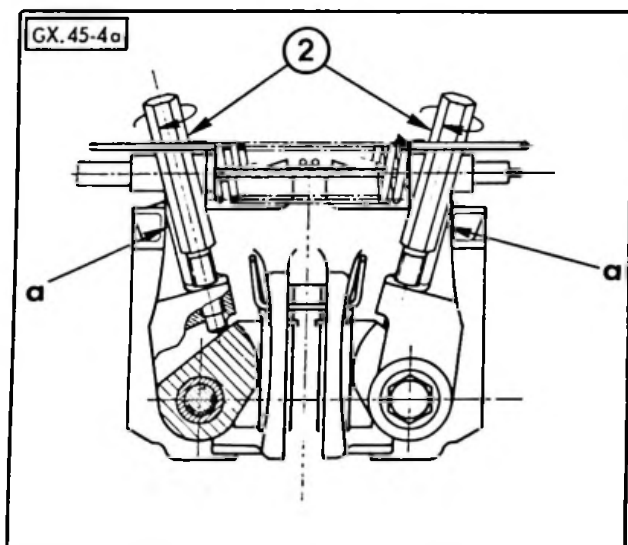
Caractéristiques :

	Freins avant		Freins arrière		Freins de sécurité	
	FERODO	TEXTAR	FERODO	TEXTAR	FERODO	TEXTAR
Diamètre du disque	270 mm		178 mm			
Diamètre des pistons	45 mm		30 mm			
Épaisseur des disques	9 mm		7 mm			
Épaisseur mini après usure	6 mm		4 mm			
Surface de freinage	146 cm ²		71 cm ²		44 cm ²	
	FERODO	TEXTAR	FERODO	TEXTAR	FERODO	TEXTAR
Qualité garniture	672	14-31	672	14-31	677	T 270

Particularité :

- Freins arrière : Cale anti-bruit entre le ressort d'appui et les plaquettes (appui du ressort à l'arrière des plaquettes).

Réglage du frein de sécurité :



- La poignée de commande étant repoussée au maximum, s'assurer que les leviers (1) sont en butée en « a » sur l'étrier, sinon desserrer les contre-écrous et écrous de réglage des câbles.
- Agir sur les vis de réglage (2) pour amener les plaquettes à la limite du léchage au point de voile maximum du disque.
- Amener les écrous de réglage des câbles au contact des leviers, serrer les contre-écrous, après s'être assuré que les longueurs libres des écrous filetés sont identiques de chaque côté (à 5 mm près).
- S'assurer du blocage des roues au deuxième ou troisième cran de la poignée de commande.

XI - PNEUMATIQUES

Tous Types : 145 SR - 15 XZX

Avant : 1,8 bar
 Pressions de gonflage : Arrière : 1,9 bar
 Roue de secours : 2,1 bars

XII - ELECTRICITE

1. Alimentation :

- Batterie 12 V - 200/40 Ah (Club, Pallas)
 12 V - 225/45 Ah (X3)
 12 V - 275/55 Ah (Pays froids)
- Alternateurs avec régulateur électronique incorporé : 40 A - 490 W
 DUCELLIER : réf. 514 006 A
 PARIS-RHONE : réf. A 12 R 38
 MOTOROLA : réf. 9 AR 2748 G

Référence du régulateur seul :

- DUCELLIER : réf. 511 007 A
- PARIS-RHONE : réf. YL 131
- MOTOROLA : réf. 9 RC 7053

Contrôle de charge par voyant au tableau de bord (surcharge, sous-charge et non rotation).

- Démarreurs : 950 W (1,3 CV).
 DUCELLIER : réf. 532 016 A
 PARIS-RHONE : réf. D 8 E 155

2. Eclairage avant :

- Type lampe à iode H4 - 12 V - 60/55 W (Tous Types)
- Type lampe à iode H2 - 12 V - 55 W (anti-brouillard X3)
- Feux avant bicolores avec encadrement noir (sauf véhicules montage quatre phares)

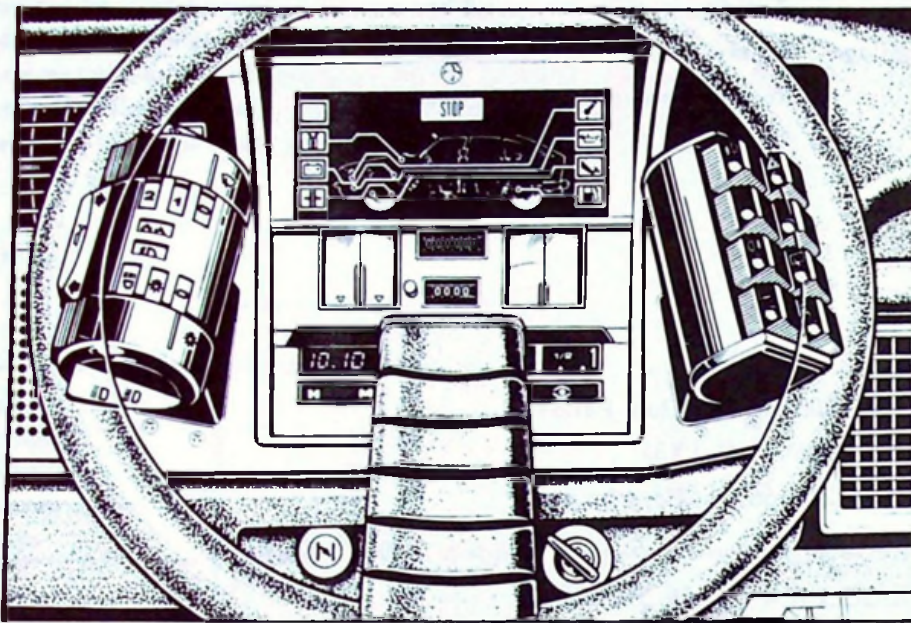
3. Eclairage arrière :

Feux arrière à cinq fonctions :

- Stop et lanterne
- Feu de recul
- Clignotant
- Feu de brouillard (sauf ALLEMAGNE de l'OUEST, AUTRICHE, FINLANDE, JAPON, SUEDE, SUISSE : Dans ce cas, les fonctions stop et lanterne sont dissociées).

L'accès aux feux arrière s'effectue par les trappes de visite situées dans le coffre arrière.

4. Tableau de bord :



Il est composé de trois éléments principaux.

a) *Bloc compteur :*

- Compteur de vitesses
- Compte-tours (Pallas et X3)
- Montre à quartz (Club)
- Montre digitale (Pallas et X3)
- Totalisateur kilométrique à six chiffres
- Totalisateur journalier
- Jauge à essence

b) *Bloc de commutation gauche :*

Eclairage des témoins par lampe WEDGE 0,36 W

c) *Bloc de commutation droit :*

Deux ensembles suivant modèle ou option :

1. Club et Pallas sans essuie-glace AR :

- * - signal de détresse
- * - feux de brouillard arrière
- * - lunette arrière chauffante

2. X3 ou option essuie-glace AR :

- * - signal de détresse
- * - feux de brouillard arrière
- * - lunette arrière chauffante
- * - feux de brouillard avant
- essuie-glace, lave-glace arrière
- essuie-glace arrière temporisé

* avec témoins lumineux (lampe WEDGE 1,2 W)

Les boutons sont clipsés sur le bloc et sont démontables pour permettre l'échange des lampes.

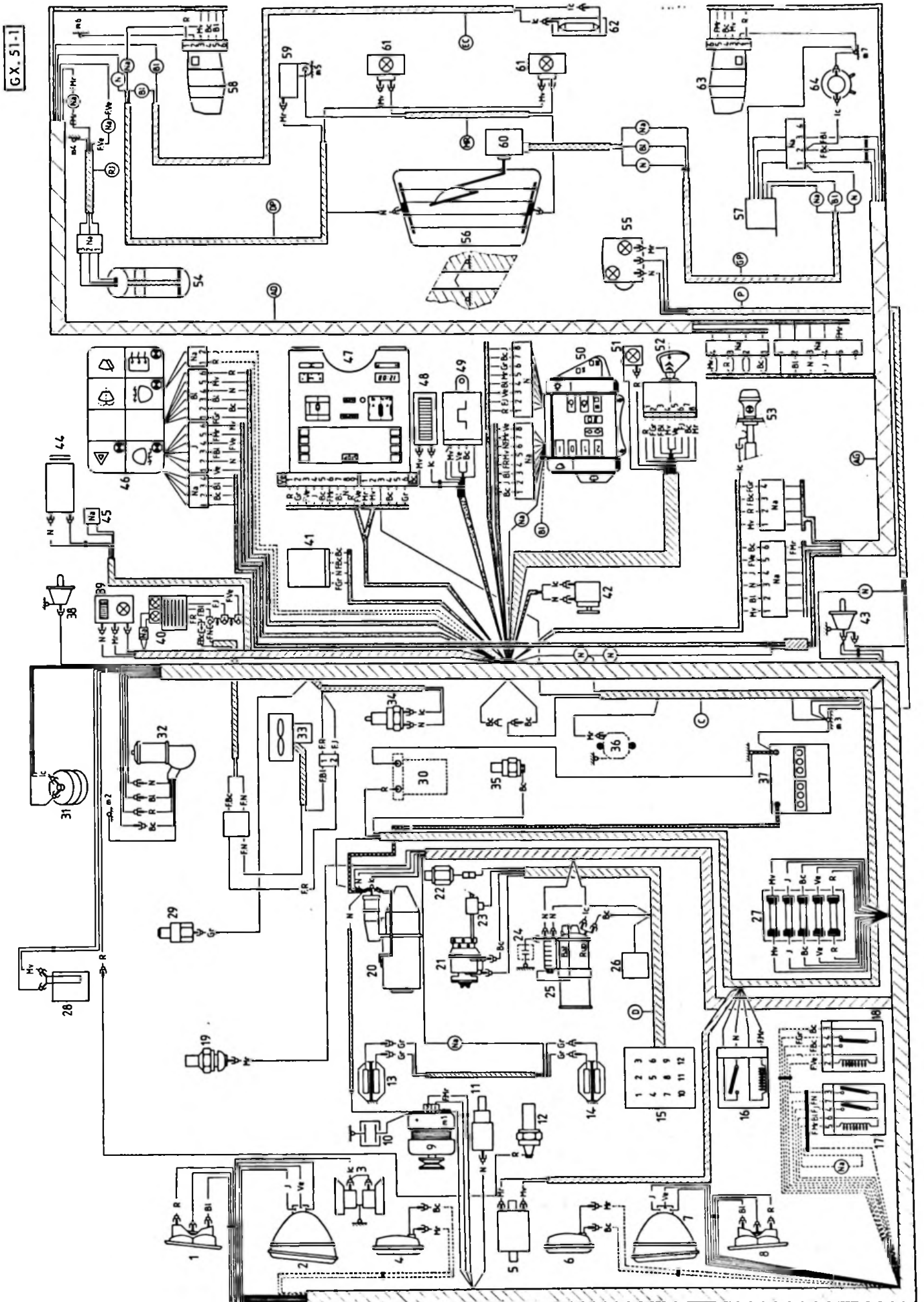
NOTA : Sur les versions autres que l'X3 possédant l'option essuie-glace arrière, l'interrupteur de feux de brouillard avant, bien que non connecté, est opérationnel.

5. Equipements divers :

- Essuie-glace avant : deux vitesses + temporisation
- Essuie-glace arrière temporisé à deux fonctions (option sur Berline). La pompe rotative du lave-glace est commandée par l'intermédiaire d'un relais.
- Lunette arrière chauffante
- Starter à voyant incorporé
- Eclairage de bas de porte avant droite
- Plafonnier « grand modèle » (sauf Break et toit ouvrant)
- Option toit ouvrant : plafonnier « petit modèle » et deux spots latéraux sur les pieds-milieux
- Clé de contact repliable avec éclairage
- Antenne + deux haut-parleurs sur la planche de bord (Option)
- Rhéostat d'éclairage du tableau de bord

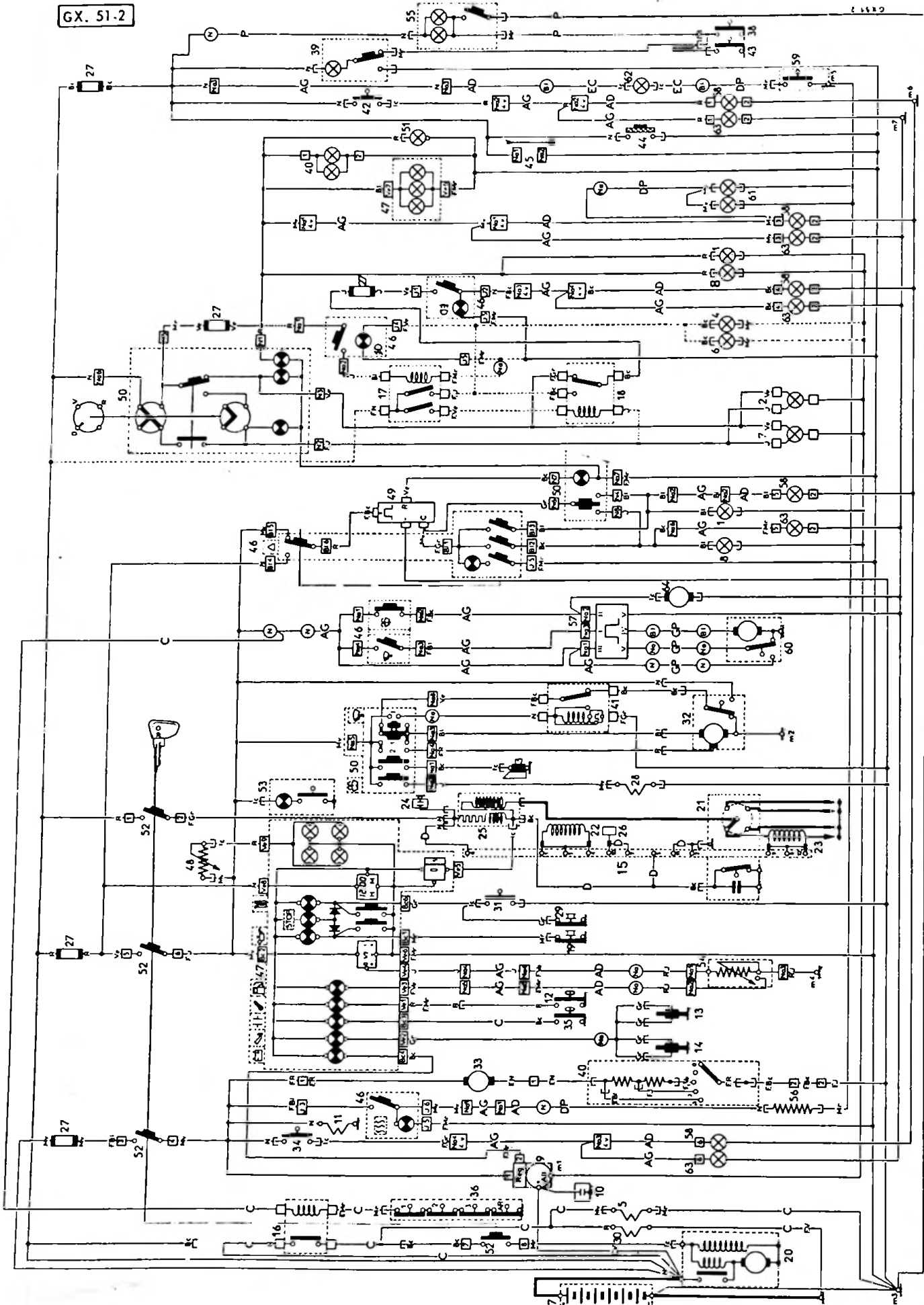
6. Installation électrique :

a) Schéma de montage :



b) Schéma de principe :

GX. 51-2



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

NOMENCLATURE DES PIÈCES

Rep.	Désignation	Position	Rep.	Désignation	Position
1	Lanterne avant droite	62	46	- Interrupteur d'antibrouillard AV (X3).....	57-58
	Clignotant avant droit	47		- Interrupteur de brouillard arrière.....	60
2	Feu de route et de croisement droit	53-54		- Interrupteur d'essuie-glace AR intermittent	39
3	Avertisseur sonore	32		- Inter. d'essuie et lave-glace AR ponctuel	41
4	Antibrouillard avant droit (X3)	58	47	Bloc compteur :	
5	Electro-vanne de ralenti compensé (<i>convert.</i>)	6		- Voyant de charge	15
6	Antibrouillard avant gauche (X3)	57		- Voyant d'usure de freins avant	16
7	Feu de route et de croisement gauche	51-52		- Voyant d'huile convertisseur (<i>option</i>)	17
8	Lanterne avant gauche	61		- Voyant de température d'huile moteur	18
	Clignotant avant gauche	45		- Voyant de mini d'essence	19
9	Alternateur avec régulateur	8		- Voyant de pression d'huile moteur	22
10	Condensateur d'antiparasitage radio	7		- Voyant de « STOP »	23
11	Coupe-ralenti (étouffoir)	11		- Voyant de niveau hydraulique	24
12	Thermo-contact d'huile moteur	18		- Récepteur de jauge à essence	21
13	Bloc de freins avant droit	17-18		- Montre et éclairer	25-65
14	Bloc de freins avant gauche	15-16		- Compte-tours	26
15	Prise diagnostic douze broches	27		- Eclairer de silhouette	27
16	Relais de convertisseur (<i>option</i>)	2 à 6		- Eclairer de tambour (s)	28
17	Relais d'antibrouillard avant (X3)	53 à 55		- Eclairer de totalisateur km	66
18	Relais de coupure de feux de brouil. AR (X3)	53 à 55		- Eclairer de récepteur de jauge	67
19	Mano-contact d'huile moteur	22	48	Rhéostat d'éclair. tambour (s) et silhouette..	26
20	Démarrreur	2 à 4	49	Centrale clignotante	47
21	Allumeur	25 à 30	50	Bloc de commutateur :	
22	Capteur de Point Mort Haut (PMH)	28		- Commut. d'essuie et lave-glace avant	31 à 35
23	Capteur de cylindre n° 1	28		- Commut. d'avertisseur sonore	32
24	Condensateur d'antiparasitage radio	30		- Commut. feux clignotants et voyant	47 à 49
25	Bobine d'allumage	29-30		- Commut. d'éclairage et d'appel optique	51 à 56
26	Prise de capteur haute tension	28		- Voy. de phares - Croisement - Lanernes	52-55-56
27	Boîte à fusibles	10-21-58-60-72	51	Eclairer de clé de contact	69
28	Pompe de lave-glace avant	31	52	Contacteur antiviol	4-10-21-29
29	Mano-contact hydraulique	23	53	Tirette de starter à voyant	30
30	Electro de débrayage (<i>convertisseur</i>)	5	54	Rhéostat de jauge à essence	20
31	Contacteur de niveau hydraulique	24	55	Plafonnier	75-76
32	Moteur d'essuie-glace avant	34 à 36	56	Lunette chauffante	12
33	Pulseur d'air	13-14	57	Temporisateur d'essuie-glace arrière	39 à 41
34	Contacteur de feux de recul	10	58	Bloc des feux arrière droit :	
35	Thermo-contact d'huile de convertisseur	17		- Stop et lanterne	71-64
36	Boîtier de contacts sur B.V. (<i>convertisseur</i>)	6		- Clignotant	48
37	Batterie	1		- Recul	10
38	Contact de feuillure droit	75		- Brouillard	60
39	Eclairer de bas de porte	73-74	59	Contact d'éclairer de coffre	72
40	Commande de pulseur et éclairer	13-67-68	60	Moteur d'essuie-glace arrière	39-40
41	Temporisateur d'essuie-glace avant	35-36	61	Eclairers de plaque	65-66
42	Contacteur de stop	71	62	Eclairer de coffre	72
43	Contact de feuillure gauche	74	63	Bloc des feux arrière gauche :	
44	Allume-cigare	69		- Stop et lanterne	70-63
45	Connecteur pour alimentation radio (<i>option</i>)	68		- Clignotant	46
46	Commutateur clavier :			- Recul	9
	- Interrupteur de lunette chauffante	12		- Brouillard	59
	- Interrupteur de signal de détresse.....	44 à 46	64	Pompe de lave-glace arrière	42

NOMENCLATURE DES FAISCEAUX

Sans repère : Avant	AD : Arrière droit	RJ : Rhéostat de jauge
C : Convertisseur (<i>option</i>)	P : Plafonnier	EC : Eclairer de coffre
D : Diagnostic	GP : Gauche porte arrière	MR : Masses arrière
AG : Arrière gauche	DP : Droit porte arrière	

XIII - CLIMATISATION - CHAUFFAGE

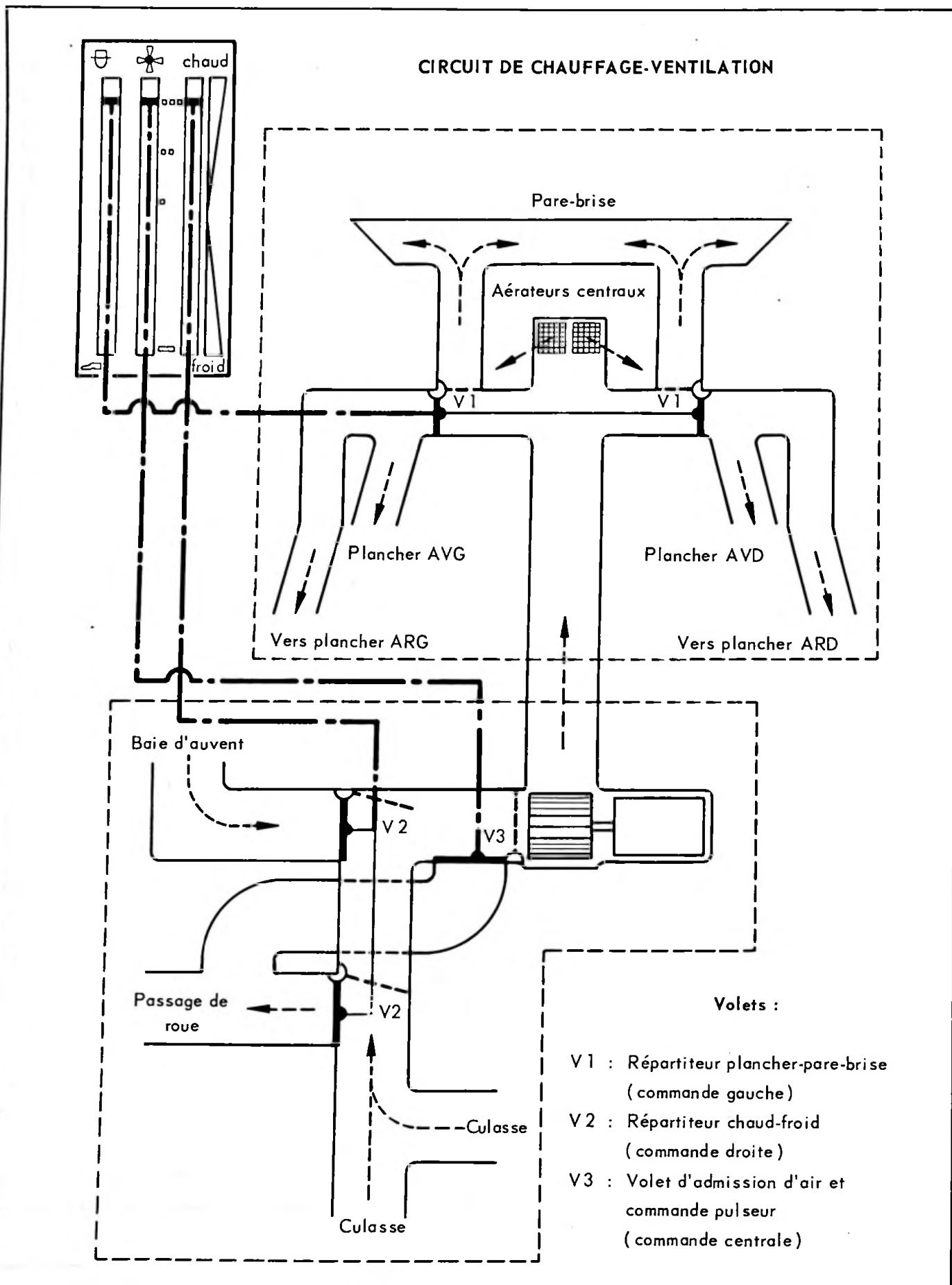
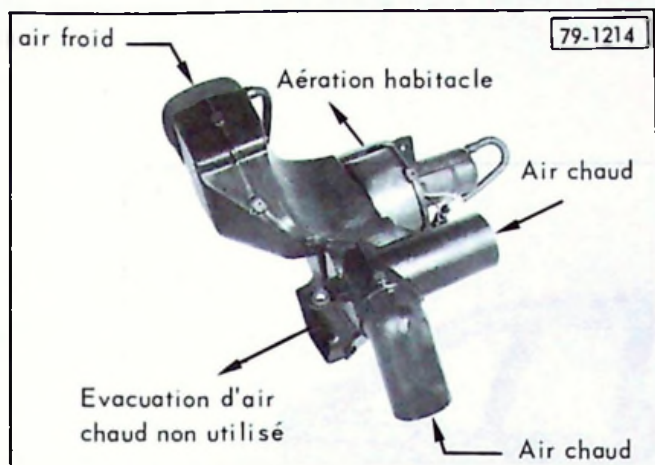
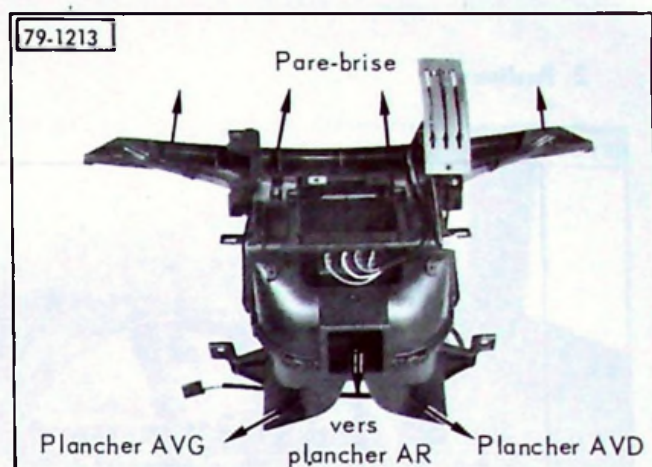


Schéma de principe de fonctionnement

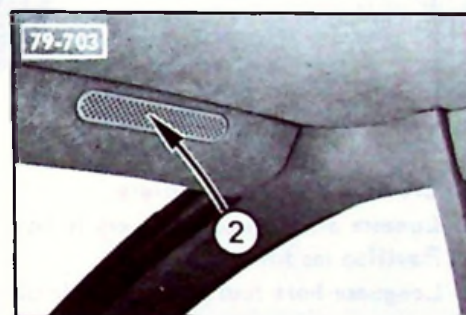


- Bloc de chauffage



- Boîtier répartiteur d'air

- Boîtier multifonctionnel à pulseur unique (air chaud ou air froid).
- Boîtier répartiteur d'air : Prolongé par un conduit de ventilation vers les places arrière, fixé dans la console.
- Aérateurs :
 - deux aérateurs centraux (air froid ou air chaud, pulsé ou non pulsé)
 - deux aérateurs latéraux (air froid non pulsé)
- Aération des places arrière par des ouvertures dans les portes (1) et dans la traverse supérieure de lunette arrière (2)



- Commandes sur la planche de bord : Trois fonctions à éclairage incorporé :

- à gauche : répartition d'air haut et bas
- à droite : dosage air chaud - air froid
- au centre : commande d'admission d'air et de pulseur
 - → ■ : ouverture du volet d'admission d'air
 - : première vitesse pulseur
 - ■ : deuxième vitesse pulseur
 - ■ ■ : troisième vitesse pulseur

Les trois vitesses du pulseur sont obtenues par la mise en série du moteur avec une ou deux résistances ventilées et situées derrière les aérateurs centraux.

XIV - CARROSSERIE

La carrosserie, dérivée de celle du véhicule GS, se caractérise par les points suivants :

1. Berlines et Breaks :

- Charnières de porte soudées
- Tirants de portes latérales entièrement métalliques
- Etanchéité entre les ailes avant ou arrière et les passages de roue par un cordon de mastic thermo-gonflable
- Ecrous soudés sur caisse permettant la dépose et la pose du palier d'essuie-glace droit par le collecteur d'aération
- Poignées extérieures de porte, noires avec barillet séparé et possibilité de condamnation intérieure des portes avant
- Pare-chocs avant et arrière en « plastique » coulé, bicolore, bimatière et monobloc (sauf arrière sur Break : 3 parties)
- Absorbant de choc derrière la « peau » du pare-chocs avant, indépendant de la traverse métallique de la tôle d'habillage.

2. Berlines :



- Création d'un hayon arrière
- Lunette arrière agrandie vers le bas
- Pavillon modifié
- Longueur hors tout augmentée de 60 mm
- Ailes arrière élargies de 20 mm.

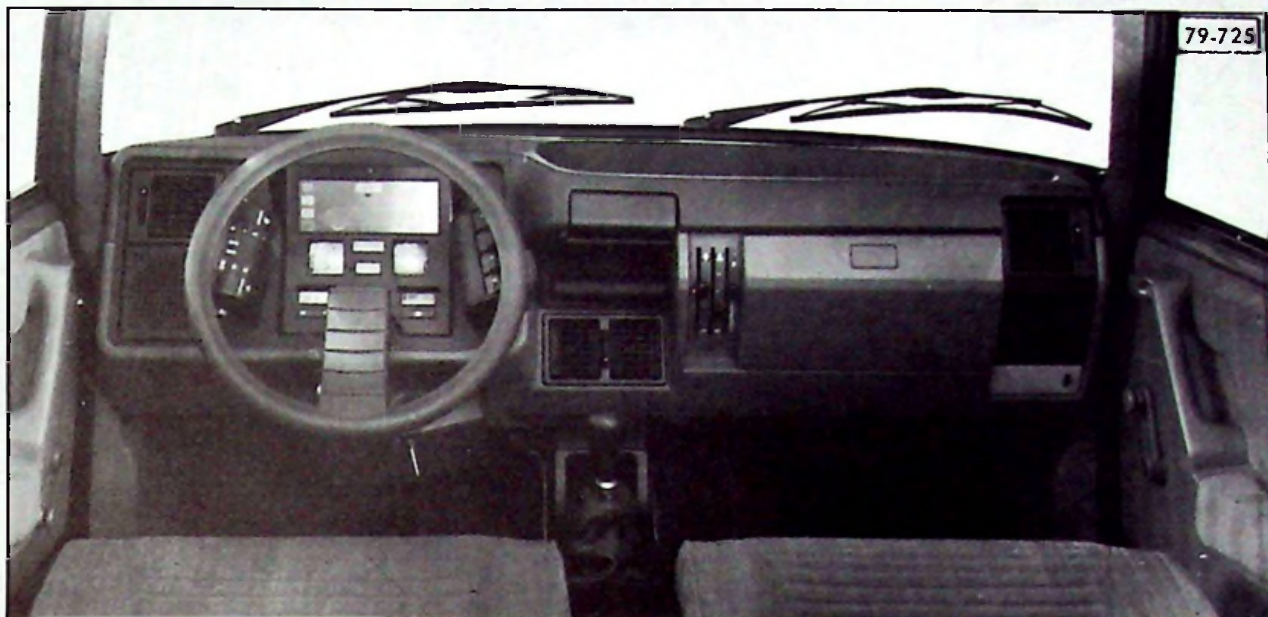
REPARATION :

- Montage de la plaque minéralogique avant :
Utiliser exclusivement les rivets référence P.R. : ZC 9 866 067 U.
- Sur les véhicules autres que l'X3, une empreinte à l'intérieur du pare-choc avant permet la découpe de celui-ci pour le montage de blocs de feux de brouillard avant identiques à ceux du véhicule X3.

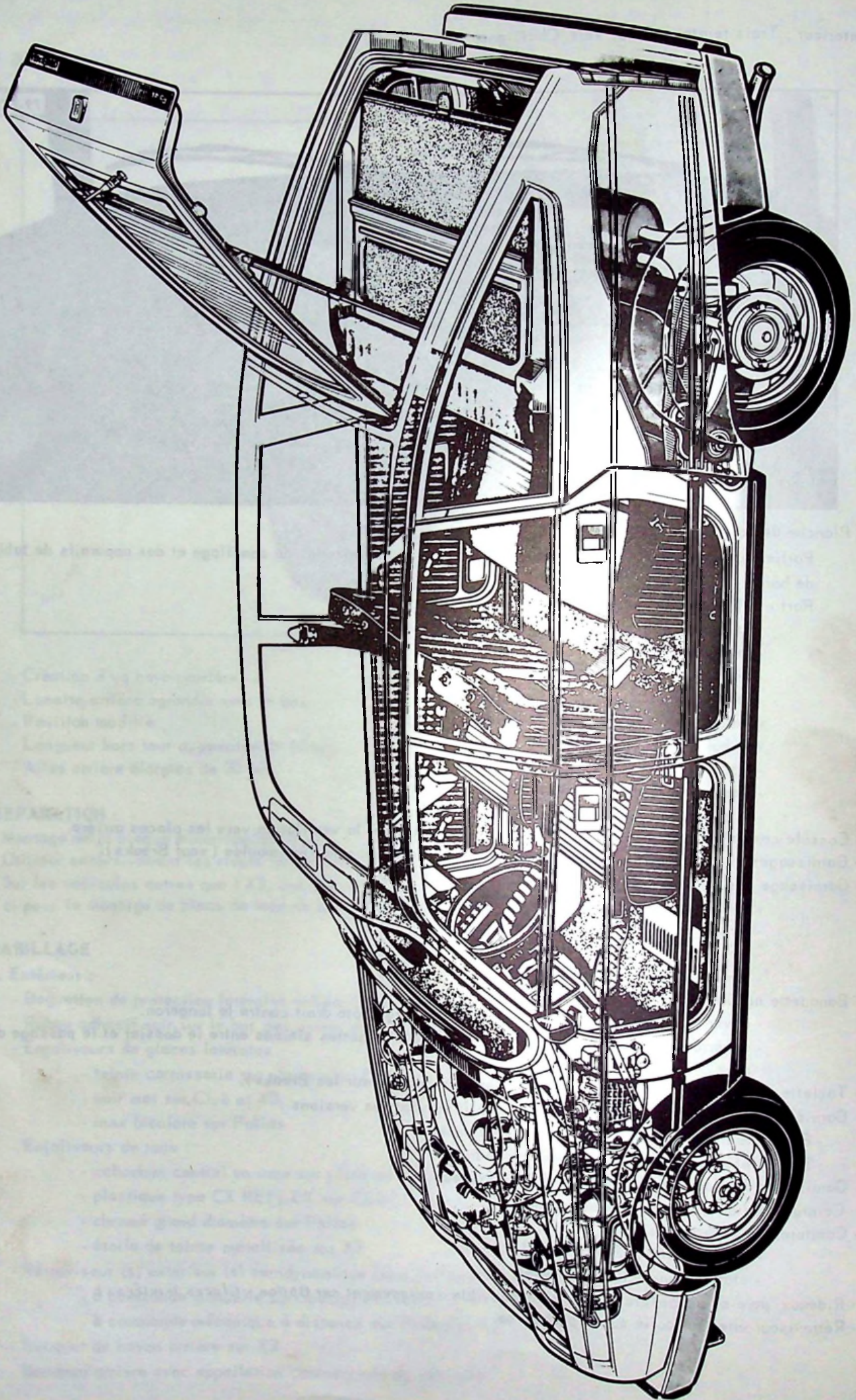
XV - HABILLAGE**1. Extérieur :**

- Baguettes de protection latérales collées
- Ruban adhésif noir sur le bas des portes et des ailes
- Enjoliveurs de glaces latérales :
 - teinte carrosserie sur « Spécial » (Espagne)
 - noir mat sur Club et X3
 - inox bicolore sur Pallas
- Enjoliveurs de roue :
 - cabochon central en inox sur « Spécial » (Espagne)
 - plastique type CX REFLEX sur Club
 - chromé grand diamètre sur Pallas
 - étoile de teinte métallisée sur X3
- Rétroviseur (s) extérieur (s) aérodynamique (s) à boîtier fixe et glace mobile :
 - à commande manuelle sur Spécial et Club
 - à commande mécanique à distance sur Pallas et X3
- Becquet de hayon arrière sur X3
- Bandeau arrière avec appellation commerciale du véhicule.

2. Intérieur : Trois teintes : Bleu, Vert, Châtaigne.



- Planche de bord en deux parties :
 - Partie supérieure permettant un accès au niveau des commandes de chauffage et des appareils de tableau de bord
 - Partie inférieure recevant :
 - la façade noire du tableau de bord avec visière,
 - le tableau de bord,
 - les blocs de commutation,
 - les commandes de climatisation,
 - les aérateurs latéraux et l'aérateur central,
 - la boîte à gants,
 - les grilles de haut-parleurs,
 - l'éclairer de bas de porte droite,
 - le cendrier.
- Console centrale équipée d'un conduit d'aération permettant la ventilation vers les places arrière.
- Garnissages du pavillon, des pieds et des brancards, clipsés : matière moulée (sauf Breaks).
- Garnissage des sièges :
 - simili - targa sur « Spécial » (Espagne)
 - jersey uni - jersey à chevrons sur Club
 - jersey à chevrons sur Pallas
 - simili - jersey sur X3.
- Banquette arrière rabattable en série :
 - déverrouillage de l'assise par un crochet situé côté droit contre le longeron.
 - déverrouillage du dossier par l'une des deux manettes situées entre le dossier et le passage de roue.
- Tablette arrière amovible en série sur les Berlins (option sur les Breaks).
- Garnissage des portes en jersey ou jersey-simili suivant les versions :
 - Partie inférieure des portes avant : vide-poche
 - Partie inférieure des portes arrière : cendrier
- Garnissage de plancher en moquette thermo-formée
- Ceintures de sécurité avant à enrouleur
- Ceintures de sécurité arrière :
 - à enrouleur sur Pallas et X3
 - statique sur Club et Spécial
- Rideaux pare-soleil arrière sur tablette amovible (*uniquement sur Option « Glaces teintées »*).
- Rétroviseur intérieur collé sur le pare-brise.



CITROËNA

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Les véhicules neufs, avant d'être livrés à la clientèle doivent faire l'objet d'une préparation à la route.

Dans les pages suivantes, sont regroupées toutes les opérations qui doivent être effectuées obligatoirement. Elles correspondent aux véhicules «FRANCE».

T.S.V.P.

NOTE TECHNIQUE

N° 79 - 02 GX

Le 14 Septembre 1979

Cette note concerne :

L'ATELIER

LE MAGASIN

LA STATION SERVICE

PAYS INTERESSES :

FRANCE

VEHICULES

GSA

(GX série YL)

(GX série YS)

(GX série YR)

PREPARATION
DES
VEHICULES NEUFS

VÉRIFICATIONS ET TRAVAUX A EFFECTUER

I - CONTROLES AVANT ESSAI :

Vérifier :

- le niveau d'huile moteur,
- la présence de liquide LHM,
- le niveau de l'électrolyte et le serrage des cosses de batterie,
- le réglage du crochet de sécurité du capot moteur,
- les commandes d'ouverture et de condamnation des portes avant et arrière.

Contrôler :

- la dimension et la pression de gonflage des cinq pneumatiques
- le serrage des roues.

S'assurer que les clés proposées correspondent aux différentes serrures du véhicule.

Contrôler le fonctionnement :

- de l'antivol (3 fonctions),
- des ceintures de sécurité,
- de l'escamotage de la banquette arrière,
- des lève-glaces,
- des commandes de siège : inclinaison dossier et glissières,
- de la tablette arrière,
- des rideaux à enrouleurs sur tablette arrière (*suivant équipement*).

Mettre le contact :

Doivent s'allumer :

- le témoin d'alerte «STOP»,
- le témoin de pression d'huile moteur,
- le témoin de pression hydraulique,
- le témoin de charge (éventuellement).

Mettre le moteur en marche :

Les témoins d'alerte «STOP», de pression d'huile moteur, de pression hydraulique et de charge doivent s'éteindre.

Vérifier le fonctionnement :

- du voyant de starter,
- du testeur : en appuyant sur le bouton, les voyants de pression d'huile moteur, de pression hydraulique et d'alerte «STOP» doivent s'allumer.

Sur véhicule à convertisseur, vérifier :

- l'impossibilité d'actionner le démarreur vitesse enclenchée.

Contrôler le fonctionnement :

- des lanternes avant et arrière, de l'éclaireur de plaque minéralogique arrière,
- des feux de croisement et de route,
- des feux «STOP»,
- du signal de détresse,
- des phares de recul,
- des feux arrière de brouillard,
- des feux avant de brouillard (*suivant équipement*),
- de l'éclairage intérieur par : - l'interrupteur de plafonnier,
- les interrupteurs sur feuillures de portes avant,
- les spots orientables (*suivant équipement*),
- de l'éclaireur de bas de porte avant droite,
- de l'allume-cigare,
- de l'éclaireur de clé de contact,
- des avertisseurs optiques et sonores,
- des indicateurs de direction,
- de l'éclairage du tableau de bord et du rhéostat : compteur, compte-tours et schéma du véhicule (*suivant équipement*),
- du voyant de réserve minimum de carburant (éventuellement : suivant quantité dans le réservoir),
- du rétroviseur extérieur à commande mécanique,
- de la montre,
- de la lunette arrière chauffante,
- de l'éclairage du coffre arrière.

II - CONTROLES AU COURS DE L'ESSAI :

Contrôler le fonctionnement :

- de la jauge de carburant,
- du voyant de charge (pas de réallumage),
- du lave-glace de pare-brise,
- des essuie-glaces de pare-brise (deux vitesses + temporisation),
- du lave-glace et essuie-glace arrière à commande temporisée (*suivant équipement*),
- du compteur de vitesse et du totalisateur kilométrique,
- du compte-tours (*suivant équipement*),
- du pulseur d'air (3 vitesses),
- des commandes d'admission d'air froid et d'air chaud et du répartiteur,
- du toit ouvrant (*suivant équipement*),
- des aérateurs centraux et latéraux,
- du frein de secours.

III - AU RETOUR DE L'ESSAI :

- Mettre le véhicule en position haute
 - Vérifier le niveau du liquide LHM
- Contrôler, sur élévateur, le dessous du véhicule
- Vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesses
- Faire le plein du (ou des) lave-glace (s).

IV - PRÉPARATION DU VÉHICULE :

- Lavage, dépoussiérage
- Monter les enjoliveurs de roue
- Poser les plaques minéralogiques (pour la plaque avant, utiliser les rivets réf. P.R. : ZC 9 866 067 U)
- Mettre le totalisateur journalier à 0 km
- Mettre la montre à l'heure.

V - PRÉSENTATION DU VÉHICULE :

- Faire constater les niveaux :
 - d'huile moteur,
 - du liquide LHM,
 - du liquide de lave-glace de pare-brise,
 - du liquide de lave-glace de lunette arrière (*suivant équipement*).
- Faire constater la présence de la roue de secours et de l'outillage, de l'écran de calandre et, le cas échéant, des options.
- Remettre et expliquer la notice d'emploi, le guide d'entretien, la brochure Réseau et les documents «CITROEN PLUS».
- Inscrire le n° des clés sur la «Carte de Garantie» dans le guide d'entretien.
- Mettre le véhicule en main.

CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTELE
DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Les opérations citées doivent être exécutées gratuitement entre 1000 et 1500 km.

Seules les fournitures :

- huiles neuves en remplacement des huiles de vidange du moteur et de la boîte de vitesses,
 - cartouche filtrante d'huile moteur,
 - cartouche filtrante d'huile de boîte de vitesses (Option convertisseur),
- seront facturées au client.

Les vérifications et les mises au point éventuelles qui en résultent sont indispensables pour que les clients aient toute satisfaction de leur véhicule.

NOTA : Si vous utilisez cette note ou une photocopie de celle-ci, comme gamme de travail, nous vous conseillons de la protéger en utilisant les pochettes en plastique vendues par le Département des Pièces de Rechange sous la référence MAN 00 6030.

T.S.V.P.

NOTE TECHNIQUE

N° 79 - 03 GX

Le 14 Septembre 1979

Cette note concerne :

L'ATELIER
LA STATION SERVICE

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES

GSA

Tous Types

sauf types : AUSTRALIE

GRANDE-BRETAGNE

JAMAIQUE - JAPON

REUNION - SUEDE

TRAVAUX A EXECUTER

A LA REVISION

DES 1000 KM



OPERATIONS

MODE OPERATOIRE

1°) Régler les culbuteurs à froid	Régler une soupape lorsque le culbuteur correspondant est sur le dos de la came. Prendre le jeu entre le talon du culbuteur et le dos de la came	ADMISSION : : 0,20 à 0,25 mm ECHAPPEMENT : 0,20 à 0,25 mm										
2°) Vérifier l'écartement des contacts (angle de came) et le calage de l'allumeur	Ecartement des contacts : 0,40 ± 0,05 mm Angle de came : 57° ± 2° Rapport DWELL : 63% ± 3%	Calage initial : 10° vilebrequin Avance dynamique : Se reporter, suivant le type de moteur, à l'étiquette autocollante sur le capotage moteur										
3°) Régler, si nécessaire, la garantie d'embrayage	Garde à la pédale : 15 à 20 mm											
4°) Resserrer les fixations des entraîneurs de transmission	Lever l'avant du véhicule à l'aide d'un cric - Couple de serrage : 5 m.daN											
5°) Régler, si nécessaire, la course de la poignée de frein à main	Les roues doivent être bloquées au 2ème ou 3ème cran											
6°) Rétablir, s'il y a lieu, la pression des pneumatiques	<table border="1"> <thead> <tr> <th>VEHICULES</th> <th>PNEUS</th> <th>AVANT</th> <th>ARRIERE</th> <th>SECOURS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Berline Break</td> <td>145 SR 15 XZX</td> <td>1,8 bar</td> <td>1,9 bar</td> <td>2,1 bars</td> </tr> </tbody> </table>		VEHICULES	PNEUS	AVANT	ARRIERE	SECOURS	Berline Break	145 SR 15 XZX	1,8 bar	1,9 bar	2,1 bars
VEHICULES	PNEUS	AVANT	ARRIERE	SECOURS								
Berline Break	145 SR 15 XZX	1,8 bar	1,9 bar	2,1 bars								
7°) Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique	Véhicule en position haute : Compléter avec du liquide TOTAL LHM jusqu'à ce que l'index mobile de l'indicateur de niveau soit à hauteur du repère rouge supérieur.											
8°) Rétablir, s'il y a lieu, le niveau de liquide LHM	Véhicule sur un élévateur											
9°) Vérifier le serrage des bornes du démarreur et de l'alternateur (batterie débranchée)	Véhicule sur un élévateur (couple de serrage : 3,6 à 4 m.daN)											
10°) Resserrer les colliers d'échappement	Ralent : 850 ⁺⁵⁰ / ₀ tr/mn Teneurs : %CO : 1 à 2,5 %CO ² : > 10											
11°) Vérifier le serrage du carter de direction sur l'unit d'essieu	Véhicules avec convertisseur : a - Réglage à vide : 850 ⁺⁵⁰ / ₀ tr/mn b - Réglage du ralenti compensé. Frein à main serré, véhicule calé, une vitesse enclenchée : Ralenti 850 ⁺⁵⁰ / ₀ tr/mn											
ESSAI												
Après exécution des travaux ci-dessus et ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule ainsi que de toutes les commandes et appareils, puis remédier, si nécessaire, aux anomalies constatées. Au retour d'essai :												
12°) Vérifier le ralenti et la teneur en CO - CO ² (moteur chaud)	Moteur tournant : sous capot et sous trappe de visite du coffre arrière.											
13°) Vérifier l'étanchéité des raccords hydrauliques	Véhicule sur un élévateur, moteur tournant											
14°) Vérifier l'étanchéité : a) - des raccords du circuit hydraulique y compris la pompe haute pression b) - de l'ensemble moteur-boîte de vitesses c) - des canalisations d'essence.	Véhicule sur un élévateur											
15°) Vérifier que les tuyauteries hydrauliques ne se touchent pas et que les canalisations de remplissage d'essence et de mise à l'air libre sont correctement positionnées.	Véhicule sur un élévateur											
STATION-SERVICE												
16°) Vidanger le carter d'huile moteur	Remonter un joint cuivre neuf, couple de serrage du bouchon : 3,5 à 4,5 m.daN											
17°) Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur	Pour la dépose : Utiliser la clé 1683-T (voir au verso)											
18°) Vidanger la boîte de vitesses (remplacer la cartouche filtrante sur BV convertisseur)	Nettoyer l'aimant, remonter des joints cuivre neufs											
19°) Faire le plein d'huile du moteur	Qualité de l'huile : Se reporter aux Notes d'Information Tous Types 81 TT et 82 TT											
20°) Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses	BV mécanique : TOTAL EXTREME PRESSION SAE 80 W/85 W	} Contenance : 1,4 litre pour BV 4 rapports } Contenance : 1,5 litre pour BV 5 rapports										
21°) Rétablir, s'il y a lieu, le niveau du (ou des) lave-glace (s)	BV convertisseur : TOTAL FLUIDE T		Contenance : 1,4 litre									
22°) Vérifier le niveau de l'électrolyte de la batterie.												

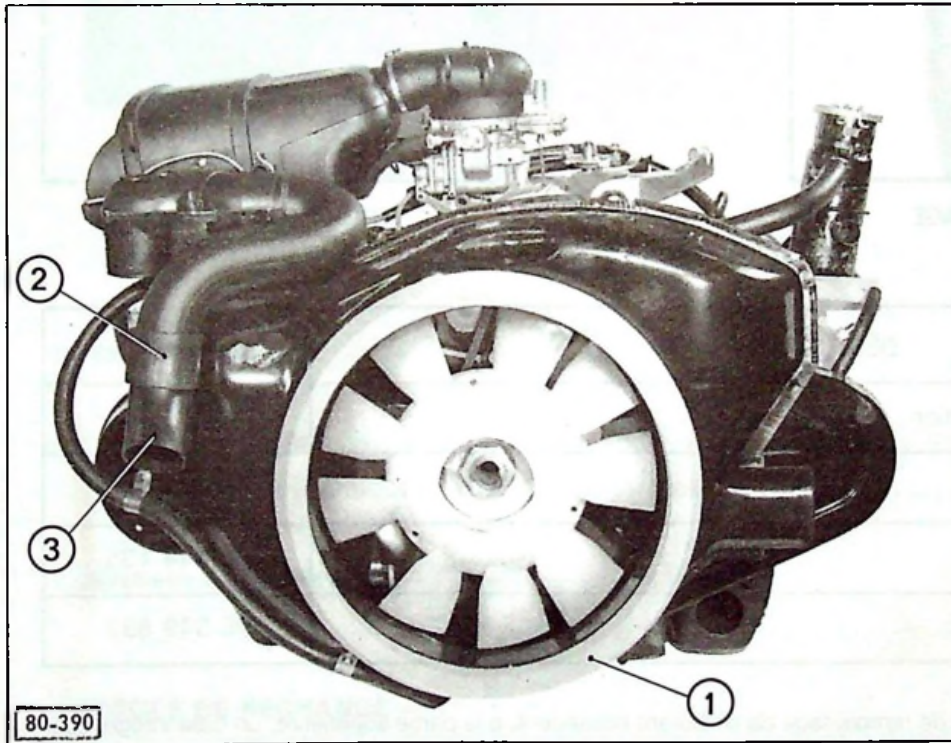
SERVICES A LA CLIENTÈLE
DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRÈS-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

I- MOTEUR - ALIMENTATION - ALLUMAGE

a) Depuis **Décembre 1979**, tous les moteurs accouplés à une boîte de vitesses convertisseur, sont équipés :

- d'un joint anti-recyclage (1) collé sur la buse d'entrée du collecteur d'air,
- d'une rallonge du tube d'aspiration de filtre à air, composée d'un raccord caoutchouc (2) et d'un tube en plastique (3)



PIÈCES DE RECHANGE

Rep.	Désignation	N° P.R.
(1)	Joint anti-recyclage :	GX 05 145 01 B
(2)	Raccord caoutchouc :	5 475 414
(3)	Tube plastique :	95 553 546

T.S.V.P.

NOTE TECHNIQUE

N° 80-04 GX

Le 31 Mars 1980

Cette note concerne :

- L'ATELIER
- LE MAGASIN
- LA STATION SERVICE

PAYS INTÉRESSÉS :

DIFFUSION :

TOUS PAYS

APPLICATION :

TOUS PAYS

VÉHICULES

GSA

Tous Types

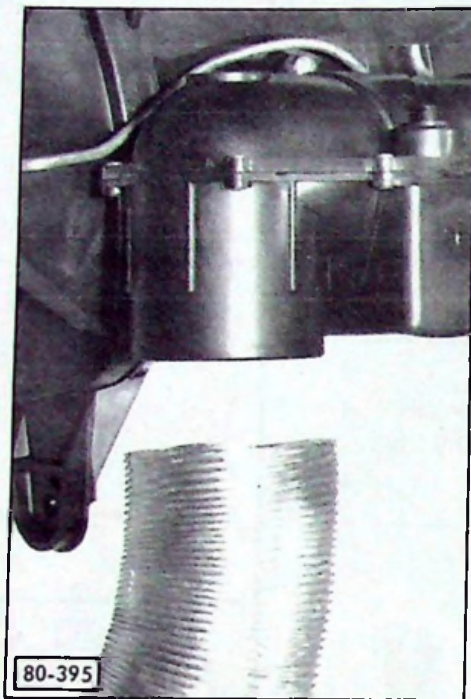
ÉVOLUTIONS

- I- Moteur - Alimentation
Allumage
- II- Transmissions
- III- Électricité
- IV- Carrosserie

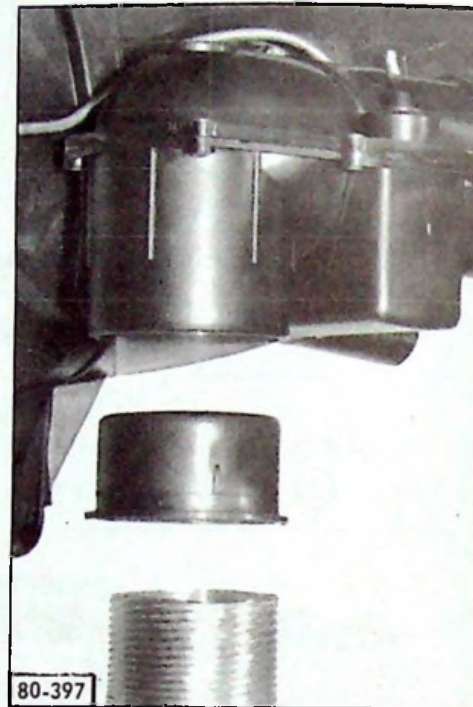
b) Depuis **Janvier 1980**, les moteurs 1300 sont équipés d'un nouveau tube de liaison, prise air chaud à filtre à air, de section réduite.

Cette modification a entraîné la création des pièces suivantes :

- réducteur dans la prise d'air chaud du régulateur,
- nouveau tube Westaflex de prise d'air chaud.
- boîtier sur collecteur avec prise d'air adaptée au nouveau tube.



ANCIEN MONTAGE



NOUVEAU MONTAGE

PIÈCES DE RECHANGE

DÉSIGNATION	N° P.R.
Filtre à air avec boîtier de régulation :	95 493 410
Tube :	95 493 293
Boîtier sur collecteur :	95 544 135
Boîtier de régulation :	95 549 832

c) Depuis **Janvier 1980**, les tubulures de remplissage de carburant possèdent, à la partie supérieure, un tube intégré pour l'écoulement d'eau ou d'essence.

PIÈCES DE RECHANGE

DÉSIGNATION	N° P.R.
Tubulure remplissage (AXO) :	95 493 340
Tubulure remplissage (OMEGAL) :	95 493 341
Tube caoutchouc, d'évacuation gainé :	79 050 26912
Collier :	26 140 929
Agrafe de maintien du tube :	26 199 789

NOTA : Une solution réparation, montée série depuis Novembre 1979 peut être appliquée aux tubulures ne possédant pas cette évacuation (voir Note Information N° 80-01 GX).

d) Depuis **Novembre 1979**, tous les véhicules sont équipés d'un profilé d'étanchéité ① entre la tôle du passage de roue avant gauche et l'essieu avant afin de compléter le dispositif anti-projection d'eau sur la tête d'allumeur.



PIÈCES DE RECHANGE

Rep.	Désignation	N° P.R.
①	Profilé caoutchouc :	95 552 063

II- TRANSMISSIONS

Depuis **Janvier 1980**, les transmissions sont accouplées aux sorties de la boîte de vitesses, par l'intermédiaire de six goujons et écrous, à la place de deux goujons et quatre vis.

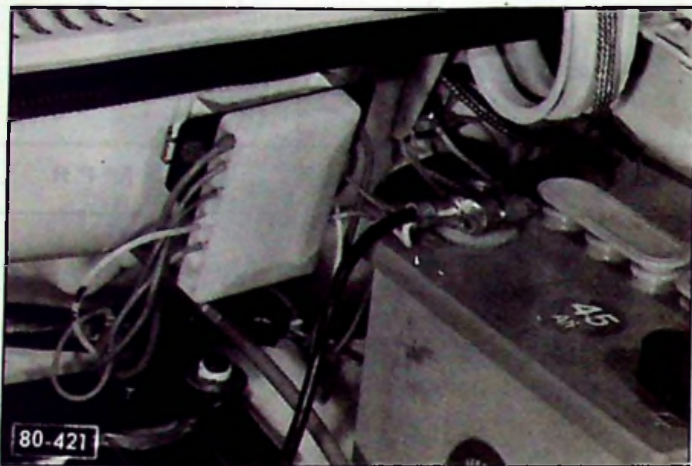
Nouveau couple de serrage des écrous : 5 à 5,5 m.daN:

PIÈCES DE RECHANGE

DÉSIGNATION	N° P.R.
Goujons :	5 420 020
Rondelles grower :	22 390 009
Écrous :	25 413 019

III- ÉLECTRICITÉ

Depuis **Janvier 1980**, sur les véhicules type Allemagne de l'Ouest; depuis **Février 1980**, sur les autres types sauf (Grande-Bretagne, Japon, Suède, Norvège X3), la boîte à fusibles est clipsée sur un support solide du collecteur d'air.



Cette modification a entraîné la création d'un nouveau faisceau principal.

PIÈCES DE RECHANGE

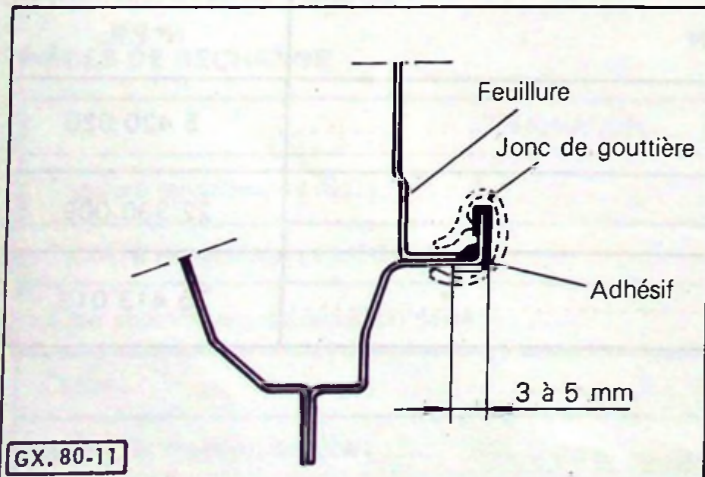
DÉSIGNATION	N° P.R.
Faisceau avant (Tous Types sauf X3-) :	95 551 046
Faisceau avant X3 :	95 551 047

IV- CARROSSERIE - FINITION

a) Depuis **Janvier 1980**, les bandes adhésives noires de bas d'éléments, (portes et ailes avant et arrière), sont remplacées par une application de laque noire satinée, référence (AC 227).

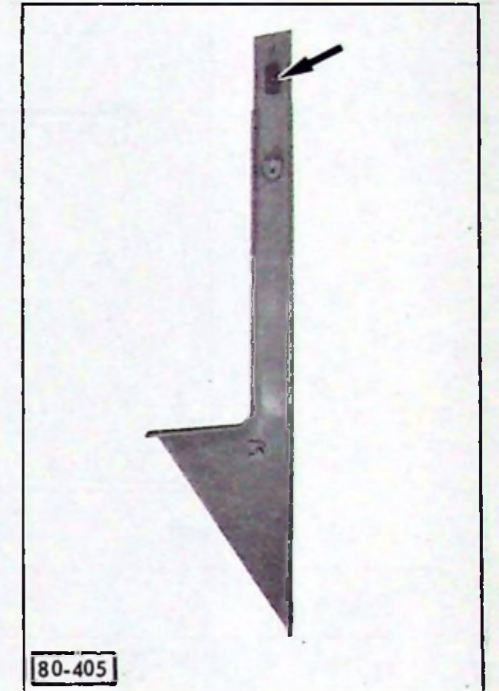
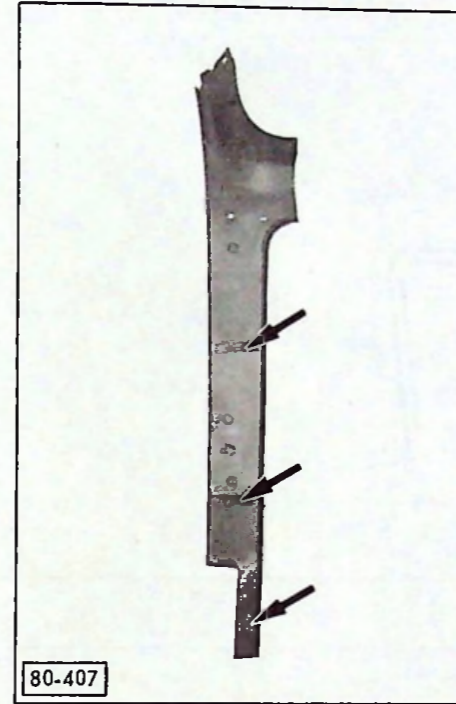
b) Depuis **Janvier 1980**, amélioration d'étanchéité et d'aspect de l'entrée de hayon par pulvérisation du plastijet dans les gouttières, à la place du lissage.

c) Depuis **Janvier 1980**, collage à l'arrière du véhicule, du jonc de gouttière de pavillon, par un adhésif double face de 20 mm de large sur 60 mm de long collé sur la gouttière à son extrémité arrière et suivant le croquis ci-contre.



GX. 80-11

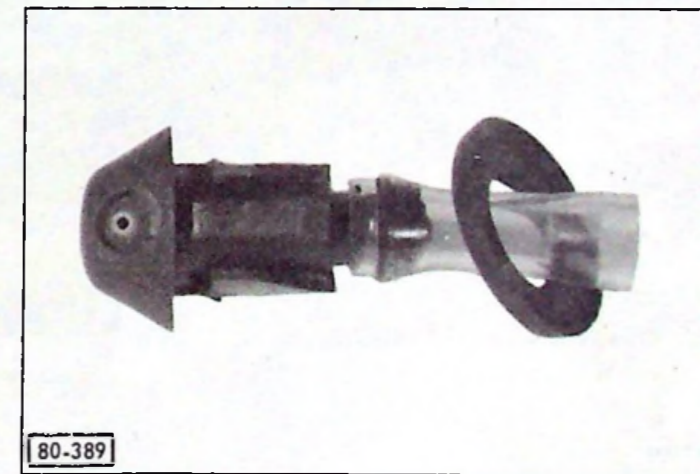
d) Depuis **Janvier 1980**, adjonction de cales en mousse, sur les garnitures des brancards de custode et de pieds arrière, afin d'éliminer les bruits provoqués par les vibrations.



RÉPARATION

Pour application de cette solution sur des véhicules non équipés voir Note d'Information 80-01 GX.

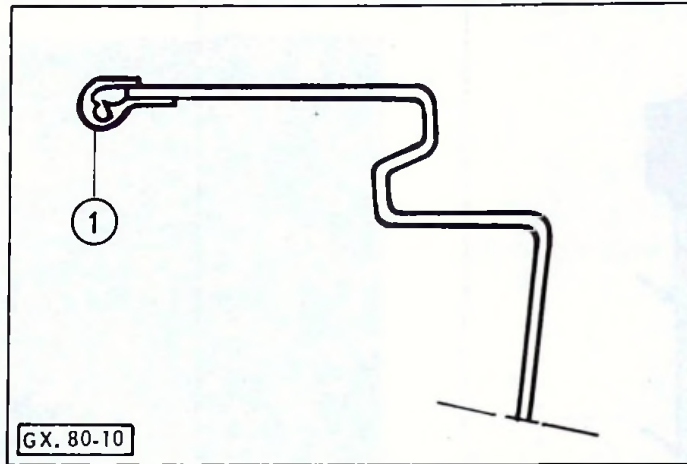
e) Depuis **Janvier 1980**, adjonction aux gicleurs de lave-glace avant, d'une embase caoutchouc afin de réaliser l'étanchéité entre gicleur et capot.



PIÈCES DE RECHANGE

DÉSIGNATION	N° P.R.
Gicleur avec embase d'étanchéité :	95 493 883

- f) Depuis **Janvier 1980**, sur les Breaks GSA, adjonction d'un profilé **①** de finition, à la partie supérieure du bouclier central de pare-chocs arrière.



PIÈCES DE RECHANGE

DÉSIGNATION	N° P.R.
Profilé de finition :	95 551 745

- g) Depuis **Février 1980**, nouvelle fixation des spoilers sur le bouclier de pare-chocs avant.
Suppression de la vis de fixation centrale.



Nouveau spoiler sans trou de fixation centrale

PIÈCES DE RECHANGE

DÉSIGNATION	N° P.R.
Bouclier avant (sauf X3) :	75 531 502
Bouclier avant X3 :	95 534 980
Spoiler droit :	75 532 411
Spoiler gauche :	75 532 410

CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

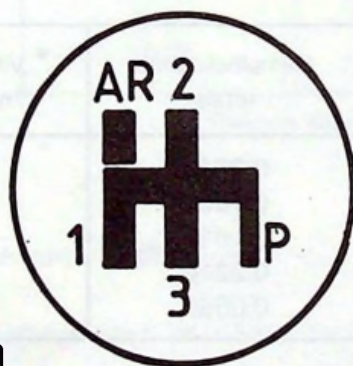
SERVICES A LA CLIENTÈLE DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRÈS-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

I- NOUVELLE BOÎTE DE VITESSES A CONVERTISSEUR DE COUPLE

Depuis **Mars 1980**, les véhicules GSA C.matic, Tous types, sont équipés d'une nouvelle boîte de vitesses avec verrou de parc.

N° de départ BV : 462/000 021



G.33-16

NOUVELLE GRILLE DE VITESSES

NOTA : Il est impératif d'attendre l'arrêt complet du véhicule avant de sélectionner la position « P ».

Ces boîtes sont essentiellement différentes de la version précédente par :

- la création d'une micro-turbine sur la portée du joint de pompe à huile du convertisseur
- l'adjonction d'un axe de fourchette supplémentaire (fonction « parking »)
- le doigt de verrouillage bloquant la boîte de vitesses par l'intermédiaire des dents du baladeur 1^{ère}/M.AR.

T.S.V.P.

NOTE TECHNIQUE

N° 80-05 GX

Le 30 Avril 1980

Cette note concerne :

- L'ATELIER
- LE MAGASIN
- LA STATION SERVICE

PAYS INTÉRESSÉS :

DIFFUSION :

TOUS PAYS

APPLICATION :

TOUS PAYS

VÉHICULES

GSA

Tous Types

BOÎTE DE VITESSES

- I- Nouvelle boîte de vitesses à convertisseur de couple
- II- Récapitulatif global
- III- Les boîtes mécaniques
- IV- Les boîtes à convertisseur de couple
- V- Roulements et couples coniques

II- RÉCAPITULATIF DES BOÎTES DE VITESSES MONTÉES EN SÉRIE SUR LES GSA T.T.

Toutes les boîtes de vitesses de GSA sont équipées de la synchronisation 6° et de la rotule de levier sur boîte de vitesses surélevée.

1. Boîtes de vitesses à 4 rapports :

a) Moteur 1130 (ESPAGNE) ou moteur 1300

Séquence 465

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte de vitesses	Couple conique	Démultiplication totale	* Vitesse à 1000 tr/mn moteur en km/heure
1	11/42	8 X 33	0,0635	7.201
2	17/39		0,1057	11.986
3	26/39		0,1616	18.325
4	32/33		0,2351	26.660
M.AR	11/46		0,0580	6.577

Rapport de prise de compteur : 6/13

b) Moteur 1220 (SUÈDE - JAPON)

Séquence 427

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte de vitesses	Couple conique	Démultiplication totale	* Vitesse à 1000 tr/mn moteur en km/heure
1	11/42	8 X 33	0,0635	7.201
2	17/39		0,1057	11.986
3	26/39		0,1616	18.325
4	31/34		0,2210	25.061
M.AR	11/46		0,0580	6.577

Rapport de prise de compteur : 6/13

2. Boîtes de vitesses à 5 rapports :

a) Rapports longs

Séquence 453

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte de vitesses	Couple conique	Démultiplication totale	* Vitesse à 1000 tr/mn moteur en km/heure
1	11/42	8 X 33	0,0635	7.201
2	17/39		0,1057	11.986
3	26/39		0,1616	18.325
4	30/34		0,2139	24.256
5	34/31		0,2658	30.142
M.AR	11/46		0,0579	6.566

Rapport de prise de compteur : 12/23

b) Rapports courts (X3)

Séquence 456

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte de vitesses	Couple conique	Démultiplication totale	* Vitesse à 1000 tr/mn moteur en km/heure
1	11/42	8 X 35	0,0598	6.781
2	17/39		0,0996	11.295
3	26/39		0,1523	17.271
4	30/34		0,2016	22.861
5	34/31		0,2506	28.418
M.AR	11/46		0,0546	6.192

Rapport de prise de compteur : 12/23

3. Boîtes de vitesses à 3 rapports :

a) Sans verrou de parc 09/79 → 02/80

Séquence 457

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte de vitesses	Couple conique	Démultiplication totale	* Vitesse à 1000 tr/mn moteur en km/heure
1	15/41	8 X 33	0,0887	10.059
2	24/41		0,1419	16.091
3	32/33		0,2351	26.660
M.AR	14/35		0,0969	10.988

Rapport de prise de compteur : 6/13

b) Avec verrou de parc 02/80 →

Séquence 462

Rapports identiques aux valeurs données ci-dessus.

* NOTA : Les vitesses théoriques à 1000 tr/mn sont données pour un véhicule équipé de pneus 145 SR 15 XZX dont le développement sous charge est de 1,890 mètre, et sans tenir compte du glissement du convertisseur.

PIÈCES DE RECHANGE.

TYPE VÉHICULE	B.V.	Couple	Séquence		N° P.R.
			Série	P.R.	
GSA 1130 (Espagne) : GSA 1300	4 rapports	8 X 33	465	490	95 542 647
GSA 1220 (Suède - Japon) :	4 rapports	8 X 33	427	459	95 544 864
GSA 1300 :	5 rapports	8 X 33	453	491	95 542 650
GSA X3 :	5 rapports	8 X 35	456	492	95 546 651
GSA 1300 convertisseur :	3 rapports	8 X 33	457		95 548 977
GSA 1300 convertisseur avec verrou de parc :	3 rapports	8 X 33	462		95 550 190

III- BOÎTES DE VITESSES MÉCANIQUES A 4 ou 5 RAPPORTS

Type	Pièce	Arbre primaire	Récepteur 1ère	Récepteur 2ème	Récepteur 3ème
SYNCHRONISATION 6°	BV 4	1130 1300 2 piqûres circulaires sur pignon de 1ère	78-1654 42 dents	78-1650 39 dents	78-1651 39 dents
		N° P.R. Arbre seul 75 531 112			
	1220 1 piqûre circulaire sur pignon de 1ère				
	N° P.R. Arbre seul 75 522 941				
BV 5	1300 Cannelures pour pignon de 5ème	80-449 1 piqûre circulaire	1 piqûre circulaire	2 piqûres circulaires	
	N° P.R. Arbre seul 75 529 189	Sans bague 75 510 750	Sans bague 75 510 751	Sans bague 75 510 752	

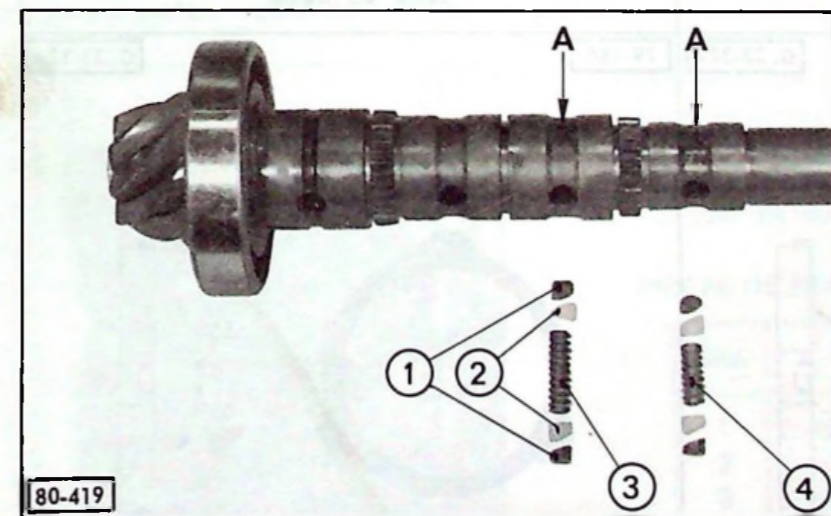
BAGUES DE SYNCHRONISATION

1ère		2ème	3ème ou 4ème ou 5ème
1ère possibilité	2ème possibilité		
80-454 Bossage Demi-rainure 3 bossages + 3 demi-rainures sur face grand ϕ	79-187 Bossage Rainure	79-188 Bossage 3 bossages sur face grand ϕ	79-186 Aucun bossage sur face
G.33-32 - Rampes dissymétriques (40° - 55°)	G.33-32 - Rampes symétriques (55° - 55°)	G.33-32 - Rampes symétriques (55° - 55°)	G.33-32 Rampes symétriques (55° - 55°)
N°P.R. 5 502 607	5 504 064	75 502 609	

Récepteur 4ème	Récepteur 5ème	Synchroniseur 1/2	Synchroniseur 3/4 ou Synchroniseur 5ème	Synchroniseur 5ème (Série)
79-194 33 dents 2 piqûres circulaires côté cône		80-460 46 dents 	79-180 	
Sans bague 75 514 546		Sans bague 5 502 594 E		
78-1652 34 dents 1 piqûre circulaire		Sans bague 75 510 559		
80-452 34 dents 3 bossages sans piqûre		80-453 31 dents Aucun repère	80-459 46 dents Epaulement côté gorge	
Sans bague 75 529 181	Sans bague 75 529 184	Avec bagues 75 530 758	Avec bagues 5 502 597	

(*) NOTA : Si le baladeur de 5ème possède une piqûre circulaire la positionner impérativement côté écrou de serrage.

PIONS DE FREINAGE



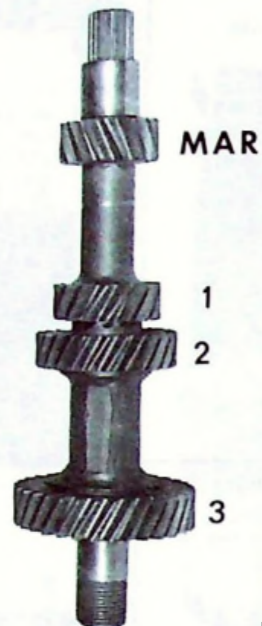
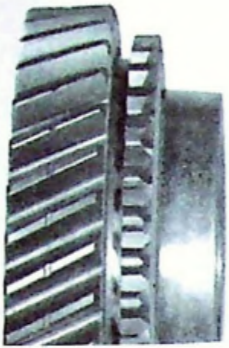

Montage des pions de freinage à rattrapage de jeu (pions en deux parties) sous les pignons récepteur de 3ème et 4ème.
A : Trous de graissage

Cette modification entraîne la suppression des pions sous les récepteurs de 1ère et 2ème.

PIÈCES DE RECHANGE

Rep.	Désignation	N° P.R.
1	Pions externes de freinage :	75 529 971
2	Pions internes de freinage :	75 529 972
3	Ressort sous pignon récepteur de 3ème :	75 527 145
4	Ressort sous pignon récepteur de 4ème :	75 527 146

IV- BOÎTES DE VITESSES A CONVERTISSEUR DE COUPLE A 3 RAPPORTS

Types	Pièces	Arbre primaire	Récepteur M.AR	Récepteur 1ère
SYNCHRONISATION 6°	GSA 1300 (pignons petit module) Avec ou sans frein de parc	80-455  Aucun repère	80-456 35 dents  1 piqûre circulaire (cage à aiguilles)	80-456 41 dents  1 piqûre circulaire (pas de cage à aiguille) ϕ intérieur = 33 mm
		N° P.R.	75 529 458	75 510 556

BAGUES DE SYNCHRONISATION

1ère ou M.AR

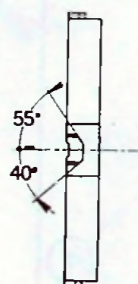
2ème ou 3ème

80-420

G. 33-32 a

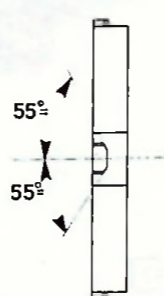
79-186

G. 33-32 a



Rainures

- Aucun bossages sur faces
- 3 rainures, sur face grand diamètre
- Rampes dissymétriques



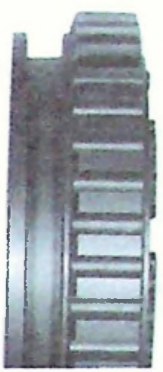



- Aucun bossage sur face
- Rampes symétriques (55° - 55°)

N° P.R.

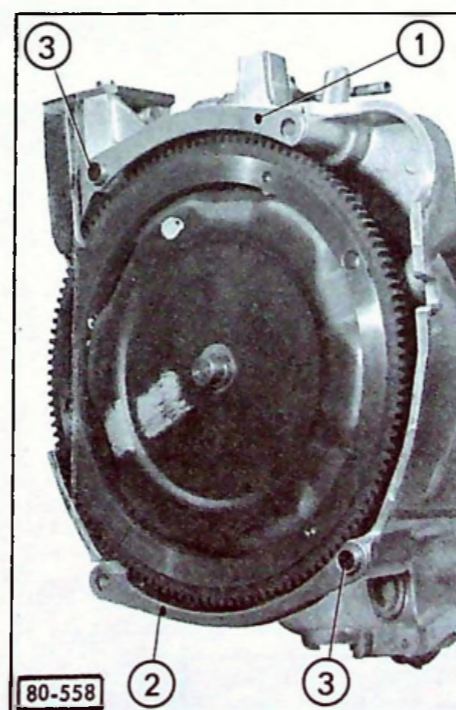
75 510 553

75 502 609

Récepteur 2ème	Récepteur 3ème	Synchroniseur 1ère/M.AR	Synchroniseur 2ème/3ème
80-458 41 dents  1 piqûre circulaire	80-458 33 dents  2 piqûres circulaires	80-455  Denture pour frein de parking	79-180  Baladeur sans pavés de synchronisation et sans piqûre
75 510 557	75 514 646	Avec bagues 75 507 230	Avec bagues 5 502 597

Pions de freinage : absence de pions sur les boîtes de vitesses à convertisseur

Liaison moteur - boîte de vitesses :



La liaison moteur - boîte de vitesses s'effectue par l'intermédiaire d'une entretoise supérieure ① et d'une entretoise inférieure ②

En conséquence, les bagues de centrage ③ sont modifiées (longueur 24 mm au lieu de 22 mm sur B.V. mécanique).

PIÈCES DE RECHANGE

Rep.	Désignation	N° P.R.
1	Entretoise supérieure :	75 529 486
2	Entretoise inférieure :	75 529 485
3	Bague de centrage :	75 529 487
	Convertisseur complet :	95 492 816
	Axe de verrou de parc :	75 506 524
	Levier de verrou de parc :	75 506 527
	Came de commande du levier : ...	75 506 528
	Carters B.V. assemblés :	75 550 191
	Couvercle arrière complet :	75 506 520

V- ROULEMENTS ET COUPLES CONIQUES

				NUMÉROS P.R.					
Désignation		Réf. fournisseur		BV 3 Rapports 8 X 33		BV 4 Rapports 8 X 33		B.V. 5 Rapports	
				8 X 33		8 X 33		Couple long 8 X 33	
				75 515 770		95 542 653		95 542 654	
Couple conique									
Arbre Primaire	Avant	Cage à aiguilles	INA NADELLA	ZC 9 620 329 U					
	Arrière	Double contact oblique (20 X 52)	SNR - GB 10866 SKF - 444079 A	79 03090 992					
Arbre Secondaire	Avant	Roulements cylindriques 40X80X18	SKF - 440873 C FAG - 520557 INA - 35933	26 204 809					
	Arrière	Double 25 X 62		26 204 819					
		Double 24,5 X 62	SNR GB 10865			79 03090 199			

ROULEMENTS

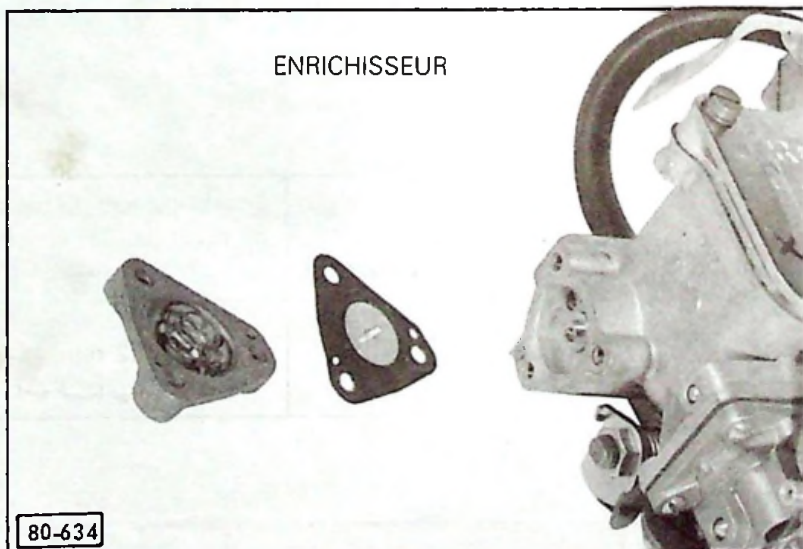
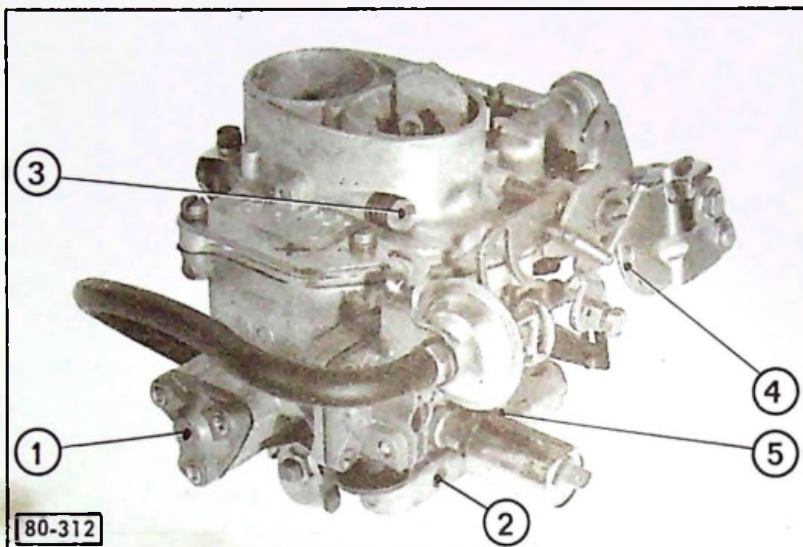
CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTÈLE
DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRÈS-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Depuis **Mars 1980**, les véhicules GSA sont équipés d'un nouveau carburateur SOLEX
Type 28 CIC 4 repère 230



- ① Système enrichisseur ② Vis de richesse
③ Vis d'air ④ Frein de ralenti
* ⑤ Vis des trous de progression

* **Rappel** : La vis repère ⑤ obturée par un mastic de couleur rouge ne doit être touchée en aucun cas sous peine de **déréglage complet et définitif du carburateur**.
Cette remarque est valable pour tout carburateur SOLEX.

T.S.V.P.

NOTE
TECHNIQUE

N° 80-06 GX

Le 30 Avril 1980

Cette note concerne :

- L'ATELIER
 LE MAGASIN
 LA STATION SERVICE

PAYS INTÉRESSÉS :

DIFFUSION :

TOUS PAYS

APPLICATION :

FRANCE

VÉHICULES

GSA

Tous Types

MOTEUR

Nouveau carburateur

Caractéristiques :

MOTEUR 1300		
Carburateur : MARQUE : Type : Repère : N° P.R. :	SOLEX 28 CIC 4 230 95 551 083	
	1er corps	2ème corps
Buse d'air :	20	22
Gicleur principal :	107,5	95
Ajutage d'automatisme :	210	200
Tube d'émulsion :	Y 3	T 1
Gicleur de ralenti :	50	40
Calibre d'air de ralenti :	100	100
Gicleur de ralenti à CO constant :	30	
Aération de CO constant :	120	
Gicleur d'éconostat :		90
Calibre d'air d'éconostat :		
Gicleur d'enrichisseur :	50	
Calibrage de dépression d'enrichisseur :	35	
Injecteur de pompe :	55	
Came de pompe de reprise :		12
Pointeau :		Bille ϕ 1,8
Poids du flotteur :		11,4 g \pm 2
* Réglage du flotteur :		18 mm
Type de starter :	Volet	
Dénoyage :		Capsule

* Conditions de réglage du flotteur : Couvercle retourné, la cote est mesurée entre l'axe du flotteur et le plan de joint du couvercle (joint en place).

Réglages :

Carburateur	Vitesse Ralenti en tr/mn	Teneur CO%	Teneur CO ₂ %	Bouchon d'inviolabilité	Ouverture positive du papillon du 1 ^{er} corps volet de départ fermé	Entrebâillement du volet de départ par la capsule de dénoyage
SOLEX 28 CIC 4 Rep. 230	850 $^{+50}_0$	1 à 2.5	> 10	Avec	1,3 \pm 0,05 mm	4 \pm 0,2 mm sous 350 mbar maxi.

Réglages sur banc L'POLLU 2000 :

Type véhicule	Type carburateur	Entrebâillement papillon			Préréglage ralenti			Observations
		1er corps	2ème corps	CUMUL	W et Va fermées	W ouverte Va fermée	W et Va ouvertes	
GSA 03/80 →	SOLEX 28 CIC 4 Rep. 230	K 210	K 210	K 335	N 105	N 150	N 260	Déposer le coupe-ralenti. Fuite constante sur circuit, ralenti N 105

CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTÈLE
DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRÈS-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Depuis **Mai 1980** et à partir des Numéros de Médaille suivants :

5054 383 508 Berline
5055 323 539 Break

les moteurs sont équipés d'un nouveau filtre à air avec élément filtrant interchangeable en papier, et indépendant du couvercle.



Entretien - Périodicité

- Nettoyage prohibé
- **ÉCHANGE CARTOUCHE TOUS LES 22500 km**
(en ambiance poussiéreuse échange tous les 15000 km)

NOTE TECHNIQUE

N° 80-07 GX

Le 5 Juin 1980

Cette note concerne :

- L'ATELIER
- LE MAGASIN
- LA STATION SERVICE

PAYS INTÉRESSÉS :

DIFFUSION :

TOUS PAYS

APPLICATION :

TOUS PAYS

Sauf : **JAPON**

GRANDE EXPORTATION

VÉHICULES

GSA

Tous Types

MOTEUR

Cartouche de filtre à air

T.S.V.P.

PIÈCES DE RECHANGE

DESIGNATION	N° P.R.
Filtre à air complet :	95 494 013
Couvercle de filtre à air :	95 560 854
Cartouche filtrante en papier :	95 555 435

NOTA : L'ancienne cartouche filtrante restera disponible au Département des Pièces de Rechange.

La nouvelle cartouche n'est pas directement adaptable à un ancien couvercle.

CITROËN

AUTOMOBILES CITROËN

Société anonyme régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTÈLE DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRÈS-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Depuis **Juillet 1980**, un nouveau modèle complète la gamme des véhicules GSA.
La GSA Spécial
(La GS Spécial est supprimée).



La gamme GSA commercialisée en France, s'établit comme suit :

Finition	Carrosserie	Moteur	BV mécanique	BV Convertis.	Puissance Fiscale
Spécial	Berline	1130 cm ³	- Série BV 4 rapports		5 CV avec BV 5
	Break				6 CV avec BV 4
	Entreprise				
Club	Break	1300 cm ³	- Option BV 5 rapports longs	BV 3 rapport (avec verrou de parc)	7 CV avec BV 4 ou BV 5
	Berline				8 CV avec BV 3
Pallas					
X3					BV 5 rapports courts

T.S.V.P.,

NOTE TECHNIQUE

N° 80-08 GX

Le 22 Septembre 1980

Cette note concerne :

- L'ATELIER
- LE MAGASIN
- LA STATION SERVICE

PAYS INTÉRESSÉS :

DIFFUSION :

TOUS PAYS

APPLICATION :

TOUS PAYS sauf
Grande Bretagne, Jamaïque
Japon- Suède

VÉHICULES

GSA

Tous Types

Sauf types : JAPON
GRANDE BRETAGNE
JAMAÏQUE - SUÈDE

AUTRICHE } (GX série YK)
 } (GX série YG)
 } (GX série YZ)

MODÈLES 1981

I - GSA Spécial

II- Évolutions véhicule

I- GSA « SPÉCIAL »

1. Caractéristiques :	GSA Spécial Berline	GSA Spécial Break	GSA Spécial Entreprise
Appellation commerciale :	GSA	GSA	GSA
Désignation aux Mines :	GX série YA	GX série YE	GX série YF
Puissance administrative (suivant BV) :	5 ou 6 CV	5 ou 6 CV	5 ou 6 CV
Symbole usine (type garantie) :	YA	YE	YF
Nombre de places :	5	5	2
Dimensions :			
Empattement :	2,550 m	Idem	Idem
Voie avant :	1,378 m	Idem	Idem
Voie arrière :	1,328 m	Idem	Idem
Longueur hors tout :	4,195 m	4,156 m	Idem
Largeur hors tout :	1,926 m	Idem	Idem
Porte à faux avant :	0,860 m	Idem	Idem
Porte à faux arrière :	0,785 m	0,746 m	Idem
Hauteur libre au-dessus du sol (moteur tournant) :	0,154 m (constant)	Idem	Idem
Hauteur hors tout (moteur tournant) :	1,349 m	Idem	Idem
Volume du coffre :	435 dm ³	645 dm ³	1660 dm ³
	766 dm ³		
Volume de chargement banquette rabattue :	1400 dm ³ (jusqu'au pavillon)	1504 dm ³	
Poids :			
Poids à vide en ordre de marche :	955 kg	965 kg	925 kg
sur l'essieu avant :	605 kg	610 kg	605 kg
sur l'essieu arrière :	350 kg	355 kg	320 kg
Poids total autorisé en charge :	1355 kg	1365 kg	1375 kg
sur l'avant (maximum) :	745 kg	745 kg	745 kg
sur l'arrière (maximum) :	690 kg	690 kg	690 kg
Poids total roulant autorisé :	2155 kg	2165 kg	2175 kg
Poids maximum remorquable (avec frein) (France) :	800 kg	800 kg	800 kg
Poids maximum remorquable (sans frein) (France) :	475 kg	480 kg	460 kg
Poids sur la flèche recommandé (France) :	50 kg	50 kg	50 kg
Poids maximum sur la flèche (France) :	85 kg	85 kg	85 kg
Poids maximum sur la galerie :	60 kg	80 kg	80 kg

2. Moteur : (Identique, sauf carburateur par rapport au moteur de la GS « Spécial » 80).

Type moteur :	G 11/631
Nombre de cylindres :	Quatre à plat et opposés
Alésage :	74 mm
Course :	65,6 mm
Cylindrée :	1129 cm ³
Rapport volumétrique :	9/1
Carburant :	Super carburant
Puissance maximale :	41 kW (ISO) 56,5 Cv (DIN)
Couple maximum :	7,9 m.daN (ISO) à 3500 tr/mn
Régime maximum :	6500 tr/mn

II- ÉVOLUTIONS DES GSA TOUS TYPES

(Les modèles 1981 diffèrent des modèles 1980 par :)

1. Moteur :

GSA « Spécial » ———> moteur 1130 cm³
 GSA « Club » }
 « Pallas » } ———> moteur 1300 cm³
 « X3 » }

a) Alimentation :

- Filtre à air : - Nouvelle sonde thermostatique de régulation de la température d'air d'admission.
- Cartouche filtre à air en papier.
- Entretien : Échange tous les 22500 km.
- Carburateurs :
 - SOLEX ou WEBER avec prise de dépression pour économètre (FRANCE).
 - Frein de ralenti (sauf C.matic). Particularité WEBER : le frein de ralenti est indépendant du carburateur.
 - Simple dénoyage sur tous les types.
 - Starter à commande manuelle (voyant clignotant au tableau de bord).
 - Retour d'essence au réservoir (Tous Types).
- Caractéristiques des carburateurs :

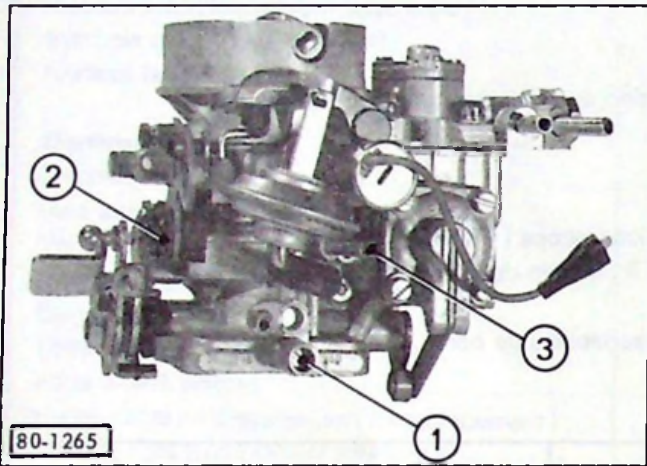
MARQUE Type Repère N° P.R.	1130				1300					
	WEBER		SOLEX		BV mécanique				C.matic	
	30 DGS 17/250 W 97-50 95 551 085		28 CIC 4 229 95 551 084		WEBER 30 DGS 16/250 W 96-50 95 558 103		SOLEX 28 CIC 4 230 95 551 083		WEBER 30 DGS 18/250 W 98-50 95 558 123	
	1er corps	2ème corps	1er corps	2ème corps	1er corps	2ème corps	1er corps	2ème corps	1er corps	2ème corps
Buse d'air :	20	20	20	21	21	21	20	22	21	21
Gicleur principal :	100	90	92,5	85	103	103	107,5	95	103	103
Ajutage d'automatisme :	230	215	200	180	230	175	210	200	230	175
Tube d'émulsion :	F 74	F 74	P5	P5	F 74	F 74	Y 3	T 1	F 74	F 74
Gicleur de ralenti :	45	45	50	35	45	45	50	40	45	45
Calibre d'air de ralenti :	120	100	100	100	110	100	100	100	110	100
Gicleur de ralenti à CO constant :			30				30			
Aération de CO constant :			120				120			
Gicleur d'éconostat :		100		170		65		90		65
Calibre d'air d'éconostat :		150		180		150		100		150
Gicleur d'enrichisseur :			40				50			
Calibrage dépression d'enrichisseur } 195			35				35			
Ressort d'enrichisseur :	47 600 183		56 155 032		47 600 183		56 155 032		47 600 183	
Injecteur de pompe :	45		55		45		55		45	
Came de pompe de reprise :	N° 176		N° 10		N° 176		N° 12		N° 176	
Pointeau :	Bille ϕ 1,5		Bille ϕ 1,8		Bille ϕ 1,5		Bille ϕ 1,8		Bille ϕ 1,5	
Poids du flotteur :	11 g \pm 2		11,4 g \pm 2		11 g \pm 2		11,4 g \pm 2		11 g \pm 2	
* Réglage du flotteur :	6,5 mm		18 mm		6,5 mm		18 mm		6,5 mm	
Type de starter :	Volet		Volet		Volet		Volet		Volet	
Dénoyage :	Capsule		Capsule		Capsule		Capsule		Capsule	
Coupe-ralenti : étouffoir :	Monté		Monté		Monté		Monté		Monté	

* Conditions de réglage du flotteur :

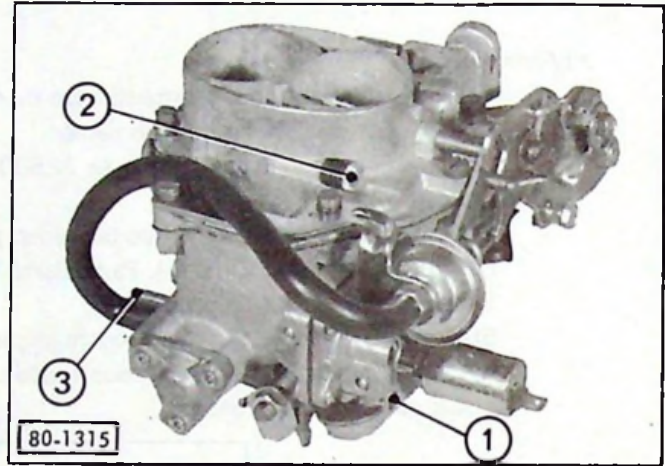
WEBER : Couvercle vertical, bille de pointeau non enfoncée, la cote est mesurée entre le plan du couvercle (joint en place) et le flotteur.

SOLEX : Couvercle retourné la cote est mesurée entre l'axe du flotteur et le plan de joint du couvercle (joint en place).

Réglage des carburateurs :



WEBER



SOLEX

① Vis de richesse

② Vis d'air

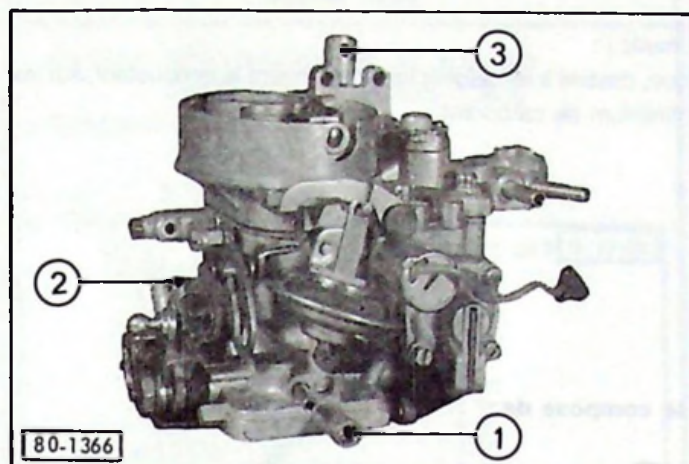
③ Prise dépression d'éconoscope (FRANCE)

Moteur 1130 :

Carburateur	Vitesse ralenti en tr/mn	Teneur CO%	Teneur CO ₂ %	Bouchon d'inviolabilité	Ouverture positive du papillon du 1er corps volet de départ fermé	Entrebâillement du volet de départ par la capsule de dénoyage
SOLEX 28 CIC 4 Rep. 229	850 \pm 50 0	1 à 2,5	> 10	Avec	1,25 \pm 0,05 mm	3,6 \pm 0,3 mm sous 350 m.bar maxi
WEBER 30 DGS 17/250 Rep. W 97-50	850 \pm 50 0	1 à 2,5	>10	Avec	1,10 \pm 0,05 mm	3,5 \pm 0,25 mm sous 530 m.bar maxi

Moteur 1300 :

Carburateur	Vitesse ralenti en tr/mn	Teneur CO%	Teneur CO ₂ %	Bouchon d'inviolabilité	Ouverture positive du papillon du 1er corps volet de départ fermé	Entrebâillement du volet de départ par la capsule de dénoyage
SOLEX 28 CIC 4 Rep. 230	850 \pm 50 0	1 à 2,5	> 10	Avec	1,3 \pm 0,05 mm	4 \pm 0,2 mm sous 350 m.bar maxi
WEBER 30 DGS 16/250 Rep. W 96-50 ou 30 DGS 18/250 Rep. W 98-50	850 \pm 50 0	1 à 2,5	> 10	Avec	1,35 \pm 0,05 mm	3,25 \pm 0,25 mm sous 530 m.bar maxi

Ralenti d'un moteur accouplé à une boîte de vitesses à convertisseur :


- ① Vis de richesse ② Vis d'air
 ③ Vis de réglage du ralenti compensé
 (absence de frein de ralenti).

a) Principe :

Compensation du régime de ralenti, vitesse passée.

b) Fonctionnement :

Une électro-vanne commandée par le passage des vitesses permet d'alimenter en dépression une capsule qui entrebâille le papillon du 1er corps. quand : - le moteur est au ralenti,
 - une vitesse est passée.

c) Réglage du ralenti :

1) Levier de vitesses au point mort, régler par les vis

① et ② pour obtenir :
 $850 \begin{smallmatrix} +50 \\ 0 \end{smallmatrix} \text{ tr/mn}$ • CO : 1 à 2,5% • CO₂ : > 10%

2) Frein de secours serré, véhicule **CALÉ** :

Engager une vitesse.

Régler par la vis ③ afin de retrouver un ralenti égal à $850 \begin{smallmatrix} +50 \\ 0 \end{smallmatrix} \text{ tr/mn}$.

RÉGLAGES DES CARBURATEURS SUR BANC L'POLLU 2000

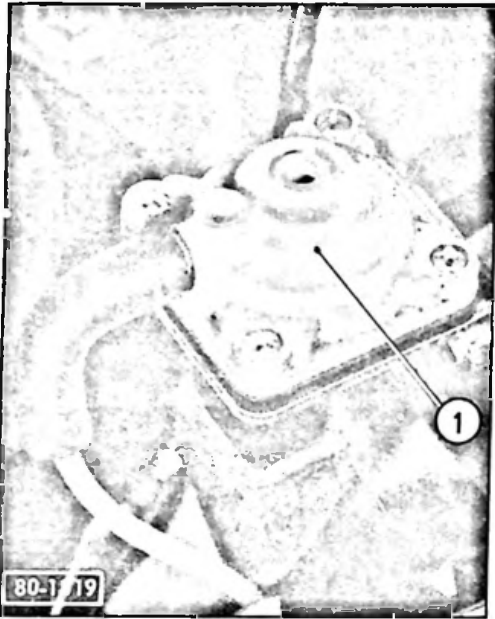
CARBURATEURS SOLEX								
MOTEUR	TYPE CARBURATEUR	ENTREBÂILLEMENT PAPILLONS			PRÉRÉGLAGE RALENTI			OBSERVATIONS
		1er corps	2ème corps	CUMUL	W et Va fermées	W ouverte Va fermée	W et Va ouvertes	
1130	28 CIC 4 rep. 229	K 195	K 200	K 320	N 105	N 140	N 280	Déposer le coupe-ralenti. Fuite constante sur circuit ralenti N 105
1300 BV mécanique	28 CIC 4 rep. 230	K 210	K 210	K 335	N 105	N 150	N 260	

CARBURATEURS WEBER								
MOTEUR	TYPE CARBURATEUR	ENTREBÂILLEMENT PAPILLONS		PRÉRÉGLAGE RALENTI			OBSERVATIONS	
		1er corps W fermé	2ème corps	1er corps W ouverte	2ème corps	CUMUL		
1130	30 DGS 17/250 W 97-50	N 310	K 280	N 320	K 280	N 345	Coupe-ralenti monté d'origine	
1300 BV mécanique	30 DGS 16/250 W 96-50	N 280	K 300	N 295	K 300	N 345		
1300 BV convertisseur	30 DGS 18/250 W 98-50	N 330	K 320	N 340	K 320	N 385	Coupe-ralenti monté d'origine Prise de dépression de l'électro-vanne obturée	

b) Éconoscope :

Sur Tous Types GSA modèle 1981 FRANCE (sauf X3 et C.matic) :

- L'éconoscope est un dispositif d'aide à la conduite économique, destiné à renseigner instantanément le conducteur, sur les conditions d'utilisation optimum pour une consommation minimum de carburant.

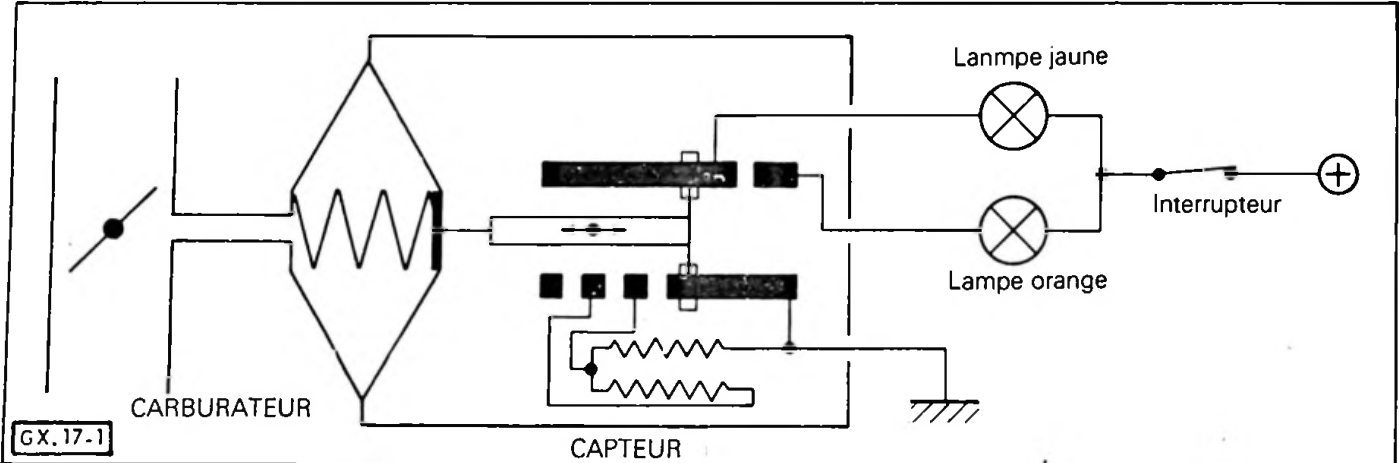


CAPTEUR

Le système se compose de :

- Un Capteur ① placé dans le compartiment moteur, fixé sur la prise diagnostic, qui règle en fonction de la dépression régnant en aval du papillon des gaz, et par l'intermédiaire d'un potentiomètre, la tension nécessaire à la brillance ou à l'extinction des lampes.
- Un interrupteur placé sur le clavier de commande droit permet la mise en (ou hors) service de l'éconoscope.
- Deux voyants au tableau de bord, un jaune et un orange, permettent de visualiser la consommation.

SCHÉMA DE PRINCIPE



Interprétation de l'affichage :

- Contact moteur mis - Moteur ne tournant pas - Interrupteur d'éconoscope en service	
Lampe	
Jaune	Orange
○	●

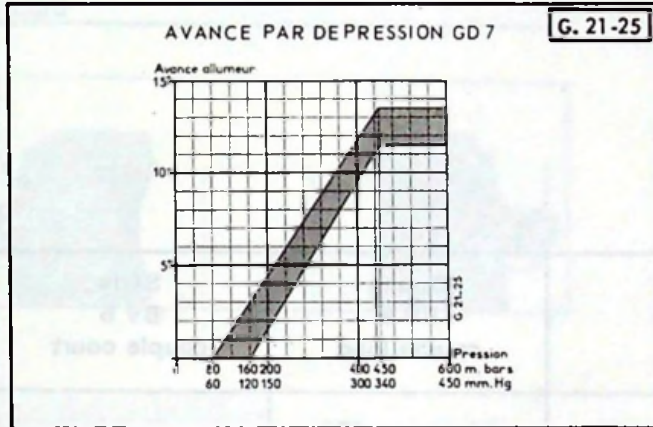
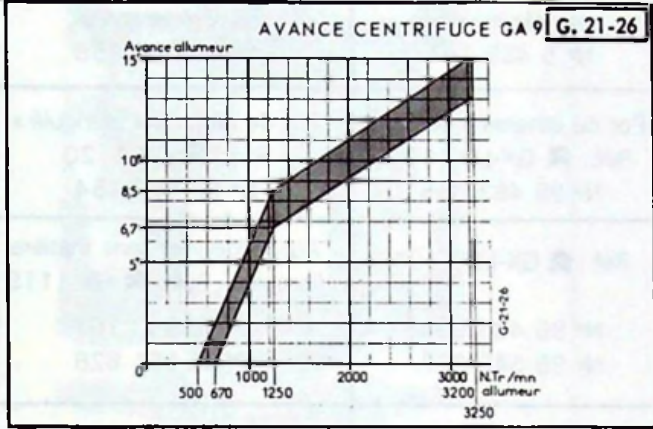
Moteur tournant - Interrupteur en service			
Lampe		Dépression en mb	Consommation
Jaune	Orange		
○	○	> 275	Faible
◐	○	250 ± 25	Normale
◑	○	200 ± 50	En hausse
◒	○	150 ± 50	Forte
◓	●	< 100	Excessive

c) Allumage :

- Allumeur à linguet, monté horizontalement en bout de l'arbre à cames gauche.

Moteur 1130

- Marques : SEV-MARCHAL réf. 41 301 802
DUCELLIER réf. 525 136 C
- Correcteurs d'avance :
centrifuge GA 9
à dépression GD 7



Réglages :
Calage statique : avance initiale 10°
Réglage dynamique (capsule à dépression débranchée)

27° à 3000 tr/mn

Angle de came : 57° ± 2°
Rapport DWELL : 63% ± 3%
Bougie :
Écartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm

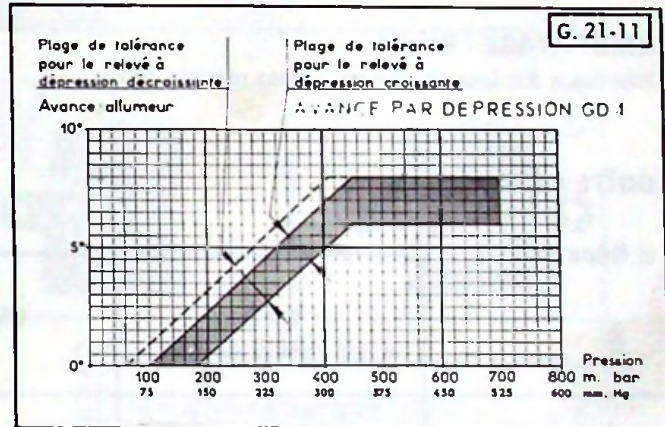
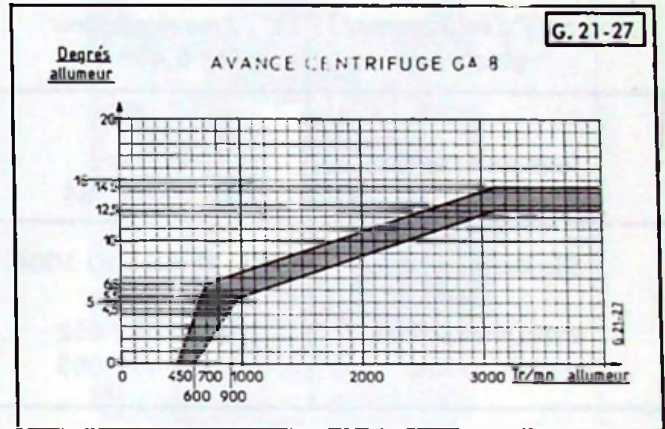
MARQUE	TYPE	N° PR
--------	------	-------

TOUS PAYS sauf Allemagne de l'Ouest, Autriche, Danemark		
AC	42 XLS	5 517 998
BOSCH	W 6 D	5 406 176
CHAMPION	N 7 Y	75 491 697
EYQUEM	755 LS	75 491 694
MARCHAL	GT 34-2 H	75 491 695
MARELLI	CW 78 LP	

Allemagne de l'Ouest, Autriche, Danemark		
AC	42 LTS	5 417 998

Moteur 1300

- Marques : SEV-MARCHAL réf. 41 301 502
DUCELLIER réf. 525 073
- Correcteurs d'avance :
centrifuge GA 8
à dépression GD 4



Réglages :
Calage statique : avance initiale 10°
Réglage dynamique (capsule à dépression débranchée)

24° à 2500 tr/mn

Angle de came : 57° ± 2°
Rapport DWELL : 63% ± 3%
Bougie :
Écartement des électrodes : 0,6 à 0,7 mm

MARQUE	TYPE	N° PR
--------	------	-------

TOUS PAYS sauf Allemagne de l'Ouest, Autriche, Danemark		
AC	41,4 XLS	ZC 9 852 140 U
BOSCH	W 6 D	5 406 176
CHAMPION	N 7 Y	75 491 697
MARCHAL	GT 34-2 H	75 491 695

Allemagne de l'Ouest, Autriche, Danemark		
AC	42 LTS	5 417 998

- Nouveau faisceau diagnostic sans capteur sur le fil de bougie du cylindre N° 1.

d) Échappement :

Trois ensembles de ligne d'échappement sont possibles.

	1er Ensemble	2ème Ensemble	3ème Ensemble (1300 FR-ES)
Collecteur d'échappement gauche	avec résonateur N° 5 459 764	avec résonateur N° 5 459 764	sans résonateur N° 95 550 158
Tube sous caisse	Lisse Réf : sans N° 5 459 784	Pot de détente « pincé » Réf.: ⚡ GX-LU 1104 N° 95 493 055	Pot de détente « triangulé » Réf.: ⚡ GX 1120 N° 95 550 154
Silencieux arrière embout non chromé embout chromé	Réf.: ⚡ GX-SND 1004 N° 95 493 052 N° 95 493 053	Réf.: ⚡ GX-LU 1105 N° 95 493 054 N° 95 546 067	Auto-videur et sans matière fibreuse - Réf.: ⚡ GX 1119 N° 95 550 167 N° 95 551 528

2. EMBRAYAGE (Rappel) :

Identique sur tous les types : idem modèle 1980.

3. BOÎTE DE VITESSES

a) Répartition :

	BV 3 avec verrou de parc	BV 4	Option BV 5 couple long	Série BV 5 couple court
GSA Spécial		Séquence 465	Séquence 453	
GSA Club	Séquence 462	Séquence 465	Séquence 453	
GSA Pallas	Séquence 462	Séquence 465	Séquence 453	
GSA X3				Séquence 456

b) Extension de la boule de levier de vitesses type Pallas ou X3 sur Tous Types.

c) Pour l'Allemagne de l'Ouest, une plaquette d'identification codée des boîtes de vitesses est rivée sur le carter.

4. HYDRAULIQUE

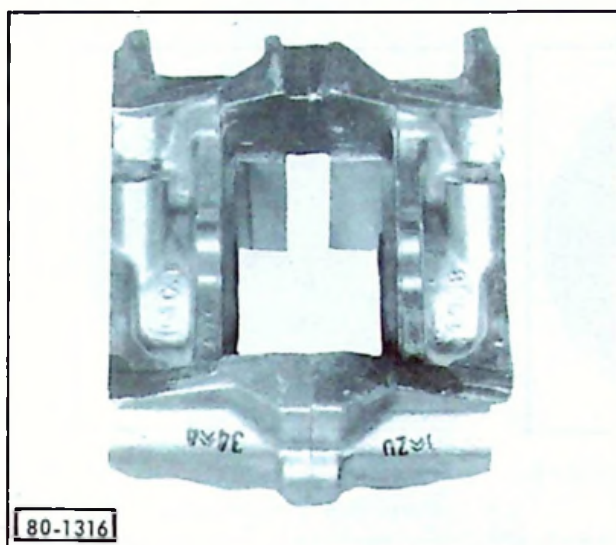
Renforcement du tube retour de conjoncteur par un manchon surmoulé et gainé côté conjoncteur.

DÉSIGNATION	N° P.R.
Tube retour conjoncteur :	75 532 362

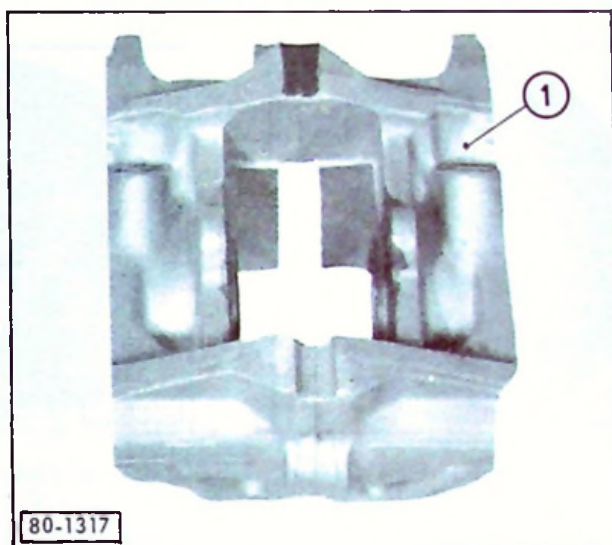
4. FREINS

a) **Caractéristiques** identiques à celles des modèles 1980. Mais nouvel étrier et nouvelles plaquettes avant.

ANCIEN MONTAGE



NOUVEAU MONTAGE



- ① Nouvel étrier (suite aux nouvelles plaquettes)
- ② Nouvelles plaquettes à talons
- ③ Nouveau ressort d'appui sur les plaquettes

b) Réparation :

Les nouvelles plaquettes ne doivent pas être montées dans un ancien étrier (jeu excessif - claquement).
Il est impossible de monter une ancienne plaquette dans un nouvel étrier (trop large).

c) Pièces de rechange :

DÉSIGNATION	N° P.R.
Étrier avant gauche complet :	95 551 557
Étrier avant droit complet :	95 551 565
Ressort d'appui :	95 547 318
Jeu de plaquettes avant FERODO :	95 559 546
Jeu de plaquettes avant TEXTAR :	95 559 547

Le Département des Pièces de Rechange continuera à fournir les anciennes pièces.

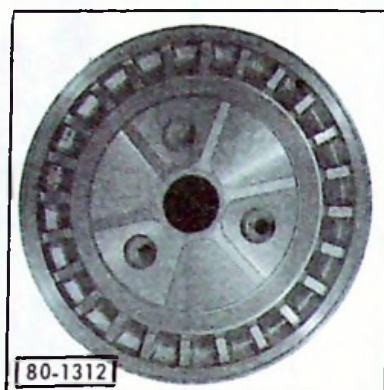
6. ROUES ET PNEUMATIQUES

- a) GSA SPÉCIAL : - Jante tôle idem année-modèle 1980
 - Enjoliveur central INOX
 - Écrou de roue : borgne et noir mât.

- b) GSA CLUB - PALLAS - X3 :



Roue Série
 (Tôle avec coiffe plastique)



Roue en alliage léger (option)



Roue de secours tôle quand option alliage léger (suivant pays)

- Option jantes en alliage : couple de serrage des écrous : 7,5 à 8,5 m.daN (non graissés)
 (La monte d'une chambre à air est INTERDITE).

- c) Pneumatiques : 145 SR 15 XZX pour Tous Types. Pressions de gonflage inchangées.

7. ÉLECTRICITÉ

- a) **Alimentation :**

Batteries : 12 V - 175/35 Ah (Spécial)
 12 V - 200/40 Ah (Club, Pallas)
 12 V - 225/45 Ah (X3)
 12 V - 275/55 Ah (TT pays froids)

Alternateur avec régulateur électronique incorporé.

Nouveau connecteur sur régulateur :

- 1 fiche plate de 6.5 mm
- 1 fiche plate de 5 mm (inversion impossible).

Références : Alternateur complet :
 DUCELLIER : réf. 514 006 A
 PARIS-RHONE : réf. A 12 R 46
 MOTOROLA : réf. 9 AR 2828 G

Régulateur seul :
 réf. 511 007 A
 réf. YN 141
 réf. 9 RC 7074

- b) **Éclairage avant :** - Inchangé sur Club Pallas et X3
 - Type code européen sur Spécial.

- c) **Éclairage arrière :** avec feux de brouillard sur Tous Types (sauf Finlande).

- d) **Tableau de bord :**

Spécial : sans montre, sans compte-tours.

- Tous Types : - Adjontion des deux voyants de l'éconoscope à gauche du voyant d'alerte STOP (FRANCE).
 - Adjontion d'un voyant clignotant de STARTER à droite du voyant d'alerte STOP. (suppression du voyant incorporé à la tirette).
 - Tambours des compteurs, des compte-tours et montre à aiguille de couleur jaune orangée au lieu de verte. (Sur X3 et C.matic les voyants d'éconoscope sont factices).

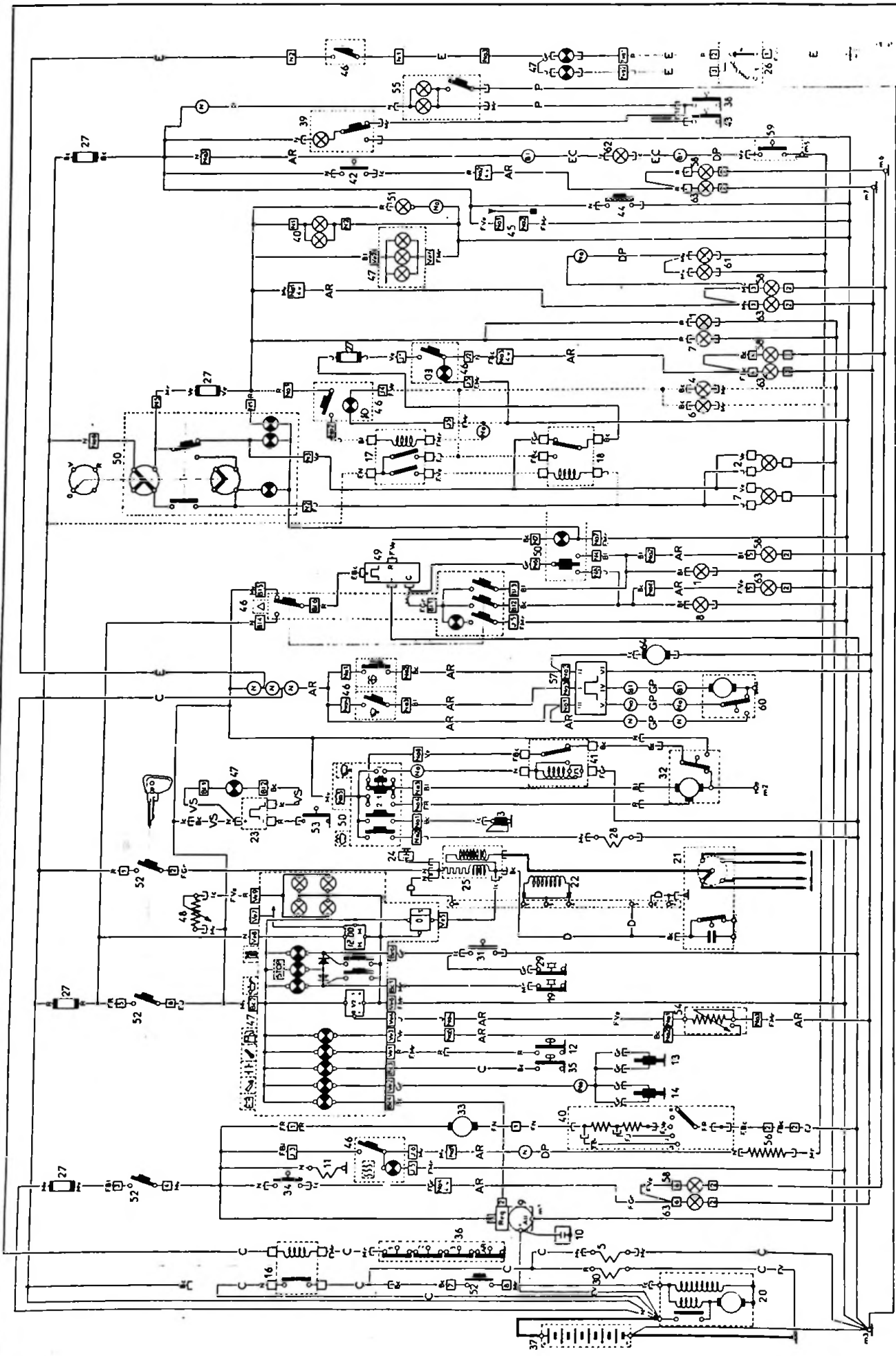
Tous Types (sauf X3 et C.matic) : - adjontion d'un interrupteur d'éconoscope sur le bloc de commutation droit (FRANCE).

- e) **Équipement divers :**

Spécial : - Pas d'éclairer de bas de porte coté passager, plafonnier petit modèle.
 - Obturateur sur console à la place de l'allume-cigare.

X3 et autres modèles suivant pays : Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière de série.

SCHEMA DE PRINCIPE



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75

NOMENCLATURE DES PIÈCES

Rep.	Désignation	Position	Rep.	Désignation	Position
1	Lanterne avant droite :	62	46	- Interrupteur d'antibrouillard AV (X3) : ...	57 - 58
	Clignotant avant droit :	47		- Interrupteur de brouillard arrière :	60
2	Feu de route et de croisement droit :	53 - 54	47	Bloc compteur :	
3	Avertisseur sonore :	32		- Voyant de charge :	15
4	Antibrouillard avant droit (X3) :	58		- Voyant d'usure de freins avant :	16
5	Électro-vanne de ralenti compensé (convert.) :	6		- Voyant d'huile convertisseur (option) :	17
6	Antibrouillard avant gauche (X3) :	57		- Voyant de température d'huile moteur	18
7	Feu de route et de croisement gauche : ...	51 - 52		- Voyant de mini d'essence :	19
8	Lanterne avant gauche :	61		- Voyant de pression d'huile moteur :	22
	Clignotant avant gauche :	45		- Voyant de « STOP » :	23
9	Alternateur avec régulateur :	8		- Voyant jaune d'éconoscope :	77
10	Condensateur d'antiparasitage radio :	7		- Voyant orange d'éconoscope :	78
11	Coupe-ralenti (étouffoir) :	11		- Voyant de starter :	34
12	Thermo-contact d'huile moteur :	18		- Voyant de niveau hydraulique :	24
13	Bloc de freins avant droit :	17 - 18		- Récepteur de jauge à essence :	21
14	Bloc de freins avant gauche :	15 - 16		- Montre et éclairer :	25 - 65
15	Prise diagnostic sept broches :	27		- Compte-tours :	26
16	Relais de convertisseur (option) :	2 à 6		- Éclairer de silhouette :	27
17	Relais d'antibrouillard avant (X3) :	53 à 55		- Éclairer de tambour (s) :	28
18	Relais de coupure de feux de brouil. AR (X3) :	53 à 55		- Éclairer de totalisateur km :	66
19	Mano-contact d'huile moteur :	22		- Éclairer de récepteur de jauge :	67
20	Démarrreur :	2 à 4	48	Rhéostat d'éclair. tambour (s) et silhouette : ...	26
21	Allumeur :	25 à 30	49	Centrale clignotante :	47
22	Capteur de Point Mort Haut (PMH) :	28	50	Bloc de commutateurs :	
23	Centrale de voyant de starter :	32		- Commut. d'essuie et lave-glace avant : 31 à 35	
24	Condensateur d'antiparasitage radio :	30		- Commut. d'avertisseur sonore :	32
25	Bobine d'allumage :	29 - 30		- Commut. feux clignotant et voyant : ...	47 à 49
26	Capteur d'éconoscope :	78		- Commut. d'éclairage et d'appel optique : 51 à 56	
27	Boîte à fusibles :	10 - 21 - 58 - 60 - 72		- Voy. de phares - Croisement -Lanternes 52-55-56	
28	Pompe de lave-glace avant :	31	51	Éclairer de clé de contact :	69
29	Mano-contact hydraulique :	23	52	Contacteur antivol :	4 - 10 - 21 - 29
30	Électro de débrayage (convertisseur) :	5	53	Tirette de starter :	32
31	Contacteur de niveau hydraulique :	24	54	Rhéostat de jauge à essence :	20
32	Moteur d'essuie-glace avant :	34 à 36	55	Plafonnier :	75 - 76
33	Pulseur d'air :	13 - 14	56	Lunette chauffante :	12
34	Contacteur de feux de recul :	10	57	Temporisateur d'essuie-glace arrière : ...	39 à 41
35	Thermo-contact d'huile de convertisseur :	17	58	Bloc des feux arrière droit :	
36	Boîtier de contacts sur BV (convertisseur) :	6		- Stop et lanterne :	71 - 64
37	Batterie :	1		- Clignotant :	48
38	Contact de feuillure droit :	75		- Recul :	10
39	Éclairer de bas de porte :	73 - 74		- Brouillard :	60
40	Commande de pulseur et éclairer : ...	13 - 67 - 68	59	Contact d'éclairer de coffre :	72
41	Temporisateur d'essuie-glace avant : ...	35 - 36	60	Moteur d'essuie-glace arrière :	39 - 40
42	Contacteur de stop :	71	61	Éclairers de plaque :	65 - 66
43	Contact de feuillure gauche :	74	62	Éclairer de coffre :	72
44	Allume-cigare :	69	63	Bloc des feux arrière gauche :	
45	Connecteur pour alimentation radio (option) :	68		- Stop et lanterne :	70 - 63
46	Commutateur clavier :			- Clignotant :	46
	- Interrupteur de lunette chauffante :	12		- Recul :	9
	- Interrupteur de signal de détresse :	44 à 46		- Brouillard :	59
	- Interrupteur d'éconoscope :	78	64	Pompe de lave-glace arrière :	42
	- Interrupteur d'essuie-glace AR intermittent : ...	39			
	- Inter. d'essuie et lave-glace AR ponctuel : ...	41			

NOMENCLATURE DES FAISCEAUX

Sans repère : Avant	AD : Arrière droit	RJ : Rhéostat de jauge
C : Convertisseur (option)	P : Plafonnier	EC : Éclairer de coffre
D : Diagnostic	GP : Gauche porte arrière	MR : Masses arrière
AG : Arrière gauche	DP : Droit porte arrière	

9. CARROSSERIE

a) **Trois types** : BERLINE - BREAK 4 portes - BREAK 2 portes
Protection des corps creux par traitement complémentaire anti-corrosion.

b) Finition - Équipement :

Club, Pallas et X3 : Idem modèle 1980.

- Spécial :
- Peinture noire de panneau arrière supprimée
 - Peinture noire de bas d'élément supprimée
 - Encadrement de porte noir
 - Calandre sans filet argenté
 - Pas d'option toit ouvrant
 - Baguettes de protection latérales noires
 - Garnissage pavillon avec drap tendu
 - Banquette arrière rabattable sans accoudoir central
 - Garnissage des portes en simili avec accoudoir type LNA
 - Garnissage de plancher avec tapis caoutchouc noir
 - Ceintures de sécurité avant à enrouleur et arrière statiques.
 - Si option glace teintée, pas de rideau arrière pare-soleil sur tablette.

Tous Types : - Option glace teintée couleur brun au lieu de vert.
- Dans tous les panneaux de porte avant droit, présence du renfort et de l'écrou soudé de fixation de rétroviseur (voir Note Outillage 80-05)

Divers : Sur X3 : - Deux rétroviseurs extérieurs à commande mécanique de série.
- Baguettes de protection latérale sans bande fluorescente.
- Option Boxline possible sur Club - Pallas et X3.

c) Identification :

- Nouvelle plaque constructeur (voir Note d'Information Tous Types sur les Appellations).
- Sur type France il est gravé : - Version 5 sur les GSA Spécial avec option boîte 5 vitesses
- Version 6 sur les GSA Spécial avec boîte de vitesses série.
- Sur type France le millésime est reporté par tampon encreur; sous l'interrupteur de feuillure de la porte avant gauche.

10. PEINTURE

* : Peinture métallisée

o : Option

		Berline ou Break				Entreprise	Référence
		Spécial	Club	X3	Pallas	Spécial	
CARROSSERIE	Beige Colorado	X	X	X	X	X	AC 069
	Blanc Meije	X	X	X	X	X	AC 088
	Bleu Azurite	X	X	X	X	X	AC 650
	Brun Vésuve	X	X	X	X		AC 438
	Rouge Géranium	X	X	X	X		AC 435
	Vert Jade	X	X	X	X	X	AC 539
	* Bleu Régate	o	o	o	X		AC 644
	* Cuivre Taméla	o	o	o	X		AC 440
	* Gris Nacré	o	o	o	X		AC 095
	* Vert Tamaris	o	o	o	X		AC 540
Roues	Tôle : - gris	X	X	X	X	X	AC 089
	Alliage : Gris + vernis acrylique			o	o		AC 089
Bas de caisse	Noir mat	X	X	X	X	X	AC 229
Bas d'éléments	Noir mat		X	X	X		AC 229

CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

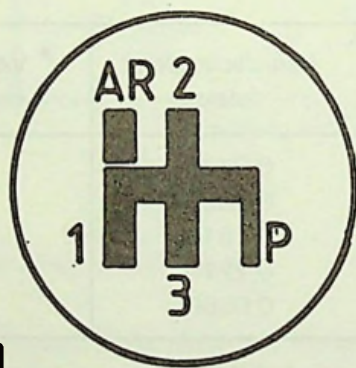
SERVICES A LA CLIENTÈLE DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRÈS-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

I- NOUVELLE BOÎTE DE VITESSES A CONVERTISSEUR DE COUPLE

Depuis Mars 1980, les véhicules GSA C.matic, Tous types, sont équipés d'une nouvelle boîte de vitesses avec verrou de parc.

N° de départ BV : 462/000 021



G.33-16

NOUVELLE GRILLE DE VITESSES

NOTA : Il est impératif d'attendre l'arrêt complet du véhicule avant de sélectionner la position « P ».

Ces boîtes sont essentiellement différentes de la version précédente par :

- la création d'une micro-turbine sur la portée du joint de pompe à huile du convertisseur
- l'adjonction d'un axe de fourchette supplémentaire (fonction « parking »)
- le doigt de verrouillage bloquant la boîte de vitesses par l'intermédiaire des dents du baladeur 1^{ère}/M.AR.

T.S.V.P.

NOTE TECHNIQUE

N° 80-09 GX

Annule et remplace la N.T.
N° 80-05 GX du 30-04-80

Le 19 Décembre 1980

Cette note concerne :

- L'ATELIER
- LE MAGASIN
- LA STATION SERVICE

PAYS INTÉRESSÉS :

DIFFUSION :

TOUS PAYS

APPLICATION :

TOUS PAYS

VÉHICULES

GSA

Tous Types

BOÎTE DE VITESSES

- I- Nouvelle boîte de vitesses à convertisseur de couple
- II- Récapitulatif global
- III- Les boîtes mécaniques
- IV- Les boîtes à convertisseur de couple
- V- Roulements et couples coniques

II- RÉCAPITULATIF DES BOÎTES DE VITESSES MONTÉES EN SÉRIE SUR LES GSA T.T.

Toutes les boîtes de vitesses de GSA sont équipées de la synchronisation 6° et de la rotule de levier sur boîte de vitesses surélevée.

1. Boîtes de vitesses à 4 rapports :

a) Moteur 1130 (ESPAGNE) ou moteur 1300

Séquence 465

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte de vitesses	Couple conique	Démultiplication totale	* Vitesse à 1000 tr/mn moteur en km/heure
1	11/42	8 X 33	0,0635	7,201
2	17/39		0,1057	11,986
3	26/39		0,1616	18,325
4	32/33		0,2351	26,660
M.AR	11/46		0,0580	6,577

Rapport de prise de compteur : 6/13

b) Moteur 1220 (SUÈDE - JAPON)

Séquence 427

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte de vitesses	Couple conique	Démultiplication totale	* Vitesse à 1000 tr/mn moteur en km/heure
1	11/42	8 X 33	0,0635	7,201
2	17/39		0,1057	11,986
3	26/39		0,1616	18,325
4	31/34		0,2210	25,061
M.AR	11/46		0,0580	6,577

Rapport de prise de compteur : 6/13

2. Boîtes de vitesses à 5 rapports :

a) Rapports longs

Séquence 453

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte de vitesses	Couple conique	Démultiplication totale	* Vitesse à 1000 tr/mn moteur en km/heure
1	11/42	8 X 33	0,0635	7,201
2	17/39		0,1057	11,986
3	26/39		0,1616	18,325
4	30/34		0,2139	24,256
5	34/31		0,2658	30,142
M.AR	11/46		0,0579	6,566

Rapport de prise de compteur : 12/23

b) Rapports courts (X3)

Séquence 456

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte de vitesses	Couple conique	Démultiplication totale	* Vitesse à 1000 tr/mn moteur en km/heure
1	11/42	8 X 35	0,0598	6,781
2	17/39		0,0996	11,295
3	26/39		0,1523	17,271
4	30/34		0,2016	22,861
5	34/31		0,2506	28,418
M.AR	11/46		0,0546	6,192

Rapport de prise de compteur : 12/23

3. Boîtes de vitesses à 3 rapports :

a) Sans verrou de parc 09/79 → 02/80

Séquence 457

Combinaison des vitesses	Rapport de la boîte de vitesses	Couple conique	Démultiplication totale	* Vitesse à 1000 tr/mn moteur en km/heure
1	15/41	8 X 33	0,0887	10,059
2	24/41		0,1419	16,091
3	32/33		0,2351	26,660
M.AR	14/35		0,0969	10,988

Rapport de prise de compteur : 6/13

b) Avec verrou de parc 02/80 →

Séquence 462

Rapports identiques aux valeurs données ci-dessus.

* NOTA : Les vitesses théoriques à 1000 tr/mn sont données pour un véhicule équipé de pneus 145,SR 15 XZX dont le développement sous charge est de 1,890 mètre, et sans tenir compte du glissement du convertisseur.

PIÈCES DE RECHANGE.

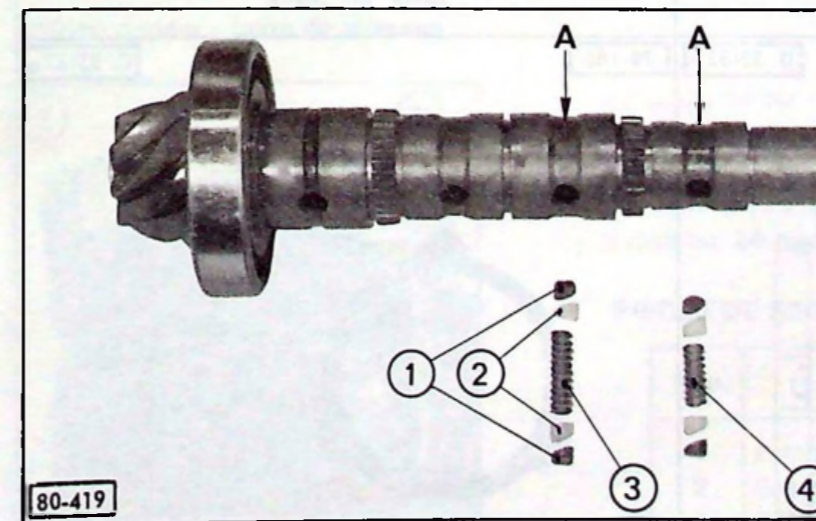
TYPE VÉHICULE	B.V.	Couple	Séquence		N° P.R.
			Série	P.R.	
GSA 1130 (Espagne) : GSA 1300	4 rapports	8 X 33	465	490	95 542 647
GSA 1220 (Suède - Japon) :	4 rapports	8 X 33	427	459	95 544 864
GSA 1300 :	5 rapports	8 X 33	453	491	95 542 650
GSA X3 :	5 rapports	8 X 35	456	492	95 546 651
GSA 1300 convertisseur :	3 rapports	8 X 33	457		95 548 977
GSA 1300 convertisseur avec verrou de parc :	3 rapports	8 X 33	462		95 550 190

III- BOÎTES DE VITESSES MÉCANIQUES A 4 ou 5 RAPPORTS

Type	Pièce	Arbre primaire	Récepteur 1ère	Récepteur 2ème	Récepteur 3ème
SYNCHRONISATION 6°	BV 4	1130 1300 2 piqûres circulaires sur pignon de 1ère	78-1654 42 dents	78-1650 39 dents	78-1651 39 dents
		N° P.R. Arbre seul 75 531 112			
	BV 5	1220 1 piqûre circulaire sur pignon de 1ère	78-1649 		
		N° P.R. Arbre seul 75 522 941			
BV 5	1300 Cannelures pour pignon de 5ème	80-449 	1 piqûre circulaire	1 piqûre circulaire	2 piqûres circulaires
	N° P.R. Arbre seul 75 529 189	Sans bague 75 510 750	Sans bague 75 510 751	Sans bague 75 510 752	
BAGUES DE SYNCHRONISATION					
		1ère	2ème	3ème ou 4ème ou 5ème	
		1ère possibilité	2ème possibilité	79-188	79-186
		80-454 Bossage Demi-rainure 3 bossages + 3 demi-rainures sur face grand ϕ	79-187 Bossage Rainure	Bossage 3 bossages sur face grand ϕ	Aucun bossage sur face
		G.33-32 - Rampes dissymétriques (40° - 55°)	G.33-32 - Rampes symétriques (55° - 55°)	G.33-32 Rampes symétriques (55° - 55°)	
N° P.R.		5 502 607	5 504 064	75 502 609	

Récepteur 4ème	Récepteur 5ème	Synchroniseur 1/2	Synchroniseur 3/4	Synchroniseur 5ème
79-194 33 dents 		80-460 46 dents 	79-180 	
2 piqûres circulaires côté cône Sans bague 75 514 546				
78-1652 34 dents 				
1 piqûre circulaire Sans bague 75 510 559				
80-452 34 dents 	80-453 31 dents 	80-459 46 dents 		79-176
3 bossages sans piqûre	Aucun repere	Epaulement côté gorge	Baladeur sans piqûre circulaire et sans pavés de synchronisation	Avec ou sans piqûre circulaire (*)
Sans bague 75 529 181	Sans bague 75 529 184	Avec bagues 75 530 758	Avec bagues 5 502 597	Avec bague 75 530 771
(*) NOTA : Si le baladeur de 5ème possède une piqûre circulaire la positionner impérativement côté écrou de serrage.				

PIONS DE FREINAGE



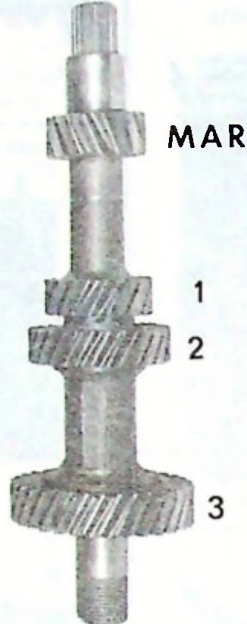


Montage des pions de freinage à rattrapage de jeu (pions en deux parties) sous les pignons récepteur de 3ème et 4ème.
A : Trous de graissage

Cette modification entraîne la suppression des pions sous les récepteurs de 1ère et 2ème.

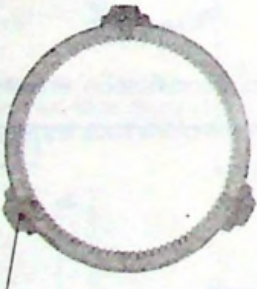

PIÈCES DE RECHANGE



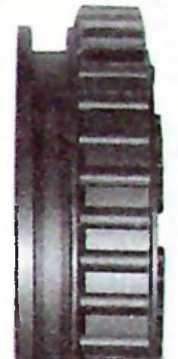

Rep.	Désignation	N° P.R.
1	Pions externes de freinage :	75 529 971
2	Pions internes de freinage :	75 529 972
3	Ressort sous pignon récepteur de 3ème :	75 527 145
4	Ressort sous pignon récepteur de 4ème :	75 527 146

IV- BOÎTES DE VITESSES A CONVERTISSEUR DE COUPLE A 3 RAPPORTS

Types	Pièces	Arbre primaire	Récepteur M.AR	Récepteur 1ère
SYNCHRONISATION 6°	GSA 1300 (pignons petit module) Avec ou sans frein de parc	80-455  Aucun repère	80-456 35 dents  1 piqûre circulaire (cage à aiguilles)	80-456 41 dents  1 piqûre circulaire (pas de cage à aiguille) φ intérieur = 33 mm
		N° P.R.	75 529 458	75 510 556

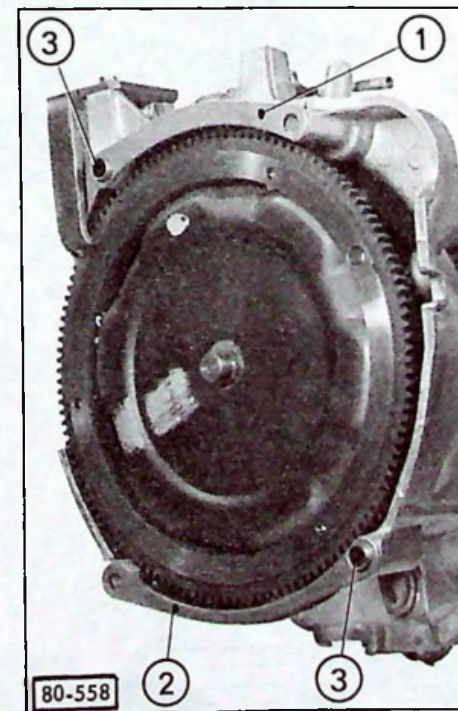
BAGUES DE SYNCHRONISATION

	1ère ou M.AR	2ème ou 3ème
SYNCHRONISATION 6°	80-420  Rainures - Aucun bossages sur faces - 3 rainures, sur face grand diamètre - Rampes dissymétriques	79-186  - Aucun bossage sur face - Rampes symétriques (55° - 55°)
	N° P.R.	75 510 553

Récepteur 2ème	Récepteur 3ème	Synchroniseur 1ère/M.AR	Synchroniseur 2ème/3ème
80-458 41 dents  1 piqûre circulaire	80-458 33 dents  2 piqûres circulaires	80-455  Denture pour frein de parking	79-180  Baladeur sans pavés de synchronisation et sans piqûre
75 510 557	75 514 646	Avec bagues 75 507 230	Avec bagues 5 502 597

Pions de freinage : absence de pions sur les boîtes de vitesses à convertisseur

Liaison moteur - boîte de vitesses :



La liaison moteur - boîte de vitesses s'effectue par l'intermédiaire d'une entretoise supérieure ① et d'une entretoise inférieure ②

En conséquence, les bagues de centrage ③ sont modifiées (longueur 24 mm au lieu de 22 mm sur B.V. mécanique).

PIÈCES DE RECHANGE

Rep.	Désignation	N° P.R.
1	Entretoise supérieure :	75 529 486
2	Entretoise inférieure :	75 529 485
3	Bague de centrage :	75 529 487
	Convertisseur complet :	95 492 816
	Axe de verrou de parc :	75 506 524
	Levier de verrou de parc :	75 506 527
	Came de commande du levier : ...	75 506 528
	Carters B.V. assemblés :	75 550 191
	Couvercle arrière complet :	75 506 520

V- ROULEMENTS ET COUPLES CONIQUES

		NUMÉROS P. R.			
Désignation		Ref. fournisseur	BV 3 Rappports 8 X 33	BV. 4 Rappports 8 X 33	B. V. 5 Rappports Couple long 8 X 33 Couple court 8 X 35
Couple conique			75 515 770		95 542 653 95 542 654
ROULEMENTS				ZC 9 620 329 U	
Arbre Primaire	Avant	Cage à aiguilles	INA NADELLA		
	Arrière	Double contact oblique (20 X 52)	SNR - GB 10866 SKF - 444079 A	79 03090 992	
Arbre Secondaire	Avant	Rouleaux cylindriques 40X80X18	SKF - 440873 C FAG - 520557 INA - 35933	26 204 809	
	Arrière	Double 25 X 62		26 204 819	
		Double 24.5 X 62	SNR GB 10865		79 03090 199

SERVICES A LA CLIENTÈLE DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRÈS-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Depuis **Mars 1981**, les véhicules GSA sont équipés de transmissions munies d'une nouvelle fusée dont le diamètre de filetage devient $\phi = 24 \times 1,5$ mm au lieu de $\phi = 22 \times 1,5$ mm. Cette nouvelle fusée entraîne le montage d'un nouvel écrou à créneaux et d'une nouvelle goupille.

Une nouvelle fusée peut être montée à la place d'une ancienne.

NOTA : Le couple de serrage de l'écrou à créneaux est inchangé : **35 à 40 m.daN**
(*faces et filets graissés*).

PIECES DE RECHANGE

Désignation	N° P.R.
Ecrou à créneaux :	95 572 261
Goupille :	22 720 019
Fusée (avec écrou et goupille) :	95 556 709
Transmission complète (avec écrou et goupille) :	95 574 040

NOTE TECHNIQUE

N° 81-10 GX

Le 23 Mars 1981

Cette note concerne :

- L'ATELIER
 LE MAGASIN
 LA STATION SERVICE

PAYS INTÉRESSÉS :

DIFFUSION :

TOUS PAYS

APPLICATION :

TOUS PAYS

VÉHICULES

GSA

Tous Types

TRANSMISSIONS

**Nouvelle fixation de la
transmission côté roue**

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 81-11 GX - AT
Le 1er Juillet 1981	ANNÉE-MODÈLE 1982 Evolutions	GSA Tous Types sauf Jamaïque - Japon - G-B - Suède - Suisse

I. MOTEUR 1300 ECO

Ne diffère des modèles précédents que par :

- arbres à cames (repérés par 2 gorges circulaires entre les 2 groupes de cames),
- volant moteur allégé.
- filtre à air à capacité augmentée avec déshuileur incorporé
- carburateur SOLEX ou WEBER avec simple dénoyage,
 - B.V. mécanique : Weber 30 DGS 25/250 - W 115-50
Solex 28 CIC 5 - Rep. 247
 - B.V. convertisseur : Weber 30 DGS 26/250 - W 116-50.

Réglage ralenti : Par vis de butée de papillon sur tous les modèles.

BV mécanique : $650 \begin{smallmatrix} +50 \\ 0 \end{smallmatrix}$ tr/mn CO = 0,5 à 1,5 CO₂ >10

BV convertisseur : $650 \begin{smallmatrix} +50 \\ 0 \end{smallmatrix}$ tr/mn levier au point mort. Vitesse engagée, entrebâilleur branché directement sur prise de dépression : $850 \begin{smallmatrix} +50 \\ 0 \end{smallmatrix}$ tr/mn

Allumage transistorisé, sans rupteur, avec bobine spécifique.

Calage dynamique (capsule à dépression débranchée) :

27° à 3000 tr/mn

Bougies : écartement des électrodes 0,6 à 0,7 mm.

II. EVOLUTION DES GSA TOUS TYPES

I. Moteur 1130 cm³ sans changement par rapport aux modèles précédents.

II. Echappement : trois ensembles possibles.

III. Boîte de vitesses : suppression de l'option BV 5 avec moteur 1130 cm³ et de la sécurité de marche arrière sur levier de commande (en BV 5).

IV. Freins :

Nouveau doseur avec diamètre de tiroir diminué.

Nouvelles plaquettes avec garniture différente.

Attention : Le montage des nouvelles plaquettes avec un ancien doseur est prohibé.

V. Suspension :

Nouveau centrage des tiges des cylindres de suspension : par cône plastique.

VI. Roues et pneumatiques :

GSA - GSA Spécial : Roues tôle idem modèles 1981 (sans enjoliveur plastique).

GSA Club, Pallas et X3 : Roues tôle avec enjoliveur plastique bi-ton.

Monte série : 145 SR 15 XZX - Pressions : AV = 1,8 bar - AR = 1,9 bar.

Option Tous Types : roues en alliage léger.

Monte : 145 HR 15 XVS - Pression AV = 1,7 bar - AR = 1,8 bar

VII. Electricité :

Rapport d'entraînement de l'alternateur modifié (2 au lieu de 1,8).

Module d'allumage transistorisé implanté sur le passage de roue avant gauche sous la bobine.

VIII. Carrosserie :

Trois types : berline - Break 4 portes - Break 2 portes.

Nouvelle plaque constructeur S.A. AC devient AC.

Implantation du numéro d'organisation PR sur collecteur d'air d'habitacle côté droit.

Manivelle de dégommeur implantée sur extension avant droite.

Nouveau monogramme.

**SERVICES A LA CLIENTÈLE
DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRÈS-VENTE**

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Les opérations citées doivent être exécutées gratuitement entre 1000 et 1500 km.

Les vérifications et les mises au point éventuelles qui en résultent sont indispensables pour que les clients aient toute satisfaction de leur véhicule.

Seules, les fournitures :

- Huile neuve en remplacement de l'huile de vidange de l'ensemble moteur-boîte de vitesses
- Cartouche filtrante d'huile moteur.
- cartouche filtrante d'huile de boîte de vitesses (*Option convertisseur*), seront facturés au client.

T.S.V.P.

**NOTE
TECHNIQUE**

N° 81-12 GX

Le 1^{er} Juillet 1981

Cette note concerne

L'ATELIER
LE MAGASIN
LA STATION SERVICE

PAYS INTÉRESSÉS :

DIFFUSION :

TOUS PAYS

APPLICATION :

TOUS PAYS sauf Jamaïque
Japon - Suède - Suisse
Réunion

**VÉHICULES
GSA Tous Types
avec**

**MOTEUR 1300 cm³ ECO
MODELES 82**

**TRAVAUX À EXÉCUTER
À LA RÉVISION
DES 1000 KM**

OPÉRATIONS

MODE OPÉRATOIRE

1°) Régler les culbuteurs à froid.	Régler une soupape lorsque le culbuteur correspondant est sur le dos de la came. Prendre le jeu entre le talon du culbuteur et le dos de la came.	ADMISSION : 0,20 à 0,25 mm ECHAPPEMENT : 0,20 à 0,25 mm
2°) Vérifier le calage de l'allumeur.		
3°) Régler, si nécessaire, la garantie d'embrayage.	Calage dynamique : 27° à 3000 tr/mn (capsule d'avance à dépression débranchée).	
4°) Resserrer les fixations des entraîneurs de transmission.	Garde à la pédale : 15 à 20 mm.	
5°) Régler, si nécessaire, la course de la poignée de frein à main.	Lever l'avant du véhicule à l'aide d'un cric - Couple de serrage : 5 à 5,5 m.daN.	
6°) Rétablir, s'il y a lieu, la pression des pneumatiques.	Les roues doivent être bloquées au 2ème ou 3ème cran.	
7°) Nettoyer les filtres du réservoir hydraulique.		
8°) Rétablir, s'il y a lieu, le niveau de liquide LHM.		
9°) Vérifier le serrage des bornes du démarreur et de l'alternateur (batterie débranchée)		
10°) Resserrer les colliers d'échappement.		
11°) Vérifier le serrage du carter de direction sur l'unit d'essieu.		

VEHICULES	PNEUS	AVANT	ARRIERE	SECOURS
Berline Break	145 SR XZX	1,8 bar	1,9 bar	2,1 bars
Option : Jantes alliage léger	145 HR 15 XVS	1,7 bar	1,8 bar	2,1 bars

ESSAI	
Après exécution des travaux ci-dessus et de ceux qui auraient pu être demandés par le client, effectuer un essai sur route pour juger du bon fonctionnement du véhicule ainsi que de toutes les commandes et appareils, puis remédier, si nécessaire, aux anomalies constatées. Au retour d'essai :	
12°) Vérifier le ralenti et la teneur en CO - CO ₂ (moteur chaud). (Poser une capsule d'obturation neuve sur la vis de richesse).	Ralenti : 650 ⁺⁵⁰ / ₀ tr/mn Teneurs : % CO : 0,5 à 1,5 - % CO ₂ : ≥ 10 Véhicules avec convertisseur: - Réglage à vide : 650 ⁺⁵⁰ / ₀ tr/mn
13°) Vérifier l'étanchéité des raccords hydrauliques.	- Réglage du ralenti compensé. Frein à main serré, véhicule calé, une vitesse enclenchée : Ralenti 850 ⁺⁵⁰ / ₀ tr/mn (liaison directe entre prise de dépression du carburateur et entrebâilleur de papillon).
14°) Vérifier l'étanchéité : a)- des raccords du circuit hydraulique, y compris la pompe haute pression b)- de l'ensemble moteur-boîte de vitesses c)- des canalisations d'essence.	Moteur tournant : sous capot et sous trappe de visite du coffre arrière.
15°) Vérifier que les tuyauteries hydrauliques ne se touchent pas et que les canalisations de remplissage d'essence et de mise à l'air libre sont correctement positionnées.	Véhicule sur un élévateur, moteur tournant.
	Véhicule sur un élévateur.

STATION-SERVICE

16°) Vidanger le carter d'huile moteur.	Remonter un joint cuivre neuf, couple de serrage du bouchon : 3,5 à 4,5 m.daN
17°) Remplacer la cartouche filtrante d'huile moteur.	Pour la dépose : utiliser la clé 1683-T.
18°) Vidanger la boîte de vitesses (remplacer la cartouche filtrante sur BV convertisseur).	Nettoyer l'aimant, remonter des joints cuivre neufs.
19°) Faire le plein d'huile moteur	Qualité de l'huile : Se reporter aux Notes d'Information Tous Types 95 TT et 96 TT
20°) Faire le plein d'huile de la boîte de vitesses	BV mécanique : TOTAL EXTREME PRESSION SAE 80 W/85 W } Contenance : 1,4 litre pour BV 4 rapports BV convertisseur : TOTAL FLUIDE T } Contenance : 1,6 litre pour BV 5 rapports Contenance : 1,4 litre
21°) Rétablir, s'il y a lieu, le niveau du (ou des) lave-glace (s).	
22°) Vérifier le niveau de l'électrolyte de la batterie.	Eau distillée uniquement.

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 81-13 GX - AT
Le 22 Juillet 1981	ESSIEU AVANT Roulement de moyeu	GSA Tous Types

Depuis Juin 1981, (numéro d'organisation P.R. : 1667), le moyeu avant des véhicules GSA Tous Types est équipé d'un roulement de diamètre extérieur 82 mm au lieu de 80 mm.

Ce nouveau roulement entraîne les modifications suivantes :

- pivot : augmentation du diamètre du logement du roulement,
- bague-écrou chanfreinée, afin d'obtenir une meilleure garantie entre les billes du roulement et la bague-écrou.

PIECES DE RECHANGE.

DESIGNATION	REFERENCE
Roulement à billes :	95 493 358
Bague-écrou :	95 545 448
Pivot gauche complet (avec moyeu et rotules) :	95 545 508
Pivot droit complet (avec moyeu et rotules) :	95 545 509

REPARATION.

Le montage de la bague-écrou chanfreinée est impératif sur le nouveau moyeu, mais il est également possible de monter cette nouvelle bague-écrou sur un ancien moyeu.

CITROËN [^] SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 81-14 GX - AT.
Le 15 Septembre 1981	EMBRAYAGE Butée de débrayage	GSA Tous Types à embrayage mécanique

Depuis Août 1981, (Numéro d'Organisation P.R. : 1745), les véhicules ci-dessus sont équipés d'une nouvelle butée de débrayage auto-centreuse avec cage intérieure cannelée en matière plastique.

La fixation de la butée sur la fourchette est assurée par une nouvelle agrafe.

PIECES DE RECHANGE.

DESIGNATION	N° P.R.
Butée de débrayage avec cage plastique et agrafe :	95 577 787
Agrafe seule :	95 576 819

REPARATION.

La butée à moyeu plastique doit être montée graissée sur le manchon-guide (TOTAL MULTIS).

ATTENTION : L'agrafe a un sens de montage à respecter. Lorsque la mise en place est correcte, la butée doit absolument être fortement plaquée contre la fourchette.

La nouvelle butée peut équiper les véhicules GSA sortis antérieurement à la modification.

La valeur et le mode de réglage de la garantie d'embrayage sont inchangés.

CITROËN [^] SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 81-15 GX - AT.
Le 12 Novembre 1981	MOTEUR Pistons	GSA 1300 cm³ TT sauf Japon

Depuis Octobre 1981, (Numéro d'Organisation P.R. : 1794), les moteurs 1300 cm³ tous types (sauf Japon) sont équipés de pistons dont le désaxage de l'axe est supprimé et la tête allégée par évidement intérieur.

PIECES DE RECHANGE

DESIGNATION	N° P.R.
Coffret cylindres + pistons + segments + axes : - 1300 TT sauf Italie et Japon : - 1300 Italie :	 95 577 604 95 577 605

REPARATION

Il n'y a plus de pistons spécifiques droit ou gauche mais, au montage du piston sur la bielle, l'ergot d'arrêt du segment numéro deux doit être dirigé vers le haut, l'inscription de taux de compression : 8,7 étant alors lisible à l'endroit.

Ces nouveaux pistons peuvent être montés sur tous les moteurs 1300 cm³ (sauf Japon) sortis précédemment.

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 81-16 GX - AT.
Le 18 Décembre 1981	MOTEUR I- Courroie d'alternateur II- Clapet by-pass de réfrigérateur	GSA Tous Types

I- COURROIE D'ALTERNATEUR :

Depuis Octobre 1981 (Numéro d'Organisation P.R. : 1801) l'alternateur est entraîné par une courroie dentelée.

Pièces de Rechange :

DESIGNATION	N° P.R.
Courroie d'alternateur PIRELLI :	95 495 480
Courroie d'alternateur KLEBER COLOMBES :	95 495 339

Réparation :

Cette courroie ne doit pas être montée sur les véhicules sortis antérieurement à l'année-modèle 1982 (impossibilité d'assurer une tension correcte).

II- CLAPET BY-PASS :

Depuis Novembre 1981 (Numéro d'Organisation P.R. : 1824) nouvelle fixation du clapet by-pass du réfrigérateur d'huile implanté dans la rampe d'huile.

Il est maintenu en place par un ressort d'axe de culbuteur numéro P.R. : 75 521 105.

Réparation :

Le clapet by-pass n'est pas modifié, mais du fait de la modification de la profondeur de son logement dans le carter, il n'est pas possible d'appliquer la nouvelle solution dans un ancien carter.

Les joints cuivre sur les bouchons de circuit d'huile sont supprimés et remplacés par du LOCTITE FRE-NETANCH (bouchon acier à tête fendue et bouchon alu à tête 6 pans creux).

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 81-17 GX - AT.
Le 18 Décembre 1981	ESSIEU AVANT Articulation des bras inférieurs	GSA TOUS TYPES

Depuis Novembre 1981 (Numéro d'organisation P.R. : 1838) l'articulation des bras inférieurs est équipée d'un nouveau Fluidbloc (évolution de la matière du canon intérieur) et d'un nouvel axe.

PIECES DE RECHANGE

DESIGNATION	N° P.R.
Fluidbloc (repère : 4 protubérances sur partie polyuréthane) :	95 495 152
Axe d'articulation (repère : 10-9 sur tête, au lieu de 8-8) :	95 571 566
Bras inférieur gauche complet :	95 571 564
Bras inférieur droit complet :	95 571 565

REPARATION

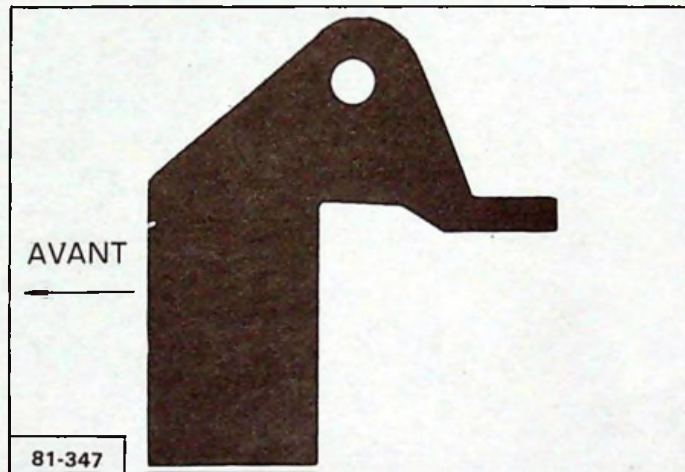
Suite au montage du nouvel axe et du nouveau Fluidbloc, le couple de serrage est de 9 à 10 m.daN au lieu de 8 à 9 m.daN.

Le nouvel ensemble fluidbloc + axe (avec nouveau couple de serrage) peut être monté sur les véhicules sortis antérieurement à la modification.

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 82-18 GX - AT.
Le 22 Mars 1982	FREINS ARRIERE Plaquettes anti-bruit	GSA TOUS TYPES

Depuis Mars 1982 (Numéro d'organisation P.R. : 1941), adjonction d'une plaquette anti-bruit entre pistons et plaquettes de frein arrière.

Cette plaquette a un sens de montage impératif.



Le montage de cette plaquette anti-bruit entraîne la suppression de l'ancienne cale interposée entre ressort et plaquettes de frein.

PIECES DE RECHANGE.

DESIGNATION	N° P.R.
Jeu de deux plaquettes anti-bruit	95 568 830

REPARATION.

Il est possible de monter ces plaquettes sur les véhicules sortis antérieurement, à condition de supprimer l'ancienne cale anti-bruit.

Remarque importante :

L'appui du ressort doit toujours se faire sur l'arrière des plaquettes de freins.

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 82-19 GX - AT.
Le 22 Mars 1982	MOTEUR Tubulures d'admission rigides	GSA Tous Types sauf Japon

Suite à l'avant-série démarrée en Juillet 1981 (Numéro d'organisation P.R. : 1710), l'ensemble des moteurs 1130 cm³ et 1300 cm³ (sauf JAPON) est équipé "série" de tubulures d'admission rigides et d'un boîtier d'admission du type 1220 cm³.

Ce montage entraîne la suppression de la patte support du boîtier d'admission et de ses fixations.

PIECES DE RECHANGE

DESIGNATION	N° P.R.
Demi-tubulure (1130 cm ³) :	75 527 163
Demi-tubulure (1300 cm ³) :	5 459 851
Boîtier d'admission pour carburateur Solex :	75 510 089
Boîtier d'admission pour carburateur Weber :	75 510 088

REPARATION

Pour toute intervention nécessitant la dépose de la tubulure d'admission, il est impératif, lors du montage, de respecter la gamme suivante :

- Présenter l'ensemble complet tubulure d'admission-carburateur (avec des joints neufs).
- Serrer les quatre brides de la tubulure sur les culasses à 1,8 m.daN.
- Mettre le moteur en marche et laisser chauffer.
- **Moteur chaud** : desserrer les quatre brides de la tubulure sur culasses et les resserrer au couple de 1,8 m.daN.

Le 6 Mai 1982

**MOTEUR : Cartouche filtrante d'huile
FREINS : Plaquettes abrasives**

GSA Tous Types

I- CARTOUCHE FILTRANTE

Depuis Février 1982 (Numéro d'organisation P.R. : 1934), montage sur les moteurs Tous Types d'une cartouche filtrante PURFLUX à hauteur réduite, référence LS 450 A.

DESIGNATION	N° P.R.
Cartouche filtrante :	95 495 894

NOTA : - Cette nouvelle cartouche remplace la cartouche PURFLUX référence LS 450,
- La capacité d'huile moteur et l'outillage de dépose de la cartouche sont inchangés.

II- PLAQUETTES ABRASIVES

Depuis Janvier 1982 (Numéro d'organisation P.R. : 1884), montage sur les GSA Tous Types de plaquettes de frein avant dont la garniture inchangée (TEXTAR 292 ou FERODO 578) est recouverte d'une pellicule d'abrasif.

Cet abrasif, se désagrégant au fil des coups de frein, a pour but de nettoyer l'oxydation superficielle des disques, qui aurait pu se former pendant la période de précommercialisation du véhicule.

Il en résulte que, pendant cette période, le nombre des coups de frein devra être limité au minimum.

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 82-21 GX - AT.
Le 28 Mai 1982	CARROSSERIE Peinture	GSA Tous Types

Depuis Avril 1982, les carrosseries des véhicules GSA peuvent être "laquées", en option, à l'aide de peintures de teintes nouvelles.

- GRIS PERLE
- BLEU ARGENTE
- CUIVRE PARGAS

Ces nouvelles peintures sont METALLISÉES, VERNISSÉES, BICOUCHE : *Technique identique à celle utilisée sur les véhicules CX.*

Parallèlement, la référence peinture par "tampon encreur" évolue :
 Le code : AC + 3 chiffres + 1 lettre (A, S, V, R) est remplacé par 3 lettres + (A, S, V, R).

Tableau des peintures "Année-modèle 1982"

Teinte	Ancienne référence	Nouvelle référence
Beige Colorado	AC 069 S	GDB S
Blanc Meije	AC 088 S	GWB S
Bleu Lagune	AC 639 S	GNA S
Beige Daim	AC 063 S	GDF S
Rouge Géranium	AC 435 S	—
Vert Jade	AC 539 S	GRA S
Bleu Platine (*)	AC 632 A	—
Cuivre Tamela (*)	AC 440 A	—
Gris Requin (*)	AC 065 A	—
Vert Chevreuse (*)	AC 541 A	—
Gris Perlé (**)	AC 073 R	GVE R
Bleu Argenté (**)	AC 658 R	GNE R
Cuivre Pargas (**)	AC 447 R	GKD R
Noir (***)	AC 200 A ou S ou R	GYA A ou S ou R

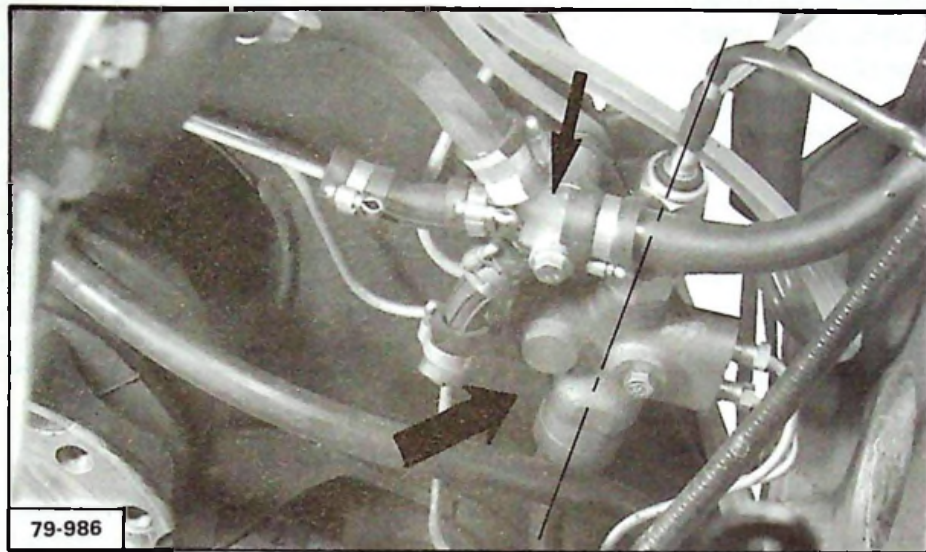
- * Peinture métallisée
- ** Peinture métallisée, vernissée bicouche
- *** Peinture vernissée bicouche

- A : Acrylique
- S : Synthétique
- V : Vernissée, gamme allégée
- R : Vernissée bicouche, gamme « riche »

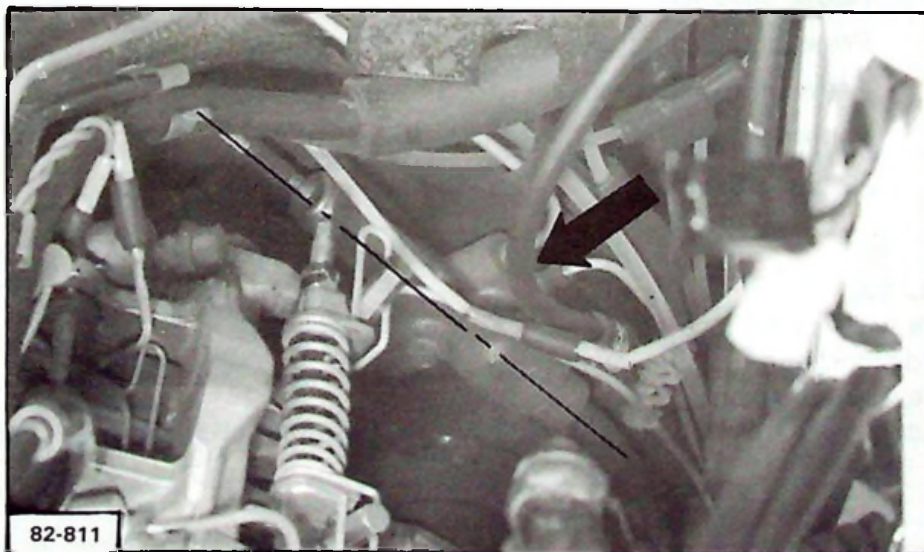
CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 82-22 GX - AT.
Le 29 Juin 1982	HYDRAULIQUE Vanne de sécurité	GSA Tous Types

Depuis Février 1982 (Numéro d'organisation P.R. : 1915), la vanne de sécurité est déplacée et les canalisations hydrauliques sont modifiées.

ANCIEN MONTAGE



NOUVEAU MONTAGE



Ce nouveau montage entraîne la suppression du raccord 4 voies en polyamide (→) qui est remplacé par un faisceau de retour en caoutchouc.

REPARATION

Les nouveaux tubes ne sont pas interchangeables avec ceux de l'ancienne solution, qui continuent à être fournis par le Département des Pièces de Rechange.

PIECES DE RECHANGE

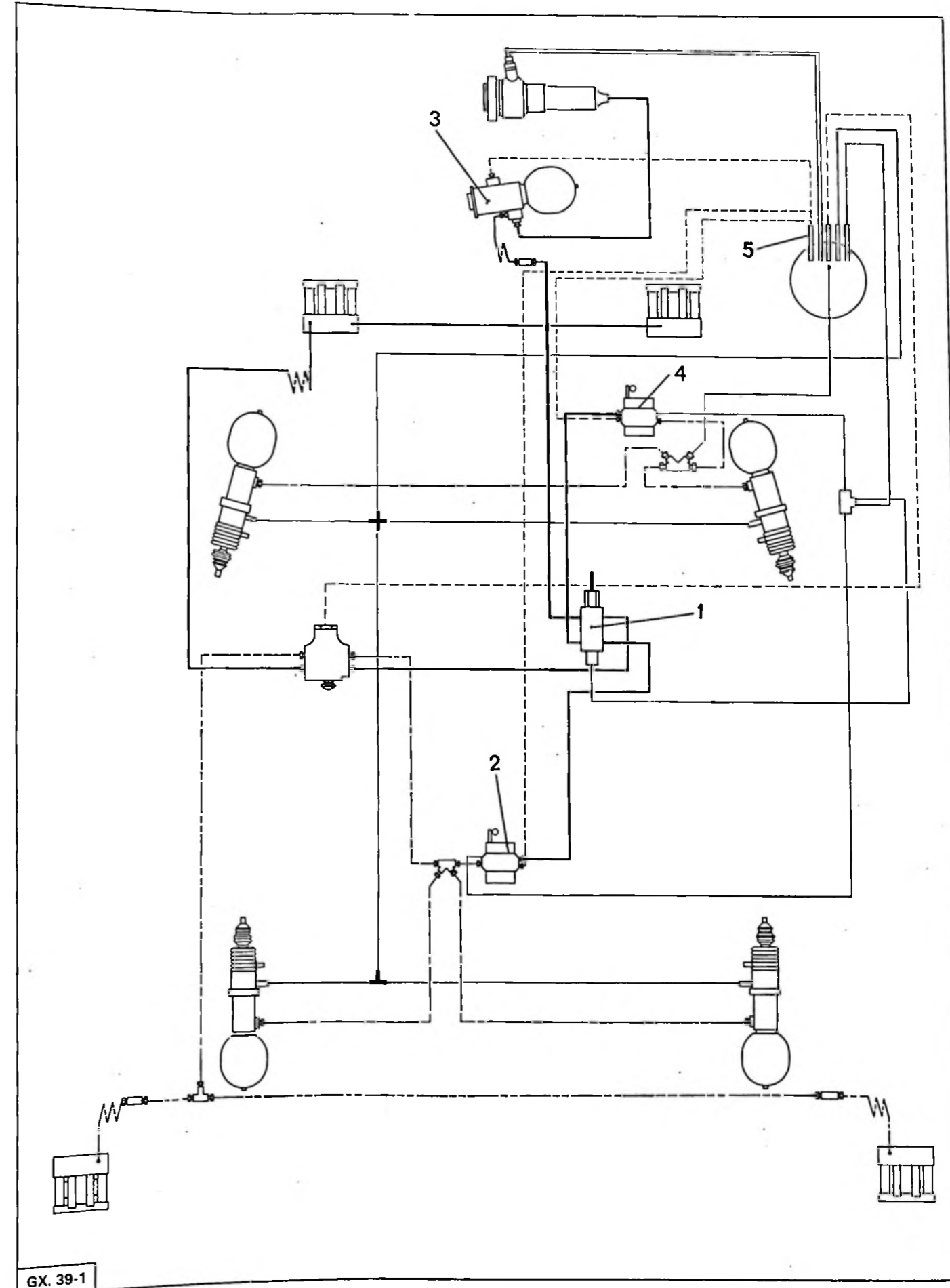
DESIGNATION	N° P.R.
Tube vanne de sécurité à raccord 2 voies (sauf Suède) :	95 566 874
Tube vanne de sécurité à raccord 2 voies (Suède) :	95 566 881
Tube vanne de sécurité à doseur (sauf Suède et direction à droite) :	95 566 875
Tube vanne de sécurité à doseur (Suède) :	95 566 880
Tube vanne de sécurité à doseur (direction à droite) :	95 566 879
Tube vanne de sécurité à correcteur avant :	95 566 876
Tube vanne de sécurité à correcteur arrière (sauf Japon) :	95 566 877
Tube vanne de sécurité à correcteur arrière (Japon) :	95 566 878
Tube doseur à raccord 4 voies arrière (direction à droite) :	95 567 422
Tube doseur à raccord 3 voies arrière (direction à droite) :	95 567 421
Tube retour conjointeur-disjoncteur-correcteurs à réservoir :	95 567 067
Tube retour correcteur arrière à tube caoutchouc (sauf Japon) :	95 568 678
Tube retour correcteur arrière à tube caoutchouc (Japon) :	95 548 424
Vis à embout de correcteur :	95 567 065

LEGENDE DU SCHEMA DE LA PAGE 3

- Haute pression
- - - - - Pression suspension
- Pression freins arrière
- Echappement
- Retour de fuite

- 1 - Vanne de sécurité
- 2 - Correcteur de hauteur arrière
- 3 - Conjointeur-disjoncteur
- 4 - Correcteur de hauteur avant
- 5 - Nouveau faisceau de retour conjointeur-disjoncteur et correcteurs à réservoir.

CIRCUIT HYDRAULIQUE 2/1982



CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	N° 82-23 GX - AT.
Le 29 Juin 1982	NOUVEAU VEHICULE Caractéristiques	GSA « TUNER »

Depuis le 24 Mars 1982, la GSA « TUNER » (série spéciale et limitée) est commercialisée en France.



82-1176

Ce véhicule ne diffère de la GSA berline « Club » Année-Modèle 1982 que par les points suivants :

BOITE DE VITESSES.

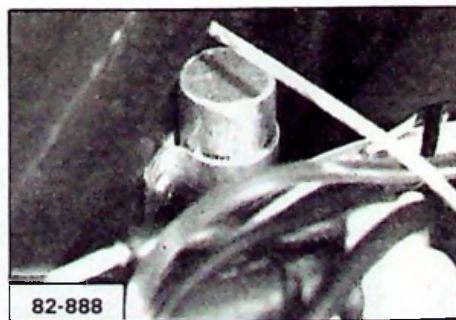
Boîte de vitesses 5 rapports (couple 8 × 33).

ELECTRICITE.

- Antiparasitage : Montage de deux filtres sur le moteur de pulseur d'air et le moteur d'essuie-glace avant.



82-887



82-888

Antiparasitage de la bobine par condensateur 250 μ F au lieu de 50 μ F.

• **Équipement radio spécifique :**

Cet équipement se compose de :

- Deux haut-parleurs « aigus » (tweeter) montés sur la planche de bord, à la place des haut-parleurs série.
- Un haut-parleur de graves (boomer) implanté sous le siège avant gauche.



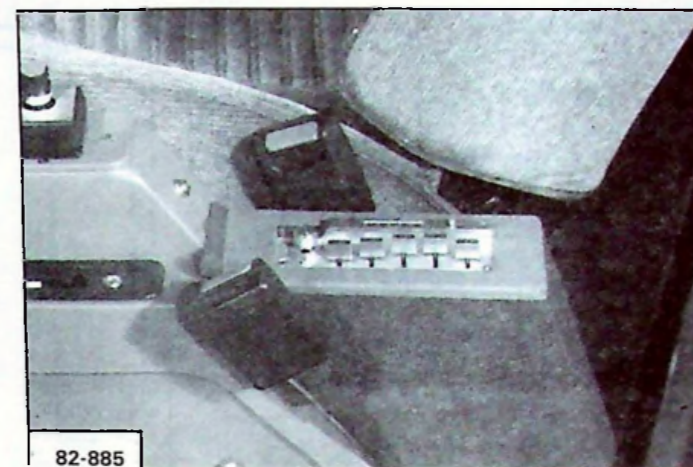
- Deux mini-enceintes implantées sur les parties latérales du support de tablette arrière. Chacune de ces mini-enceintes comporte un haut-parleur tweeter ϕ 5 cm et un haut-parleur médium ϕ 8 cm.



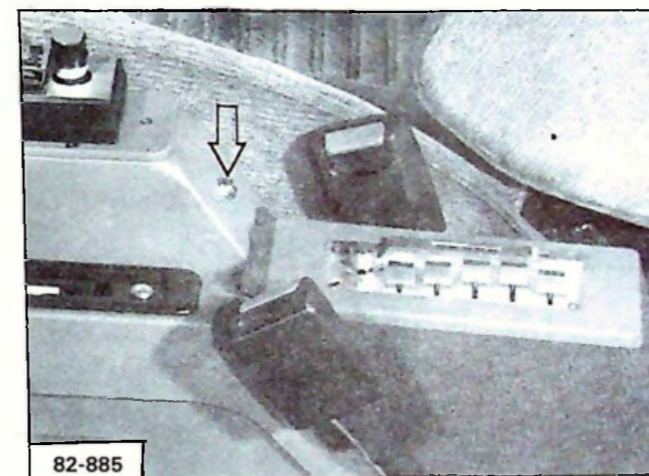
- Implantation, dans l'emplacement radio prévu sur la console, d'un boîtier PHILIPS ref. 22 N 4691 permettant la pose ou l'extraction d'un poste autoradio PHILIPS AC 810 (3 gammes d'ondes PO-GO - FM stéréo et lecteur stéréo incorporé).



- Un amplificateur-égaliseur stéréo PHILIPS type 22 AP 120, intégré dans un boîtier rapporté sur la partie arrière de la console.



- Une prise pour casque ϕ 6,3 implantée sur la partie inclinée de la console, entre le poste autoradio et l'amplificateur-égaliseur. Un casque (mini-jack ϕ 3,5) est livré avec un adaptateur ϕ 6,3.



- Une antenne de toit spécifique (spirale chromée noire), fourniture ADA-SADITEL



- Un faisceau radio spécifique.

PIECES DE RECHANGE.

DESIGNATION	N° P.R.
Poste autoradio PHILIPS AC 810	95 584 387
Boîtier adaptateur PHILIPS	95 584 388
Plaque de finition radio	95 584 389
Amplificateur-égaliseur PHILIPS 22 AP 120	95 584 509
Support ampli	95 584 390
Plaque finition support	95 584 391
Equerre fixation ampli	95 584 392
Haut-parleur graves « Boomer »	95 495 703
Boîtier nu pour « Boomer »	95 584 829
Caoutchouc pour boîtier nu de « Boomer »	95 584 830
Mousse pour boîtier de « Boomer »	95 584 400
Entretoise entre boîtier et « Boomer »	95 584 401
Entretoise pour boîtier « Boomer »	95 584 956
Mini-enceinte SIARE	95 584 395
Haut-parleur aigu « Tweeter »	95 584 393
Tôle d'adaptation des « Tweeter »	95 584 394
Prise de casque PERENA	95 584 403
Casque PHILIPS	95 584 506
Antenne de toit ARA-SADITEL	95 584 386
Filtre sur essuie-glace avant	95 584 507
Filtre sur pulseur d'air	95 584 508

CITROËN SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	NOTE TECHNIQUE ATELIER	GSA
APPLICATION : TOUS PAYS sauf SUEDE-SUISSE-JAPON GRANDE-BRETAGNE	CONCERNE : GSA Tous Types	N° 82-24 GX - AT
DIFFUSION : FRANCE	ANNÉE MODÈLE 1983 Caractéristiques	Le 13 Juillet 1982
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : MANUEL DE REPARATION N° MAN 008851		

Depuis Juillet 1982, la gamme des véhicules GSA commercialisés en France s'établit comme suit :

FINITION	CARROSSERIE	MOTEUR	BV MECANIQUE	BV CONVERTISSEUR	PUISSANCE FISCALE	
GSA	BERLINE	1130 cm ³	BV 4		6 CV	
	BREAK					
GSA Spécial	BERLINE BREAK ENTREPRISE	1300 ECONOMIQUE	Série BV 4	BV 3	en BV 4 ou 5 7 CV en BV 3 8 CV	
GSA Club	BREAK			Options BV 5 (rapports longs)		BV 3
GSA PALLAS	BERLINE		BV 5 (rapports courts)			
GSA X1						BV 5 (rapports courts)
GSA X3						



82-1624

EVOLUTION DES GSA TOUS TYPES

I. MOTEUR

- Les motorisations 1130 cm³ et 1300 cm³ ne subissent aucune modification par rapport aux modèles 1982.
- Maintien de la motorisation 1130 cm³ pour certains pays (Belgique et France notamment).
- Le moteur 1300 modèle 1981 est conservé pour les véhicules types Réunion et Jamaïque.
- Le moteur 1300 préclimatisation modèle 1981 est conservé pour les véhicules types Réunion, Jamaïque, France et Grande-Bretagne (véhicules roulant en Transit Temporaire).

II. ECHAPPEMENT

Suppression, sur les véhicules Pallas, du chromage sur la sortie de l'échappement (*sauf Japon*).

III. BOÎTE DE VITESSES

Répartition :

	BV 3 avec verrou de parc	BV 4	BV 5 Couple long	BV 5 Couple court
GSA		Séquence 465		
GSA Spécial	* Séquence 462 (sur Berline uniquement)	Séquence 465	*Séquence 453	
GSA Club	* Séquence 462	Séquence 465	*Séquence 453	
GSA Pallas		Séquence 465	*Séquence 453	
GSA Pallas C.Matic	Séquence 462			
GSA. X1		Séquence 465		*Séquence 456
GSA. X3				Séquence 456

* : Option.

IV. ROUES ET PNEUMATIQUES.

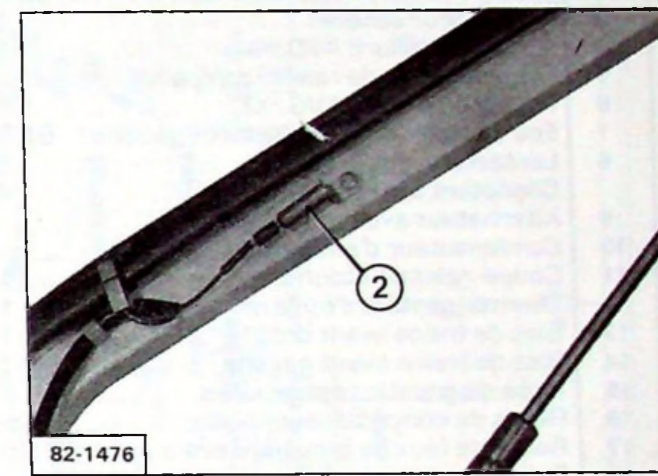
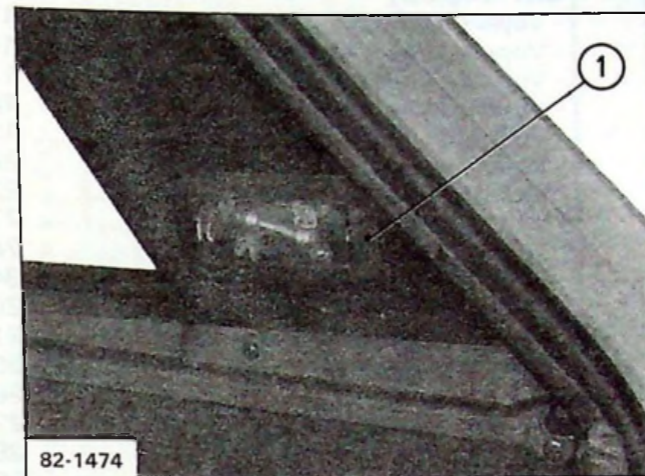
Écrous de fixation de roues tôles : Remplacement des écrous borgnes par des écrous débou-chants zingués noir équipés de caoutchoucs d'écrous de roue noir. Couple de serrage inchangé. (*Valable Tous Pays sauf Allemagne*).

Avant le desserrage des écrous, déposer ces capuchons.

V. ELECTRICITE

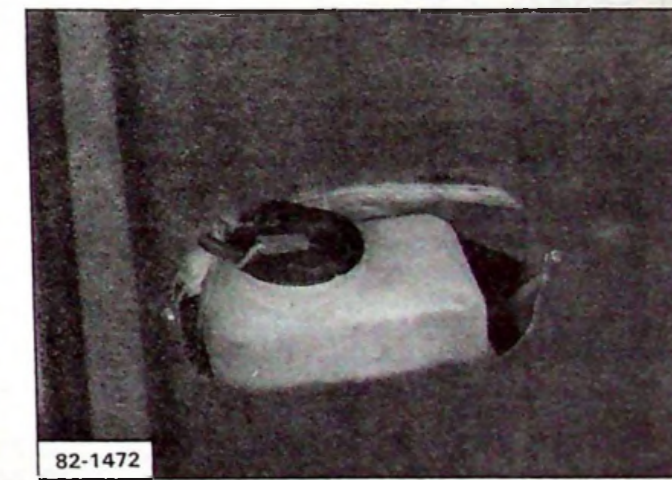
1. Breaks 4 portes :

- Adjonction d'un éclairateur de coffre (1) monté sur le panneau de côté arrière droit, au-dessus du tendelet de tablette arrière.
- Adjonction d'un interrupteur à billes (2) sur le volet arrière (*pour la commande de l'éclairateur de coffre*)



2. Véhicules tous types : Lave-vitres avant et arrière :

Utilisation, pour les laves-vitres avant et arrière, de pompes rotatives. Chacune d'elle étant incorporée au réservoir, de ce fait, modification des réservoirs.



DESIGNATION	N° P.R.
Réservoir avant avec pompe incorporée . . .	95 495 618
Réservoir arrière avec pompe incorporée . .	95 495 627

3. GSA.X1 et X3

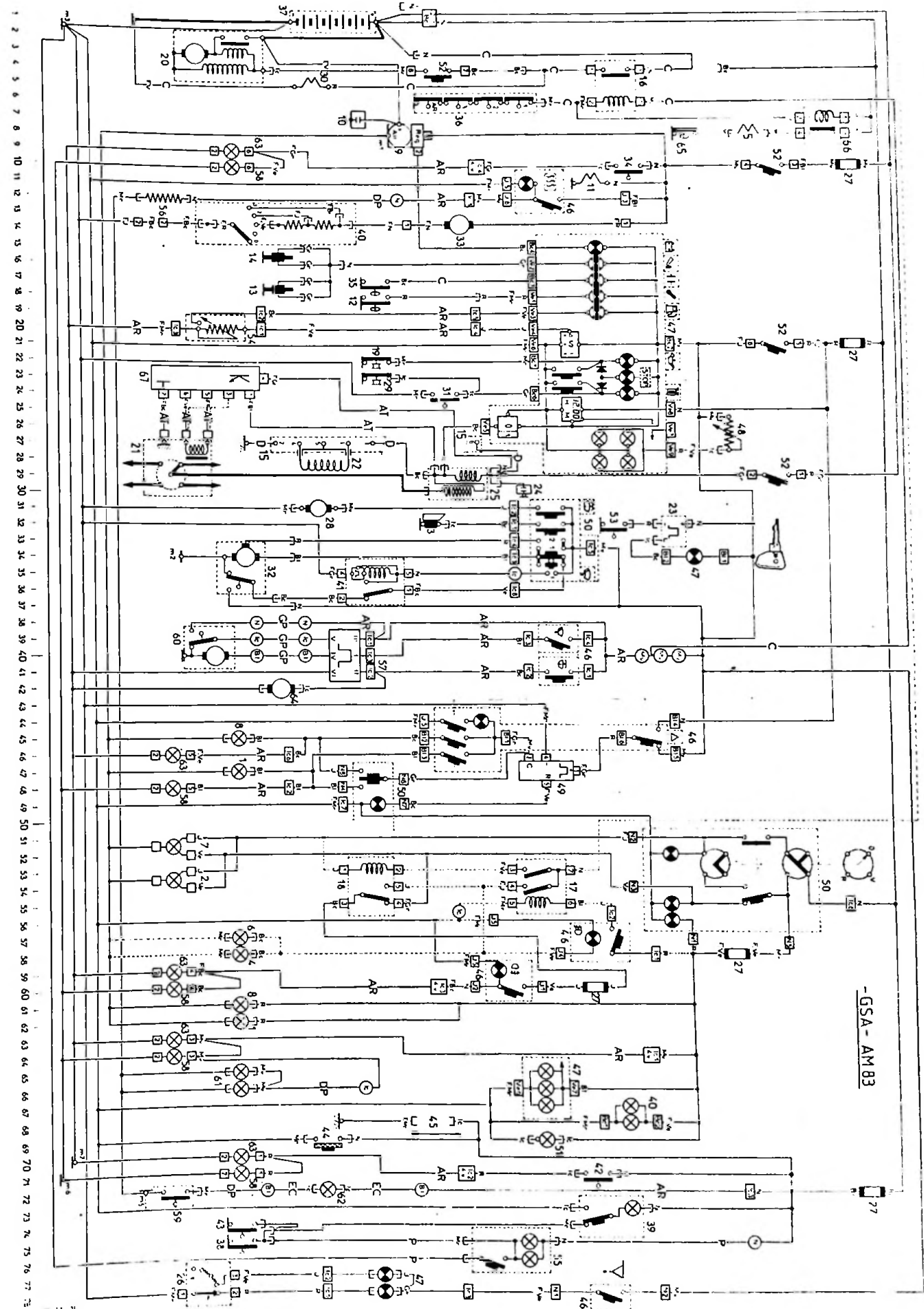
Montage en série d'une antenne radio de couleur noire satinée avec utilisation du câble coaxial actuel.

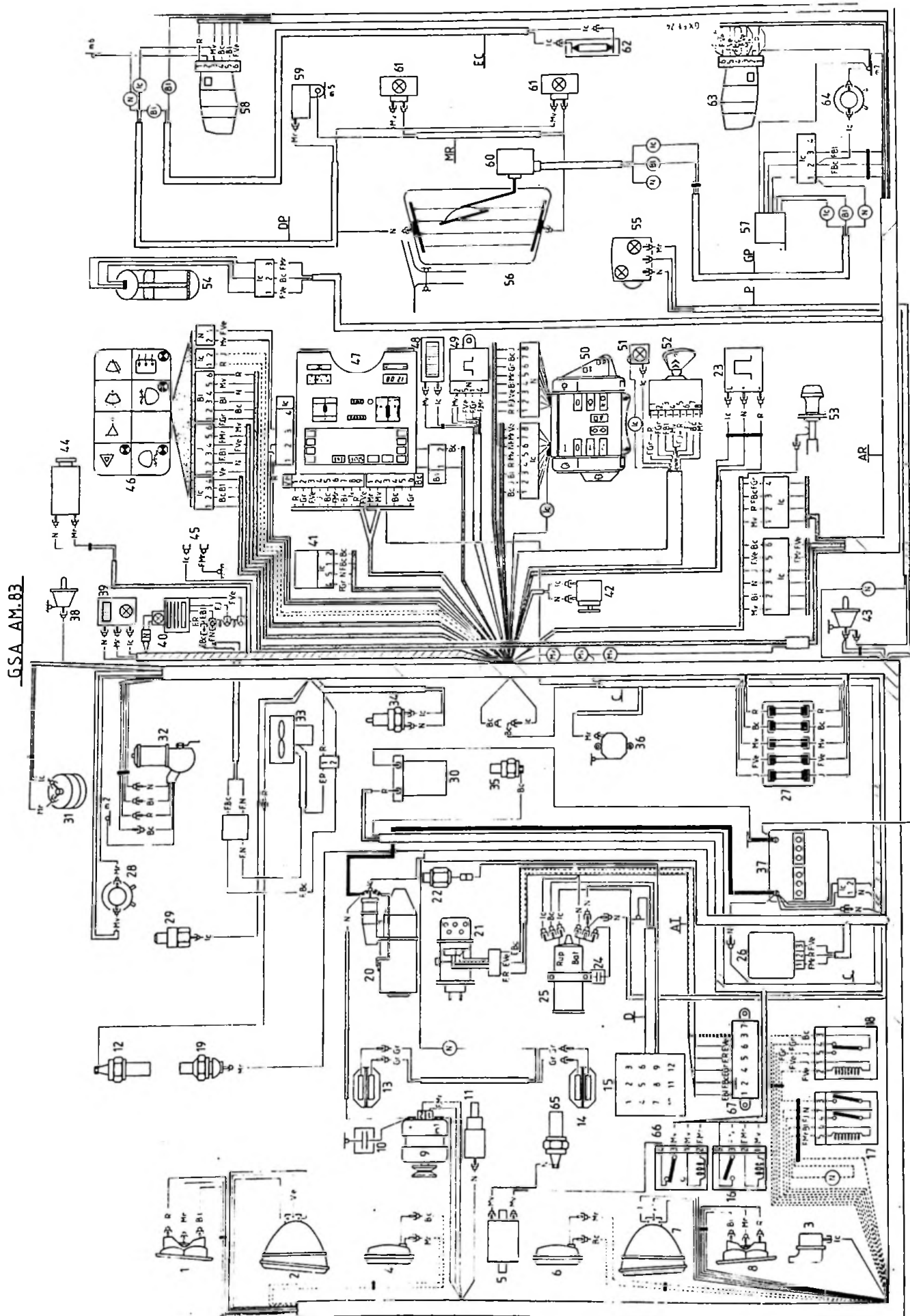
4. Suppression, sur les faisceaux avant, de l'étiquette métallique de repérage. Cette étiquette est maintenue sur les faisceaux vendus par le Département des Pièces de Rechange.

5. Modification des faisceaux en fonction des modifications ci-dessus.

NOMENCLATURE DES PIÈCES

Rep.	Désignation	Position	Rep.	Désignation	Position
1	Lanterne avant droite	62	46	- Interrupteur anti brouillard AV (X3)	57-58
2	Clignotant avant droit	47		- Interrupteur de feux de brouillard AR	60
3	Feux de route et de croisement D.	53-54	47	Bloc compteur :	
4	Avertisseur sonore	32		- Voyant de charge	15
5	Feu de brouillard AVD (X3)	58		- Voyant d'usure de freins avant	16
6	Electro-vanne de ralenti compensé (convert.)	6		- Voyant d'huile convertisseur (option)	17
7	Feu de brouillard AVG (X3)	57		- Voyant de température d'huile moteur	18
8	Feu de route et de croisement gauche	51-52		- Voyant de mini d'essence	19
9	Lanterne avant gauche	61		- Voyant de pression d'huile moteur	22
10	Clignotant avant gauche	45		- Voyant de « STOP »	23
11	Alternateur avec régulateur	8		- Voyant jaune d'éconoscope	77
12	Condensateur d'antiparasitage radio	7		- Voyant orange d'éconoscope	78
13	Coupe-ralenti (étouffoir)	11		- Voyant de starter	34
14	Thermo-contact d'huile moteur	18		- Voyant de niveau hydraulique	24
15	Bloc de freins avant droit	17-18		- Récepteur de jauge à essence	21
16	Bloc de freins avant gauche	15-16		- Montre et éclairer	25-65
17	Prise diagnostic sept broches	27		- Compte-tours	26
18	Relais de convertisseur (option)	2 à 6		- Eclairer de silhouette	27
19	Relais de feux de brouillard avant (X3)	53 à 55		- Eclairer de tambour (s)	28
20	Relais de coupure de feux de brouillard AR (X3)	53 à 55		- Eclairer de totalisateur km	66
21	Mano-contact d'huile moteur	22	48	- Eclairer de récepteur de jauge	67
22	Démarrreur	2 à 4	49	Rhéostat d'éclair. tambour (s) et silhouette	26
23	Allumeur	25 à 30	50	Centrale clignotante	47
24	Capteur de point mort Haut (PMH)	28		Bloc de commutateurs :	
25	Centrale de voyant de starter	32		- Commut. d'essuie et lave-glace avant	31 à 35
26	Condensateur d'antiparasitage radio	30		- Commutateur d'avertisseur sonore	32
27	Bobine d'allumage	29-30		- Commut. feux clignotants et voyant	47 à 49
28	Capteur d'éconoscope	78		- Commut. d'éclairage et d'appel optique	51 à 56
29	Boîte à fusibles	10-21-58-60-72		- Voy. phares-Croisement-Lanternes	52-55-56
30	Pompe de lave glace avant	31	51	Eclairer de clé de contact	69
31	Mano-contact hydraulique	23	52	Contacteur antivol	4-10-21-29
32	Electro de débrayage (convertisseur)	5	53	Tirette de starter	32
33	Contacteur de niveau hydraulique	24	54	Rhéostat de jauge à essence	20
34	Moteur d'essuie-glace avant	34 à 36	55	Plafonnier	75-76
35	Pulseur d'air	13-14	56	Lunette chauffante	12
36	Contacteur de feux de recul	10	57	Temporisateur d'essuie-glace AR	39 à 41
37	Thermo-contact d'huile de convert. (option)	17	58	Bloc de feux arrière droit :	
38	Boîtier de contacts sur BV (convertisseur)	6		- Bloc et lanterne	71-64
39	Batterie	1		- Clignotant	48
40	Contact de feuillure droit	75		- Recul	10
41	Eclairer de bas de porte	73-74		- Brouillard	60
42	Commande de pulseur et éclairer	13-67-68	59	Contact d'éclairer de coffre	72
43	Temporisateur d'essuie-glace avant	35-36	60	Moteur d'essuie-glace arrière	39-40
44	Contacteur de stop	71	61	Eclairers de plaque	65-66
45	Contact de feuillure gauche	74	62	Eclairer de coffre	72
46	Allume-cigare	69	63	Bloc de feux arrière gauche :	
47	Connecteur pour alimentation radio (option)	68		- Stop et lanterne	70-63
48	Commutateur clavier :			- Clignotant	46
49	- Interrupteur de lunette chauffante	12		- Recul	9
50	- Interrupteur de signal de détresse	44 à 46		- Brouillard	59
51	- Interrupteur d'éconoscope	78	64	Pompe de lave-glace arrière	42
52	- Interrupteur d'essuie-glace AR en intermit-	39	65	Thermo-contact d'huile 60°C (convert.)	8
53	- tence	39	66	Relais de ralenti accéléré (convert.)	7-8
54	- Inter. d'essuie et lave-glace AR ponctuel	41	67	Module d'allumage	23





VI. CARROSSERIE.

1. Trois types : BERLINE - BREAK 4 portes - BREAK 2 portes.

2. Finition - Equipements :

- **Tableau de bord** : Amélioration de la lisibilité des indicateurs par une meilleure répartition de la lumière d'éclairage et par une modification des teintes et des graphismes (valable sur tous types sauf Japon).

GSA : Finition idem GSA modèle 1982.

GSA Spécial : Suppression du garnissage intérieur de pied milieu pour la Berline.
Pavillon tendu en PVC grain sable.

Berline Club : Suppression de la finition Club pour les Berlines.

Break Club : Remplacement du Jersey Chevron par du Jersey Shetland.
Amélioration des garnissages.

Création des baguettes de chargement en matière plastique sur le plancher de coffre.

Suppression de l'option simili.

Break Tous Types : Nouveau bandeau arrière lisse en matière plastique sans finition métallique.

Pavillon tendu en PVC grain sable.

Pallas : Deux appuie-tête de série.

Suppression de la peinture noire sur le panneau arrière.

X1 - X3 : Suppression de la peinture noire sur le panneau arrière (X3).

Adjonction de décalcomanies de style (2 bandes parallèles situées juste au dessous de la "ligne de lumière" sur toute la longueur du véhicule (couleurs adaptées à la teinte du véhicule).

Réutilisation des baguettes latérales de couleur noire qui équipaient les GSA Spécial modèles 1981.

Création d'enjoliveurs de gouttière de teinte noire satinée au lieu d'aspect chromé.
Remplacement du Jersey imprimé Tweed par du Jersey Shetland (X3).

Pré-équipement radio + haut-parleurs de série.

X1 : Ce véhicule est défini par rapport à la Berline GSA Spécial modèle 1983 et il reprend certains éléments de la X3.

- Pare-chocs avant et projecteurs anti-brouillard,

- Projecteurs à lampe à halogène,

- Becquet sur hayon arrière,

- Roues avec enjoliveurs bicolores,

- Pas d'éconoscope,

- Tableau de bord et bloc de commutation droit,

- Pommeau moussé sur le levier de commande des vitesses,

- Sièges avant avec appuie-tête incorporés. Ne diffère de la X3 que par le type du garnissage (Jersey uni pour le dessus d'assise et l'avant du dossier, TEP pour les côtés et l'arrière du dossier) et par la suppression du vide-poche arrière.

3. Garnissage :

- Maintien de l'harmonie Beige Daim

- Arrêt des harmonie Bleu Cendré et Vert.

- Création des harmonies Bleu Vert et Gris.

VII. CAISSE.

- a) Suppression des étains à la liaison pavillon-aile arrière et remplacement par un cordon de soudure à l'arc (*Rappel*).
- b) Ceintures de sécurité avant : nouvelle ceinture de sécurité avec attache inférieure modifiée pour se monter sur la fixation inférieure du boîtier d'enrouleur.

REPARATION

Il est possible de monter une nouvelle ceinture à la place d'une ancienne, mais il n'est pas possible de monter une ancienne ceinture à la place d'une nouvelle (l'écrou soudé sur le renfort de caisse est supprimé).



- c) Unification des gâches de portes : utilisation de la gâche arrière pour les portes avant.

VIII. PEINTURE.

- Toutes les teintes métallisées deviennent des métallisées bicouche vernissées.
- **Modification des codes couleurs peintures :**
Remplacement du marquage AC + 3 chiffres + 1 lettre { A, S, R ou V } par 3 lettres + 1 lettre { A, S, R ou V }. (*Rappel de la Note Technique N° 82-21 GX*).

		Berline ou Break						Entreprise	Référence
		GSA	Spécial	Club	X1	X3	Pallas	Spécial	
CARROSSERIE	Beige Colorado	X	X	X	X	X	X	X	GDB GWB GNA GDF GKB GRA GNE GKD GVE GRC
	Blanc Meije	X	X	X	X	X	X	X	
	Bleu Lagune	X	X	X	X	X	X		
	Beige Daim	X	X	X	X	X	X		
	Rouge Vallelunga	X	X	X	X	X	X		
	Vert Jade	X	X	X	X	X	X	X	
	* Bleu Argenté	o	o	o	o	o	o		
	* Cuivre Pargas	o	o	o	o	o	o		
	* Gris Perlé	o	o	o	o	o	o		
	* Vert Chartreuse	o	o	o	o	o	o		
ROUES	- Tôle : - gris	X	X	X	X	X	X	X	GVG
	- Alliage léger : Gris + vernis acrylique				o	o	o		
BAS DE CAISSE	Noir mat		X	X	X	X	X	X	AC 229
BAS D'ELEMENTS	Noir mat			X	X	X	X		AC 229

* : Peinture métallisé vernie

o : Option

APPLICATION :

TOUS PAYS

DIFFUSION :

FRANCE

CONCERNE :

GSA TOUS TYPES
MOTEUR

Étanchéité avant et arrière du vilebrequin

N° 83-25 GX - AT

*Annule et remplace
N° 82-25 GX du 22/11/82*

Le 14 Mars 1983

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **MANUEL DE REPARATION N° MAN 008551**

Depuis Juin 1982 (Numéro d'Organisation P. R. : 2032), les moteurs Tous Types sont équipés de nouveaux joints d'étanchéité avant et arrière de vilebrequin.

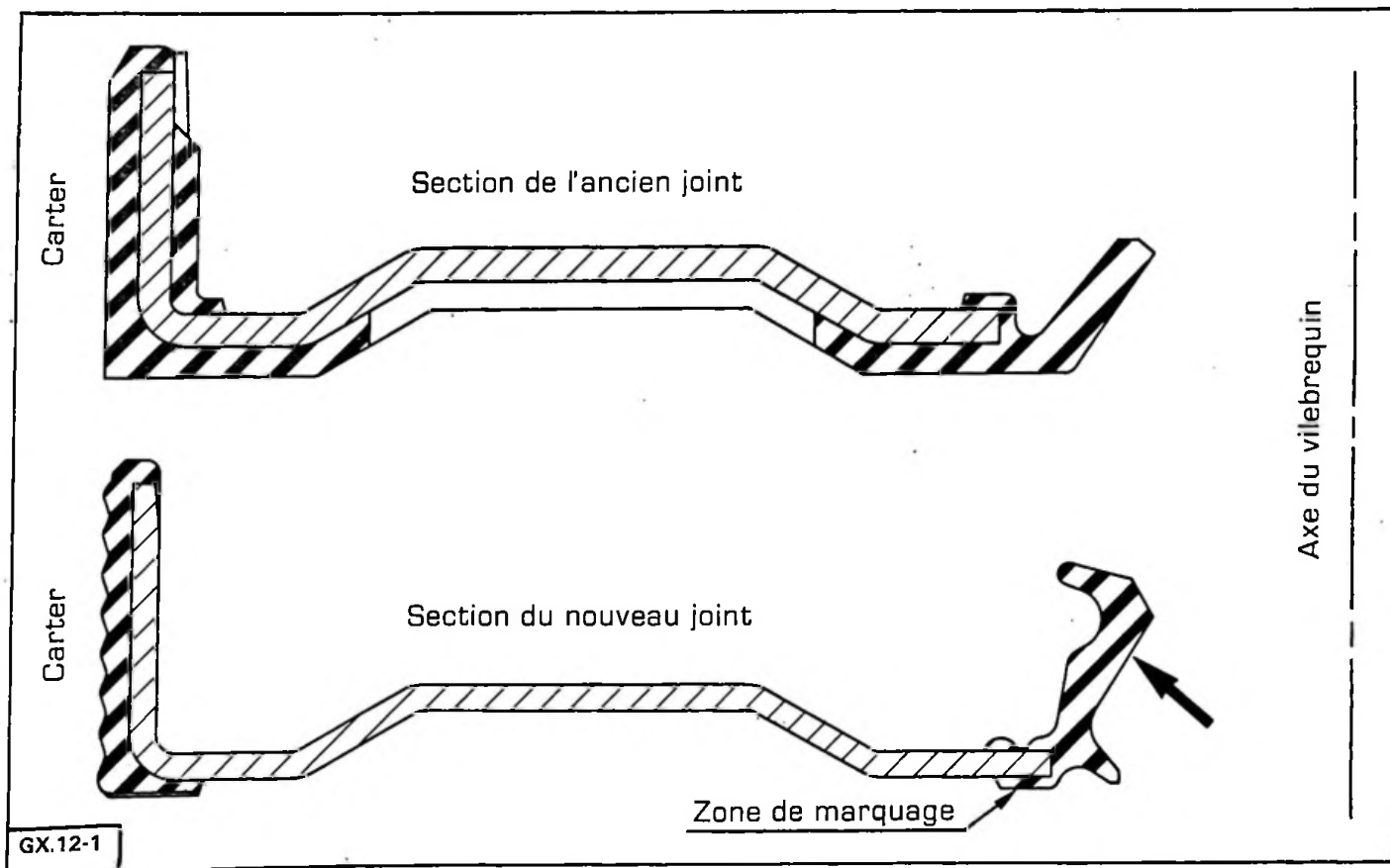
Ces nouveaux joints comportent une microturbine incorporée sur la lèvre intérieure (→) et sont donc différents entre l'avant et l'arrière (*turbines inversées*).

Le montage de ces joints entraîne la suppression des microturbines sur les portées de vilebrequin.

Repères sur joints :

Joint avant : lèvre intérieure rouge, avec l'inscription « côté distribution ».

Joint arrière : lèvre intérieure marron, avec l'inscription « côté volant ».



PIECES DE RECHANGE.

Création de numéros de pièces de rechange spécifiques pour les coffrets d'embellage avec vilebrequin sans microturbine et joints avec turbine incorporée.

A épuisement des stocks, seuls ces nouveaux coffrets seront disponibles au Département des Pièces de Rechange.

DESIGNATION	N° P.R.
Joint d'étanchéité avant :	79 03 087 093
Joint d'étanchéité arrière :	79 03 087 092
Coffret d'embellage neuf (<i>BV mécanique</i>) :	95 590 810
Coffret d'embellage rénové (<i>BV mécanique</i>) :	95 590 811
Coffret d'embellage neuf (<i>BV convertisseur</i>) :	95 590 812
Coffret d'embellage rénové (<i>BV convertisseur</i>) :	95 590 813

REPARATION

- a) Le montage d'un ancien joint (*sans microturbine*) sur un nouveau vilebrequin (*sans microturbine*) est **INTERDIT**.
- b) Le montage d'un nouveau joint (*avec microturbine*) sur un ancien vilebrequin (*avec microturbine*) est admis.
- c) Les nouveaux joints ayant un côté de montage **IMPERATIF** (avant ou arrière), respecter cette condition).

- Avant le montage des joints, huiler soigneusement les portées du vilebrequin avec de l'huile moteur
- **Outillage** : utiliser les outils 1694 T et 1696 T prévus dans l'opération n° GX 100-3 du Manuel de Réparation N° MAN 008551, chapitre III.
- Après montage, contrôler visuellement que les joints n'ont pas été abîmés (*détérioration des lèvres intérieures*).

APPLICATION : FRANCE	CONCERNE : GSA TOUS TYPES sauf Cmatic	N° 83-27 GX - AT
DIFFUSION : FRANCE	Anti-recyclage	Le 14 Mars 1983

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **MANUEL DE REPARATION N° MAN 008551**

Depuis Janvier 1983, (N° d'organisation PR 2251), les GSA Tous Types sauf C.Matic peuvent être équipées, en deuxième possibilité, d'un anti-recyclage en matériaux de synthèse.

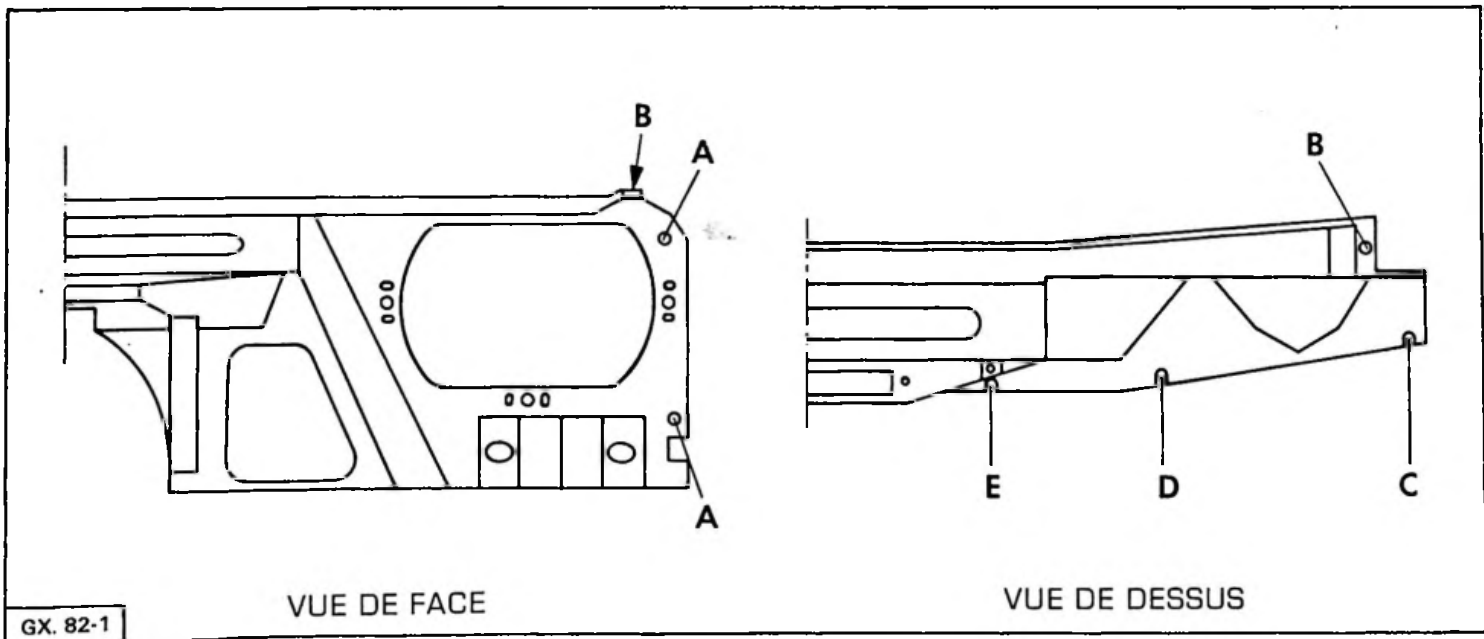
Ce nouveau montage entraîne la modification des pièces suivantes :

- boutons de blocage des phares (de couleur marron),
- agrafes de fixation du faisceau électrique avant,
- protecteur de capot,
- patte d'arrêt de la gaine du câble d'ouverture de capot.

PIECES DE RECHANGE

DESIGNATION DES PIECES NOUVELLES	N° P.R.
Anti-recyclage assemblé :	95 549 077
Bouton de blocage des phares :	95 569 700
Agrafe de fixation du faisceau avant :	79 03 079 164
Protecteur de capot :	95 549 078
Patte d'arrêt de gaine :	95 549 079

REPARATION



1. L'anti-recyclage étant en appui sur sa face inférieure, le jeu admis entre la partie supérieure de l'anti-recyclage et l'aile avant (point B) est de 2 mm maximum. Au-dessus de cette valeur, l'adjonction de cales de réglage est nécessaire.
2. Lors du montage de l'anti-recyclage, il est **IMPERATIF** de respecter l'ordre de serrage suivant :
 - points A,
 - points C, D et E,
 - point B (après calage éventuel).

Couple de serrage (à titre indicatif) = 0,8 m.daN.