

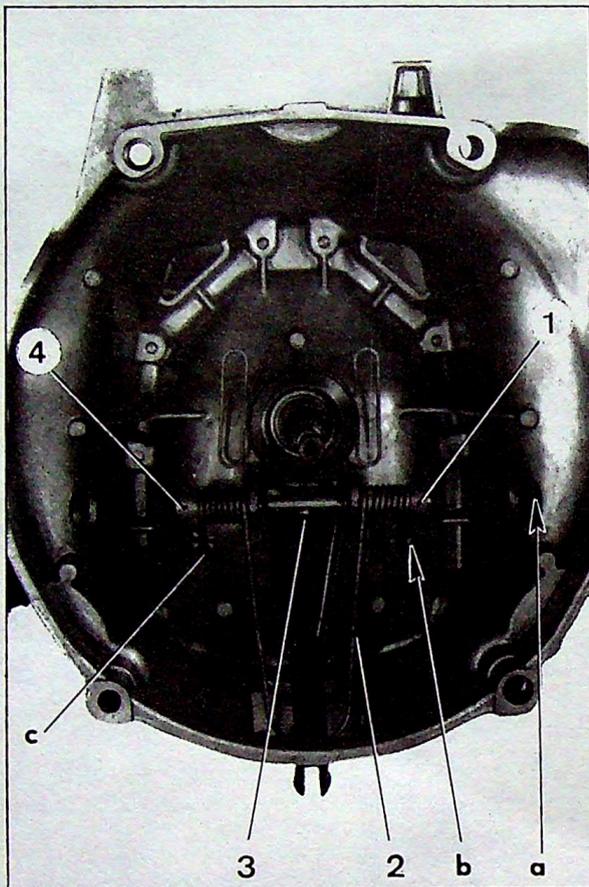
DEPOSE ET POSE DES BAGUES ANTI-BRUIT OU D'UN RESSORT DE FOURCHETTE.

DEPOSE.

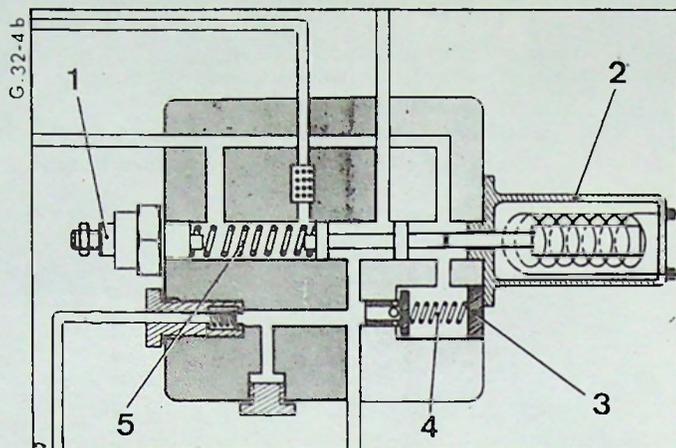
1. Déposer le moteur seul.
2. Déposer la vis (3) de maintien de l'axe de fourchette.
3. Déplacer l'axe de fourchette le plus loin possible vers la droite (à travers la lumière « a » du carter d'embrayage).
Dégager les spires gauche du ressort (2) et la bague anti-bruit (4)
4. Déplacer l'axe de fourchette le plus loin possible vers la gauche et déposer le ressort.
Déposer la seconde bague anti-bruit (1).

POSE.

5. Mettre en place les deux bagues anti-bruit (1) et (4) dans les spires du ressort (2), les collerettes étant placées face à face.
Huiler légèrement l'axe.
6. Monter le ressort de rappel de fourchette.
 - a) Engager le ressort (2) derrière l'extrémité de la fourchette.
 - b) Engager l'axe de fourchette successivement dans les spires droites du ressort, puis dans les spires gauches, en déplaçant l'axe vers la droite, puis vers la gauche.
 - c) Poser la vis (3). *LOCTITE 572*
 - d) Placer les deux extrémités libres « c » du ressort en appui dans les bossages « b » du carter d'embrayage.
 - e) Enduire d'un peu de graisse la zone d'appui du ressort sur l'extrémité de la fourchette.
7. Poser le moteur.



DEPOSE ET POSE D'UN DISTRIBUTEUR DE COMMANDE DE L'EMBRAYAGE



DEPOSE.

REMARQUE IMPORTANTE :

Dans le cas de la dépose de l'électro-aimant seul, il faut tout d'abord déposer la sonde de température d'huile (1), en retenant le ressort (5) placé derrière.

Déposer ensuite les vis de fixation de l'électro-aimant (2) en maintenant le bouchon (3) pour éviter la chute du ressort (4).

1. Déposer :

- la roue de secours,
- le support de roue de secours,
- le conduit souple du boîtier de chauffage gauche.

2. Placer le véhicule sur un pont élévateur ou une fosse.

3. Faire chuter la pression dans tous les circuits.

4. Déposer le raccord central d'échappement :

Déposer les colliers de fixation (6) du raccord (8).

Desserrer l'écrou de fixation (7) du support central.
Déposer le raccord central.
Maintenir le tube central à l'aide d'une cordelette.

5. Déplacer l'ensemble moteur-boîte de vitesses :

Déposer la vis en « a » de fixation du support élastique arrière.

Déposer les vis de fixation (9) des supports élastiques avant.

A l'aide d'un levier, déplacer l'ensemble moteur-boîte de vitesses, au maximum vers l'avant du véhicule.

6. Déposer le distributeur de commande de l'embrayage :

a) Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.

Déconnecter le fil d'alimentation de la sonde de température d'huile (11).

Déconnecter les fils d'alimentation (15) de l'électro-aimant.

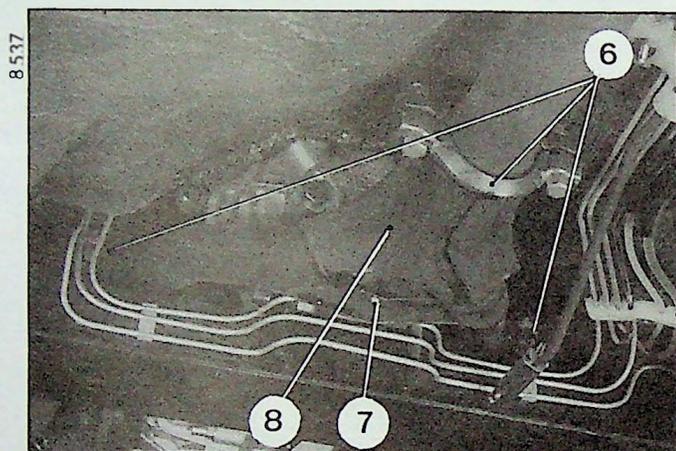
b) Déposer l'écrou de fixation (14) de la patte (13).

Désaccoupler le tube (12) du conjoncteur-disjoncteur.

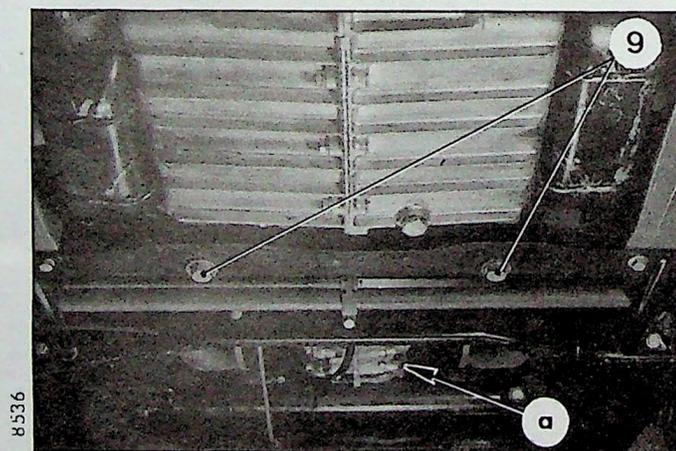
Désaccoupler le tube souple (10) d'alimentation du réfrigérateur au raccord du distributeur. Obturer l'orifice avec un bouchon ou une vis $\phi = 10$ mm.

c) Déposer les six vis de fixation (16) du distributeur sur le carter du convertisseur (clé Allen de 6 mm).

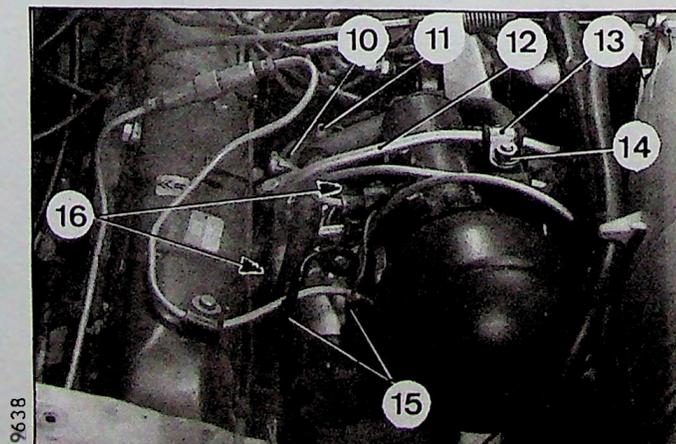
Dégager le distributeur.



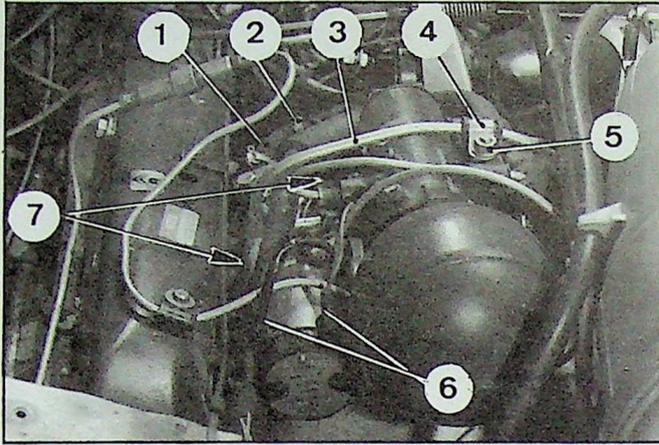
Manuel 682-2



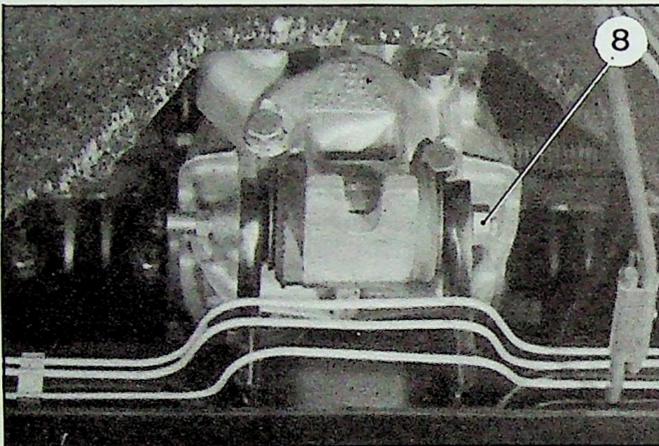
8536



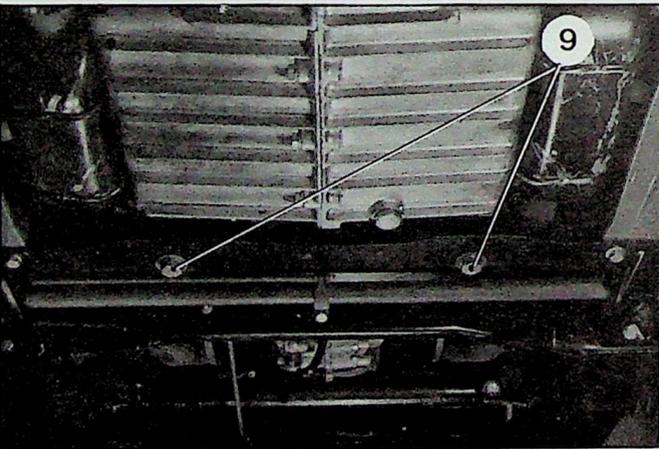
9638



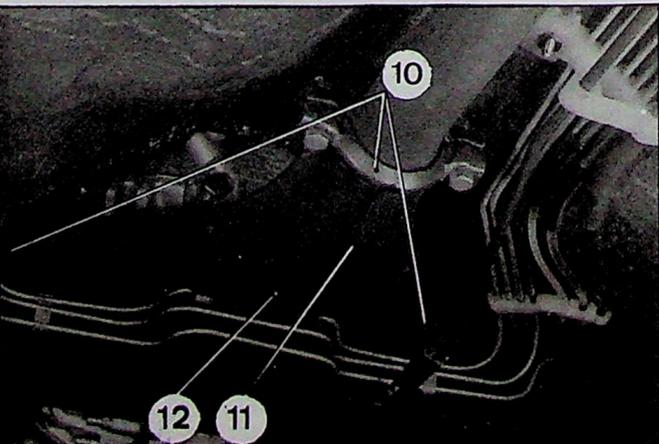
9638



9022



8536



8537

POSE.

7. Nettoyer avec soin les plans de joint du distributeur et du carter de convertisseur. Utiliser de l'alcool pour éliminer les traces de pâte « CURTYLON »
Attention de ne pas faire tomber de corps étrangers dans les circuits du carter du convertisseur.
8. Enduire d'une légère couche de pâte CURTYLON le plan de joint du distributeur.
Serrer les vis (7) de 12 à 17 mAN (1,2 à 1,7 m.kg) (clé Allen de 6 mm).

9. Accoupler les circuits hydrauliques :

Accoupler le tube d'alimentation (3) du joncteur-disjoncteur (garniture-joint neuve). Mettre en place la patte de maintien (4) du tube et serrer l'écrou (5).

Accoupler le tube souple (1) d'alimentation du réfrigérateur au raccord du distributeur.

10. Connecter les fils (6) de l'électro-aimant et le fils (2) de la sonde de température d'huile.

Connecter le câble de masse à la borne négative de la batterie.

11. Remettre en place l'ensemble moteur-boîte de vitesses :

a) Poser la vis de fixation (8) du support élastique arrière. Serrer l'écrou de 23 à 40 mAN (2,3 à 4 m.kg) (rondelle éventail)

b) Poser les vis de fixation (9) des supports élastiques avant (rondelle plate). Serrer de 40 à 45 mAN (4 à 4,5 m.kg).

12. Poser le raccord central (11) d'échappement :

Mettre en place le raccord (11) et poser les colliers d'accouplement (10) au tube central et aux tubes de liaison gauche et droit.
Serrer les écrous de 10 à 12 mAN (1 à 1,2 m.kg)
Poser vis et écrou de fixation (12) du support central (rondelle et ressort d'appui sous écrou, rondelle sous tête de vis).

13. Poser :

- le conduit souple du boîtier de chauffage gauche,
- le support de roue de secours,
- la roue de secours.

14. Mettre le moteur en marche et vérifier le fonctionnement du distributeur sur toutes les vitesses.