

**LISTE DES OPERATIONS FIGURANT  
AU FASCICULE 855-1 ( IV )**

Numéro de l'Opération	DESIGNATION
	<b>ELECTRICITE - CHAUFFAGE - CLIMATISATION</b>
GX 510-000	Généralités sur l'installation électrique
GX 510-00	Montage de l'installation électrique : GS 1300 ( → 7/1980 )
GX 510-00 a	Montage de l'installation électrique : GSA T.T. ( 7/1980 → 7/1981 )
GX 510-00 b	Montage de l'installation électrique : GSA T.T. ( 7/1981 → 7/1982 )
GX 510-00 c	Montage de l'installation électrique : GSA Berline ( 7/1982 → 7/1983 ) : page 3 à 8 GSA Break ( 7/1982 → ) : page 9 à 14
GX 510-00 d	Montage de l'installation électrique « DECEL » : GSA « DECEL »
GX 510-00 e	Montage de l'installation électrique : GSA Berline ( 7/1983 → )
GX 520-1	Travaux sur tableau de bord et commandes : - Dépose et pose d'un tableau de bord. - Remplacement d'une lampe témoin sur commutateur d'éclairage ( satellite ). - Remplacement d'une lampe témoin sur commutateur clavier
GX 532-0	Caractéristiques et contrôle du circuit de charge
GX 653-00	Montage de l'installation radio : GSA TUNER

OPERATION  
GX. 510-000

GENERALITES SUR  
L'INSTALLATION ELECTRIQUE

## GENERALITES SUR L'INSTALLATION ELECTRIQUE

### PRESENTATION

Ces opérations se composent de :

- un tableau des lampes,
- un tableau des fusibles,
- un schéma d'installation,
- un schéma de principe,
- une nomenclature des pièces,
- une nomenclature des faisceaux.

### UTILISATION DES SCHEMAS

Le schéma d'installation indique la disposition des fils sur les faisceaux, ainsi que l'emplacement approximatif des pièces sur le véhicule.

Le schéma de principe représente les différents circuits d'une manière fonctionnelle facilitant en particulier la recherche de pannes éventuelles. Certains organes participant à plusieurs fonctions sont éventuellement « éclatés ».

#### Mode de repérage :

Les repères utilisés sont identiques sur les schémas d'installation et de principe.

Les repères des pièces sont indiqués par des chiffres en grands caractères. Ils sont ordonnés sur le schéma d'installation et sont répertoriés dans la nomenclature des pièces. Celle-ci situe la ligne verticale du schéma de principe où se trouve le repère de chaque pièce.

Les repères des faisceaux sont constitués par des lettres majuscules en grands caractères.

Sur le schéma de principe, le faisceau principal ( faisceau avant ) ne porte généralement pas de repère.

Les repères de couleur des fils et des embouts sont constitués par des lettres en petits caractères, conformes au code des couleurs.

Le repère de la couleur seule indique la couleur de l'embout. Ex. Mv = Mauve

Le repère de couleur, précédé de F indique la couleur du fil : Ex. F.Ve = Fil vert

Ces deux repères peuvent être associés : Ex. F.VeMv = Fil Vert portant un repère Mauve

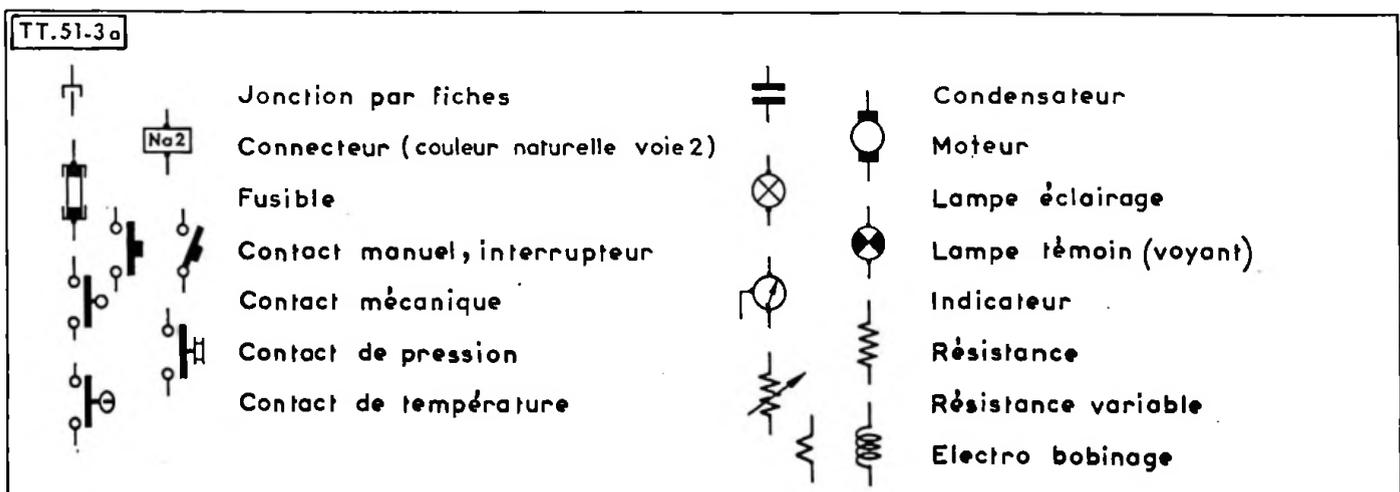
Les fils non repérés ne peuvent pas prêter à confusion.

Les repères dans les connecteurs « éclatés » sur le schéma de principe ( liaison entre deux faisceaux ) indiquent la couleur du connecteur considéré et le numéro de la voie utilisée : EX. Na4 : connecteur de couleur naturelle voie N° 4.

Dans certains cas, lorsque deux connecteurs de même couleur, mais avec un nombre de voies différent, réunissent deux faisceaux ( par exemple entre faisceau avant et faisceau arrière gauche ( AG ) ou entre faisceau arrière gauche ( AG ) et faisceau arrière droit ( AD ), il est indiqué, pour éviter, la confusion, dans le connecteur du plus petit nombre de voies, la couleur du dit connecteur et le numéro de la voie, plus le nombre total de voies de ce connecteur.

Exemple :  : voie n°3 du connecteur de couleur naturelle (Na) comportant au total quatre voies.

### LEGENDE DES SYMBOLES DU SCHEMA



OPERATION  
GX. 510-00

**GSA 1300**  
—→ 7/1980

MONTAGE DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE

TABLEAU DES LAMPES

Utilisation	Quantité	Culot	Tension	Puissance	Type international
Route - croisement	2	P.43 t.38	12 V	60/55 W	H 4
Anti-brouillard avant (GSA X3)	2	X 511	12 V	55 W	H 2
Clignotants avant et arrière	4	BA.15 s	12 V	21 W	P.25/1
Feux de recul	2				
Feux de brouillard arrière	2				
Stop et lanterne arrière	2	BAY.15 d	12 V	21/5 W	P.25/2
Lanterne avant	2	BA.15 s	12 V	5 W	R.19/5
Eclaireur de plaque	2				
Plafonnier (sans toit ouvrant)	2	BA.15 s	12 V	10 W	R.19 10
Plafonnier (avec toit ouvrant)	1	Navette	12 V	5 W	C.11
Spots latéraux	2			7 W	
Eclaireur de bas de porte	1	Navette	12 V	5 W	C.11
Eclaireur de coffre	1				
Eclaireur antivol	1	BA.9 s	12 V	2 W	T.8/2
Eclaireur totalisateur	1				
Eclaireur tambours	2	BA.9 s	14 V	4 W	T.8/4
Eclaireur montre (Club)	1				
Eclaireur récepteur de jauge	2	Wedge base ∅ 10	12 V	2 W	
Eclaireur silhouette	2	Wedge base ∅ 5	12 V	1,2 W	
Voyants divers	12				
Eclaireur commande de chauffage - Ventilation	2				



## TABLEAU DES FUSIBLES -

Alimentation	Couleur	Calibre	Protection
«+» batterie (par antivol)	Mauve	16 A	Alimentation régulateur Feux de recul Coupe-ralenti (étouffoir) Lunette chauffante et voyant Groupe de chauffage - Ventilation
«+» batterie	Rouge	16 A	Alimentation montre Feux clignotants en détresse et voyant
«+» batterie (par antivol)			Alimentation tableau de bord : - Voyants de charge, d'usure de plaquettes de freins, de température d'huile convertisseur ( <i>option</i> ), de température d'huile moteur, de mini d'essence, de pression d'huile moteur, de pression et niveau de liquide de freins, de «STOP» - Récepteur de jauge à essence - Compte-tours Eclaireur de tambours et de silhouette Voyant de starter (sur tirette) Essuie-glace avant et pompe de lave-glace Avertisseur sonore Essuie-glace arrière et pompe de lave-glace Excitation relais de convertisseur ( <i>option</i> ) Feux clignotants et voyant
Bloc de commutation (satellite)	Vert	10 A	Voyant de lanternes Excitation relais de feux de brouillard arrière Lanternes avant et arrière Eclaireur de plaque Eclaireur de montre, de totalisateur, de récepteur de jauge Eclaireur de commandes de chauffage - Ventilation Eclaireur d'antivol
Bloc de commutation	Jaune	10 A	Feux de brouillard arrière et voyant
«+» batterie	Blanc	10 A	Connecteur d'alimentation radio ( <i>option</i> ) Feux de stop Eclaireur de coffre Eclaireur de bas de porte Plafonnier Allume-cigare

## NOMENCLATURE DES FAISCEAUX

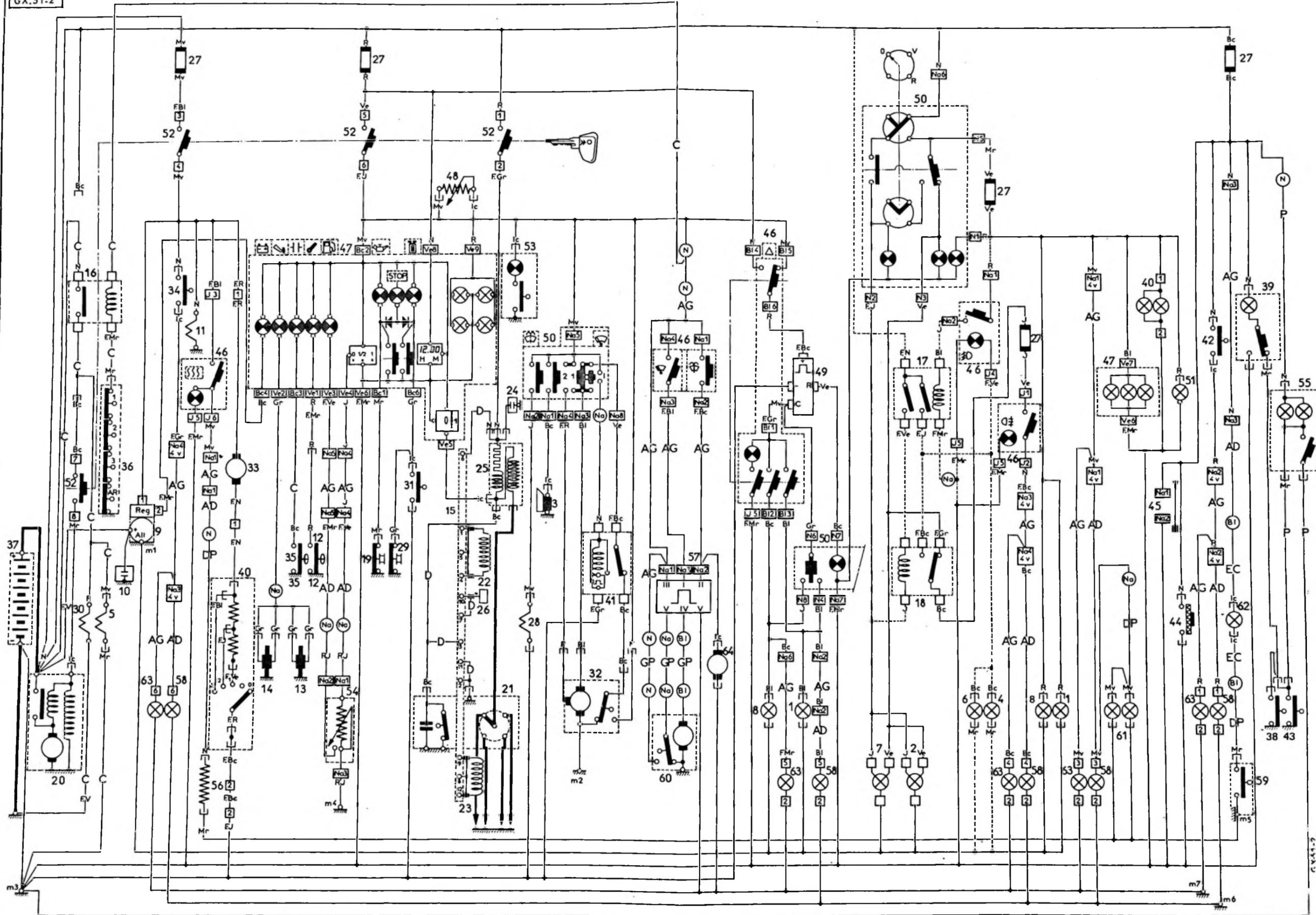
Sans repère : Avant	AD : Arrière droit	RJ : Rhéostat de jauge
C : Convertisseur ( <i>option</i> )	P : Plafonnier	EC : Eclaireur de coffre
D : Diagnostic	GP : Gauche porte arrière	MR : Masses arrière
AG : Arrière gauche	DP : Droit porte arrière	

## NOMENCLATURE DES PIÈCES

Rep.	Désignation	Position	Rep.	Désignation	Position
1	Lanterne avant droite .....	62	46	Interrupteur d'antibrouillard AV (X3) .....	57-58
	Clignotant avant droit .....	47		Interrupteur de brouillard arrière .....	60
2	Feu de route et de croisement droit .....	53-54		Interrupteur d'essuie-glace AR intermittent .....	39
3	Avertisseur sonore .....	32		Inter. d'essuie et lave-glace AR temporisé .....	41
4	Antibrouillard avant droit (X3) .....	58	47	<b>Bloc compteur :</b>	
5	Electro-vanne de ralenti compensé ( <i>convert.</i> ) .....	6		- Voyant de charge .....	15
6	Antibrouillard avant gauche (X3) .....	57		- Voyant d'usure de freins avant .....	16
7	Feu de route et de croisement gauche .....	51-52		- Voyant d'huile convertisseur ( <i>option</i> ) .....	17
8	Lanterne avant gauche .....	61		- Voyant de température d'huile moteur .....	18
	Clignotant avant gauche .....	45		- Voyant de mini d'essence .....	19
9	Alternateur avec régulateur .....	8		- Voyant de pression d'huile moteur .....	22
10	Condensateur d'antiparasitage radio .....	7		- Voyant de «STOP» .....	23
11	Coupe-ralenti (étouffoir) .....	11		- Voyant de niveau hydraulique .....	24
12	Thermo-contact d'huile moteur .....	18		- Récepteur de jauge à essence .....	21
13	Bloc de freins avant droit .....	17-18		- Montre et éclaircur .....	25-65
14	Bloc de freins avant gauche .....	15-16		- Compte-tours .....	26
15	Prise diagnostic douze broches .....	27		- Éclaircur de silhouette .....	27
16	Relais de convertisseur ( <i>option</i> ) .....	4 à 6		- Éclaircur de tambours .....	28
17	Relais d'antibrouillard avant (X3) .....	53 à 55		- Éclaircur de totalisateur kilométrique .....	66
18	Relais de coupure de feux de brouil. AR. (X3) 53 à 55			- Éclaircur de récepteur de jauge .....	67
19	Mano-contact d'huile moteur .....	22	48	Rhéostat d'éclair. tambour et silhouette .....	26
20	Démarrreur .....	2 à 4	49	Centrale clignotante .....	47
21	Allumeur .....	25 à 30	50	<b>Bloc de commutateur :</b>	
22	Capteur de Point Mort Haut (PMH) .....	28		- Commut. d'essuie et lave-glace avant .....	31 à 35
23	Capteur de cylindre n° 1 .....	28		- Commut. d'avertisseur sonore .....	32
24	Condensateur d'antiparasitage radio .....	30		- Commut. des feux clignotants et voyant 47 à 49	
25	Bobine d'allumage .....	29-30		- Commut. d'éclairage et d'appel optique 51 à 56	
26	Prise de capteur haute tension .....	28		- Voy. de phares - Croisement - Lanternes .....	52-55-56
27	Boîte à fusibles .....	10-21-58-60-72	51	Éclaircur de clé de contact .....	69
28	Pompe de lave glace avant .....	31	52	Contacteur antivol .....	4-10-21-29
29	Mano-contact hydraulique .....	23	53	Tirette de starter à voyant .....	30
30	Electro de débrayage ( <i>convertisseur</i> ) .....	5	54	Rhéostat de jauge à essence .....	20
31	Contacteur de niveau hydraulique .....	24	55	Plafonnier .....	75-76
32	Moteur d'essuie-glace avant .....	34 à 36	56	Lunette chauffante .....	12
33	Pulseur d'air .....	13-14	57	Temporisateur d'essuie-glace arrière .....	39 à 41
34	Contacteur de feux de recul .....	10	58	<b>Bloc des feux arrière droit :</b>	
35	Thermo-contact d'huile de convertisseur .....	17		- Stop et lanterne .....	71-64
36	Boîtier de contacts sur B.V. ( <i>convertisseur</i> ) .....	6		- Clignotant .....	48
37	Batterie .....	1		- Recul .....	10
38	Contact de feuillure droit .....	75		- Brouillard .....	60
39	Éclaircur de bas de porte .....	73-74	59	Contact d'éclaircur de coffre .....	72
40	Commande de pulseur et éclaircur .....	13-67-68	60	Moteur d'essuie-glace arrière .....	39-40
41	Temporisateur d'essuie-glace avant .....	35-36	61	Éclaircurs de plaque .....	65-66
42	Contacteur de stop .....	71	62	Éclaircur de coffre .....	72
43	Contact de feuillure gauche .....	74	63	<b>Bloc des feux arrière gauche :</b>	
44	Allume-cigare .....	69		- Stop et lanterne .....	70-63
45	Connecteur pour alimentation radio ( <i>option</i> ) .....	68		- Clignotant .....	46
46	<b>Commutateur clavier :</b>			- Recul .....	9
	Interrupteur de lunette chauffante .....	12		- Brouillard .....	59
	Interrupteur de signal de détresse .....	44 à 46	64	Pompe de lave-glace arrière .....	42

## NOMENCLATURE DES MASSES

m1	Masse sur alternateur .....	8	m5	Masse contacteur d'éclaircur de coffre .....	72
m2	Masse sur charnière de capot droite .....	34	m6	Masse dans coffre arrière droit .....	71
m3	Masse sur charnière de capot gauche .....	2	m7	Masse dans coffre arrière gauche .....	70
m4	Masse sous pare-chocs arrière droit .....	20			



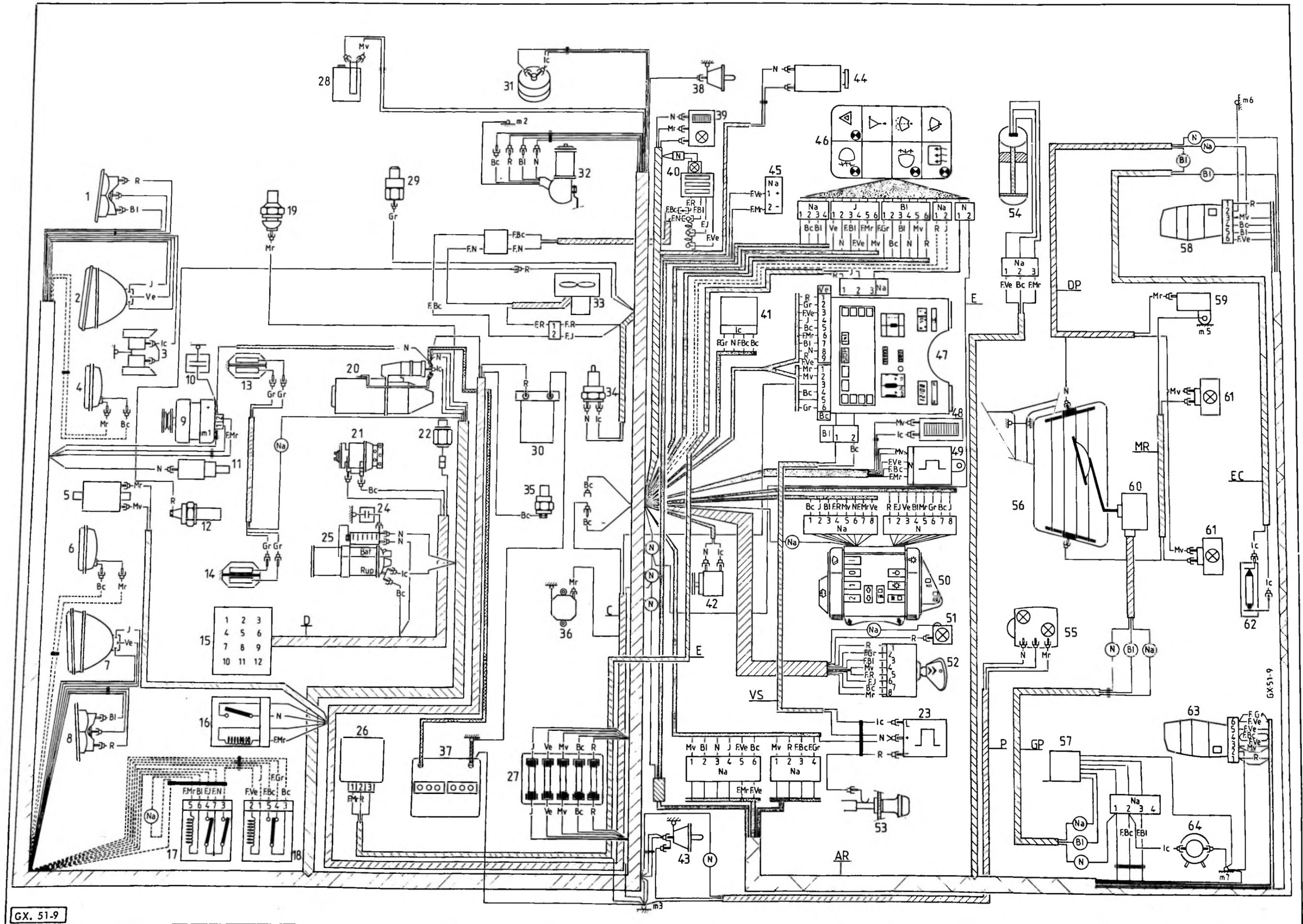
OPERATION  
GX. 510-00 a

**GSA T.T.**  
7/1980 → 7/1981

MONTAGE DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE

## TABLEAU DES LAMPES

Utilisation	Quantité	Culot	Tension	Puissance	Type international
Route - croisement ( <i>sauf 1130</i> )	2	P. 43 t. 38	12 V	60/55 W	H 4
Route - croisement ( <i>1130</i> )	2	P. 45 t. 41	12 V	45/40 W	
Anti-brouillard avant ( <i>GSA X3</i> )	2	X 511	12 V	55 W	H 2
Clignotants avant et arrière	4	BA. 15 s	12 V	21 W	P. 25/1
Feux de recul	2				
Feux de brouillard arrière	2				
Stop et lanterne arrière	2	BAY. 15 d	12 V	21/5 W	P. 25/2
Lanterne avant	2	BA. 15 s	12 V	5 W	R. 19/5
Eclaireur de plaque	2				
Plafonnier ( <i>sans toit ouvrant</i> )	2	BA. 15 s	12 V	10 W	R. 19/10
Plafonnier ( <i>avec toit ouvrant</i> )	1	Navette	12 V	5 W	C. 11
Spots latéraux	2			7 W	
Eclaireur de bas de porte	1	Navette	12 V	5 W	C. 11
Eclaireur de coffre	1				
Eclaireur antivol	1	BA. 9 s	12 V	2 W	T. 8/2
Eclaireur totalisateur	1				
Eclaireur tambours	2	BA. 9 s	14 V	4 W	T. 8/4
Eclaireur montre ( <i>Club</i> )	1				
Eclaireur récepteur de jauge	2	Wedge base $\phi$ 10	12 V	2 W	
Eclaireur silhouette	2	Wedge base $\phi$ 5	12 V	1,2 W	
Voyants divers	14				
Eclaireur commande de chauffage - Ventilation	2				



## TABLEAU DES FUSIBLES

Alimentation	Couleur	Calibre	Protection
« + » batterie ( par antivol )	Mauve	16 A	Alimentation régulateur Feux de recul Coupe-ralenti ( étouffoir ) Lunette chauffante et voyant Groupe de chauffage - Ventilation
« + » batterie	Rouge	16 A	Alimentation montre Feux clignotants en détresse et voyant
« + » batterie ( par antivol )			Alimentation tableau de bord : - Voyants de charge, d'usure de plaquettes de frein, de température d'huile convertisseur ( <i>option</i> ), de température d'huile moteur, de mini d'essence, de pression d'huile moteur, de pression et niveau de liquide de freins, de « STOP » - Récepteur de jauge à essence - Compte-tours Eclaireur de tambours et de silhouette Voyant de starter ( sur tirette ) Essuie-glace avant et pompe de lave-glace Avertisseur sonore Essuie-glace arrière et pompe de lave-glace Excitation relais de convertisseur ( <i>option</i> ) Feux clignotants et voyant Econoscope
Bloc de commutation ( satellite )	Vert	10 A	Voyant de lanternes Atténuation des segments lumineux de la montre digitale Excitation relais de feux anti-brouillard avant Lanternes avant et arrière Eclaireur de plaque Eclaireur de montre, de totalisateur, de récepteur de jauge Eclaireur de commande de chauffage - Ventilation Eclaireur d'antivol
Bloc de commutation	Jaune	10 A	Feux de brouillard arrière et voyant
« + » batterie	Blanc	10 A	Connecteur d'alimentation radio ( <i>option</i> ) Feux de stop Eclaireur de coffre Eclaireur de bas de porte Plafonnier Allume-cigare

## NOMENCLATURE DES FAISCEAUX

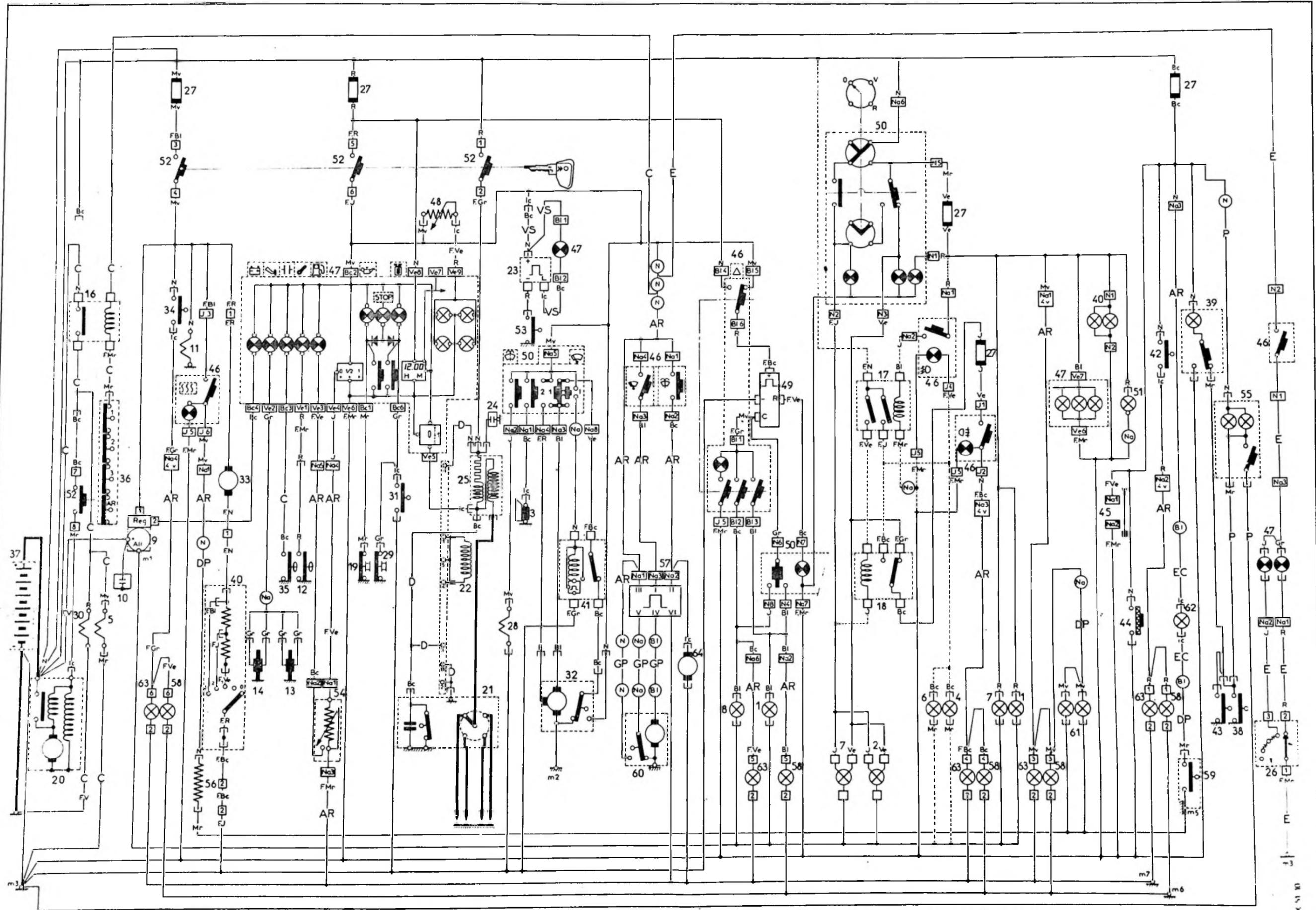
Sans repère : Avant	AR : Arrière	VS : Voyant de starter
C : Convertisseur ( <i>option</i> )	P : Plafonnier	EC : Eclaireur de coffre
D : Diagnostic	GP : Gauche porte arrière	MR : Masses arrière
E : Econoscope	DP : Droit porte arrière	

## NOMENCLATURE DES PIÈCES

Rep.	Désignation	Position	Rep.	Désignation	Position
1	Lanterne avant droite .....	62	46	Interrupteur d'essuie-glace AR intermittent	39
	Clignotant avant droit .....	47		Inter. d'essuie et lave-glace AR temporisé	41
2	Feu de route et de croisement droit .....	53-54		Interrupteur d'éconoscope .....	78
3	Avertisseur sonore .....	32	47	<b>Bloc compteur :</b>	
4	Antibrouillard avant droit (X3) .....	58		- Voyant de charge .....	15
5	Electro-vanne de ralenti compensé (convert.)	6		- Voyant d'usure de freins avant .....	16
6	Antibrouillard avant gauche (X3) .....	57		- Voyant d'huile convertisseur (option) .....	17
7	Feu de route et de croisement gauche .....	51-52		- Voyant de température d'huile moteur .....	18
8	Lanterne avant gauche .....	61		- Voyant de mini d'essence .....	19
	Clignotant avant gauche .....	45		- Voyant de pression d'huile moteur .....	22
9	Alternateur avec régulateur .....	8		- Voyant de « STOP » .....	23
10	Condensateur d'antiparasitage radio .....	7		- Voyant de niveau hydraulique .....	24
11	Coupe-ralenti (étouffoir) .....	11		- Récepteur de jauge à essence .....	21
12	Thermo-contact d'huile moteur .....	18		- Montre et éclairer .....	25-65
13	Bloc de freins avant droit .....	17-18		- Compte-tours .....	26
14	Bloc de freins avant gauche .....	15-16		- Eclairer de silhouette .....	27
15	Prise diagnostic douze broches .....	27		- Eclairer de tambours .....	28
16	Relais de convertisseur (option) .....	4 à 6		- Eclairer de totalisateur kilométrique .....	66
17	Relais d'antibrouillard avant (X3) .....	53 à 55		- Eclairer de récepteur de jauge .....	67
18	Relais de coupure de feux de brouil. AR (X3)	53 à 55		- Voyant de starter .....	34
19	Mano-contact d'huile moteur .....	22		- Voyants d'éconoscope : Jaune .....	77
20	Démarrateur .....	2 à 4		Orange .....	78
21	Allumeur .....	25 à 30	48	Rhéostat d'éclair. tambour et silhouette	26
22	Capteur de Point Mort Haut (PMH) .....	28	49	Centrale clignotante .....	47
23	Centrale de voyant de starter .....	32-33	50	<b>Bloc de commutateur :</b>	
24	Condensateur d'antiparasitage radio .....	30		- Commut. d'essuie et lave-glace avant	31 à 35
25	Bobine d'allumage .....	29-30		- Commut. d'avertisseur sonore .....	32
26	Capteur d'éconoscope .....	78		- Commut. feux clignotants et voyant	47 à 49
27	Boîte à fusibles .....	10-21-58-60-72		- Commut. d'éclairage et d'appel optique	51 à 56
28	Pompe de lave-glace avant .....	31		- Voy. de phares-Croisement-Lanternes	52-55-56
29	Mano-contact hydraulique .....	23	51	Eclairer de clé de contact .....	69
30	Electro de débrayage (convertisseur) .....	5	52	Contacteur antivol .....	4-10-21-29
31	Contacteur de niveau hydraulique .....	24	53	Tirette de starter .....	32
32	Moteur d'essuie-glace avant .....	34 à 36	54	Rhéostat de jauge à essence .....	20
33	Pulseur d'air .....	13-14	55	Plafonnier .....	75-76
34	Contacteur de feux de recul .....	10	56	Lunette chauffante .....	12
35	Thermo-contact d'huile de convertisseur .....	17	57	Temporisateur d'essuie-glace arrière	39 à 41
36	Boîtier de contacts sur B.V. (convertisseur)	6	58	<b>Bloc des feux arrière droit :</b>	
37	Batterie .....	1		- Stop et lanterne .....	71-64
38	Contact de feuillure droit .....	75		- Clignotant .....	48
39	Eclairer de bas de porte .....	73-74		- Recul .....	10
40	Commande de pulseur et éclairer ..	13-67-68		- Brouillard .....	60
41	Temporisateur d'essuie-glace avant .....	35-36	59	Contact d'éclairer de coffre .....	72
42	Contacteur de stop .....	71	60	Moteur d'essuie-glace arrière .....	39-40
43	Contact de feuillure gauche .....	74	61	Eclairers de plaque .....	65-66
44	Allume-cigare .....	69	62	Eclairer de coffre .....	72
45	Connecteur pour alimentation radio (option)	68	63	<b>Bloc des feux arrière gauche :</b>	
46	<b>Commutateur clavier :</b>			- Stop et lanterne .....	70-63
	Interrupteur de lunette chauffante .....	12		- Clignotant .....	46
	Interrupteur de signal de détresse .....	44 à 46		- Recul .....	9
	Interrupteur d'antibrouillard AV (X3) .....	57-58		- Brouillard .....	59
	Interrupteur de brouillard arrière .....	60	64	Pompe de lave-glace arrière .....	42

## NOMENCLATURE DES MASSES

m1	Masse sur alternateur .....	8	m5	Masse contacteur d'éclairer de coffre .....	72
m2	Masse sur charnière de capot droite .....	34	m6	Masse dans coffre arrière droit .....	71
m3	Masse sur charnière de capot gauche .....	2	m7	Masse dans coffre arrière gauche .....	70



OPERATION  
GX. 510-00 b

**GSA T.T.**  
7/1981 — 7/1982

MONTAGE DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE

## TABLEAU DES LAMPES

Utilisation	Quantité	Culot	Tension	Puissance	Type international
Route - croisement ( <i>sauf 1130 et 1300 Spécial</i> )	2	P.43 t.38	12 V	60/55 W	H.4
Route - croisement ( <i>1130 et 1300 Spécial</i> )	2	P.45 t.41	12 V	45/40 W	
Anti-brouillard avant ( <i>GSA X3</i> )	4	X 511	12 V	55 W	H.2
Clignotants avant et arrière	4	BA. 15 s	12 V	21 W	P. 25/1
Feux de recul	2				
Feux de brouillard arrière	2				
Stop et lanterne arrière	2	BAY. 15 d	12 V	21/5 W	P. 25/2
Lanterne avant	2	BA. 15 s	12 V	5 W	R. 19/5
Eclaireur de plaque	2				
Plafonnier ( <i>sans toit ouvrant</i> )	2	BA. 15 s	12 V	10 W	R. 19/10
Plafonnier ( <i>avec toit ouvrant</i> ) Spots latéraux	1	Navette	12 V	5 W	C. 11
	2			7 W	
Eclaireur de bas de porte ( <i>X3 ou Pallas</i> )	1	Navette	12 V	5 W	C. 11
Eclaireur de coffre	1				
Eclaireur antivol	1	BA. 9 s	12 V	2 W	T. 8/2
Eclaireur totalisateur	1				
Eclaireur tambours	2	BA. 9 s	14 V	4 W	T. 8/4
Eclaireur montre ( <i>Club</i> )	1				
Eclaireur récepteur de jauge	2	Wedge base $\phi = 10$ mm	12 V	2 W	
Eclaireur silhouette	2	Wedge base $\phi = 5$ mm	12 V	1,2 W	
Voyants divers	14				
Eclaireur commande de chauffage - Ventilation	2				



## TABLEAU DES FUSIBLES

Alimentation	Couleur	Calibre	Protection
« + » batterie ( par antivol )	Mauve	16 A	Alimentation régulateur Feux de recul Coupe ralenti ( étouffoir ) Lunette chauffante et voyant Groupe de chauffage - Ventilation
« + » batterie	Rouge	16 A	Alimentation montre Feux clignotants en détresse et voyant
« + » batterie ( par antivol )			Alimentation tableau de bord : - Voyants de charge, d'usure de plaquettes de frein, de température d'huile convertisseur ( option ), de température d'huile moteur, de mini d'essence, de pression d'huile moteur, de pression et niveau de liquide de freins, de « STOP » - Récepteur de jauge à essence - Compte-tours Eclaireur de tambours et de silhouette Voyant de starter ( sur tirette ) Essuie-glace avant et pompe de lave-glace Avertisseur sonore Essuie-glace arrière et pompe de lave-glace Excitation relais de convertisseur ( option ) Feux clignotants et voyant Econoscope
Bloc de commutation ( satellite )	Vert	10 A	Voyant de lanternes Atténuation des segments lumineux de la montre digitale Excitation relais de feux anti-brouillard avant Lanternes avant et arrière Eclaireur de plaque Eclaireur de montre, de totalisateur, de récepteur de jauge Eclaireur de commande de chauffage - Ventilation Eclaireur d'antivol
Bloc de commutation	Jaune	10 A	Feux de brouillard arrière et voyant
« + » batterie	Blanc	10 A	Connecteur d'alimentation radio ( option ) Feux de stop Eclaireur de coffre Eclaireur de bas de porte Plafonnier Allume-cigare

## NOMENCLATURE DES FAISCEAUX

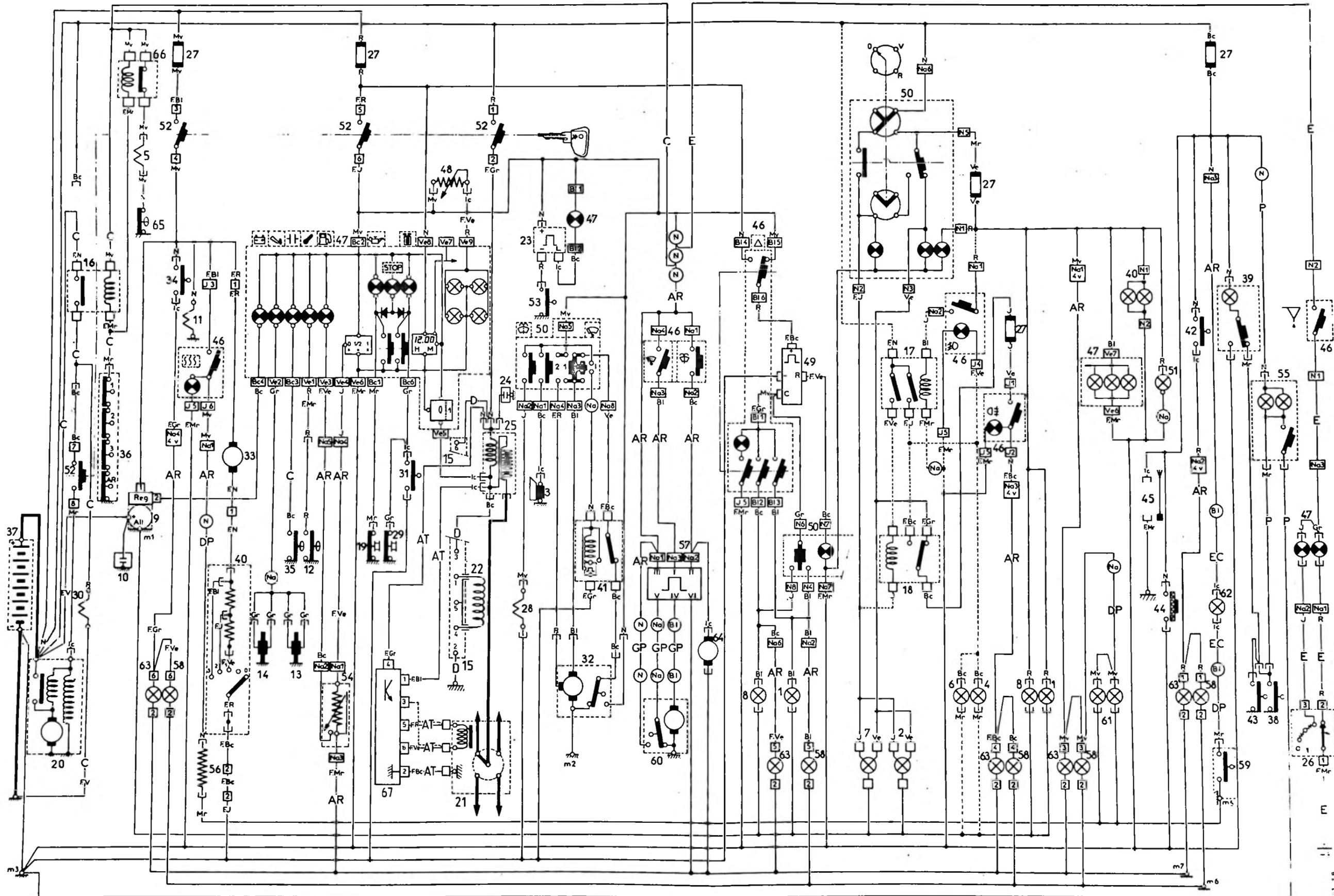
<b>Sans repère</b> : Avant C : Convertisseur ( option ) D : Diagnostic E : Econoscope	AR : Arrière P : Plafonnier GP : Gauche porte arrière DP : Droit porte arrière	EC : Eclaireur de coffre MR : Masses arrière
--	---	---

## NOMENCLATURE DES PIECES

Rep.	Désignation	Position	Rep.	Désignation	Position
1	Lanterne avant droite	62	46	- Interrupteur anti-brouillard AV (X3)	57 - 58
	Clignotant avant droit	47		- Interrupteur de brouillard arrière	60
2	Feux de route et de croisement droit	53-54	47	<b>Bloc compteur :</b>	
3	Avertisseur sonore	32		- Voyant de charge	15
4	Feu de brouillard AVD (X3)	58		- Voyant d'usure de freins avant	16
5	Electro-vanne de ralenti compensé (convert.)	6		- Voyant d'huile convertisseur (option)	17
6	Feu de brouillard AV G (X3)	57		- Voyant de température d'huile moteur	18
7	Feu de route et de croisement gauche	51-52		- Voyant de mini d'essence	19
8	Lanterne avant gauche	61		- Voyant de pression d'huile moteur	22
	Clignotant avant gauche	45		- Voyant de « STOP »	23
9	Alternateur avec régulateur	8		- Voyant jaune d'éconoscope	77
10	Condensateur d'antiparasitage radio	7		- Voyant orange d'éconoscope	78
11	Coupe-ralenti (étouffoir)	11		- Voyant de starter	34
12	Thermo-contact d'huile moteur	18		- Voyant de niveau hydraulique	24
13	Bloc de freins avant droit	17 - 18		- Récepteur de jauge à essence	21
14	Bloc de freins avant gauche	15 - 16		- Montre et éclairer (Club)	25 - 65
15	Prise diagnostic sept broches	27		- Compte-tours (Pallas et X3)	26
16	Relais de convertisseur (option)	2 à 6		- Eclairer de silhouette	27
17	Relais d'antibrouillard avant (X3)	53 à 55		- Eclairer de tambour(s)	28
18	Relais de commande de feux de brouillard arrière (X3)	53 à 55		- Eclairer de totalisateur kilométrique	66
19	Mano-contact d'huile moteur	22	48	- Eclairer de récepteur de jauge	67
20	Démarrreur	2 à 4	49	Rhéostat d'éclair. tambour(s) et silhouette	26
21	Allumeur	25 à 30	50	Centrale clignotante	47
22	Capteur de Point Mort Haut (PMH)	28		<b>Bloc de commutateurs :</b>	
23	Centrale de voyant de starter	32		- Commut. d'essuie et lave-glace avant	31 à 35
24	Condensateur d'antiparasitage radio	30		- Commut. d'avertisseur sonore	32
25	Bobine d'allumage	29 - 30		- Commut. des feux clignotants et voyant	47 à 49
26	Capteur d'éconoscope	78		- Commut. d'éclairage et d'appel optique	51 à 56
27	Boîte à fusibles	10 - 21 - 58 - 60 - 72		- Voyant de phares-croisement-lanternes	52-55-56
28	Pompe de lave-glace avant	31	51	Eclairer de clé de contact	69
29	Mano-contact hydraulique	23	52	Contacteur antivol	4 - 10 - 21 - 29
30	Electro de débrayage (convertisseur)	5	53	Tirette de starter	32
31	Contacteur de niveau hydraulique	24	54	Rhéostat de jauge à essence	20
32	Moteur d'essuie-glace avant	34 à 36	55	Plafonnier	75 - 76
33	Pulseur d'air	13 - 14	56	Lunette chauffante	12
34	Contacteur de feux de recul	10	57	Temporisateur d'essuie-glace arrière	39 à 41
35	Thermo-contact d'huile de convertisseur	17	58	<b>Bloc des feux arrière droit :</b>	
36	Boîtier de contacts sur BV (convertisseur)	6		- Stop et lanterne	71 - 64
37	Batterie	1		- Clignotant	48
38	Contact de feuillure droit	75		- Recul	10
39	Eclairer de bas de porte (X3 ou Pallas)	73 - 74		- Brouillard	60
40	Commande de pulseur et éclairer	13-67-68	59	Contact d'éclairer de coffre	72
41	Temporisateur d'essuie-glace avant	35 - 36	60	Moteur d'essuie-glace arrière	39 - 40
42	Contacteur de stop	71	61	Eclairers de plaque	65 - 66
43	Contact de feuillure gauche	74	62	Eclairer de coffre	72
44	Allume-cigare	69	63	<b>Bloc des feux arrière gauche :</b>	
45	Connecteur pour alimentation radio (option)	68		- Stop et lanterne	70 - 63
46	<b>Commutateur clavier :</b>			- Clignotant	46
	Interrupteur de lunette chauffante	12		- Recul	9
	Interrupteur de signal de détresse	44 à 46		- Brouillard	59
	Interrupteur d'éconoscope	78	64	Pompe de lave-glace arrière	42
	Inter. d'essuie-glace AR en intermittence	39	65	Thermo-contact d'huile 60° C (convertisseur)	8
	Inter. d'essuie et lave-glace AR ponctuel	41	66	Relais de ralenti accéléré (convertisseur)	7 - 8
			67	Module d'allumage	23

## NOMENCLATURE DES MASSES

m1	Masse sur alternateur	8	m5	Masse contacteur d'éclairer de coffre	72
m2	Masse sur charnière de capot droite	34	m6	Masse dans coffre arrière droit	71
m3	Masse sur charnière de capot gauche	2	m7	Masse dans coffre arrière gauche	70



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78

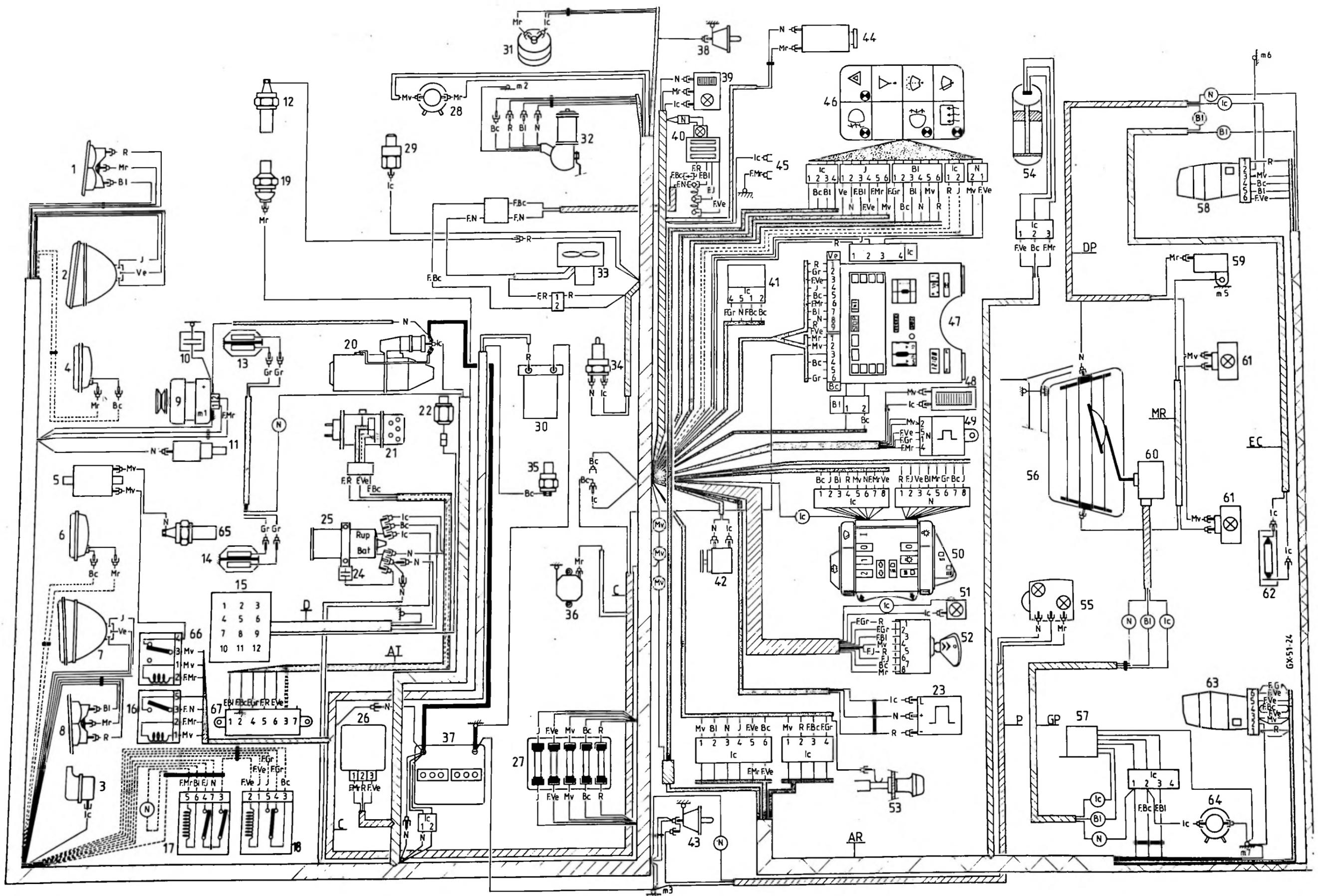
OPERATION  
GX. 510-00 c

**GSA**      Berline : page 3 à 8    7/82 → 7/83  
Break : page 9 à 14    7/82 →

MONTAGE DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE

## TABLEAU DES LAMPES

Utilisation	Quantité	Culot	Tension	Puissance	Type international
Route - croisement ( X1 - X3 - Berline Pallas et Break Club )	2	P.43 t.38	12 V	60/55 W	H.4
Route-croisement (1130 et 1300 autres types)	2	P.45 t.41	12 V	45/40 W	
Anti-brouillard avant ( GSA X3 )	2	X 511	12 V	55 W	H.2
Clignotants avant et arrière	4	BA. 15 s	12 V	21 W	P. 25/1
Feux de recul	2				
Feux de brouillard arrière	2				
Stop et lanterne arrière	2	BAY. 15 d	12 V	21/5 W	P. 25/2
Lanterne avant	2	BA. 15 s	12 V	5 W	R. 19/5
Eclaireur de plaque	2				
Plafonnier ( sans toit ouvrant )	2	BA. 15 s	12 V	10 W	R. 19/10
Plafonnier ( avec toit ouvrant )	1	Navette	12 V	5 W	C. 11
Spots latéraux	2			7 W	
Eclaireur de bas de porte	1	Navette	12 V	5 W	C. 11
Eclaireur de coffre	1				
Eclaireur antivol	1	BA. 9 s	12 V	2 W	T. 8/2
Eclaireur totalisateur	1				
Eclaireur tambours	2	BA. 9 s	14 V	4 W	T. 8/4
Eclaireur montre ( Club )	1				
Eclaireur récepteur de jauge	2	Wedge base ϕ 10	12 V	2 W	
Eclaireur silhouette	2	Wedge base ϕ 5	12 V	1,2 W	
Voyants divers	14				
Eclaireur commande de chauffage - Ventilation	2				

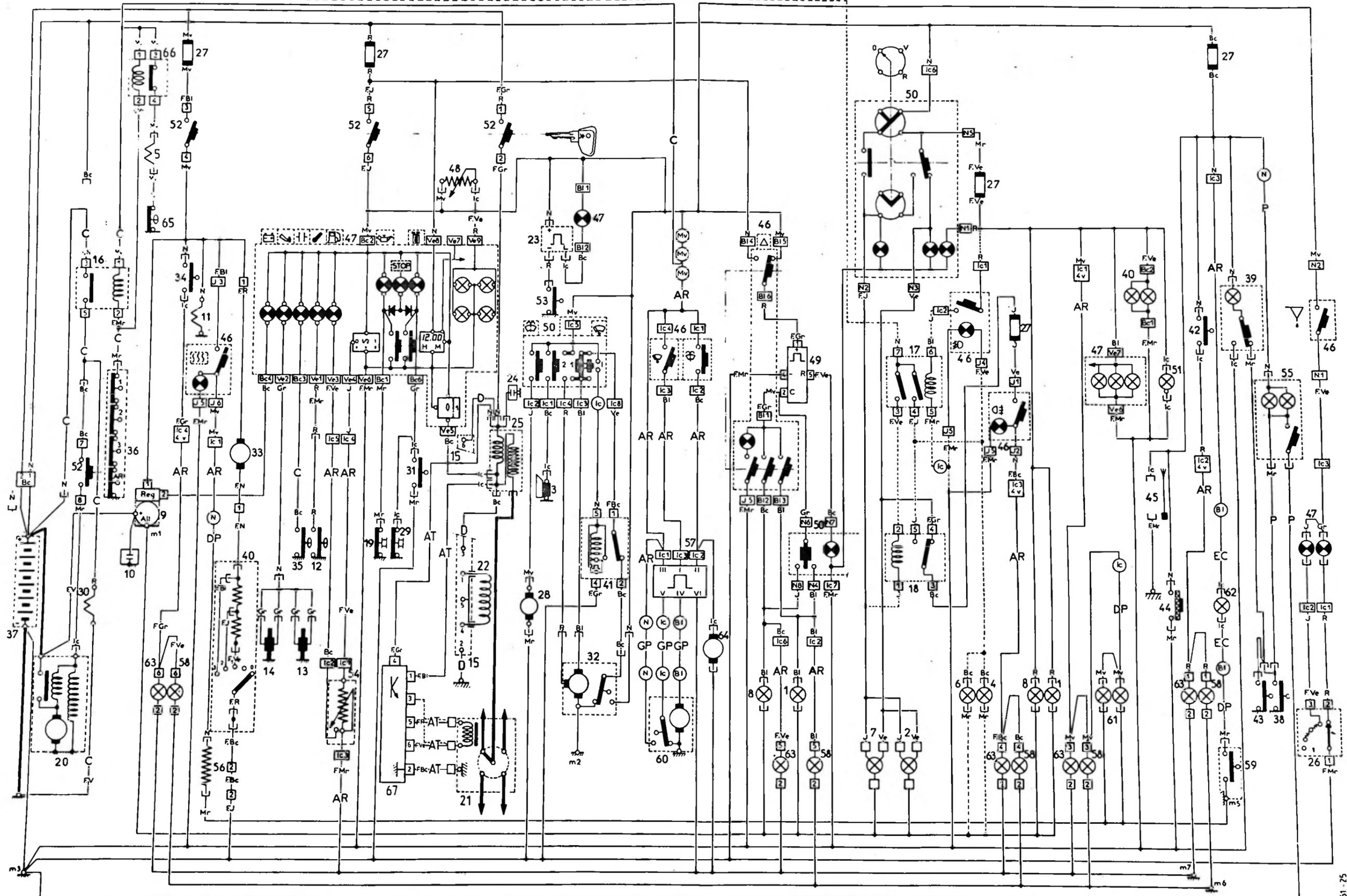


## TABLEAU DES FUSIBLES

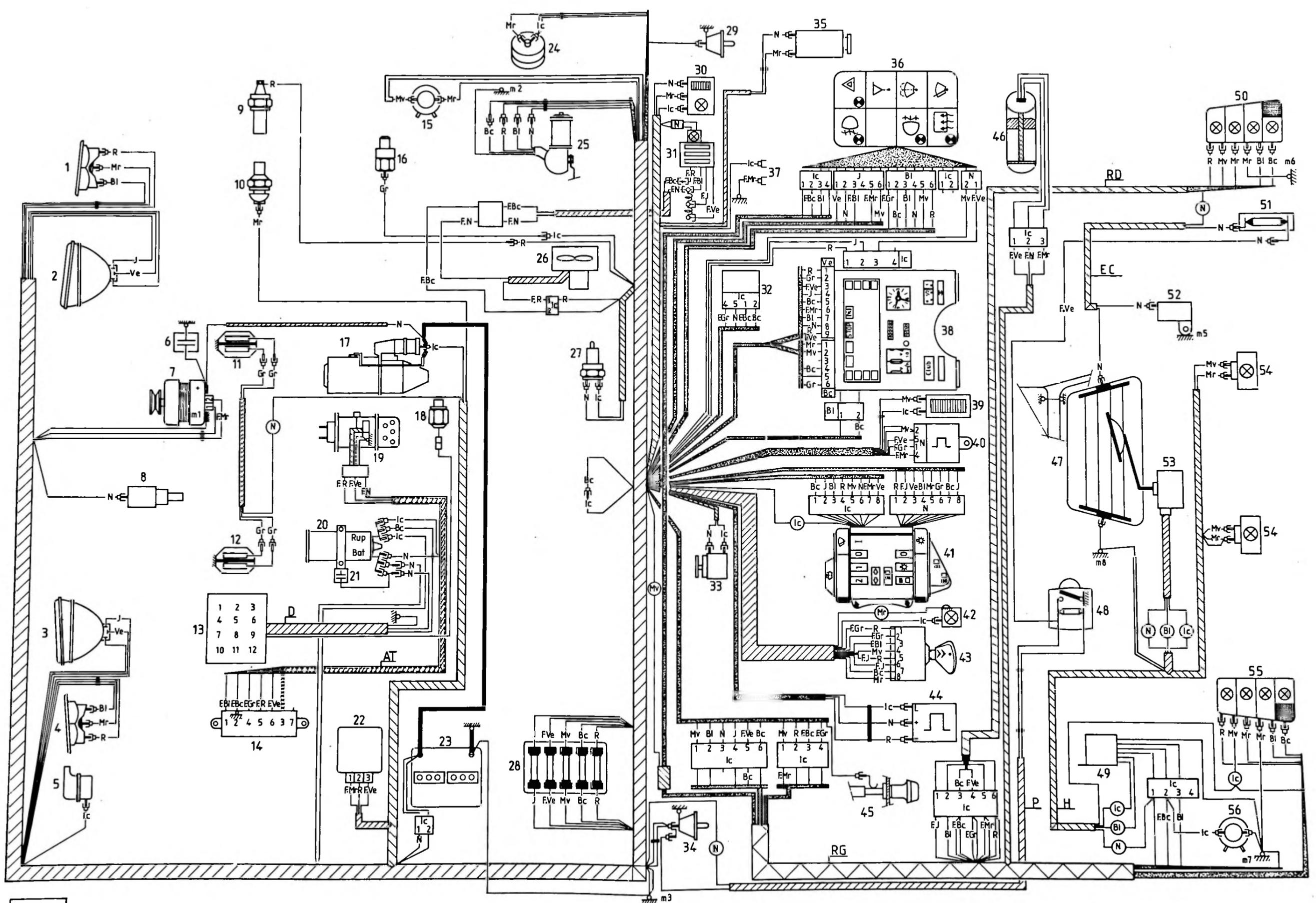
Alimentation	Couleur	Calibre	Protection
« + » batterie ( par antivol )	Mauve	16 A	Alimentation régulateur Feux de recul Coupe ralenti ( étouffoir ) Lunette chauffante et voyant Groupe de chauffage - Ventilation
« + » batterie	Rouge	16 A	Alimentation montre Feux clignotants en détresse et voyant
« + » batterie ( par antivol )			Alimentation tableau de bord : - Voyants de charge, d'usure de plaquettes de frein, de température d'huile convertisseur ( option ), de température d'huile moteur, de mini d'essence, de pression d'huile moteur, de pression et niveau de liquide de freins, de « STOP » - Récepteurs de jauge à essence - Compte-tours Eclaireur de tambours et de silhouette Voyant de starter ( sur tirette ) Essuie-glace avant et pompe de lave-glace Avertisseur sonore Essuie-glace arrière et pompe de lave-glace Excitation relais de convertisseur ( option ) Feux clignotants et voyant Econoscope
Bloc de commutation ( satellite )	Vert	10 A	Voyant de lanternes Atténuation des segments lumineux de la montre digitale Excitation relais de feux anti-brouillard avant ( X1 et X3 ) Lanternes avant et arrière Eclaireur de plaque Eclaireur de montre, de totalisateur, de récepteur de jauge Eclaireur de commande de chauffage - Ventilation Eclaireur d'antivol
Bloc de commutation	Jaune	10 A	Feux de brouillard arrière et voyant
« + » batterie	Blanc	10 A	Connecteur d'alimentation radio ( option ) Feux de stop Eclaireur de coffre Eclaireur de bas de porte Plafonnier Allume-cigare

## NOMENCLATURE DES FAISCEAUX

<b>Sans repère</b> : Avant	<b>AR</b> : Arrière	<b>EC</b> : Eclaireur de coffre
<b>C</b> : Convertisseur ( option )	<b>P</b> : Plafonnier	<b>MR</b> : Masses arrière
<b>D</b> : Diagnostic	<b>GP</b> : Gauche porte arrière	
<b>E</b> : Econoscope	<b>DP</b> : Droit porte arrière	



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78



## TABLEAU DES FUSIBLES

Alimentation	Couleur	Calibre	Protection
« + » batterie ( par antivol )	Mauve	16 A	Alimentation régulateur Feux de recul Coupe ralenti ( étouffoir ) Lunette chauffante et voyant Groupe de chauffage - Ventilation
« + » batterie	Rouge	16 A	Alimentation montre Feux clignotants en détresse et voyant
« + » batterie ( par antivol )			Alimentation tableau de bord : - Voyants de charge, d'usure de plaquettes de frein, de température d'huile convertisseur ( option ), de température d'huile moteur, de mini d'essence, de pression d'huile moteur, de pression et niveau de liquide de freins, de « STOP » - Récepteur de jauge à essence Eclaireur de tambours et de silhouette Voyant de starter ( sur tirette ) Essuie-glace avant et pompe de lave-glace Avertisseur sonore Essuie-glace arrière et pompe de lave-glace Excitation relais de convertisseur ( option ) Feux clignotants et voyant Econoscope
Bloc de commutation ( satellite )	Vert	10 A	Voyant de lanternes Lanternes avant et arrière Eclaireur de plaque Eclaireur de montre, de totalisateur, de récepteur de jauge Eclaireur de commande de chauffage - Ventilation Eclaireur d'antivol
Bloc de commutation	Jaune	10 A	Feux de brouillard arrière et voyant
« + » batterie	Blanc	10 A	Connecteur d'alimentation radio ( option ) Feux de stop Eclaireur de coffre Eclaireur de bas de porte Plafonnier Allume-cigare

## NOMENCLATURE DES PIECES

Rep.	Désignation	Position	Rep.	Désignation	Position
1	Lanterne avant droite	62	37	Fiches pour alimentation radio (option)	68
	Clignotant avant droit	47	38	<b>Bloc compteur :</b>	
2	Feux de route et de croisement droit	53-54		- Voyant de charge	15
3	Feux de route et de croisement gauche	51-52		- Voyant d'usure de freins avant	16
4	Lanterne avant gauche	61		- Voyant d'huile convertisseur (non branché)	17
	Clignotant avant gauche	45		- Voyant de température d'huile moteur	18
5	Avertisseur sonore	32		- Voyant de mini d'essence	19
6	Condensateur d'antiparasitage radio	6		- Voyant de pression d'huile moteur	22
7	Alternateur avec régulateur	7		- Voyant de « STOP »	23
8	Coupe-ralenti (étouffoir)	10		- Voyant de niveau hydraulique	24
9	Thermo-contact d'huile moteur	18		- Récepteur de jauge à essence	21
10	Mano-contact d'huile moteur	22		- Montre	25
11	Bloc de freins avant droit	17 - 18		- Eclaireurs totalisateurs	26
12	Bloc de freins avant gauche	15 - 16		- Eclaireurs tambour, montre, silhouette	29
13	Prise diagnostic	27		- Voyant de starter	34
14	Module d'allumage	23		- Voyant d'éconoscope jaune	77
15	Pompe de lave-glace avant	31		- Voyant d'éconoscope orange	78
16	Mano-contact hydraulique	13	39	Rhéostat d'éclair. tambour, montre, silhouette	26
17	Démarrateur	2 à 4	40	Centrale clignotante	47
18	Capteur de Point Mort haut (PMH)	28	41	<b>Bloc de commutation (satellite) :</b>	
19	Allumeur	27 à 29		- Commut. d'essuie et lave-glace avant	31 à 35
20	Bobine d'allumage	28 à 30		- Commutateur d'avertisseur sonore	32
21	Condensateur d'antiparasitage radio	30		- Commut. des feux clignotants et voyant	47 à 49
22	Capteur d'éconoscope	77 - 78		- Commut. d'éclairage et d'appel optique	51 à 57
23	Batterie	1		- Voyants phares-croisements-lanternes	52-55-56
24	Contacteur de niveau hydraulique	24	42	Eclaireur de clé de contact	69
25	Moteur d'essuie-glace avant	33 à 36	52	Contacteur antivol	4 - 9 - 21 - 29
26	Pulseur d'air	13	44	Centrale clignotante de voyant de starter	32-33
27	Contacteur de feux de recul	9	45	Tirette de starter	32
28	Boîte à fusibles	9 - 21 - 58 - 60 - 72	46	Rhéostat de jauge à essence	19 - 20
29	Contact de feuillure droit	74	47	Lunette chauffante	11
30	Eclaireur de bas de porte	73 - 74	48	Plafonnier	75
31	Commande de pulseur et éclaireur	13-67-68	49	Temporisateur d'essuie-glace arrière	39 à 41
32	Temporisateur d'essuie-glace avant	35 - 36	50	<b>Bloc des feux arrière droit :</b>	
33	Contacteur de stop	71		- Stop et lanterne	71 - 63
34	Contact de feuillure gauche	75		- Clignotant - Recul - Brouillard	48 - 9 - 60
35	Allume-cigare	69	51	Eclaireur de coffre	72
36	<b>Commutateur clavier :</b>		52	Contact d'éclaireur de coffre	72
	- Interrupteur de lunette chauffante	10 - 11	53	Moteur d'essuie-glace arrière	39 - 40
	- Interrupteur de signal de détresse	44 à 46	54	Eclaireurs de plaque	65 - 66
	- Interrupteur de brouillard arrière	60	55	<b>Bloc des feux arrière gauche :</b>	
	- Inter. d'antibrouillard avant (non branché)	58		- Stop et lanterne	70 - 64
	- Interrupteur d'essuie-glace AR intermittent	39		- Clignotant - Recul - Brouillard	46 - 8 - 59
	- Interrupteur d'essuie et lave-glace AR temporisé	41	56	Pompe de lave-glace arrière	42
	- Interrupteur d'éconoscope	78			

## NOMENCLATURE DES MASSES

m1	Masse sur alternateur	7	m5	Masse contacteur d'éclaireur de coffre	72
m2	Masse sur charnière de capot droite	34	m6	Masse dans coffre arrière droit	71
m3	Masse sur charnière de capot gauche	2	m7	Masse dans coffre arrière gauche	70
			m8	Masse sur hayon	11

## NOMENCLATURE DES FAISCEAUX

<b>Sans repère</b> : Avant	<b>RD</b> : Arrière droit	<b>P</b> : Plafonnier
<b>D</b> : Diagnostic	<b>RG</b> : Arrière gauche	<b>EC</b> : Eclaireur de coffre
<b>AT</b> : Allumage transistorisé		



OPERATION  
GX. 510-00 d

MONTAGE DE L'INSTALLATION « DECEL »

## FONCTIONNEMENT.

Ce système a pour but de couper l'arrivée d'essence du circuit de ralenti du carburateur lors d'une décélération, en interrompant l'alimentation du coupe-ralenti ( étouffoir ).

Cette condition est obtenue lorsque :

- le contacteur de papillon est fermé ( ralenti ),
- le contacteur de débrayage est fermé ( position embrayée ),
- le régime du moteur baisse ( information donnée par le boîtier tachymétrique ).

Si une de ces conditions n'est pas respectée, le coupe-ralenti est normalement alimenté.

### a) En accélération :

Le contacteur de papillon s'ouvre, donc le coupe-ralenti est normalement alimenté pendant tout le temps de la montée en régime du moteur.

### c) En décélération :

- Deux cas sont à envisager : décélération lente ou rapide. Cette différenciation est réalisée par le boîtier tachymétrique qui enregistre les variations de la fréquence d'impulsions sur le primaire de la bobine.
- En décélération lente, l'alimentation du coupe-ralenti est coupée lorsque le contacteur de papillon se ferme et rétablie lorsque le régime moteur atteint 1350 tr/mn.
- En décélération rapide, l'alimentation du coupe-ralenti est coupée lorsque le contacteur de papillon se ferme et rétablie lorsque le régime moteur atteint 1900 tr/mn.

### d) Utilisation du frein moteur :

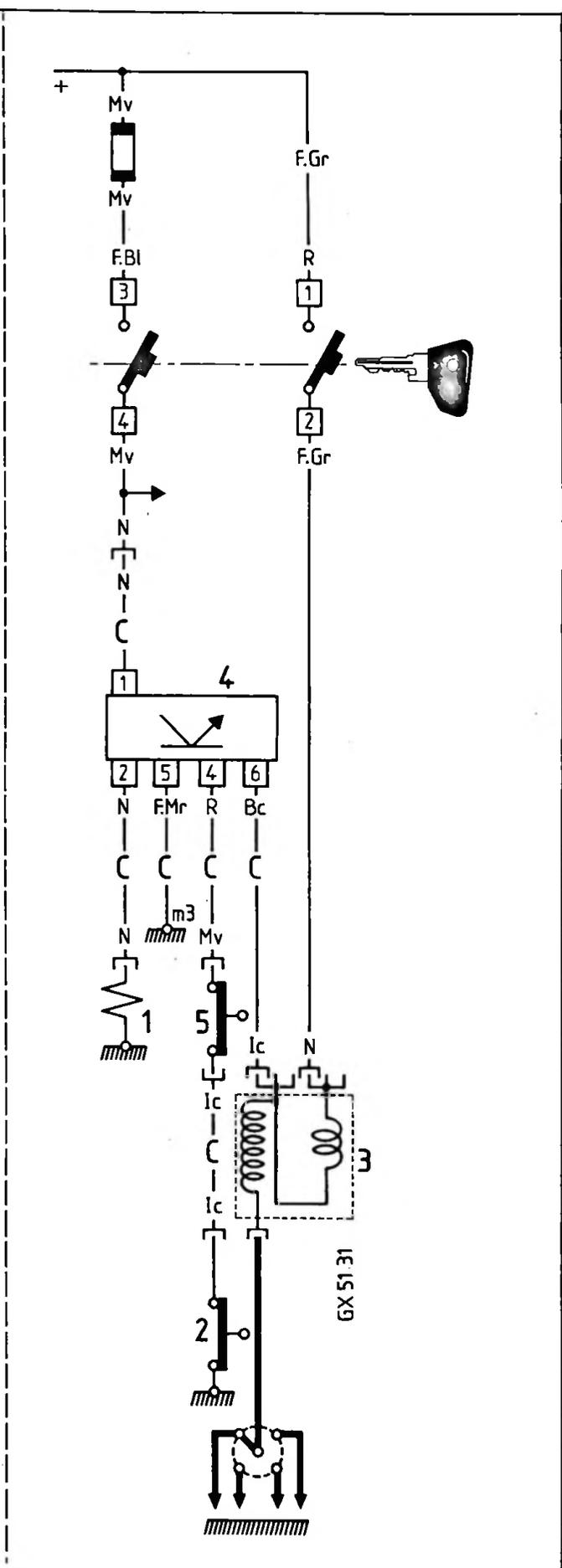
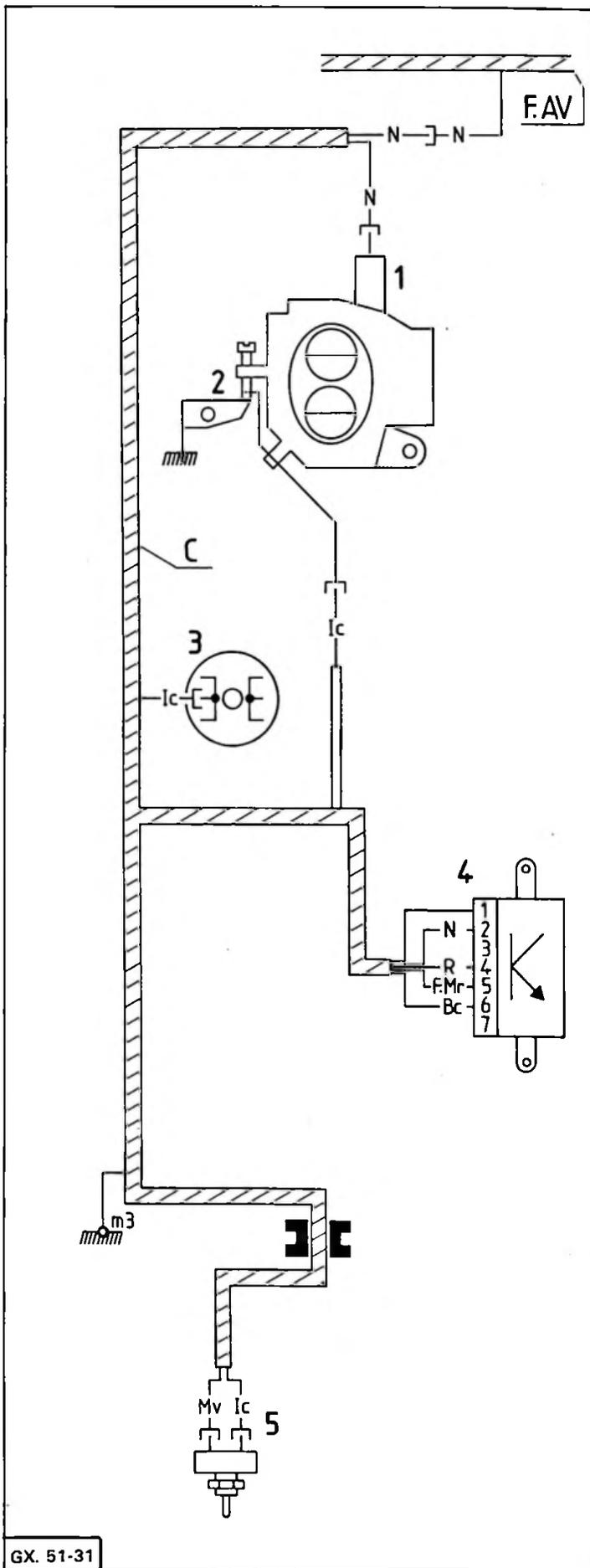
Bien que les contacteurs de papillon et de débrayage soient fermés, ce cas est assimilé à une accélération du fait de la montée en régime du moteur ( information vitesse reçue par le boîtier tachymétrique ) et le coupe-ralenti est normalement alimenté.

Nomenclature	Repère	Désignation
des pièces	1 2 3 4 5	Coupe-ralenti ( étouffoir ) Contacteur de papillon Bobine d'allumage Boîtier tachymétrique Contacteur de débrayage
des faisceaux	F.AV C	Faisceau avant Faisceau circuit coupure en décélération
des masses	m3	Masse sur charnière gauche de capot

## OBSERVATIONS.

En cas d'incident lié au système de coupure de l'alimentation en décélération, il suffit de connecter la fiche noire du faisceau avant à la place de la fiche noire du coupe-ralenti.

Le contacteur de débrayage doit s'ouvrir pour une course de pédale supérieure à  $20 \begin{smallmatrix} +10 \\ 0 \end{smallmatrix}$  mm.



GX. 51-31

OPERATION  
GX. 510-00 e

# GSA Berline

7/1983 —————>

MONTAGE DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE

## TABLEAU DES LAMPES

Utilisation	Quantité	Culot	Tension	Puissance	Type international
Route - croisement ( <i>sauf Spécial</i> )	2	P.43 t.38	12 V	60/55 W	H.4
Route - croisement ( <i>Spécial</i> )	2	P.45 t.41	12 V	45/40 W	
Anti-brouillard avant ( <i>GSA X3</i> )	2	X 511	12 V	55 W	H.2
Clignotants avant et arrière	4	BA. 15 s	12 V	21 W	P. 25/1
Feux de recul	2				
Feux de brouillard arrière	2				
Stop et lanterne arrière	2	BAY. 15 d	12 V	21/5 W	P. 25/2
Lanterne avant	2	BA. 15 s	12 V	5 W	R. 19/5
Eclaireur de plaque	2				
Plafonnier ( <i>sans toit ouvrant</i> )	2	BA. 15 s	12 V	10 W	R. 19/10
Plafonnier ( <i>avec toit ouvrant</i> ) Spots latéraux	1	Navette	12 V	5 W	C. 11
	2			7 W	
Eclaireur de bas de porte ( <i>X3 et Pallas</i> )	1	Navette	12 V	5 W	C. 11
Eclaireur de coffre	1				
Eclaireur antivol	1	BA. 9 s	12 V	2 W	T. 8/2
Eclaireur totalisateur	1				
Eclaireur tambours	2	BA. 9 s	14 V	4 W	T. 8/4
Eclaireur montre ( <i>Spécial</i> )	1				
Eclaireur récepteur de jauge	2	Wedge base $\phi = 10$ mm	12 V	2 W	
Eclaireur silhouette	2	Wedge base $\phi = 5$ mm	12 V	1,2 W	
Voyants divers	14				
Eclaireur commande de chauffage - Ventilation	2				



## TABLEAU DES FUSIBLES

Alimentation	Couleur	Calibre	Protection
« + » batterie ( par antivol )	Mauve	16 A	Alimentation régulateur Feux de recul Coupe ralenti ( étouffoir ) Lunette chauffante et voyant Groupe de chauffage - Ventilation
« + » batterie	Rouge	16 A	Alimentation montre Feux clignotants en détresse et voyant
« + » batterie ( par antivol )			Alimentation tableau de bord : - Voyants de charge, d'usure de plaquettes de frein, de température d'huile moteur, de mini d'essence, de pression d'huile moteur, de pression et niveau de liquide de freins, de « STOP » - Récepteur de jauge à essence - Compte-tours ( <i>sauf Spécial</i> ) Eclaireur de tambours et de silhouette Voyant de starter ( sur tirette ) Essuie-glace avant et pompe de lave-glace Avertisseur sonore Essuie-glace arrière et pompe de lave-glace ( <i>X3 ou option</i> ) Feux clignotants et voyant
Bloc de commutation ( satellite )	Vert	10 A	Voyant de lanternes Excitation relais de feux anti-brouillard avant ( <i>X1 et X3</i> ) Lanternes avant et arrière Eclaireur de plaque Eclaireur de montre, de totalisateur, de récepteur de jauge Eclaireur de commande de chauffage - Ventilation Eclaireur d'antivol
Bloc de commutation	Jaune	10 A	Feux de brouillard arrière et voyant
« + » batterie	Blanc	10 A	Connecteur d'alimentation radio ( <i>option</i> ) Feux de stop Eclaireur de coffre Eclaireur de bas de porte ( <i>X3 et Pallas</i> ) Plafonnier Allume-cigare

## NOMENCLATURE DES FAISCEAUX

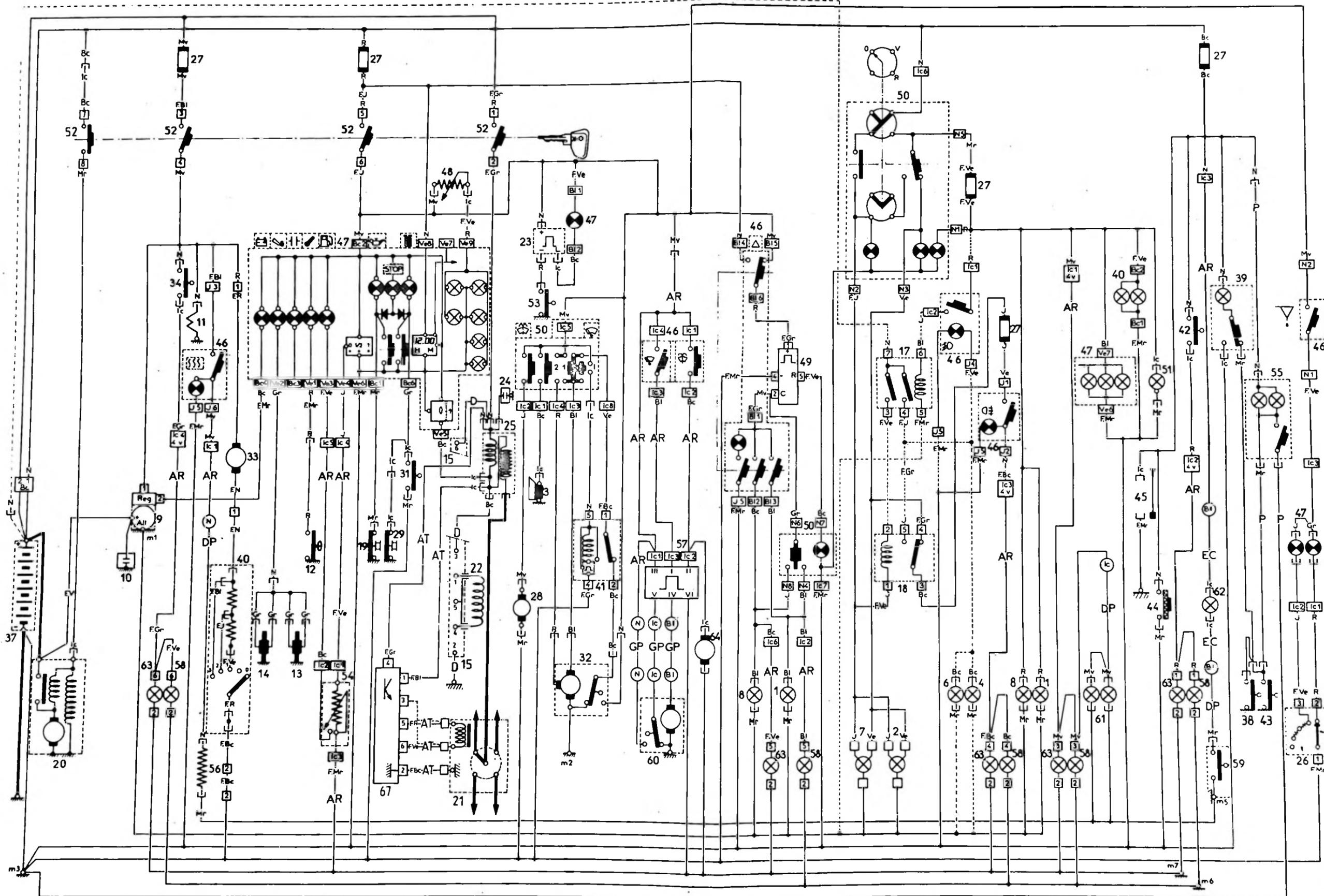
<b>Sans repère</b> : Avant <b>D</b> : Diagnostic <b>AG</b> : Arrière gauche	<b>AD</b> : Arrière droit <b>P</b> : Plafonnier <b>GP</b> : Gauche porte arrière <b>DP</b> : Droit porte arrière	<b>EC</b> : Eclaireur de coffre <b>MR</b> : Masses arrière
---	---	---

## NOMENCLATURE DES PIECES

Rep.	Désignation	Position	Rep.	Désignation	Position
1	Lanterne avant droite	62	47	<b>Bloc compteur :</b>	
	Clignotant avant droit	47		- Voyant de charge	15
2	Feux de route et de croisement droit	53-54		- Voyant d'usure de freins avant	16
3	Avertisseur sonore	32		- Voyant de température d'huile moteur	18
4	Feu de brouillard AVD (X1 et X3)	58		- Voyant de mini d'essence	19
6	Feu de brouillard AV G (X1 et X3)	57		- Voyant de pression d'huile moteur	22
7	Feux de route et de croisement gauche	51-52		- Voyant de « STOP »	23
8	Lanterne avant gauche	61		- Voyant jaune d'éconoscope (Berline Spécial)	77
	Clignotant avant gauche	45		- Voyant orange d'éconoscope (Berline Spécial)	78
9	Alternateur avec régulateur	8		- Voyant de starter	34
10	Condensateur d'antiparasitage radio (option)	7		- Voyant de niveau hydraulique	24
11	Coupe-ralenti (étouffoir)	11		- Récepteur de jauge à essence	21
12	Thermo-contact d'huile moteur	18		- Montre et éclaircur	25 - 65
13	Bloc de freins avant droit	17 - 18		- Compte-tours (sauf Spécial)	26
14	Bloc de freins avant gauche	15 - 16		- Éclaircur de silhouette	27
15	Prise diagnostic sept broches	27		- Éclaircur de tambour(s)	28
17	Relais des feux antibrouillard avant (X1 et X3)	53 à 55		- Éclaircur de totalisateur km	66
18	Relais de coupure de feux de brouillard arrière (X1 et X3)	53 à 55	48	- Éclaircur de récepteur de jauge	67
19	Mano-contact d'huile moteur	22	49	Rhéostat d'éclair. tambour(s) et silhouette	26
20	Démarrreur	2 à 4	50	Centrale clignotante	47
21	Allumeur	25 à 30		<b>Bloc de commutateurs :</b>	
22	Capteur de Point Mort Haut (PMH)	28		- Commut. d'essuie et lave-glace avant	31 à 35
23	Centrale de voyant de starter	32		- Commut. d'avertisseur sonore	32
24	Condensateur d'antiparasitage radio (option)	30		- Commut. des feux clignotants et voyant	47 à 49
25	Bobine d'allumage	29 - 30		- Commut. d'éclairage et d'appel optique	51 à 56
26	Capteur d'éconoscope (Berline Spécial)	78	51	- Voyant phares-croisement-lanternes	52-55-56
27	Boîte à fusibles	10 - 21 - 58 - 60 - 72	52	Éclaircur de clé de contact	69
28	Pompe de lave-glace avant	31	53	Contacteur antivol	4 - 10 - 21 - 29
29	Mano-contact hydraulique	23	54	Tirette de starter	32
31	Contacteur de niveau hydraulique	24	55	Rhéostat de jauge à essence	20
32	Moteur d'essuie-glace avant	34 à 36	56	Plafonnier	75 - 76
33	Pulseur d'air	13 - 14	57	Lunette chauffante	12
34	Contacteur de feux de recul	10	58	Temporisateur d'essuie-glace arrière	39 à 41
37	Batterie	1		<b>Bloc des feux arrière droit :</b>	
38	Contact de feuillure droit	75		- Stop et lanterne	71 - 64
39	Éclaircur de bas de porte (Pallas et X3)	73 - 74		- Clignotant	48
40	Commande de pulseur et éclaircur	13-67-68		- Recul	10
41	Temporisateur d'essuie-glace avant	35 - 36	59	- Brouillard	60
42	Contacteur de stop	71	60	Contact d'éclaircur de coffre	72
43	Contact de feuillure gauche	74	61	Moteur d'essuie-glace arrière (X3 ou option)	39 - 40
44	Allume-cigare	69	62	Éclaircurs de plaque	65 - 66
45	Connecteur pour alimentation radio (option)	68	63	Éclaircur de coffre	72
46	<b>Commutateur clavier :</b>			<b>Bloc des feux arrière gauche :</b>	
	Interrupteur de lunette chauffante	12		- Stop et lanterne	70 - 63
	Interrupteur de signal de détresse	44 à 46	64	- Clignotant	46
	Interrupteur d'éconoscope (Berline Spécial)	78	67	- Recul	9
	Interrupteur d'essuie-glace AR en intermittence	39		- Brouillard	59
	Inter. d'essuie et lave-glace AR ponctuel	41		Pompe de lave-glace arrière (X3 ou option)	42
	Interrupteur antibrouillard AV (X1 et X3)	57 - 58		Module d'allumage	23
	Interrupteur de feux de brouillard AR	60			

## NOMENCLATURE DES MASSES

m1	Masse sur alternateur	8	m5	Masse contacteur d'éclaircur de coffre	72
m2	Masse sur charnière de capot droite	34	m6	Masse dans coffre arrière droit	71
m3	Masse sur charnière de capot gauche	2	m7	Masse dans coffre arrière gauche	70



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78

OPERATION  
GX. 520-1

TRAVAUX SUR TABLEAU DE BORD  
ET COMMANDES

## I - DEPOSE ET POSE D'UN TABLEAU DE BORD ( 3 ).

DEPOSE.

1. Désaccoupler le câble compteur en le tirant côté moteur.
2. Déposer les trois vis ( → ).
3. Dégager le tableau par le haut en le basculant et désaccoupler les connecteurs.

POSE.

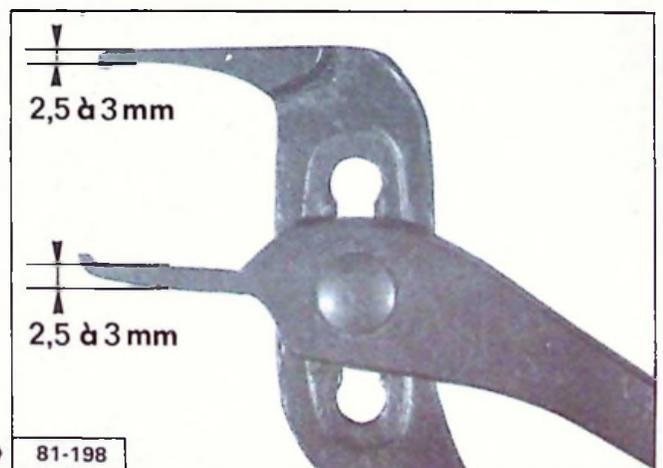
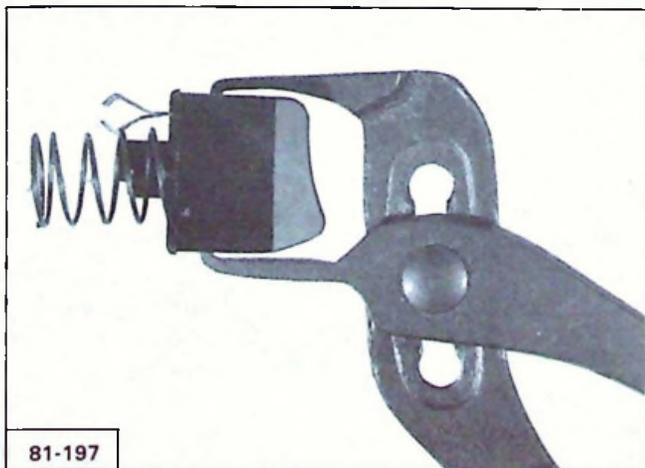
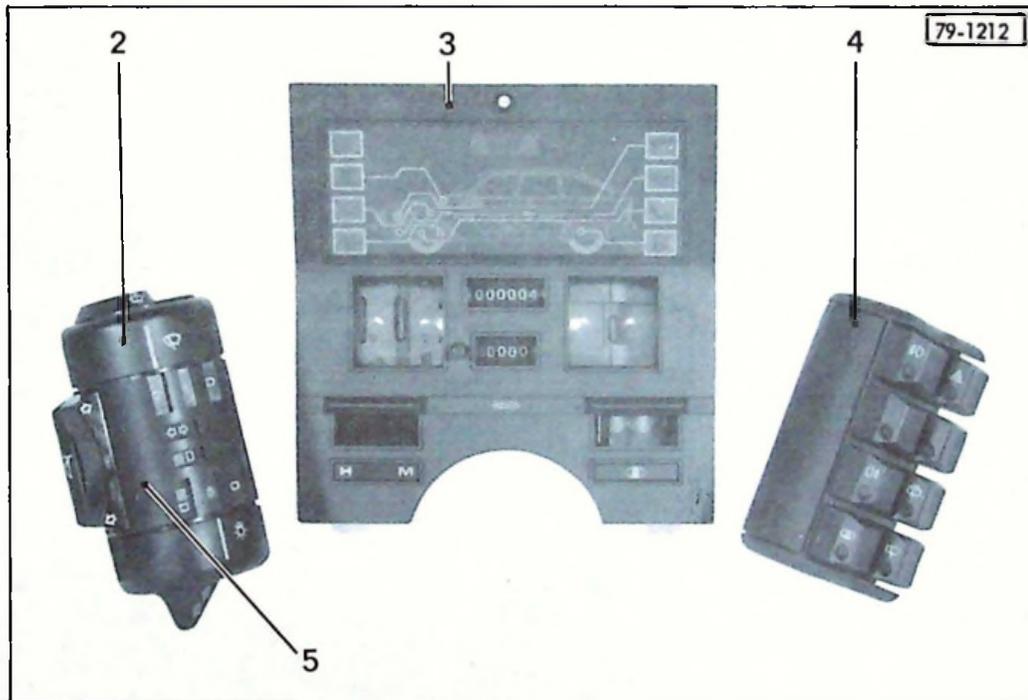
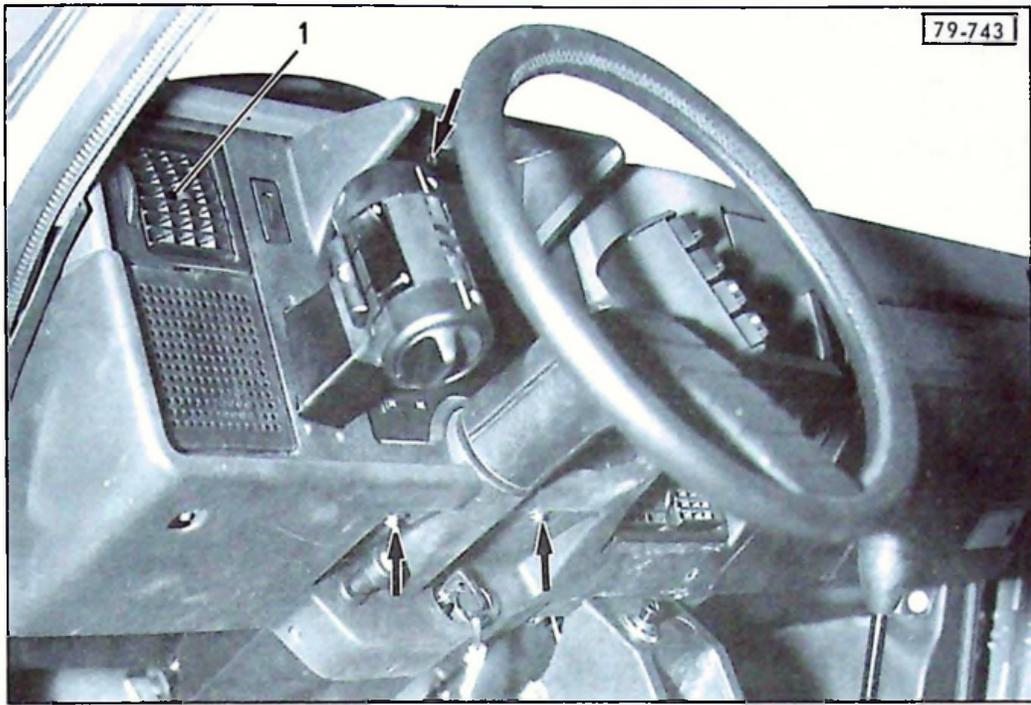
4. Présenter le tableau et accoupler les connecteurs.
5. Poser les trois vis ( → ).
6. Accoupler le câble compteur en passant la main par le trou de l'aérateur ( 1 ) après avoir déposé celui-ci.

## II - REMPLACEMENT D'UNE LAMPE TEMOIN DE COMMUTATEUR GAUCHE ( SATELLITE ) ( 2 ).

- Déposer le couvercle ( 5 ) en le tirant par le côté gauche.
- Extraire la lampe et la remplacer.
- Poser le couvercle.

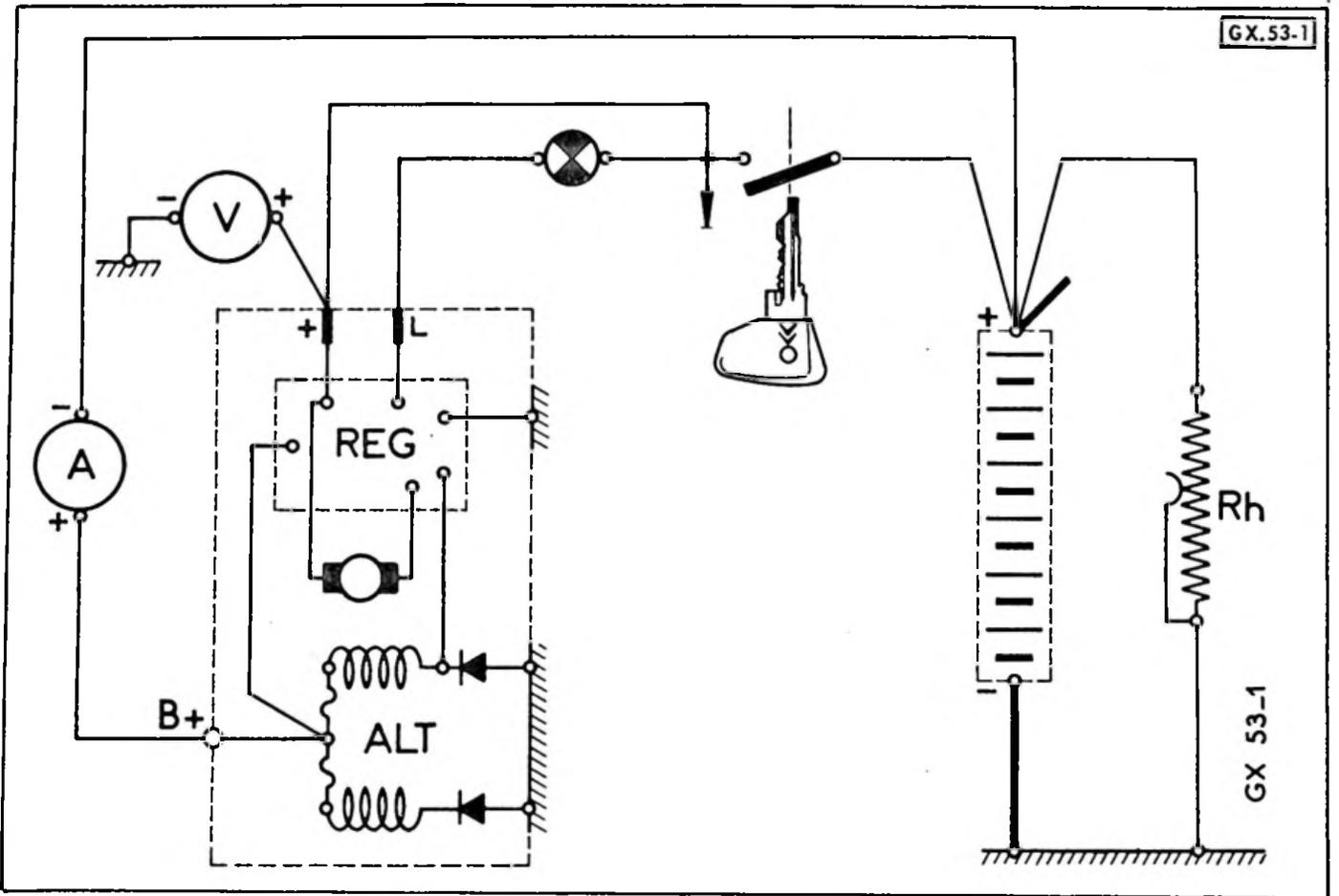
## III - REMPLACEMENT D'UNE LAMPE TEMOIN DE COMMUTATEUR CLAVIER ( 4 ).

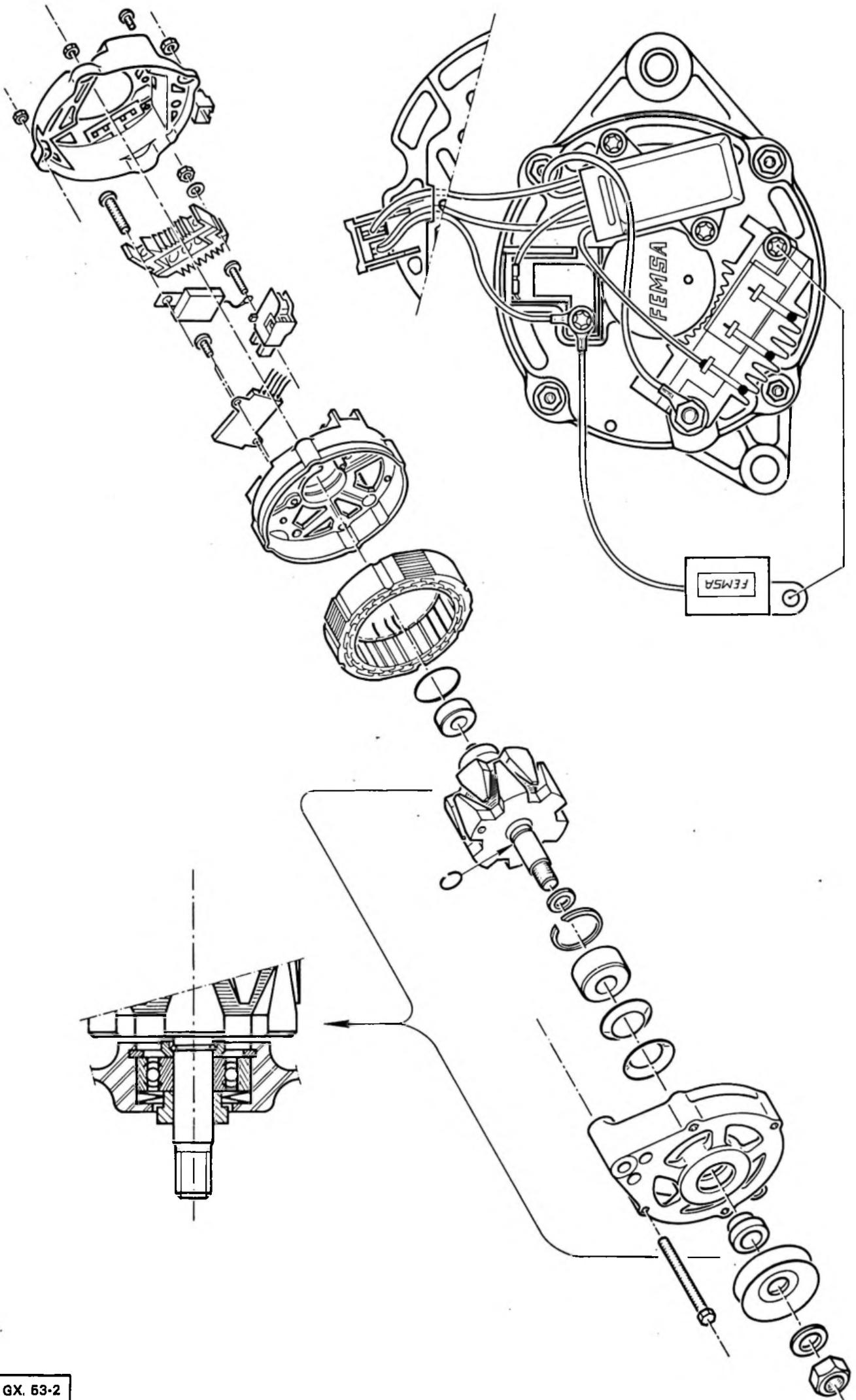
- ♦ - Mettre le bouton considéré en position « REPOS » ( non enfoncé ).
- Déposer le bouton poussoir en utilisant une pince multiprise modifiée ( suivant photo ) pour dégager les ergots : le bouton sort de lui-même poussé par le ressort.
- Extraire la lampe témoin à l'aide d'un petit crochet et la remplacer.
- Mettre en place la partie mobile du bouton en l'enfonçant jusqu'à encliquetage.



OPERATION  
GX. 532-0

CARACTERISTIQUES ET CONTROLES  
DU CIRCUIT DE CHARGE





OPERATION  
GX. 533-0

CARACTERISTIQUES ET CONTROLES  
D'UN DEMARREUR

## CARACTERISTIQUES ET CONTROLES D'UN DEMARREUR

Démarrers 12 volts à solénoïde à pignon rentrant.

Collecteur plat

Pignon 9 dents (Module 2,116/1,814)

Marques :

DUCELLIER : 532016

PARIS-RHONE : D 8 E 155

Puissance : 0,90 kW.

♦ FEMSA : MOB 12-2

♦ Puissance : 0,70 kW.

### CONTROLES

*SUR VEHICULES* : S'assurer du bon état de charge de la batterie et mesurer :

a) L'intensité absorbée, pignon bloqué :

380 à 440 ampères

b) L'intensité absorbée à vide (démarréur déposé) :

50 ampères

*AU BANC* :

Couple moyen à 1000 tr/mn : ..... 0,70 m.daN

Intensité correspondante : ..... 280 ampères

Couple bloqué : ..... 1,1 m.daN

Intensité correspondante : ..... 380 ampères

Tension : ..... 7,5 volts

**Position du pignon du lanceur :**

Solénoïde non excité :

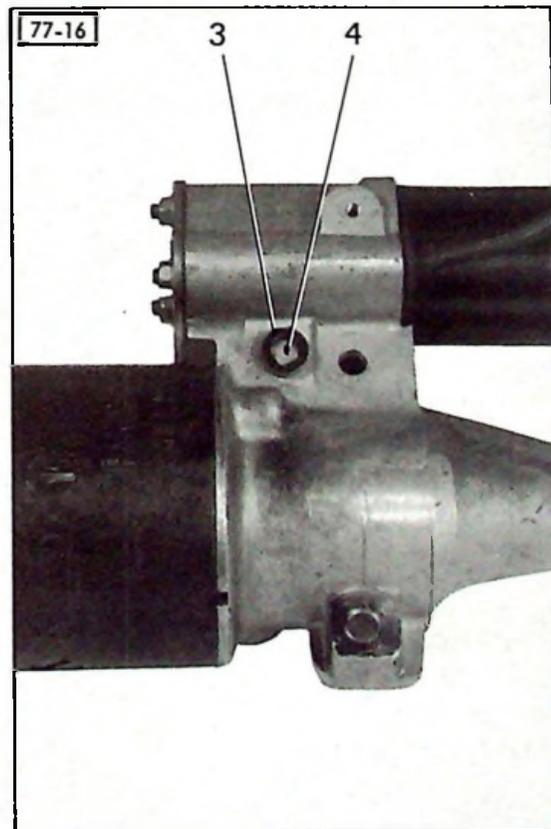
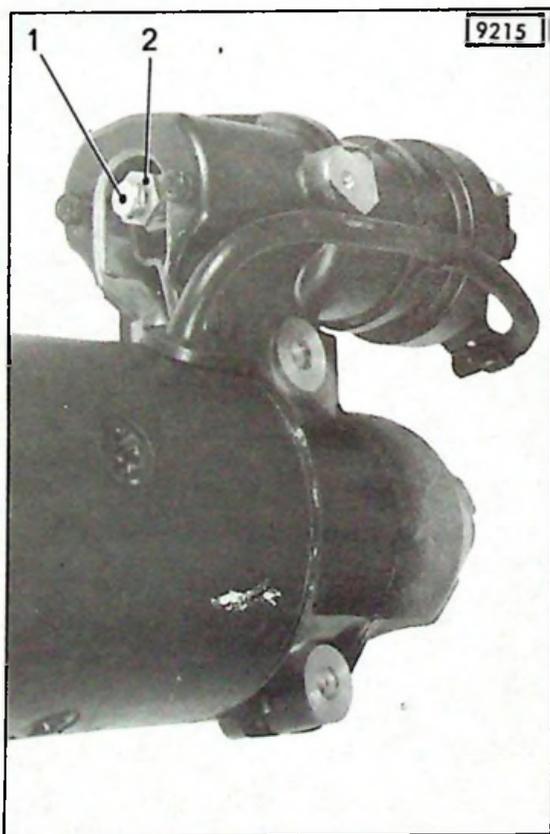
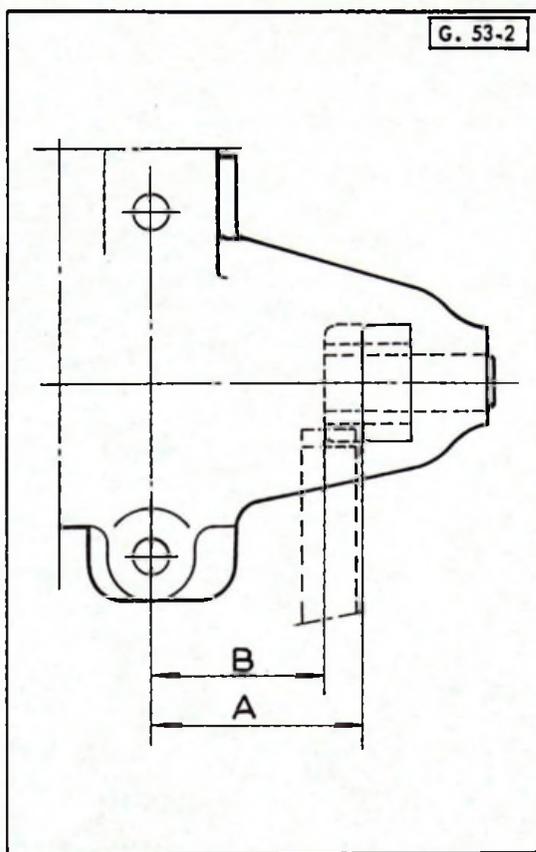
A = 46,8 mm mini

Solénoïde excité :

B = 37,3 mm maxi

**Remarques :**

- Démarréur DUCELLIER : le réglage du pignon s'effectue en agissant sur le manchon (2) pour obtenir un jeu de 0,5 mm mini à 1 mm maxi entre le manchon (2) et la tête de vis (1), ce qui doit correspondre aux positions de pignon ci-dessus.
- Démarréur PARIS-RHONE : le réglage du pignon s'effectue en tournant le manchon excentrique (3) après avoir chassé l'axe (4) et dégagé légèrement le manchon des cannelures de l'alésage.



OPERATION  
GX. 533-3

REMISE EN ETAT D'UN DEMARREUR

## DEMARREUR FEMSA MOB 12-2

### DEMONTAGE.

Repérer la position du solénoïde (1).  
Effectuer le démontage du démarreur suivant la vue éclatée de la page 4.

### CONTROLES DES ELEMENTS.

Utiliser un ohmmètre pour effectuer le contrôle des éléments.

#### Contrôler les inducteurs.

Se placer sur le calibre  $\Omega \times 1000$ .  
S'assurer que les bobinages ne présentent aucune trace d'échauffement ou d'amorçage.

#### Contrôler l'isolement des bobinages :

Appliquer les fiches de l'ohmmètre sur la carcasse (4) et la cosse (2). L'aiguille ne doit pas dévier (Résistance (Résistance =  $\infty$ )).

#### Contrôler la « continuité » du circuit :

Se placer sur le calibre  $\Omega \times 1$ .  
Appliquer les fiches sur les cosses (2) et (3). La résistance relevée doit être inférieure à  $0,1 \Omega$ .

#### Contrôler l'induit :

S'assurer que les enroulements ne présentent aucune trace d'échauffement.  
Utiliser un « grognard » pour effectuer le contrôle du bobinage de l'induit.

#### Contrôler le collecteur :

Contrôler l'isolement des lamelles du collecteur. Dégager les entre-lames.  
Rectifier, si nécessaire, le collecteur ( $\phi$  nominal = 32 mm).

#### Contrôler les balais :

Vérifier le coulissement des balais dans leur guide.  
Remplacer les balais si leur longueur  $L$  est inférieure à 8 mm (longueur nominale = 18 mm).

#### Contrôler les paliers :

Remplacer les coussinets si les portées sont usées.  
Contrôler l'isolement du porte-balais (5).  
Vérifier les ressorts.

#### Contrôler le lanceur :

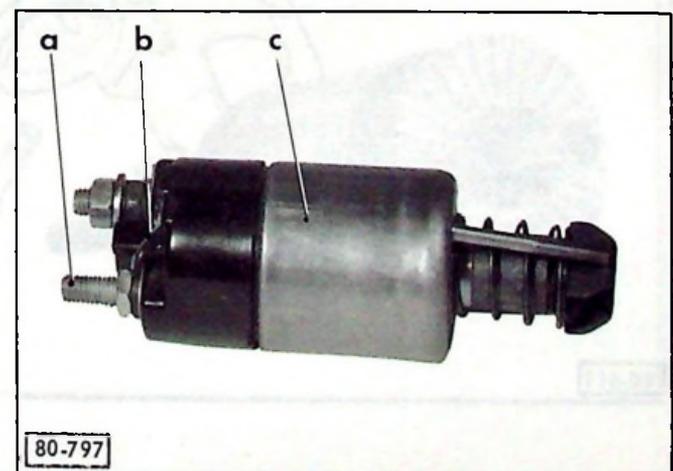
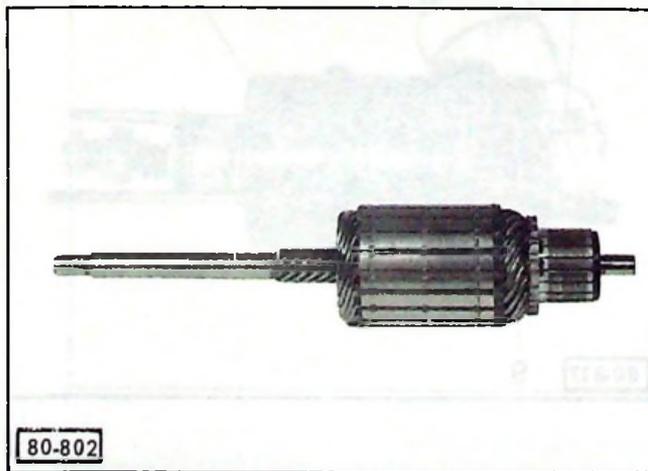
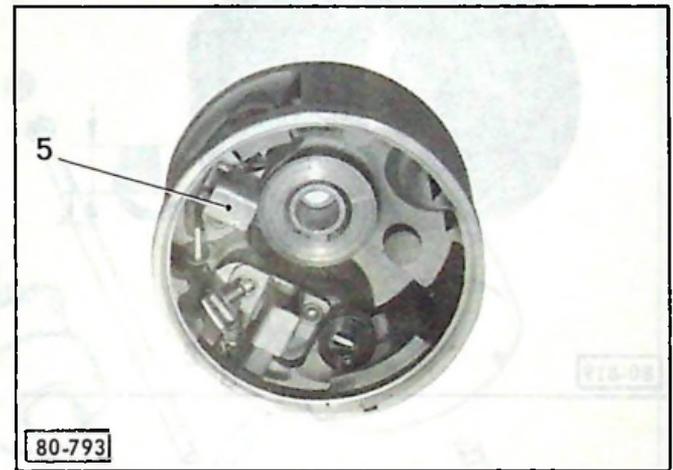
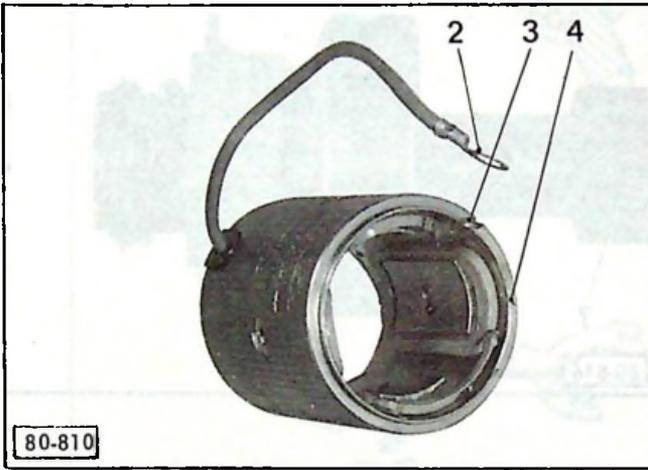
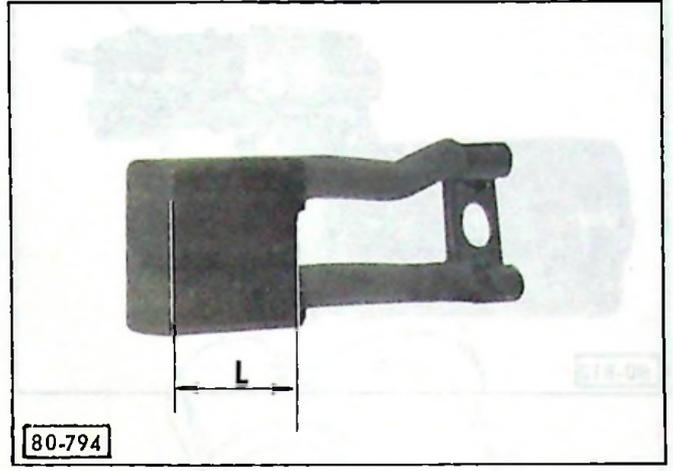
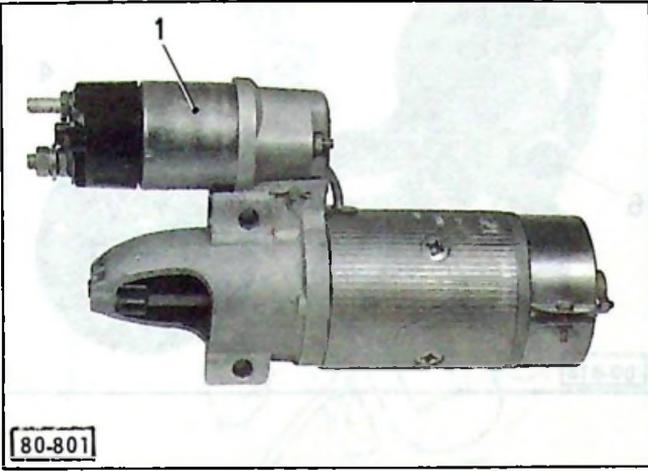
Vérifier l'état des dents du pignon.  
Contrôler le coulissement du lanceur sur l'arbre cannelé de l'induit.

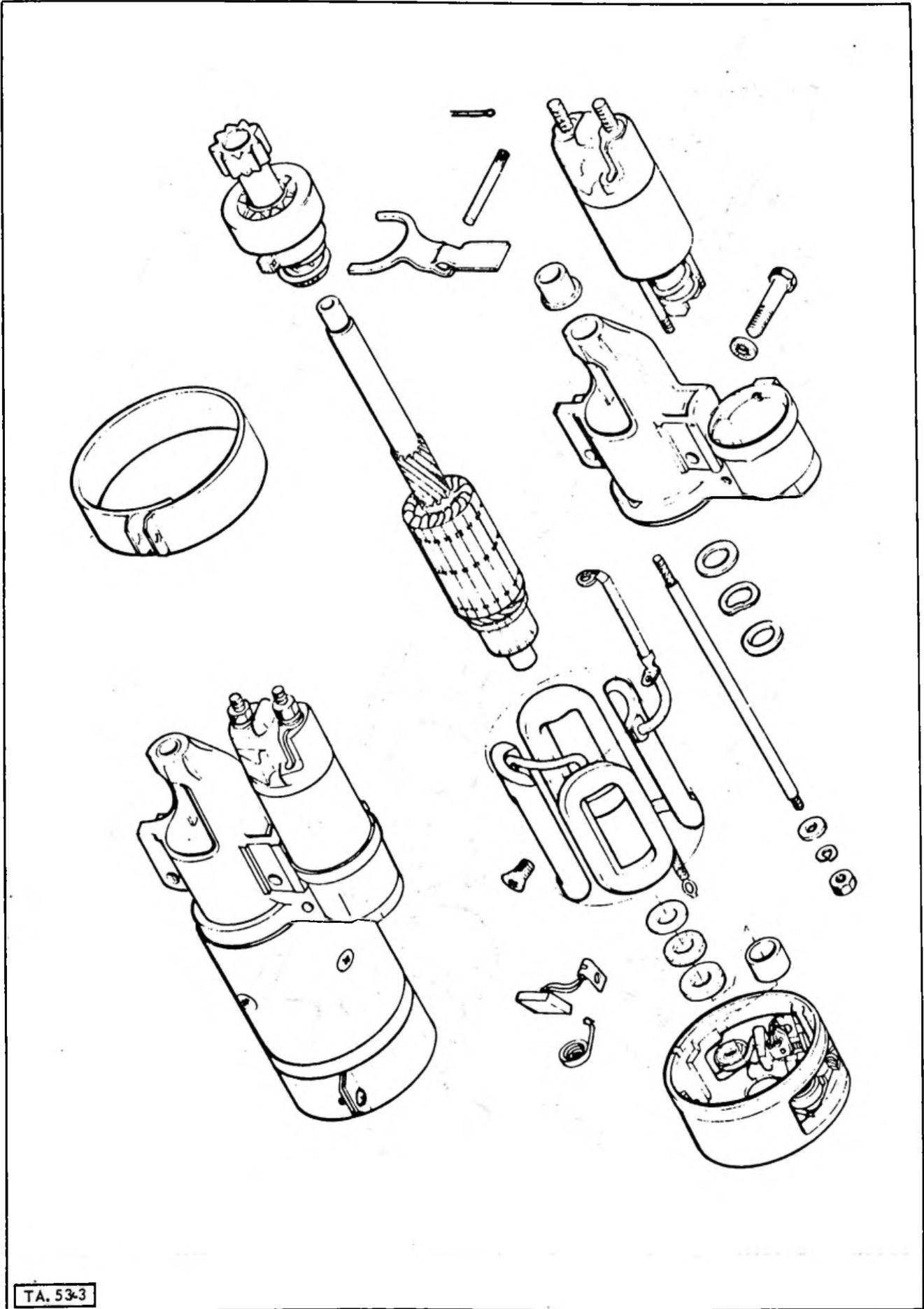
#### Contrôler le solénoïde :

Se placer sur le calibre  $\Omega \times 1$ , puis effectuer les contrôles suivants :  
Contrôler la résistance de l'enroulement de maintien, en appliquant les fiches de l'ohmmètre sur la borne « b » et la masse « c ». La résistance relevée doit être de  $1 \Omega$  environ.  
Appliquer les fiches sur les bornes « a » et « b ». La résistance de l'enroulement d'appel relevée sur l'ohmmètre doit être de  $0,25 \Omega$  environ.

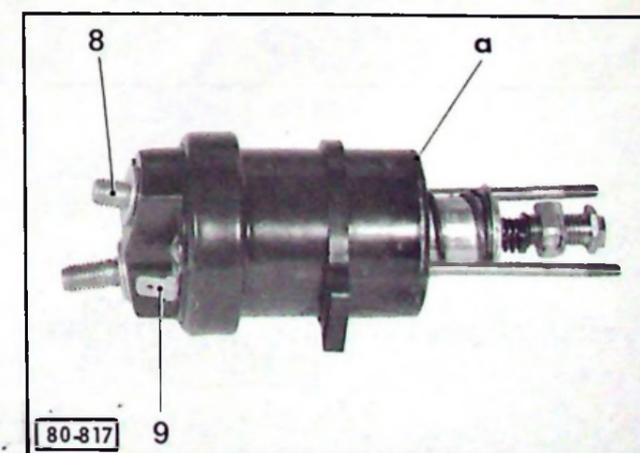
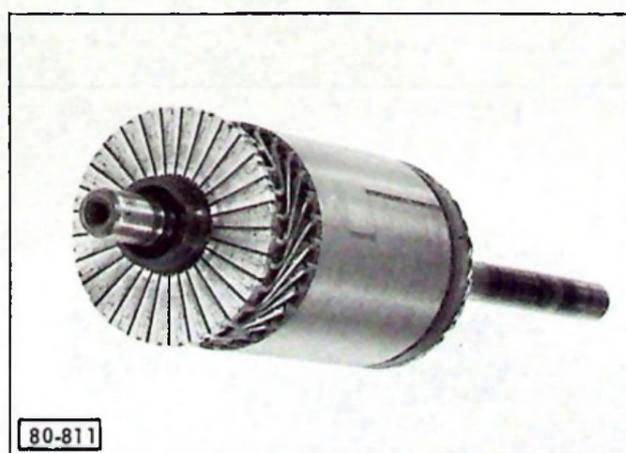
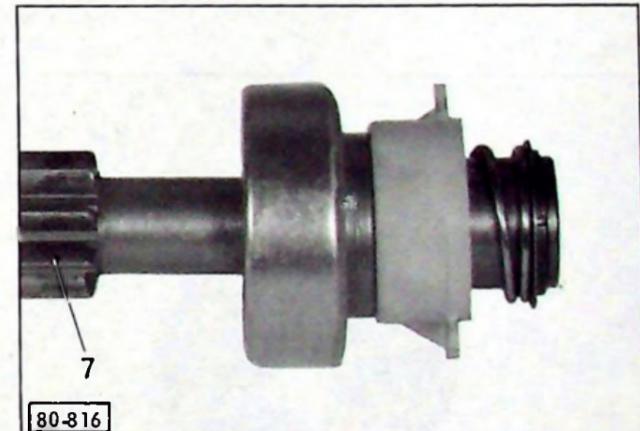
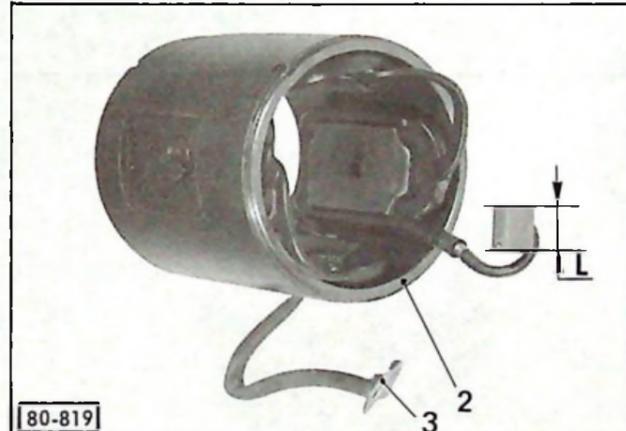
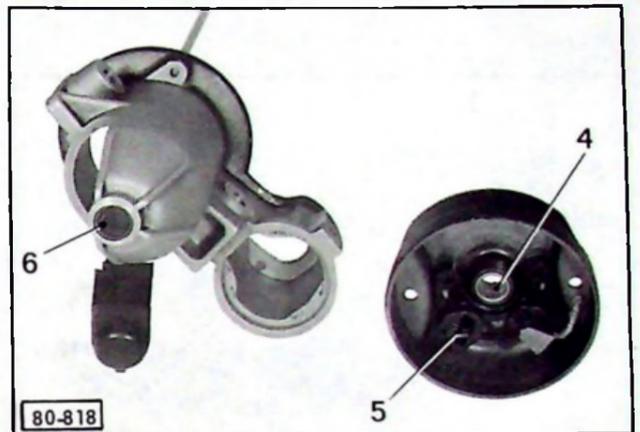
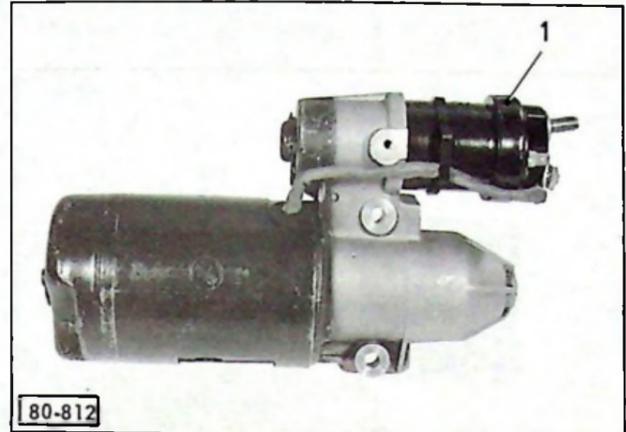
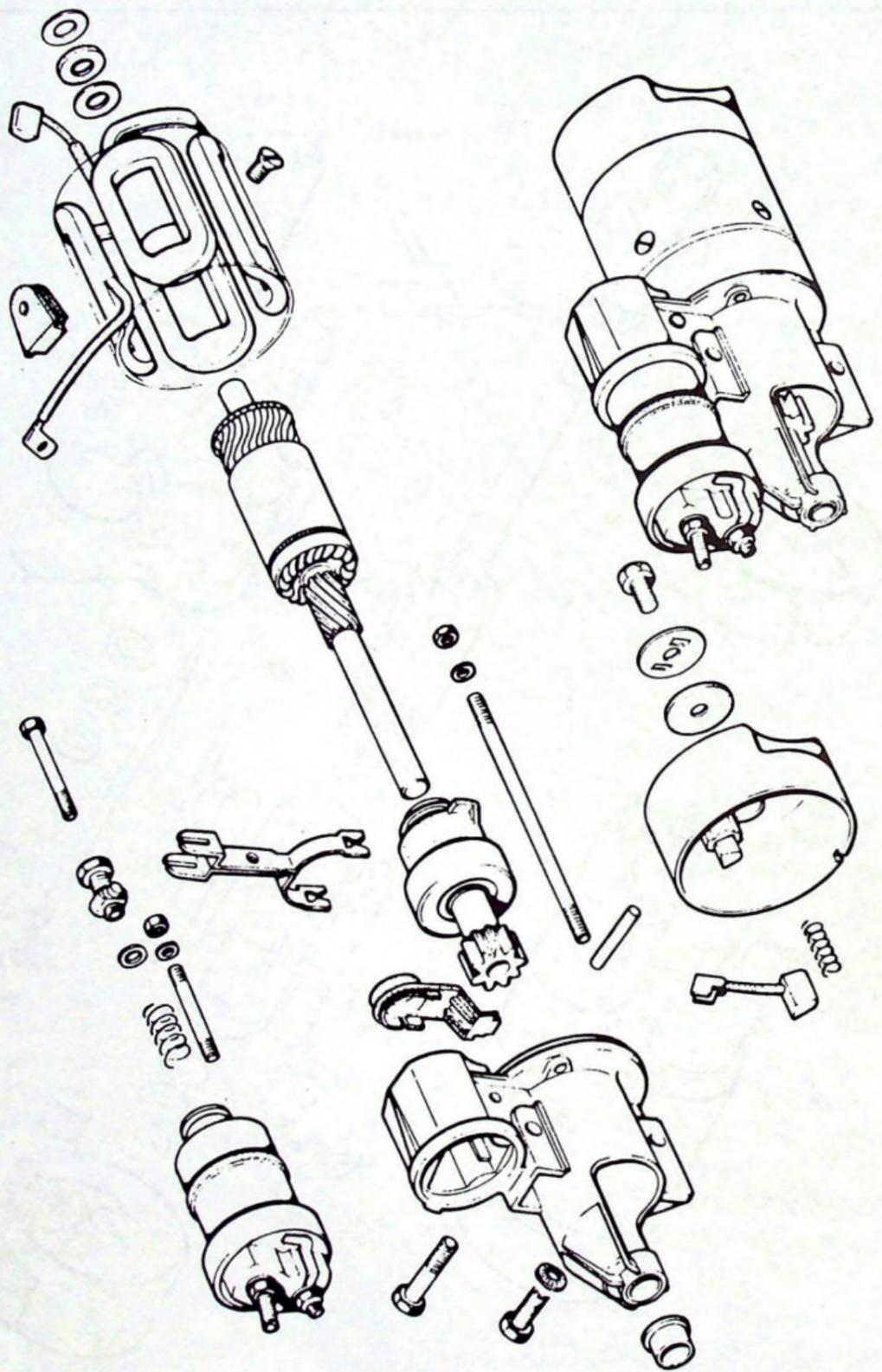
### REMONTAGE.

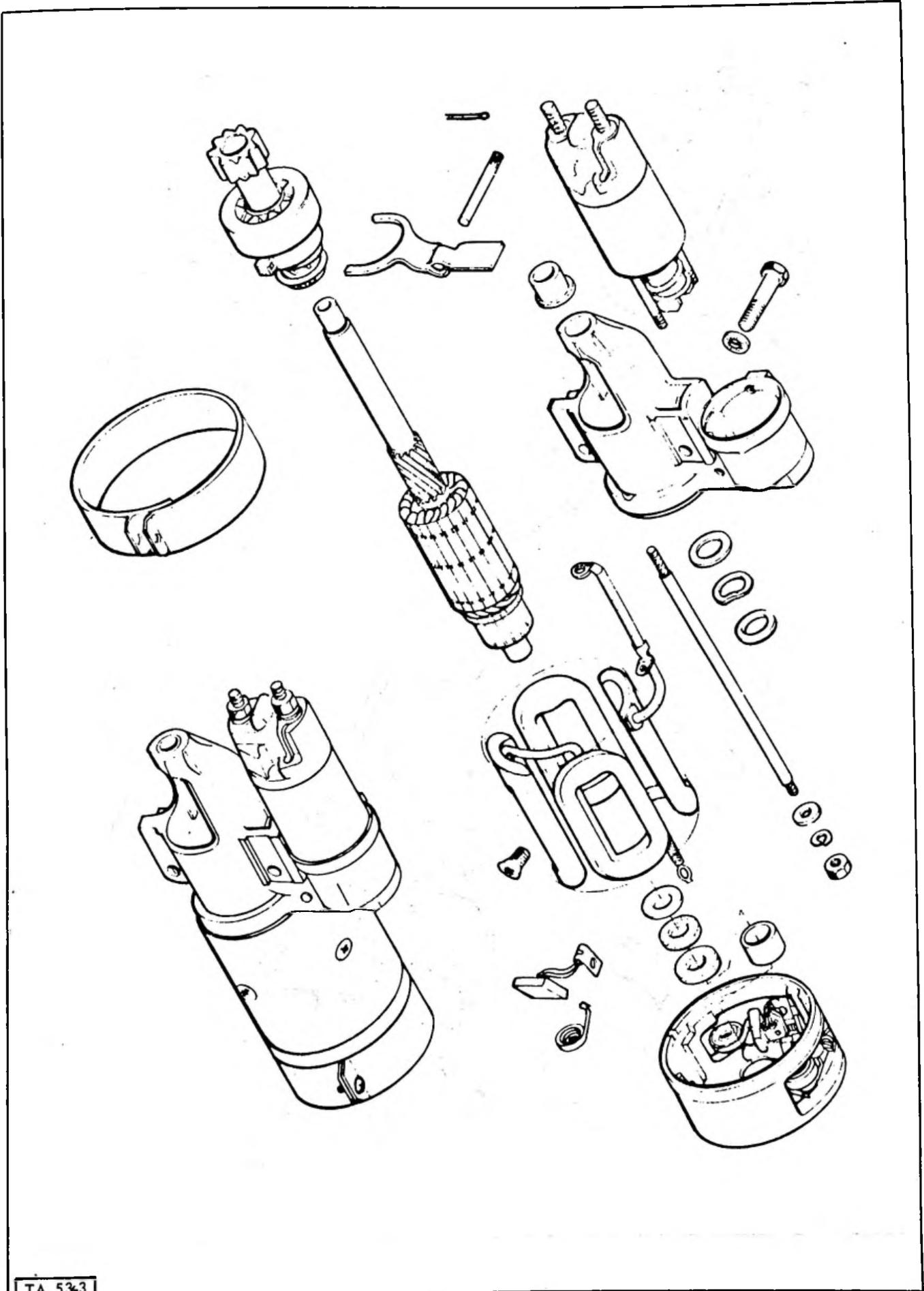
Se reporter à la vue de la page 4 pour remonter le démarreur. (*Attention au sens de montage de la fourchette*).  
Huiler les paliers, les cannelures du lanceur et les différentes rondelles acier et céloron.  
Jeu axial de l'induit : 0,1 à 0,5 mm.  
Couple de serrage des tirants du palier arrière : 0,6 m.daN.





TA.53-4





## DEMARREUR DUCELLIER 532 016

## DEMONTAGE.

Repérer la position du solénoïde.  
Démonter le démarreur suivant la vue de la page ci-contre.

## CONTROLE DES ELEMENTS.

Utiliser un ohmmètre pour effectuer le contrôle des éléments.

**Contrôler les inducteurs :**

S'assurer que les bobinages ne présentent aucune trace d'échauffement ou d'amorçage.

*Contrôler l'isolement des bobinages :*

Se placer sur le calibre  $\Omega \times 1000$ .

Appliquer les fiches de l'ohmmètre sur la carcasse (2) et la cosse (3). L'aiguille ne doit pas dévier (Résistance =  $\infty$ ).

*Contrôler la « continuité » du circuit :*

Se placer sur le calibre  $\Omega \times 1$ .

Appliquer les fiches sur la cosse (3) et le charbon. La résistance relevée doit être inférieure à  $0,1 \Omega$ .

**Contrôler l'induit :**

S'assurer que les enroulements ne présentent aucune trace d'échauffement.

Utiliser un « grognard » pour effectuer le contrôle du bobinage de l'induit.

**Contrôler le collecteur :**

Toiler, puis contrôler l'isolement des lamelles du collecteur. Dégager les entre-lames.

**Contrôler les balais :**

Vérifier le coulissement des balais dans leur guide.

Remplacer les balais si leur longueur  $L$  est inférieure à 5 mm (Longueur nominale = 15 mm).

Souder les fils des balais neufs à l'étain.

**Contrôler les paliers :**

Remplacer les coussinets des paliers (4) et (6) si les portées sont usées.

Contrôler les ressorts (5) logés dans le porte-balais du palier arrière.

Contrôler l'isolement du porte-balais.

**Contrôler le lanceur :**

Vérifier l'état des dents du pignon (7).

Contrôler le coulissement du lanceur sur l'arbre cannelé de l'induit.

**Contrôler le solénoïde :**

Se placer sur le calibre  $\Omega \times 1$  puis effectuer les contrôles suivants :

Contrôler la résistance de l'enroulement de maintien en appliquant les fiches de l'ohmmètre sur la borne (9) et la masse « a ». La résistance relevée doit être de  $1 \Omega$  environ.

Appliquer les fiches sur les bornes (8) et (9). La résistance de l'enroulement d'appel doit être de  $0,25 \Omega$  environ.

## REMONTAGE.

Huiler les paliers, les cannelures du lanceur et les rondelles acier et céloron.

Remonter le démarreur suivant la vue de la page.

Régler la position du pignon du lanceur (Voir Op. GX. 533-0).

## DEMARREUR PARIS-RHONE D 8 E 155

### DEMONTAGE.

Effectuer le démontage du démarreur suivant la vue éclatée de la page 8.

### CONTROLE DES ELEMENTS.

Utiliser un ohmmètre pour effectuer le contrôle des éléments.

#### Contrôler les inducteurs :

S'assurer que les bobinages ne présentent aucune trace d'échauffement ou d'amorçage.

*Contrôler l'isolement des bobinages :*

Se placer sur le calibre  $\Omega \times 1000$ .

Appliquer les fiches de l'ohmmètre sur la carcasse (1) et la cosse (2). L'aiguille ne doit pas dévier (Résistance =  $\infty$ ).

*Contrôler la « continuité » du circuit :*

Se placer sur le calibre  $\Omega \times 1$ .

Appliquer les fiches sur la cosse (2) et un charbon (3). La résistance relevée doit être inférieure à 0,1  $\Omega$ .

#### Contrôler l'induit :

S'assurer que les enroulements ne présentent aucune trace d'échauffement ou d'amorçage.

Toiler puis dégager les entre-lames du collecteur.

Effectuer le contrôle des bobinages de l'induit à l'aide d'un « grognard ».

#### Contrôler les balais :

Vérifier le coulissement des balais dans les guides du porte-balais (5).

Remplacer les balais si leur longueur **L** est inférieure à 6 mm (Longueur nominale = 15 mm).

Contrôler l'absence de fissures du porte-balais.

#### Contrôler les paliers :

Remplacer les coussinets des paliers si les portées sont usées.

#### Contrôler les ressorts des balais :

Appuyer sur les ressorts et vérifier que l'embase de ceux-ci ne vienne pas en contact avec la masse « d ».

#### Contrôler le lanceur :

Vérifier l'état du pignon (4).

Contrôler le coulissement du lanceur sur l'arbre cannelé de l'induit.

#### Contrôler le solénoïde :

Se placer sur le calibre  $\Omega \times 1$  puis effectuer les contrôles suivants :

Contrôler la résistance de l'enroulement de maintien en appliquant les fiches de l'ohmmètre sur la borne (b) et la masse « c ».

La résistance relevée doit être de 1  $\Omega$  environ.

Appliquer les fiches sur les bornes (a) et (b). La résistance de l'enroulement d'appel doit être de 0,25  $\Omega$  environ.

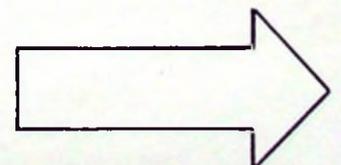
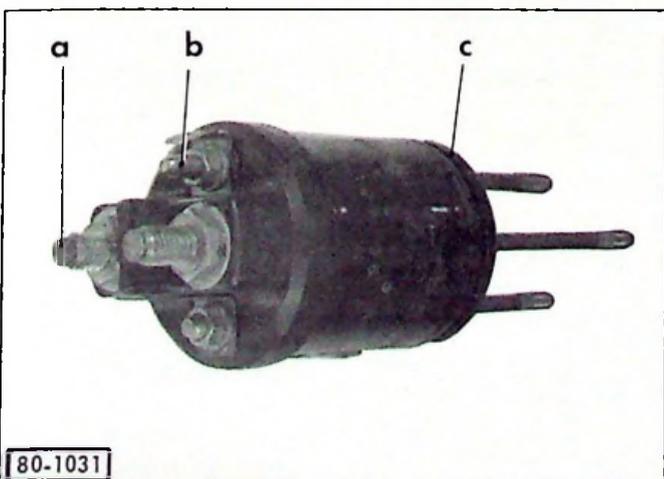
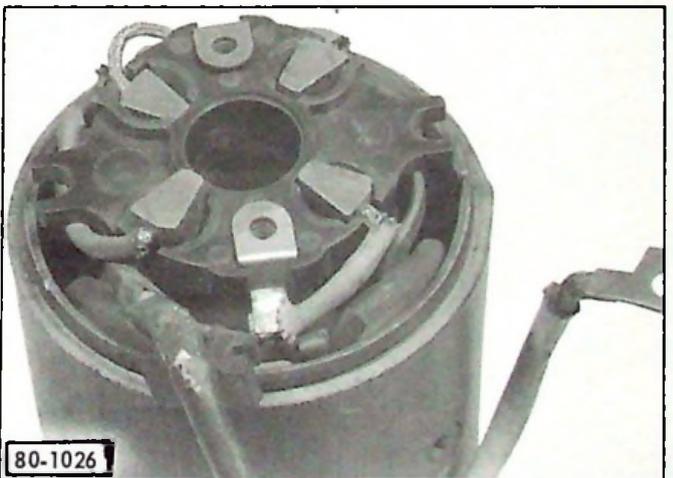
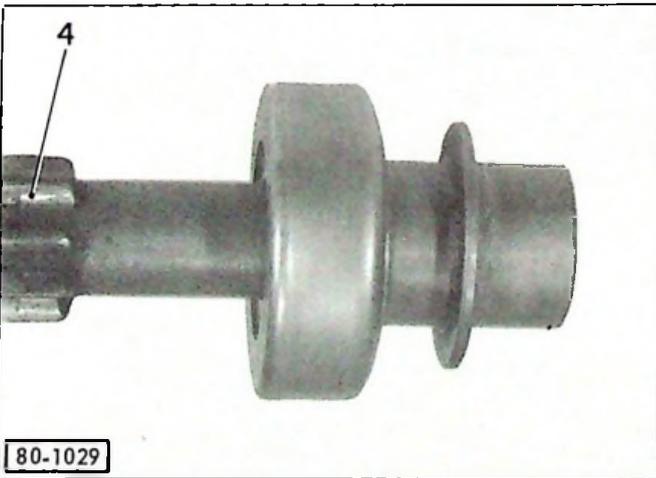
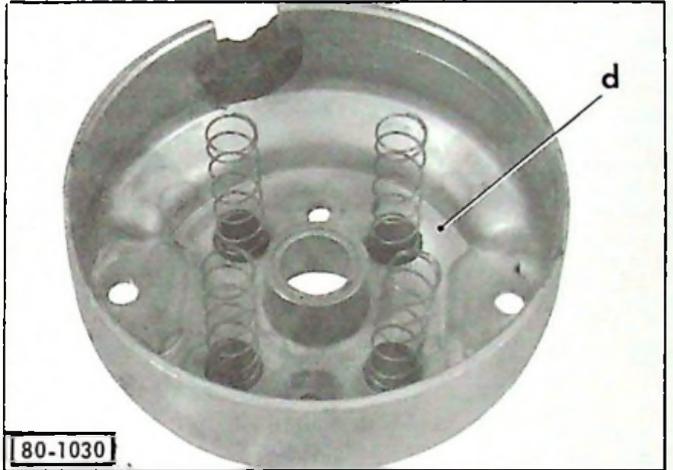
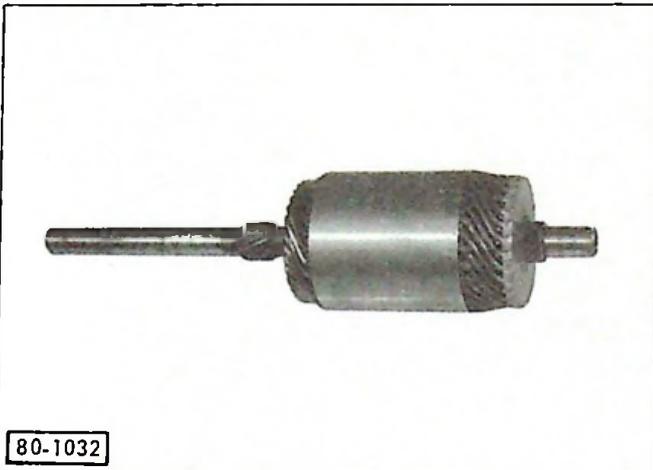
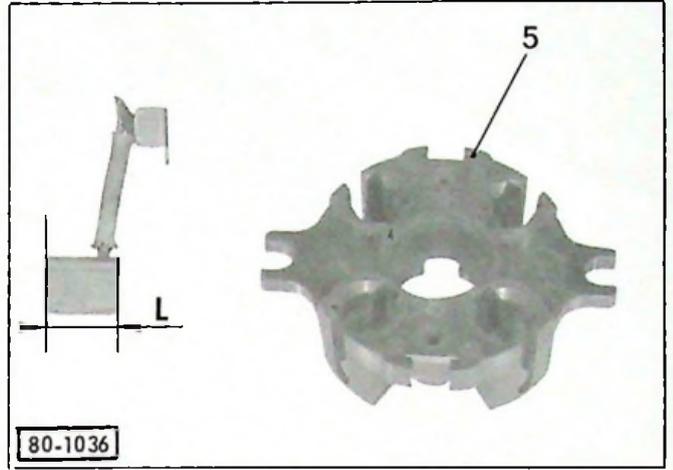
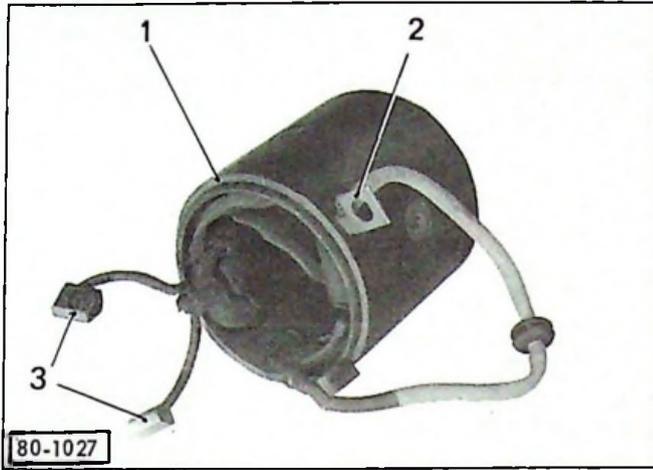
### REMONTAGE.

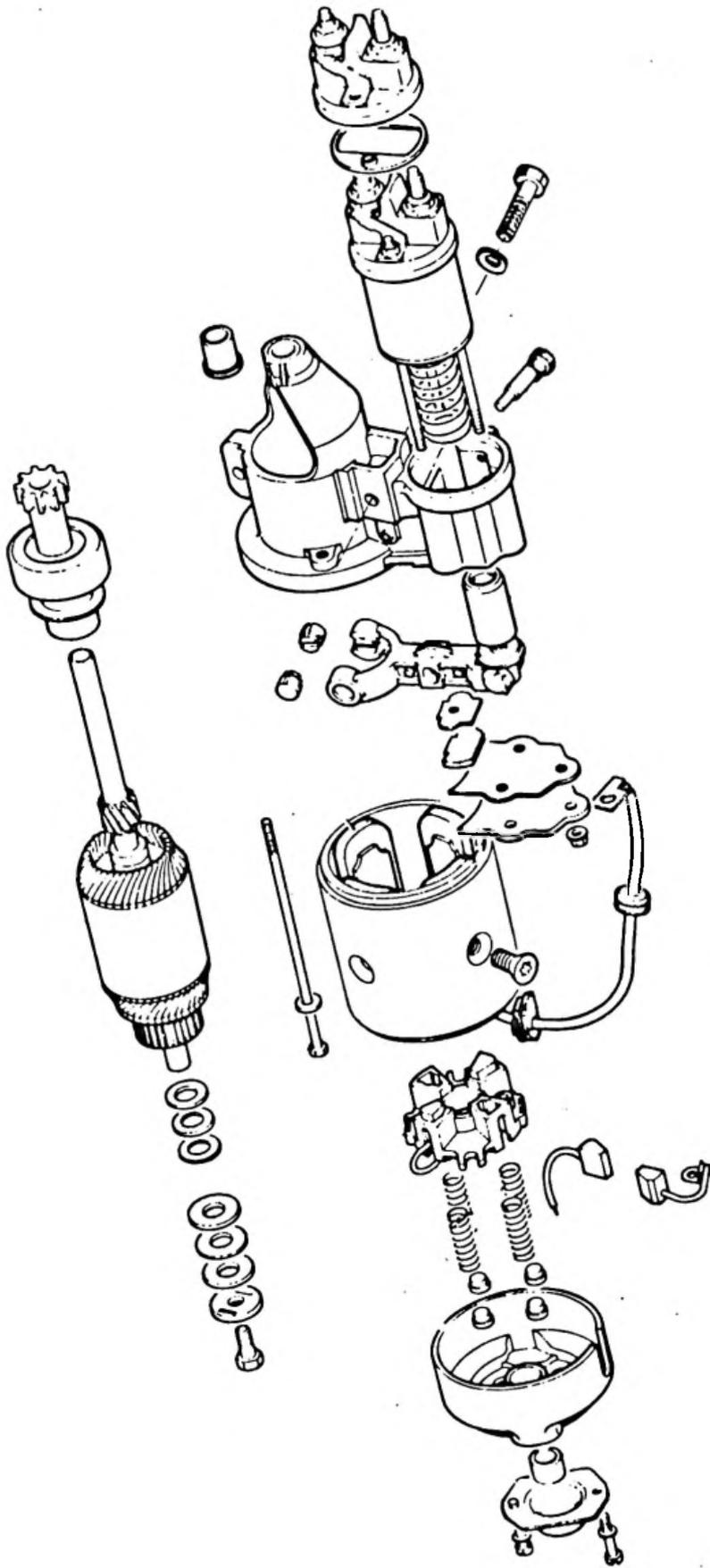
Se reporter à la vue éclatée de la page 8 pour remonter le démarreur.

Placer correctement les balais dans les guides du porte balais.

Huiler les paliers, les cannelures du lanceur et les rondelles acier et céloron.

Régler la position du pignon du lanceur ( Voir Op. GX, 533-0 ).





OPERATION  
GX. 640-1

DEPOSE ET POSE D'UNE COMMANDE  
DE CHAUFFAGE - VENTILATION

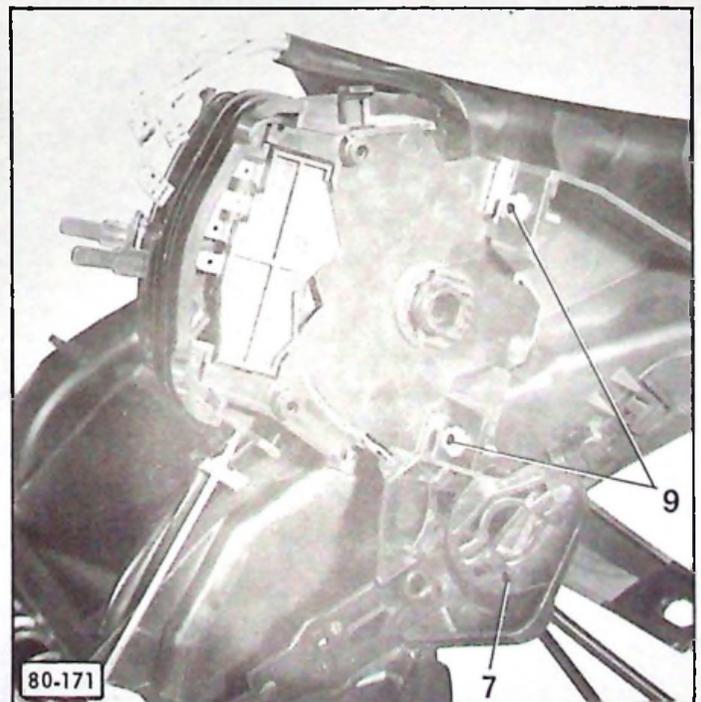
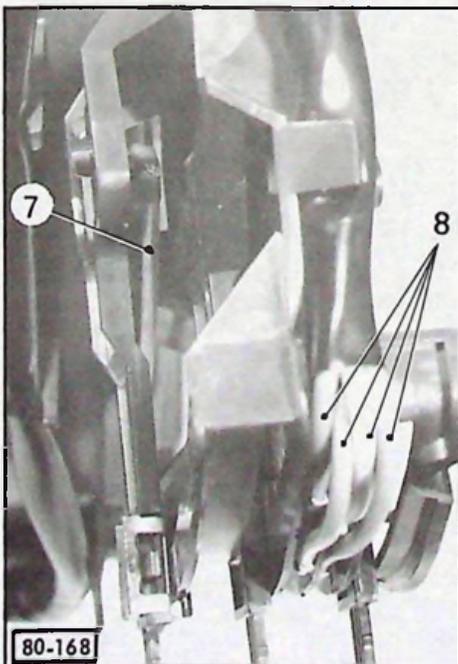
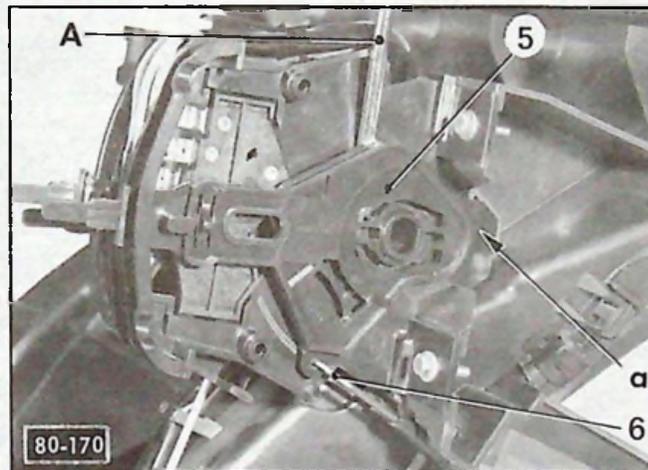
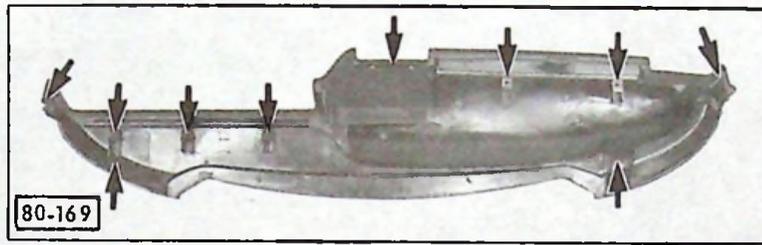
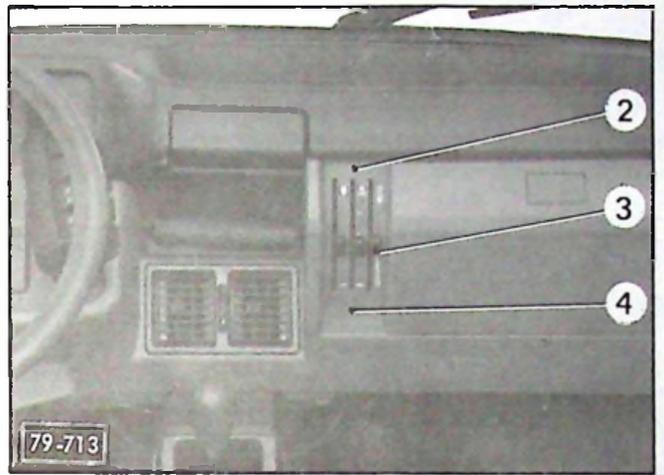
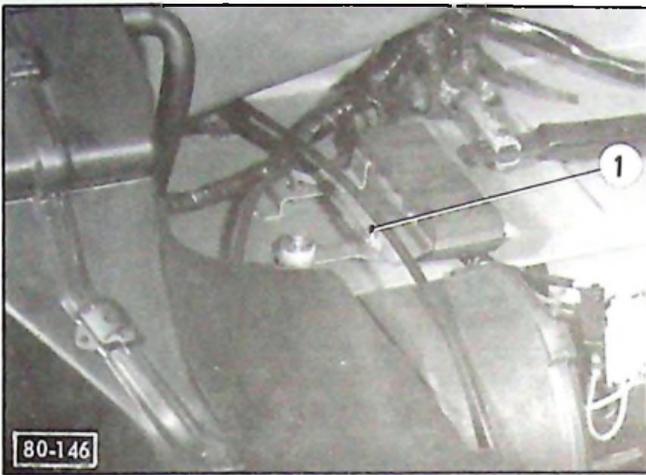
## DEPOSE ET POSE D'UNE COMMANDE DE CHAUFFAGE - VENTILATION.

### DEPOSE.

1. Déconnecter le câble de masse, de la batterie.
2. Desserrer la vis (1) du serre-câble (le câble viendra avec la commande lors de son dégagement de la planche de bord).
3. **Déposer la partie supérieure de la planche de bord :**
  - Déposer les aérateurs latéraux, le bloc compteur, le cendrier.
  - Déposer les dix vis de fixation (emplacements en ( ➡ )) et dégager la planche supérieure.  
(Attention : une vis se trouve dans le fond du logement de cendrier).
4. **Déposer le prisme (façade) (2) :**
  - Déposer les boutons (3) en les tirant.
  - Déposer la vis de fixation (4).
  - Déposer le prisme après avoir dégagé la lampe d'éclairage de celui-ci.
5. **Déposer la commande :**
  - a) Déconnecter les quatre fils (8), de la commande.
  - b) Déposer les deux vis de fixation (9).
  - c) A l'aide d'un tournevis (A) désaccoupler :
    - la tringle (7), de son palier supérieur,
    - la manette (5), de l'axe de commande (la laisser provisoirement sur le côté).
  - d) Déplacer vers la droite, la commande pour la dégager de la buse en « a ».  
Dégager la commande *avec le câble de la manette centrale.*
  - e) Désaccoupler la manette (5) de son câble (6) et la dégager.

### POSE.

6. **Préparer la commande neuve :**
  - Désaccoupler la manette (5) de l'axe de commande (comme au § 5 (alinéa c)) et l'accoupler dans la planche de bord à son câble (6).
  - Désaccoupler le câble de la manette centrale de l'ancienne commande et l'accoupler à la nouvelle.
7. Présenter la commande dans la planche de bord en engageant le câble de la manette centrale dans sa gaine.  
Placer le fond de la commande dans son logement de la buse en « a ».  
Accoupler :
  - la tringle (7) à son palier supérieur,
  - la manette (5) à l'axe de la commande.
8. Poser les deux vis de fixation (9).
9. Connecter les quatre fils dans l'ordre du haut vers le bas : bleu, jaune, vert, rouge.
10. Présenter le prisme en mettant en place, la lampe d'éclairage. Serrer la vis (4). Poser les trois boutons (3).
11. **Poser la partie supérieure de planche de bord** (vis en ➡) et le cendrier.
12. Poser le bloc compteur, les aérateurs latéraux.
13. Placer le câble dans le serre-câble et serrer la vis (1).
14. Connecter le câble de masse à la batterie.



**OPERATION  
GX. 653-00**

1. Vérifier que le véhicule est correctement immobilisé et que le moteur est éteint.

2. Débrancher la batterie pour éviter tout risque de court-circuit.

3. Retirer le couvercle de la boîte à fusibles.

4. Identifier les bornes de la batterie et les bornes de la boîte à fusibles.

5. Brancher les fils de la radio aux bornes appropriées.

6. Vérifier que les connexions sont correctes et sécurisées.

7. Rebrancher la batterie.

8. Allumer le contact et vérifier que la radio fonctionne.

**GSA TUNER**

DESIGNATION	REMARQUE
1. Antenne	
2. Câble de liaison	
3. Boîte à fusibles	
4. Batterie	
5. Contact	
6. Masse	
7. Fusible	
8. Interrupteur	
9. Moteur de la radio	
10. Câble de masse	



**CARACTERISTIQUES.**

- La GSA « TUNER » est dérivée de la GSA CLUB « Année-Modèle 1982 »  
L'équipement radio spécifique se compose de :
  - un boîtier PHILIPS Ref. 22 N 4691 permettant la pose ou l'extraction d'un poste PHILIPS AC 810 :  
Puissance de sortie :  $2 \times 6$  watts ( impédances de sortie :  $2 \times 4 \Omega$  ),
  - un ampli-égaliseur PHILIPS Réf. 22 AP 120 intégré dans un boîtier rapporté sur la partie arrière de la console :  
( Puissance efficace :  $4 \times 10$  watts ),
  - deux haut-parleurs « Tweeter-Médium » situés dans les emplacements prévus sur la planche de bord :  
( impédance :  $8 \Omega$  ),
  - un haut-parleur « Boomer » à double bobinage situé sous le siège conducteur ( impédance :  $8 \Omega$  par bobine ),
  - deux enceintes « Médium-Tweeter » situées sur les parties latérales des supports de tablette arrière :  
( impédance :  $4 \Omega$  par H.P. ),
  - un casque PHILIPS Réf. M 6301, type semi-ouvert d'impédance :  $32 \Omega$ ,
  - une prise jack  $\phi = 6,3$  ( mini-jack  $\phi = 3,5$  ).
  
- Antiparasitage :
  - Montage de deux filtres ( sur le moteur de pulseur d'air et le moteur d'essuie-vitre avant ).
  - Antiparasitage de la bobine par un condensateur de  $250 \mu F$  ( au lieu de  $50 \mu F$  ).

NOTA : Le schéma électrique ci-contre comporte un relais transistorisé ( 4 ).

Si le relais ( *non transistorisé* ) monté d'origine n'a pas été remplacé, voir Message N° 83005 pour effectuer la modification ( montage d'un relais transistorisé ).

**NOMENCLATURE DES PIECES**

REPÈRE	DESIGNATION
1	Haut-parleur avant droit
2	Haut-parleur avant gauche
3	Poste autoradio
4	Relais transistorisé
5	Boomer
6	Prise casque
7	Fusible
8	Amplificateur-égaliseur
9	Mini-enceinte arrière droite
10	Mini-enceinte arrière gauche



OPERATION  
GX. 961-0

CONTROLE ET REPARATION D'UNE RESISTANCE  
DE LUNETTE ARRIERE CHAUFFANTE

## CONTROLE ET REPARATION D'UNE RESISTANCE DE LUNETTE ARRIERE CHAUFFANTE

### I CONTROLE.

#### Puissance de la résistance chauffante :

- |                           |                                       |
|---------------------------|---------------------------------------|
| a) <i>Berline</i> : ..... | 130 à 150 W sous $13,5 \pm 0,2$ volts |
| b) <i>Break</i> : .....   | 91 à 105 W sous $13,5 \pm 0,2$ volts  |

Pour contrôler la résistance chauffante, mesurer :

1. Soit le courant qui circule dans la résistance, à l'aide d'un ampèremètre branché en série sur le fil d'alimentation, Le courant doit être de :

- |                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
| a) <i>Berline</i> : ..... | 8,6 à 10 Ampères sous 12 volts |
| b) <i>Break</i> : .....   | 6 à 7 Ampères sous 12 volts    |

2. Soit la résistance, à l'aide d'un ohmmètre. La résistance doit être de :

- |                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| a) <i>Berline</i> : ..... | 1,2 à 1,4 $\Omega$ |
| b) <i>Break</i> : .....   | 1,7 à 2 $\Omega$   |

### II. REPARATION ( Sur véhicule ).

#### 1. Remplacement des cosses :

Etamer la partie de la cosse qui doit être soudée. La souder à l'étain à l'emplacement prévu à l'aide d'un fer à souder.

#### 2. Réparation d'un fil résistant ( coupure ) :

Se procurer au Département des Pièces de Rechange :

- 1 coffret : référence ZC 9 855 128 U

Procéder suivant les indications de la Notice du coffret.

MR. 630-11 26 : Cils de main

- A : Longueur 20 x 10
- B : Largeur 12 mm

MR. 630-17-1 : Rolleur

Taille 3 mm

MR. 630-22 9 : Ex

# PLANS D'EXECUTION DES OUTILS NON VENDUS

## OUTILS MR.

- A : ...
- B : ...
- C : ...
- D : ...
- E : ...

Mouche

MR. 630-25 8 : Extraction d'axe de

- A : 1 Place DX 134 11
- B : 1 Place 10 x 1,50 mm
- C : 1 Place 10 x 1,50 mm for
- D : 1 Place 10 105
- E : 1 Place

1. Indicateur  
2. Amplitude 1 mm

MR. 630-28 23 : Manchon pour dépôt de joint à billes

Acier CC 35

MR. 630-27 12 : Billes pour plans de freinage

- A : 1er rond de 2 mm, longueur développée = 180 mm
- B : 1er rond de 2 mm
- C : 2ème rond de 1,5 mm, longueur développée = 30 mm
- D : 1er rond de 2 mm, longueur développée = 300 mm
- E : Acier spécial

Page VIII

MR. 630-31 24 : Manchon pour dépôt et pose du levier de commande de vitesses

Acier spécial

- MR. 630-31 24 A : L = 50 mm
- MR. 630-31 24 B : L = 37,5 mm

## NOMENCLATURE

- MR. 630-11/26 : Clé de maintien pour poulie d'arbre à cames Page V
- A : Fer plat 50 × 10  
B : Etiré  $\phi = 22$  mm
- MR. 630-17/1 : Rallonge pour dépose du ventilateur Page V
- Rallonge 3/4", série camion, modifiée pour déposer le ventilateur.
- MR. 630-23/9 : Extracteur de bague de pied de bielle. Page VI
- A : Tige filetée  $\phi = 10 \times 1,50$  mm  
B : Acier mi-doux  
C : Acier mi-doux  
D : Acier mi-doux  
E : 2 Ecrous  $\phi = 10 \times 1,50$  mm
- Moucher les angles « a ».
- MR. 630-25/8 : Extracteur d'axe de culbuteurs Page VI
- A : 1 Pièce DX 124-11  
B : 1 Ecou  $\phi = 10 \times 1,50$  mm  
C : 1 Tige filetée,  $\phi = 10 \times 1,50$  mm, longueur = 235 mm  
D : 1 Pièce 75 521 108  
E : 1 Tube
- a : brasure  
b : soudure à l'arc
- MR. 630-25/23 : Manchon pour dépose du joint à billes Page VI
- Acier CC. 35
- MR. 630-27/18 : Pince pour pions de freinage Page VII
- A : Fer rond de  $\phi = 5$  mm, longueur développée = 180 mm  
B : Fer rond de  $\phi = 5$  mm  
C : Tôle épaisseur = 1,5 mm, longueur développée = 26 mm  
D : Fer rond  $\phi = 5$  mm, longueur développée = 300 mm  
E : Acier demi-dur
- MR. 630-31/84 : Mandrins pour dépose et pose du levier de commande de vitesses Page VIII
- Acier demi-dur traité.
- MR. 630-31/84 A : L = 59 mm  
MR. 630-31/84 B : L = 37,5 mm

- MR. 630-31/85 : Mandrin pour centrage du disque d'embrayage Page VIII  
 Acier demi-dur  
 Moletage de la zone A
- MR. 630-31/96 : Mandrin pour emmanchement des roulements de pivot Page VIII  
 Acier demi-dur
- MR. 630-31/97 : Mandrin pour emmanchement de la bague d'étanchéité de pivot Page VIII  
 Acier demi-dur
- MR. 630-31/133 : Demi-coquilles et bague pour mise en place du joint à billes Page IX  
 Acier CC. 35
- MR. 630-33/8 : Mandrin de montage du joint d'étanchéité de sortie de boîte de vitesses Page IX  
 Acier CC. 35
- MR. 630-43/15 : Pied pour support moteur et boîte de vitesses à l'établi Page X  
 Acier demi-dur - Fer plat 60 × 12 mm  
 A : Dresser la face après assemblage.  
 B : 2 Pieds soudés
- MR. 630-43/29 a : Support pour boîte de vitesses à l'établi Pages XI et XII
- A : 1 tôle épaisseur = 5 mm de 290 × 286 mm
  - B : 5 fers plats de 20 × 4 mm, longueur = 156 mm
  - C { (a) : 1 cornière de 20 × 20 mm, longueur = 195 mm  
 (b) ; 1 tôle épaisseur = 3 mm de 17 × 17 mm
  - D { (a) : 1 cornière de 20 × 20 mm, longueur = 195 mm  
 (b) : 1 tôle épaisseur = 3 mm de 17 × 17 mm  
 (c) : 1 tôle épaisseur = 3 mm de 18 × 16 mm
  - E { (a) : 1 fer plat de 30 × 6 mm, longueur = 126 mm  
 (b) : 1 fer plat de 40 × 6 mm, longueur = 70 mm
  - F : 1 fer plat de 20 × 4 mm, longueur développée = 78 mm
  - G : 1 fer plat de 20 × 4 mm, longueur développée = 79 mm
  - H : 2 écrous à ailettes,  $\phi = 6 \times 100$  mm
  - I : 2 vis, tête 6 pans,  $\phi = 6 \times 100$  mm, longueur = 20 mm (brasées)
- MR. 630-43/31 : Support de culasse à l'étau Page XIII
- A : 1 tôle, épaisseur = 10 mm de 100 × 213,5 mm
  - B : 2 bois durs
  - C : 1 cornière de 50 × 50 mm
  - D : 4 vis à bois de 5 × 20 mm
  - E : 4 écrous ZD 9 526 100 U
  - F : 4 vis ZD 9 049 700 U,

a : 4 fraises à 90° pour vis à tête fraisée

# IV

MR. 630-44/14 : Crochet de sécurité pour l'élingue 2511-T

Page XIV

- L : 1 Erou carré  $\phi = 10 \times 1,50$  mm
- M : 1 Tôle épaisseur = 2,5 mm, 50  $\times$  100 mm environ
- N : 1 Tige filetée  $\phi = 10 \times 1,50$  mm, longueur = 25 mm
- O : 1 Etiré  $\phi = 16$  mm, longueur = 200 mm
- P : 1 Erou à oreilles  $\phi = 10 \times 1,50$  mm ( soudé )

MR. 630-62/14 : Outil pour sertissage du clapet « by-pass »

Page XV

Acier dur

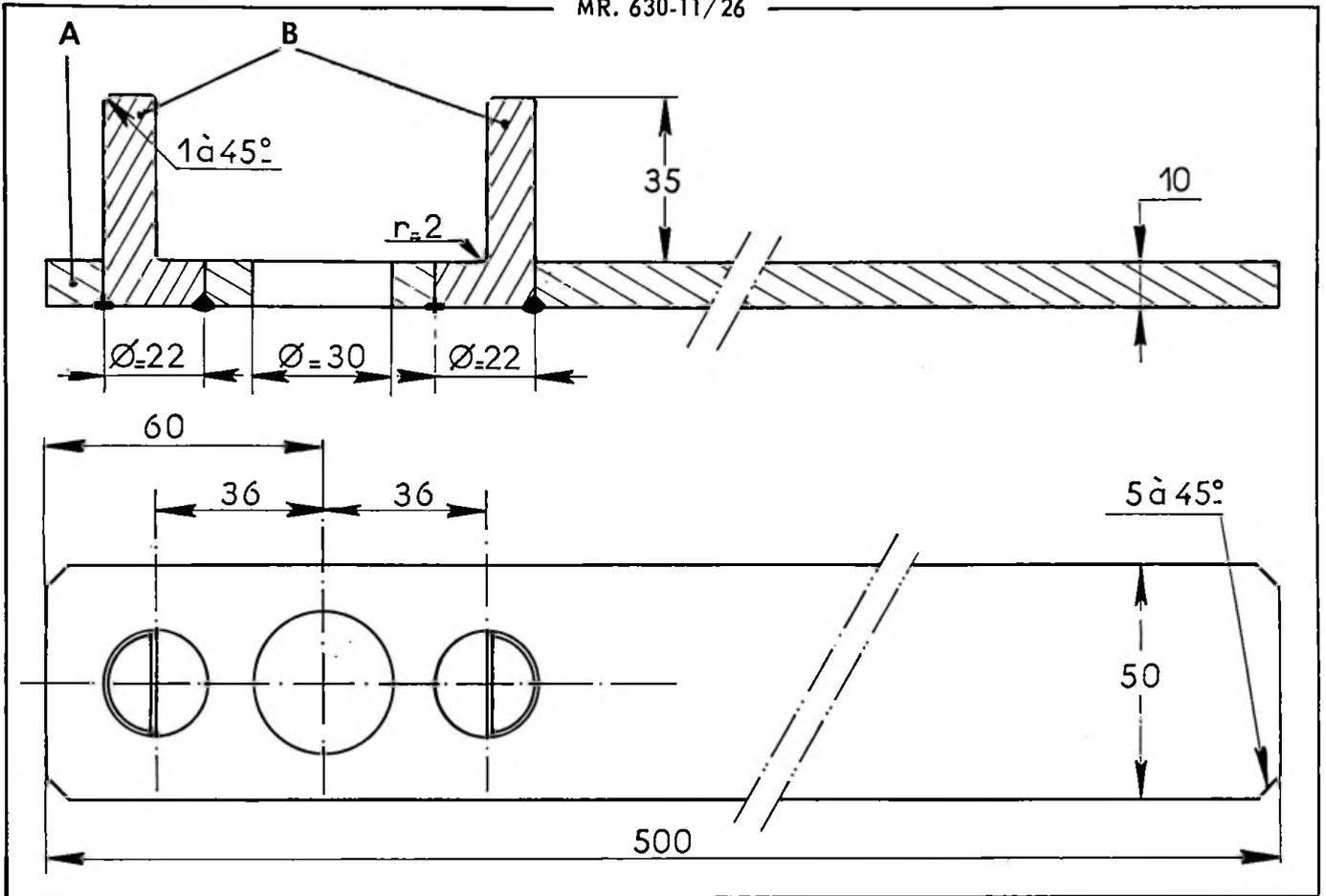
MR. 630-64/55 : Outil de mise en place des gaines de transmission

Page XVI

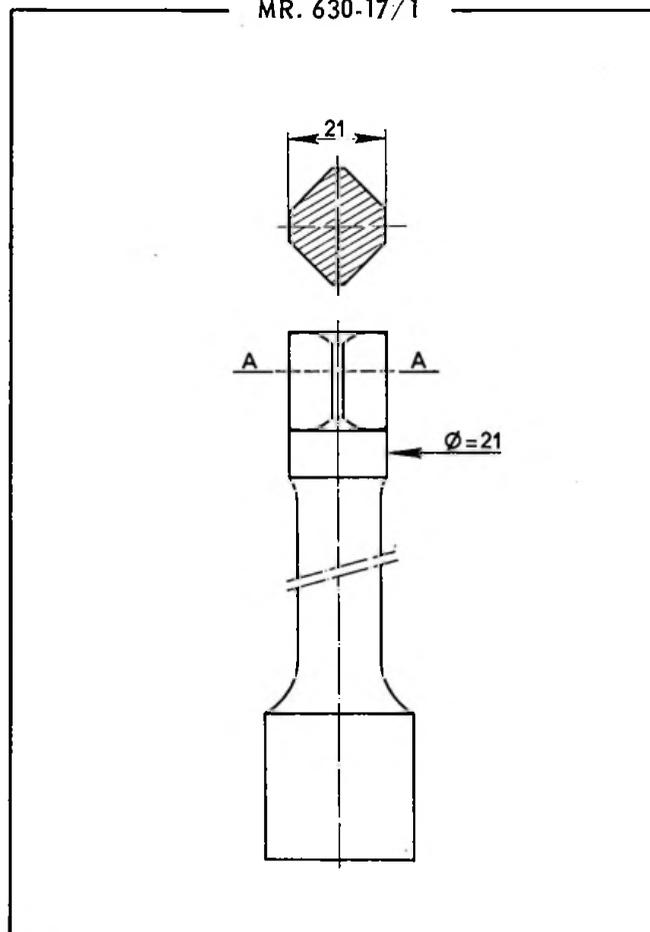
Tube 15  $\times$  21 mm

a) Moucher l'angle sur le pourtour

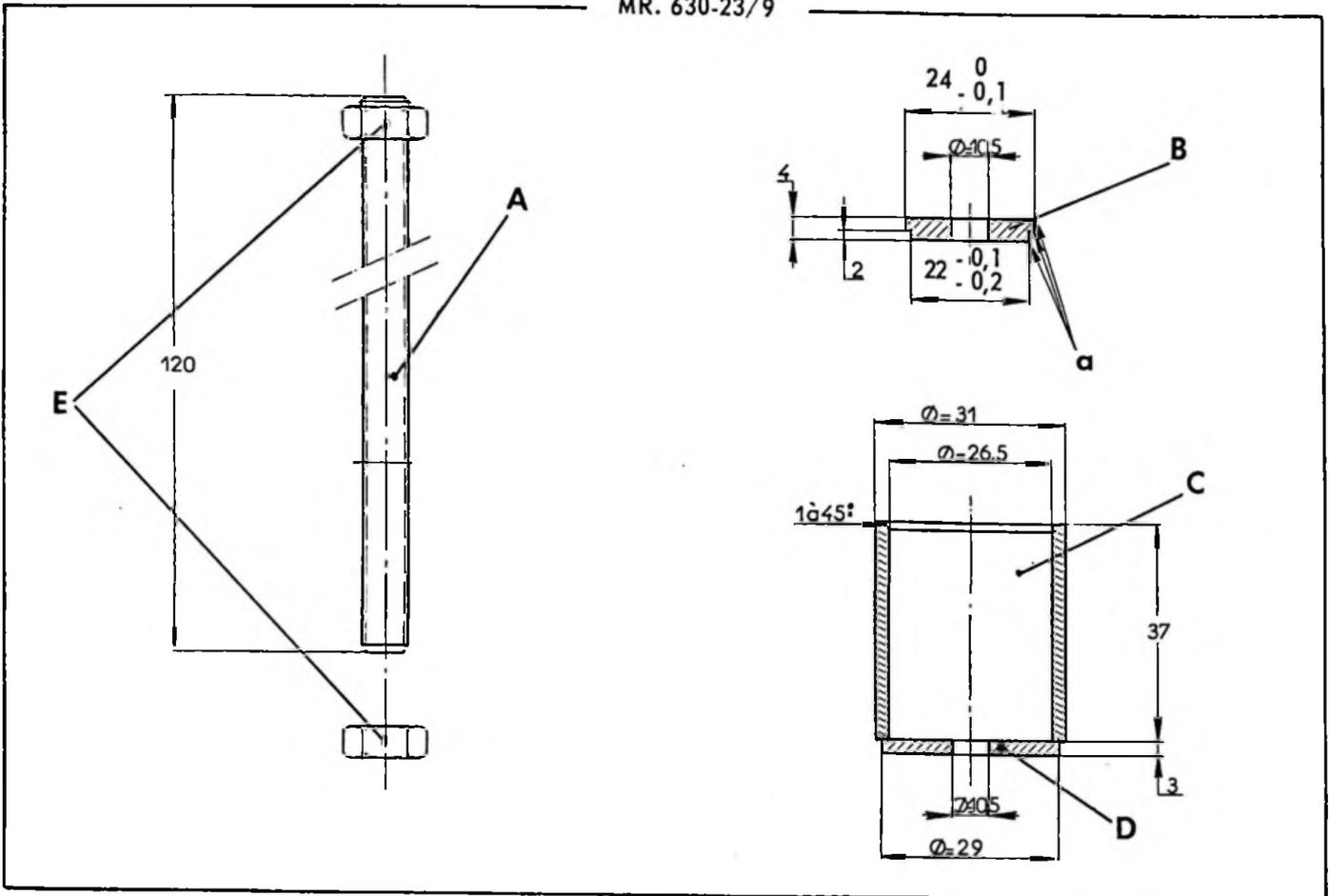
MR. 630-11/26



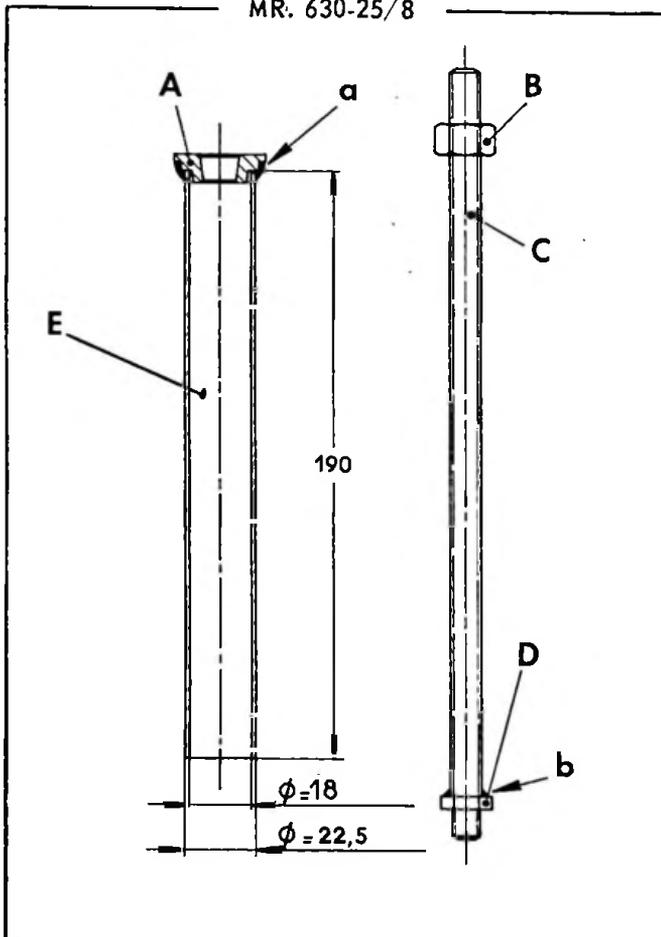
MR. 630-17/1



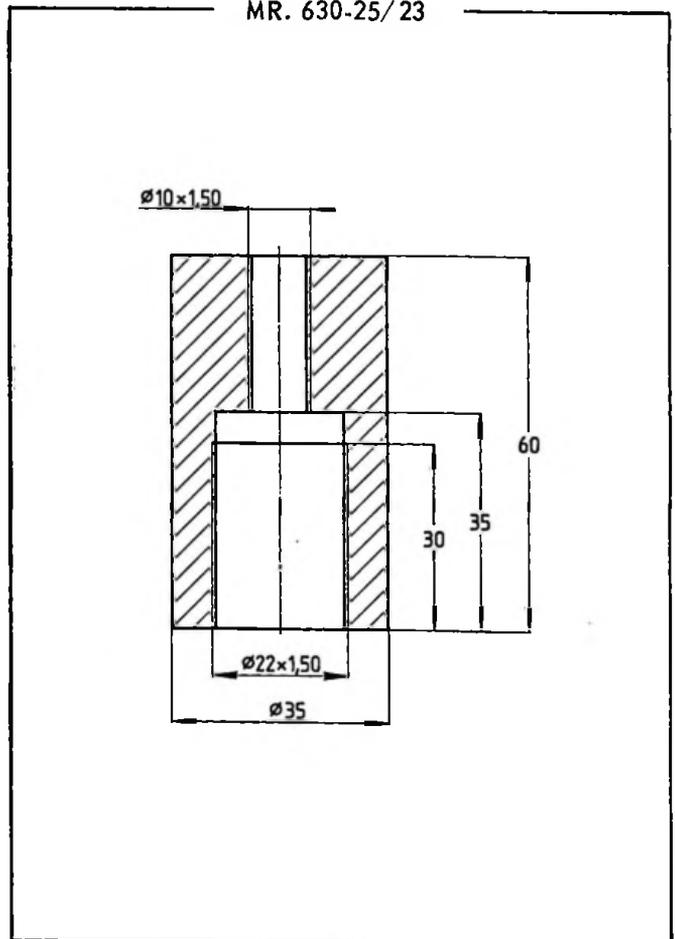
MR. 630-23/9



MR. 630-25/8

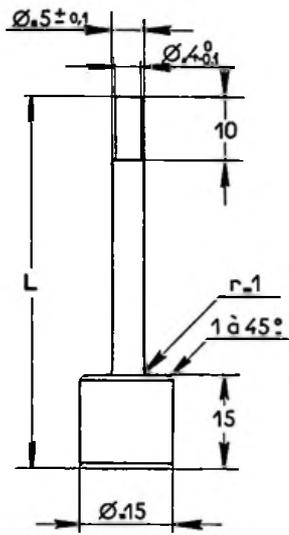


MR. 630-25/23

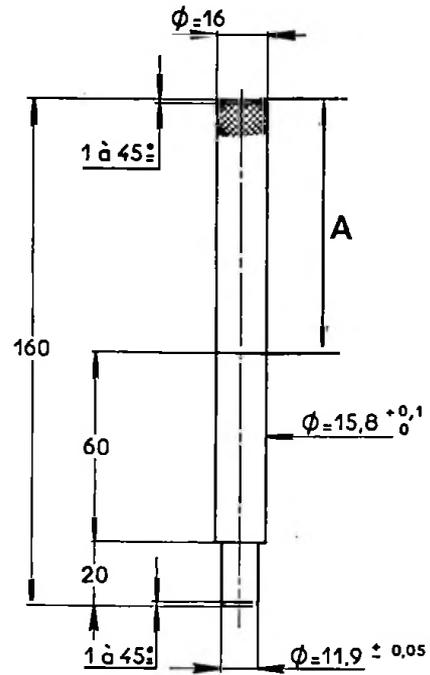




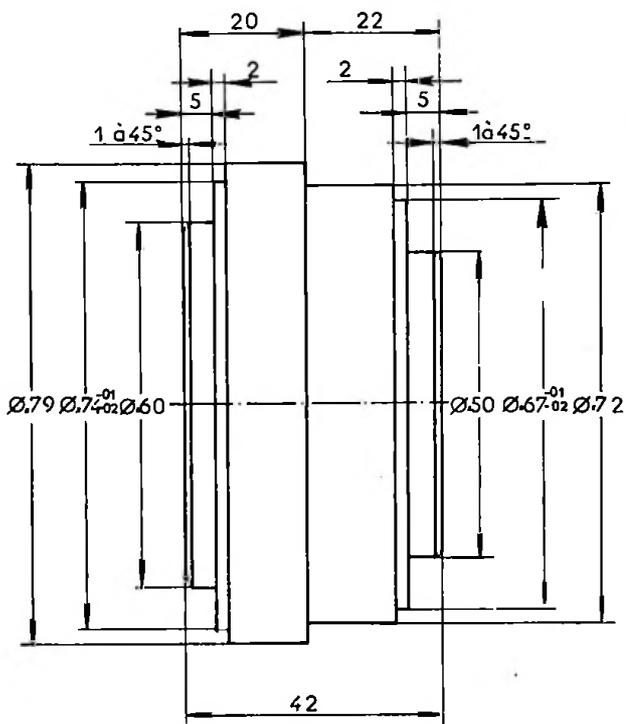
MR. 630-31/84



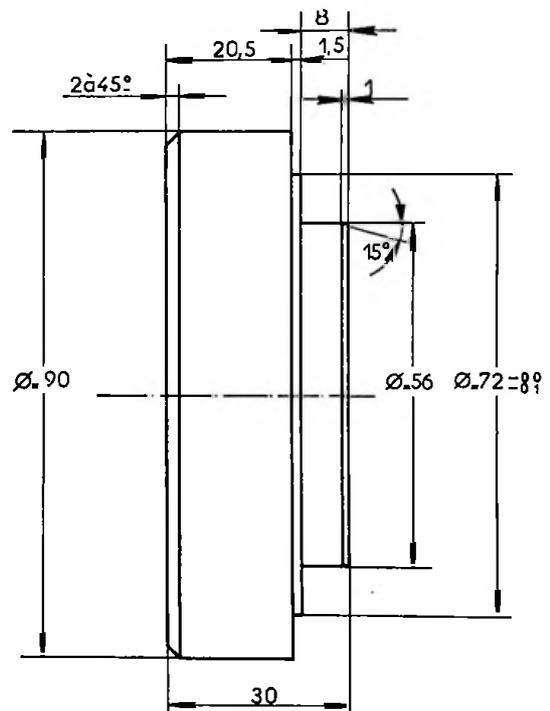
MR. 630-31/85

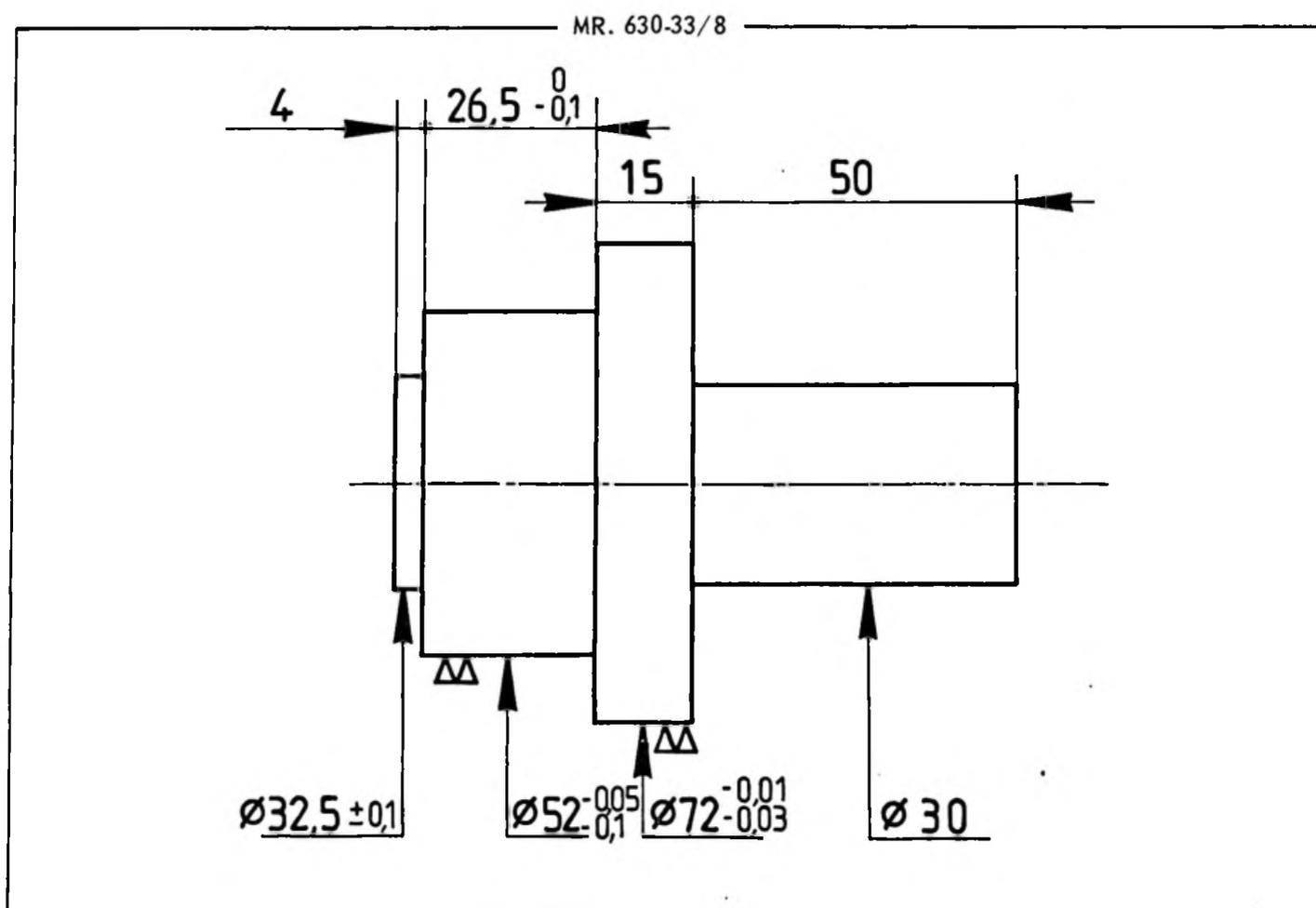
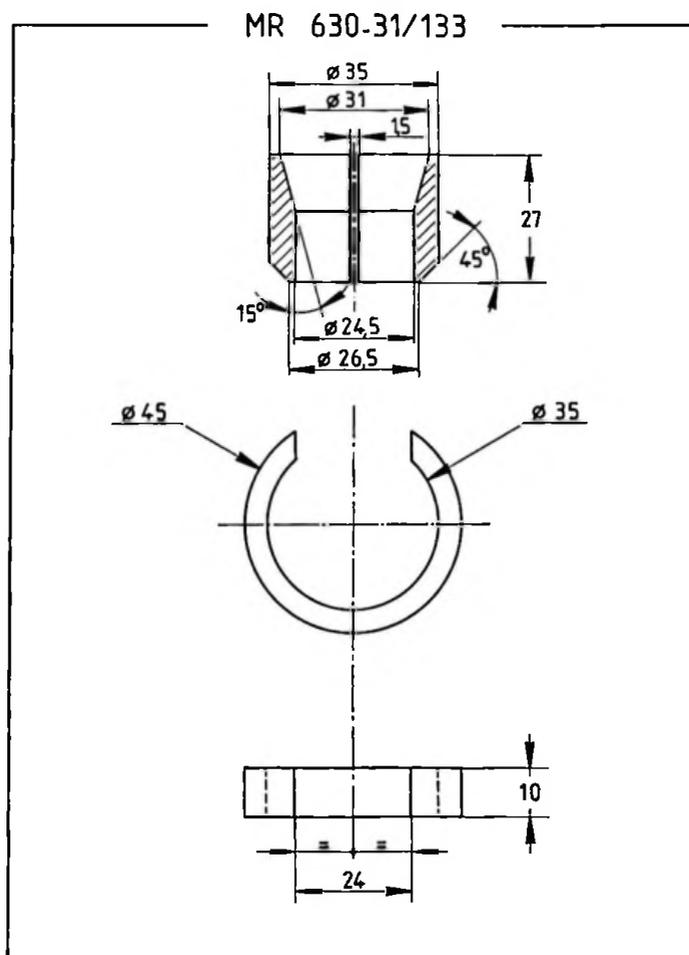


MR. 630-31/96



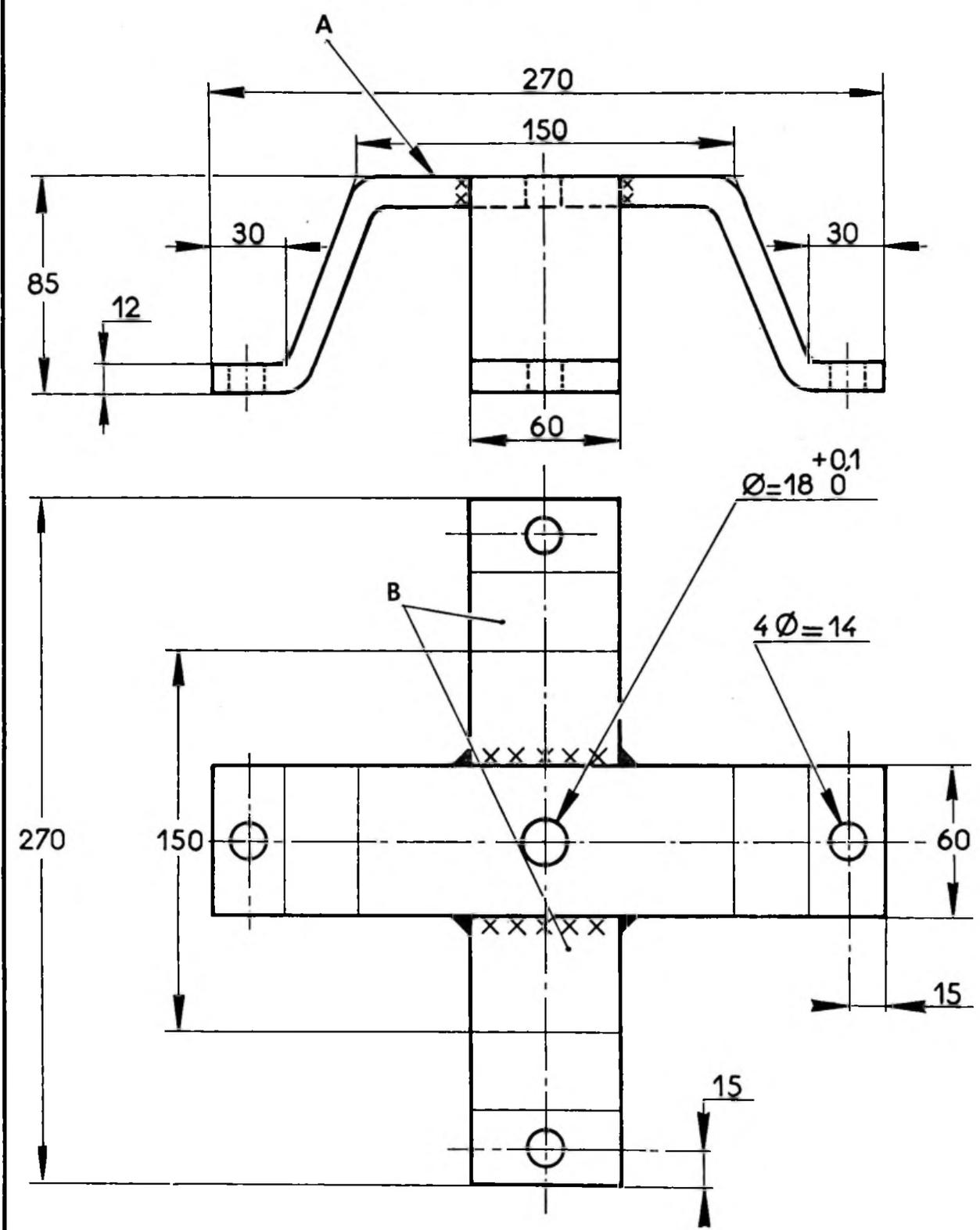
MR. 630-31/97



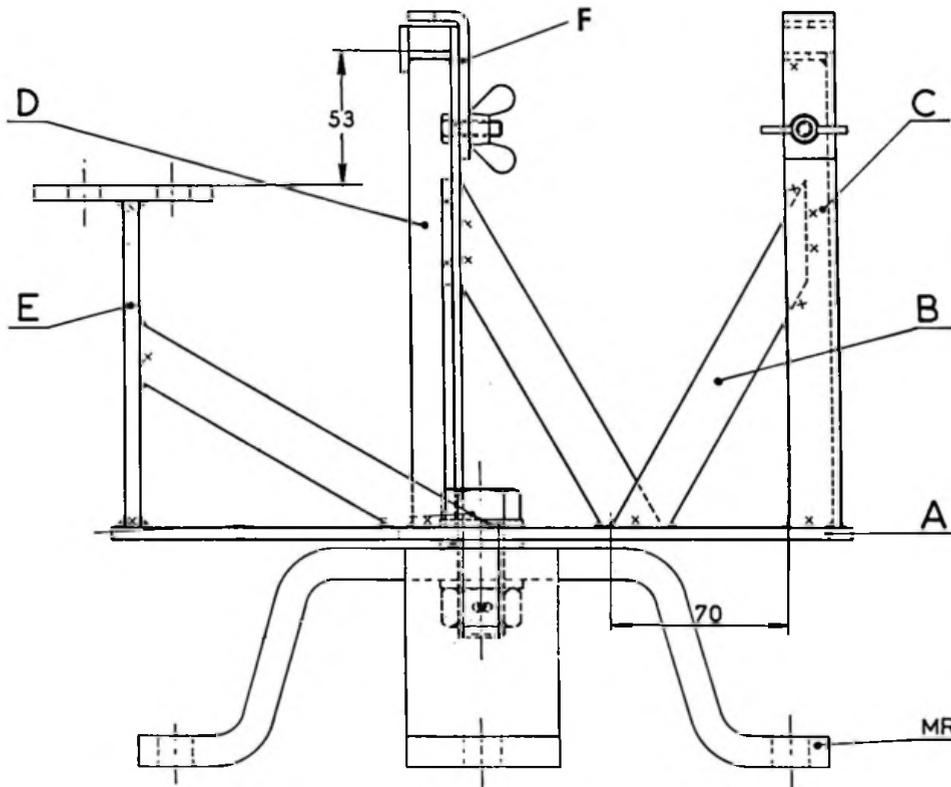


X

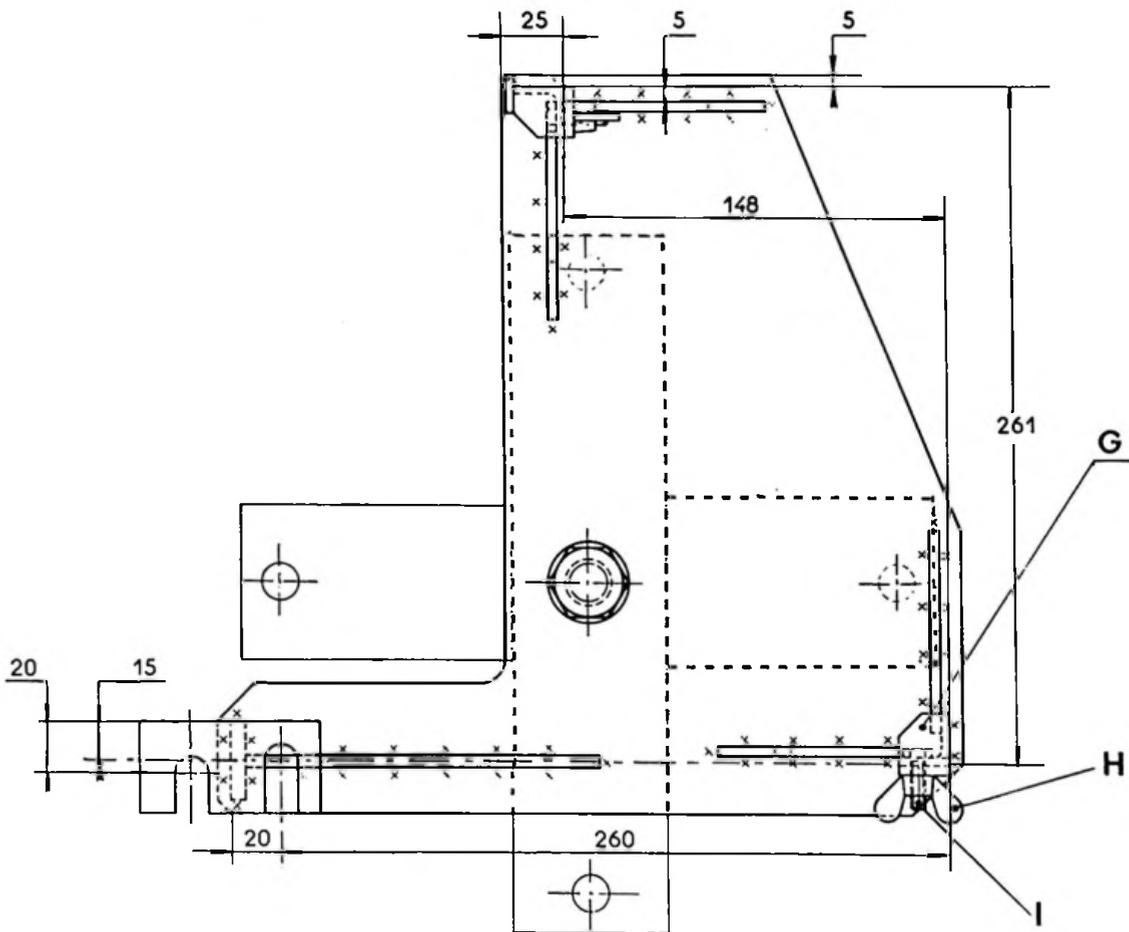
# MR 630\_43/15



MR 630\_43/29 a

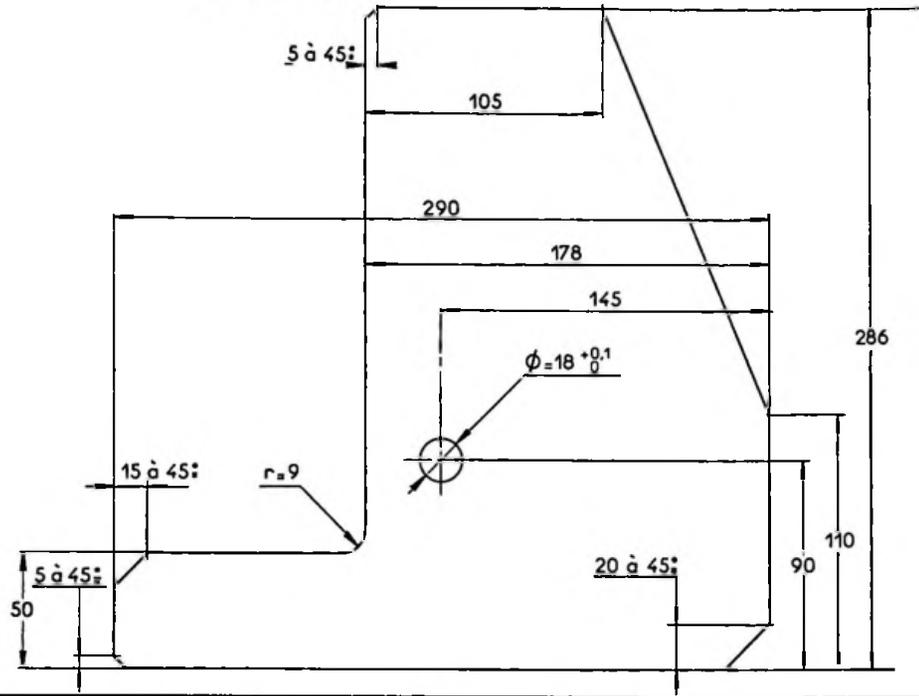


MR 630\_43/15

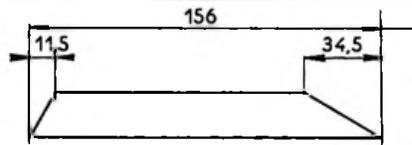


MR 630\_43/29<sub>o</sub>

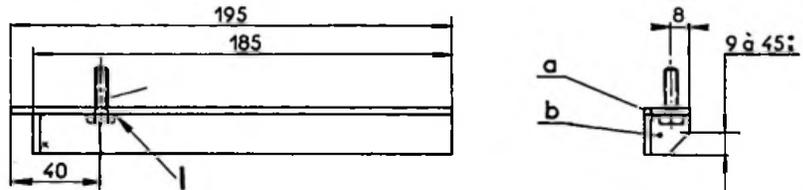
A



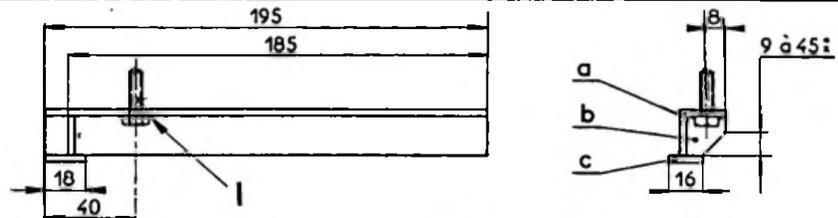
B



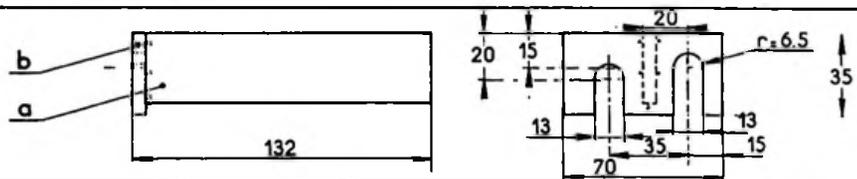
C



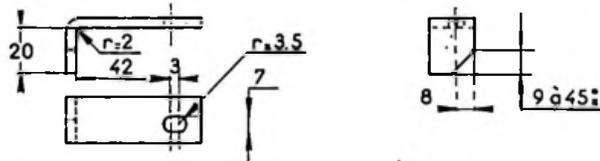
D



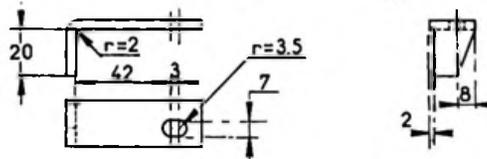
E



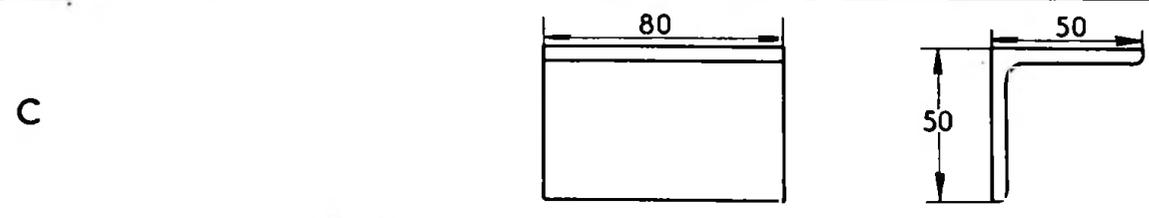
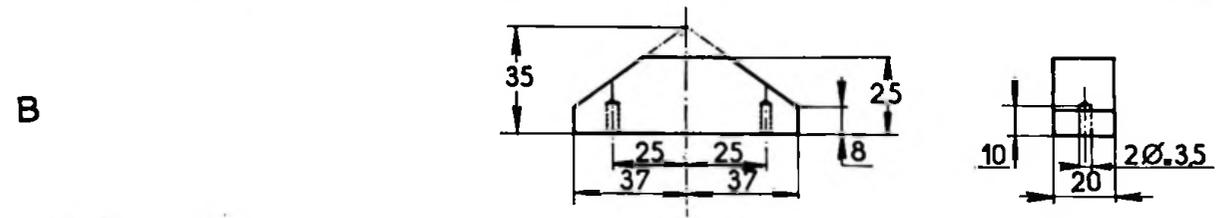
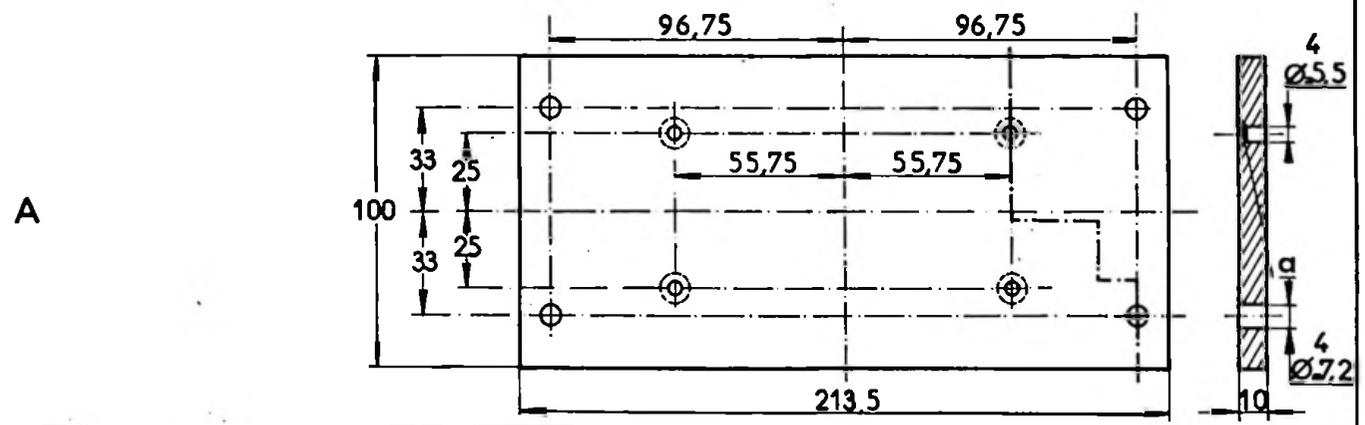
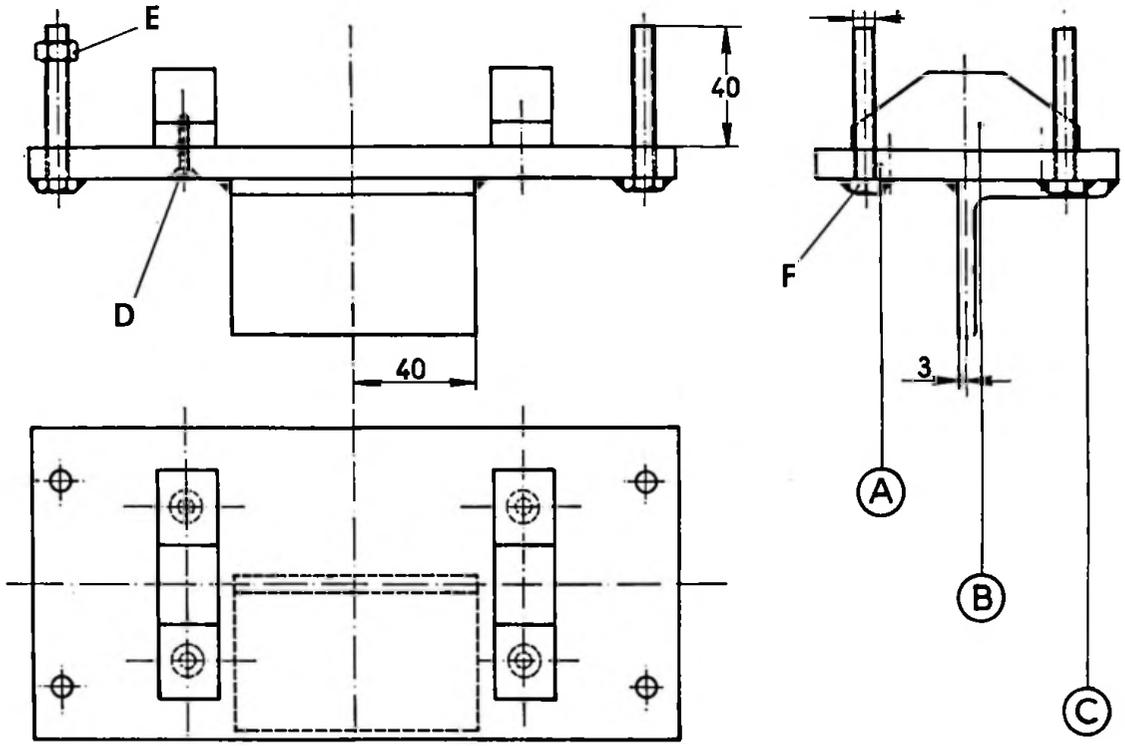
F



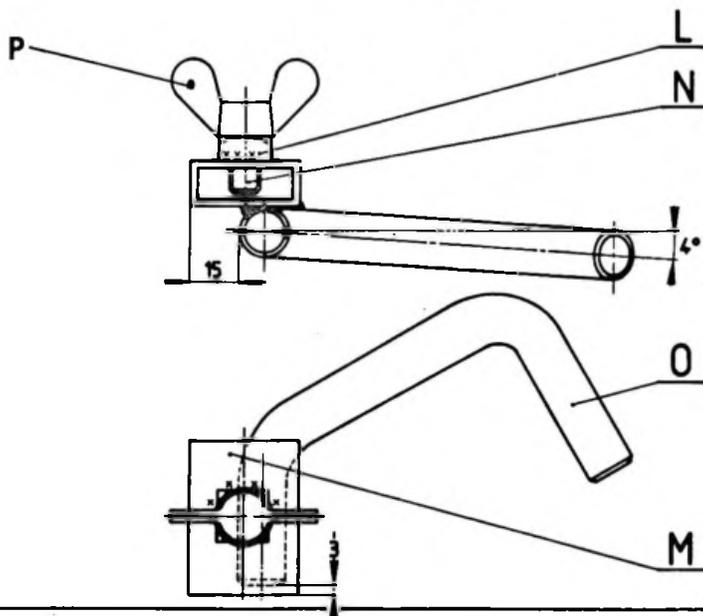
G



MR630.43/31

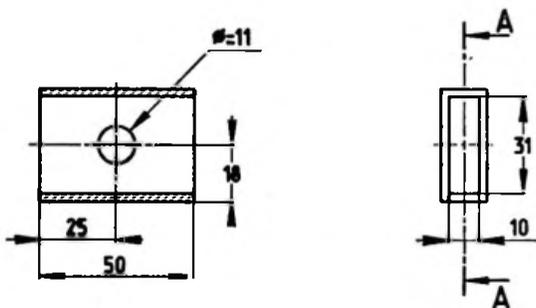


MR 630\_44/14

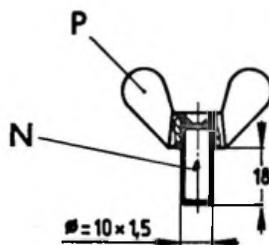


L

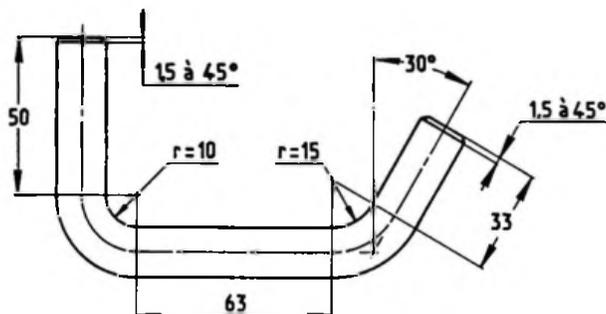
M



N



O



MR. 630-62/14

