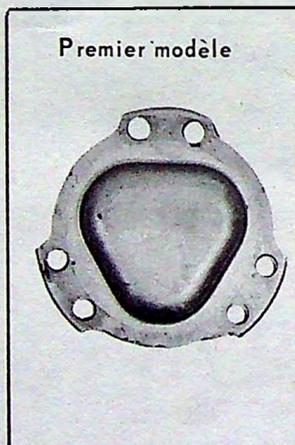
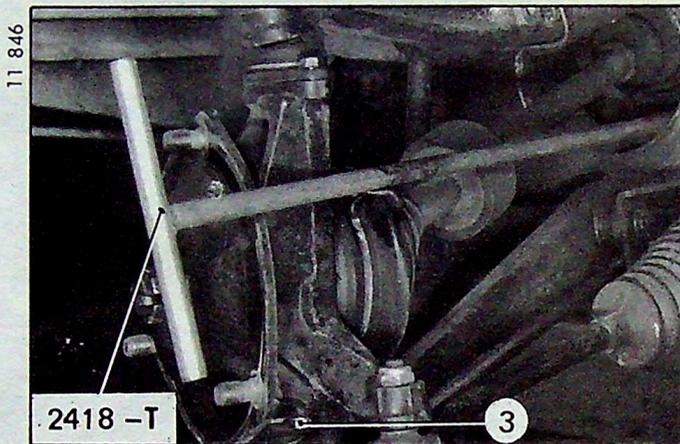
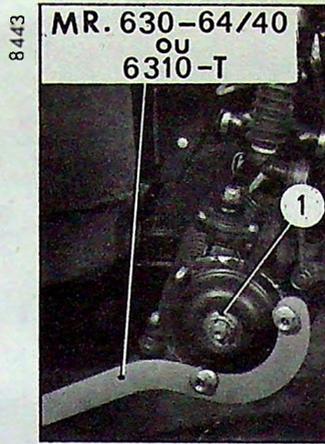
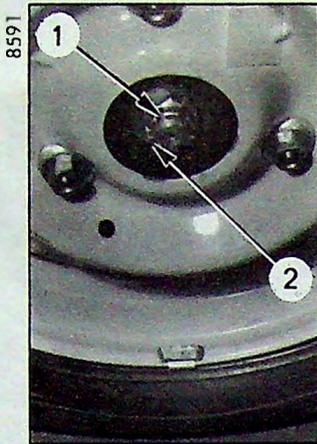
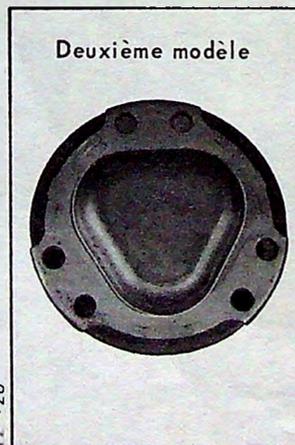


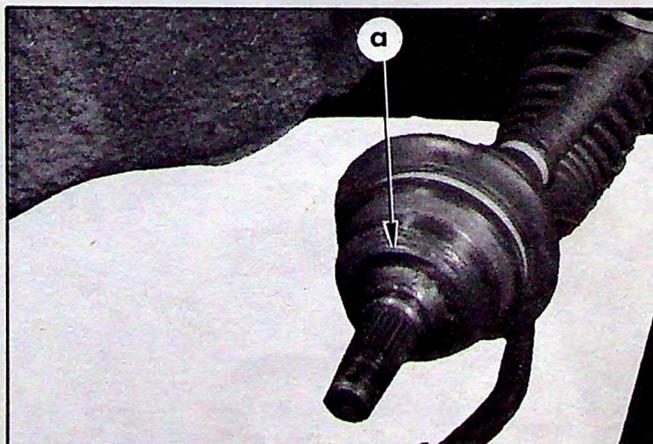
DEPOSE ET POSE D'UNE TRANSMISSION COMPLETE. ◆



Premier modèle



Deuxième modèle



DEPOSE.

1. Mettre le véhicule en *position haute*, pour permettre le passage d'un cric (muni d'une traverse de levage 2510-T).
2. Déposer :
 - l'enjoliveur de roue,
 - la goupille (2),
 - l'écrou (1).
 Lever et caler l'avant du véhicule.
3. Desserrer la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur et placer la commande manuelle en *position normale*.
4. Déposer la roue :

NOTA : Roue déposée, il est possible de desserrer l'écrou (1) en immobilisant le plateau à l'aide de l'outil 6310-T ou du levier MR. 630-64/40.
5. Déposer les fixations sur la sortie de boîte de vitesses (clé 2418-T).
6. Déposer les vis (3) de fixation de la rotule inférieure.
7. Déposer la transmission :
 - a) *Transmission premier modèle* :
 Dégager l'embout de transmission du moyeu en déplaçant le moyeu vers l'extérieur.
 Déposer la transmission.
 - b) *Transmission deuxième modèle* :
 Déposer la butée du bras supérieur correspondant à la position « basse ».
 Dégager l'embout de transmission du moyeu, en déplaçant le moyeu vers l'extérieur.
 Lever le bras supérieur au maximum et dégager la transmission.
ATTENTION : Ne pas déboîter les rotules du joint tripode, en dégageant la transmission.

POSE.

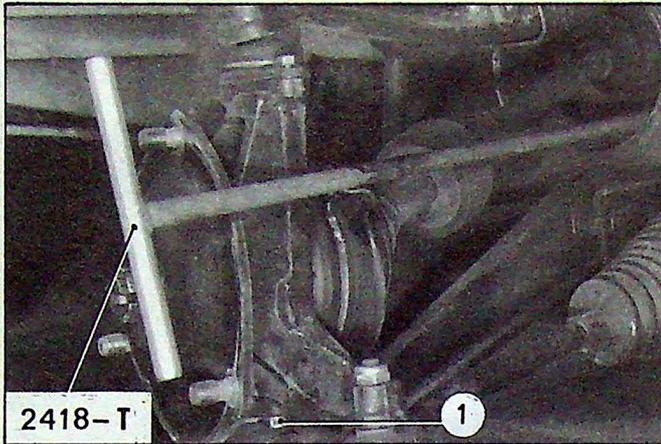
ATTENTION : Avant le montage, s'assurer que les rotules du joint tripode *ne sont pas déboîtées*.

8. Poser la transmission :
 - a) *Transmission deuxième modèle seulement* :
 Lever au maximum le bras supérieur.
 - b) Présenter la transmission sur la sortie de boîte.
 Engager l'embout de transmission dans le moyeu (graisser la portée de la bague d'étanchéité « a »).

28.3.75

25 AVR. 1975

11 846



9. Accoupler la rotule inférieure. Serrer les vis (1) (rondelle contact) à 18 mAN (1,8 m.kg) (clé dynamométrique).

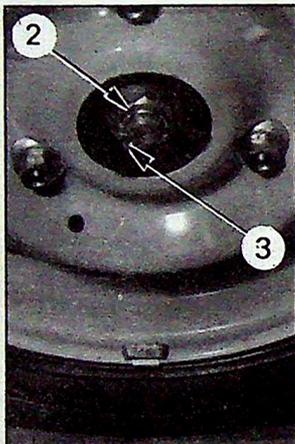
10. Monter et serrer les écrous et vis sur la sortie de boîte de vitesses à 50 mAN (5 m.kg) (clé 2418-T).

11. Monter et serrer l'écrou (2) (*faces et filets graissés*) de 350 à 400 mAN (35 à 40 m.kg) (clé dynamométrique). (Immobiliser le plateau à l'aide de l'outil MR. 630-64/40 ou 6310-T). Poser la goupille (3).

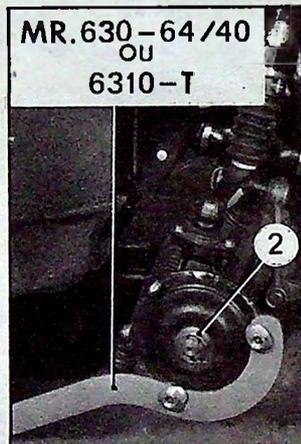
Monter la roue et l'enjoliveur.

NOTA : L'écrou (2) peut être serré, roue montée et véhicule au sol.

8591



8443

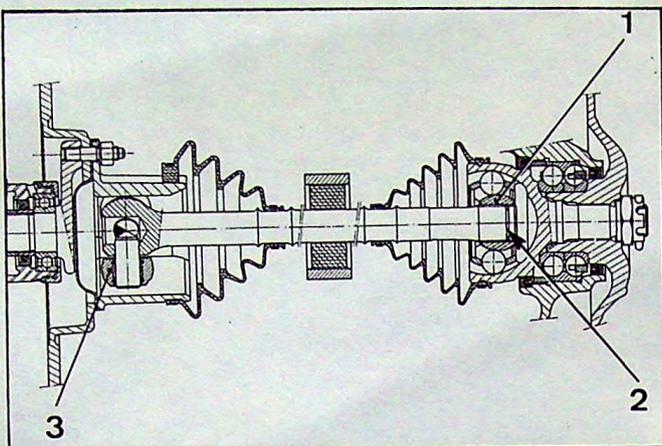


12. Monter la butée du bras supérieur (*transmission deuxième modèle*).

13. Serrer la vis de détente du conjoncteur-disjoncteur et mettre le véhicule au sol.

REPLACEMENT DES GAINES DE PROTECTION

G. 37-1a



1. Déposer la transmission :
2. Fixer la transmission à l'étau (mordaches).
3. Remplacer la gaine de protection du joint à billes :
 - a) Déposer les colliers (8) et (9) et dégager la gaine.
 - b) Dégager l'ensemble du joint à billes de l'arbre (7). Pour cela, utiliser un outil dont l'extrémité est aplatie et non tranchante. Appliquer l'outil sur l'extrémité de la noix centrale (1), en «b» le plus près possible de l'arbre (7) : frapper jusqu'au dégagement complet de l'ensemble.

ATTENTION : Ne jamais frapper sur la cage à billes (10), ou le corps du joint (11).

- c) Déposer le jonc (2) de l'extrémité de l'arbre (7). Déposer la gaine.

- d) Nettoyer soigneusement l'intérieur du joint. Souffler à l'air comprimé.

ATTENTION : Ne jamais essayer de démonter le joint.

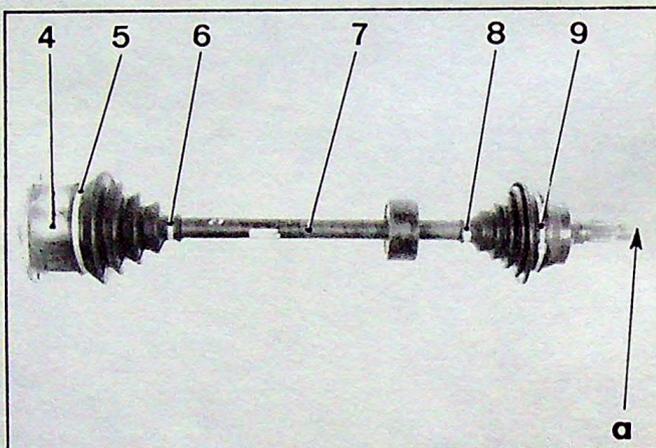
Remplir de graisse l'intérieur du joint (TOTAL MULTIS MS).

- e) Engager la nouvelle gaine sur l'arbre (7). Poser un jonc (2) neuf.

- f) Engager la noix centrale (1) sur l'extrémité de l'arbre (7) : à l'aide d'un tournevis, comprimer le jonc (2) pour permettre son introduction dans la noix. Terminer la mise en place du joint sur l'arbre en frappant sur l'extrémité «a».

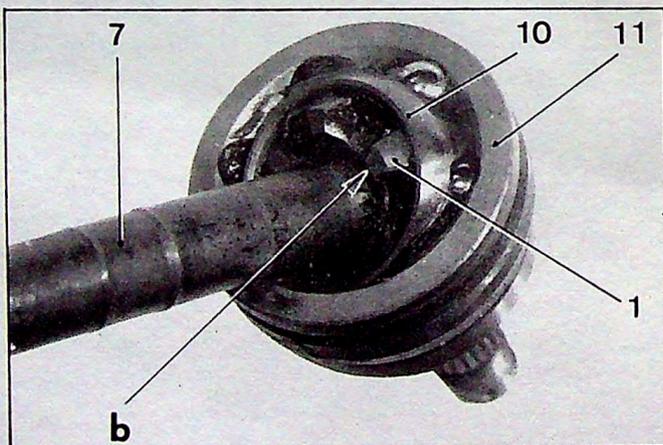
- g) Garnir l'intérieur de la gaine avec 80 g. environ de graisse (TOTAL MULTIS. MS). Poser les colliers (8) et (9).

10 033



Manuel 682-2

10 037



4. Remplacer la gaine de protection du joint tripode :

- a) Déposer les colliers (5) et (6) et dégager l'entraîneur (4), les rotules (3) (attention aux aiguilles). Déposer la gaine.

- b) Nettoyer soigneusement les pièces.

- c) Mettre en place la nouvelle gaine : l'engager tout d'abord sur une seule branche du tri-axe. Faire passer ensuite la gaine par dessus chacune des deux autres branches en l'élargissant à l'aide de l'outil MR. 630-64/55 (voir figure) (graisser l'outil et la gaine).

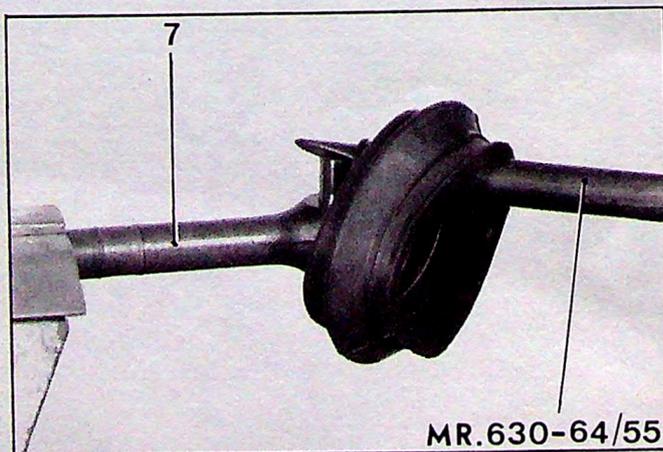
- d) Enduire de graisse (TOTAL MULTIS. MS) les rotules et les aiguilles. Les mettre en place sur le tri-axe.

Répartir 200 g. environ de graisse dans l'entraîneur (4) et la gaine.

- e) Mettre en place l'entraîneur et la gaine. Poser les colliers (5) et (6).

♦ 5. Poser la transmission.

10 059



MR.630-64/55