



**MECANIQUE
ELECTRICITE**

**MAN
208551**

GSA



CITROËN 

AUTOMOBILES CITROËN

Société anonyme au capital de 800.000.000 F

MANUEL DE REPARATION MAN 208551

JANVIER 1984

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

- Mise à jour N° 1 : 05/81 (incluse)
- N° 2 : 12/83 (incluse)
- N° 3 :

VEHICULES GSA

MECANIQUE

ELECTRICITE



UTILISATION DU MANUEL

Le Manuel de Réparation concernant ce type de véhicule se compose de deux fascicules.

Le fascicule 1 est divisé en quatre parties séparées par des intercalaires à onglet, numérotés de I à IV.

- I : CARACTERISTIQUES - REGLAGES - CONTROLES
- II : DEPOSES ET POSES des organes, sous ensembles et accessoires
- III : REMISE EN ETAT des organes, sous ensembles et accessoires
- IV : ELECTRICITE - CHAUFFAGE - CLIMATISATION.

A la fin de ce fascicule figurent deux autres intercalaires à onglet, intitulés NOTES TECHNIQUES et NOTES D'INFORMATION, servant au classement des notes correspondantes.

Le fascicule 2 traite les opérations concernant la CARROSSERIE.

Chaque fascicule est présenté dans une reliure de couleur bleue, avec mécanique du type « A ANNEAUX », afin de faciliter le classement des mises à jour ou le prélèvement d'une opération nécessaire à l'atelier.

COMPOSITION DU FASCICULE 1

Chaque partie comporte :

- la liste des opérations figurant dans celle-ci,
- les opérations, classées par ordre numérique.

A la fin du fascicule, avant l'intercalaire des Notes Techniques, figurent la liste récapitulative de tous les outils de complément non vendus cités dans les opérations et les dessins d'exécution de ces outils devant être fabriqués par le réparateur lui-même.

MISES A JOUR DU FASCICULE 1

Un chiffre (en caractère romain) entre parenthèses est placé en bas et à droite de chaque recto du manuel et indique la partie dans laquelle elle doit être classée.

Les mises à jour sont identifiées par des points situés à gauche de ce chiffre.

Le nombre de points indique le numéro de la mise à jour .

Exemple : 1 point • mise à jour N° 1
 2 points •• mise à jour N° 2

OPERATIONS

Les numéros d'opérations se composent :

- a) de l'indicatif du véhicule « GX » ou « GX.ea »
- b) d'un nombre de trois chiffres désignant l'organe ou l'élément d'organe.
- c) d'un chiffre indiquant la nature de la réparation :
 - les chiffres 0 0 0 indiquent les caractéristiques du véhicule,
 - les chiffres 0 0 indiquent les caractéristiques de l'organe,
 - le chiffre 0 indique les contrôles et réglages,
 - les chiffres 1, 4, 7 indiquent les déposes et poses,
 - les chiffres 2, 5, 8 indiquent les déshabillages et habillages,
 - les chiffres 3, 6, 9 indiquent les remises en état.

L'ordre des opérations a été étudié pour obtenir la meilleure qualité de travail dans le temps le plus court.

OUTILLAGE

L'outillage spécial est indiqué dans le texte par un numéro suivi de la lettre T.

L'outillage de complément est indiqué dans le texte par un numéro précédé de l'indice MR.

COUPLES DE SERRAGE

Les couples sont exprimés en mètre décanewton (m.daN) unité égale de mesure de couple.

0,981 m.daN = 1 m.kg (ancienne unité de mesure)

En pratique 1 m.daN = 1 m.kg

NOTA : Lorsque l'indication « clé dynamométrique » est mentionnée à la suite de la valeur d'un couple de serrage, l'opération doit IMPERATIVEMENT être exécutée avec une clé dynamométrique.

REMARQUES IMPORTANTES.

Pour tous renseignements techniques concernant ces véhicules, veuillez vous adresser au Service :
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE, ASSISTANCE TECHNIQUE
163, avenue G. Clémenceau - 92022 NANTERRE CEDEX - Téléphone 725-97-10

Pour les renseignements techniques concernant les incidents de fonctionnement, demander les postes intérieurs 5077 ou 5278 ou 5065.

Pour les renseignements concernant les outils ou les opérations de réparation, demander le poste intérieur 5277.